



Saopštenje za javnost

Projekat: Unapređenje povezanosti Banata
eMS Kod: RORS 16

Unapređenje povezanosti Banata

Projekat pod nazivom „Unapređenje povezanosti Banata“ (eng. „*Improvement of Banat Connectivity - IBC*“) nastao je iz potrebe stanovnika duž obe strane granice, za boljom međusobnom povezanosti i prohodnosti. Iako ovaj granični prelaz pripada kategoriji međunarodnih, on svakodnevno radi samo od 07:00 do 19:00 časova i preko njega je dozvoljen transport robe vozilima maksimalne nosivosti do 3,5 tone. Planiranim radovima na srpskoj strani biće stvoreni neophodni tehnički uslovi, kao i bezbednosno - kontrolni standardi kakvi već postoje sa rumunske strane granice. Tako je predviđeno da bude izgrađena nadstrešnica nad kontrolnim prostorom, biće obezbeđene dodatne kontrolne kabine, kao i elektronske rampe za svaku saobraćanu traku, video nadzor i svetlosna signalizacija. Projektom je predviđena i izgradnja toaleta za putnike, kao i prostor gde će biti omogućen rad šaltera pošte, banke, špedicije, itd. Radi stvaranja tehničkih uslova za promet robe vozilima veće nosivosti, biće obezbeđene i platforme za kontrolu teretnih vozila. Obezbeđivanjem svih prethodnih tehničkih uslova, srpska ministarstva spoljnih i unutrašnjih poslova imaće dodatnu argumentaciju za izmenu postojećeg međudržavnog sporazuma u smislu celodnevnog funkcionisanja (24h) i da preko njega mogu da saobraćaju i kamioni. S obzirom na blizinu naseljenih mesta, a pošto je Kikinda od granice udaljena svega 10 kilometara, izgradnjom biciklističke staze povezivanje će biti još dinamičnije.

Projektom je saradnja između zbratimljenih gradova Kikinde i Žombolja podignuta na viši nivo, a povezivanje je prešlo na određeni nivo privredne saradnje na mikro nivou, kao i na aktivnosti dveju lokalnih saopštava u rešavanju problema iz komunalne sfere. Na makro privrednom planu desio se najveći efekat, za koji očekujemo da će biti još značajniji kada projekat bude realizovan. Zbog nedostatka radne snage u zapadnim rumunskim županijama i nemogućnosti da se rumunske i strane kompanije tamo dalje razvijaju, one su morale da potraže drugo rešenje, a ono se zove Kikinda. Prvi takav korak učinila je firma “Zopas” iz Velikog Semikluša, kojoj je pretila opasnost da će izgubiti nove poslove, jer nije mogla da povećava dalje proizvodnju u svojoj fabrici u rumunskom pograničnom mestu. Stoga su otvorili pogon u Kikindi koji je za dosadašnjih godinu i po rada, od početnih 30, stigao do 440 radnika i da za to vreme ni jedno radno mesto u matičnoj fabrici u Velikom Semiklušu nije ukinuto.

Realizacijom projekta “IBC” biće u potpunosti ispunjeni ciljevi Interreg IPA Programa prekogranične saradnje Rumunija - Srbija u okviru kog se projekat realizuje i već sad dešavanja na terenu, potrebe ljudi i privrede, dokazuju njegovu nedvosmisleni održivost i svrsishodnost. Projekat realizuju JP „Putevi Srbije“, kao nosilac projekta, Grad Kikinda, Opština Žombolj i Regionalni centar za društveno - ekonomski razvoj Banat, kao partneri na projektu, sa ciljem da se doprinese boljoj povezanosti u prekograničnoj oblasti, kroz poboljšanje standarda kvaliteta u javnom transportu i uslugama mobilnosti, a ukupna vrednost projekta je 1.813.477,53 evra.

Datum: 14.02.2018.