



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Београд, Булевар Краља Александра 282
tel: +381 11 30 40 700
fax: +381 11 30 40 699

ПЛАН УПРАВЉАЊА ЗАШТИТОМ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

за

Пројекат рехабилитације десне коловозне траке
државног пута IА реда, бр. 1 (Е-75)

деоница:

од км 111+700 до км 117+200

- Животна средина Категорија Б -

радни документ, вер. 20160603
Београд, јун 2016.

САДРЖАЈ

УВОД	4
РЕЗИМЕ	4
1. ОПИС ПРОЈЕКТА	10
2. ЗАКОНСКИ, ПРАВНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ОКВИР	11
3. ОЦЕНА ОСНОВНИХ УСЛОВА НА ТРАСИ	13
4. РЕЗИМЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	14
5. ПЛАН УПРАВЉАЊА ЗАШТИТОМ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ.....	17
А. ПЛАН УБЛАЖАВАЊА УТИЦАЈА.....	17
В. ПЛАН МОНИТОРИНГА.....	24
С. ИНСТИТУЦИОНАЛНА ПРИМЕНА И ДОГОВОРИ О ИЗВЕШТАВАЊУ	25
6. УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА	28
7. РЕФЕРЕНЦЕ	29
ПРИЛОЗИ.....	30
Прилог I - ПЛАН УБЛАЖАВАЊА УТИЦАЈА	31
Прилог II - ПЛАН МОНИТОРИНГА.....	41
Прилог III - ЗАКОНОДАВСТВО	59
Прилог IV - УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА	61
Прилог V - УСЛОВИ НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА.....	66

СКРАЋЕНИЦЕ И АКРОНИМИ

CEPP	Contractor's Environmental Protection Plan	Извођачев План заштите животне средине
EBRD	European Bank for Reconstruction and Development	Европска Банка за Обнову и Развој
EIA	Environmental Impact Assessment	Процена утицаја на животну средину
EIB	European Investment Bank	Европска Инвестициона Банка
EMP	Environmental Management Plan	План управљања заштитом животне средине
IFIs	International Financing Institutions	Међународне Финансијске Институције
INP	Institute for Nature Protection of the Republic of Serbia	Завод за заштиту природе Републике Србије
MoAEP	Ministry of Agriculture and Environmental Protection	Министарство пољопривреде и заштите животне средине
MCTI	Ministry of Construction, Transport and Infrastructure	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
PERS	Public Enterprise "Roads of Serbia"	Јавно предузеће „Путеви Србије“
PSC	Project Supervision Consultant	Консултант Надзора на Пројекту
RE	Resident Engineer	Стално запослени инжењер
RRSP	Road Rehabilitation and Safety Project	Пројекат рехабилитације пута и унапређења безбедности саобраћаја
SE	Site Engineer	Инжењер на градилишту
WB	The World Bank Group	Светска Банка
WMP	Waste Management Plan	План Управљања Отпадом

УВОД

Овај План управљања заштитом животне средине (ЕМР) је израђен за рехабилитацију државног пута IА реда, бр. 1 (Е-75), деоница од км 111+700 до км 117+200, у циљу очувања животне средине и прибављања докумената у складу са захтевима Међународних финансијских институција (IFIs) које финансирају Пројекат рехабилитације путева и безбедности саобраћаја (RRSP).

Предметна деоница је дугачка 5.5 км, од км 111+700 до км 117+200. Путна деоница је саставни део постојећег аутопута Е-75 од Новог Сада до Београда. Зона пројекта је у близини града Новог Сада. У складу са смерницама заштите које су издале Међународне Финансијске Институције, пројекат је класификован у Б категорију животне средине, и захтева израду ЕМР документа.

Предлагач пројекта је Влада Републике Србије, преко надлежног Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МСТИ). Пројекат реализује Јавно предузеће „Путеви Србије“ (PERS).

Циљ израде Плана управљања заштитом животне средине (ЕМР) је да укаже на негативне еколошке утицаје и проблеме управљања у току извођења радова на рехабилитацији пута, као и неопходне мере ублажавања које Извођач мора да примени. Кључне компоненте Плана управљања заштитом животне средине су: План за умањење негативних утицаја на животну средину и План мониторинга животне средине.

Израда пројекта биће склађена са српским законодавством, правилницима и уредбама, као и са међународним конвенцијама и смерницама заштите, издате од стране Међународних Финансијских Институција.

Припрема овог ЕМР документа обављена је кроз теоријске студије и истраживања на терену, укључујући и консултације са представницима на регионалном нивоу и локалним властима. ЕМР документ је првенствено заснован на теренском истраживању спроведеном у току марта и априла 2016. године.

РЕЗИМЕ

Опис пројекта

Република Србија је аплицирала код Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој, за финансирање трошкова „Пројекта рехабилитације путева“. Део средстава намењен је за рехабилитацију државног пута IА реда, бр. 1 (Е-75), деоница од км 111+700 до км 117+200 (слике 1. и 2.)

Разматрана деоница налази се у Северној Србији, Јужно-бачки округ, и налази се на територији Града Новог Сада.

Слика 1. Предметна путна деоница пута и шира зона пројекта



Слика 2. Предметна путна деоница пута и ужа зона пројекта

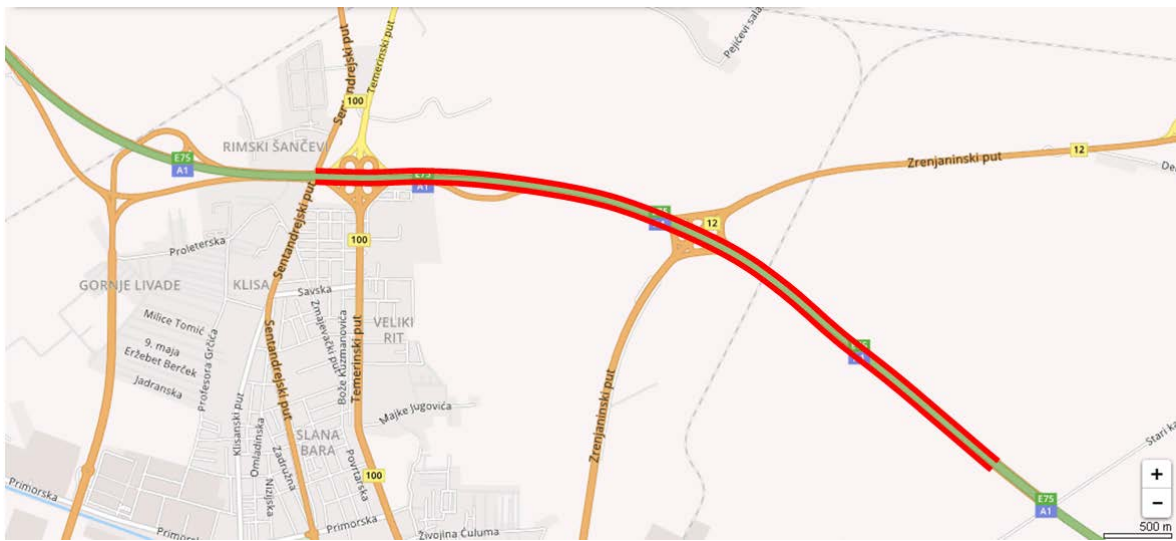


Периферија насеља Клиса и Велики Рит (делови новосадске општине) су једине стамбене зоне лоциране близу предметне деонице аутопута. Нема других насеља дуж трасе (Слика 3).

Радови предвиђени овим пројектом, биће реализовани на постојећем аутопуту, без промене трасе.

Пројектом није предвиђено пресељавање становништва и заузимање површина на начин дефинисан у ОП 4.12, као ни дуготрајно ремећење природног окружења, стамбених насеља и активности. Више детаља о овој теми доступно је у Оквирној Политици Расељавања израђеној за потребе RRSP пројекта.

Слика 3. Аутопутна деоница и положај насеља Клиса



Законски, правни и административни оквир

Министарство пољопривреде и заштите животне средине (МоАЕР) је кључна институција у Републици Србији, одговорна за формулисање и спровођење политике заштите животне средине.

Правна регулатива из области заштите животне средине, које је тренутно на снази у Републици Србији, сажето је представљена у Прилогу III.

У Републици Србији, процедура Процене утицаја на животну средину регулисана је Законом о процени утицаја на животну средину, који је у потпуности у складу са Европском Директивом 85/337/ЕЕС. Стога, процена утицаја на животну средину није потребна за пројекте путне рехабилитације, осим у случају када се деоница налази у близини или пролази кроз заштићено природно, односно културно подручје. На основу решења које је издао Покрајински Завод за заштиту природе (бр. 03-793/2 од 25. априла 2016, Прилог V – Услови надлежних институција), деоница аутопута Е-75 од км 111+700 до км 117+200 се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите.

На овом пројекту, примењиваће се и захтеви кредитора који обухватају следеће:

- WB Оперативна Политика (4.01) Процена утицаја на животну средину;
- EBRD Социјална политика и политика животне средине (2008);
- EIB Животна средина и социјални принципи и стандарди (2008)

EBRD и EIB захтевају да пројекат буде у складу са законима Републике Србије и стандардима Европске Уније.

Оцена основних услова на траси током истраживања

Непосредно на траси државног пута IА реда, бр. 1 (Е-75), деоница од км 111+700 до км 117+200 нема заштићених природних или културних добара,

која би могла да буду угрожена током рехабилитације предметне аутопутне деонице. Најближи археолошки локалитет је на приближној удаљености од 150 m од зоне радова, са леве стране аутопута, тако да радови на рехабилитацији пута неће утицати на археолошка налазишта, споменике културе и евидентирана добра. Претходна археолошка ископавања на најближој локацији („Римски Шанчеви“) су обављена током изградње леве траке аутопута Нови Сад – Београд, у зони Новог Сада (2008-2011).

Током реализације пројекта, неће бити експропријације земљишта, на начин дефинисан оперативном политиком ОР 4.12.

Отпадна отекла вода са дате деонице ће се контролисано евакуисати у шахтове и затворене системе кишне канализације, одакле ће даље одлазити у постројења за пречишћавање – ретензије са коалесцентним филтерима. Користећи ова постројења, сва прикупљена вода са аутопута ће се третирати на начин како је захтевано и затим испуштати у реципијент.

На посматраном подручју, нема других индустријских објеката који би изазвали повећање нивоа концентрације загађујућих материја у атмосфери. Најближе индустријско постројење (Рафинерија нафте НИС) је отприлике 2.5 км удаљена од зоне радова.

Постојећи аутопут Е-75 Нови Сад – Београд је једини, али доминантни извор буке у зони пројекта.

Нафтна рафинерија „НИС“ представља доминантни извор аерозагађења у зони пројекта.

Резиме утицаја на животну средину

Као последица радова на рехабилитацији пута могући су привремени негативни утицаји: прекид саобраћајног тока, смањена безбедност саобраћаја, оштећења прилазних путева, прашина, емисија гасова, могуће загађење земљишта и водних ресурса, краткотрајни поремећаји у биоценози, као и привремено ометање у суседним насељима кроз разне оперативне активности. Активности ван грађевинске локације, обухватају радове у каменолому, позајмиштима и асфалтним базама, којима ако се не управља правилно, локално могу изазвати негативне утицаје. Простор за смештај радника и управна зграда, могу да буду потенцијални извор привремених негативних утицаја на животну средину.

Није предвиђено пресељавање локалног становништва.

Када је у питању експлоатација, деоница припада мрежи међународних аутопутева и као резултат рехабилитације, не очекује се пораст друмског саобраћаја. Утицај потенцијалног повећања брзине возила, на рехабилитованој деоници, решава се у оквиру анализе безбедности саобраћаја, која је саставни део пројекта, и која укључује спровођење активних и пасивних мера за контролу брзине возила на рехабилитованој деоници аутопута.

У току извођења радова на рехабилитацији аутопута, локално становништво ће бити привремено изложено утицају аерозагађења и повећаним нивоима буке.

У току извођења радова на рехабилитацији аутопута, као и током коришћења, могући су различити случајеви загађења вода. Отпадне воде

које се испуштају током грађевинских радова, могу да угрозе квалитет подземних и површинских вода. У складу са Законом о водама („Службени гласник РС”, 54/96, 101/05), планиране су адекватне мере ублажавања и мониторинг активности. Што се тиче могућег загађења вода током експлоатације саобраћајнице, она су ограничена само на акцидент. У том случају, како је дефинисано од стране МУП и Закона о водама, примењују се процедуре за деловање у акцидентним ситуацијама.

Правилном применом ЕМР мера, наведених у Прилогу I (План ублажавања утицаја), спречавају се или минимизирају утицаји на биотопе и локално становништво који могу да буду у вези са било којим дугорочним кумулативним негативним ефектима.

План управљања заштитом животне средине

Ублажавање могућих негативних утицаја на животну средину, спроводиће се током рехабилитације и током експлоатације саобраћајнице, како је и приказано у Прилогу I Плана управљања заштитом животне средине.

На основу процене, за предложену рехабилитацију пута, закључено је, да ће уз правилну примену мера за ублажавања датих у ЕМР документу негативни утицаји бити занемарљиви.

ЕМР документ се састоји из 3 дела: План ублажавања утицаја (Прилог I), План мониторинга (Прилог II) и институционални аранжмани и процедуре извештавања (Прилог IV).

Пре почетка рада, Извођач ће припремити сопствени, пројектно специфични Имплементациони План - Извођачев План заштите животне средине (СЕРР). Током рехабилитације, Извођач ће радити у складу са захтевима Извођачевог плана заштите животне средине (који се заснива на ЕМР документу). СЕРР детаљно образлаже како ће Извођач предузимати активности сагласно одговарајућим ЕМП захтевима. Извођач ће доставити СЕРР „Путевима Србије” на сагласност.

Регистровани утицаји и предложене мере за ублажавања састављени су у виду Плана за ублажавања утицаја на животну средину (Прилог I). Он резимира све предвиђене утицаје на животну средину и њене одговарајуће мере ублажавања током рехабилитације и фазе коришћења. У њему се, такође, указује на актуелне законе, приближну локацију, временски оквир, као и одговорност за спровођење и надзор.

Обавеза Извођача је да трошкове спровођења мера за ублажавања утицаја на животну средину укључи у цену укупних трошкова. Извођач је у обавези да обезбеди кратку изјаву којом потврђује да:

- су активности дефинисане ЕМР документом укључене у цену понуде;
- Извођач има квалификовану и искусну особу у свом тиму, која ће бити одговорна за усклађеност радова са захтевима заштите животне средине и захтевима дефинисаним ЕМР документом.
- Извођач радова и његови подизвођачи радиће у складу са законима Републике Србије, стандардима ЕУ и захтевима зајмодавца.

ЈП „Путеви Србије” задужено је за издавање и спровођење казни и пенала за непоштовање уговора.

За предложени Пројекат, припремљен је План мониторинга (Прилог II). Главни елементи Плана су следећи:

- Услови животне средине који се прате и начини на који се контролошу;
- Специфичне области, локације и параметри које треба пратити;
- Важећи стандарди и критеријуми;
- Трајање и учесталост;
- Институционалне одговорности за праћење утицаја и надзор.

Заинтересоване стране - објављивање информација, консултације и учешће јавности

На основу политике заштитних мера Међународних Финансијских Институција, током припреме ЕМР документа одржаће су јавне консултације. ЕМР документ ће, у складу са Правилима оглашавања Светске банке ОП 4.01 биће доступан локалним заједницама, у канцеларији PERS и локалним центрима.

У сврху спровођења конструктивних консултација са заинтересованим странама и локалним удружењима грађана, PERS ће објавити потребне информације пре јавне расправе. Информације ће бити дате на време и у форми која ће свима бити лако доступна.

Заинтересоване стране ће бити консултоване у вези са главним пројектом, а посебно становници на које ће утицати измене у приступним путевима (привремено или трајно).

ЈППС ће се придржавати жалбене процедуре у вези пројекта која ће бити јавно доступна (Прилог IV).

Ово поглавље биће комплетирано након јавних консултација.

Резиме јавног увида (јавних консултација)

У складу са Оперативном политиком 4.01, PERS је припремило ЕМР документ за пројекат рехабилитације државног пута IA реда, бр. 1 (E-75), деоница од km 111+700 до km 117+200.

ЕМР документ је стављен на увид 10. маја 2016. год. Јавни позив је објављен на интернет страници PERS свим заинтересованим странама, јавности, надлежним и релевантним институцијама са циљем да се упознају са радовима везаним за предложену рехабилитацију пута, утицајима пројекта на животну средину, предложеним мерама заштите и мониторингом програмом.

PERS ће објавити јавне консултације и у дневним новинама, након што ЕМР документ буде достављен локалној самоуправи у Новом Саду.

Ово поглавље биће комплетирано након јавних консултација.

1. ОПИС ПРОЈЕКТА

Република Србија је аплицирала за финансирање трошкова Пројекта рехабилитација пута од стране Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој. Део средстава је усмерен за рехабилитацију државног пута IА реда, бр. 1 (Е-75), деоница од км 111+700 до км 117+200.

Предметни пројекат је део радова на рехабилитацији путева у оквиру RRSP пројекта.

Опис локације

Разматрана деоница налази се у Северној Србији, јужно-бачки округ, и налази се на територији града Новог Сада (слика 4.) и припада државном путу IА реда, бр. 1 (Е-75), деоница од км 111+700 до км 117+200.

Периферија насеља Клиса и Велики Рит (делови новосадске општине, слике 3 и 4) су једине стамбене зоне лоциране близу предметне деонице аутопута. Нема других насеља дуж трасе.

На посматраној деоници постоје две петље: „Темеринска Петља“ и „Зрењанинска Петља“. Имајући у виду да предметна деоница припада аутопуту Е-75 Нови Сад – Београд, осим денивелисаних укрштаја нема других приступа локалним путевима и улицама.

Деоница аутопута не прелази преко већих река, али пресеца неколико мањих водотокова – канала у зони Касапске аде, Каћанске аде и Пејићевог Рита (видети слику 4).

Слика 4. Ситуациони план предметне деонице аутопута



Отпадна отекла вода са дате деонице ће се контролисано евакуисати у шахтове и затворене системе кишне канализације, одакле ће даље одлазити у постројења за пречишћавање – ретензије са коалесцентним филтерима. Користећи ова постројења, сва прикупљена вода са аутопута ће се третирати на начин како је захтевано и затим испуштати у реципијент.

Што се тиче могућег загађења вода током експлоатације саобраћајнице, она су ограничена само на акцидент. У том случају, како је дефинисано од стране Министарства унутрашњих послова и Закона о водама, примењују се процедуре за деловање у акцидентним ситуацијама.

Опис радова на рехабилитацији

Радови на рехабилитацији аутопута Е-75 (IА) Београд – Нови Сад, деоница Зона Новог Сада (на десној коловозној траци), km 111+700 до km 117+200, L=5.5 km, се састоје од:

1. Предходних радова који укључују: геодетско обележавање, рушење постојећих ивичњака, рушење постојећих ригола, рушење постојећег асфалта, стругање постојећег асфалта ,поправка оштећења на коловозу
2. Земљаних радова који укључују: ископ хумуса ради поправке банкина , широки ископ, уређење планума, обрада подтла на банкинама и хумузирање и поправка банкина.
3. Одводњавања које укључује: уградњу издигнутих ивичњака, израду ригола и уградњу каналета
4. Радове на коловозној конструкцији који – Израда носећег слоја од механички збијеног каменог агрегата ДКА 0/63, израда носећег слоја од механички збијеног каменог агрегата ДКА 0/31,5 ,израда битуминизираниог носећег слоја од БНС 22sА и израду хабајућег слоја од АБ 16s d= 6 cm
5. Саобраћајну опрему и сигнализацију који укључују : Обележавање ознака на коловозу- пуне и испрекидане линије, и саобраћајна опреме пута – постављање светлосних ознака и заштитне одбојне ограде

Пројекат не захтева пресељење локалног становништва, ново заузимање површина, као ни дуготрајне поремећаје у природном окружењу, насељима и активностима локалног становништва

2. ЗАКОНСКИ, ПРАВНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ОКВИР

Надлежне институције

Надлежно министарство задужено за заштиту животне средине (Министарство пољопривреде и заштите животне средине) је главна институција у Републици Србији одговорна за формулисање и спровођење политике заштите животне средине.

Осталим аспектима управљања заштитом животне средине а који се односе на пројекте путне рехабилитације, бави се неколико других институција, међу којима су Завод за заштиту природе Републике Србије и Завод за заштиту споменика културе Републике Србије, као и Јавно предузеће "Путеви Србије".

Важеће законодавство Републике Србије

Заштита животне средине у Републици Србији регулисана је кроз неколико националних закона и подзаконских аката. Актуелни закони из области заштите животне средине, дати су у Прилогу III.

Процедура процене утицаја на животну средину у Републици Србији

У правном систему Републике Србије, процедура процене утицаја на животну средину, регулисана је Законом о процени утицаја на животну средину, који је у потпуности у складу са Европском Директивом ЕIА - 85/337/ЕЕС. Према томе, процена утицаја на животну средину није потребна за пројекте путне рехабилитације, осим оних деоница које су смештене у оквиру или у близини заштићених природних и културних подручја. У том случају, предлагач пројекта дужан је да у надлежном министарству поднесе захтев за одлучивање о потреби израде процене утицаја на животну средину. У зависности од процене и значаја потенцијалних утицаја на животну средину, доноси се одлука да ли је потребно да се спроведе пун поступак Процене утицаја на животну средину.

На основу горе наведених критеријума, овај пројекат не захтева израду Студије о процени утицаја на животну средину.

Битне политике и налози међународних финансијских институција

Рехабилитацију пута финансирају Међународне финансијске институције, па ће на све радове морати да се примене следећи захтеви зајмодавца:

- Светска Банка: Оперативне смернице ОП 4.01, процена утицаја, која захтева делимичну Студију о процени утицаја на животну средину, као и одговарајући ЕМР документ за пројекте који припадају категорији Б;
- Европска Банка за обнову и развој: Заштита животне средине и социјалне смернице 2008;
- Европска Инвестициона Банка: Изјава о еколошким и социјалним принципима и стандардима (2008).

Европска Банка за обнову и развој и Европска Инвестициона Банка захтевају да пројекат буде урађен у складу са Законима Републике Србије и стандардима Европске Уније.

Изводи се закључак, да за ову врсту инвестиције, према прописима Владе Републике Србије, није предвиђен ЕМР документ, док према смерницама Светске Банке, за сваку деоницу, захтева се делимична процена утицаја на животну средину и израда ЕМР документа за сваку деоницу пута.

3. ОЦЕНА ОСНОВНИХ УСЛОВА НА ТРАСИ

Предметна деоница је дугачка 5.5 km, од km 111+700 до km 117+200. Путна деоница је саставни део постојећег аутопута Е-75 од Новог Сада до Београда. Зона пројекта је у близини града Новог Сада.

На посматраној деоници аутопута нема заштићених природних или културних добара, која би могла да буду угрожена током рехабилитације предметне аутопутне деонице. Током примене Пројекта, неће бити новог заузимања земљишта, као што је дефинисано оперативном политиком 4.12

Природни ресурси и културно наслеђе

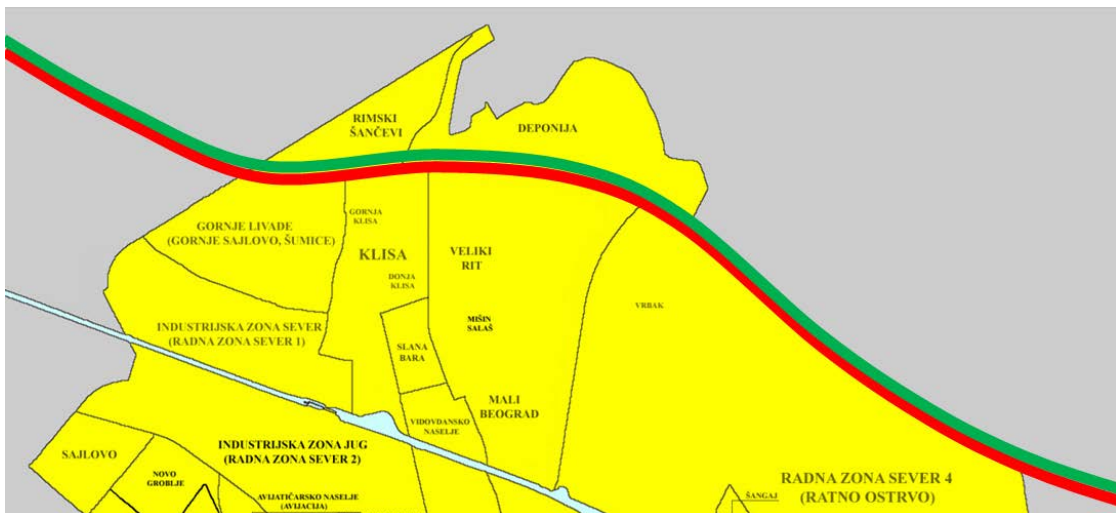
Непосредно на траси аутопута Е-75 (IА) Београд – Нови Сад, деоница од km 111+700 до km 117+200 нема заштићених природних или културних добара, која би могла да буду угрожена током рехабилитације предметне аутопутне деонице.

Анализом услова које је издао Покрајински Завод за заштиту природе (погледати прилог V) може се закључити да се предметна локација не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити је станиште заштићених и строго заштићених врста.

Насеља

Периферија насеља Клиса, Горње Ливаде и Велики Рит (сви делови новосадске општине, слика 05) су једине стамбене зоне лоциране близу предметне деонице аутопута. Нема других насеља дуж трасе (Слика 3).

Слика 05. Насеља Клиса, Горње Ливаде и Велики Рит



Водотокови

Постоје 2 моста на предметној деоници аутопута, и то на km 115+250 и km 116+450, преко водотока – речице Дунавац.



Ваздух

У коридору аутопута Е-75 (IА) Београд – Нови Сад, деоница Зона Новог Сада (десна коловозна трака), од км 111+700 – км 117+200 постоји само један тачкасти извор аерозагађења, Рафинерија нафте „НИС“.

На истражном подручју нема других индустријских постројења која утичу на аерозагађење. PERS ће преко услуге надзора надгледати све радове Извођача, укључујући и проверу поседовања одговарајуће радне дозволе, као и дозволе подизвођача.

Подаци о измереним вредностима загађења ваздуха на посматраном коридору нису били доступни.

На основу досадашњег искуства и очекиваног саобраћајног оптерећења, током и после планираних радова на рехабилитацији, не очекује се повећање постојећег нивоа загађујућих материја у ваздуху.

Бука

Постојећи аутопута Е-75 Нови Сад – Београд је једини, али зато доминантни извор буке у зони пројекта.

На основу искуства и очекиваног саобраћајног оптерећења, планирани радови на рехабилитацији ове аутопутне деонице, као и експлоатација аутопута након рехабилитације на разматраној деоници неће довести до повећања нивоа буке.

4. РЕЗИМЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Следећа табела даје кратак преглед утицаја на животну средину који су предвиђени за време трајања пројекта.

Утицај на животну средину	значај	коментар
утицаји на коришћење земљишта/насеља	низак	Током реализације пројекта, неће бити новог заузимања

Утицај на животну средину	значај	коментар
		земљишта
подземне и површинске воде	низак	Због мале количине воде која одводњавањем може доћи до постојећих водотока, негативан утицај је минималан или занемарљив
квалитет ваздуха	низак	Привремени утицај
флора и фауна (заштићена подручја и врсте)	низак	Према препорукама прописаним у оквиру услова добијених од стране Завода за заштиту природе (INP)
бука	низак	Привремени утицај
приступне тачке укрштања главног и локалних путева	низак	Рехабилитација неће утицати на постојеће тачке укрштања.
управљање земљиштем	низак	Уз примену одговарајућих мера поступања са отпадом
отпад	низак	Осигурано кроз управљање отпадом – План управљања отпадом и отпадним водама биће припремљен и реализован
кумулативни утицаји итд.	низак/ средњи	Током извођења радова на рехабилитацији, привремено се може изазвати благи пораст нивоа буке и концентрације загађујућих материја у ваздуху

Радови на рехабилитацији аутопута Е-75 () Београд – Нови Сад, деоница Зона Новог Сада имаће мали утицај на животну средину. Већина утицаја је привременог карактера, и престају након окончања радова на рехабилитацији пута.

Разматрана деоница припада међународној путној мрежи на којој се не очекује повећање друмског саобраћаја услед рехабилитације пута. Потенцијално повећање брзине возила на рехабилитованој деоници, регулисаће се кроз пројекат безбедности, који ће укључити примену активних и пасивних мера за контролу брзине возила.

Могући привремени негативни утицаји као последица грађевинских активности састоје се од: поремећаја одвијања саобраћаја, безбедности на путу, оштећења на приступним путевима, буке, сметње услед стварања прашине, отпада и загађења ваздуха, потенцијалних утицаја на земљиште и водне ресурсе, кратак поремећај биодиверзитета и околних насеља. Ванградилишне активности укључују радове у позајмишту и асфалтној бази, којима, ако се не управља правилно, могу да проузрокују локалне негативне

утицаје. Привремене канцеларије и помоћни објекти могу да буду потенцијални извори краткотрајних негативних утицаја.

Овај ЕМР документ фокусира се више на фазу извођења радова на рехабилитацији ове аутопутне деонице, јер ће постати део одговарајућег уговора за имплементацију и као такав будућа обавеза Извођача. Активности везане за редовно одржавање деонице неће бити у фокусу овог ЕМР документа, већ се бити само представљене у сврху стицања комплетне слике.

Бука и загађење ваздуха у стамбеним зонама

Локално становништво ће током радова на рехабилитацији аутопута бити изложено загађењу ваздуха и повећаним нивоима буке.

Локално, може доћи до привременог и умереног погоршања квалитета ваздуха због прашине, саобраћаја, грађевинске механизације као и повишеног нивоа азотних оксида (NOx) и сумпороксида (SOx), од рада грађевинске опреме чији су издувни гасови примарни загађивачи. Прашина може да се наталожи на вегетацији, усевима и стамбеним објектима.

Бука изазвана извођењем радова на рехабилитацији има само привремени утицај. Релативно мало саобраћајно оптерећење, доводи до закључка да зидови за заштиту од буке нису укључени у овај пројекат.

Могуће загађење воде

Током рехабилитације предметне деонице аутопута може доћи до контаминације воде услед отицања и изливања течности у делу градилишта које служи за одржавање механизације као и од санитарних отпадних вода.

Што се тиче могућег загађења током рада, она су ограничена само на акцидент. У том случају, како је дефинисано од стране Министарства унутрашњих послова и у Закону о водама, примењују се процедуре за деловање у инцидентним ситуацијама.

Просипање горива и мазива, јавља се на градилишту и паркингу за механизацију и то у току процеса одржавања и прања опреме, возила и радних машина. Зауљена вода од прања, пре пражњења треба да се пропушта кроз гравитациони сепаратор уља адекватне величине.

Уколико дође до изливања на било ком делу пута, посебно где пресеца водотокове или долази са њима у линијски контакт, да би се ублажио проблем, Извођач треба да користи апсорбујуће материјале, као што су упијајуће простирке/тканине или песак и да уклони горњи контаминирани слој земљишта који се односи на одређену локацију, у складу са Законом о водама ("Службени гласник РС", 54/96, 101/05).

Потенцијални кумулативни утицаји

Извођење радова на рехабилитацији предметне деонице аутопута Е-75 Нови Сад – Београд, деоница Зона Новог Сада (десна коловозна трака) могло би

да има неке кумулативне утицаје који су привременог карактера (бука, загађење ваздуха, воде и тла).

На посматраном подручју потенцијални извори загађења животне средине су рехабилитована деоница аутопута и рафинерија „НИС“. Правилна примена Плана управљања заштитом животне средине минимизирала би сваки негативан утицај на људе и биотопе, који би могао да буде повезан са дугорочним негативним кумулативним ефектима. Уколико се спроведу предвиђене мере заштите, кумулативни утицај биће минималан.

5. ПЛАН УПРАВЉАЊА ЗАШТИТОМ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Могући утицаји на животну средину биће ублажени пре рехабилитације, током рехабилитације и фазе експлоатације, као што је приказано у Плану управљања заштитом животне средине.

Основна процена предложеног пројекта за рехабилитација пута је да ће утицаји бити незнатни, реверзибилни и да се њима може управљати ако се правилно спроводе мере за ублажавање утицаја, као што је дато у ЕМР документу.

ЕМР документ (Прилог I и Прилог II) је заснован на врсти, обиму и трајању идентификованих утицаја на животну средину. ЈП “Путеви Србије” ће надгледати рад надзорних органа и Извођача радова на имплементацији ЕМР документа.

А. ПЛАН УБЛАЖАВАЊА УТИЦАЈА

План ублажавања утицаја на животну средину (Прилог I) садржи предложене мере ублажавања. Он резимира све предвиђене утицаје на животну средину и на основу тога одређује мере ублажавања током рехабилитације и експлоатације. План упућује на услове добијене од надлежних институција, законе, приближну локацију, временски оквир, као и одговорност за његово спровођење и надзор.

Управљање од стране извођача радова

Препоруке и предложене мере за ублажавање приказане су у Прилогу I. Мере ублажавања чине саставни део процеса пројектовања и извођења радова на рехабилитацијама путева и као такве, њихови трошкови укључени су у цену радова.

Искуство показује да неадекватна примена ЕМР документа од стране Извођача, настаје због његове слабе повезаности ЕМР-а са уговорним документима. ЕМР је део програма радова, и Извођач према њему треба тако да се односи, и да га спроводи како се захтева.

Извођач радова, користиће овај документ у циљу дефинисања својих трошкова сагласно захтевима ЕМР документа. Обавеза Извођача је да

спровођење мера за ублажавање утицаја на животну средину урачуна у цену својих укупних трошкова. Извођач је у обавези да обезбеди кратку изјаву којом потврђује да:

- су активности дефинисане ЕМР документом укључене у цену понуде;
- Извођач има квалификовану и искусну особу у свом тиму, која ће бити одговорна за усклађеност радова са захтевима заштите животне средине и захтевима дефинисаним ЕМР документом.
- Извођач радова и његови подизвођачи радиће у складу са законима Републике Србије, стандардима ЕУ и захтевима зајмодавца.

План организације градилишта

Израда Плана организације градилишта је обавеза Извођача као и обавеза да у складу са њим и поступа.

Предметна деоница се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити је у обухвату простора еколошке мреже. Сходно томе, Завод за заштиту природе је издао услове који се односе на организацију градилишта (Прилог V) и који се морају уважити при изради Плана организације грађења.

Припрема градилишта и постављање објеката, односи се на све објекте Извођача као што су: складишта, радионице, бетонска база, асфалтна база, итд. Локације и развој извођачевих објеката биће одобрени од стране надзорног органа.

Узимајући у обзир услове заштите природе, законску регулативу и захтеве заштите животне средине, приликом избора локације и организовања градилишта, као и приликом извођења радова мора се испоштовати следеће:

1. привремене локације за складиштење потребног грађевинског и другог материјала и опреме, неопходно лоцирати изван простора са високом вегетацијом и ограничити искључиво на време трајања радова;
2. обезбедити привремене или трајне локације (постојеће уређене комуналне објекте/депоније) за одлагање и депоновање шута и другог отпадног материјала у било ком стању, као и комуналног отпада насталог у току извођења радова. Забранити одлагање/депоновање у приобаљу канала Дунавац и других мањих водотокова привременог карактера, као и на пољопривредном земљишту;
3. предвидети да се након завршетка предметних радова на рехабилитацији коловоза све површине које су на било који начин деградиране радовима што пре санирају;
4. приликом извођења радова строго се придржавати предвиђене трасе и коридора око ње, како земљани радови и употреба машина не би оставили последице по животну средину.
5. при извођењу радова на рехабилитацији коловоза у зони непосредно уз канал Дунавац, треба предвидети максимално очување приобалне вегетације, односно забрањено је уништавање и нарушавање дивљих врста и њихових станишта.

6. забранити сервисирање возила и машина дуж трасе пута. Уколико дође до хаваријског изливања горива, уља/мазива и других штетних материја обавезна је санација површине и враћање у првобитно стање;
7. предметне радове на рехабилитацији коловоза на делу трасе која пролази кроз насељена места изводити само у току периода дана због могућег утицаја буке од грађевинских машина и возила;
8. предвидети постављање заштитних ограда и пешачких прелаза и пролаза на местима где је то најсврсисходније, нарочито на локацијама у близини постојећих насеља;
9. током извођења радова дуж целе трасе одржавати максимални ниво комуналне хигијена. Дефинисати локације за постављање контејнера за привремено депоновање комуналног отпада;
10. простор под Извођачевим објектима ограничити на минимум, како би се смањило непотребно рашчишћавање вегетације;
11. објекти Извођача радова треба да буду ограђени адекватном заштитном оградом;
12. градилиште мора бити прописно дренирано (одводњавано). Асфалтиране површине, укључујући и зоне за паркирање возила, радионице и складишта горива, одводњавају се ка сепаратору за воду и уље;
13. санитарне отпадне и загађене воде третирати пре упуштања у реципијент (систем површинских водотокова), у складу са Законом о водама (Сл. Гласник РС, 101/05);
14. простор за складиштење горива буде бар на 20 m удаљености од водотока.
15. ако се на градилишту чува више од 5 000 литара горива, оно треба да се складишти у затвореним резервоарима на бетонској подлози која може да издржи 110 % капацитета резервоара;
16. све радионице треба да имају сепараторе уља и воде;
17. извођач мора да има обучено особље, које је компетентно да рукује горивом и уклони последице случајног просипања;
18. сва отпадна уља, филтери за уља и гориво биће прикупљани и одлагани на сигурним местима. Приликом затварања градилишта, сво контаминирано земљиште треба ископати и заменити новим слојем земљишта;
19. уклоњен материјал слагати у гомиле одговарајуће величине, у складу са захтевима управљања и поновне употребе истих;
20. ограничити обим ископавања како би се смањила могућност ерозије земљишта. Извођач радова треба да обезбеди мере заштите којима ће се спречити ерозија земљишта.
21. применити методологију заштите и очувања земљишта подложних подручја, како би се смањило отицање атмосферских вода која носи еродирани материјал са места;

22. избегавати ископавања и руковања машинама (рад машинама) у влажним теренским условима;
23. по завршетку радова неопходно је што пре уклонити механизацију, грађевински материјал, контејнере, резервне делове и др. опрему;
24. по завршетку радова обавезно је култивисати терен на свим угроженим местима применом одговарајуће флоре и врста које су биолошки постојане у датим климатским условима, отпорније на штетне утицаје (издувне гасове) и усклађене са околним простором и наменом;

ЈП “Путеви Србије“, дужно је да провери, преко ангажованог консултанта за надзор да ли су захтеви Плана управљања заштитом животне средине и Плана управљања безбедношћу на раду укључени у организацију градилишта.

Фаза мобилизације - Извођачев План заштите животне средине

Током рехабилитације, Извођач ће радити у складу са захтевима Извођачевог Плана заштите животне средине (СЕРР) заснованог на ЕМР документу који је одобрен од стране ЈП „Путеви Србије“. Надзор и мониторинг спровођења СЕРР предузима се на следећи начин:

- По уговору, Извођач радова има кључну одговорност за припрему и спровођење СЕРР документа;
- Надзорни орган контролисаће Извођача радова у циљу усаглашавања активности на терену са СЕРР документом;
- ЈП „Путеви Србије“, вршиће независно праћење радова, и том приликом надзорном органу могу да издају саопштење о неисправностима, који он преноси Извођачу;
- Извођач ће имати свог представника на лицу места, Инжењера на градилишту, који ће бити одговоран за спровођење уговора и његову усклађеност са СЕРР документом.

Пре почетка рада, Извођач ће припремити сопствени, пројектно специфични Имплементациони План - Извођачев План заштите животне средине (СЕРР) који дефинише услове за рехабилитацију пута сагласно захтевима ЕМР документа који је саставни део уговорне документације, укључујући и мере у складу са националном законском регулативом и захтевима зајмодавца.

СЕРР документ детаљно појашњава како ће се Извођач односити према активностима рехабилитације сагласно захтевима ЕМР документа. Извођач ће доставити СЕРР документ надзору и ЈП “Путеви Србије“ на одобрење.

Након одобрења СЕРР документа, Извођач заједно са својим представником одговорним за надгледање плана, састаће се са Консултантом - надзорним органом на градилишту. Уколико је План прикладан и применљив, Консултант обавештава ЈП „Путеви Србије“ да Извођач може да отпочне са радовима.

Радови на рехабилитацији пута

Техничке спецификације за извођење радова, које се односе на предвиђене радове и заштиту животне средине, здравља и безбедности на раду:

1. Прелиминарни радови,
2. Рехабилитациони радови на постојећем коловозу,
3. Земљани радови,
4. Одводњавање,
5. Системи саобраћајне сигнализације.

Управљање заштитом животне средине током рехабилитације пута

Узимајући у обзир све наведене утицаје, од суштинског је значаја за Извођача радова да припреми, а касније, и спроведе ЕМР документ, како би се обезбедило поштовање законских и зајмодавачевих захтева. Нагласак ЕМР документа треба да буде на следећем:

- Положај и организација градилишта и детаље предложених мера за решавање негативних утицаја на животну средину који произилазе из његовог постојања. Опис и распоред подручја са опремом за одржавање и складишних објеката мазива и горива, укључујући удаљености од водених површина;
- План управљања канализацијом и отпадним водама односно обезбеђивање санитарног чвора које би спречило загађивање водотокова;
- План (механизам и организациона структура), у коме се износе средства помоћу којих локално становништво и друга лица на која утиче овај пројекат, могу скренути пажњу и упутити притужбе тј. начин на који и коме оне могу бити упућене (нпр. кроз дијалоге, консултације и сл.), (види Додатак IV, Жалбени механизам);
- План управљања земљиштем детаљно даје мере које треба предузети како би се минимизирао ефекат ерозије ветра и воде, мере којима се смањује губитак плодности горњег слоја земљишта, временских рокова, транспортних путева и депонија;
- План смањења утицаја прашине предвиђа распоред за прскања приступног пута, у оближњим насељима дуж трасе пројекта, као и списак опреме која се користи. Ово се односи на сва градилишта и транспортне путеве. Током рехабилитације, када се може генерисати прашина, Извођач ће пратити услове на месту извођења радова и примену мера контроле прашине, који укључују смањење саобраћаја током радова и прскање водом на изложеним површинама;
- План који указује на локацију ископавања и вађења материјала, као и мере санације које треба реализовати за подручја позајмишта и приступних путева, након завршетка пројекта;
- План управљања отпадом и отпадним водама. Одлагање отпада: сви грађевински отпадни материјали, укључујући бачве, даске, песак и шљунак, цементне вреће, треба да буду прикладно одложени. Ако овим не може да се поврати стара вредност подручја, све материјале треба безбедно одложити на депоније са одобреним локацијама. Опасан отпад ће се чувати и уклонити са градилишта у складу са Законом о управљању отпадом (Сл. Гласник РС, 36/09). Извођачев СЕРР документ треба да обухвати све аспекте управљања отпадом, укључујући имплементацију праксе и стандарда, као што су смањење, поновна употреба и рециклажа;

- План управљања отпадом ће, као минимум, садржати детаље привременог складиштења отпада, пренос отпада и предtretман пре коначног одлагања или рециклаже. Морају се користити лиценцирани објекти за складиштење отпада у чврстом и течном стању, и обавезно је да се прати сав отпад који напусти градилиште, у складу са надлежностима. Као део Плана од Извођача се очекује да направи обрасце по којима се успоставља ланац одговорности за отпад по напуштању градилишта. Према томе, контролор отпада ће задржати један примерак обрасца, возач увек са собом носи копију којом обезбеђује да сав пописан терет завршава на депонији. Извођач ће чувати све записнике за потребе ревизије и да тиме покаже да је пројекат у складу са најбољом инжењерском праксом и важећим законима;
- План управљања складиштењем уља и горива. Извођачев СЕРП документ треба да покрије све процедуре за складиштење, превоз и коришћење уља и горива, пуњење постројења и машина, процедуре за смањење ризика загађења воде и земљишта. Сва уља и горива морају да се чувају у секундарним складиштима капацитета 110 %, а уколико дође до просипања неопходно је да се одмах очисти. Возила која служе за досипање горива носиће одговарајућу опрему помоћу које је могуће одмах покупити просуто гориво. Све категорије просипања биће пријављене у складу са Планом;
- План управљања радовима на реци. Извођачев СЕРП документ треба да обухвата процедуре и планове за очување водених станишта и риба током радова поред или у водотоковима (канал Дунавац и остали мањи водотокови) и представљаће комплементарни део Извођачеве методологије радова.
- План управљања градилиштем. Извођачев СЕРП документ треба да садржи процедуре за постављање и функционисање градилишта у циљу очувања локалне заједнице и природних ресурса.
- План за реаговање у хитним ситуацијама. Извођачев СЕРП документ треба да садржи процедуре за реаговање у ванредним ситуацијама у случају несреће или већих акцидената, како би се заштитили људи, имовина и природни ресурси. Треба навести коју опрему треба доставити на лице места како би се ублажиле последице просипања загађујућих материја.
- Бука – сва опрема треба да буде лиценцирана и одобрена у складу са стандардима ЕУ. Ово важи за све машине, возила и градилишта где бука и вибрације утичу на осетљиве рецепторе. У складу са Законом о заштити од буке („Службени гласник РС“, 36/09), Извођач је одговоран да обезбеди да бука и вибрације не утичу на локално становништво. Извођач ће ограничити све радове 07:00 - 19:00 часова с обзиром да заједница сматра да би било који ноћни рад постао сметња.
- План рекултивације. Чишћење и рекултивација градилишта и уклањање објеката Извођача. Извођач радова одговоран је за чишћење градилишта. Ово укључује уклањање свих отпадних материјала, машина и контаминираних земљишта. У складу са Законом о управљању отпадом ("Службени гласник РС", 36 / 09), Извођач ће разрадити план за предају, продају или уклањање свих биљака, возила и машина како би се уклонили са градилишта. Сва места на

градилишту и подручја рада биће санирана, тако да могу бити враћена, што је ближе могуће, у претходно стање и служити њиховој претходној сврси. Ово укључује стабилизацију и пејзажно уређење свих градилишта. У складу са Законом о заштити животне средине ("Службени гласник РС", 135/04, 36/09, 72/09), након завршетка посла, отпад неће остати на лицу места. Уколико Извођач не уклони отпад, PERS има право да обустави исплату и организује чишћење, чији ће трошкови заједно са административним трошковима бити урачунати у коначну исплату.

Безбедност

Безбедност и процена опасности: пре почетка рада, Извођач ће морати да идентификује потенцијалне опасности. У одредбама за хитне одговоре треба да буде укључен План безбедности на градилишту који треба да садржи предлог лица које ће се одмах контактирати и које би требало да буде на располагању у случају несреће (акцидента). План безбедности градилишта ће бити достављен на одобрење Саветнику за Надзор пројекта, недељу дана пре почетка рада.

- Извођач је у обавези да онемогући употребу дроге и алкохола на градилишту;
- У План безбедности градилишта Извођач радова ће укључити одредбу за безбедно радно окружење и обезбеди сигурносне мере и заштитну опрему за све раднике, укључујући опрему за руке, главу, очи и уши, као и заштитну обућу;
- У План безбедности градилишта укључити одредбу за прву помоћ на лицу места и запослити обучену особу за пружање прве помоћи, а у складу са Законом о безбедности и здрављу на раду ("Службени гласник РС", 101/05);
- Извођач радова ће обезбедити радницима снабдевање пијаћом водом, тоалете, водом за прање;
- Извођач је дужан да изврши све пројектне активности поштујући План управљања безбедности на раду и све српске законе и подзаконске акте који се тичу питања здравља и безбедности;

PERS и Извођач заједно имају одговорност за извештавање и истрагу инцидента.

Безбедност локалног становништва услед повећаног кретања возила: ово се односи на сва возила, а нарочито при проласку камиона кроз насеља. Извођач ће обезбедити да се свим возилима која пролазе кроз насељена места безбедно управља, без угрожавања ових заједница. Извођач радова треба да обезбеди:

- одржавање у безбедном радном стању свих камиона и опрема,
- адекватну обуку и одговорно понашање свих возача и руковооца машинама (прописано у Извођачевом Плану безбедности градилишта),
- покривеност церадама и обезбеђеност свих товара који потенцијално стварају прашину (нпр. ископана земља и песак),

- безбедност и моментално уклањање возача који се оглуши о било који од услова безбедности по локалну заједницу,
- поштовање ограничења брзине.

Пре почетка грађевинских активности, Извођач ће све горе наведене планове доставити надзорном органу и Сектору за инвестиције у оквиру ЈП“Путеви Србије“ на одобрење.

Након завршетка радова, обавиће се обнова градилишта. Извођач је обавезан да локацију врати у претходно стање (као што је било на почетку пројекта).

Фаза коришћења саобраћајнице

Безбедност људи: У току коришћења, безбедност саобраћаја укључује (i) мере успоравања саобраћаја; нпр. смањење брзине на одабраним местима (насеља, школе, пијаце, итд.); (ii) сузбијање прашине квашењем; (iii) побољшање путне сигнализације и коловозних ознака; и (iv) посвећивање пажње саобраћајним несрећама које се понављају на истим местима постављањем ознака „црна тачка“.

Одржавање путева: редовно одржавање (кошење траве, чишћење система за одводњавање, крпљење коловоза и разне поправке, заједно са редовним контролама и одржавањем дренажних структура) предузимаће се редовно. Сезонско одржавање, редовно одржавање сигурносних карактеристика и путоказа биће предузете по потреби. Главно одржавање, које обухвата асфалтирање и веће поправке обично се планира за период од неколико година.

В. ПЛАН МОНИТОРИНГА

За предложени Пројекат, припремљен је План мониторинга (Прилог II). Главне компоненте укључују:

- Питање животне средине које треба пратити и средства верификације,
- Специфичне области, локације и параметри које треба пратити,
- Важећи стандарди и критеријуми,
- Трајање, учесталост и процена трошкова мониторинга и
- Институционална одговорност за мониторинг и надзор.

Контролна листа за мониторинг припремљена је на основу Плана управљања заштитом животне средине и плана мониторинга (Прилог II). Контролну листу користи надзорни инжењер на терену. Потписане контролне листе доставиће се ЈП „Путеви Србије“, које ће бити одговорно за праћење и извештавање о усаглашености.

ЈП „Путеви Србије“ имаће Базу података жалби, која ће садржати све информације о жалбама и притужбама примљених од локалних заједница и других заинтересованих страна. То укључује: тип жалбе, место, време, радње које треба предузети за решавање ових притужби и коначан исход.

С. ИНСТИТУЦИОНАЛНА ПРИМЕНА И ДОГОВОРИ О ИЗВЕШТАВАЊУ

Имплементација пројекта

ЈП “Путеви Србије” је институција задужена и одговорна за спровођење пројекта у складу са Планом управљања заштитом животне средине и планом мониторинга. Свакодневна имплементација пројекта и праћење његове усаглашености у надлежности је Саветника за надзор пројекта.

Пре почетка радова на овој деоници, ЈП „Путеви Србије“ ће доставити Банци на одобрење конкретан План управљања заштитом животне средине.

Извођач ће обезбедити резултате „нултог мониторинга“ пре почетка земљаних радова, у току сопствене фазе мобилизације.

Како би се осигурало да ће током рехабилитације коловоза Извођач извршити предложене мере ублажавања, Предлагач пројекта ће предузети следеће:

- да је обавеза Извођача радова да припреми СЕРР документ и предузме мере за ублажавање еколошких последица као што је наведено у Плану ублажавања утицаја на животну средину (Прилог I);
- Извођачу не треба дати никакву накнаду за трошкове потребних мера за ублажавање и активности мониторинга у виду одређене ставке у укупној цени, осим за анализу квалитета воде и мерење буке. Сматраће се да је Извођач укључио ове трошкове у другим ставкама укупне цене. Стварни трошкови анализе квалитета воде и мерења буке биће надокнађени Извођачу у форми конкретне ставке у укупној цени. За непоштовање тражених мера за ублажавање утицаја на животну средину и активности мониторинга, Извођач ће добити конкретну казну у виду негативних поена. Негативне оцене су установљене као мера која би требало да стимулише Извођача да изврши своје обавезе на организован и благовремен начин и да обавља своју дужност квалитетно. Негативне оцене имају у исто време два значења - нумеричко и новчано. Свака негативна оцена је повезана са новчаном вредношћу, која представља трајно смањење плаћања за утврђене неусаглашености уговорених обавеза. Број примљених негативних оцена има кумулативни ефекат. Ако Извођач добије више од одређеног броја негативних бодова наведених у Уговору, у наредне две године Извођачу неће бити дозвољено да учествује на тендерима PERS. Такође, ако се Извођачу додели одређени број негативних бодова, послодавац има право да раскине уговор. Монетарна вредност сваког негативног бода, као и рокови за друге могуће акције од стране послодавца морају бити јасно наведени Уговору. Објашњење за примену ове две мере - накнада за специфичне трошкове и казне за непоштовање треба да обезбеде спровођење свих тражених мера за ублажавање утицаја на животну средину и активности мониторинга.
- Експлицитно захтевати од Извођача радова, да запосли стручњака за животну средину. Извођач ће бити одговоран за спровођење мера за ублажавање утицаја на животну средину у току рехабилитације пута и треба да запосли одговарајућег специјалисту који ће надгледати примену мера заштите животне средине које су у зони одговорности

Извођача радова, који ће координирати између Извођача, PERS и надлежних служби Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МСТИ) и бавиће се сваком од притужби примљених током реализације пројекта. Током реализације пројекта, PERS ће пратити усклађеност Извођача са одредбама ЕМР документа. Предложено је да Консултант за надзор пројекта запосли специјалисту за животну средину (са познавањем области грађевинарства и управљања заштитом животне средине), да помогне у надзору животне средине.

По завршетку пројекта, у ЈП „Путеви Србије“ ће бити задужени за рад и одржавање пројекта пута. Рутинско и насумично праћење утицаја на животну средину ће се предузети како је предвиђено у Плану мониторинга.

Јавно предузеће "Путеви Србије" је такође одговорно за:

- Примена захтева за заштиту животне средине које су дали: Државни органи за заштиту животне средине, Међународне финансијске институције и друге институције, Закон о заштити животне средине ("Службени гласник РС", 36/09, 72/09),
- Примену захтева за заштиту животне средине кроз спецификације Извођача,
- Надзор пројекта преко консултантских услуга за надзор и спровођење пројекта,
- Надзор праћења утицаја на животну средину кроз консултантске услуге за праћење стања животне средине,
- Припрема коначних извештаја о животној средини.

Извођач радова, пре рехабилитације, даће предлог за заштиту животне средине, укључујући и безбедност лица повезаних са радовима и јавношћу, у оквиру Плана управљања заштитом животне средине. Овај предлог биће прегледан од стране надзорног органа и ЈП „Путеви Србије“ у циљу његовог прихватања. У том смислу, обратиће се пажња на:

- предузимање свих разумних корака да се заштити животна средина током отпочињања и престанка рада градилишта и да би се избегла оштећења или сметње за лица или имовину које произилазе из његовог постојања,
- одржавање услова безбедности за сва лица која имају право да буду на градилишту,
- обезбеђивање осветљења, чувара, ограде, знакова упозорења, контроле саобраћаја, гледајући да се заштите радови и др. имовина као и за безбедност и интересе јавности.

Надлежно Министарство за заштиту животне средине имаће овлашћење за непосредну обуставу радова, ако учинак није у складу са стандардима и прописима заштите животне средине. Инспекција ће тада обавестити PERS о обустави и да поступи по њиховој директиви.

Јавне консултације биће одржане у предстојећем периоду.

Процедуре извештавања

А) Извођач радова – PERS

Извођач ће припремати своје извештаје у сагласности са овим ЕМР документом и својим СЕРР документом као Кварталне Извештаје о напретку и доставља их PERS, на српском и енглеском језику, у штампаном облику и електронској форми.

Извођач радова обезбедиће кварталне извештаје PERS као документ мера ублажавања и заштите животне средине, заједно са прописаним активностима мониторинга које се спроводе у току извештајног периода. Извођач радова водиће рачуна о квалитету животне средине, у складу са Планом ублажавања и мониторинга утицаја, који су саставни део Плана управљања заштитом животне средине (Прилог I и Прилог II) и даваће квартално извештај PERS.

Ако се деси било каква несрећа или угрожавање животне средине, извештавање ће бити непосредно. Извођач је дужан да обавести руководиоца пројекта и локалне власти о несрећи одмах након што се десила. У случају да руководиоца пројекта не одговара на позив, Извођач је дужан да обавести PERS о несрећи (број телефона +381113040701 или путем електронске поште на адресу: office@putevi-srbije.rs).

Извођач ће пратити квалитет стања животне средине у складу са Планом мониторинга који је саставни део ЕМР документа (Прилог II) и квартално ће извештавати PERS. Ови извештаји ће обухватити листу и објашњење свих предузетих активности на локацији и резулте теренског истраживања, као и препоруке за будуће активности на терену и мере заштите.

Б) Надзорни орган на Пројекту – PERS

Закључци редовних активности мониторинга, укључујући и активности наведене у Плану мониторинга (Прилог II), спроведени од стране Извођача, биће укључени у надзоров тромесечни извештај о напретку.

Ако се деси нека врста несрећног случаја или угрожавања животне средине, извештавање ће бити моментално и непосредно.

В) ЈП „Путеви Србије“ – МСТI, WB, EBRD и EIB

Годишњи извештај Животне Средине, Здравља и Безбедности, укључујући индикаторе за мониторинг и извештавање о спровођењу услова утврђених у Плану управљања заштитом животне средине, биће припремљен од стране PERS и достављен на разматрање Међународним финансијским институцијама. Оне ће прегледати извештаје и проверити њихов садржај кроз периодичне посете градилишту. PERS ће обезбедити годишње извештаје за МСТI и Међународним финансијским институцијама у смислу статуса спровођења мера ублажавања од стране Извођача, додатних мера ублажавања које треба да се реализују, случајева непридржавања са важећим дозволама за заштиту животне средине, приспеле жалбе локалног становништва, невладиних организација итд. и на који начин су се они обратили.

У случају смртних случајева или већих инцидената на градилишту, PERS ће их одмах пријавити Банци која финансира деоницу пута.

6. УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА

Као што захтева политика заштитних мера Међународних финансијских институција, током припреме Плана управљања заштитом животне средине, одржаће се јавне консултације. План управљања заштитом животне средине и остале информације везане за пројекат, биће објављене у јавности и доступне локалној заједници.

PERS канцеларија	Сектор инвестиција, ул. Влајковићева бр. 19 а, Београд, први спрат, сваког радног дана од 11:00 до 13:00 часова, у року од 10 дана од објављивања обавештења
Центри на нивоу локалне заједнице	ГУ Нови Сад, Трг слободе 1, 21000 Нови Сад, радним данима, у року од 10 дана од објављивања обавештења
ЈП „Путеви Србије“ - веб сајт	www.putevi-srbije.rs

Заинтересоване стране које могу имати интерес у Пројекту су идентификоване и наведене у Прилогу IV и могу бити консултоване и обавештене о питањима у вези пројекта.

Детаљан извештај о процесу јавних консултација ће бити приказан у Прилогу IV Плана управљања заштитом животне средине и садржи списак идентификованих актера, које ће се ажурирати по потреби.

Консултације са корисницима ће се спроводити у фази радова, проблеми у вези са животном средином и социјалним питањима, као и притужбе добијене током консултација, посета на терену, неформалних дискусија, формалних извештаја итд, ће се пратити, евидентирати и чувати у канцеларији Пројекта у PERS.

Пре почетка рада, PERS ће обезбедити информације преко:

- Новинских чланака у једном националном и у једном од локалних медија,
- Обавештења на главној огласној табли у свим месним заједницама потенцијално угрожених заједница,
- Обавештење на радију о преусмеравању саобраћаја,
- Обезбеђивања контакта са надлежним лицем које је именовано да ради са локалним заједницама.

Спроводиће се жалбени механизам, како би се на одговарајући начин односило према приговорима из локалних заједница, спроводиле корективне мере и подносиоци жалбе били обавештени о исходу. Ово се примењује на све жалбе заинтересованих страна. Форма жалбе налази се у Прилогу, а у писаном облику биће доступна у центрима локалне заједнице.

Извештај о јавним консултацијама представљен је у Прилогу IV овог документа.

7. РЕФЕРЕНЦЕ

1. Главни пројекат рехабилитације десне коловозне траке на државном путу IА класе Бр. 1 (Е-75), деоница: км 111+700 to км 117+200, Шидпројект д.о.о. Шид, новембар 2015.
2. Приручник за процену утицаја на животну средину Бр. 25, Планови управљања заштитом животне средине, Одељење Светске Банке за животну средину, јануар 1999.
3. Путеви и животна средина: Приручник, Одељење Светске Банке за животну средину,
4. Европска Инвестициона банка, Приручник животне средине и друштвене праксе, канцеларија за животну средину и социјална питања, верзија 2 24.02.2010.
5. Европска банка за обнову и развој, Животна средина и Социјална политика 2008.
6. Европска Инвестициона Банка, Еколошки и социјални принципи и стандарди (2008).
7. Србија - Пројекат рехабилитације путева и безбедности саобраћаја : Процена утицаја на животну средину (Vol. 2 и 3) : План управљања заштитом животне средине за радове на рехабилитацији државног пута IВ реда, бр. 23 (М-4) и државног пута IВ реда, бр. 20 (М-7), WB, децембар 2012.
8. Србија - Пројекат рехабилитације путева и безбедности саобраћаја : Процена утицаја на животну средину (Vol. 6) : Оквирни документ за управљање заштитом животне средине, WB, фебруар 2013.
9. Србија - Пројекат рехабилитације путева и безбедности саобраћаја : Процена утицаја на животну средину (Vol. 7) : Оквирни документ за управљање заштитом животне средине: Анекси, WB, фебруар 2013.
10. Србија - Пројекат рехабилитације путева и безбедности саобраћаја : Процена утицаја на животну средину (План управљања заштитом животне средине за радове на рехабилитацији државног пута IА реда, бр. 4 (М-5), WB, јануар 2013.
11. Преглед Интегрисаних мера заштите (Фаза процене) - Пројекат рехабилитације путева и безбедности саобраћаја - P127876, WB, јануар 2013.
12. Србија - Пројекат рехабилитације путева и безбедности саобраћаја , WB, март 2013.
13. План управљања заштитом животне средине за рехабилитацију путева, мостова и тунела, у оквиру пројекта Светске Банке Управљање путевима и безбедност саобраћаја, Република Српска, Дирекција за путеве, Бања Лука, 2001.

ПРИЛОЗИ

Прилог I - ПЛАН УБЛАЖАВАЊА УТИЦАЈА

ПЛАН УБЛАЖАВАЊА УТИЦАЈА

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
ПРЕ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ	Главни пројекат				
	Локација и организација градилишта биће одобрена од стране ЈП и биће изабране тако да:	<ul style="list-style-type: none"> - не утичу на животну средину као и социјалну добробит околних заједница (нпр. бука, прашина, вибрације, итд.) - се налази изван простора са високом вегетацијом - се ограничи величина објекта на минимум како би се смањило непотребно уклањање вегетације; - санитарне отпадне воде буду третиране пре испуштања у систем површинских вода, а у складу са Законом о водама („Сл.гласник РС“, 101/05) - се та места правилно дренирају. поплочане површине, укључујући и површине за паркирање возила, радионице и складишта горива, области за одвођење нафте и воде у сепараторе, и складиштење горива - кад год је могуће ограничити заузимање површина и избећи деградацију горњег слоја земљишта. - уклоњени материјал биће скупљен, одложен и или поново коришћен према потреби Превенција ерозије тла на градилишту: <ul style="list-style-type: none"> - Извођач радова је одговоран за спровођење мера заштите од ерозије - Извођач је дужан да ограничи обим ископавања како би се ублажила ерозија земљишта; - Извођач је дужан да примени методологију конзервације земљишта на осетљивим областима како би спречили/минимизирали отицање атмосферске воде која изазива ерозију материјала; - Извођач треба да избегава ископавање и рад са машинама у влажним теренским условима. 	ЈП “Путеви Србије” Извођач	ЈП “Путеви Србије”	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
	Избор локације градилишта, у близини или у оквиру постојећих насеља. Утицај на јавно здравље и социолошке околности.	Правилан избор локација, поштујући критеријуме који првенствено штите јавни интерес. Држати минималну раздаљину (тампон зона) између градилишта и најближег насељеног места. Узети у обзир утицај локалних услова као што је ветар како би се избегли, смањили неповољни утицаји. Извођачевим планом управљања одређене су мере Заштите на раду и заштите животне средине. Планирати независно снабдевање водом и струјом као и амбуланту на градилишту.	Извођач радова на рехабилитацији пута	Надзорни орган и ЈП "Путеви Србије"	
	Безбедност пешака и одговарајући прелази	План за безбедан и адекватан пешачки прелаз који ће бити опремљен рампама и објектима који омогућавају коришћење инвалидских колица, ручних колица, бицикала и дечијих колица.	Извођач радова на рехабилитацији пута	Надзорни орган и ЈП "Путеви Србије"	
	Информисање заинтересованих страна	Детаљи предложене трасе пута, приступних тачака и безбедносних карактеристика, биће објављени на локацији планираних радова. Повратне информације од локалних актера ће се тражити и евидентирати.	Извођач радова на рехабилитацији пута	Надзорни орган и ЈП "Путеви Србије"	
РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА	Планови управљања				
	Извођач припрема спровођење пратећих Планова описаних у Плану управљања заштитом животне средине, како би се обезбедило поштовање законске регулативе као и захтева зајмодавца. Извођач радова израђује: <ul style="list-style-type: none"> • План организације градилишта • План канализације и евакуације отпадних вода • Концепт жалбеног поступка • План управљања земљиштем • План за елиминацију прашине • План локација позајмишта, као и мере рекултивације за позајмишта и приступне путеве након 		Извођач радова на рехабилитацији пута		

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
	завршетка пројекта <ul style="list-style-type: none"> План управљања отпадом и отпадним водама у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. Гласник РС“, 36/09) План управљања уљима, горивима и мазивима План за радове у водотоцима План за поступање у хитним ситуацијама Елаборат безбедности на раду и управљања ризицима План управљања безбедношћу и заштитом на раду (Safety and Labour Management Plan – SLMP) 				
	Сви радници и посетиоци на градилишту требају да буду упућени у План здравља и безбедности на раду као и о обавези ношења личне заштитне опреме.				
	Асфалтна база: прашина, дим, здравље и безбедност радника, поремећај екосистем	Користити постојеће асфалтне базе; тражи се званично одобрење или важећа дозвола за рад	Асфалтна база	Асфалтна База	
	Каменолом: прашина, здравље и безбедност радника, поремећај екосистема	Користити постојеће каменоломе, тражи се званично одобрење или важећа дозвола за рад.	Каменолом	Каменолом	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА	Улазак на градилиште				
	Позајмишта песка и шљунка: поремећај речног корита, квалитет воде, поремећај екосистема	Користити постојеће позајмиште или куповати материјал на лиценцираним сепарацијама; тражи се званично одобрење или важећа дозвола за рад.	Извођач или сепарација песка и шљунка	Извођач или сепарација песка и шљунка	
	Асфалт: Прашина, дим	Сви камиони требају да буду покривени. (проблем у региону који се решава правилним избором извођачке механизације)	Извођач радова и Превозник	Извођач радова и Превозник	
	Камен: прашина	Овлажити камионски товар	Извођач радова и Превозник	Извођач радова и Превозник	
	Песак и шљунак: Прашина	Овлажити камионски товар	Извођач радова и Превозник	Извођач радова и Превозник	
	Управљање саобраћајном буком, издувним гасовим и загушењем на путу	Испорука материјала у време са најмањим саобраћајним оптерећењем (пожељно између 9-14 сати); користити алтернативне путеве како би се избегле главне саобраћајнице; потребно је обезбедити адекватну сигнализацију места градилишта, како би се смањила могућност погрешног скретања возила и тиме смањило још веће загушење	Извођач радова, Превозник и Шеф транспорта;	Извођач радова, Превозник и Шеф транспорта;	
	Шанса да се наиђе на археолошки локалитет	У случају наилаaska на археолошки локалитет, Извођач је у обавези да одмах заустави радове и о томе обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и ЈП „Путеви Србије“.	Извођач	Надзорни орган	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА	Градилиште				
	Штетни утицај буке на раднике и околно становништво	Ограничити активности на дневни рад (не између 20 и 7 сати или према договору са јавним органима); рад опреме са уграђеним пригушивачима буке и лиценциране и одобрене у складу са стандардима Европске Уније; звучне баријере код радова који праве буку и то дуже од једног дана на истој локацији. Бучну механизацију лоцирати што је даље могуће од стамбених објеката и других осетљивих рецептора.	Извођач радова	Извођач радова	
	Прашина	Квашење проблематичних површина на градилишту, покривање ускладиштеног материјала као и ограничавање брзине возила. Спровођење Плана управљања: мере за избегавање / минимизирање емисије прашине, укључујући коришћење привремених ограда; квашење проблематичних површина, прилаза, материјала и складишта током утовара и истовара, покривање возила која носе прашњаве материјале; прање возила, итд.	Извођач радова	Извођач радова	
	Вибрације	Ограничити активности на дневни рад (не између 20 и 7 сати или према договору са јавним органима); Ако постоји материјална штета на локалним кућама, зградама и инфраструктури (укључујући и приступне путеве) проузрокована радовима, штета ће бити компензована кроз пројекат уз обавезу и да се благовремено отклони. Опрема за извођење земљаних радова треба бити лоцирана што даље од рецептора осетљивих на вибрације.	Извођач радова	Извођач радова	
	Поремећај саобраћаја током грађевинских активности	План управљања саобраћајем са одговарајућим мерама за преусмерење саобраћаја, које се лако уочавају и прате, укључујући и помоћ саобраћајне полиције. Израда Плана управљања саобраћајем којим се успоставља ограничење брзине за грађевинска возила и организује саобраћај тако да се у највећој	Извођач радова	Извођач радова	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
		мери обавља ван насељених подручја. Локално становништво информисати о планираним радовима.			
РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА	Транспорт материјала				
	Смањен приступ активностима у појасу пута	Обезбедити сталан алтернативни приступ активностима у појасу пута.	Извођач радова	Извођач радова	
	Безбедност возила и пешака кад/где нема грађ. активности	Осветљење и добро дефинисани сигурносни знаци и мере заштите.	Извођач радова	Извођач радова	
	Загађење воде и земљишта неправилним складиштењем отпадних материјала, управљањем и коришћењем	<p>Организовати и покрити просторе за складиштење материјала; изоловати бетонске, асфалтне и друге радове од утицаја воде коришћењем заптивне оплате или маске; изоловати просторе за прање камиона за транспорт бетона и асфалта и друге опреме од утицаја воде избором простора за прање с којих се вода не спира слободно, директно или индиректно у водотокове.</p> <p>Уредити градилиште тако да се смањи ризик од стварања талога и отпадних вода које могу загадити околно земљиште или воде (с обзиром на ситуацију као што је отицање, укључујући атмосферске отпадне воде генерисане од објеката на локацији).</p> <p>План управљања земљиштем треба да обезбеди контролисано уклањање површинског слоја земљишта, одлагање и поновно коришћење. Помоћу локалних контролисаних мера спречити спирање седимената у површинске водотокове и одводне канале. Неке од мера су постављање физичких препрека у виду ограда, геотекстила, преливних каскада, седиментних басена и камених баријера за ублажавање таласа.</p>	Извођач радова	Извођач радова	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
		<p>У циљу спречавања спирања седимената такође је потребно водити рачуна о нагибу терена и заштити од еолске ерозије постављањем ограда, покривача и др.</p> <p>Депоноване вишкова земље, камена и сл. може бити само привремено и временски ограничено на окончање планираних радова. Након окончања радова сви вишкови земље, камена и друге отпадне материје отклонити и извршити потпуну санацију свих површина деградираних током радова.</p>			
	Загађење воде и земљишта неправилним одлагањем отпадних материјала	<p>Одлагање отпадног материјала на месту које је заштићено од испирања, на обележеној локацији; ако не на лицу места, онда на овлашћеној депонији. Складиштење отпада у складу са најбољом међународном праксом (IFC, EHS - Опште смернице). Применити додатне мере за складиштење опасног отпада (секундарно сузбијање, ограничавање приступа, обезбеђивање личне заштитне опреме итд.) као неопходне како би се спречио штетни утицај по раднике, локално становништво и животну средину. Именовати одговорна лица за сакупљање отпада и његово складиштење (опасни и неопасни).</p>	Извођач радова	Извођач радова	
	Потенцијално загађење земљишта и воде неправилним одржавањем опреме и пуњењем горива	<p>Применити најбољу инжењерску праксу у руковању и безбедном складиштењу мазива, горива и растварача, обезбедити правилно пуњење горивом и одржавање опреме, сакупљати сав отпад и одлагати на дозвољеним местима (објектима) за рециклажу.</p>	Извођач радова	Извођач радова	
	Загађење воде и земљишта неправилним одлагањем отпадних материјала	<p>Транспорт отпада у обележеним возилима намењених за превоз отпада, како би се смањио ризик од ослобађања опасних и неопасних материја. Обука возача за руковање и одлагање терета који превозе и пратећој документацији која описује природу терета (отпада) и степен његове опасности.</p>	Извођач радова	Извођач радова	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
	Безбедност радника	Обезбедити раднике сигурносним упутствима и заштитном опремом; омогућити безбедан алтернативни ток саобраћаја.	Извођач радова	Извођач радова	
	Привремено заузете површине	Обнављање засада вегетације и то изворним ендемичним врстама и пратити ефекте. Где засади нису били успешни, спровести замену.	Извођач радова	Извођач радова	
РАД	Одржавање				
	Штетни утицај буке на околно становништво, животиње и раднике	Ограничити активности на дневни рад (не између 20 и 7 сати или према договору са јавним органима); Коришћење опреме са уграђеним пригушивачима буке.	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању	
	Потенцијално загађење ваздуха, воде и земљишта: Прашина, издувни гасови, просуто гориво, уља и мазива.	Применити најбољу инжењерску праксу у коришћењу и безбедном складиштењу мазива, горива и уља, обезбедити правилно пуњење горивом и одржавање опреме, сакупљати сав отпад и одлагати у складу са Законом о управљању отпадом; Прописано организовати и покрити просторе за складиштење материјала; изоловати бетонске, асфалтне радове од утицаја воде коришћењем заптивне оплате; изоловати просторе за прање камиона за транспорт бетона и асфалта као и осталу опрему од утицаја воде избором простора за прање с којих се вода не спира слободно, директно или индиректно у водотокове (канал Дунавац и други мањи водотокови); Одлагати отпад на одговарајуће локације заштићене од испирања.	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању	
	Вибрације	Ограничити активности на дневни рад (не између 20 и 7 сати или према договору са јавним органима);	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању	

Фаза	Предмет разматрања	Мере ублажавања	Институционална одговорност		Коментари
			Спровођење	Надзор	
	Безбедност радника	Обезбедити раднике сигурносним упутствима и заштитном опремом; Организовати сигуран обилазни ток саобраћаја. Ове мере могу се проширити.	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању	
	Повећана брзина возила	Поставити саобраћајне знакове за ограничење брзине.	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању	
	Ерозија, одрон и опасне ситуације	Одвојити површину каменолома од ивице пута (New Jersey) Поставити одговарајуће знаке упозорења (одрон, клизиште, влажан или клизав коловоз, опасна кривина, прелаз за пешаке или животиње на путу, школа, успорено кретање возила у саобраћајном току), Флуоресцентне (рефлектујуће) ознаке који указују на стрме косине или конвексна огледала да би могао да се прати саобраћај из супротног смера у непрегледним кривинама, поставити знаке упозорења на местима које добра инжењерска пракса сматра погодним или према договору са јавним органима.	Извођач радова на одржавању	Извођач радова на одржавању	

Прилог II - ПЛАН МОНИТОРИНГА

ПЛАН МОНИТОРИНГА

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА	Набавка материјала					
<i>Асфалтна база</i>	поседовање званичног одобрења или важеће лиценце (дозволе за рад)	асфалтна база	инспекција/ инжењер надзора	пре почетка радова	треба обезбедити усклађеност базе са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Руководилац базе
<i>Позајмишта песка и шљунка</i>	поседовање званичног одобрења или важеће лиценце (дозволе за рад)	позајмишта или сепарација песка и шљунка	инспекција/ инжењер надзора	пре почетка радова	треба обезбедити усклађеност позајмишта са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Руководилац позајмишта или сепарације

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА	Транспорт материјала					
<i>Асфалт</i>	покривен камионски товар	градилиште	надгледање	ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Надзорни орган
<i>Камен</i>	камионски товар покривен или влажан	градилиште	надгледање	ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Надзорни орган
<i>Песак и шљунак</i>	камионски товар покривен или влажан	градилиште	надгледање	ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине	Надзорни орган

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
РЕХАБИЛИТАЦИЈА ПУТА	Градилиште					
<i>Управљање саобраћајем</i>	Изабрана маршрута и време	градилиште	надгледање	ненајављене инспекције у току рада, најмање једном недељно	треба обезбедити усклађеност са захтевима безбедности, здравља и животне средине као и што мање ометање саобраћаја.	Надзорни орган
<i>Штетни утицај буке на раднике и околно становништво</i>	нивои буке	градилиште; најближе куће насеља Клиса, Велики Рит и Сајлово	детектор нивоа буке са одговарајућим софтвером	једном на почетку пројекта и касније на кварталном нивоу, као и по пријави; ако резултати мониторинга нису задовољавајући, мониторинг треба вршити на месечном нивоу.	обезбедити да радови буду у складу са захтевима очувања безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођач радова (мониторинг)

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
<i>Прашина</i>	аерозагађење (суспендоване чврсте честице)	на и у близини градилишта	инспекција и осматрање	ненајављене инспекције у току испоруке материјала и рехабилитације пута	обезбедити да радови буду у складу са захтевима очувања безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Надзорни орган (мониторинг)
<i>Вибрације</i>	ограничено време деловања	градилиште	надзирање	ненајављене инспекције у току рада и по пријави	обезбедити да радови буду у складу са захтевима очувања безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Надзорни орган
<i>Поремећај саобраћаја током грађевинске активности</i>	постојање плана управљања саобраћајем; шема саобраћаја	на и у близини градилишта	инспекција, надгледање	пре почетка радова; једном недељно и то у вршним и мирним периодима	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Надзорни орган

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
<i>Смањен приступ активностима у појасу пута</i>	обезбеђен алтернативни приступ	градилиште	надгледање	насумичне провере најмање једном недељно током рехабилитације деонице	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Надзорни орган
<i>Безбедност возила и пешака где нема грађевинске активности</i>	видљивост и прилагођеност	на и у близини градилишта	опсервација	насумичне провере најмање једном недељно у вечерњим сатима	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Надзорни орган
<i>Загађење воде и земљишта услед неправилног складиштења, управљања и коришћења материјала</i>	квалитет воде и земљишта (суспендоване чврсте честице, уља, рН вредности, проводљивост)	на каналу Дунавац	ненајављено узорковање, анализа у акредитованој лабораторији са потребном опремом	најмање три пута током трајања пројекта, мониторинг треба да се уради пре рехабилитације деонице (или на референтној тачки узводно од градилишта за време) и после радова на рехабилитацији.	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођач радова (мониторинг)

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
РАД	Одржавање					
<i>Безбедност радника</i>	заштитна опрема; организација обилазног саобраћаја	градилиште	инспекција	ненајављене инспекције у току рад	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	Извођач надзора
<i>Штетни утицај буке на раднике и суседно становништво</i>	нивои буке	градилиште; најближе куће	детектор нивоа буке са одговарајућим софтвером	ненајављене инспекције у току активности одржавања и по пријави	Обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	ЈП "Путеви Србије"
<i>Вибрације</i>	ограничено време активности	градилиште	надзирање	ненајављене инспекције у току активности одржавања и по пријави	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	ЈП "Путеви Србије"

Фаза	Који параметар треба пратити?	Где се врши праћење параметара?	Како треба да се прати параметар? Врста опреме за мониторинг	Када треба да се прати параметар? (учесталост мерења или континуирано)	Зашто параметар треба пратити (опционо - по избору)?	Институционална одговорност
						Спровођење
<i>Безбедност радника</i>	заштитна опрема; организација обилазног саобраћаја	градилиште	инспекција	ненајављене инспекције у току активности одржавања и по пријави	обезбедити да радови буду у складу са захтевима безбедности, здравља и животне средине, као и што мање ометање саобраћаја	ЈП "Путеви Србије"
РАД	Безбедност на путу					
<i>Повећана брзина возила</i>	стање саобраћајних знакова; брзина возила	деоница пута обухваћена пројектом	визуелна опсервација; детектори брзине	током активности одржавања; ненајављено	обезбедити безбедан и економичан проток саобраћаја	Извођач радова на одржавању; саобраћајна полиција
<i>Ерозија, одрон и опасне ситуације</i>	стање знакова опасности	деоница пута обухваћена пројектом	визуелна опсервација	током активности одржавања	обезбедити безбедан и економичан проток саобраћаја	Извођач радова на одржавању, праћење утицаја (мониторинг)

Предложени модел - допунски подаци које треба укључити у планове мониторинга:

1. Опште		
Да ли пројекат усклађен са свим захтевима (узимајући у обзир усвојене акционе планове, изузећа или одступања)?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако не, молимо да пружите информације о неусаглашености:
Да ли је пројекат усклађен са свим важећим еколошким и социјалним законима и прописима?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако не, молимо да пружите информације о неусаглашености:
Да ли је било несрећа или инцидента који су изазвали штету по животну средину, довели до повреда или смртних случајева, утицали на раднике, локалну заједницу или културна добра. Да ли је фирма позивана на одговорност?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо опишите, укључујући мере за отклањање штете и спречавање понављања:
Да ли је предузеће материјално угрожено евентуалним изменама закона и регулатива (Закон о раду, животної средини, социјалної заштити, безбедности и здрављу на раду)?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо опишите:
Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области животне средине?	Број:	Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја:
Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области животне средине?	Број:	Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја:
Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области животне средине?	Број:	Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја:
Да ли су након инспекција прописани пенали, казне и/или корективне мере?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, молимо објасните, укључујући и статус спровођења корективних мера:
Да ли је Компанија ангажовала подизвођаче на радовима везаним за пројекат?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо наведите за које врсте посла и како је компанија пратила усклађеност рада подизвођача са акционим планом животне средине и социјалним акционим планом:

Да ли су неки од горе наведених прекршаја били одговорност подизвођача?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, молимо наведите детаље, укључујући како ће Компанија да обезбеди спровођење корективних мера од стране Подизвођача?
Да ли су неки од радова спровођени у смањеном обиму, да ли су повремено обустављани или потпуно прекинати због заштите животне средине, здравља, безбедности или законских прописа?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, молимо објасните:
Молимо да наведете програме, иницијативе или субпројекте које спроводи Компанија у циљу побољшања рада и система управљања у области социолошких аспеката и очувања животне средине:		
Молимо да наведете ниво расхода главних и оперативних трошкова и да ли се они односе на потребе акционог плана животне средине и социолошких утицаја или неке друге иницијативе:		

2. Статус акционог план животне средине и социолошких утицаја

Молимо да пружите информације о статусу сваке ставке у оквиру Акционог плана животне средине и социолошких утицаја. Ако је план ажуриран током периода извештавања, молимо приложити копију новог плана.

3. Подаци мониторинга животне средине¹

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера животне средине:				
Параметар ²	Вредност ³	Јединица	Статус усклађености ⁴	Коментари ⁵
Отпадне воде				
Укупна количина отпадне воде				
Биохемијска потрошња кисеоника (БПК)				
Хемијска потрошња кисеоника				
Суспендоване честице				
Фосфор				
Нитрати				
Тешки метали				
(Други)				
Емисије у ваздух				
Сумпордиоксид SO ₂				
Оксиди азота NO _x				
микрочестице				
Угљендиоксид CO ₂				

¹Молимо вас да обезбедите резултате мониторинга животне средине спроведене од стране Компаније или њених консултаната. Ако већ имате све тражене податке доступне у другом формату (облику), онда они могу да се користе.

²Није нужно применити све параметре. Молимо вас да попуните оне редове који су најрелевантнији за сектор индустрије. Додатни параметри могу да се додају ако је неопходно.

³Молимо Вас да проверите да ли су јединице мерења јасно наведене.

⁴Молимо Вас за извештај о усклађености према стандардима за овај пројекат (обично локални, ЕУ и/или Светска Банка).

⁵Поред свих других коментара, молимо Вас да наведете да ли пријављена мерења важе за све или само неке процесе.

Пројекат рехабилитације десне коловозне траке државног пута IА реда, бр. 1 (Е-75)
 Деоница: од км 111+700 до км 117+200, План управљања заштитом животне средине, РАДНИ ДОКУМЕНТ

Метан CH ₄				
Азот субоксид N ₂ O				
Хидрофлуорокарбони HFCs				
Флуорокарбони PFCs				
Сумпорхексафлуорид SF ₆				
(Други)				
Други параметри				
Бука				
(Други)				
Чврст отпад				

Молимо вас да наведете врсту и количину чврстог отпада генерисаног због извођења Пројекта. Наведите ако је нека врста отпада опасна. Наведите шта од отпада може поново да се користи или рециклира, као и начин одлагања.

4. Коришћење ресурса и добијени производи

Параметар	Вредност	Јединица мере	Коментари ⁶
Употребљена горива			
Уље			
Бензин			
Камени угаљ			
Лигнит			

⁶Поред свих других коментара, молимо Вас да наведете да ли пријављене мере важе за све или само неке од процеса. Наведите неке параметре квалитета горива (нпр. октанска вредност)

Електроенергетски систем			
Топлотна енергија			
Потрошене сировине			
Сировина 1			
Сировина 2			
Добијени производи			
Производ 1			
Производ 2			

5. Управљање људским ресурсима

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера људским ресурсима:

	Укупно	Новозапослени у овом извештајном периоду	Отпуштени у овом извештајном периоду
Број непосредно запослених:			
Број ангажованих радника под уговором:			

Да ли је током периода извештавања спроведена колективна редундација?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, објасните план редундације, разлоге за спровођење, планирани број радника и како су одабрани, спроведена саветовања и мере за ублажавање ефеката редундације:
Да ли постоје планови редундације радне снаге за следећу годину?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако постоји, представити план редундације, укључујући разлоге за отпуштање вишкова, број радника који је обухваћен и начин на који су одабрани:
Да ли је током периода извештавања било неких промена у радничком синдикату Компаније?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо објасните детаљно и наведите однос према радничком синдикату:
Ако синдикат не постоји, да ли има др. представника радника?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако има, молимо објасните њихово учешће током периода извештавања:
Да ли је било промена у колективном уговору?	Да <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо опишите детаљно:

Пројекат рехабилитације десне коловозне траке државног пута IА реда, бр. 1 (Е-75)
 Деоница: од км 111+700 до км 117+200, План управљања заштитом животне средине, РАДНИ ДОКУМЕНТ

	Не <input type="checkbox"/>	
Да ли је током периода извештавања неко од запослених поднео било какву притужбу?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, наведите тачан број поднетих жалби, засебно за сваки пол, као и предмете ових жалби и објаснити на који начин се Компанија бавила овим проблемом:
Да ли је неко од запослених пријавио случај узнемиравања или насилног понашања током периода извештавања?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, наведите тачан број поднетих жалби, засебно за сваки пол, као и предмете ових жалби и објаснити на који начин се Компанија бавила овим проблемом:
Да ли је било штрајкова и других колективних спорова који се односе на рад и услове рада у Компанији, током извештајног периода?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, навести разлоге и природу ових спорова и објаснити на који начин их је Компанија решавала:
Да ли су током периода извештавања вођени судски поступци у вези са условима рада?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, наведите спорна питања и њихов исход:
<p>Да ли је током извештајног периода било промена у следећим областима:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Репрезентативни синдикат, • Колективни уговор, • Недискриминација и једнаке могућности за све, • Једнака зарада за једнак рад, • Родна равноправност, • Малтретирање и • узнемиравање, укључујући и сексуално узнемиравање, • Запошљавање лица испод 18 година старости, • Зарада (висина плате, редовни и прековремени рад), • Прековремени рад, • Радно време, • Баланс између посла и приватног живота, • Жалбени механизам за раднике, • Здравље и безбедност. 	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, наведите детаље, укључујући и нове иницијативе ако постоје:

6. Подаци о заштити здравља и безбедности на раду

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера заштите здравља и безбедности на раду:					
	Непосредно запослени:	Радници на уговор:		Непосредно запослени:	Радници на уговор:
Количина посла, који у периоду извештавања, просечан радник обави за сат времена:			Број смртних случајева ⁷ :		
Буџет који је потрошен на безбедност и здравље на раду (укупан износ и валута):			Број повреда које су узроковале одсуствовање са посла:		
Обука из безбедности и здрављу на раду која је спроведена у овом периоду (по особи или данима):			Број инцидената који је довео до временског заостатка у обављању посла (укључујући и транспорт) ⁸ :		
Број изгубљених радних дана ⁹ услед инцидената:			Број случајева професионалног обољења:		
Број дана на боловању:					
Узроци инцидента (падови, велика оптерећења, ударци предметима, струјни удар итд):					
Молимо Вас да наведете детаље о свим смртним случајевима или већим инцидентима који нису претходно пријављени Банкама, укључујући и укупне накнаде исплаћене због повреде на раду или болести (износ и валута):					
Молимо Вас да укратко представите обуку у превенцији и реаговању у хитним ситуацијама, коју су запослени прошли у току периода извештавања:					
Молимо Вас да укратко представите вежбе реаговања у хитним ситуацијама које су спроведене у току периода извештавања:					

⁷Ако то већ нисте урадили, молимо Вас да се обезбеди посебан извештај са детаљима о околностима под којима је дошло до смрти.

⁸Неспособност за рад у трајању од најмање једног целог радног дана након несреће или болести.

⁹Изгубљени радни дани су број радних дана након повреде или обољења, током којих је запослени био ван посла или је имао ограничене радне активности због професионалног обољења или болести.

7. Заинтересоване стране

Молимо да пружите информације о имену и контакт детаљима вашег менаџера за односе са јавношћу:

Молимо вас да пружите информације о спровођењу План укључивања заинтересованих страна и представите односе који су успостављени са њима током периода извештавања, укључујући:

- Састанци или друге иницијативе спроведене током периода извештавања, путем којих се врши повезивање са јавношћу или јавним организацијама;
- Информације које су добиле заинтересоване стране у току периода извештавања, а тичу се заштите животне средине, социјалних и безбедносних питања;
- покривеност у медијима;

-сарадња са удружењима грађана, посебно из области очувања животне средине.
Молимо опишите било какве промене у Плану укључивања заинтересованих страна:

Током периода извештавања, колико жалби или притужби је добијено на Пројекат, од стране јавних или цивилних организација? Молимо Вас да их разврстате по групама којима припадају заинтересоване стране. Укратко представите проблеме који се спомињу у жалбама и притужбама и како су они решени:

8. Акциони План Расељавања са Статусом и Извештавањем

Постојеће заузимање земљишта

Молимо Вас да током периода извештавања поднесете извештај о примени Акционог плана расељавања, користећи показатеље праћења који су наведени у плану и попуните табелу. Молимо вас да дате резултате било ког другог плана мониторинга и додатне информације, уколико мислите да је корисно.

Да ли је свим угроженим лицима извршена потпуна компензација због физичког измештања и да ли је услед Пројекта дошло до економских губитака?

Да Не

Ако није, наведите колико је још остало неизмирених исплата за компензацију (у смислу броја и процената корисника и износом за плаћање) и наведите када ће се извршити ове исплате:

Пројекат рехабилитације десне коловозне траке државног пута IА реда, бр. 1 (Е-75)
 Деоница: од km 111+700 до km 117+200, План управљања заштитом животне средине, РАДНИ ДОКУМЕНТ

Да ли је заузимање земљишта имало неке додатне, непредвиђене утицаје на основне животне потребе и стандард угроженог становништва, а да то није предвиђено акционим планом расељавања?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, квантитативно их одредите и наведите које су мере предузете како би се минимизирао или ублажио њихов утицај. Ако није, наведите како су праћени потенцијални утицаји на основне животне потребе становништва.
Да ли су уочене неке угрожене групе?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, наведите те групе и опишите додатне мере које су предузете како би се смањило негативан утицај на њих.
Уколико је могуће, да ли су све транзитне накнаде плаћене?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако нису, наведите колико је још остало неизмирених исплата (у смислу броја и процената корисника и износом за плаћање) и наведите када ће се извршити ове исплате:
Да ли је свим угроженим лицима пружена правна подршка?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, наведите колико особа је искористило правну помоћ.
Да ли су решени преостали приговори о полагању права на земљиште и ресурсе?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> Није применљиво <input type="checkbox"/>	Ако нису, навести колико је још остало приговора и када се очекује њихово решавање.
Да ли је било жалби и тужби у вези новог заузимања земљишта?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, наведите колико и сажето представите њихов садржај.
Да ли је Компанија редовно извештавала угрожено становништво о оствареном напретку у спровођењу акционог плана расељавања?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, навести колико састанака је одржано и колико учесника је њима присуствовало.

Ново заузимање земљишта		
Ако је у периоду извештавања дошло до новог заузимања земљишта, молимо Вас да обезбедите документа у вези земљишних трансакција. Приложите нов или ревидовани Акциони план пресељавања који се односи на ново заузимање земљишта, са описаним мерама ублажавања, компензације, постигнутих договора итд. и обезбедите табеларни приказ са листом угроженог становништва и статусом компензације.		
Да ли су нека лица била физички расељена?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, колико њих је расељено?
Да ли су нека лица били економски угрожена?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, колико њих?
Да ли је влада помогла пресељења?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	
9. Сарадња са заједницом и Развој		
Молимо Вас да наведете да ли је током периода извештавања фирма спровела социјалне иницијативе или иницијативе за развој заједнице, као и одговарајуће трошкове ако постоје:		

Прилог III - ЗАКОНОДАВСТВО

ГЛАВНИ СРПСКИ ЗАКони:

Најзначајнији закони и прописи тренутно на снази у Републици Србији који су релевантни за заштиту животне средине у току рехабилитације пута и функционисање овог пројекта су наведени у наставку:

1. Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр 72/2009, 81/2009);
2. Закон о заштити природе („Службени гласник РС”, 36/09);
3. Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр 135/04, 36/09, 72/09);
4. Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр 135/2004, 36/2009);
5. Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр 135/2004);
6. Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС”, 36/09);
7. Закон о заштити од буке („Службени гласник РС”, 36/09);
8. Закон о водама („Службени гласник РС”, 46/91, 53/93, 67/93, 48/94, 54/96, 101/05);
9. Закон о шумама („Службени гласник РС”, 46/91, 83/92, 54/93, 60/93, 53/93, 67/93, 48/94, 54/96, 101/05);
10. Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС”, 36/09);
11. Закон о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС”, 101/05).

Прописи формирани на основу Закона о процени утицаја на животну средину, обухватају следеће:

12. Уредба о утврђивању листе пројекта за које је обавезна процена утицаја на животну средину и листе пројекта за које се може ЕИА захтевати („Службени гласник РС”, бр 114/08);
13. Правилник о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за спецификацију обима и садржаја студије о процени утицаја („Службени гласник РС”, бр 69/05);
14. Правилник о садржини студије о процени утицаја („Службени гласник РС”, бр 69/05);
15. Правилник о поступку јавног увида, презентацији и јавној расправи о студији о процени утицаја („Службени гласник РС”, бр 69/05);
16. Правилник о раду Техничког комитета за студије о процени утицаја („Службени гласник РС”, бр 69/05);
17. Правилник о дозвољеном нивоу буке у животној средини („Службени гласник РС”, бр 54/92);
18. Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/2012);
19. Правилник о опасностима загађујућих материја у водама („Службени гласник РС”, бр 31/82).

Други релевантни закони Републике Србије:

20. Закон о потврђивању Конвенције о објављивању информација, укључивање јавности у процес доношења одлука и правну заштиту у области животне средине („Службени гласник РС”, 38/09);
21. Закон о јавним путевима („Службени гласник РС”, бр 101/2005, 123/07).

Прилог IV - УКЉУЧИВАЊЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ СТРАНА

Идентификација заинтересованих страна

Заинтересоване стране могу да буду дефинисане као људи и организације који могу да утичу, да буду погођени, или сами мисле да су погођени одлуком или активношћу. На овом Пројекту, заинтересоване стране могу да се сврстају у следеће основне групе:

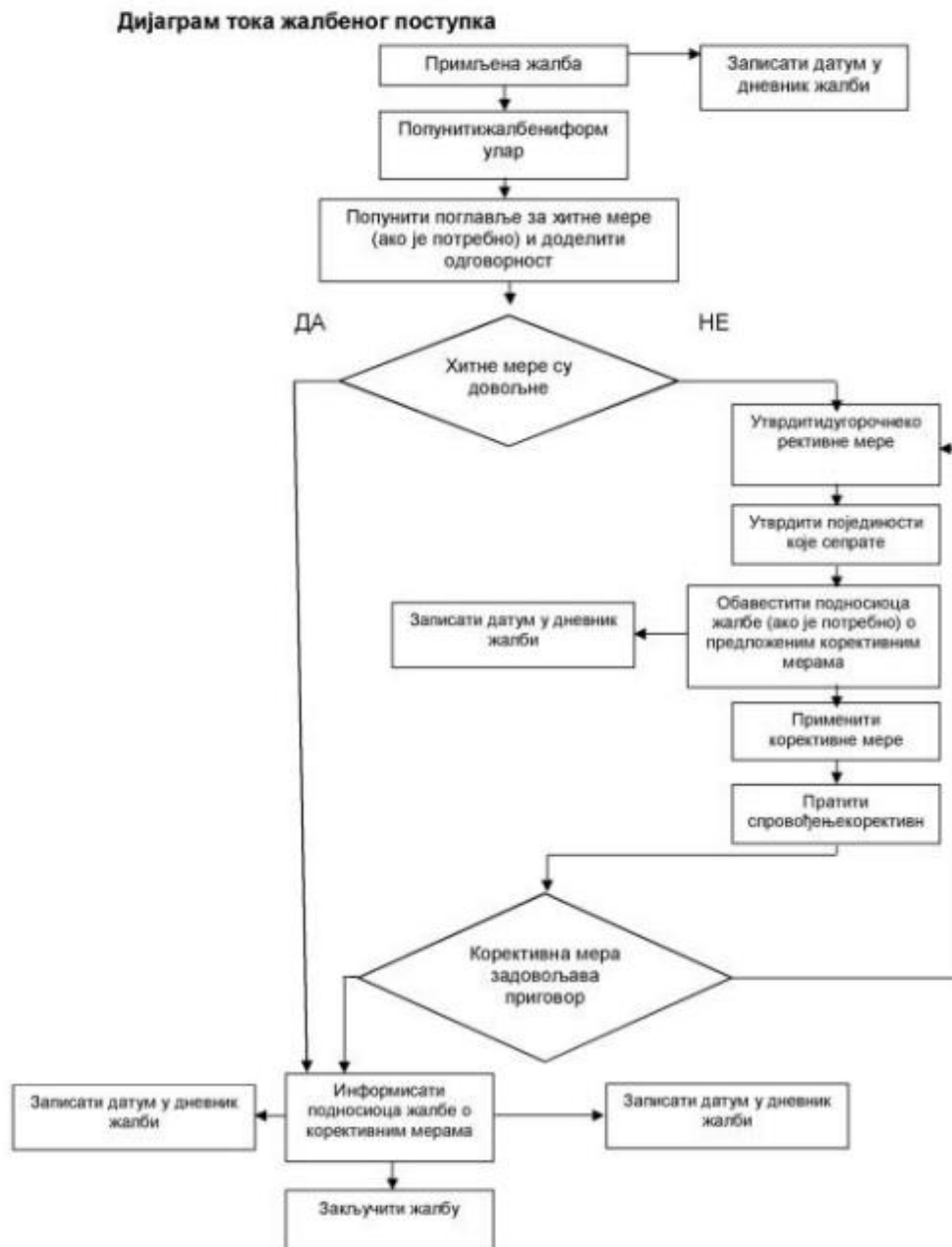
- Потенцијално погођене стране;
- Запослени у PERS и Извођачи;
- Представници компанија које послују у зони непосредно уз Пројекат;
- Становници насеља у зони утицаја Пројекта;
- Законски регулисани надлежни органи на локалном или регионалном нивоу, као што су: локални земљопоседници и закупци; и потенцијално погођена индустрија и предузећа.

Друге заинтересоване стране:

- Јавност;
- Друге компаније које послују у Националној Мрежи;
- Невладине организације.

Познато је да, како се пројекат развија, више заинтересованих може бити идентификовано и ангажовано. У том смислу, када се једном идентификује, свака заинтересована страна ће се окарактерисати у смислу њених интереса, проблема и захтева и биће укључена у ову листу.

Жалбени механизам и облик



Жалбе треба решити у року од 15 радних дана.

Деловодни број жалбе:			
Контакт подаци	Име и презиме:		
	Адреса:		
	Телефон:		
	е - пошта:		
Како желите да будете контактирани? Молимо Вас да означите	Поштом	Телефоном	е - поштом
Име и информације о идентитету (из личне карте).			
Детаљи ваше жалбе. Молимо вас да опишете проблеме, коме су се догодили, када, где и колико пута, као релевантне			
Која је ваша препорука за разрешење жалбе?			
Како да предате овај образац надлежном лицу	Поштом:		
	На руке: молимо донесите овај формулар на адресу:		
	е - поштом: Пошаљите своју жалбу, предложено решење и контакт податке на е - пошту:		
Потпис		Датум	

Резултати јавне расправе о Плану управљања заштитом животне средине

1. ИСТОРИЈАТ

Република Србија је аплицирала код Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој, за финансирање трошкова Пројекта рехабилитације пута и намерава да уложи део средстава за рехабилитацију државног пута IA реда, бр. 1 (E-75), деоница од км 111+700 до км 117+200 која је дуга 5,5 км.

Пројекат је класификован у Б категорију животне средине, односно као пројекат који захтева израду Плана управљања заштитом животне средине усклађеног са политиком међународних финансијских институција у области животне средине. Према важећем законодавству Србије, посебно након доношења Закона о процени утицаја (Службени гласник РС, бр 135/04, 36/09) - израда Процене утицаја на животну средину није потребна за пројекте рехабилитације путева.

ЈП „Путеви Србије“ је припремило нацрт документа, План управљања заштитом животне средине, за рехабилитацију државног пута IA реда, бр. 1 (E-75), деоница од км 111+700 до км 117+200. План управљања заштитом животне средине је израђен са циљем да обезбеди примену добре праксе и пројекта у складу са захтевима међународних финансијских институција у заштити животне средине које финансирају Рехабилитацију путева и Пројекат безбедности. Израда Плана управљања заштитом животне средине је спроведена преко студијског и истраживања на терену, укључујући и консултације са представницима на регионалном нивоу и локалних актера. План управљања заштитом животне средине се заснива пре свега на испитивањима на терену извршеним током априла и маја 2015. године.

09.05.2016. године, Јавном предузећу "Путеви Србије" је отпочело процес јавних консултација за План управљања заштитом животне средине и ЕМР документ је од тада доступан јавности.

Ово поглавље ће бити комплетирано након одржаних Јавних Консултација!

2. ИЗВЕШТАЈ О ЈАВНОЈ РАСПРАВИ,

У складу са оперативном политиком 4.01 Светске Банке, PERS је израдио ЕМР документ за радове на рехабилитацији државног пута IA реда, бр. 1 (E-75), деоница од км 111+700 до км 117+200.

Представљање документа План управљања заштитом животне средине почело је 10. маја 2016. Године. Позив заинтересованим странама је објављен на Web страници PERS, позивајући све заинтересоване стране, надлежне органе и релевантне институције да се упознају са предложеним радовима на рехабилитацији пута, као и утицајима које ће Пројекат имати на животну средину, као и са предложеним мерама за ублажавање и мониторинг утицаја.

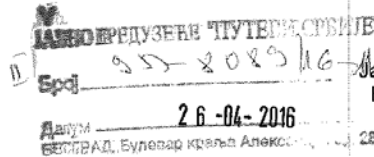
PERS ће објавити јавне консултације и у дневној штампи, након што ЕМР документ буде достављен Општини Нови Сад.

Ово поглавље ће бити комплетирано након одржаних Јавних Консултација!

Прилог V - УСЛОВИ НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА



Број: 03-793/2
Датум: 25.04.2016.



Јавно предузеће „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282
11050 Београд

На основу чланова 9. и 102. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, број 36/09, 88/10 и 91/10), на основу члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01 и Службени гласник РС“, број 30/10) као и на основу члана 2. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате накнаде за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, број 110/13), Покрајински завод за заштиту природе доноси

РЕШЕЊЕ

о заштити природе

I) Издају се, по Захтеву Јавно предузеће „Путеви Србије“ услови заштите природе за израду техничке документације пројекта Рехабилитације десне коловозне траке државног пута Iа реда бр. 1 (Е-75) деоница: од км 111+700 до км 117+200. Радови на пројекту обухватају рехабилитацију постојеће десне коловозне траке у дужини од 5,5 км на аутопуту Е-75 Нови Сад – Београд.

1. Током радова на изградњи водити рачуна да се максимално заштити постојећа вегетација у околини радилишта,
2. За потребе очувања/подизања заштитног зеленила, неопходно је следеће:
 - зелене површине повезати у целовит систем зеленила, уз обезбеђење разноврсности врста и физиогномије, тј. спратности дрвенасте вегетације;
 - у саставу сађеног зеленила дати предност аутохтоним врстама, које су највише прилагођене локалним педолошким и климатским условима;
 - избегавати коришћење инвазивних (агресивних алохтоних) врста (наведених у Образложењу);
 - приликом формирања заштитног зеленила дуж саобраћајнице избегавати садњу врста са јестивим плодовима које би привукле животиње и повећале њихов морталитет.
3. Ископани ров представља баријеру за кретање ситних животињских врста, односно ствара клопку која узрокује угинуће ситних животиња (ровчице, водоземци итд.). Због тога је неопходно обавити затрпавање рова у што краћем року;
4. Обавити равнање терена после завршетка радова ради смањења могућности ширења корова;
5. Мазиво и гориво потребно за снабдевање механизације неопходно је транспортовати, депоновати (чувати) и њима руковати поштујући при том мере заштите прописане законском регулативом која се односи на опасне материје;
6. У случају изливања опасних материја (гориво, машинска и друга уља), загађени спој земљишта мора се одклонити и исти ставити у амбалажу која се може

празнити само на, за ту сврху, предвиђеној депонији. На месту акцидента нанети нови, незагађени слој земљишта;

7. У случају изливања загађујућих материја на асфалтну површину, исте покупити песком који се мора одложити на, у ту сврху предвиђену депонију;
8. Предвидети обавезу сакупљања комуналног отпада, током радова, у одговарајуће посуде, или на други одговарајући начин и обезбедити њихову редовну евакуацију на градску депонију.

II) Подносилац захтева је дужан да радове и активности изведе у свему у складу са издатим условима из тачке I овог Решења. За све радове и објекте који нису обухваћени достављеном пројектном документацијом, потребно је тражити посебне услове овог Завода.

III) Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања акта не отпочне радове и активности за које је акт о условима заштите природе издат, дужан је да прибави нови акт. Такође, уколико дође до измена захтевом наведених активности, или промене локације/подручја, као и за наредне фазе/године истраживања, носилац активности дужан је да поднесе Покрајинском заводу за заштиту природе нов захтев за издавање акта о условима заштите природе.

IV) Ово Решење не ослобађа обавезе подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.

Образложење

Јавно предузеће „Путеви Србије“ обратило се овом Заводу са Захтевом за издавање услова за потребе израде техничке документације пројекта Рехабилитације десне коловозне траке државног пута Iа реда бр. 1 (Е-75) деоница: од км11+700 до км 117+200. Радови на пројекту обухватају рехабилитацију постојеће десне коловозне траке у дужини од 5,5 км на аутопуту Е-75 Нови Сад – Београд. Поред захтева достављена је и следећа документација; опис радова на пројекту, прегледна карта региона са маркираном деоницом државног пута I А. Реда број 13 на којој је планирана рехабилитација предметне деонице.

Увидом у документацију коју води овај Завод утврђено је да се предметна локација не налази на простору под заштитом, нити на станишту заштићених и строго заштићених врста.

Услови прописани тачкама 1-4 израђени су у складу са Чланом 14. Закона о заштити природе ("Сл. гласник РС" бр. 36/09), према коме се „заштита биолошке разноврсности остварује спровођењем мера заштите и унапређења врста, њихових популација, природних станишта и екосистема“. Мере заштите и унапређења врста, њихових популација, природних станишта и екосистема спроводе се, између осталог, очувањем биодиверзитета у њиховом непосредном и ширем окружењу. Очување биодиверзитета урбаних и руралних површина заснива се на стварању и одржавању зелених површина. У члану 18, став 6. Закона о заштити природе наводи се да је очување биолошке и предеоно разноврсности станишта унутар агроекосистема и других неаутономних и полуаутономних екосистема спроводи „првенствено очувањем и заштитом рубних станишта, живица, међа, појединачних стабала, група стабала, бара и ливадских појасева, као и других екосистема са очуваном или делимично измењеном дрвенастом, жбунастом, ливадском или мочварном вегетацијом.“ У складу са Конвенцијом о биолошкој разноврсности («Сл.лист СРЈ» Међународни уговори, бр.11/2001), дужни смо да спречавамо ширење или по потреби предузимамо мере за уништавање инвазивних врста. Њихово спонтано ширење не само да угрожава

природну вегетацију, него и знатно повећава трошкове одржавања зелених површина. Конвенција у Члану 8. указује на потребу регулisaња или управљања биолошким ресурсима важним за очување биолошке разноврсности, у оквиру или ван заштићених подручја, а у циљу њиховог очувања и одрживог коришћења. На нашим подручјима сматрају се инвазивним следеће врсте: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), барремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gleditchia triachantos*), дафине (*Eleagnus angustifolia*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), јапанска фалопа (*Reynoutria syn. Fallopia japonica*), сибирски брест (*Ulmus pumila*).

Услови прописани тачкама 5-8. израђени су у складу са Чланом 21. Закона о заштити животне средине ("Службени гласник РС", бр. 135/04 36/09 72/09 43/11 14/16) којим је дефинисан принцип интегрисане заштите природе и животне средине: "Заштита природних вредности остварује се спровођењем мера за очување њиховог квалитета, количина и резерви, као и природних процеса, односно њихове међузависности и природне равнотеже у целини". Очување природних процеса и заштита природних вредности у антропогеном пределу захтева исте мере које су предуслов стварања здраве животне средине, а право на здраву средину обезбеђено је Уставом наше државе. Услови су дефинисани у складу са Чланом 7. Закона о заштити природе, по коме се заштита природе реализује „ ... Спровођењем мера заштите природе и предела; утврђивањем услова и мера заштите природе и заштићених природних добара и предела у просторним и урбанистичким плановима, пројектној документацији, основама и програмима...од утицаја на природу...као и ублажавањем штетних последица које су настале активностима у природи".

Поука о правном леку: Против овог Решења може се поднети жалба Покрајинском секретаријату за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине, а преко Покрајинског завода за заштиту природе, у року од 15 дана од дана достављања овог Решења уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 440,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

Решено у Покрајинском заводу за заштиту природе, под бројем 03-793/2, дана 25.04.2016. године.

Достављено:

- Наслову
- архиви

директор
Бјана Рајић
др Биљана Пањковић

