

1965-2015 PROGETTI



Via della Camilluccia, 589/C – 00135 Rome (Italy)
Tel. +39-06-36.30.15.01 – Fax +39-06-32.97.330 – Email aicprogetti@aicprogetti.it



**PUBLIC ENTERPRISE
ROADS OF SERBIA**

Beograd, Bulevar kralja Aleksandra 282
tel: +381 11 30 40 700
fax: +381 11 30 40 699

**Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности
саобраћаја**

ПЛАН УПРАВЉАЊА ЖИВОТНОМ СРЕДИНОМ

Појачано одржавање државног пута
IIА реда бр. 160

Деоница: Свилајнац - Медвеђа

ФИНАЛНА ВЕРЗИЈА

Нови Сад, Март 2019.

САДРЖАЈ

СКРАЋЕНИЦЕ И АКРОНИМИ	3
УВОД	5
Опис пројекта	8
Политика, правни и административни оквир	10
Основни услови процењени током снимања трасе	11
Резиме утицаја на животну средину	12
План заштите животне средине	13
Јавна расправа	13
ОПИС ПРОЈЕКТА	14
Опис локације	14
Опис санационих радова	20
ПОЛИТИКА, ПРАВНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ОКВИР	21
Надлежне институције	21
Важеће законодавство у Србији	21
Процедура процене утицаја на животну средину у Републици Србији	21
Релевантне ИФИС Политике и закључци	22
ПРОЦЕНА ЗАТЕЧЕНОГ СТАЊА ПРИ СНИМАЊУ ТРАСЕ	22
Природни ресурси и културно наслеђе	22
Насеља	23
Водотокови	23
Загађење ваздуха	23
Бука	23
РЕЗИМЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	24
Загађење ваздуха и бука у оквиру трасе	25
Загађење вода	25
Потенцијални кумулативни утицаји	26
ПЛАН ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	27
А. ПЛАН УБЛАЖАВАЊА УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	27
Руководство Извођача	27
Фаза Пројектовања	28
План организације градилишта	29
Фаза мобилизације санације – Извођачев СЕР	31
Радови на санацији	31
Руковођење заштитом животне средине током радова на санацији	32
Безбедност	34
Фаза експлоатације	35
Б. ПЛАН МОНИТОРИНГА (ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА)	36
Ц. ПОСТУПЦИ ИНСТИТУЦИОНЕ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И ИЗВЕШТАВАЊА	37
Имплементација Пројекта	37
Поступци извештавања	39

ПРИЛОЗИ

- I ЕМП - ПЛАН УБЛАЖАВАЊА УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ
- II ЕМП - ПЛАН МОНИТОРИНГА
- III ОДГОВАРАЈУЋЕ СРПСКЕ РЕГУЛАТИВЕ
- IV МЕХАНИЗАМ ЖАЛБИ
- V РЕШЕЊА НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА
- VI ИЗВЕШТАЈ СА ЈАВНИХ КОНСУЛТАЦИЈА

СКРАЋЕНИЦЕ И АКРОНИМИ

AADT	Annual Average Daily Traffic	Просечан годишњи дневни саобраћај
BD	Bidding Documents	Тендерска документација
BoQ	Bill of Quantities	Предмер радова
CEP	Contractor's Environmental Plan	Извођачев План заштите животне средине
EBRD	European Bank for Reconstruction and Development	Европска Банка за Обнову и Развој
EHS	Environmental, Health and Safety guidelines	Смернице за заштиту животне средине, здравље и безбедност
EIA	Environmental Impact Assessment	Процена утицаја на животну средину
EIB	European Investment Bank	Европска Инвестициона Банка
EMP	Environmental Management Plan	План управљања животном средином
HSE	Health, Safety and Environment	Здравље, безбедност и животна средина
IFC	International Finance Corporation	Међународна финансијска корпорација
IFIs	International Financing Institutions	Међународне Финансијске Институције
INP	Institute for Nature Protection of the Republic of Serbia	Завод за заштиту природе Републике Србије
IPCM	Institute for Protection of Cultural Monuments of the Republic of Serbia	Завод за заштиту споменика културе Републике Србије
MEP	Ministry of Environmental Protection	Министарство заштите животне средине
MoT	Ministry of Transport (fmr. Ministry of Infrastructure and Energy – MoIE)	Министарство саобраћаја (бивше Министарство за инфраструктуру и енергетику)
MS	Method Statement	Методологија извођења радова
PERS	Public Enterprise "Roads of Serbia"	Јавно предузеће „Путеви Србије“
PPE	Personal Protective Equipment	Опрема за личну заштиту
PSC	Project Supervision Consultant	Консултант Надзора на Пројекту
RE	Resident Engineer	Инжењер надзора на градилишту
RRSP	Road Rehabilitation and Safety Project	Пројекат рехабилитације пута и унапређења безбедности саобраћаја
SE	Site Engineer	Инжењер на градилишту
SLMP	Safety Labour Management	План управљања безбедношћу на

	Plan	раду
SSIP	Site Specific Implementation Plan	Извођачев План управљања животном средином
ToR	Terms of Reference	Пројектни задатак
WB	The World Bank Group	Светска Банка
WMP	Waste Management Plan	План Управљања Отпадом
PAP	Project affected persons	Особе угрожене пројектом
SEP	Stakeholder Engagement Plan	План укључивања заинтересованих страна
NTS	Non Technical Summary	Нетехнички Резиме

УВОД

План управљања животном средином је припремљен поводом пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја, а за предложено појачано одржавање Државног пута II-160, на деоници Свилајнац – Медвеђа како би се обезбедила примена добре праксе заштите животне средине и припремила документацију у складу са захтевима уговора.

Дужина деонице Свилајнац (Црквенац) - Медвеђа (Глоговац) је 14.774 км.

Почетак и крај деонице пута IIА-160 поклапају се са чворовима 16003

Свилајнац (Црквенац) и 16004 Медвеђа (Глоговац).

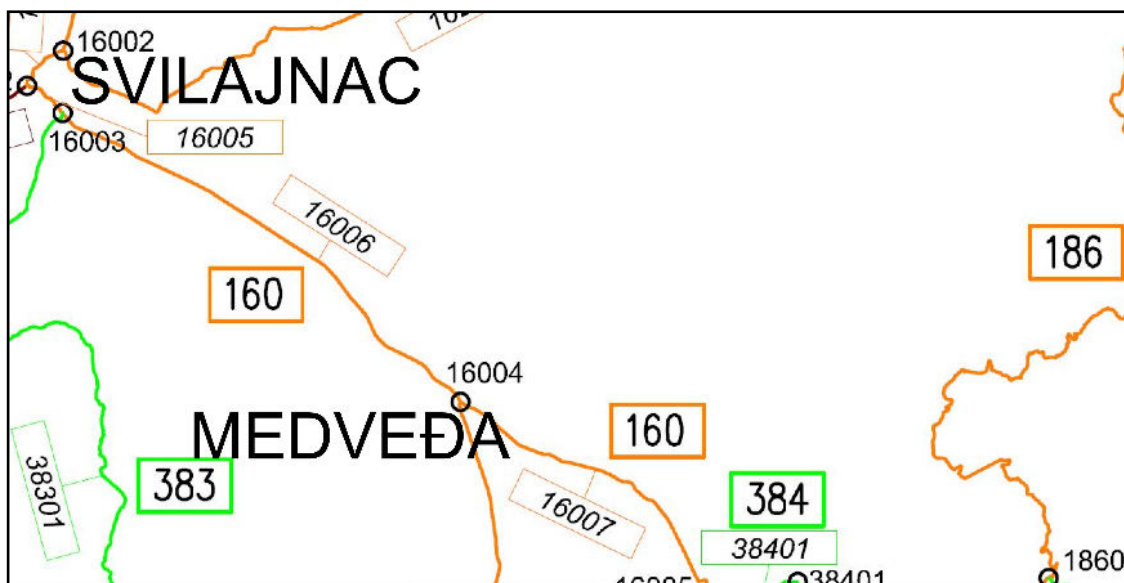
Предметна деоница припада Поморавском управном округу лоцираном у средишњем и источном делу Републике Србије. Деоница Свилајнац (Црквенац) - Медвеђа (Глоговац) у дужини од 14.774 км припада државном путу IIА-160 (стара ознака пута Р-103) („Службени Гласник РС“, бр. 93/2015), представља део саобраћајне везе између Браничевског и Поморавског управног округа, при чему предметна деоница повезује општину Свилајнац и месну заједницу Медвеђа.

Предлагач пројекта је Влада РС (преко надлежног Министарства за Пољопривреду и Заштиту Животне Средине) а реализује га ЈП “Путеви Србије”.

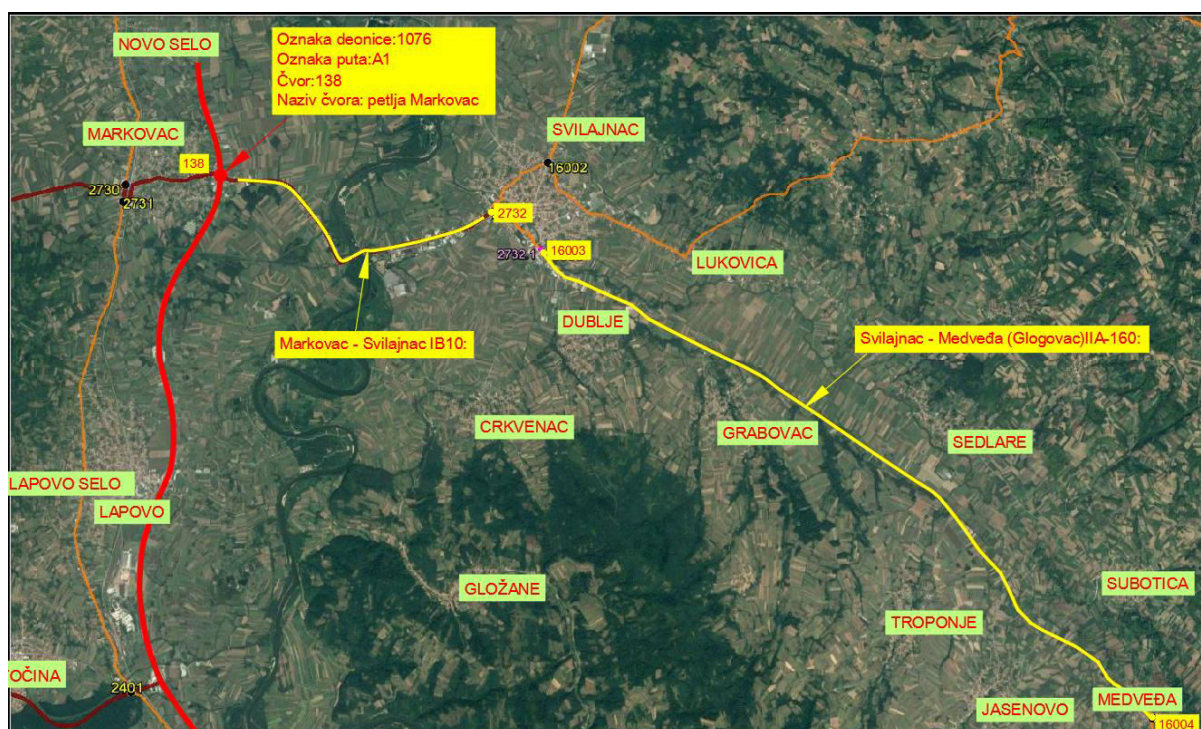
Пројекат је класификован у Б категорију животне средине и захтева израду Плана управљања животном средином - ЕМП-а у складу са политиком IFI.

ЕМП дефинише мере и обавезе Извођача током извођења радова на санацији, који морају бити примењени, све у циљу заштите животне средине.

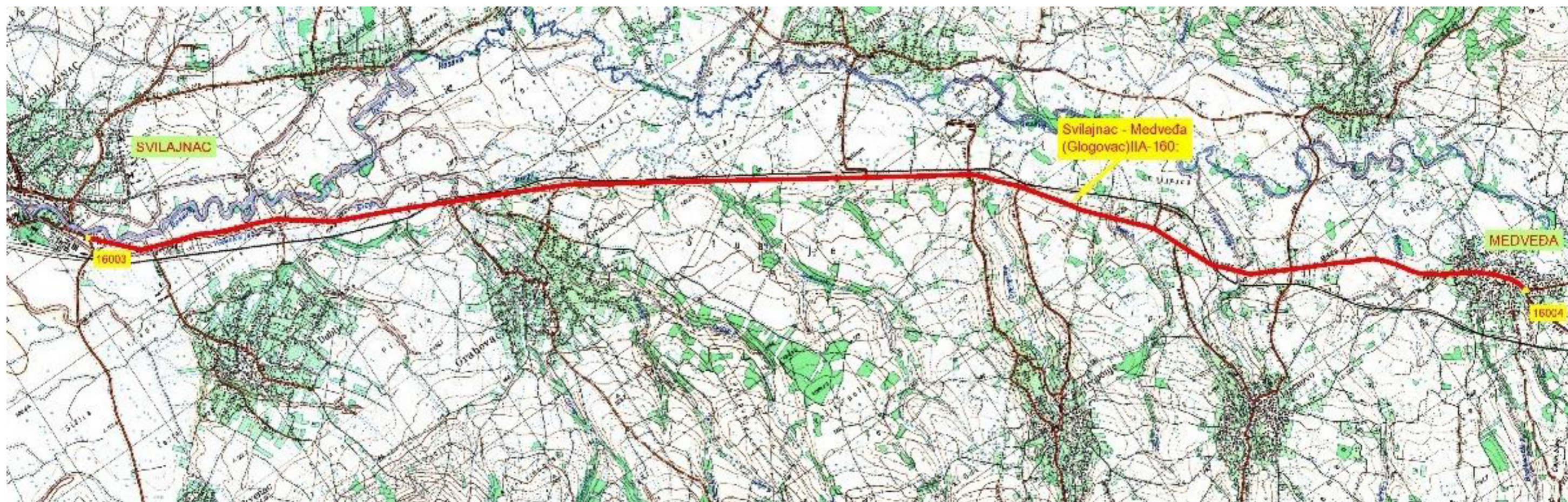
Циљ његове израде је да укаже на негативне еколошке утицаје и проблеме управљања у току извођења грађевинских радова, као и неопходне мере ублажавања које Извођач мора да примени. Кључне компоненте Плана управљања животном средином су: План за умањење негативних утицаја на животну средину и План за праћење утицаја на животну средину. Они су припремљени на основу истраживања на терен и захтева уговора.



Слика 1. Деоница Свилајнац – Медвеђа.



Слика 2. Деоница Марковац – Свилајнац - Медвеђа



Слика 3. Деоница обухват пројекта Свилајнац - Медвеђа

РЕЗИМЕ

Опис пројекта

Пројекат појачаног одржавања државног пута II А - 160 на деоници Свилајнац - Медвеђа је део Пројекта подршке међународних финансијских институција (Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој) Влади Републике Србије у имплементацији Националног програма рехабилитације државне путне мреже. Овај пројекат представља реализацију прве фазе Владиног програма за период 2014-2019. година и обухвата:

- унапређење стања државне путне мреже кроз рехабилитацију око 1.100 км постојећих путева,
- подизање нивоа безбедности на путевима кроз примену мера за унапређење безбедности саобраћаја у свим фазама имплементације Пројекта, и
- јачање капацитета и унапређење институционалне координације у области безбедности саобраћаја кроз имплементацију већег броја различитих услуга.

Државни пут IIА-160 представља везу између Браничевског и Поморавског управног округа, тако да предметне секције повезују општину Свилајнац и локалну заједницу Медвеђа.

Деоница Свилајнац (Црквенац) - Медвеђа (Глоговац) налази се на путу Пожаревац - Жабари - Свилајнац - Деспотовац - Двориште - Ресавица - Сење - Ћуприја. Почетна и завршна тачка рехабилитације поклапају се са чворовима 16003 Свилајнац (Црквенац) и 16004 Медвеђа (Глоговац).

У функционалном смислу, према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", бр. 50/2011) деоница се може сврстати у регионални пут.

89.12% деонице, према својим карактеристикама, третира се као пут ван градских подручја, док 10.88% пролази кроз предграђе града Свилајнца. (720м) и кроз Медвеђу (886 м).

Радови предвиђени овим пројектом, биће реализовани у оквиру постојећег путног појаса. Пројектом није предвиђено расељавање становништва, експроприација земљишта и заузимање површина као што је дефинисано оперативном политиком 4.12, као ни дуготрајно ремећење природног окружења и оштећења животне средине, људских и стамбених насеља и активности.

Укупна дужина деонице која је предмет израде главног пројекта, према подацима из Базе података о путевима је 14.774 км.

рема плану имплементације пројекта, циљ пројекта је повећање употребне вредности и трајности пута, унапређење безбедности саобраћаја, укључење захтева локалне заједнице (социјални аспект) и поштовање захтева заштите

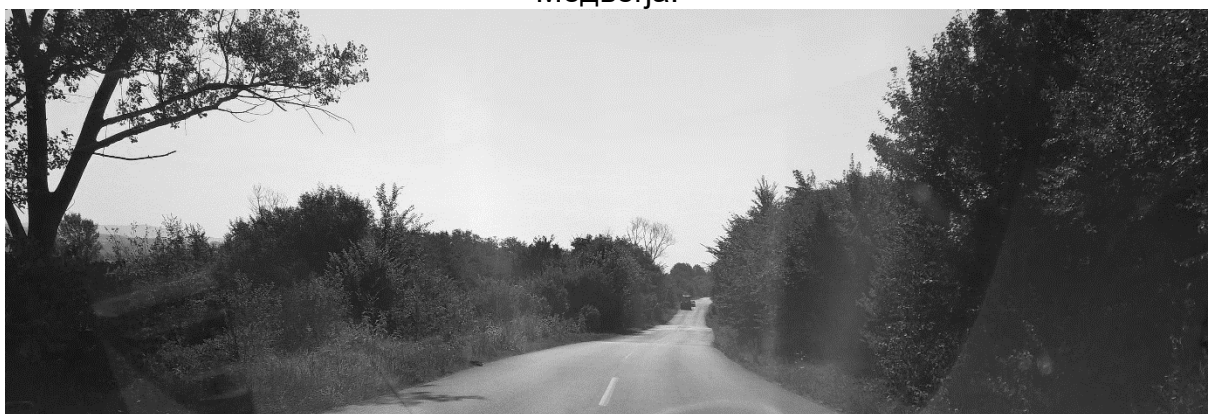
животне средине у максималној могућој мери у датим условима просторног ограничења и ограничења која произилазе из врсте дозвољених грађевинских и саобраћајних интервенција.



Слика 4. Деоница у насељеном делу.



Слика 5. Пратећи садржаји за потребе корисника на деоници Свилајнац – Медвеђа.



Слика 6. Типичан путни предео на деоници Свилајнац – Медвеђа.

Посебну пажњу треба обратити на делове деонице који пролазе кроз насељена места, у близини школа, дечијих установа, раскрсница и јавних објеката. На овим деоницама је потребно санирати постојеће или изградити нове пешачке стазе и побољшати безбедност саобраћаја.

Политика, правни и административни оквир

Министарство заштите животне средине (МЕП), представља кључну институцију Републике Србије која је одговорна за формирање и имплементацију питања политике заштите животне средине.

У Републици Србији, обавеза вршења Процене утицаја на животну средину је регулисана Законом Процене Утицаја на животну средину, који је у потпуности у складу са Европском ЕИА Директивом - 85/337/ЕЕЦ. Процена утицаја на животну средину **се не ради** када се не планира изградња магистралног или регионалног пута већ само пројекти одржавања јавних путева.

На основу решења које је издао Завод за заштиту природе Србије на траси државног пута II А реда бр. 160, Свилајнац - Медвеђа, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни евидентираних природних добара (Прилог V-2).

На основу услова које је издао Завод за заштиту споменика културе „Крагујевац“, на предметном подручју трасе се налази културно добро од изузетног значаја за Републику Србију:

1. Идимум – археолошко налазиште.

На левој обали реке Ресаве у селу Медвеђа код Деспотовца на локалитетима Бедем и Попов чаир, постоје остаци римске путне станице Idimum која се налазила на путу *via publica* (Viminacium - Naissus). Археолошка истраживања налазишта је у периоду од 1960. до 1962. године предузео Народни музеј у Београду. Том приликом су откривени делови римског пута и остаци архитектуре међу којом су терме и друге мање зграде а анализом добијених података је константовано да се на овом месту поред путне станице (*mansio*) налазило и цивилно насеље (*vicus*). Покретни археолошки материјал откривен токов ових радова датован је у крај III и IV век.

Дозвољавају се радови на техничком одржавању у складу са захтевима издатог решења. Захтеви се претежно односе на случајеве ископавања земљишта и проналазака археолошки значајних локалитета. Услови су приложени овом документу, Прилог V-1.

Министарству Пољопривреде и Заштите Животне Средине поднет је захтев за давање мишљења о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину и добијено је мишљење Министарства Реф. бр. 011-00-0101/2017-02 издато 03.08.2017. (приложено овом документу у Прилогу V-4), да **није потребно радити студију о процени утицаја на животну средину.**

На овом пројекту, примењиваће се и захтеви кредитора који обухватају следеће:

- Оперативна политика (4.01) процене утицаја на животну средину,

- Социјална политика и политика животне средине (2008), Европска Банка за Обнову и Развој,
- Животна средина и социјални принципи и стандарди (2008), Европска Инвестициона Банка,

Светска банка, Европска Банка за Обнову и Развој и Европска Инвестициона Банка захтевају да пројекат буде у складу са законима Републике Србије и стандардима Европске Уније.

Листа главних закона и регулатива које су тренутно на снази у Републици Србији приложени су овом документу у Прилогу III.

Основни услови процењени током снимања трасе

Деоница државног пута II А бр. 160 повезује Свилајнац и Медвеђу. Дужина деонице предвиђене за рехабилитацију износи 14.774 км.

На делу који припада путу II А 160 од Свилајнца до Медвеђе, налази се 26 (двадесет и шест) пропуста (цевести, рамовски и засведени). Пропусти су углавном у лошем стању, зидови су оштећени, стога је угрожена њихова стабилност.

Техничка решења за поправку пажљиво ће се усвојити, пошто су неки од пропуста проширени у претходном периоду. На два пропуста на км 53+230 и км 54+530, ширина коловоза је око 4,8м. док је укупна ширина саобраћајног профила око 6.5м. Оба пропуста су у изузетно лошем стању. Потребно је хитно поправити зидове и извршити проширење саобраћајног профила са одговарајућим ивичњацима и заштитним оградама / пешачким оградама. Камени зидови морају се поправити заменом оштећених блокова и заптивањем спојева.

Могуће продужење и изградња нових пропуста биће анализирани и дефинисани у Главном пројекту.

Деоница се укршта са следећим водотокова:

- Воденички коридор км 46 + 603.00;
- Јаруга км 47 + 791,00;
- Јаруга км 48 + 443,00;
- Јаруга км 49 + 840,00;
- Јаруга км 50 + 323,00;
- Тропоњски ток км 53 +200.00;
- Влашки поток 54 + 378.00;
- Јасеновачки поток км 55 + 887.00;
- Липовачки поток 57 + 488.00;
- Брестовачки поток 58 + 288.00;
- Бук км 58 + 740.00.

У зони клизишта, на потезу са приближним стационажама км 50+145, у дужини од 100 м, у склопу редовног одржавања деонице пута извршена је санација коловозне конструкције на поменутом потезу.

Кроз пројекат треба сагледати постојеће стање и предвидети евентуално потребне додатне мере санације свих елемената пута.

Неће бити куповине земљишта као што је дефинисано ОП 4.12 током реализације пројекта.

У оквиру коридора друмског одсека Свилајнац - Медвеђа нема значајних тачака извора буке или загађења ваздуха.

Деоница Свилајнац – Медвеђа пролази кроз насеља Свилајнац, Грабовац, и Медвеђа.

Садашње саобраћајно оптерећење (ПГДС) на секцији Свилајнац - Медвеђа је око 2185 возила дневно.

Резиме утицаја на животну средину

Радови на санацији пута на предложеној деоници ће имати мали утицај на животну средину (категорија животне средине Б). Већина утицаја су привременог карактера и нестаће након завршених радова на санацији пута.

Могући привремени утицаји као последица грађевинских радова се могу сагледавати, између осталог, у ометању тренутног тока саобраћаја, безбедности на путу, оштећењима на приступним путевима, прашина, испуштање гасова, могуће загађење земљишта и водотокова, привремено нарушавање флоре и фауне, и тренутно ометање насеља разним активностима у току радова. Извођачево градилиште и камп са радном снагом може представљати могући извор привремених неповољних утицаја.

Измештања и поновна насељавања нису предвиђена као што је и дефинисано оперативном политиком ОП 4.12. Локално становништво ће трпети мању буку и загађење ваздуха током радова на санацији.

Када је у питању будуће коришћење саниране деонице пута – ова деоница припада делу мреже државних путева, на којој се не очекује значајно повећање саобраћаја као резултат санационих радова.

Разни облици загађења воде могу да се јаве током санационих радова и у току експлоатације. Планиране су одговарајуће мере за умањења негативног утицаја на животну средину (прикупљање отпадних вода са коловоза и мостова и постављање сепаратора пре испуштања отпадних вода у реципијент) као и мониторинг, а све у складу са Законом о водама ("Службени Гласник РС", 54/96, 101/05). Што се тиче загађења током експлоатације, оне су сведене само на могуће незгоде. У таквим случајевима биће примењене процедуре у случају инцидента дефинисане захтевима Министарства Унутрашњих послова и Закона о водама.

Када је у питању могуће повећање брзине возила на санираним путевима, ово питање ће бити размотрено у делу пројекта који се бави безбедношћу у саобраћају, што ће подразумевати примену активних и пасивних мера контроле брзине возила на деоницама санираних путева.

Правилна имплементација ЕМП мера, које су наване у Прилогу I ће отколинити или свести на минимум било који утицај на локално становништво или биљни свет који може имати дуготрајне негативне ефекте.

План заштите животне средине

Могући утицаји на животну средину ће бити ублажени у току саме санације и у току експлоатације а наведени су и приказани у Прилогу I.

На основу процене, за предложену рехабилитацију пута, закључено је, да ће уз правилну примену мера за ублажавање, негативни утицаји санације бити незнатни, моћи ће се вратити у претходно стање или ублажити и контролисати ако се мере које су дате у ЕМП, правилно примене.

План управљања животном средином састоји се из два основна дела:

- План ублажавања негативних утицаја на животну средину (Прилог I),
- План мониторинга (Прилог II).

Током санације, Извођач ће извршавати радове према Извођачевом Плану за заштиту животне средине (СЕР) који се базира на ЕМП.

Закључци и предложене мере ублажавања утицаја чине План ублажавања утицаја на животну средину (Прилог I). Овај план представља резиме могућих негативних утицаја на животну средину и одговарајућих мера за њихово ублажавање током припреме пројекта, санације и у току експлоатације. План се позива на законе и уговорну документацију, приближне локације, временске оквире и одговорност за његову имплементацију и надзор.

Припремљен је и План мониторинга Пројекта (Прилог II). Основни делови плана мониторинг су следећи:

1. Проблеми заштите животне средине које треба пратити и на који начин,
2. Посебне области, локације и параметри које треба пратити;
3. Применљиве стандарде и критеријуме;
4. Трајање и учесталост и
5. Институционе одговорности везано за мониторинг и надзор.

Јавна расправа

У складу са захтевима Политике безбедности WB, током припреме ЕМП и пре почетка радова одржане су јавне расправе. ЕМП и друге информације везано за пројекат приказане су јавности доступне су на локалном нивоу. Целокупна документација достављена је Општинама, објављена на сајту, постављена на интернет презентацији ЈП „Путеви Србије“ и објављена у средствима јавног информисања.

Јавност је обавештена преко локалних медија о времену и месту одржавању јавних консултација.

Детаљан извештај са јавне расправе представљен је у прилогу VI овог документа.

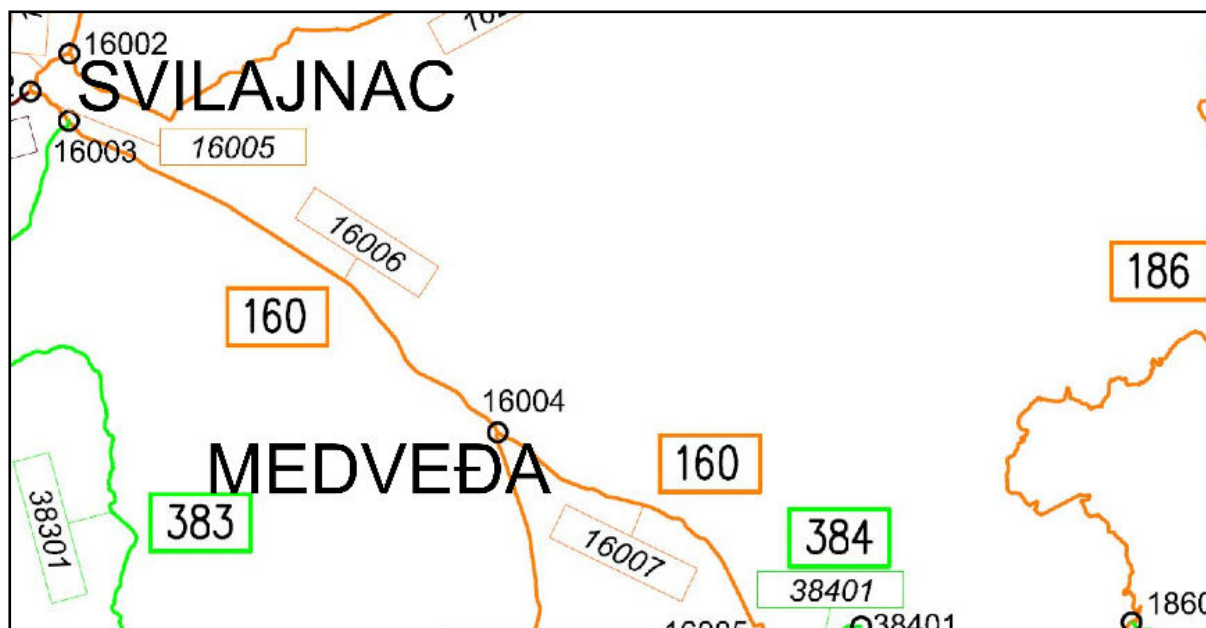
Консултације са корисницима ће се одржавати и током извођења грађевинских радова. Извођач ће решавати проблеме из области заштите животне средине, социјалне проблеме и жалбе које буду забележене током консултација, посета терену, незваничних расправа, званичних писама и о томе водити евиденцију.

Механизам жалби ће бити успостављен како би се правилно разматриле све жалбе локалних друштава, примениле корективне мере и да страна која се жалила буде обавештена о резултатима. Ово ће бити примењено на све врсте жалби. Формулар жалби је у прилогу а штампане верзије ће бити доступне у локалним центрима.

ОПИС ПРОЈЕКТА

Опис локације

Предметна деоница припада Поморавском управном округу лоцираном у средишњем и источном делу Републике Србије. Деоница Свилајнац (Црквенац) - Медвеђа (Глоговац) у дужини од 14.774 км припада државном путу IIА-160 (стара ознака пута Р-103) („Службени Гласник РС“, бр. 93/2015), представља део саобраћајне везе између Браничевског и Поморавског управног округа, при чему предметна деоница повезује општину Свилајнац и месну заједницу Медвеђа.



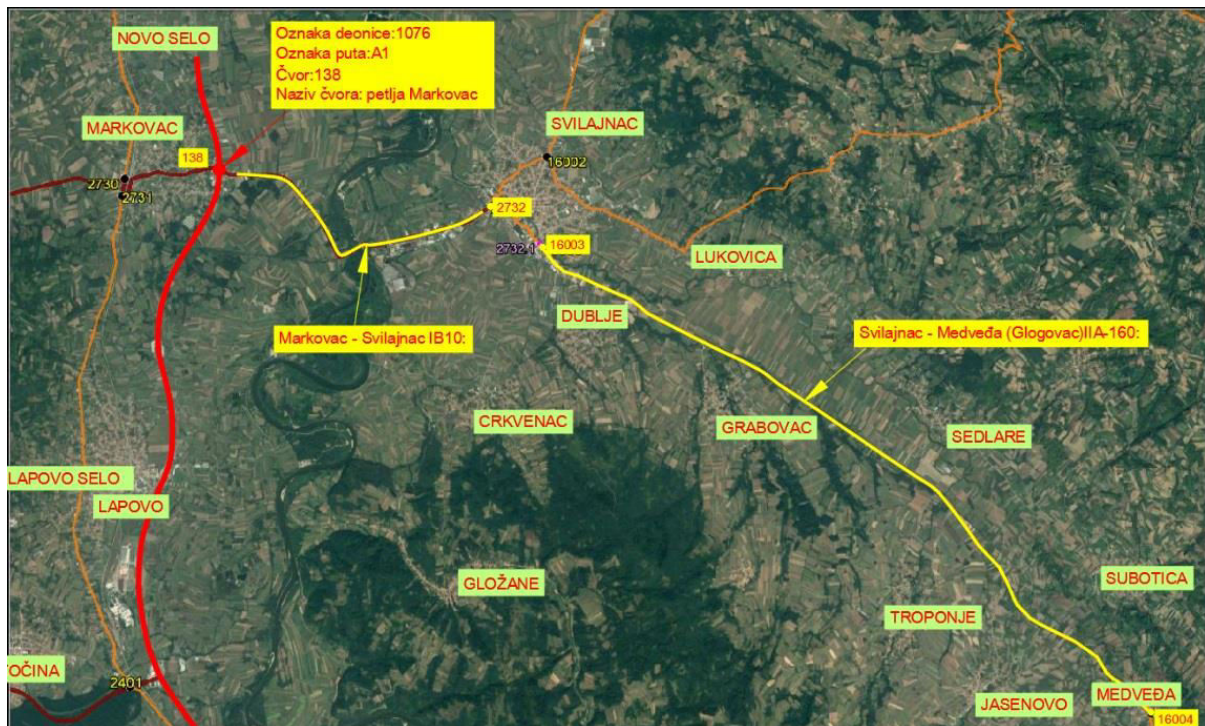
Слика 7 Локација деонице Свилајнац - Медвеђа.

Подручје је брежуљкасто, просечне надморске висине од 150.00 мнв. Подручје је рурално и пролази кроз пољопривредно земљиште.

Планирани грађевински радови

Врста грађевинских радова на траси обухвата: радове на ојачању постојеће коловозне конструкције, санацију постојећег система одводњавања коловоза и трупа пута, решење прикупљања и одвођења кишних и процедурних вода са околног терена и пројектовање свих елемената пута који унапређују систем безбедности саобраћаја.

Ширина постојећег асфалтног коловоза са ивичним тракама је у распону од 6 до 6.2 м.



Слика 8. Деоница Свилајнац – Медвеђа.

Пропусти

На предметној деоници постоји двадесет шест пропуста. У даљем тексту дата је прегледна табела са подацима. Подаци су процењени и њихова прецизност је проверена током израде пројекта.

Поред пропуста у табели постоје и пропусти који су прикључења споредних путева и приватних парцела. Ови пропусти су обрађени након постављања свих саобраћајних и путних услова, као и након хидрауличког пропрачуна. Пропусти су од армиранобетносних цеви са свим потребним елементима.

табела 1: списак објеката на деоници

Ред бр.	Стационажа (km)	Димензије отвора (m)	Дужина (m)	Опис постојећег стања пропуста
1	46+020,64	Ø1,5	11,50	Бетонски цеваст пропуст
2	46+603,08	4,0	8,15	Камени лук са АБ проширењем са леве стране пропуста
3	47+793,13	4,5	8,15	Камени лук са АБ проширењем са леве стране пропуста
4	48+014,67	Ø1,0	9,70	Бетонски цеваст пропуст са уливном и изливном граном
5	48+261,29	Ø0,8	10,25	Бетонски цеваст пропуст са уливном и изливном граном
6	48+443,61	Камени лук: ВxН=1,2x-1,4, стрела лука 0,4m АБ проширење: ВxН=1,2x2,15	8,00	Камени лук са АБ проширењем са леве стране пропуста
7	48+939,84	Ø0,8	9,15	Цеваст пропуст од ПВЦ профилисане цеви
8	49+247,33	0,8x0,3	7,40	Камени плочаст пропуст
9	49+386,29	0,6x1,0m	7,25	Плочаст пропуст (АБ плоча на каменим зидовима)
10	49+586,48	0,75x1,0m	8,50	АБ плочаст пропуст
11	49+840,57	Камени лук: ВxН=2,4x1,75, стрела лука 0,6m АБ проширење: ВxН=2,4x1,75	7,00	Камени лук са АБ проширењем са леве стране
12	50+323,30	Камени лук: ВxН=3,0x1,50, стрела лука 0,6m АБ проширење: ВxН=3,0x2,10	8,00	Камени лук са АБ проширењем са леве стране
13	50+832,02	0,55x0,55	10,25	Камени плочаст пропуст
14	51+225,55	0,85x0,70	7,85	Камени лук
15	51+782,78	1,55x1,00	7,90	Плочаст пропуст (АБ плоча на каменим зидовима)
16	53+196,47	Камени лук: ВxН=4,0x3,75, стрела	6,40	Камени лук са АБ проширењем са леве стране

		лука 0,9m АБ проширење: ВxН=4,0x4,15		
17	53+902,65	0,65x0,65	7,60	АБ плочаст пропуст
18	54+161,47	0,65m	7,25	АБ плочаст пропуст
19	54+480,00	Камени лук: ВxН=3,0x2,7, стрела лука 0,65m АБ проширење: ВxН=3,0x3,75	6,50	Камени лук са АБ проширењем са леве стране
20	55+699,73	0,6x0,8	8,50	АБ плочаст пропуст
21	55+887,40	Камени лук: ВxН=4,0x2,2, стрела лука 0,70m АБ проширење: ВxН=4,0x2,2	7,95	Камени лук са обостраним АБ проширењима
22	56+400,00	0,55x0,80	6,80	АБ плочаст пропуст
23	56+777,31	0,55x0,55	7,50	Камени плочаст пропуст
24	57+487,84	Камени лук: ВxН=2,4x1,75, стрела лука 0,60m АБ проширење: ВxН=2,4x2,3	8,00	Камени лук са обостраним АБ проширењем
25	58+289,98	6,0x2,5	9,60	АБ лук на каменим опорцима - мост
26	58+740,00	3,6x1,2	6,30	АБ плоча на каменим зидовима са обостраним АБ проширењем

табела 2: списак објеката са планираним радовима

Ред бр.	Стационажа (km)	Димензије отвора (m)	Дужина (m)	Предлог мера
1	46+020,64	Ø1,5	11,50	Продужење цевастог пропуста са десне стране са израдом уливне главе
2	46+603,08	4,0	8,15	Санација постојећег пропуста
3	47+793,13	4,5	8,15	Санација постојећег пропуста
4	48+014,67	Ø1,0	9,70	Продужење цевастог пропуста са леве стране са израдом нове изливне главе и израда нових зидова постојеће уливне главе
5	48+261,29	Ø0,8	10,25	Израда нове уливне главе и крилних зидова изливне главе.
6	48+443,61	Камени лук: ВxН=1,2x- 1,4, стрела лука 0,4m АБ проширење: ВxН=1,2x2,15	8,00	Замена цевастим пропустом Ø1,60m
7	48+939,84	Ø0,8	9,15	Продужење пропуста са леве стране, са израдом нове уливне и изливне главе
8	49+247,33	0,8x0,3	7,40	Замена новим цевастим пропустом Ø1,0m
9	49+386,29	0,6x1,0m	7,25	Замена цевастим пропустом Ø1,0m
10	49+586,48	0,75x1,0m	8,50	Замена цевастим пропустом Ø1,0m
11	49+840,57	Камени лук: ВxН=2,4x1,75 , стрела лука 0,6m АБ проширење: ВxН=2,4x1,75	7,00	Санација постојећег пропуста са једностраним проширењем у лево.
12	50+323,30	Камени лук: ВxН=3,0x1,50 , стрела лука 0,6m АБ проширење: ВxН=3,0x2,10	8,00	Санација постојећег пропуста и обострано продужење. Рушење плоче постојећег проширења и изградња нове

13	50+832,02	0,55x0,55	10,25	Замена новим цевастим пропустом Ø1,0m
14	51+225,55	0,85x0,70	7,85	Замена новим цевастим пропустом Ø1,0m
15	51+782,78	1,55x1,00	7,90	Санација постојећег пропуста са обостраним продужењем
16	53+196,47	Камени лук: ВxН=4,0x3,75 , стрела лука 0,9m АБ проширење: ВxН=4,0x4,15	6,40	Санација постојећег пропуста и продужење са десне стране
17	53+902,65	0,65x0,65	7,60	Замена новим цевастим пропустом Ø1,0m
18	54+161,47	0,65m	7,25	Замена новим цевастим пропустом Ø1,0m
19	54+480,00	Камени лук: ВxН=3,0x2,7, стрела лука 0,65m АБ проширење: ВxН=3,0x3,75	6,50	Замена новим бокс калвертом
20	55+699,73	0,6x0,8	8,50	Санација постојећег пропуста
21	55+887,40	Камени лук: ВxН=4,0x2,2, стрела лука 0,70m АБ проширење: ВxН=4,0x2,2	7,95	Замена новим бокс калвертом
22	56+400,00	0,55x0,80	6,80	Замена новим цевастим пропустом Ø1,0m
23	56+777,31	0,55x0,55	7,50	Замена новим цевастим пропустом Ø1,0m
24	57+487,84	Камени лук: ВxН=2,4x1,75 , стрела лука 0,60m АБ проширење: ВxН=2,4x2,3	8,00	Замена новим бокс калвертом.
25	58+289,98	6,0x2,5	9,60	Санација моста са продужењем леве стране
26	58+740,00	3,6x1,2	6,30	Санација постојећег пропуста и

				продужење са леве стране
--	--	--	--	--------------------------

Планирани радови

Планирани радови укључују проширење коловоза на укупну дужину од 6.50 м ван насеља и 6,0 м у насељима, скидање и млевање постојећег слоја асфалта, постављање и замену хидроизолације, изградњу асфалтних слојева, рушење и реконструкцију ивичњака, санацију или замену носећих стаза и проширења, санацију заштитних слојева, дренажу моста, санацију заштитних ограда и одбојника.

Обзиром да пут пролази кроз предграђе Свилајнца, тамо где нема пешачких стаза предвиђена је њихово пројектовање.

Радови ће се претежно одвијати у оквиру постојећег путног појаса. Експроприација земљишта није планирана.

Сви пркључци ће се уређивати. На атарским путевима пројектују се отресишта, док ће се код раскрсница са локалним путевима вршити уређење скретних радијуса и отварање потребних берми прегледности. Где год буде могућности додаваће се траке за лево скретање на главом правцу и траке за скретање десно.

Одводњавање са коловоза у зонама регистрованих водотокова, односно каналима, биће решено постављањем каналета у зони ножице насипа. Каналом ће се вода прикупљена са коловоза и мостова и, ако је неопходно, доводити до системима за пречишћавање који ће укључивати и сепараторе уља и масти који ће бити постављени пред изливом у реципијент.

Опис санационих радова

Пројектном документацијом обухваћено је проширење коловоза, решене фреквентне раскрснице и прикључци, уређен приступ државном путу, решено кретање пешака, чиме ће се умногоме повећати безбедност свих учесника у саобраћају.

Радови које обухвата овај Пројекат ће бити извођени у оквиру постојеће трасе уз побољшање геометрије пута у циљу повећања безбедности у саобраћају. Стога, овај пројекат **не предвиђа расељавање и експроприацију земљишта, што је дефинисано у ОП 4.01**, као ни дуготрајно ометање животне средине, живот људи у насељима и њихове активности.

Врста грађевинских радова на траси обухвата радове на ојачању постојеће коловозне конструкције, уз проширење коловоза и припадајућег садржаја попречног профила у постојећем путном појасу, уз санацију постојећег система одводњавања коловоза и тупа пута и пројектовање свих елемената који продужавају трајност радова и унапређују систем безбедности саобраћаја.

Пројектом је обухваћена и израда нових решења постојећих раскрсница у нивоу. Такођер је сагледан и пешачки и бициклички саобраћај кроз насељена места, као и локације нових аутобуских стајалишта, у складу за захтевима локалног становништва и могућностима изградње.

Због радова на проширењу коловоза, пројектом је предвиђено и продужење постојећих путних пропуста за које је утврђено да су без оштећења.

Биће рехабилитован постојећи систем одводњавања (отворени упојни и одводни канали) у складу са пројектним решењима.

На местима укрштања са водотоковима, где је неопходно, поставиће се сепаратори како би се прикупљене воде са коловоза и мостова третирале пре упуштања у реципијент.

Пројектом је извршена и провера хидрауличне пропусне моћи објеката и примењене су адекватне мере са циљем ефикасног и контролисаног одвођења атмосферских вода.

ПОЛИТИКА, ПРАВНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ОКВИР

Надлежне институције

Министарство Заштите Животне Средине (МЕП), је кључна институција у Републици Србији која је одговорна за формулацију и имплементацију стратегије која се односи на заштиту животне средине.

Други аспекти очувања животне средине везани за пројекте санације путева су решавани, између осталог, са Заводом за заштиту природе Србије и Завода за заштиту споменика културе Крагујевца, и Јавним Предузећем “Путеви Србије” (ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“).

Важеће законодавство у Србији

Заштита животне средине у Републици Србији је регулисана разним законима на националном и нивоу општина као и статутима. Актуелни закони из области заштите животне средине, дати су у Прилогу III.

Процедура процене утицаја на животну средину у Републици Србији

У правном систему Републике Србије, процедура процене утицаја на животну средину, регулисана је Законом о процени утицаја на животну средину, који је у потпуности у складу са Европском Директивом ЕИА - 85/337/ЕЕС. Према томе, процена утицаја на животну средину није потребна за пројекте путне рехабилитације, осим оних деоница које су смештене у оквиру или у близини заштићених природних и културних подручја. У том случају, предлагач пројекта дужан је да у надлежном министарству поднесе захтев за одлучивање о потреби израде процене утицаја на животну средину. У зависности од процене

и значаја потенцијалних утицаја на животну средину, доноси се одлука да ли је потребно да се спроведе пун поступак Процене утицаја на животну средину.

На основу горе наведених критеријума, овај пројекат **не захтева израду Студије о процени утицаја на животну средину.**

Релевантне IFI политике и закључци

Како санацију путева финансира IFI, следећи захтеви Зајмодавца се такође односе и на радове:

- WB – Светска Банка: Политика операције ОП 4.01 Процена животне средине, која подразумева израду делимичне Процене утицаја на животну средину - EIA и развој посебних Планова за очување животне средине – ЕМП на градилишту за пројекте који припадају Б категорији;
- EBRD – Европска Банка за Реконструкцију и Развој: Политика очувања животне средине и Социјална политика.
- EIB – Европска Инвестициона Банка: Принципи Заштите животне средине и Социјалних питања. (2008).

Влада Републике Србије не захтева израду специфичних Планова за очување животне средине на пројектима овог типа (рехабилитација путева), док политика Светске Банке захтева израду делимичне процене- EIA и припрему специфичног ЕМП за градилиште.

ПРОЦЕНА ЗАТЕЧЕНОГ СТАЊА ПРИ СНИМАЊУ ТРАСЕ

Предметна деоница припада Поморавском управном округу лоцираном у средишњем и источном делу Републике Србије. Деоница Свилајнац (Црквенац) - Медвеђа (Глоговац) у дужини од 14.774 км припада државном путу IIА-160 (стара ознака пута Р-103) („Службени Гласник РС“, бр. 93/2015), представља део саобраћајне везе између Браничевског и Поморавског управног округа, при чему предметна деоница повезује општину Свилајнац и месну заједницу Медвеђа.

Током имплементације овог пројекта **неће бити потребе за експропријацијом земљишта као што је дефинисано у ОП 4.12.**

Природни ресурси и културно наслеђе

На основу решења које је издао Завод за заштиту природе Србије на траси државног пута II А реда бр. 27, Марковац - Свилајнац, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни евидентираних природних добара која би могла бити угрожена током појачаног одржавања.

На основу услова које је издао Републички завод за заштиту споменика културе „Крагујевац“, на предметном подручју трасе се налази културно добро од изузетног значаја за Републику Србију:

1. Идимум – археолошко налазиште

На левој обали реке Ресаве у селу Медвеђа код Деспотовца на локалитетима Бедем и Попов чаир, постоје остаци римске путне станице Idimium која се налазила на путу *via publica* (Viminacijum - Naissus). Археолошка истраживања налазишта је у периоду од 1960. до 1962. године предузео Народни музеј у Београду. Том приликом су откривени делови римског пута и остаци архитектуре међу којом су терме и друге мање зграде а анализом добијених података је константовано да се на овом месту поред путне станице (*mansio*) налазило и цивилно насеље (*vicus*). Покретни археолошки материјал откривен токов ових радова датован је у крај III и IV век.

Дозвољавају се радови на техничком одржавању у складу са захтевима издатог решења. Захтеви се претежно односе на случајеве ископавања земљишта и проналазака археолошки значајних локалитета. Услови су приложени овом документу, Прилог 5 - Анекс 1.

Насеља

Предметна деоница пута пролази кроз предграђе Свилајнца, село Грабовац и Медвеђу.

Водотокови

Деоница се укршта са следећим водотокова:

- Воденички коридор км 46 + 603.00;
- Јаруга км 47 + 791,00;
- Јаруга км 48 + 443,00;
- Јаруга км 49 + 840,00;
- Јаруга км 50 + 323,00;
- Тропоњски ток км 53 +200.00;
- Влашки поток 54 + 378.00;
- Јасеновачки поток км 55 + 887.00;
- Липовачки поток 57 + 488.00;
- Брестовачки поток 58 + 288.00;
- Бук км 58 + 740.00.

Загађење ваздуха

На траси пута државног пута IIА-160, нема идентификованих извора који утичу на загађење ваздуха.

Бука

Постојећи државни пут IIА -160 као линијски извор буке је једини доминантан извор.

РЕЗИМЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Следећа табела даје кратак преглед утицаја на животну средину који су предвиђени пројектом:

Утицај	Значај	Коментар
утицаји на коришћење земљишта/насеља	низак	Неће бити експроприације земљишта током имплементације пројекта у складу са ОП 4.01.
подземне и површинске воде	низак	Услед мале количине воде која може бити дренарана утицај је незнатан тј. занемарљив
квалитет ваздуха	низак	Привремени утицај
флора и фауна (заштићена подручја и врсте)	низак	Без утицаја
бука	низак	Привремени утицај
приступ/укрштања главног пута и локалних путева	низак	Рехабилитација неће негативно утицати на постојеће раскрснице.
управљање земљиштем	низак	Уз примену одговарајућих мера поступања са отпадом
управљање отпадом	низак	План управљања отпадом и отпадним водама ће бити припремљен и имплементиран
кумулятивни утицаји итд.	средњи/ умерен	Привремено, радови на санацији могу довести до незнатног повећања нивоа буке и концентрације загађивача ваздуха само током трајања радова

Радови на санацији пута на деоници Свилајнац - Медвеђа ће имати мањи утицај на животну средину (**Б категорија заштите животне средине**). Већина утицаја је привременог карактера и они ће нестати након завршетка радова на санацији пута

Могући привремени утицаји, који ће настати као последица грађевинских активности, између осталог ће се састојати и у: ометању одвијања редовног саобраћаја; безбедност на путу; оштећења приступних путева; непријатности изазване буком, отпадом и прашином; испуштања гасова; потенцијалног утицаја на земљиште и воде; краткотрајно ометање биоте, и повремено ометање суседних насеља током извођења грађевинских и оперативних активности.

Извођачево градилиште и камп за раднике такође могу да буду потенцијални извори привремених негативних утицаја.

Загађење ваздуха и бука у оквиру трасе

Очекује се да је локално становништво у зони дуж трасе предметне деонице, бити извожено мањем загађењу ваздуха и буци.

Квалитет ваздуха на локалу може претрпети мање и привремено погоршање због прашине настале услед саобраћаја на градилишту и повећаног нивоа азотних (NOx) и сумпорних оксида (SOx), који се налазе у издувним гасовима гређевинске механизације, и који представљају главне загађиваче. Прашина може да се накупи на вегетацији, на усевима, околним објектима, и може делимично да проузрокује негативне утицаје.

Бука проузрокована санационим радовима има привремени карактер.

Звучне баријере могу да буду постављене само на местима на којима је то "разумно" и "корисно".

Деоница Свилајнац - Медвеђа рипада мрежи државних путева. На овој траси се не очекује повећање количине саобраћаја као последица рехабилитације пута. Евентуално повећање дозвољене брзине након рехабилитације, биће дефинисано у делу пројекта који се тиче безбедности на путу. Користиће се све активне и пасивне мере контроле брзине на путу.

Потенцијално загађење вода

Током санације предметног пута може доћи до загађења вода услед отицања воде са градилишта, просипања, од воде која се користи за одржавање механизације и санитарних отпадних вода које потичу из радничког кампа.

Када је у питању могуће загађење током периода експлоатације, оно је могуће само у случају незгода. У таквом случају поступиће се у складу са процедурама за случај незгоде како је дефинисало Министарству Унутрашњих Послова и Закон о водама.

До просипања горива и мазива у већини случајева долази у Извођачевом кампу за раднике и у радионицама за одржавање и прање механизације и радничких возила. Вода за испирање помешана са уљем пре испуштања треба да прође кроз таложник и сепаратор за уље адекватне величине.

Ако дође до просипања на било ком делу пута, како би ублажио штету, Извођач мора да користи упијајуће материјале, као што су упијајуће простирке/тканине, или песак или да оструже загађено земљиште и одложи га на одобреном месту, у складу са Законом о води. ("Службени Гласник Републике Србије", 30/10, 93/12, 101/2016).

Радови на мостовима морају се одвијати са посебном пажњом како би се избегло загађење водотока. Пре почетка било које активности, Методологија извођења радова за предложене радове мора да буде достављена и одобрена од стране Надзора. Методологија треба да садржи део о заштити животне

средине и предложи мере које треба предузети како би се избегле незгоде током грађевинских радова. Мере за ублажавање негативног утицаја на животну средину или активности на мониторингу везане за потенцијално загађење река налазе се у склопу овог Плана управљања заштитом животне средине – ЕМП.

Потенцијални кумулативни утицаји

Извођење радова на појачаном одржавању на деоници државног пута II А 160, Свилајнац - Медвеђа могло би да има неке кумулативне утицаје:

Могући привремени негативни утицаји као последица грађевинских активности, привременог су карактера, а састоје се од:

- поремећаја одвијања саобраћаја,
- безбедности на путу,
- оштећења на приступним путевима,
- буке, сметње услед стварања прашине, отпада и загађења ваздуха,
- потенцијалних утицаја на земљиште и водне ресурсе,
- кратак поремећај биодиверзитета и околних насеља.

Ванградилишне активности које укључују радове у каменолому, позајмишту и асфалтној бази, којима, ако се не управља правилно, могу да проузрокују локалне негативне утицаје.

Привремене канцеларије и помоћни објекти могу да буду потенцијални извори краткотрајних негативних утицаја.

Међутим, због интензитета њихових утицаја, порекла и дужине трајања процењено је да ти негативни утицаји припадају Б категорији.

План управљања животном средином-ЕМП, фокусира се више на фазу извођења радова на појачаном одржавању, јер ће он постати део уговора за радове и бити обавеза Извођача. Активности везане за редовно одржавање деонице неће бити у фокусу овог Плана управљања животном средином, већ се бити само представљене у сврху стицања комплетне слике.

ПЛАН ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Могући утицаји на животну средину биће ублажени током пројектовања, пре рехабилитације, у току рехабилитације и фазе експлоатације, као што је приказано у Плану управљања животном средином.

Основна процена предложеног пројекта за ургентно одржавање и отклањање оштећења пута је да ће утицаји бити незнатни, реверзибилни и да се њима може управљати ако се правилно спроводе мере за ублажавање утицаја, као што је дато у Плану управљања животном средином.

План (Прилог I и Прилог II) је заснован на врсти, обиму и трајању идентификованих утицаја на животну средину. ЈП "Путеви Србије" ће руководити пројектовањем, надзором и извођењем радова и контролисати примену Плана управљања животном средином.

А. ПЛАН УБЛАЖАВАЊА УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Утицаји и предложене мере ублажавања утицаја на животну средину се налазе у склопу Плана ублажавања утицаја на животну средину (Прилог I). Овај план сумира све очекиване утицаје на животну средину и повезује их са мерама за ублажавање утицаја током пројектовања, санације и експлоатације. План се позива на предходне услове издате од стране овлашћених институција (Завод за Заштиту Природе и Завода за Заштиту Споменика, Дирекције за воде), закон и уговорну документацију, приближну локацију, временски оквир и одговорност за његову имплементацију и надзор.

Руководство Извођача

Препоруке и предложене мере за ублажавање негативног утицаја на животну средину, као што је приказано у Прилогу I, представљају обавезу Извођача. Мере за ублажавање утицаја на животну средину су укључене у пројекат и начин санације, и њихови трошкови ће бити укључени у цену радова на санацији.

ЕМР је део програма радова и Извођача ће га примењивати преко квалификованог и искусног особља које ће бити одговорно за испуњење захтева везаних за заштиту животне средине из ЕМП-а. Извођач и његови подизвођачи ће радити у потпуности у складу са законима Републике Србије, стандардима ЕУ и захтевима Зајмодавца.

Извођач радова, користиће овај документ, да провери усклађеност са Планом управљања животном средином. Обавеза Извођача је да спровођење мера за ублажавање утицаја на животну средину урачуна у цену својих укупних трошкова.

Извођач је у обавези да потврди да:

- је План управљања животном средином укључен у цену;

- Извођач има квалификовану и искусну особу у свом тиму, која ће бити одговорна за усклађеност између животне средине и Плана управљања животном средином.
- Извођач радова и спољна сарадња, раде у складу са националним законима Републике Србије, стандардима ЕУ и захтевима зајмодавца.

Фаза Пројектовања

У Републици Србији, Процене утицаја на животну средину је регулисана Законом о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС" бр. 135/04, 36/09). Према овом закону, Процену утицаја на животну средину није потребно радити за пројекте санације путева ако се траса ових путева не налази у склопу заштићених природних/културних добара.

Обзиром да на овој деоници пута **не постоје заштићена природна/културна добра** које би била угрожена радовима на санацији пута, **ЕИА није потребна**.

Мере за ублажавање негативног утицаја на животну средину су део пројекта и праксе рехабилитације и трошкови ће бити укључени у цену радова.

Уз разматрање захтева Плана ублажавања негативног утицаја на животну средину, следеће додатне активности су извршене током пројектовања и у фази припреме за мобилизацију радова:

План организације градилишта ће бити припремљен као део Детаљног пројекта. Пројектовање ће почети након процене стања на терену. Студија организација градилишта укључује мере заштите животне средине, мере безбедности и здравља на раду које су у складу са законским захтевима и захтевима Зајмодавца (укључујући мере дефинисане у ЕМП-у и Плану за безбедан и здрав рад).

Када је у питању могуће загађење током експлоатације, оно је ограничено само на ниво незгода. У таквом случају биће примењене процедуре Министарству Унутрашњих Послова за деловање у случају незгоде и Закон о водама.

План ће садржати основне захтеве везане за:

1. Набавку потребног материјала за грађевинске радове,
2. Транспорт материјала,
3. Постављање материјала,
4. Организација градилишта,
5. Управљање отпадом,
6. Споразум везан за земљиште (чишћење).

Техничке спецификације за извођење радова које обухватају мере заштите животне средине, безбедност и здравље на раду:

1. Прелиминарни радови
2. Санациони радови на постојећем коловозу

3. Земљани радови
4. Дренажа
5. Систем саобраћајне сигнализације

Надзор и ЈП „Путеви Србије“ су одговорни да се захтеви ЕМП испуне у фази организације градилишта.

План организације градилишта

Израда Плана организације градилишта је обавеза Извођача. Његова је обавеза да га припреми као и да у складу са њим и поступа током извођења радова.

Припрема градилишта и постављање објеката, односи се на све објекте Извођача као што су: складишта, радионице, бетонска база, асфалтна база, итд. Локације и развој извођачевих објеката биће одобрени од стране стално присутног инжењера.

Узимајући у обзир услове заштите природе, законску регулативу и захтеве заштите животне средине, приликом избора локације и организовања градилишта, као и приликом извођења радова мора се испоштовати следеће:

1. Привремене локације за складиштење потребног грађевинског и другог материјала и опреме, неопходно лоцирати ван обалског појаса река, простора са високом вегетацијом и ограничити искључиво на време трајања радова;
2. Обезбедити привремене или трајне локације (постојеће уређене комуналне објекте/депоније) за одлагање и депоновање шута и другог отпадног материјала у било ком стању, као и комуналног отпада насталог у току извођења радова. Забранили одлагање/депоновање у приобаљу река као и мањих водотокова привременог карактера, као и на пољопривредном земљишту;
3. Предвидети да се након завршетка предметних радова све површине које су на било који начин деградиране грађевинским радовима што пре санирају;
4. Приликом извођења радова строго се придржавати предвиђене трасе и коридора око ње, како земљани радови и употреба машина не би оставили последице по околни простор.
5. При извођењу радова на траси пута која је непосредно уз реку или мањи водоток привременог карактера, еколошки коридор предвидети максимално очување обала и приобалне вегетације, односно забрањено је уништавање и нарушавање дивљих врста и њихових станишта.
6. У току извођења радова забрањено је одлагање и депоновање било каквог отпада, а посебно грађевинског у обалском појасу било ког водотока.
У зони прелаза пута (мостова) преко водотока, где је неопходно уређење, Пројектом предвидети употребу камена и других природних материјала и у највећој мери избећи бетонирање обала и корита водотокова;
7. Забранили сервисирање возила и машина дуж трасе пута. Уколико дође до хаваријског изливања горива, уља/мазива и других штетних материја обавезна је санација површине и враћање у првобитно стање;

8. Предметне радове на траси пута која пролази кроз насељена места изводити само у току периода дана због могућег утицаја буке од грађевинских машина и возила;
9. Предвидети постављање заштитних ограда и пешачких прелаза и пролаза на местима где је то најсврхисходније, нарочито на локацијама у близини постојећих насеља;
10. Током извођења радова дуж целе трасе одржавати максимални ниво комуналне хигијена. Дефинисати локације за постављање контејнера за привремено депоновање комуналног отпада;
11. Простор под Извођачевим објектима ограничити на минимум, како би се смањило непотребно рашчишћавање вегетације;
12. Објекти Извођача радова треба да буду ограђени адекватном заштитном оградом;
13. Градилиште мора бити прописно дренирано (одводњавано). Асфалтиране површине, укључујући и зоне за паркирање возила, радионице и складишта горива, одводњавају се ка сепаратору за воду и уље;
14. Санитарне отпадне и загађене воде третирати пре упуштања у реципијент (систем површинских водотокова), у складу са Законом о водама ("Сл. Гласник РС", бр. 101/05);
15. Простор за складиштење горива буде бар на 20 m удаљености од водотока.
16. Ако се на градилишту чува више од 5 000 литара горива, оно треба да се складиштити у затвореним резервоарима на бетонској подлози која може да издржи 110 % капацитета резервоара;
17. Све радионице треба да имају сепараторе уља и воде;
18. Извођач мора да има обучено особље, које је компетентно да рукује горивом и уклони последице сличајног просипања;
19. Сва отпадна уља, филтери за уља и гориво биће прикупљани и одлагани на сигурним местима. Приликом затварања градилишта, сво контаминирано земљиште треба ископати и заменити новим слојем земљишта;
20. Уклоњен материјал слагати у гомиле одговарајуће величине, у складу са захтевима управљања и поновне употребе истих;
21. Ограничити обим ископавања како би се смањила могућност ерозије земљишта. Извођач радова треба да обезбеди мере заштите којима ће се спречити ерозија земљишта;
22. Применити методологију заштите и очувања земљишта подложних подручја, како би се смањило отицање атмосферских вода која носи еродован материјал са места;
23. Избегавати ископавања и руковања машинама (рад машинама) у влажним теренским условима;
24. По завршетку радова неопходно је што пре уклонити механизацију, грађевински материјал, контејнере, резервне делове и др. опрему;
25. По завршетку радова обавезно је култивисати терен на свим угроженим местима применом одговарајуће флоре и врста које су биолошки постојане у датим климатским условима, отпорније на штетне утицаје (издувне гасове) и усклађене са околним простором и наменом;

ЈП "Путеви Србије", дужно је да провери, преко ангажованог консултанта за надзор, да ли су захтеви Плана управљања животном средином и Плана управљања безбедношћу на раду укључени у организацију градилишта.

Фаза мобилизације санације – Извођачев план заштите животне средине - СЕР

Током извођења радова, Извођач ће радити у складу са захтевима Извођачевог Плана заштите животне средине (СЕР) (на основу ЕМП-а) који ће бити припремљен од стране Извођача и одобрен од стране ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“-а. Надзор и праћење активности СЕР-а ће бити рађено на следећи начин:

- I. Извођач је првенствено одговоран за припрему и имплементацију СЕР-а у складу са уговором за радове.
- II. Шеф Надзора (РЕ) ће издати налог Извођачу везано са поштовање правила СЕР-а.
- III. ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ ће вршити независно праћење радова и директно РЕ пријављивати уочене недостатке које ће РЕ проследити Извођачу.
- IV. Извођач ће имати свог преставника на градилишту – Инжењера на градилишту (РЕ) који ће бити одговоран за спровођење уговора и поштовање правила СЕР-а.

Извођач припрема СЕР пре почетка радова. Извођач ће припремити СЕР који разматра услове санације из ЕМП-а и укључује мере како би био у складу са законима РС и захтевима Зајмодавца. СЕР ће детаљно приказати начин на који ће Извођач да реализује активности које се односе на санацију у ЕМП-у. Извођач ће доставити СЕР Путевима Србије на одобрење.

Након одобрења СЕР-а, Извођач ће, заједно са особом из Извођачевог тима задуженом за спровођење СЕР-а, да се састане са представником Надзора на Пројекту (задуженим за животну средину) на градилишту. Ако је план одговарајући и спроводљив, РСЦ ће обавестити РЕ да Извођач може да крене са радовима.

Радови на санацији

Припрема градилишта и постављање Извођачевих објеката: Ово се односи на све Извођачеве објекте, складишта, радионице, кампове за раднике (по потреби), фабрике бетона, асфалтне базе, и тд.

Локација и градња објеката ће бити одобрене од стране РЕ-а.

Локације ће бити одабране тако да:

1. Не ометају буком, прашином, вибрацијама и другим утицајима животну средину и друштвени мир околних заједница;
2. Величина Извођачевих постројења да буде ограничена на крајњи минимум како би се избегло непотребно крчење вегетације;

3. Санитарни отпад и отпадне воде буду да буду третирани пре испуштања у површинске водене системе, у складу са Законом о водама ("Службени Гласник Републике Србије", 30/10, 93/12, 101/16);
4. Градилишта буду правилно дренирана. Вода са асфалтираних површина, укључујући паркинге за возила, радионице и складишта горива мора бити испуштана у сепараторе за воду и уље;
5. Складишта горива не смеју да буду постављена на мање од 20м од воденог тока. Извођачеви објекти треба да буду ограђени адекватном заштитном оградом;
6. Чишћење градилишта, крчење и укљањање вегетације;
7. Где год је могуће, ограничити област која треба да се очисти и избегавати претерано оштећење површинског слоја машинама;
8. Очишћен материјал треба да буде сакупљен у гомилама средње величине у складу са захтевима за уклањање или поновно коришћење;
9. Спречавање ерозије тла на градилишту: Извођач ће бити одговоран за решавање проблема ерозије методама очувања тла.

Извођач ће:

1. Ограничити обим ископавања како би смањио могућност ерозије тла;
2. Користити заштитну методологију очувања тла на осетљивим областима како би се избегло / svelo на минимум спирање атмосферским водама и ерозија материјала;
3. Избегавати ископавање и коришћење механизације на влажном земљишту;
4. На местима где се више од 5000 литара горива налази на градилишту, складиштити га у затвореним цистернама, на бетонској подлози која је димензионисана на 110% капацитета цистерне;
5. Све радионице ће имати сепараторе за уље и воду;
6. Извођач мора да има обучено особље који ће познавати процедуре руковања горивом и чишћење у случају изливања;
7. Сво отпадно уље, филтери за уље и гориво ће бити сакупљени и депоновани у заштићеним депонијама. Током затварања градилишта, сво загађено земљиште ће бити ископано, уклоњено и замењено свежим површинским слојем.

Руковођење заштитом животне средине током радова на санацији

Имајући у виду све идентификоване утицаје, неопходно је да Извођач припреми и касније савесно примени СЕР током трајања пројекта како би осигурао поштовање захтева законодавства и Зајмодавца.

СЕР треба да нагласи следеће:

1. Изглед кампа за раднике и детаљи око предложених мера треба да укажу на утицаје на животну средину који настају услед њиховог постављања. Опис и изглед локације за одржавање механизације и постројења за складиштење горива и мазива, укључујући близину извора/водотокова;

2. План управљања отпадним водама за набавку санитарних јединица и правилног система за сакупљање и испуштање отпадних вода како би се избегло загађење водотокова;
3. План (механизам жалби и организација) који ће приказати како може локално становнштво и други људи угрожени пројектом (ПАП) да дефинишу жалбе које су последица санације и како се оне могу упутити (нпр. путем разговора, консултација, и тд.) (видети Прилог IV - Механизам жалби на Пројекту)
4. План управљања земљиштем мора да дефинише мере како би се смањили утицаји ветра и воде на депоније, мере за смањење губитка плодности површинског слоја, временске оквира, пут за транспорт материјала и депоније;
5. План управљања прашином треба да садржи распоред прскања водом приступних путева и оближња насеља која се налазе уз пут који се ради, као и листу механизације која ће бити коришћена. Ово се односи на сва градилишта и путеве за транспорт материјала. Током санације, када може да настане прашина, Извођач ће пратити услове на градилишту и примењивати мере за контролу прашине, које укључују смањење интензитета саобраћаја на градилишту и прскање водом угрожених делова;
6. План који указује на локацију предложених позајмишта као и мере рекултивације које треба применити за позајмишта и приступне путеве по завршетку пројекта;
7. План управљања отпадом и отпадним водама. Депоновање отпадних материјала: Сав грађевински отпадни материјал, укључујући бурад, дрво, песак и шљунак, вреће за цемент, и тд, треба да буде правилно депонован. Ако не постоји могућност рециклаже уз разумне трошкове, ови материјали треба да буду транспортовани на одобрену депонију и тамо одложе. Опасни отпад ће бити складиштен и уклоњен са градилишта по демобилизацији, у складу са Законом о управљању отпадом ("Службени Гласник Републике Србије", 36/09). СЕР треба да покрије све аспекте управљања отпадом, укључујући примењивање практичних стандарда као што су смањење, поновно коришћење и рециклажа. СЕР треба да дефинише коначно место депоновања свих врста отпада и да покаже да је урађено у складу са законом и добром праксом управљања отпадом. План управљања отпадом ће укључити, као минимум, детаље о привременом одлагању отпада, транспорт отпада и процесу пре-третирања који претходи коначном депоновању или рециклирању. Морају се користити овлашћене/ одобрене организације за прикупљање и одлагање чврстог и текућег отпада. Обавезна контрола и евиденција свих врста отпада који се износи са градилишта ће се поштовати. Као део плана, од Извођача се очекује да направе обрасце руковања отпадом за процедуре чувања, који ће бити коришћени за контролисање отпада који се извози са градилишта. На тај начин, особа која контролише отпад ће задржати једну копију за себе, а возач ће имати једну копију како би добио потпис на коначној депонији. Сви подаци ће бити сачувани од стране Извођача за случај инспекције и као доказ да овај пројекат примењује најбољу праксу и поштује законску регулативу.
8. План управљања складиштењем уља и горива. СЕР треба да покрије све процедуре везане за складиштење, транспорт и коришћење уља и горива, пуњење постројења и механизације горивом и процедуре за смањење

ризика загађења земље и воде. Сва уља и горива треба да буду складиштена у секундарним складиштима чији је капацитет бар 110 % и свако просипање треба да буде одмах очишћено. Цистерне за гориво ће имати опрему за третирање просуте течност како би била што пре очишћена ако дође до цурења. Све врсте просипања морају бити пријављене у складу са Планом који треба да направи Извођач. Кратка обука радника треба да се организује као 'трајна обука' као и након сваког удеса који се деси;

9. План управљања радовима у реци. СЕР треба да покрије процедуре и планове за обезбеђење водених станишта и рибе током извођења радова у рекама и то треба да буде саставни део Технологије Изградње;
10. План управљања камповима. СЕР треба да садржи процедуре за установљење и коришћење грађевинских кампова како би се заштитиле оближње заједнице и ресурси животне средине;
11. План хитног реаговања. СЕР треба да садржи процедуре за хитно реаговање у случају незгода или великих инцидената, како би се заштитили људи, земљишта и ресурси. Потребно је обезбедити опрему и навести детаље у случају изливања и то мора бити постављено на градилишту;
12. Бука – сва опрема треба да је лиценцирана и одобрена у складу са стандардима Европске Уније. Ово се односи на механизацију, возила и градилишта где бука и вибрације могу да утичу на осетљиве реСЕРторе. Извођачева обавеза је да води рачуна да бука и вибрације не угрожавају суседне заједнице, у складу са Законом о заштити од буке ("Службени Гласник Републике Србије", 36/09). Иако не постоји могућност да бука и вибрације предтсвљају проблем услед велике раздаљине између места радова и заједница, Извођач ће ограничити време радова на дневне сате (07:00 hrs – 19:00 hrs) како људи из заједнице не би пријављивали било какве активности у ноћним сатима као ометање;
13. План рекултивације: Чишћење и санација градилишта и уклањање Извођачевих објеката: Чишћење градилишта је Извођачева одговорност. То укључује уклањање отпадног материјала и било каквог загађеног земљишта. Извођач треба да направи план за предају, продају или уклањање свих објеката, возила и механизације како би био сигуран да је све уклоњено са градилишта, у складу са Законом о управљању отпадом ("Службени Гласник Републике Србије", 36/09). Сва градилишта и радне области биће квалитетно рекултивисани и доведени у приближно претходном стању. Овај процес укључује стабилизацију и озелењавање свих грађевинских области. Након завршетка радова, сав отпадни материјал ће бити уклоњен са градилишта, у складу са Законом о Заштити животне средине ("Службени Гласник Републике Србије", 135/04, 36/09, 72/09). Ако Извођач не уклони отпад, ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ има овлашћење да ускрати исплату и обезбеди чишћење, а након тога одбије трошкове чишћења и административне трошкове од коначне исплате.

Безбедност

Процена безбедности и опасности:

Пре почетка радова, Извођач ће морати да идентификује потенцијалне опасности. Начин хитног реаговања мора бити приказан у **Извођачевом плану мера безбедности на градилишту** који мора да укључи и именовану особу која ће, у случају незгоде, одмах бити ангажована. План безбедности на градилишту ће бити достављен **Консултанту Надзора на Пројекту (PSC-у)**, ради одобрења недељу дана пре почетка радова.

1. Од Извођача се захтева да не дозвољава уношење дроге и алкохола на градилиште;
2. Извођачев план безбедности на градилишту ће укључити и обезбеђивање сигурне радне средине, и обезбедити заштитну опрему за све раднике укључујући заштиту за руке, главу, очи и уши као и заштитну обућу;
3. План безбедности на градилишту ће укључити и набавку сета и опреме за прву помоћ на градилишту и запослити особу обучену за прву помоћ, у складу са Законом о здрављу и безбедности на раду ("Службени Гласник Републике Србије", 101/05);
4. Извођач ће обезбедити радницима залихе питке воде, тоалета и воде за купање.
5. План управљања безбедношћу радника на градилишту (СЛМП) припремљен од стране ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“-а мора да обезбеди сигуран и безбедан рад током санационих радова;
6. Извођач има обавезу да изведе све активности на пројекту поштујући препоруке SLMP-а и све законе и статуте Републике Србије који покривају питања из области Безбедности и Заштите на раду.

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ и Извођач су одговорни за извештавање и спровођење истраге у случају незгода.

Заштита заједнице од повећаног интензитета кретања возила:

Ово се односи на сва возила а посебно на камионе за транспорт материјала који пролазе кроз насеља. Извођач ће се побринути да сва возила безбедно функционишу без угрожавања заједнице.

Извођач ће се побринути да:

1. Сви камиони и опрема буду одржавани и безбедни за рад;
2. Сви возачи и руковооци механизацијом буду обучени и да се понашају одговорно (да буде наведено у Извођачевом плану безбедности и здравља на раду на градилишту);
3. Сав товар мора бити обезбеђен и сав товар са материјалима који потенцијално задрже прашину (нпр. ископано земљиште и песак) ће бити покривени церадама;
4. Извођач ће одмах удаљити возача који не поштује захтеве безбедности заједнице;
5. Ограничење брзине ће бити контролисано.

Пре почетка грађевинских активности/радова на градилишту, Извођач мора да достави све горе наведене планове Сектору за Инвестиције у склопу ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“-а на одобрење.

Након завршетка радова почеће рекултивација градилишта. Извођач је у обавези да врати локацију на којој се изводе радови на пројекту, у исто стање као пре почетка пројекта.

Фаза експлоатације

Безбедност људи: Током експлоатације, према процени одрађеној у пројектној фази, безбедност на путу ће укључити и:

1. Мере за успоравање саобраћаја; нпр. смањење брзине на одређеним местима (нпр. у насељима, у близини школа, продавница, и тд.);
2. Спречавање појаве прашине;
3. Побољшање саобраћајне сигнализације на путевима и ознака на коловозу, и
4. Посебну пажњу усмерити на црне тачке на путу.

Одржавање пута:

- Рутинско одржавање (обрада косина, сеча траве, чишћење дренажних канала и попуњавање рупа и поправка банкина као и редовна контрола и одржавање дренажних конструкција и потпора) ће се редовно радити;
- Сезонско одржавање као што су поправке после поплава, хитно одржавање у циљу поновног успостављања путева након већих колапса, ако и редовно одржавање безбедности и знакова на путу ће се радити по потреби;
- Главно одржавање које укључује поновно обраду површина пута и поправке се типично изводе по плану у период од неколико година.

Б. ПЛАН МОНИТОРИНГА (ПРАЋЕЊА УТИЦАЈА)

Припремљен је План праћења везано за предложени Пројекат (Прилог II). Основне компоненте плана праћење укључују следеће:

Дефинисање елемената животне средине које треба пратити и на који начин

- Посебне области, локације и параметри који се морају пратити;
- Примена стандарда и критеријума;
- Праћење нивоа буке у близини насељених области;
- Праћење процеса набавке материјала (провера валидности дозвола);
- Трајање и учесталост као и трошкови процене праћења; и
- Институционалне одговорности везано за праћење и надзор.

На основу ЕМП и плана праћења направљена је листа за праћења стања на терену (Прилог II). Листа за праћења стања на терену ће бити коришћена од стране надзора на терену. Потписане Листе ће бити достављене ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“-у које ће бити одговорно за праћење и подношење извештаја о усклађености.

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ ће одржавати Базу података везано за жалбе, која ће садржати све информације везано за жалбе примљене од стране

становништва или акционара. Ова база података ће укључивати: тип жалбе, локацију, време, активности на које се жалбе односе и њихов крајњи исход.

Ц. ПОСТУПЦИ ИНСТИТУЦИОНЕ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И ИЗВЕШТАВАЊА

Имплементација Пројекта

Јавно предузеће ПUTEВИ Србије – ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ представља Агенцију за имплементацију Пројекта и биће одговорно за имплементацију и усклађеност са Планом заштите животне средине- ЕМП и Планом ублажавања утицаја на Животну средину. Консултант надзора на пројекту-РSC ће бити задужен да свакодневно прати имплементацију и усклађеност са захтевима.

Пре почетка радова, ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ су Банци доставили на одобрење овај део посебног Плана руковођења питањима заштите животне средине.

Извођач ће урадити снимање "нултог стања" пре почетка земљаних радова, током фазе мобилизације.

Како би обезбедили извршење предложених мера за ублажавање утицаја на животну средину од стране Извођача у току извођења радова, Предлагач Пројекта ће предузети следеће кораке:

- I. Јасно нагласити у тендеру и уговорној документацији обавезе Извођача радова да припреми СЕР и предузме мере за ублажавање утицаја на животну средину као што је наведено у Плану мера ублажавања утицаја на животну средину у Прилогу I (прилог спецификацијама Уговора);
- II. У Предмеру неће бити посебне позиције за надокнаду трошкова за неопходне мере на ублажавању утицаја на животну средину и праћења активности осим када је у питању анализа квалитета воде и мерење буке. Извођач би требало да уврсти ове трошкове у друге ставке из Предмера. Стварни трошкови анализе квалитета воде и мерења нивоа буке дефинисани у тендерској документацији (BDs) и Уговором, биће надокнађене Извођачу у форми посебне ставке у Предмеру.
У случају непоступања у складу са захтевима мера ублажавања негативних утицаја на животну средину као и са активностима праћења, Извођачу ће се обрачунати пенали у форми негативних поена. Негативни поени су уведени као мера која би требало да стимулише Извођача да изврши своје дужности на најбољи начин и на време као и да изврши своје обавезе квалитетно без обзира што ове обавезе не делују преозбиљно. Негативни поени имају истовремено два значења – нумеричко и финансијско.

Сваки негативни поен има финансијску вредност и представља трајно умањење плаћања за утврђене неусаглашености везано за уговорне обавезе.

Број примљених негативних поена има кумулативни ефекат. Уколико за време трајања Уговора Извођач добије више од одређеног броја негативних поена наведених у ВDs-у и у Уговору, Извођачу неће бити дозвољено да се у периоду од 2 године пријави на друге уговоре за радове Јавног предузећа Путеви Србије - ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“.

Такође, уколико Извођач добије више од одређеног броја негативних поена, Инвеститор има права на раскид Уговора. Финансијска вредност сваког негативног поена као и границе других могућих акција Инвеститора наведене су у ВDs-у и у Уговору.

Примена ове две појашњене мере – надокнада за посебне трошкове и казне у случају непоступања у складу са правилима – требало би да омогуће сигурну имплементацију свих неопходних мера ублажавања утицаја на животну средину као и активности везане за њихово праћење.

- III. Изричито захтеви за Извођача да именује стручњака за питања заштите животне средине. Извођач ће бити одговоран за имплементацију мера ублажавања утицаја на животну средину током изградње и именоваће експерта везано за питања заштите животне средине који ће контролисати имплементацију Извођачевих обавеза везаних за питања заштите животне средине и сарађиваће са ЈП Путеви Србија-ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ и МСТІ. Извођач ће, у сарадњи са ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, поставити комисију која ће се бавити жалбама и обратиће пажњу на жалбе током имплементације пројекта. Током имплементације пројекта, ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ ће пратити поступање Извођача у складу са одредбама ЕМП. Предложено је да консултант надзора на пројекту (PSC) именује специјалисту за питања везана за заштиту животне средине (са искуством у руковођењу питањима заштите животне средине током извођења грађевинских радова) како би могао да помогне надзору у извршавању задатака везаних за заштиту животне средине.

Након завршетка Пројекта, ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ ће бити одговоран за коришћење и одржавање пута Пројекта. Рутинско и повремено праћење ће бити рађено према плану и програму праћења.

Извођач ће током периода пре радова и у оквиру Плана за заштиту животне средине изнети предлог везано за заштиту животне средине, укључујући безбедност особа које учествују у радовима и јавности. ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ ће размотрити овај предлог како би сагласност на предложене мере.

Стога, посебна пажња ће бити усмерена на:

- Предузимању потребних корака како би се заштитили животна средина на и ван градилишта као и спречавање оштећења и ометања особа или објеката који су настали из радова,
- Одржавање безбедности за све особе присутне на градилишту и
- Обезбеђивање осветљења, чувара, ограда, знакова упозорења, контроле саобраћаја и праћења ради заштите радова и других објеката а све у циљу сигурности и задовољења потреба јавности.

Током имплементације овог Пројекта, јавност има сва права да учествује у њему било на директан или на индиректан начин, што даље уводи могућност да изнесу своје интересе и мишљења у процесу доношење одлика. Како би постигли најбоље решење током овог процеса, ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ су представили овај План заштите животне средине-ЕМР јавности, укључујући Општине у околини и Невладине организације -NGO (видети Прилог VI). Радна верзија документације Плана за заштиту животне средине је објављена на сајту Јавног предузећа “Путеви Србије”-ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ (www.putevi-srbije.rs). Током процеса јавних расправа заинтересованој јавности је презентован пројекат, прикупљена мишљења и сугестије, достављене тражене информације укључујући и одговоре на сва питања везана за заштиту животне средине. Мишљења и сугестије су укључене у финалну верзију ЕМП-а.

Током радова на санацији, особа задужена за односе са јавношћу коју ће именовати Извођач ће успоставити комуникацију са локалним становништвом на које ће утицати овај пројекат. Та особа ће бити одговорна за информисање становништва о свим активностима везано за пројекат, нарочито када су у питању утицаји на животну средину пројекта и планиране мера за ублажавање утицаја на животну средину.

Поступци извештавања

Јавна расправа и презентација ЕМП-а су одржане и извештај је приложен у ЕМП.

Извођач ће припремити кварталне извештаје за ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ који ће приказати све мере заштите и ублажавања утицаја на животну средину, заједно са предвиђеним активностима на праћењу које су урађене током периода извештавања. Извођач ће се постарати за животну средину у складу са планом ублажавања утицаја на животну средину као и плана праћења и известити о томе ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“.

Уколико дође до било какве незгоде или угрожавања животне средине, извештај о удесу мора одмах да се поднесе. Извођач ће обавестити руководиоца пројекта и локалне власти одма након догађаја. У случају да руководиоца пројекта није у могућности да одговори на позив, Извођач ће обавестити ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ о незгоди.

Механизам жалби ће бити успостављен како би се омогућило да се све жалбе локалног становништва испрате на одговарајући начин, уз увођење корективних мера и извештавање особа које су уложиле жалбу о њеном исходу. Ово ће бити примењено на све жалбе угрожених страна. Формулар механизма жалби је дат у Прилогу IV а штампане верзије формулара за жалбе ће бити доступне у друштвеним центрима.

ПРИЛОГ I

ПЛАН УБЛАЖАВАЊА НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Фаза	Питање	Мера ублажавања	Одговорност		Коментари
			Извођач	Надзор	
Период пред-изградње	Фаза Главног Пројекта				
	Пројекат у конфликту са ЕМП	Пројектант је у обавези да обезбеди претходне услове од Институција везано за питања заштите животне средине како би спречили ризике по животну средину током радова на санацији	Пројектант	Техничка контрола / ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“	
	Одабрана локација за објекте Извођача није одговарајућа	<p>Локација мора бити одобрена од стране ЈП „Путеви Србије“. Локације ће бити одабране тако да не утичу на животну средину и социјала добра околних насеља (бука, прашина, вибрације).</p> <p>Ограничена величина извођачевих објеката, смањити непотребно чишћење вегетације, производњу отпада. Отпадне воде ће бити третиране пре њиховог испуштања у системе површинских вода</p> <p>Бетониране површине, укључујући паркинге за возила, радионице и просторе за складиштење горива треба опремити сепараторима уља и воде, и области за складиштење горива морају бити смештене више од 20м од тока воде.</p> <p>Избегавати вишак механичког ометања површинских слојева тла.</p> <p>Превенција ерозије тла на градилишту. Ограничити област ископа како би спречили могућу ерозију тла.</p> <p>Избегавати ископ и рад машина у мокрим условима тла.</p>	Пројектант	Надзор / ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“	

Фаза	Питање	Мера ублажавања	Одговорност		Коментари
			Извођач	Надзор	
	Питања безбедности пута повезаних са прелазима пешака	План за безбедно прелажење пешака преко места за прелаз која морају бити обезбеђена рампама и конструкцијама које омогућавају коришћење инвалидских колица, колица, бициклова и дечјих колица.	Пројектант	Техничка контрола / ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“	
Изградња	Почетак градилишта				
	Безбедност на градилишту	Сви радници и посетиоце градилишта морају проћи тренинге везано за заштиту животне средине и безбедности и заштите на раду и мора им се објаснити потреба и коришћење личне заштитне опреме- ППЕ.	Извођачев Стручњак за БЗНР и питања заштите животне средине	Надзор	
	Учешће заинтересованих страна	Детаљи предлога трасе пута, приступних тачака и питања безбедности ће бити разматрана на локацији планираних радова. Повратне информације од локалних акционара ће бити затражене и евидентирани. Доказ о начину имплементирања усвојених сугестија у финалном пројекту ће такође бити евидентиран.			

Фаза	Питање	Мера ублажавања	Одговорност		Коментари
			Извођач	Надзор	
	<p>ПЛАНОВИ РУКОВОЂЕЊА</p> <ul style="list-style-type: none"> • Извођач треба да припреми следеће планове како је описано у ЕМП како би обезбедили поштовање закона и захтева финансијера, • План организације градилишта, • Руководјење отпадним водама, • Пројекат механизна жалби, • План руковођење земљиштем, • План руковођења прашином, • План који наводи локацију предложеног позајмишта као и мера санације које треба имплементирати за позајмишта и приступне путеве након завршетка пројекта, • План руковођења отпадом и отпадним водама у складу са Законом о руковођењу отпадом ("Службени Гласник РС", 36/09), • План одлагања и лагеровања горива и уља, • План руковођење радовима у рекама, • План руковођења извођачевим кампом, • План активности у хитним случајевима, • План рекултивације, • Процена безбедности и опасности, • План безбедности и заштите на раду (SLMP). 	Извођач	Надзор / ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“		
Изградња	Достављање материјала				
	<p><i>Асфалтна база прашина, издувни гасови, ефекти по здравље и безбедност на раду, ометање екосистема</i></p>	<p>Коришћење постојећих асфалтних база, захтев за званичним одобрењем или валидном дозволом за рад</p>	Асфалтна база	Асфалтна база	Добављач из понуде / Одобрени добављач

Фаза	Питање	Мера ублажавања	Одговорност		Коментари
			Извођач	Надзор	
	Прашина из каменолома издувни гасови, ефекти по здравље и безбедност рада, ометање екосистема	Коришћење постојећих каменолома, захтев за званичним одобрењем или валидном дозволом за рад	Извођач / Каменолом	Надзор	
	<i>Ископ песка и шљунка</i> Речно корито и ометања квалитета воде, ометање екосистема	Коришћење постојећих позајмишта за ископавање или куповина материјала од регистрованих произвођача, захтев за званичним одобрењем или валидном дозволом за рад	Извођач / руководилац за ископ песка и шљунка	Надзор	
	<i>Бетонска база</i> Прашина, издувни гасови, ефекти по здравље и безбедност рада, ометање екосистема	Коришћење постојећих бетонских база или куповина бетона од регистрованих достављача, материјал би требало да има одговарајуће атесте квалитета	Извођач / руководилац бетонском базом	Надзор	
Изградња	Транспорт материјала				
	Прашина асфалт, испарења	Сви камиони морају бити покривени	Извођач	Надзор	
	Камен / Прашина	мокри / покрити товар камиона	Извођач / возач камиона	Надзор	

Фаза	Питање	Мера ублажавања	Одговорност		Коментари
			Извођач	Надзор	
	Песак, шљунак, прашина	мокри / покрити товар камиона	Извођач / возач камиона	Надзор	
	Цемент, бетон	Уклонити свежи бетон који је просут из миксера са транспортних путева у року од 6 сати	Извођач / возач камиона	Надзор	
	<i>Бука у саобраћају</i> Издувни гасови из возила, закрченост пута	Поштовање радних сати (пожељно 8-16 h); коришћење алтернативних праваца како би свели на минимум коришћење главних саобраћајница Адекватна привремена сигнализација на путу	Извођач / Руководилац транспорта; Возач камиона	Надзор	
	Могућност археолошког налазишта	У случају налазишта Извођач је у обавези да одма заустави радове и обавести Завод за заштитну споменика културе и ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“	Извођач	Надзор	
Изградња	Градилиште				
	Ефекти буке на стамбене објекте, фауну и раднике	Ограничити активности на радне сате у току дана (без радова између 8 увече и 7 ујутру) или радити током наведеног периода, али уз одобрење становништва и руководства; Коришћење грађевинских машина са опремом која редукује звук; обезбедити максималну функционалност машина редовним прегледима (периодичним) или ванредним техничким прегледима возила и опреме	Извођач	Надзор	

Фаза	Питање	Мера ублажавања	Одговорност		Коментари
			Извођач	Надзор	
	Прашина	Увести мере за спречавање/минимум ослобађања прашине, влажења /прскања градилишта, приступа, депонија материјала и током активности утовара/истовара; покривање возила која носе прашњав материјал; прскање/чишћење точкова на возилима; ограничавање брзине возила, чишћење градилишта	Извођач	Надзор	
	Вибрације	Ограничити активности на радне сате у току дана (без радова између 8 увече и 7 ујутру) или радити током наведеног периода, али уз одобрење становништва и руководства	Извођач	Надзор	
	Поремећеј саобраћаја током грађевинских активности	План руковођење саобраћаја са мерама за преусмерење саобраћаја које се лако виде и једноставно прате; уколико је потребно укључити помоћ саобраћајне полиције План руковођења саобраћајем на градилишту ће обезбедити ограничење брзине за грађевинска возила и организовати саобраћај како би се, што је могуће више избегле насељене области. Локално становништво ће бити обавештавано о планираним радовима	Извођач	Извођач	
	Онемогућен приступ активностима поред пута	Обезбедити алтернативни приступ активностима на путу у свако доба	Извођач	Извођач	
	Безбедност возила и пешака у времену када нема грађевинских активности	Осветљење и добро дефинисани знакови безбедности и мера заштите.	Извођач	Извођач	

Фаза	Питање	Мера ублажавања	Одговорност		Коментари
			Извођач	Надзор	
	Загађење воде и земљишта услед неадекватног складиштења, одржавања и коришћења материјала	<p>Организовати и покрити области складиштења материјала; изоловати бетон, асфалт и друге радове из водотока користећи изливену оплату или покриваче; изоловати области за испирање камиона за бетон и асфалт и другу опрему из водотока одабирајући области за чишћење који немају могућност директног одвода у водоток</p> <p>Руководити градилиштем на начин како би се смањио ризик од складиштења седимената и отпадне воде које могу загадити локално земљиште или примање вода (размотрити ситуације као што су одвод за атмосферске воде, отпадна вода сакупљена из објеката на градилишту као што је објекат за прање точкова).</p> <p>План руковођења земљиштем мора бити припремљен како би контролисали уклањање хумуса, складиштење и поновну употребу истог. Спречити испуштање седимената у површинске воде и дренажне калане путем локализованих мера контроле (нпр. Ограде за седименте, бране за проверу, баријере тј. заштитни покров од лишћа, стенске бране-насипи, или геофабричке баријере, таложнике за седименте), обележавање истих како би извршили оптимизацију нагиба косине и оштрих ивица косине (стрма), Спречити ерозију ветром путем ограда, покроба, итд.</p>	Извођач	Извођач	

Фаза	Питање	Мера ублажавања	Одговорност		Коментари
			Извођач	Надзор	
	Загађење воде и земљишта услед неадекватног уклањања отпадних материјала	отпадни материјал депоновати на локацијама заштићеним од испирања, које треба да буду обележене у плану градилишта; уколико се не налази на градилишту, тада на овлашћеној депонији	Извођач	Извођач	
	Загађење воде и земљишта услед неадекватног уклањања отпадних материјала	Складиштење материјала у складу са међународном најбољом праксом (ИФЦ ЕХС Општи приручник). Применити додатне мере за складиштење опасног отпада (као што је употреба секундарног места за складиштење, спречавање приступа, обезбедити лична заштитна средства-ППЕ опрему итд.) како би се спречиле озледе грађевинских радника, особља на градилишту, животној средини и јавности. Коришћење и обележавање предвиђених контејнера за сакупљање отпада и области за складиштење за различите врсте отпада (опасан и не-опасан).	Извођач	Извођач	
	Могуће загађење земљишта и воде услед неправилног одржавања и сипања горива у опрему	Применити најбољу грађевинску праксу током безбедног складиштења и руковања уљима, горивом, и растварачима у обезбеђеном складишту; обезбедити правилан утовар горива и одржавање опреме; сакупити сав отпад и одложити га у објекат предвиђен за његово сакупљање	Извођач	Извођач	

Фаза	Питање	Мера ублажавања	Одговорност		Коментари
			Извођач	Надзор	
	Загађење воде и земљишта услед неадекватног уклањања отпадних материјала	Транспорт отпада у обележеним возилима пројектованим према типу отпада како би смањили на минимум ризик од испуштања материјала (опасни и не - опасни материјал) као И остатака који могу бити ношени ветром. Обучавање возача како да рукују и одлажу товар и како да воде документацију о транспорту са описима природе отпада и нивоа опасности.	Извођач	Извођач	
	Безбедност радника	Обучити раднике везано за безбедности и дати им заштитну опрему; безбедна организација обилазног саобраћаја	Извођач	Извођач	
	Озелењавање	Предузимање мера поступног успостављања поновне вегетације путем покривања усева и природним ендемским врстама и праћење њихове ефикасности. На местима где првобитно засејавање није успело, биће урађена замена биљака.			

Фаза	Питање	Мера ублажавања	Одговорност		Коментари
			Извођач	Надзор	
	Заштита културног наслеђа	<p>Ако извођач радова пронађе археолошка налазишта или предмете, извођач радова је дужан прекинути радове и обавестити надлежни завод за заштиту споменика културе и предузети мере да га не уништи, не оштети и сачува га на месту на месту на којем је био откривен.</p> <p>На археолошком локалитету је присуство стручњака надлежног Завода обавезно у обављању свих земљаних радова; Инвеститор је дужан да обавести Завод 15 дана пре почетка радова; Ако се током земљаних радова појави археолошки материјал, сви трошкови заштите и очувања су на штету инвеститора. Неопходна сагласност Завода на пројекат.</p>	Извођач	Надзор / ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“/Завод за заштиту споменика културе	
Операција	Одржавање				
	Ометање буком становништва, животињског света и радника	Ограничити активности на радне сате у току дана (без радова између 8 увече и 7 ујутру или према сагласности јавности); рад са опремом са пригушивачима буке	Компанија за одржавање путева	Компанија за одржавање путева	Треба да буде прецизирано у уговорној документацији а везано за одржавање – Техничке Спецификације за извођење радова на одржавању

Фаза	Питање	Мера ублажавања	Одговорност		Коментари
			Извођач	Надзор	
	Могуће загађење ваздуха, воде и земљишта просипањем прашине, издувних гасова из возила, горива и уља	Применити најбољу грађевинску праксу за безбедно складиштења и руковање угљима, горивом, и растварачима у обезбеђеном складишту; обезбедити правилан утовар горива и руковање опремом; сакупити сав отпад и одложити га у складу са Законом о руковању отпадом; организовати и покрити површине за складиштење материјала; изоловати асфалт од водотокова користећи изливену оплату; одабрати локације за прање које немају могућност директног одвода у водоток; одложити отпадни материјал на локацију заштићену од испирања	Компанија за одржавање путева	Компанија за одржавање путева	
	Вибрације	Ограничити активности на радне сате у току дана (без радова између 8 увече и 7 ујутру или према сагласности јавности и власти)	Компанија за одржавање путева	Компанија за одржавање путева	
	Безбедност радника	Омогућити мере безбедности за раднике заједно са одговарајућом опремом; безбедна организација преко алтернативних путева и одговарајуће саобраћајне сигнализације. Сви радници и посетиоци градилишта ће бити упознати са основама заштите животне средине и мерама безбедности и заштите на раду и биће им дате инструкције за употребу личних средстава за заштиту на раду-ППЕ.	Компанија за одржавање путева	Компанија за одржавање путева	

Фаза	Питање	Мера ублажавања	Одговорност		Коментари
			Извођач	Надзор	
	Одржавање	Редовно одржавати ивичњаке; косити и одржавати траву и одвозити је на депонију; редовно чистити конструкције дренаже (одводе) и депоновати отпадни материјал на депоније одређене за то; редовно чистити површину пута, попуњавати рупе, спојнице и пукотине; остатке асфалта после радова требало би транспортовати и депоновати на одговарајућу депонију одређену за грађевинске материјале; вршити редовно и на време чишћење површине пута и околних путних објеката у случају саобраћајне незгоде или превртања цистерни и других камиона; вршити поправке	Компанија за одржавање путева	Компанија за одржавање путева	
	Повећање брзине возила	Поставити саобраћајне знаке за ограничење брзине	Компанија за одржавање путева	Компанија за одржавање путева	Треба прецизирати у ТС у делу за радове на одржавању

Фаза	Питање	Мера ублажавања	Одговорност		Коментари
			Извођач	Надзор	
	Могуће загађење ваздуха, воде и земљишта просипањем прашине, издувних гасова из возила, горива и уља	Омогућити правилно руковање уљима, горивом и чврстим материјала, обезбедити сигурно складиштење; омогућити правилан утовар горива И одржавања опреме; сакупити сав отпад И правилно га депоновати; правилно организовати И прекрити просторе за складиштење материјала; изоловати асфалт од водотокова користећи ливену плату; одабрати места за прање која немају могућност слободног и директног или индиректног одливања отпадних вода у водоток; одлагати отпадни материјал на локацији заштићеној од испирања	Компанија за одржавање путева	Компанија за одржавање путева	
	Ерозија, одрон, опасни услови	Поставити знаке упозорења (одрон, клизиште, мокри или клизави услови, опасна кривина, прелаз животиња или пешака, школа, споро кретање возила, спајање), рефлективне обележиваче који обавештавају о стрмој ивици или конвексна огледала како би се могао пратити саобраћај у оштрим кривинама; поставити упозорења на неопходним местима у складу са добром инжењерском праксиом или према писаним договору са јавности и властима	Компанија за одржавање путева	Компанија за одржавање путева	

ПРИЛОГ II

ПЛАН МОНИТОРИНГА-ПРАЋЕЊА

ПЛАН МОНИТОРИНГА

Фаза	Који су параметри које треба пратити?	Где би параметри требало да буду праћени?	Како би параметри требало да буду праћени?/ тип опреме за мониторинг	Када би параметри требало да буду праћени? (учесталост мерења или непрестано)	Зашто би параметре требало пратити? (произвољно)	Институционална одговорност
						Радити
Изградња			Достава материјала			
<i>Асфалтна база</i>	Поседовање званичног одобрења или валидне дозволе за рад	Асфалтна база	Инспекција / Инжењер надзора	Пре почетка радова	Обезбедити поштовање захтева заштите животне средине, безбедности и здраља на раду	Руковаоц базе
<i>Каменолом</i>	Поседовање званичног одобрења или валидне дозволе за рад	Каменолом	Инспекција / Инжењер надзора	Пре почетка радова		Руководилац каменолома
<i>Позајмиште песка и шљунка</i>	Поседовање званичног одобрења или валидне дозволе за рад	Позајмиште песка и шљунка	Инспекција / Инжењер надзора	Пре почетка радова		Руководилац позајмишта или сепаратора

Фаза	Који су параметри које треба пратити?	Где би параметри требало да буду праћени?	Како би параметри требало да буду праћени?/ тип опреме за мониторинг	Када би параметри требало да буду праћени? (учесталост мерења или непрестано)	Зашто би параметре требало пратити? (произвољно)	Институционална одговорност
						Радити
Изградња			Транспорт материјала			
<i>Асфалт</i>	Прекривен товар на камиону	Градилиште	Инжењер надзора	Ненајављене инспекције током радова, најмање једном недељно	Обезбедити поштовање захтева заштите животне средине и здраља и безбедности на раду	Надзор Извођач
<i>Камен</i>	Прекривен или мокар товар на камиону	Градилиште	Инжењер надзора	Ненајављене инспекције током радова, најмање једном недељно	Обезбедити поштовање захтева заштите животне средине и здраља и безбедности на раду	Надзор Извођач
<i>Песак и шљунак</i>	Прекривен или мокар товар на камиону	Градилиште	Надзор	Ненајављене инспекције током радова, најмање једном недељно	Колико год је могуће смањење ометања саобраћаја	Надзор Извођач
<i>Руковођење саобраћаја</i>	Одабрани сати и руте	Градилиште	Надзор	Ненајављене инспекције током радова, најмање једном недељно		Надзор Извођач

Фаза	Који су параметри које треба пратити?	Где би параметри требало да буду праћени?	Како би параметри требало да буду праћени?/ тип опреме за мониторинг	Када би параметри требало да буду праћени? (учесталост мерења или непрестано)	Зашто би параметре требало пратити? (произвољно)	Институционална одговорност
						Радити
Изградња			Градилиште			
<i>Сметње услед буке суседном становништву и радницима</i>	Нивои буке	градилиште; куће у близини, насеља дуж градилишта	опрема – ручна опрема за анализирање са софтвером за примену	Једном на почетку пројекта, на половини, и услед жалби. Уколико резултати праћења нису задовољавајући, требало би га радити на месечном нивоу	Обезбедити поштовање захтева заштите животне средине	Извођач
<i>Загађење воде и земљишта услед неправилног складиштења материјала, руковођење и употреба</i>	Квалитет воде и земљишта (суспендовани чврсти материјали, уља, рН вредност, проводљивост)	Водотокови	Ненајављено узорковање; анализа у акредитованој лабораторији са неопходном опремом	Мониторинг би требало да буде одржан пре изградње (на референтној тачки узлазно од градилишта) и једном током санационих радова. Уколико резултати праћења нису задовољавајући, требало би га извршити на месечној основи до завршетка радова на локацији	<i>Загађење воде и земљишта услед неправилног складиштења материјала, руковођење и употреба</i>	Извођач
<i>Прашина</i>	Загађење ваздуха (чврсте честице)	На градилишту у близини	Инспекција и визуелно посматрање	Ненајављене инспекције током доставе материјала и изградње	Питања безбедности и здравља на раду и колико год је могуће смањити ометање саобраћаја	Надзор / Извођач

Фаза	Који су параметри које треба пратити?	Где би параметри требало да буду праћени?	Како би параметри требало да буду праћени?/ тип опреме за мониторинг	Када би параметри требало да буду праћени? (учесталост мерења или непрестано)	Зашто би параметре требало пратити? (произвољно)	Институционална одговорност
						Радити
<i>Вибрације</i>	Ограничено време активности	Градилиште	Надзор	Ненајављене инспекције током активирања и услед жалби		Надзор Извођач
<i>Ометање саобраћаја током градилишних активности</i>	Постојање плана руковођења саобраћајем; саобраћајни шаблони	На градилишту и у близини	инспекција; посматрање	Пре почетка радова; једном недељно у периодима са највише радова и периодима када нема највише активности		Надзор Извођач
<i>Смањен приступ активностима на путу</i>	Обезбеђен алтернативни приступ	Градилиште	надзор	Насумичне провере најмање једном недељно током трајања градилишних активности		Надзор Извођач
<i>Безбедност возила и пешака када нема активности на градилишту</i>	Видљивост и подесност	На градилишту и у близини	посматрање	Насумичне провере најмање једном недељно у већерњим часовима		Надзор Извођач
<i>Безбедност радника</i>	Заштитна опрема; организација заобилазног саобраћаја	Градилиште	инспекција	Ненајављене инспекције током радова.		Надзор Извођач

Фаза	Који су параметри које треба пратити?	Где би параметри требало да буду праћени?	Како би параметри требало да буду праћени?/ тип опреме за мониторинг	Када би параметри требало да буду праћени? (учесталост мерења или непрестано)	Зашто би параметре требало пратити? (произвољно)	Институционална одговорност
						Радити
Операција			Одржавање			
<i>Сметње услед буке становништву и радницима</i>	Нивои буке	Градилиште; куће у близини	опрема – ручна опрема за анализирање са софтвером за примену	Ненајављене инспекције током активности на одржавању и услед жалби	Обезбедити поштовање захтева заштите животне средине и здраља и безбедности на раду	ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
<i>Вибрације</i>	Ограничено време активности	Градилиште	надзор	Ненајављене инспекције током активности на одржавању и услед жалби		ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
<i>Безбедност радника</i>	Заштитна опрема; организација заобилазног саобраћаја	Градилиште	инспекција	Ненајављене инспекције током активности на одржавању и услед жалби		ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Фаза	Који су параметри које треба пратити?	Где би параметри требало да буду праћени?	Како би параметри требало да буду праћени?/ тип опреме за мониторинг	Када би параметри требало да буду праћени? (учесталост мерења или непрестано)	Зашто би параметре требало пратити? (произвољно)	Институционална одговорност
						Радити
Период коришћења			Безбедност пута			
<i>Повећање брзине возила</i>	Стање саобраћајних знакова; брзина возила	Деоница пута укључена у пројекат	Визуелна обсервација; детектовање брзине	Током одржавања; ненајављено	Омогућити безбедан и економичан ток саобраћаја	Извођач за одржавање; Саобраћајна полиција
<i>Ерозија, одрони, опасни услови</i>	Деоница пута укључена у пројекат	Стање знакова за опасност	Визуелна обсервација	Током одржавања		Извођач за одржавање

Предлог обрасца - додатни подаци које треба укључити у планове посматрања-мониторинга:

1. Опште		
Да ли пројекат усклађен са свим захтевима (узимајући у обзир усвојене акционе планове, изузећа или одступања)?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако не, молимо да пружите информације о неусаглашености:
Да ли је пројекат усклађен са свим важећим еколошким и социјалним законима и прописима?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако не, молимо да пружите информације о неусаглашености:
Да ли је било несрећа или инцидента који су изазвали штету по животну средину, довели до повреда или смртних случајева, утицали на раднике, локалну заједницу или културна добра. Да ли је фирма позивана на одговорност?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо опишите, укључујући мере за отклањање штете и спречавање понављања:
Да ли је предузеће материјално угрожено евентуалним изменама закона и регулатива (Закон о раду, животnoj средини, социјалној заштити, безбедности и здрављу на раду)?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо опишите:
Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области животне средине?	Број:	Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја:
Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области здравствене заштите?	Број:	Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја:
Колико пута је вршена инспекција од стране надлежних органа из области заштите на раду?	Број:	Молимо да наведете детаље њихових посета, укључујући број и врсту евентуалних прекршаја:
Да ли су након инспекција прописани пенали, казне и/или корективне мере?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, молимо објасните, укључујући и статус спровођења корективних мера:
Да ли је Компанија ангажовала подизвођаче на радовима	Да <input type="checkbox"/>	Ако јесте, молимо наведите за које врсте посла и како је компанија пратила усклађеност

везаним за пројекат?	Не <input type="checkbox"/>	рада подизвођача са акционим планом животне средине и социјалним акционим планом:
Да ли су неки од горе наведених прекршаја били одговорност подизвођача?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, молимо наведите детаље, укључујући како ће Компанија да обезбеди спровођење корективних мера од стране Подизвођача?
Да ли су неки од радова спровођени у смањеном обиму, да ли су повремено обустављани или потпуно прекинути због заштите животне средине, здравља, безбедности или законских прописа?	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>	Ако јесу, молимо објасните:
Молимо да наведете програме, иницијативе или субпројекте које спроводи Компанија у циљу побољшања рада и система управљања у области социолошких аспеката и очувања животне средине:		
Молимо да наведете ниво расхода главних и оперативних трошкова и да ли се они односе на потребе акционог плана животне средине и социолошких утицаја или неке друге иницијативе:		

Прилог III

ЗАКОНОДАВСТВО

ПРОПИСИ И ЗАХТЕВИ

Овај одељак обрађује регулаторни контекст у погледу консултација и обавештавања јавности у Републици Србији, а односи се на Пројекат. Посебно се истиче важност одговарајућег законодавства Србије, регионалних регулаторних инструмената, као и релевантних захтева ЕБРД, Политике Светске банке за приступ информацијама и Оперативним политикама Светске Банке ОП 4.01 Процена животне средине.

У судском систему Републике Србије, Процена утицаја на животну средину регулисана је Законом о Утицају на животну средину ("Службени Гласник РС" Бр. 135/04, 36/09), који је у потпуности усаглашен са Европском *EIA* директивом (85/337/ЕЕС, 97/11/ЕС, 2003/35/ЕС и СОМ 2009/378).

Основни закони и регулативе које су тренутно на снази у Републици Србији и који су релевантни везано за питања заштите животне средине током планирања, пројектовања и извођења радова на овом Пројекту су наведени испод:

1. Закон планирања и изградње ("Службени Гласник РС" Бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, 42/2013, 145/2014);
2. Закон о заштити природе ("Службени Гласник РС", 36/09, 88/10, 91/10, 14/16);
3. Закон о заштити животне средине ("Службени Гласник РС" Бр. 135/04, 36/09, 72/09, 43/11, 14/16);
4. Закон о Утицају на животну средину-ЕИА ("Службени Гласник РС" Бр. 135/2004, 36/2009);
5. Закон стратешког Утицаја на животну средину-ЕИА ("Службени Гласник РС" Бр. 135/2004);
6. Закон о руковођењу отпадом ("Службени Гласник РС", 36/09, 88/10, 14/16);
7. Закон о заштити од буке ("Службени Гласник РС", 36/09, 88/10);
8. Закон о водама ("Службени Гласник РС", 30/10, 93/12);
9. Закон о шумама ("Службени Гласник РС", 30/10, 93/12, 89/15);
10. Закон о заштити ваздуха ("Службени Гласник РС", 36/09, 10/13);
11. Закон о безбедности и здрављу на раду ("Службени Гласник РС", 101/05, 91/15);
12. Закон о пољопривредном земљишту ("Службени Гласник РС", 62/06, 65/08, 41/09, 112/2015).

Регулативе дефинисане на основу Закона о Утицају на животну средину укључују следеће:

1. Уредба основања Листе Пројеката за које је Процена Утицаја обавезба и Листа пројеката за које Утицај на животну средину -ЕИА се може тражити ("Службени Гласник РС" Бр. 114/08);
2. Приручник закона о садржају захтева за неопходност Процене и о садржају захтева за спецификацијама обима и садржаја Студије ЕИА ("Службени Гласник РС" Бр. 69/05);

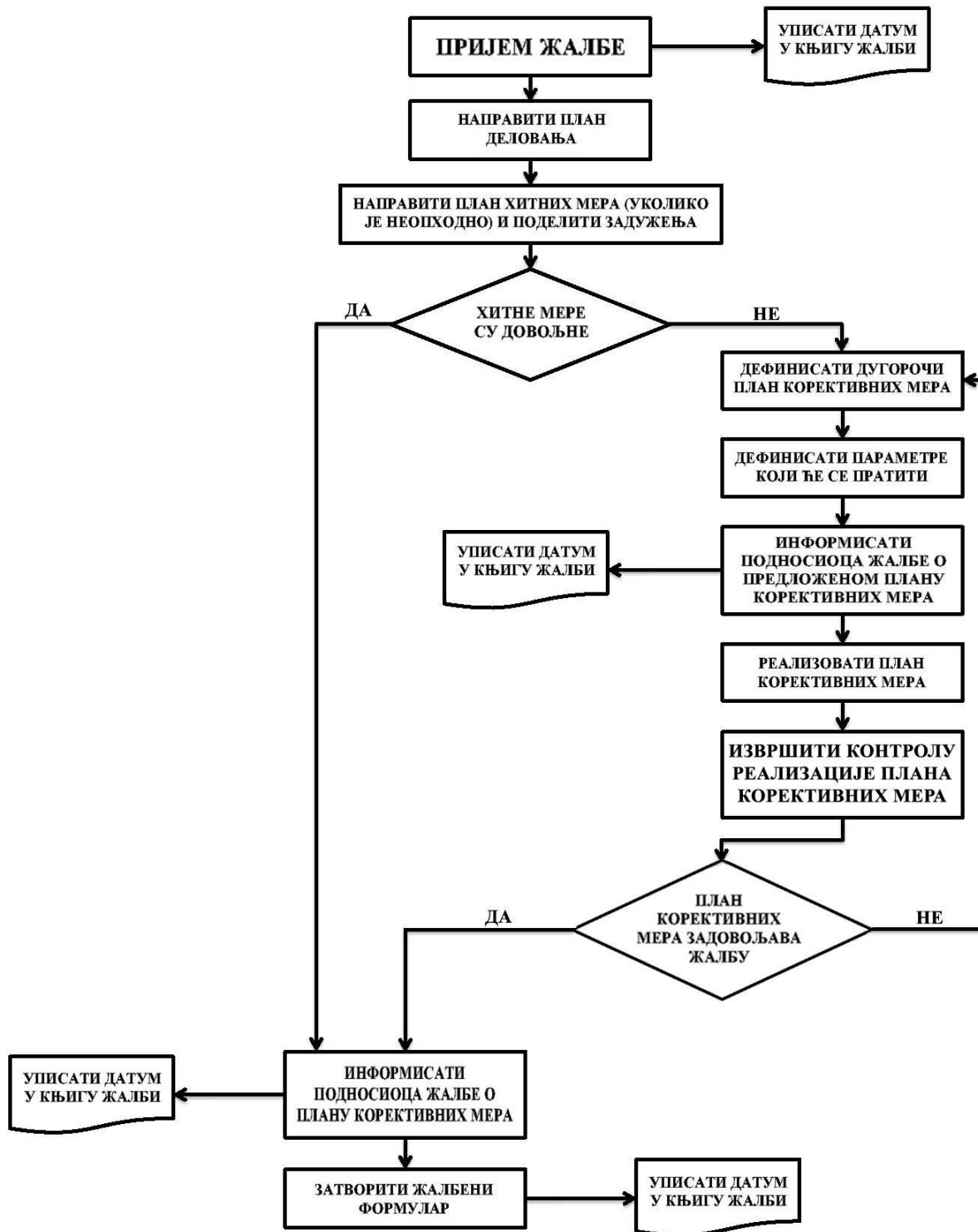
Друге релевантне регулативе Републике Србије

1. Закон о потврди конвенција о откривању информација, јавном учествовању у процесу доношења одлука и правне заштите у области заштите животне средине (“Службени Гласник РС”, 38/09);
2. Закон о јавним путевима (“Службени Гласник РС” Бр. 101/2005, 123/07).

ПРИЛОГ IV

Механизам жалби и форма

Алгоритам тока Жалби/Процедура жалби



Референтни број жалбе (уписати број):			
Контакт детаљи	Име:		
	Адреса:		
	Тел:		
	e-mail:		
На који начин бисте желели да вас контактирамо? Молимо обележите одговарајуће поље	Поштом	Телефоном	Путем e-mail-а
Име и информација у циљу идентификације (информације из личне карте).			
Детаљи ваше жалбе. Молимо опишите проблеме, коме се догодио проблем, када, где и колико пута			
Које решење предлажете како би разрешили вашу жалбу?			
Како доставити овај формулар [име концесионара]	Поштом: [тбц]		
	Ручно: молим оставите овај образац на [тбц]		
	Путем e-mail-а: Молимо доставите путем e-mail-а вашу жалбу, предлог решења и контакт детаље: [тбц]		
Потпис		Датум	

ПРИЛОГ V

РЕШЕЊА НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА

Прилог V- 1

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА
КУЛТУРЕ КРАГУЈЕВАЦ

Број / 438-02/4

Дана / 24.4 2017

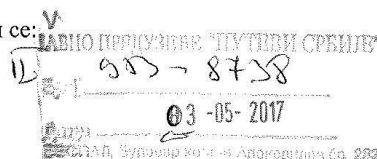
Завод за заштиту споменика културе Крагујевац, на основу члана 27, 99. став 2, тачка 1, 100. став 1. и 104. Закона о културним добрима („Сл. Гл. РС ”бр. 71/94) и члана 131. Закона о општем управном поступку („Сл. Лист СРЈ” бр. 33/97) , а на захтев предузећа **Јавно Предузеће „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“**, Булевар краља Александра 282, 11050 Београд 22, Сектор за инвестиције, Влајковићева 19а, Београд, бр. 438-02/1 дана 11.04.2017.год, доноси

РЕШЕЊЕ

У оквиру достављених граница наведеног подручја налази се:

Непокретно културно добро

1. **Idimum** – археолошки локалитет



- I. Услови и мере техничке заштите, за израду техничке документације пројекта Појачаног одржавања деонице државног пута IIА реда 160 (стара ознака: регионални пут Р-103), деоница Свилајнац – Медвеђа (Деспотовац), могу се предузети на основу следећих услова:

Мере заштите археолошког локалитета:

1. На археолошком локалитету **обавезно је присуство стручњака надлежног Завода приликом извођења свих земљаних радова.**
2. Трошкови надзора над извођењем радова падају на терет инвеститора.
3. Инвеститор је дужан да обавести Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу 15 дана пре почетка планираних радова.
4. Уколико се током земљаних радова наиђе на археолошки материјал трошкови археолошких истраживања, конзервације откривених налаза, заштите и чувања евентуалних непокретних археолошких остатака падају на терет инвеститора, под условима које прописује надлежни Завод за заштиту споменика културе.
5. На осталом простору је обавезно поштовање чл. 109. Закона о културним добрима (Сл. гласник РС бр. 71/94) који гласи:

"Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежан Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен"

- II. Пројекат и документација морају бити израђени у свему у складу са издатим условима из тачке I овог решења.

III. По изради пројекта и документације у складу са овим условима, подносилац захтева је дужан да на исте прибави сагласност Завода за заштиту споменика културе у Крагујевцу.

IV. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева обавезе прибављања и других услова, дозвола и сагласности предвиђених прописима о планирању и уређењу простора и насеља и изградњи објеката.

V. Ово решење важи годину дана од дана издавања.

VI. Жалба не одлаже извршење овог решења.

Образложење

Дана 03.04.2017. год. Заводу за заштиту споменика културе Крагујевац достављен је захтев предузећа *Јавно Предузеће „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“*, Булевар краља Александра 282, 11050 Београд 22, Сектор за инвестиције, Влајковићева 19а, Београд. Захтевом се траже услови потребни за израду техничке документације, Главни пројекат, који обухвата радове ојачања постојеће коловозне конструкције, (на појединим местима до дубине 50-60 цм од постојећег коловоза), у постојећим габаритима коловозне конструкције са постојећим и санираним системом одводњавања.

Почетак деонице је на изласку из Свилајнца према Деспотовцу, код раскрснице за Црквенац, а крај деонице је у атару села Медвеђа на месту укрштања државних путева IА реда бр.160 и бр.185 (раскрсница за Јагодину).

Након изласка на терен и увида у постојећу документацију утврдили смо да у оквиру планираног захвата се налази Утврђено културно добро, археолошки локалитет „Idinum“, у атару села Медвеђа, римско војно упориште и цивилно насеље, датовано у период I –IV в.н.е., и као такво представља веома значајан културно-историјски локалитет, на основу чега су и утврђени услови за извођење мера техничке заштите и других радова из диспозитива овог решења.

ПРАВНА ПОУКА: Против овог решења дозвољена је жалба Републичком заводу за заштиту споменика културе, Београд у року од 15 дана од дана његовог достављања. Жалба не задржава извршење овог решења.

Обрадили:

Александра Стефановић, дипл. ист. уметности *Александра Стефановић*

Снежана Станковић, дипл. инж. арх *Снежана Станковић*

Славица Ђорђевић, дипл. археолог *Славица Ђорђевић*

Јелена Муњић, дипл. етнолог – антрополог *Јелена Муњић*

Предраг Вукашиновић, дипл. прав. *Предраг Вукашиновић*

ДОСТАВИТИ

-Подносноцу захтева
-архиви завода
-досијеу

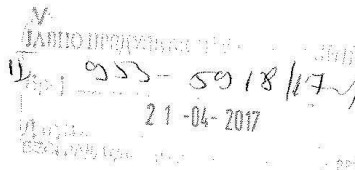
ДИРЕКТОР

Марко Грковић



Прилог V- 2

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
03 Број: 020-728/3
Датум: 20.04.2017.
Нови Београд, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867



Завод за заштиту природе Србије, на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка и 14/2016) и члана 192. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/1997 и 31/2001 и „Службени гласник РС“, бр. 30/2010), поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“, за израду техничке документације пројекта Појачаног одржавање деонице државног пута IIА реда 160 (стара ознака: регионални пут Р-103), деоница Свилајнац-Медвеђа, општина Деспотовац, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Предметно подручје се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у просторном обухвату еколошке мреже нити у простору евидентираниг природног добра. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Дефинисати да се одводњавање саобраћајнице врши гравитационим отицањем површинских вода и по потреби изградњом отворених канала за прихват површинских вода;
 - 2) За воде које настају спирањем са коловоза и оптерећене су уљима и другим нафтним дериватима мора се предвидети изградња таложника и сепаратора масти и уља. Пре упуштања у реципијент или канализацију, обавезна је контрола њиховог квалитета;
 - 3) Као коловозни застор користити материјале који могу, са аспекта заштите, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренарање воде са површине коловоза;
 - 4) Дефинисати ужу и ширу зону утицаја саобраћајнице на животну средину (посебно са аспекта очувања пољопривредног земљишта и производње хране одговарајућег квалитета), на основу тога утврдити мере и препоруке за коришћење земљишта;
 - 5) Дуж саобраћајнице предвидети заштитно зеленило - формирати травњаке, уз примену ниског зеленила, чиме би се омогућила визуелна заштита контактних зона и естетско обликовање простора;
 - 6) Препоручује се примена претежно аутохтоних, брзорастућих врста, које имају фитонцидно и бактерицидно дејство и изражене естетске вредности. Избегавати врсте кој су детерминисане као алергене (тополе и сл.), као и инвазивне (багрем, кисело дрво и др.);
 - 7) Прибавити сагласност надлежних институција за извођење радова који изискују евентуалну сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре, како би се уклањање вегетације svelo на најмању меру;
 - 8) Утврдити обавезу санације или рекултивације свих деградираних површина. Уз сагласност надлежне комуналне службе, предвидети локације на којима ће се трајно депоновати неискоришћени геолошки грађевински и остали материјал настао предметним радовима;

- 9) Предвидети постављање специјалних судова за сакупљање отпада на одговарајућим бетонским површинама;
 - 10) Предвидети све мере заштите природе у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
 - 11) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести министарство надлежно за послове заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица;
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2, став 2, тачка 5 Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013). Подносилац захтева је дужан да наведену таксу уплати у корист рачуна Завода у року од 5 дана од дана достављања предрачуна.

Образложење

ЈП „Путеви Србије“, ул. Булевар краља Александра 282, 11050 Београд, обратило се захтевом II бр. 953-5918 од 23.03.2017. године за издавање услова заштите природе за израду техничке документације пројекта Појачаног одржавање деонице државног пута IIА реда 160 (стара ознака: регионални пут Р-103), деоница Свилајнац-Медвеђа, општина Деспотовац.

На основу достављеног захтева и документације подносиоца захтева утврђено је да је предметни Пројекат саставни део пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја на мрежи државних путева, који је подршка међународних финансијских институција Националном програму рехабилитације државних путева Републике Србије. Први циљ је израда техничке документације у виду Главног пројекта појачаног одржавања којим се обезбеђује повећање употребне вредности и трајности пута, унапређење безбедности саобраћаја, укључење захтева локалне заједнице и поштовање захтева заштите животне средине. Почетак деонице је на изласку из Свилајнца према Деспотовцу код раскрснице за Црквенац, а крај деонице је у селу Медвеђа на месту укрштања државних путева IIА реда 160 и бр. 185 (раскрсница за Јагодину). Планирани радови обухватају ојачање постојеће коловозне конструкције у постојећим габаритима, са постојећим и санираним системом одводњавања уз пројектовање свих елемената који подржавају трајност радова и унапређују систем безбедности саобраћаја и у потпуности је регулисана одредбама (чл. 57-60) Закона о јавним путевима Србије природе („Службени гласник РС“, бр. 101/2005, 88/2010, 123/2007 и 104/2013).

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара, документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења.

Законски основ за доношење решења је Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 и 14/2016).

Израда техничке документације пројекта Појачаног одржавање деонице државног пута IIA реда 160 (стара ознака: регионални пут Р-103), деоница Свилајнац-Медвеђа, општина Деспотовац, може се реализовати под условима дефинисаним овим решењем, јер је процењено да неће угрозити основне природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Подносилац захтева је ослобођен од плаћања таксе у складу са чланом 18. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012 и 45/2015).

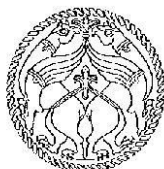
Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба министарству надлежном за послове заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 440,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

ДИРЕКТОР
Александар Драгишић



Достављено:
- Подносиоцу захтева
- Архива х 2

Прилог V-3



Републички завод за заштиту споменика културе - Београд
Institute for the Protection of Cultural Monuments of Serbia - Belgrade

Радослава Грујића 11 Radoslava Grujića 11
11118 Београд 11118 Belgrade
Србија Serbia
Тел. (011) 24 54 786 Phone +381 11 24 54 786
Факс (011) 34 41 430 Fax +381 11 34 41 430
e-mail: office@heritage.gov.rs

Датум / Date:

Број / Ref.

мј/мј

33-03-2017

2/738

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЊЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Сектор за инвестиције

Госпођа Гордана Суботички Ђорђевић, извршни директор за инвестиције

БЕОГРАД

Влајковићева 19а

Предмет: Деонице државног пута IБ реда бр. 27 и IIA реда 160

Поштована госпођо Ђорђевић,

Вашим дописима бр. 953-5909 и 953-5919 од 23. марта 2017. доставили сте захтеве за издавање услова за израду техничке документације пројеката Појачаног одржавања деоница државног пута IБ реда бр. 27 Марковац-Свилајнац и IIA реда 160 Свилајнац-Медвеђа (Деспотовац).

Обавештавамо вас да се на наведеним деоницама не налазе културна добра од изузетног значаја и тиме овај захтев није у надлежности Републичког завода за заштиту споменика културе – Београд, а допис прослеђујемо Заводу за заштиту споменика културе Крагујевац на даљи поступак.

С поштовањем,

Обрађивач

Мија Ђорђевић, археолог

за Директор

Мирјана Андрић

Доставити:

- Наслову,

- Завод за заштиту споменика културе Крагујевац

Прилог V-4



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Број: 011-00-0101/2017-02
Датум: 03.08.2017.
Београд



„Сапутник – М“ д.о.о. Сомбор
-Меридијанпројект -
Огранак Нови Сад

Ул. Светог Ђорђа 6
25000 Сомбор

Предмет: Допис у вези са захтевом за давање мишљења

Министарству заштите животне средине обратили сте се Захтевом за давање мишљења о потреби покретања процедуре у складу са Законом о процени утицаја животну средину („Сл.гласник РС“, бр. 135/04, 36/09) за пројекат појачаног одржавања државног пута IIA-160 (стара ознака пута P-103) деоница: Свилајнац – Медвеђа (Глоговац), дужина 14.774 км, стационажа: км 44+057 – км58+831, заведен под бројем 011-00-0101/2017-02 од 31.07.2017 године.

У допису наводите да је предметни пројекат обухваћен и интегралним „Пројектом Рехабилитације путева и безбедности саобраћаја („Road Rehabilitation and Safety Project – RRSP“), који се финансира из међународног кредита. Пројекат подразумева грађевинско – путарске радове у оквиру трасе већ постојећег пута. Предметна деоница припада Поморавском управном округу лоцираном у средишњем и источном делу Републике Србије. Предметна деоница представља део саобраћајне везе између Браничевског и Поморавског управног округа, при чему предметна деоница повезује општину Свилајнац и месну заједницу Медвеђа.

Планирано је да се Главним пројектом за појачано одржавање путева обезбеди: повећање употребне вредности пута, трајност пута, побољшање безбедности саобраћаја, укључивање захтева локалне заједнице и усаглашеност са захтевима заштите животне средине у највећој могућој мери под датим условима просторног ограничења и ограничења који произилазе из типа дозвољених грађевинских и саобраћајних интервенција.

Сва решења приликом израде пројектне документације – Главни пројекат за појачано одржавање пута, морају бити у оквиру постојећег путног појаса (укупна ширина коловоза је 6.5 м), без експропријације нових површина земљишта. За рехабилитацију предметне саобраћајнице употребити би се уобичајени грађевински материјали за ову врсту радова (агрегат, цемент, бетонско гвожђе, итд.). Побољшање предметне деонице захтева коришћење енергената, укључујући електричну енергију и течна горива. Радови ће обухватити постојећу коловозну конструкцију, у постојећем путном профилу, са постојећим и санираним системом одводњавања уз пројектовање свих елемената који продужавају трајност радова и унапређују систем безбедности саобраћаја.

На предметној деоници нема евидентираних станишта нити заштићених биљних и животињских врста. Такође нема регистрованих рекреативних центара. У близини пројектне деонице једино се налази непокретно културно добро „*Adimum*“ – археолошки локалитет. У току извођења радова неће се произвести никакви материјали који загађују животну средину и који би могли доспети у земљиште и подземне воде.

Грађевинске машине ће током радова производити буку повишеног нивоа али се тај утицај сматра привременим и неће представљати трајну сметњу за становништво у окружењу. Потенцијално загађење ваздуха ће се огледати у појави прашине током извођења радова и транспорта материјала као и кроз привремено загађење ваздуха услед рада мотора грађевинских машина

Уз Захтев је приложена и додатна документација:

- Закон о јавним путевима („Сл. гласник РС“ 101/2005), којим су дефинисане врсте радова, технички услови и начин извођења радова;
- Кратак опис пројекта;
- Решење о условима заштите природе бр. 020-728/3 од 20.04.2017. које је издао Завод за заштиту природе Србије;
- Решење бр. 438-0/4 од 24.04.2017. које је издао Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу;
- Графички прилог - прегледна карта;

На основу увида у захтев обавештавамо вас о следећем:

- У складу са члановима 3. и 4. Закона о процени утицаја животну средину („Сл.гласник РС“, бр. 135/04, 36/09) предмет процене утицаја на животну средину су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета који могу имати значајан утицај на животну средину, а притом су садржани у Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник РС», бр.114/08).
- Пројекат појачаног одржавања пута не представља предмет процене утицаја на животну средину и није сврстан у Листама пројеката из поменуте Уредбе, па сагласно томе *носилац пројекта није у обавези* да отпочне процедуру процене утицаја на животну средину у складу са чланом 8. Закона о процени утицаја на животну средину.
- Носилац пројекта је обавези да се приликом извођења радова на појачаном одржавању предметне саобраћајнице у потпуности придржава услова и мера заштите животне средине из 1) Решења о условима заштите природе и заштите животне средине бр. 020-728/3 од 20.04.2017 које је издао Завод за заштиту природе Србије, и 2) Решења са условима и мерама заштите непокретних културних добара бр. 438-0/4 од 24.04.2017. године које је издао Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу.

ПОМОЋНИК МИНИСТРА
по решењу о овлашћењу
бр. 021-01-52/2017-01
од 26.07.2017.

Александар Весић

Доставити:

- Наслову
- Архиви

Прилог VI

ИЗВЕШТАЈ О ЈАВНИМ КОНСУЛТАЦИЈАМА

1. УВОД

Република Србија је поднела захтев за финансирање трошкова Пројекта за рехабилитацију путева и унапређења безбедности саобраћаја (RRSP), од стране Међународних Финансијских Институција. Међународне Финансијске Институције су: Светска банка, Европска инвестициона банка и Европска банка за обнову и развој.

Република Србија планира да инвестира део средстава за Пројекат појачаног одржавања државног пута II А 160, Деоница: Свилајнац - Медвеђа, од км 44+057.00 до км 58+860.00.

План управљања заштитом животне средине (ЕМП) је припремљен за појачано одржавање деонице предметног пута, како би се осигурала примена добре еколошке праксе и усаглашавање са захтевима Међународних Финансијских Институција (IFIs) које финансирају Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја. (RRSP).

Компанија САПУТНИК-М, као члан конзорцијума AIC PROGETTI, SAPUTNIK-M & ENCODE који израђује предметни пројекат, припремила је нацрт документа, *План управљања заштитом животне средине* за рехабилитацију државног пута II А 160, Деоница: Свилајнац - Медвеђа, од км 44+057.00 до км 58+860.00, који је предат на прелиминарни преглед и дана 17.04.2018. Светска банка је документ одобрила са минорним примедбама које треба исправити у ходу и одмах покренути процедуру заказивања јавних консултација.

План управљања заштитом животне средине је израђен са циљем да се обезбеди примена најбоље праксе у складу са захтевима Међународних Финансијских Институција везано за заштиту животне средине, које финансирају пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја.

Израда плана управљања заштитом животне средине извршена је на основу студија и истраживања на терену, укључујући консултације са регионалним и локалним представницима. План управљања заштитом животне средине заснива се пре свега на теренским истраживањима спроведеним у јулу, августу и септембру 2017. године.

16.04.2018. године Јавном предузећу "Путеви Србије" је одобрено од стране Светске банке да започне процес јавних консултација везано за План управљања заштитом животне средине.

Јавно предузеће "Путеви Србије" започело је са јавним консултацијама објављивањем ЕМП документа 10. 05. 2018.

ЈП "Путеви Србије" су 10. 05. 2018. године огласили позив на јавне консултације надлежним органима, организацијама и заинтересованој јавности, поводом Плана управљања заштитом животне средине за радове на рехабилитацији на деоници државног пута II А 160, Деоница: Свилајнац - Медвеђа, од км 44+057.00 до км 58+860.00. Јавни аудиторјум, организације и друге заинтересоване стране су позвани да учествују у јавној расправи везано за пред-финални документ плана управљања заштитом животне средине. Пре оглашавања у новинама, План управљања заштитом животне средине је

достављен Општинама Свилајнац и Деспотовац. Представници општина су информисали јавност путем локалних медија и општинских веб страница о времену и месту јавне расправе. Позив је објављен и на сајту ЈП "Путеви Србије".

Приступ документу је омогућен је на следећим адресама:

- седиште ЈП "Путеви Србије", Сектор за инвестиције, Влајковићева 19а, Београд, на првом спрату, сваког радног дана од 11:00 до 13:00 часова, у року од 14 дана од 10. маја 2018.
- у просторијама општине Свилајнац, Светог Саве бр. 102, 35210 Свилајнац, радним данима од 9:00 до 12:00, у року од 14 дана од 10.05. 2018. Контакт особа Небојћа Петровић Дипл. Грађ. Инж.
- у просторијама општине Деспотовац, Милосава Здравковића Ресавца 4, 35213 Деспотовац, радним данима од 9:00 до 12:00, у року од 14 дана од 10.05. 2018. Контакт особа Никола Милошевић дипл. ецц.
- ЈП "Путеви Србије": www.putevi-srbije.rs
- Оглас јавних консултација у дневном листу „Политика“ од 14. маја 2018.

Јавне консултације и презентација Плана управљања заштитом животне средине одржани су у просторијама општине Свилајнац 25. маја 2018. године са почетком у 12:00 часова.

2. ИЗВЈЕШТАЈ О ЈАВНИМ КОНСУЛТАЦИЈАМА, СВИЛАЈНАЦ 25.05.2018.

У складу са ОР 4.01 Светске банке, ЈП "Путеви Србије" је припремило документ План управљања заштитом животне средине за рехабилитацију државног пута II А 160, Деоница: Свилајнац - Медвеђа, од км 44+057.00 до км 58+860.00.

14. маја 2018, у дневном листу Политика објављен позив заинтересованим странама, општинским управама и институцијама да прегледају План управљања заштитом животне средине за предложене радове на рехабилитацији и њихов утицај на животну средину са мерама ублажавања и планом праћења параметара животне средине. Пре објављивања у новинама, сва документа су достављена општини Свилајнац и општини Деспотовац и јавно доступна на лицу места, а такође су постављена на веб страници ЈП "Путеви Србије".

Представници локалних самоуправа обавестили су јавност о времену и месту јавних консултација. Објављивање пред-завршног документа Плана управљања заштитом животне средине завршено је 25. маја 2018. године када су јавне консултације одржане у општини Свилајнац, улица Светог Саве бр. 102.



Слика 1: Јавна расправа у Свилајнцу, 25. маја 2018.



Слика 2: Јавна расправа у Свилајнцу, 25. маја 2018.



Слика 3: Јавна расправа у Свилајнцу, 25. маја 2018.



Слика 4: Јавна расправа у Свилајнцу, 25. маја 2018.

Јавним консултацијама у Свилајнцу присуствовало је 13 особа, од којих је 10 из Општине Свилајнац и 3 из општине Деспотовац. Присутни су представници локалних служби за урбанизам, пољопривреду и финансије у општини Свилајнац и сектора задуженог за саобраћај у Општини Деспотовац.

Консултације су почеле у 12:00 часова. Представник компаније Сапутник-М, пројектант путева и лице задужено за заштиту животне средине Александар Китановић, дипл. инж. грађ., детаљно је представио присутнима План управљања заштитом животне средине.

Током јавне расправе није било жалби на питања заштите животне средине.

Током јавне расправе постављена су следећа питања:

- 1) Катарина Крунић, општина Свилајнац: Да ли су пројектоване пешачке стазе на деоници?

Одговор: На предметној деоници пројектоване су пешачке стазе:

- на почетку деонице са обе стране коловоза у периурбаном подручју Свилајнца,
- у зони раскрснице са локалним путем који води за Јасеново и
- у Медвеђи где су пешачке стазе пројектоване кроз читаво насеље са обе стране коловоза.

- 2) Павловић Марко из одељења за пољопривреду општине Свилајнац: Да ли се стругани асфалт може накнадно употребити за атарске путеве?

Одговор: Стругани асфалт се може употребити приликом рехабилитација атарских путева, уградити у банку пута. Неопходно је обратити се

инвеститору да ли је спреман да уступи стругани асфалт за потребе локалне самоуправе.

- 3) Никола Милошевић – општина Деспотовац: За насеље Медвеђа постоји пројекат регулисања саобраћаја који је одобрен од стране Ј.П „Путеви Србије“, да ли је пројектант упознат са овим пројектом?

Одговор: Инвеститор није обавестио пројектанта да постоји одобрен пројекат регулисања саобраћаја за насеље Медвеђа. Пројектант је затражио одобрену верзију пројекта коју је неопходно имплементирати у главни пројекат појачаног одржавања.

Питања која су постављена у току консултација односила су се на прелиминарно пројектно решење. Александар Китановић одговорни пројектант и израђивач плана управљања заштитом животне средине, објаснио је да ће прелиминарно пројектно решење бити посебно презентовано и да ће грађани имати прилику да поново задраже одговоре на ова и друга питања која су везана за пројекат.

Јавна расправа је завршена у 13:45 по локалном времену.

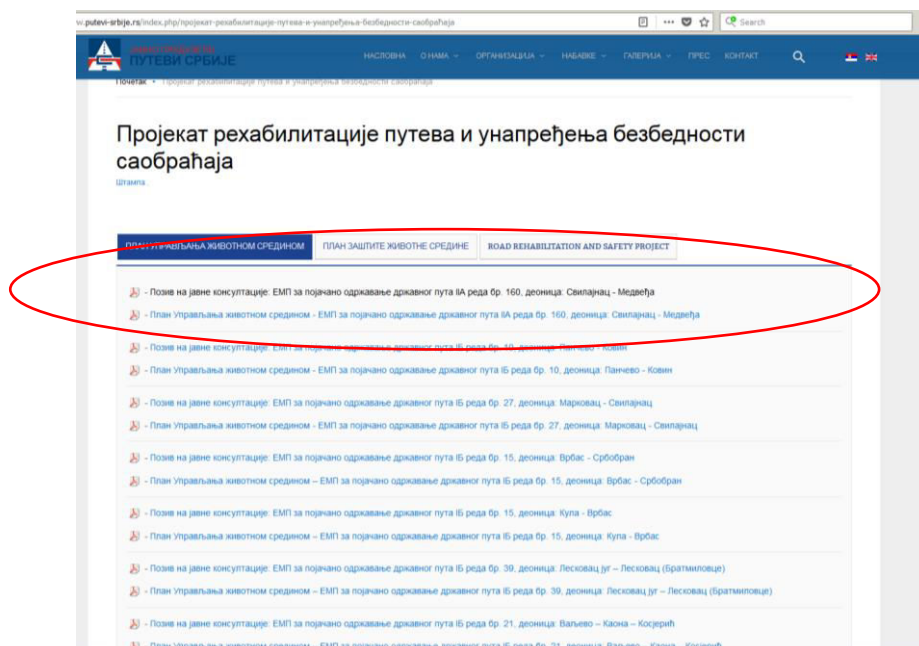
3. ЛИСТА УЧЕСНИКА

СПИСАК ПРИСУТНИХ НА ЈАВНИМ КОНСУЛТАЦИЈАМА

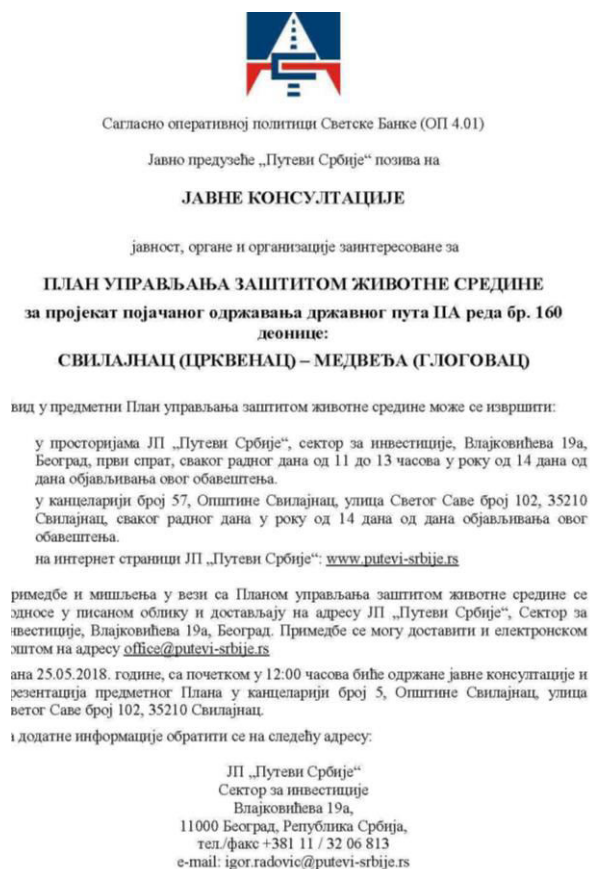
Предмет: План управљања заштитом животне средине - Јавне консултације -		Место одржавања КОНСУЛТАЦИЈА И ЈАВНЕ ПРЕЗЕНТАЦИЈЕ: ЈП „Путеви Србије“ – Сектор за инвестиције, Влајковићева 19а, Београд Општина Свилајнац, Светог саве 102	
Пун: државни пут II А реда, бр.160 Пројекат: Главни пројекат појачаног одржавања ДРЖАВНОГ ПУТА IIА 160 Деоница: Свилајнац - Медвеђа км 44+057.00- км 58+860.00, дужина: 14.803 км		Термин јавних консултација: 08. мај 2018. до 25. мај 2018. Место и термин јавне презентације: Општина Свилајнац, Светог саве 102, 35210 Свилајнац	
р.б.	Име и презиме	Организација / адреса	Телефон; Факс; E-mail
1	Марковић Сава	Општинска управа Булевар Финансије Градских Будућности	0651259-78-25 mijesavica@gmail.com
2	Марковић Јована	Одревље за друштво и финансије	0691795-955 markovicjovana95@gmail.com.
3	Табарић Марко	Одревље за иновације и индустријски развој	062 85 24 922 markotabic7@gmail.com
4	Најкелска Трозданковић	Одревље за хедонизам, изградњу комплексне и шиб.-градне просторе	063/315-470 katoqa.grodanovic@gmail.com
5	Јоан Јанковић	Одревље за здравље	066869007 Joan.Markovic@svilajnac.rs
6	Хитарић Јанковић	Одревље локалне управе одревље управе	0651695014 katoqina.jankovic@gmail.com
7	Никола Николић	Општина Асеновац	064-877-47-25 nikola-wilosevic@hotmail.com

Проект:		Место одржавања КОНСУЛТАЦИЈА И ЈАВНЕ ПРЕЗЕНТАЦИЈЕ:	
План управљања заштитом животне средине - Јавне консултације -		ЈП „Путеви Србије“ – Сектор за инвестиције, Влајковићева 19а, Београд Општина Свилајнац, Светог саве 102	
Пут: државни пут II А реда, бр.160 Пројекат: Главни пројекат појачаног одржавања ДРЖАВНОГ ПУТА IIА 160 Деоница: Свилајнац - Медвеђа км 44+057.00- км 58+860.00, дужина: 14.803 км		Термин јавних консултација: 08. мај 2018. до 25. мај 2018. Место и термин јавне презентације: Општина Свилајнац, Светог саве 102, 35210 Свилајнац	
р.б.	Име и презиме	Организација / адреса	Телефон.; Факс; Е-mail
8	Катарина Крунич	Општина Свилајнац	064/2626393 katicina.katicina.azic@gmail.com
9	Ана Милосављевић	Општина Свилајнац	062/631-846 ana.milosavljevic92@gmail.com
10	Наталија Милошевић	Општина Свилајнац	064/4984057 milosevic.natalija02@gmail.com
11	Јанејена Јанковић	Општина Свилајнац	063611474 JANAJLJ3@yahoo.com
12	Викторина Николић	Општина Свилајнац	064/1152057 LJILJANA5NIKOLIC@gmail.com
13	Весна Савић	Општина Свилајнац	0648912632
14			
15			

4. ДОКУМЕНТАЦИЈА



Слика 5: Најава јавних консултација на веб страници ЈП "Путеви Србије"



Слика 6: Најава јавних консултација на веб страници ЈП "Путеви Србије"



Сагласно оперативној политици Светске банке (ОП 4.01)

Јавно предузеће „Путеви Србије“

позива на

ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ

јавност, органе и организације заинтересоване за

ПЛАН УПРАВЉАЊА ЗАШТИТОМ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

за пројекат појачаног одржавања
државног пута IIA реда бр. 160 деонице:
СВИЛАЈНАЦ (ЦРКВЕНАЦ) – МЕДВЕЂА (ГЛОГОВАЦ)

Увид у предметни План управљања заштитом животне
средине може се извршити:

- у просторијама ЈП „Путеви Србије“, сектор за инвестиције, Влајковићева 19а, Београд, први спрат, сваког радног дана од 11 до 13 часова у року од 14 дана од дана објављивања овог обавештења.
- у канцеларији број 57, Општине Свилајнац, улица Светог Саве број 102, 35210 Свилајнац, сваког радног дана у року од 14 дана од дана објављивања овог обавештења.
- на интернет страници ЈП „Путеви Србије“:
www.putevi-srbije.rs

Примедбе и мишљења у вези са Планом управљања заштитом животне средине се подносе у писаном облику и достављају на адресу ЈП „Путеви Србије“, Сектор за инвестиције, Влајковићева 19а, Београд. Примедбе се могу доставити и електронском поштом на адресу office@putevi-srbije.rs

Дана 25. 5. 2018. године, са почетком у 12 часова биће одржане јавне консултације и презентација предметног Плана у канцеларији број 5, Општине Свилајнац, улица Светог Саве број 102, 35210 Свилајнац.

За додатне информације обратити се на следећу адресу:

ЈП „Путеви Србије“
Сектор за инвестиције
Влајковићева 19а,
11000 Београд, Република Србија,
тел./факс +381 11/32 06 813
e-mail: igor.radovic@putevi-srbije.rs

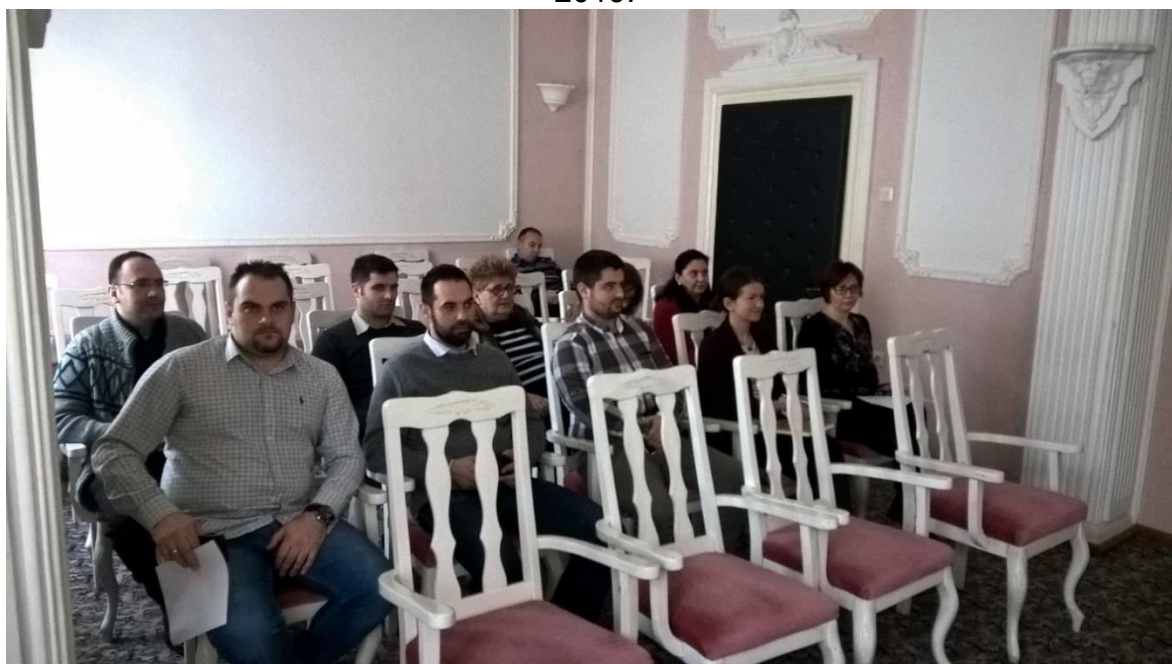
Слика 7: Најава јавних консултација у листу "Политика"

5. ИЗВЕШТАЈ О ЈАВНИМ КОНСУЛТАЦИЈАМА ПРЕЛИМИНАРНОГ ПРОЈЕКТНОГ РЕШЕЊА, СВИЛАЈНАЦ 24.01.2019.

Јавним консултацијама у Свилајнцу присуствовало је 13 (тринаест) особа, већином из општинских управа Свилајнца и Деспотовца.



Слика 1: Презентација прелиминарног пројектног решења у Свилајнцу 24.01.2019.



Слика 2: Презентација и јавна расправа у Свилајнцу 24.01.2019.

Презентација је почела у 12:00 часова.

Представник конзорцијума, одговорни пројектант грађевинског дела пројекта Александар Китановић, дипл. инж. грађ. је детаљно презентовао присутнима прелиминарно пројектно решење.

Презентација је трајала до 13:30 часова.

Након презентације, представник општинске управе Свилајнца, Љиљана Николовић поставила је питања везано за проширење коловоза са 6.0 м на 6.5 м у ванградском подручју, пешачке и бицикличке стазе на локацији и рачунску брзину од 60км/х сматрајући да је ова брзина мала за предметну деоницу државног пута.

Никола Милошевић, економиста из Деспотовца при општинској управи је приложио Пројекат уређења прелаза код основне школе у селу Медвеђа, општина Деспотовац. Поред пројекта у прилогу су сагласност ЈП "Путеви Србије" и решење Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Никола је инсистирао да се предметни пројекат имплементира у главни пројекат појачаног одржавања.

Том приликом су затражена и појашњења у вези изузимања центра Свилајнца из пројекта што је било и питање постављено на презентацији ЛОТ-а 2-деоница Марковац - Свилајнац.

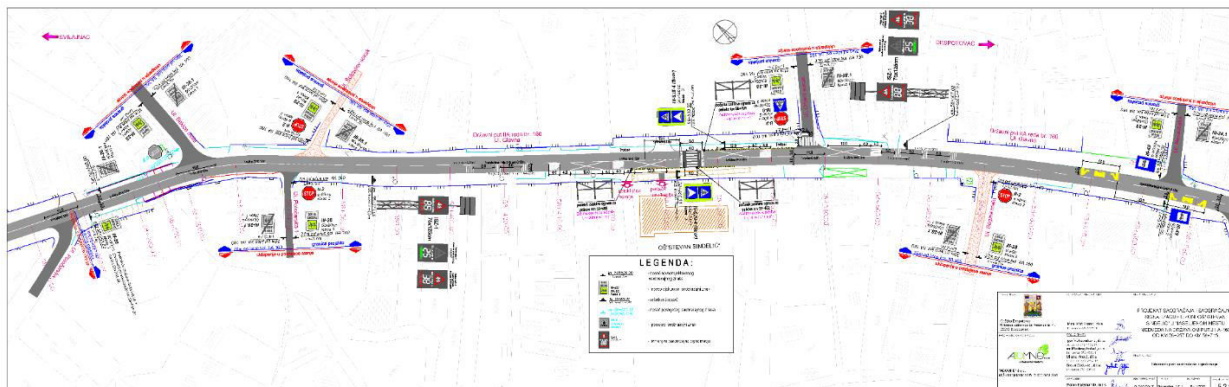
Јавна расправа је завршена у 13:55 по локалном времену.

6. ГЕНЕРАЛНИ ЗАКЉУЧАК СА ЈАВНЕ ПРЕЗЕНТАЦИЈЕ ПРЕЛИМИНАРНОГ ПРОЈЕКТНОГ РЕШЕЊА

Исход јавне презентације су следећи закључци и одговори на питања присутних из локалних самоуправа Свилајнца и Деспотовца:

1. Реална потреба локалне самоуправе за пројектним решењем које обезбеђује континуитет пешачко-бицикличких стаза у периурбаном подручју Свилајнца делимично је решена у оквиру пројекта појачаног одржавања. Пројектант Александар Китановић је саветовао представнике општина Свилајнац и Деспотовац да је од изузетног значаја да се припреми плански основ за изградњу овакве врсте објекта на основу кога би било могуће извршити његову имплементацију у оквиру пројектног решења.
Иако не постоји плански основ за изградњу пешачке стазе, пројектант је у прелиминарном пројектном решењу пројектовао и реконструисао пешачке стазе на излазу из Свилајнца према Медвеђи обезбедивши њихов континуитет од км 44+070,73 до км 46+111,00, са десне стране у смеру раста стационаже (реконструкција постојеће) и од км 44+090.00 до км 45+595,00, са леве стране у смеру раста стационаже као новопроектована пешачка стаза у оквиру путне парцеле. Нова пешачка стаза пројектована је и од км 54+640.00 до км 55+565.00, са леве стране у смеру раста стационаже, у зони раскрснице са локалним путем за Јасеново, до укрштања са железничком пругом.
У Медвеђи су пројектоване нове пешачке стазе обострано од км 57+940.00 па до краја деонице као издигнуте у односу на коловоз.
2. Питање изузећа из обухвата пројекта централног подручја Свилајнца где би сарадња локалне самоуправе и ЈП“Путева Србије“ допринела заједничком решавању саобраћајних проблема и унапређењу путне мреже је питање дефинисања обухвата у пројектном задатку који припрема Инвеститор. Пројектант сматра да би чвршћа сарадња локалних самоуправа и ЈП Путева Србије на пројектима саобраћајница била од великог значаја.
3. Аутобуска стајалишта, пројектована су према позицијама које су добијене од локалних самоуправа. Сва стајалишта сем једног у урбаном подручју Медвеђе пројектована су ван коловоза са комплетним садржајем.
4. Извршена је рехабилитација постојећих раскрсница тако да је посвећена пажња безбеднијем саобраћају. На км 49+920.00 и 51+960.00 извршена је реконструкција раскрсница у оквиру путне парцеле (раскрсница је сведена на тип1). На км 52+980.00 извршена је реконструкција тако да је формирана једна четворокрака раскрсница од две трокраке раскрснице.
5. Обезбеђена је континуална ширина саобраћајнице укључујући и деонице преко пропуста.
6. Сви колски прикључци, раскрснице, приступни путеви третирану су кроз пројекат у оквиру путног појаса.
7. Детаљно је испитано одводњавање пута и дата решења у оквиру путне парцеле т.ј. у границама могућег. Обезбеђен је систем упојних или одводних канала у зависности од просторних могућности вођења канала до постојећих реципијената т.ј пропуста са обезбеђеним континуитетом испод колских улаза, прикључака и раскрсница путем цевастих пропуста.

8. Пројекат уређења прелаза код основне школе у селу Медвеђа, општина Деспотовац биће имплементиран и прилагођен новим условима које диктира рехабилитација.
Графички прилог из пројекта налази се испод текста.



Слика 3. Графички прилог саобраћајне сигнализације из пројекта уређења.

9. Генерални закључак је да се пројектом рехабилитације побољшава употребна вредност и трајност саобраћајнице везано за кретања моторних возила, да су безбедност саобраћаја, пешачки саобраћај и приступачност побољшани.
10. Биће санирани сви путни објекти на траси (26 пропуста) и обезбеђена континуална ширина саобраћајнице.
11. Санирање укрштања са железничким колосецима биће урађено у складу са условима Железница Србије.

Закључци са презентације прелиминарног пројектног решења говоре о томе да прелиминарно пројектно решење није након презентације претрпело промене и да је у складу са Планом управљања заштитом животне средине државног пута II А 160, деоница Свилајнац – Медвеђа.