



Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-167/2019-38

Датум:

25-10-2019

ПРЕДМЕТ: Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12 и 14/15 и 68/15) дајемо одговор на тражено појашњење у вези припреме понуда за јавну набавку у отвореном поступку број 154/2018 добара – **Испорука, уградња и пуштање у рад брзих електропуњача за аутомобиле на наплатним станицама**, а везано за следећа постављена питања:

Дана 09.10.2019. год. на вашем сајту објавили сте АДЕНДУМ 3. Конкурсне документације – **ЈАВНА НАБАВКА У ОТВОРЕНОМ ПОСТУПКУ – ИСПОРУКА, УГРАДЊА И ПУШТАЊЕ У РАД БРЗИХ ЕЛЕКТРОПУЊАЧА ЗА АУТОМОБИЛЕ НА НАПЛАТНИМ СТАНИЦАМА!!**

Дана 10.10.2019. год. на вашем сајту објавили сте АДЕНДУМ бр. 4 Конкурсне документације – **ЈАВНА НАБАВКА У ОТВОРЕНОМ ПОСТУПКУ – ИСПОРУКА, УГРАДЊА И ПУШТАЊЕ У РАД БРЗИХ ЕЛЕКТРОПУЊАЧА ЗА АУТОМОБИЛЕ НА НАПЛАТНИМ СТАНИЦАМА!!**

Дана 10.10.2019. год. на вашем сајту објавили сте ОБАВЕШТЕЊЕ О ПРОДУЖЕЊУ РОКА ЗА ПОДНОШЕЊЕ ПОНУДА Конкурсне документације **ЈАВНА НАБАВКА У ОТВОРЕНОМ ПОСТУПКУ – ИСПОРУКА, УГРАДЊА И ПУШТАЊЕ У РАД БРЗИХ ЕЛЕКТРОПУЊАЧА ЗА АУТОМОБИЛЕ НА НАПЛАТНИМ СТАНИЦАМА!!**

У коме стоји предмет јавне набавке: Испорука, уградња и пуштање у рад брзих електропуњача за аутомобиле на наплатним станицама (31115800 Пуњачи)

У адендumu бр. 3. стана бр. 2 од 16 а у делу ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ НАБАВКЕ СТОЈИ:

Предмет јавне набавке је израда Идејног пројекта за уградњу и пуштање у рад ултра брзих електро пуњача за аутомобиле на наплатним станицама, као и сама испорука, уградња и пуштање у рад ултра брзих пуњача за пуњење електроаутомобила на наплатним станицама. ЗЈН РС је веома јасан и недвосмислен и захтева од наручиоца да сва документација у току целог поступка јавне набавке буде јасна, ист., недвосмислена и свим понуђачима омогућити израду валидних понуда.

Имајући у виду техничке карактеристике које сте навели у адендumu бр. 3, а на страни бр. 3 од 16 (прилог бр. 1) снага, брзина пуњења... итд. Очигледно је да овако описани пуњачи нису за аутомобиле.

Питање бр. 1: Захтевамо да се децидно изјасните шта је предмет јавне набавке:

А) **ИСПОРУКА, УГРАДЊА И ПУШТАЊЕ У РАД БРЗИХ ЕЛЕКТРОПУЊАЧА ЗА АУТОМОБИЛЕ НА НАПЛАТНИМ СТАНИЦАМА!!**

Б) Идејног пројекта за уградњу и пуштање у рад ултра брзих електро пуњача за аутомобиле на наплатним станицама, као и сама испорука, уградња и пуштање у рад ултра брзих пуњача за пуњење електро аутомобила на наплатним станицама.

Одговор: Из садржаја измењеног поглавља III конкурсне документације – Врста и опис добара, јасно се види шта је прецизиран предмет јавне набавке односно да се ради о „изради Идејног пројекта за уградњу и пуштање у рад ултра брзих електропуњача за

аутомобиле на наплатним станицама, као и сама испорука, уградња и пуштање у рад ултра брзих пуњача за пуњење електро аутомобила на наплатним станицама».

Питање бр. 2: Захтевамо да се децидно изјасните:

А) Да ли су у питању брзи електропуњачи за аутомобиле?

Б) Да ли су у питању ултра брзи пуњачи за аутомобиле?

Одговор: У питању су ултра брзи електропуњачи за аутомобиле.

Питање бр. 3: Захтевамо да се децидно изјасните да ли су предмет јавне набавке добра – пуњачи – ултра брзи пуњачи само за аутомобиле или и за неке друге врсте возила.

Одговор: Јасно је наведено да се ради о ултра брзим електропуњача за аутомобиле.

Питање бр. 4: Упоредом првобитно објављене документације 154/2018 и адендума бр. 3 лако је уочити да је количина добара вишеструко смањена. Првобитно је тражено 10 пуњача, а сада је само 3. Сходно томе, било би логично а и изискивало би и мање трошкове за пуњаче да се Банкарска гаранција за озбиљност понуде измени и омогући давање менице. Захтевамо да се као гаранција за озбиљност понуде омогући достављање сопствених меница понуђача, уз пратећа документа (регистрацију код НБС, картон деп. потписа ... итд).

Одговор: Нејасан је наведени захтев из овог питања, с обзиром да првобитно објављена конкурсна документација у поглављу V УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ, тачка 10. Подаци о врсти, садржини, начину подношења, висини и роковима обезбеђења испуњења обавеза понуђача, предвиђа алтернативно достављање банкарске гаранције или сопствене бланке менице и то као средства обезбеђења како озбиљности понуде тако и доброг извршења посла.

У члану 7. модела уговора, наручилац предвиђа казну, у случају доцње, за добављача од чак 1% дневно, а ако казна пређе износ од 10% укупне вредности, Наручилац има право да једнострано раскине уговор. Овакав став је очигледно са намером да заплаши непожељне и није у складу са савременом праксом у Р Србији која се примењује код већине јавних предузећа РС.

Питање бр. 5: У члану 7. модела уговора, наручилац предвиђа казну, у случају доцње, за добављача од чак 1% дневно, а ако казна пређе износ од 10% укупне вредности, Наручилац има право да једнострано раскине уговор. Овакав став је очигледно са намером да заплаши непожељне и није у складу са савременом праксом у Р Србији која се примењује код већине јавних предузећа РС. Захтевамо да казна за дан кашњења буде 0,2% а максимално 5% од укупне вредности.

Одговор: Прихватамо сугестију мада је у моделима уговора о јавним набавкама који се користе у конкурсним документацијама ЈП „Путеви Србије“ наведена клаузула уобичајена. Исправка ће бити извршена изменама путем Адендума бр. 5.

Питање бр. 6: На страни 3 од 16 – Опште карактеристике ултра брзих пуњача стоји: DC излазна снага по напојном орману минимално 160kW континуалне снаге са максималном снагом од 175kW. Да ли је укупна излазна снага DC 175kW укупно и за CCS и за CHAdEMO? Да ли је укупна снага $175kW \times 2 = 350kW$?

Одговор: Да, тендерском документацијом је тражено да је снага пуњача минимално 160 kW континуалне снаге са максималном снагом до 175 kW. Ова снага је излазна снага пуњача, што значи да је ова снага на располагању за сваки конектор појединачно. Понуђач не тражи да оба конектора имају могућност истовременог пуњења, што значи да укупна тражена снага није 350 kW.

Питање бр. 7: Колика излазна снага треба да буде по типу конектора односно колика је излазна снага у kW за CCS, а колика је излазна снага у kW за CHAdEMO?

Одговор: У техничким карактеристикама тендерске документације је јасно наведена излазна струја појединачно по конектору, коју понуђени пуњач треба да задовољи. Наведено је да пуњач подржава CCS (500 А течно – хлађени каблови) и CHAdeMO (200 А) стандарде за пуњење.

Питање бр. 8: Да ли је обавезно да излазна струја за CCS буде 375А и стога и тај конектор и кабл морају бити хлађени мешавином воде и гликола?

Одговор: Конкретан одговор је дат у одговору на питање број 2. Хлађење је тражено техничким карактеристикама тендерске документације и треба да је са биоразградивом течностју. Пуњач, такође треба да садржи и интегрисан „чилер“ за хлађење.

Питање бр. 9: С обзиром да сте нам својевремено дали на увид ИДП015/0/2018 аутора CEEFOR и CILT који је обухватио и предметне ултрабрзе пуњаче снаге 175kW (који тада нису били а сада јесу) предмет јавне набавке по Адендуму бр. 3, да ли досадашњи идејни пројекат није више валидан, те је у складу са Адендумом бр. потребан нови или не?

Одговор: Наведени пројекат више није саставни део тендерске документације, јер је наручилац извршио измену конкурсне документације у складу са захтевима. Предмет јавне набавке је израда Идејног пројекта за уградњу и пуштање у рад ултра брзих електропуњача за аутомобиле на наплатним станицама, као и сама испорука, уградња и пуштање у рад ултра брзих пуњача за пуњење електро аутомобила на наплатним станицама. Предвиђена је уградња 3 (три) ултра брза пуњача на 2 наплатне станице: Ниш и Београд.

Питање бр. 10: „На страни број 2 од 16, измена (АДЕНДУМ 3), општи опис ултра брзог пуњача 175 kW DC стоји:

„Модел пуњача 175kW DC је ултра брзи пуњач електричних аутомобила који се састоји од напојног ормана модуларног типа и пуњачког дела. Један напојни орман снабдева енергијом један стуб пуњача, континуално са снагом од минимално 160kW DC и струјом од 375А. Максимална излазна DC снага уређаја треба да је 175kW. Напојни орман треба да је са модуларном изведбом.“

Захтевамо да одредите опсег минималне и максималне снаге, како би се избегла фаворизација једног понуђача и омогућила конкурентност што је један од основних принципа ЗЈН РС.“

Одговор: Тендерском документацијом је тражено да је снага пуњача минимално 160 kW континуалне снаге, са максималном снагом до 175 kW. Овим је дат опсег снаге. Напомињемо да на светском тржишту постоји више произвођача који задовољавају тражене карактеристике, па се самим тим не фаворизује ни један понуђач.

Питање бр. 11: „На страни број 3 од 16, измена (АДЕНДУМ 3), опште карактеристике ултра брзог пуњача стоји: „Ултра – висока струја од 375А по појединачној снази напојног ормана“.

Захтевамо да се одреди опсег минималне и максималне струје, како би се избегла фаворизација једног понуђача и омогућила конкурентност што је један од основних принципа ЗЈН РС.“

Одговор: Тендерском документацијом је тражено да излазна струја буде до 375А. На светском тржишту постоји више произвођача који задовољавају тражене карактеристике, чиме се не нарушавају основни принципи Закона о јавним набавкама и не фаворизује ни један понуђач.

Питање бр. 12: „На страни број 3 од 16, измена (АДЕНДУМ 3), опште карактеристике ултра брзог пуњача стоји: „Излазна струја 375А“, а затим и:

- „Подржава CCS (500A течно – хлађени каблови) и CHAdEMO (200A) стандарде за пуњење“, а затим и: „Хлађење кабла биоразградивом течношћу. Вредност биоразградње: >80% према OECD301B“

Како би се избегла фаворизација једног понуђача и омогућила конкурентност што је један од основних принципа ЗЈН РС. Захтевамо у складу са законом да се избаци захтев наручиоца за хлађење кабла биоразградивом течношћу, јер се исти користе за струје од 500А и више, а наручулац је децидирано навео да захтева излазну струју од 375А.“

Одговор: Наведено је да пуњач подржава CCS (500 А течно – хлађени каблови) и CHAdEMO (200 А) што је стандард светских произвођача пуњача. Пуњач треба да садржи интегрисан „чилер“ за хлађење. На светском тржишту постоји више произвођача који задовољавају тражене карактеристике, чиме се не нарушавају основни принципи Закона о јавним набавкама и не фаворизује ни један понуђач.

Питање бр. 13: „На страни број 3, измена (АДЕНДУМ 3), опште карактеристике ултра брзог пуњача стоји: „Излазна струја 375А“, а затим и:

- „Подржава CCS (500А течно – хлађени каблови) и CHAdEMO (200А) стандарде за пуњење“, а затим и: „Хлађење кабла биоразградивом течношћу. Вредност биоразградње: >80% према OECD301B“

Како би се избегла фаворизација једног понуђача и омогућила конкурентност што је један од основних принципа ЗЈН РС Захтевамо у складу са законом да се избаци захтев наручиоца за „Подржава CCS (500А течно – хлађени каблови) и CHAdEMO (200А) стандарде за пуњење“, јер се исти користе за струје од 500А и више, а наручулац је децидирано навео да захтева излазну струју од 375А.“

Одговор: Одговор на ово питање је јасно дат у одговору на питање број 11.

Питање бр.14: „На страни број 3, измена (АДЕНДУМ 3), опште карактеристике ултра брзог пуњача стоји: Хлађење кабла биоразградивом течношћу. вредност биоразградње: >80% према OECD301B“

Подржава CCS (500А течно – хлађени каблови). Захтевамо да се децидирано изјасните да ли је у питању један кабл или је у питању више каблова.“

Одговор: У питању је хлађење само једног кабла са конектором CCS (500А).

**КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ**
Председник
Дарко Савић, маг.инж.менаџ.