



Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-150/2019-11

Датум:

10-04-2019

ПРЕДМЕТ: Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12, 14/15 и 68/15) дајемо одговоре на тражена појашњења у вези припреме понуда у поступку јавне набавке број 12/2019 радова – Изградања коловоза од кружног тока на државном путу IIА-130, код насељеног места Томашевац, до кружне раскрснице на државном путу IIА-129 на km 91+837 са изградњом моста преко канала „НАДЕЛА“, а везано за следећа постављена питања:

Питање бр. 1: „Ко обезбеђује депонију? Позиције из техничких услова: стр. 35 – 1.02. Машинско сечење шибља – „Извођач обезбеђује депонију о свом трошку са свом потребном документацијом за њено коришћење.“; стр. 36 – 1.04. Уклањање пањева и дрвећа – „...транспортовати до депоније чије ће место одредити надзорни орган.“; стр. 38 – Позајмиште и депоније – „Извођач је дужан да формира депонију о свом трошку.“; стр. 64 – 3.4. Утовар, транспорт и истовар вишка земљаног материјала – „...транспорт одговарајућим возилима уз употребу потребне механизације и истовар на депонију коју одреди инвеститор.“; стр. 66 – Чишћење терена од корова и растиња – „Чишћење терена од корова и растиња са утоваром и транспортом материјала ван локације моста на локацију коју одреди инвеститор и надзорни орган.“

Одговор: Депонију обезбеђује Извођач о свом трошку са свом потребном документацијом за њено коришћење.

Питање бр. 2: „Радови се изводе под саобраћајем или под тоталном обуставом саобраћаја? Стр. 6 Обим радова – „Радови ће се изводити под саобраћајем“. Стр. 20 и 33 Пројектно решење – „Пројектним решењем је предвиђено извођење радова уз потпуну обуставу саобраћаја и под претпоставком да је кружна раскрсница претходно изграђена.“

Одговор: Пројектним решењем је предвиђено извођење радова у постојећим (затеченим) условима изграђености чвора 12903 (укрштаја са државним путем IIА-129 и IIБ-310) и уз потпуну обуставу саобраћаја на новопроектваној траси.

Питање бр. 3: „Како у предмеру не постоји позиција за стругање асфалта глодалицом, можете ли појаснити цитат из Техничких услова: Стр. 46 – 3.01 УГРАЂИВАЊЕ ТАМПОНА ОД ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА (ДКА 0/63 и ДКА 0/31,5) – Дробљени камен 0/31.5 који служи као изравнавајући слој на целој дужини деонице се насипа се преко постојећег асфалтног коловоза, који је предходно обрађен глодалицом, на дубини око 2 cm. Материјал добијен глодањем остаје на коловозу. На деоници постојећег бетонског коловоза, пре насипања дробљеног камена 0/31.5 потребно је бетонски коловоз премазати емулзијом.“

Одговор: У питању је грешка у изради конкурсне документације, тако да наведени део техничких услова не треба узимати у обзир.

Питање бр. 4: „У конкурсној документацији, поглавље III Врста и опис радова, на страни 15/158 и 25/158 у делу нова коловозна конструкција предвиђена је израда слоја BNS 32sA, d=10cm, док је у поглављу VII Предмер и предрачун радова на страни 131/158 и 149/158 предвиђена израда слоја од BNS 22sA, d=10cm. Молим Вас за усклађивање предмера и предрачуна радова са техничком документацијом за горе поменути позицију радова.“

Одговор: У питању је техничка грешка у изради конкурсне документације, а валидан је податак из Предмера и предрачуна где је предвиђена израда слоја од BNS 22sA, d=10cm.

Питање бр. 5: „У конкурсној документацији, у поглављу VII Предмер и предрачун радова на страни 130/158 и 147/158, у оквиру позиције 2.01 – Ископ хумуса, предвиђен је одвоз ископаног материјала на депонију до 10km. Предмером и предрачуном на страни 130/158 и 148/158 предвиђена је позиција 2.09 – Транспорт материјала на градску депонију. У техничким условима за извођење радова на страни 46/158 позиција 2.09 Транспорт материјала на депонију обухвата транспорт вишка ископаног хумуса. Обзиром да је транспорт вишка хумуса обухваћен двома позицијама у предмеру и предрачуну радова, молим вас да у опису позиције 2.01 – Ископ хумуса, обришите део који се односи на транспорт ископаног материјала.“

Одговор: У питању је грешка у изради конкурсне документације, јер ће се хумус депоновати у оквиру путног појаса, како би се искористио за хумузирање банкина, а остатак се одвози на депонију, тако да понуђачи на следећи начин требају сами извршити поништај предметне позиције у обрасцу Предмере и предрачуна радова:

2,01	<p>Ископ хумуса, просечно d=50cm, са утоваром и транспортом материјала на депонију до 10 km Напомена: Податак преузет са попречних профила</p>	m ³	34 000,00
------	--	----------------	-----------

Питање бр. 6: „У конкурсној документацији, поглавље IV Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75 и 76 ЗЈН и упутство како се доказује испуњеност тих услова, кадровски капацитет, на страни 91 од 158, прописана је обавеза понуђача да између осталог достави доказе за једног инжењера са личном лиценцом 450 – Одговорни извођач радова електроенергетских инсталација ниског и средњег напона. С обзиром да предмет јавне набавке не обухвата радове на изради електроенергетских инсталација молим вас да извршите измену конкурсне документације, тако што ће се брисати услов за достављање лиценце 450.“

Одговор: Потребна измена конкурсне документације извршена је Адендумом бр.

1.

Питање бр. 7: „У конкурсној документацији, поглавље III Врста радова, начин спровођења контроле, рок извршења и технички услови, на страни 4 од 158, дефинисан је рок за завршетак радова који не може бити дужи од 300 календарских дана. Такође, у Обрасцу понуде на страни 112 од 158 дефинисан је рок за завршетак радова који не може бити дужи од 300 календарских дана од дана увођења у посао. У Поглављу V Упутство понуђачима како да сачине понуде, на страни 101 од 158, тачка 9.3. Захтеви у погледу рока извршења наведено је да понуђени рок за завршетак свих уговорених радова не може бити дужи од 60 календарских дана. Молим за усклађивање конкурсне документације у погледу рока извршења радова.“

Одговор: Потребна измена конкурсне документације извршена је Адендумом бр.

1.

Питање бр. 8: „У конкурсној документацији, поглавље IV Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75 и 76 ЗЈН и упутство како се доказује испуњеност тих услова, ДОДАТНИ УСЛОВИ, технички капацитет, на страни 94/158, између осталог потребно је доставити доказе о власништву за једну аутомешалицу за бетон до 5m³. Да ли је аутомешалица за бетон до 5m³ заправо аутомиксер за бетон запремине до 5m³?“

Одговор: Аутомешалица за бетон до 5m³ јесте заправо аутомиксер за бетон запремине до 5m³.

Питање бр. 9: „У конкурсној документацији, у Предмеру и предрачуна радова, страна 142 од 158, позиција 4. Евентуално привремено интервенисање на затварању водотока преграђивањем или снижавањем нивоа у складу са договором са ЈВП «ВОДЕВОЈВОДИНЕ». Молим вас за информацију на који начин се врши снижавање нивоа воде у каналу? Да ли је дозвољено искључивање црпне станице која је у надлежности ЈВП «ВОДЕВОЈВОДИНЕ»? На који временски период би могли да рачунамо на исушивање канала у делу на ком се врше радови и у ком периоду године? Уколико постоји одређено календарско ограничење за наводњавање то значајно може утицати на динамику извођења радова и продужење рока изградње објекта. ?“

Одговор: На који начин се врши евентуално снижавање нивоа воде у каналу зависи од технологије извођења радова што је ствар Извођача радова. Координација са ЈВП «ВОДЕВОЈВОДИНЕ» је обавеза Извођача и пројектант је предвидео да до ове позиције може да дође максимално 2 пута у току извођења радова.

Питање бр. 10: „У конкурсној документацији, у Предмеру и предрачуна радова, страна 143 од 158, позиција 10. Формирање шарпе насипа и хумузирање косина. Јединица мере – паушал. Молим вас објавите обим и технички опис радова за горе наведену позицију?“

Одговор: Формирање шарпе насипа и хумузирање косина у смислу враћања у првобитно стање зона радова и уклапања са насипом прилазних зона објекту. Могуће је користити и хумус са локалитета уколико је адекватно сачуван, уз сагласност Надзорног органа. Висина хумузирања 20cm. Процењена површина 4*4 m*10 m=160 m². Обрачун паушално."

Питање бр. 11: „У конкурсној документацији, у Предмеру и предрачуна радова, страна 146 од 158, позиција 34. Пробно оптерећење моста. Да ли је извођач радова у обавези да изврши испитивање моста пробним оптерећењем? Према стандарду JUS U.M1.046 испитивање пробним оптерећењем је један од услова за технички преглед и употребну дозволу за мостове на путевима распона већим од 15m и на железничким мостовима распона већим од 10m, што није предмет јавне набавке.?“

Одговор: У питању је грешка у изради конкурсне документације, тако да понуђачи на следећи начин требају сами извршити поништај предметне позиције у обрасцу Предмере и предрачуна радова:

34	Пробно оптерећење моста. Цена обухвата припрему, рад на објекту, обраду резултата и израду извештаја. Обрачун паушално.	пауш.	1,00
----	---	-------	------

Питање бр. 12: „У конкурсној документацији, у Предмеру и предрачуна радова, страна 146 од 158, позиција 36. Пројектантски надзор – паушал - 1. Узимајући у обзир чињеницу да је вршење пројектантског надзора обавеза Инвеститора, молимо Вас да измените конкурсну документацију тако што ћете обрисати наведену позицију

«Пројектантски надзор» из конкурсне документације поглавље VII Предмер и предрачун радова?»

Одговор: У питању је грешка у изради конкурсне документације, тако да понуђачи на следећи начин требају сами извршити поништај предметне позиције у обрасцу Предмере и предрачуна радова:

36	Пројектантски надзор	пауш.	1,00
----	----------------------	-------	------

Питање бр. 13: „У конкурсној документацији, поглавље VII Предмер и предрачун радова, страна 146 од 158, у рекапитулацији под VII стоји НЕПРЕДВИЂЕНИ РАДОВИ. Молим за појашњење на који начин да понуђач изврши обрачун непредвиђених радова?“

Одговор: У питању је грешка у изради конкурсне документације, тако да понуђачи на следећи начин требају сами извршити поништај предметне позиције у обрасцу Предмере и предрачуна радова:

VII) НЕПРЕДВИЂЕНИ РАДОВИ

Питање бр. 14: „У конкурсној документацији, поглавље VII Предмер и предрачун радова, страна 145 од 158, дата је позиција 25 – Набавка и уграђивање челичне заштитне ограде тип Super – Rail H1 – W5 према детаљу из пројекта, укључујући заштиту по поступку врућег цинковања те сидрање у бетон пешачке стазе. У обрачун је обухваћен и део на насипу до уклапања са системом на путу. Обрачун по $m^1 2*(12,50m + 2*3,06m) = 37,24m = > 40,00m$. Да ли је могуће да су радови по позицији 25 обухваћени и предмером радова саобраћајне сигнализације и опреме на страни 152 од 158, позиција 3.2, тј. да је позиција дуплирана?“

Одговор: У напомени на почетку предрачуна радова за мост страна 142 од 158 стоји „Систем за задржавање возила на мосту саставни је део пројекта саобраћајне сигнализације и опреме. Позиција у оквиру овог пројекта наведена је информативно.“ Ову позицију не треба нудити код моста већ у оквиту предмера радова саобраћајне сигнализације и опреме на страни 152 од 158, позиција 3.2. тако да понуђачи на следећи начин требају сами извршити поништај предметне позиције у обрасцу Предмере и предрачуна радова:

25	Набавка и уграђивање челичне заштитне ограде тип Super-Rail H1-W5 према детаљу из пројекта, укључујући заштиту по поступку врућег цинковања те сидрање у бетон пешачке стазе. У обрачун је обухваћен и део на насипу до уклапања са системом на путу. Обрачун по m^1 . $2*(12,50 m + 2*3,06 m) = 37,24 m => 40,00 m$	m^1	40,00
----	---	-------	-------

Питање бр. 15: „Пошто је условом тендера тражено да је бетонска база капацитета $80m^3/h$. Да ли постоји могућност пријављивања две бетонске базе капацитгета од $40-50m^3/h$?“

Одговор: Прихватљиво је.

Питање бр. 16: „У делу предмера који се односи на хоризонталну саобраћајну сигнализацију – 2. Ознаке на коловозу – Материјал за израду ознака на коловозу – Количине материјала (боја (кг), разређивач (л), стаклене перле (кг) не одговарају дужним метрима уздужних/попречних ознака на коловозу датим у 2.1 и 2.2. Да ли позиције за 2.1

Рад на изради уздужних ознака на коловозу и 2.2 Рад на изради попречних ознака на коловозу укључују материјал и рад на изради ознака на коловозу или је материјал дат у позицији Материјал за израду ознака на коловозу?"

Одговор: Позиције за 2.1 Рад на изради уздужних ознака на коловозу и 2.2 Рад на изради попречних ознака на коловозу укључују и материјал и рад на изради ознака на коловозу, тако да да понуђачи на следећи начин требају сами извршити поништај позиције Материјал за израду ознака на коловозу у обрасцу Предмере и прерачуна радова:

Материјал за израду ознака на коловозу				
набавка боје за израду ознака на коловозу (уtroшак од 0,65 кг/м²)	кг	1428,16		
набавка разређивача за израду ознака на коловозу (уtroшак од 0,065 л/м²)	л	142,92		
набавка стаклене перле за израду ознака на коловозу (уtroшак од 0,195 кг/м²)	кг	428,75		

Питање бр. 17: „У конкурсној документацији, на страни 91/128, прописан је услов да понуђач располаже асфалтном базом капацитета минимум 80t/h, максималне транспортне даљине између предложене асфалтне базе и градилишта је до 80km. Докази: Пописна листа уз изјаву да имовина није отуђена, или закупу понуђача (уговор о закупу). Молимо Вас да нам одговорите да ли ће као доказ о производном капацитету базе бити прихваћена пописна листа основних средстава, рачун о куповини асфалтне базе на којој је јасно назначен производни капацитет, и изјава понуђача и власника асфалтне базе дату под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, да је асфалтна база технички исправна и у функцији и траженог производног капацитета, тј. да ли је довољно да за доказивање поседовања асфалтне базе доставимо извод из листа непокретности и употребну дозволу, пописну листу и изјаву којом се доказује удаљеност асфалтне базе на меморандуму понуђача дату под материјалном и кривичном одговорношћу, којом се доказује удаљеност базе до средине трасе. Уз ову изјаву приложити и одштампану и обележену трасу пута којим је дозвољено кретање теретних возила, са уписаним растојањем измереним помоћу web сајта www.maps.google.com?"

Одговор: Прихватљиво је.


КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ
Председник

Зорица Јелић, дипл. грађ. инж.