

У циљу олакшавања припремања понуде, понуђачи се могу упознати са додатним стручним информацијама у Прилогу 1.

Прилог 1: УЛАЗНИ ПОДАЦИ И ИЗБОР ЛОКАЦИЈА

У оквиру припреме пројектног задатка Кампање, Наручилац је спровео истраживања која се односе на интервале слеђења возила на аутопуту, као узрочно-последичну везу са саобраћајним незгодама типа сустизања на аутопуту.

Према доступним подацима о саобраћајним незгодама за период 2015-2017 на аутопутевима у Републици Србији се догодило 119 саобраћајних незгода са погинулим лицима, у којима је живот изгубило 150 људи.

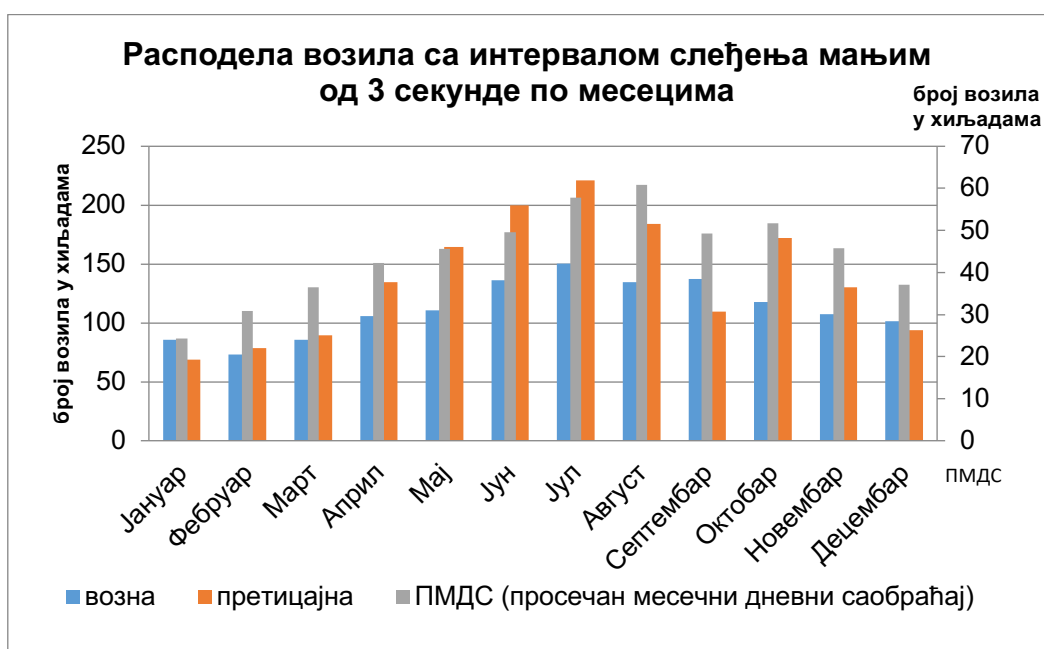
У 2017. години незгоде са типом сустизања а чији узрок може бити недовољан интервал слеђења учествују са 24% свих незгода са погинулим лицима – **односно свака четврта незгода.**

На основу података са аутоматских бројача саобраћаја на аутопутевима, добијен је податак да се између 28% (**свако треће возило**) и 44% (**скоро половина**) возила у саобраћајном току креће са растојањем слеђења мањим од 3 секунде. Овај податак је веома значајан с обзиром да растојање слеђења мање од 3 секунде може довести до саобраћајних незгода са најтежим последицама.

Детаљна анализа података са аутоматског бројача саобраћаја (у даљем тексту АБС) 1269 - Добановци о возилима у саобраћајном току која су се кретала са интервалом слеђења мањим од 3 секунде показује следеће:

- Најзаступљенији су летњи месеци: јун, јул и август, а следи октобар;
- У току седмице истичу се петак и субота;
- У току дана ова појава је најчешћа између 07 и 10 часова, као и између 15 и 18 часова;
- Путничка возила се истичу у односу на остале категорије возила.

График 1 Расподела возила са интервалом слеђења мањим од 3 секунде по месецима

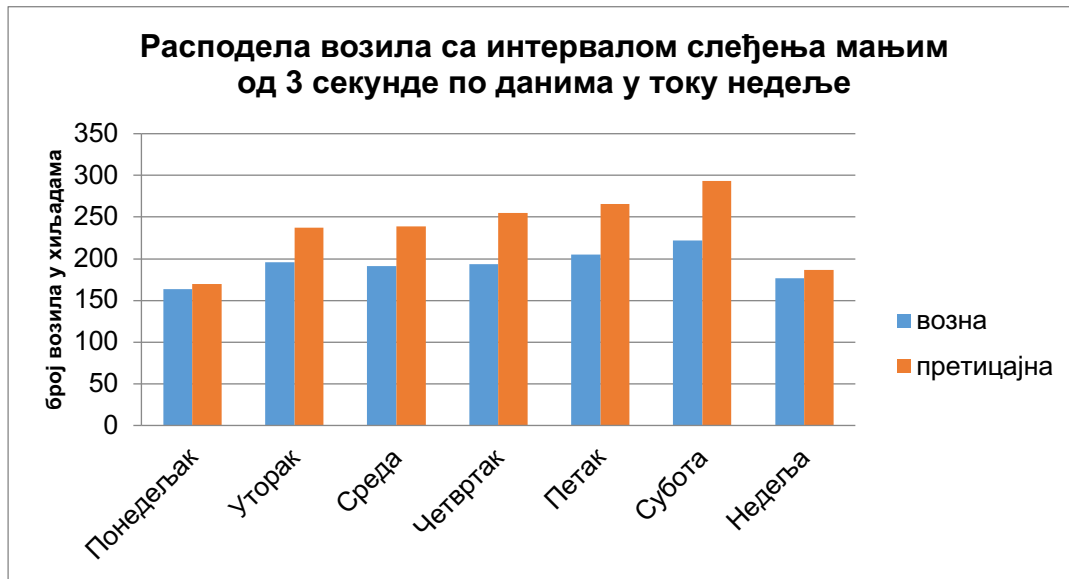


Напомена: Подаци са АБС 1269 – Добановци, смер Шимановци – Београд у 2017.г.

Према подацима са овог бројача саобраћаја јасно се уочава сезонски карактер саобраћајнице у летњим месецима када долази до значајног повећања обима саобраћајних токова (ПМДС у јулу и августу месецу је за 27% већи од годишњег просека). Интервал слеђења мањи од 3 секунде нарочито је изражен у претицајној саобраћајној траци. Претицање других возила у саобраћајном току је само по себи ризичан процес, који са недовољним интервалом слеђења може да доведе до саобраћајних незгода са најтежим последицама.

У претицајној саобраћајној траци посебно се истичу месеци јул, јун и август када долази до израженог транзитног саобраћаја на овој деоници. У возној саобраћајној траци интервал слеђења возила мањи од 3 секунде је доминантан и током септембра месеца.

График 2 Расподела возила са интервалом слеђења мањим од 3 секунде по данима у току недеље

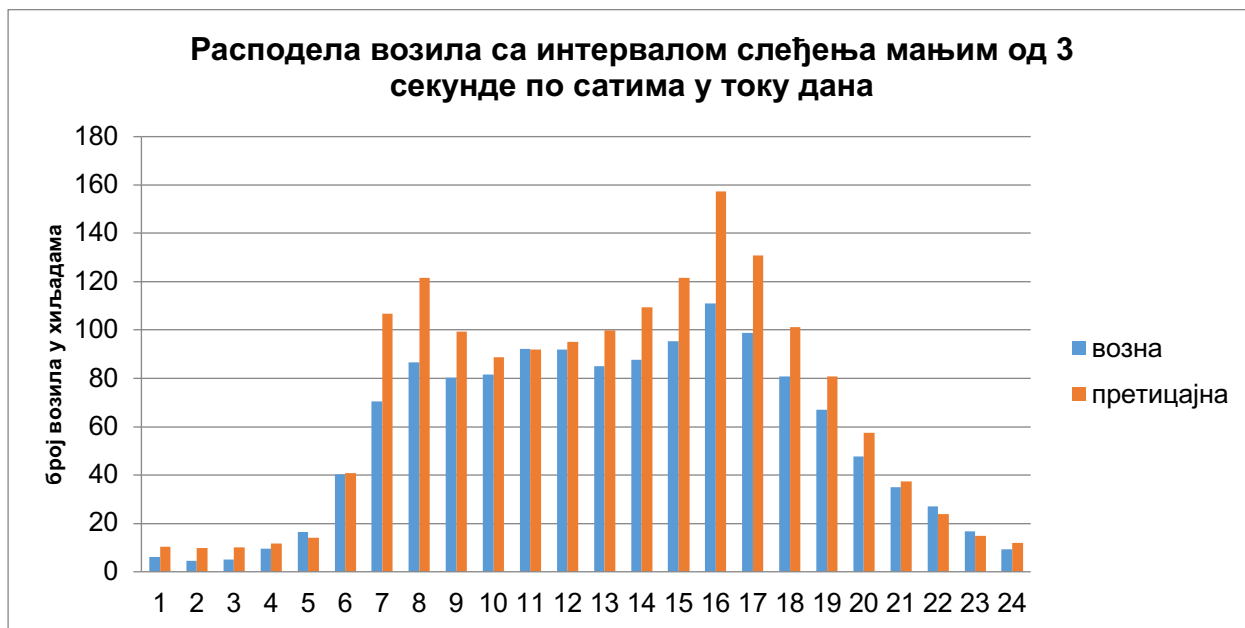


Напомена: Подаци са АБС 1269 – Добановци, смер Шимановци – Београд за период од годину дана

Посматрајући дане у недељи, број возила који не поштује интервал слеђења од 3 секунде нарочито је изражен у претицајној саобраћајној траци током **петка** и **суботе**, док је у возној саобраћајној траци број возила који не поштује интервал од 3 секунде приближно константан од уторка до суботе, а нешто је мањи недељом и понедељком.

Ово јасно указује на викенд возаче као доминантне кориснике ове деонице аутопута. Узимајући у обзир да је вероватноћа саобраћајне незгоде у директној вези са бројем возила која не поштују интервал слеђења возила, сматрамо да је потребно да се значајно више пажње посвети овој категорији возила у саобраћајном току.

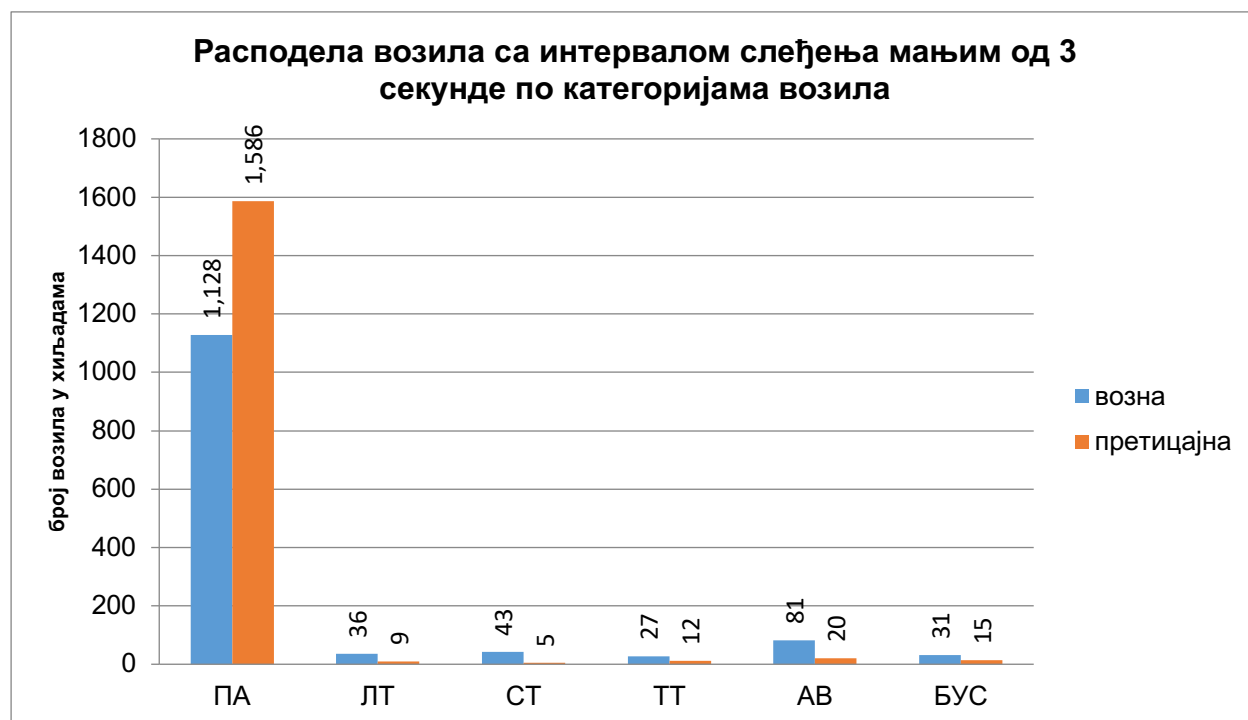
График 3 Расподела возила са интервалом слеђења мањим од 3 секунде по сатима у току дана



Напомена: Подаци са АБС 1269 – Добановци, смер Шимановци – Београд за период од годину дана

У току дана, интервал слеђења се не поштује нарочито у периоду 07-10 и од 15-18 часова. Ови периоди су посебно изражени у претицајној саобраћајној траци.

График 4 Расподела возила са интервалом слеђења мањим од 3 секунде по категоријама возила



Напомена: Подаци са АБС 1269 – Добановци, смер Шимановци – Београд за период од годину дана

По питању категорије возила која најчешће не одржавају интервал слеђења посебно се истичу путничка возила. Према својим карактеристикама, ово је очекивана појава. Такође је примећено да одређен број ауто возова (АВ) у возној траци не одржава неопходан интервал слеђења возила.

Из претходно изнетих података јасно је да су возачи путничких возила категорија учесника у саобраћају којој је потребно пренети информацију о неопходном интервалу слеђења.

За потребе реализације Кампање, изабране су три локације бројача саобраћаја и портала на аутопутској мрежи који ће служити за праћење и евалуацију података о интервалима слеђења возила. При избору локација вођено је рачуна о:

- Обиму саобраћајних токова у зони портала и бројача саобраћаја;
- Интервалима слеђења регистрованим на аутоматским бројачима саобраћаја;
- Принципу наиласка возила – прво портал па аутоматски бројач саобраћаја;
- Међусобном растојању бројача саобраћаја и портала.

За потребе спровођења Кампање и евалуације података, изабране су следеће локације:

- Л1 – **Нови Бановци: портал број 8, АБС 2001; смер БГ-НС**
- Л2 – **Добановци: портал број 15, АБС 1269, смер Шид - БГ**
- Л3 – **Шимановци: портал број 1, АБС 1095; смер БГ- СМ**

За потребе праћења ефеката Кампање на локацијама где нема постављеног саобраћајног портала са променљивом сигнализацијом, а у сличним условима саобраћајног тока, коришћени су подаци са аутоматских бројача саобраћаја и то:

- К1 – **АБС 1268 смер БГ - СМ**
- К2 – **Раља: портал број 10, АБС 1292; смер НИ-БГ**

К1 – контролни бројач саобраћаја који служи за праћење ефеката Кампање, с обзиром да се у његовој близини не налази портал са променљивом саобраћајном сигнализацијом на коме се исписује информација о неопходном интервалу слеђења возила.

K2 – контролни бројач саобраћаја који се налази након 10 км од портала на коме се исписује порука о потребном држању интервалу слеђења, те који служи за праћење ефекта памћења поруке са портала о неопходном интервалу слеђења.

Закључци са остала 4 аутоматска бројача саобраћаја са којих је детаљна анализа дата у прилогу 1 су:

Детаљна анализа података (са АБС 2001 - Нови Бановци) о возилима у саобраћајном току која су се кретала са интервалом слеђења мањим од 3 секунде показује следеће:

- **Најзаступљенији су летњи месеци: август, септембар и октобар;**
- **У току седмице истиче се петак;**
- **У току дана када ова појава је најчешћа између 16 и 17 часова;**
- **Путничка возила се истичу у односу на остале категорије возила.**

Детаљна анализа података (са АБС-а 1095 Шимановци) о возилима у саобраћајном току која су се кретала са интервалом слеђења мањим од 3 секунде показује следеће:

- **Најзаступљенији су летњи месеци: јул, август и септембар, као и април и мај;**
- **У току седмице истичу се петак и субота;**
- **У току дана када ова појава је најчешћа између 10 и 13 часова;**
- **Путничка возила се истичу у односу на остале категорије возила.**

Детаљна анализа података (са АБС-а 1268 Добановци) о возилима у саобраћајном току која су се кретала са интервалом слеђења мањим од 3 секунде показује следеће:

- **Најзаступљенији су летњи месеци: јул и август, а следе септембар и октобар;**
- **У току седмице истиче се субота;**
- **У току дана када ова појава је најчешћа између 07-09 и 15-17 часова;**
- **Путничка возила се истичу у односу на остале категорије возила.**

Детаљна анализа података (са АБС-а 1292 Раља) о возилима у саобраћајном току која су се кретала са интервалом слеђења мањим од 3 секунде показује следеће:

- **Најзаступљенији су летњи месеци: август, а следи јул;**
- **У току седмице истиче се петак, субота и недеља;**
- **У току дана када ова појава је најчешћа између 15-17 часова;**
- **Путничка возила се истичу у односу на остале категорије возила.**

Детаљни подаци са свих бројача саобраћаја налазе се у прилогу овог пројектног задатка и чине његов саставни део.

Све изабране локације су приказане на следећој мапи.

Мапа 1: Међусобни положај бројача саобраћаја и портала на изабраним локацијама

