



Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-130/2020- 10

Датум:

14 - 10 - 2020

ПРЕДМЕТ: Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12 и 14/15 и 68/15) дајемо одговор на тражена појашњења у вези припреме понуда за јавну набавку у отвореном поступку број 26/2020 радова – **Израда пројектно техничке документације и извођење радова на проширењу наплатних станица на државним путевима А1 (аутопут Е-75), А3 (Аутопут Е-70) и А4 (аутопут Е-80), а везано за следећа постављена питања:**

Питање бр. 1: „На страни 8 од 220, тачка 1.6. Одговорни пројектанти, написано је да ће Извођач именовати Одговорне пројектанте из редова сопственог особља (укључујући и особље подизвођача ако је део радова на изради пројектно документације поверио подизвођачу, али само у делу на који се односи подуговор), док је на страни 33 од 220 став 2 написано: „Подизвођачи не могу допуњавати потребне кадровске, пословне и техничке капацитет за понуђача“, молимо појасните да ли је дозвољено да се кључно особље именује из редова подизвођача – пројектантске куће која је номинована за израду пројектно документације?“

Одговор: Потребне измене конкурсне документације извршене су одредбама Адендума бр. 1.

Питање бр. 2: „Предложени Главни пројектант кога именује Наручилац, да ли може да буде из редова особља подизвођача коме буде поверена израда пројектно техничке документације?“

Одговор: Дозвољено у складу са изменама извршеним Адендумом бр. 1.

Питање бр. 3: „На страни 4 од 220, III ВРСТА И ОПИС РАДОВА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ, НАЧИН СПРОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ, РОК ИЗВРШЕЊА И ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ, став 5. написано је да ће се сматрати да је Понуђач упознат, између осталог и са свим детаљима пројектно техничке документације. На страни 12/220, тачка 1.13. Пројектовање, написано је да ће се сматрати да је Извођач пре предаје понуде, између осталог, проучио расположиву планску и постојећу техничку документацију. Молимо Вас да нам доставите или омогућит увид у ова документа.“

Одговор: Увид у расположиву планску и постојећу техничку документацију која се односи на предметну јавну набавку можете извршити сваког радног дана од 10,00 до 14,00 часова у просторијама ЈП „Путеви Србије“ у Београду, ул. Љубе Чупе бр. 5, уз претходну најаву дан раније на тел. 011/30-84-215 – секретарица Извршног директора Сектора за наплату путарине.

Питање бр. 4: „Молимо Вас да нам доставите обухват/границе у оквиру којих је потребно пројектовати проширења за сваку наплатну станицу а нарочито за чеоне наплатне станице?“

Одговор: Проширење наплатних станица вршиће се у границама експропријације.

Питање бр. 5: „Страна 26 од 220, Привремена ЧНС Обреновац, предвиђено је проширење за 8 нових острва. Да ли се предвиђа проширење од по 4 нова острва за улаз и излаз?“

Одговор: Планирано је проширење за 8 нових острва, у складу са границама експропријације.

Питање бр. 6: „Наведене позиције у обрасцу Спецификације немају јединицу мере ни количину:

Наплатне станице под редним бр. 1, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 и 27:

- позиција 2.4 Одводњавање
- 9. Пејзажна архитектура и хортикултура
- 10. Заштита од пожара.

Наплатне станице под редним бр. 2, 3, 4, 5, 6, 25 и 26:

- позиција 2.4 Одводњавање
- 10. Заштита од пожара.

Наплатне станице под редним бр. 9:

- 9. Пејзажна архитектура и хортикултура
- 10. Заштита од пожара.“

Одговор: Потребне измене конкурсне документације извршене су одредбама Адендума бр. 1.

Питање бр. 7: „Пошто се носивност камиона кипера са 3 и 4 осовине креће од 18 до 27t, а то су иначе камиони који се најчешће користе за сва већа асфалтирања, да ли прихватате као доказ о техничкој испуњености услова ове камионе?“

Одговор: Наручилац ће прихватити као доказ техничке испуњености и камионе кипера са 3 и 4 осовине од 18 до 27t.

Питање бр. 8: „Да ли се прихвата и већа носивост асфалтних пнеуматских ваљака од 14t, односно да ли је ово минимална носивост?“

Одговор: Захтевана носивост представља минималну носивост пнеуматских ваљака, стога су прихватљиви и ваљци веће носивости од 14 t.

Питање бр. 9: „Да ли се прихвата и већа запремина кашике од 1,5m³, односно да ли је овоминимална запремина?“

Одговор: Захтевана запремина представља минималну запремину кашике, тако да ће Наручилац као доказ техничке испуњености за багер прихватити и већу запремину кашике од 1,5m³.

Питање бр. 10: „Да ли се прихвата и већа носивост вибро ваљка од 10t, односно да ли је овоминимална запремина?“

Одговор: Захтевана носивост представља минималну носивост вибровалјка, стога су прихватљиви и вибровалјци веће носивости од 10 t.

Питање бр. 11: „Као доказ о радном искуству се тражи достављање радне књижице. Радна књижица не постоји као обавеза од 01.01.2016. године. Моли се Наручилац да измени овај услов?“

Одговор: Укидањем радних књижица сви органи и организације су прешли на електронску управу. Послодавац је дужан да за запосленог са којим заснива или прекида радни однос, поднесе Јединствену пријаву на обавезно социјално осигурање (образац М). У Фонду ПИО може се добити уверење о свим периодима запослења, односно осигурања. Уместо радне књижице као доказ о радном искуству можете доставити уверење о свим периодима запослења, односно осигурања. Подаци који су регистровани у електронској бази података Фонда су усваком моменту доступни осигураницима.

Питање бр. 12: „У оквиру пословног капацитета, Наручилац захтева референце на изградњи / реконструкцији ДП у износу од 4 милијарде динара и на изградњи / реконструкцији наплатних станица 1,2 милијарде динара. Да ли је Наручилац приликом

одређивања процењене вредности у анализама добио резултате да ће укупни трошкови на извођењу бити 77% на државном путу и 23% на наплатним станицама?“

Одговор: Сагласно закону о путевима наплатне станице представљају функционални садржај државног пута I реда и намењене су за ефикасно управљање путем и саобраћајем на државном путу. Наручилац је додатним условом који се односи на доказивање пословног капацитета понуђача јасно показао намеру и очекивање да се уговор за израду пројектно техничке документације и извођење радова на проширењу наплатних станица повери искусном и озбиљном понуђачу који има искуства на изградњи и реконструкцији државних путева и наплатних станица те је наведени услов примереним у односу на очекивани квалитет услуге.

За процену вредности радова и пројектовања коришћене су јединичне цене из ценовника ЈП „Путеви Србије“ за изградњу и модернизацију путева, тржишне цене и јединичне цена из сличних уговора. Предвиђен обим и врста радова дат је на основу постојећих капацитета наплатних станица, анализа саобраћајног оптерећења и процењених вредности саобраћаја у наредном периоду са циљем да се што ефикасније управља саобраћајем на наведеним наплатним станицама.

Питање бр. 13: „Количине за све радове у структури цена су дате паушално. Неопходно је да Наручилац, ради стицања пуног сазнања потенцијалних понуђача о обиму предмета Уговора, и целовитог сагледавања обавеза, без чега није могуће квалитетно припремање понуде, на одговарајући начин стави потенцијалним понуђачима на располагање детаљнији увид у радове који су предмет ове јавне набавке, тј. моли се Наручилац да стави на увид документа/документацију на основу које је извршена процена ове јавне набавке?“

Одговор: Увид у расположиву планску и постојећу техничку документацију која се односи на предметну јавну набавку можете извршити сваког радног дана од 10,00 до 14,00 часова у просторијама ЈП „Путеви Србије“ у Београду, ул. Љубе Чупе бр. 5, уз претходну најаву дан раније на тел. 011/30-84-215 – секретарица Извршног директора Сектора за наплату путарине.

У спецификацији цена за сваку групу радова предвиђено је да Понуђач достави цену и за извођење свих позиција које нису наведене али су предложене од стране Понуђача као непходне за завршетак радова.

Питање бр. 14: „Да ли је могуће приложити референце извођача на наплатним станицама изграђеним ван Републике Србије? Моли се Наручилац да детаљно појасни одговор уколико буде негативан.“

Одговор: Прихватљиве су и референце извођача на наплатним станицама изграђеним ван Републике Србије, али су у конкурсној документацији дати модели потврда којима се доказују референце, при чему је дата и напомена да се ради о „моделу Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже све податке тражене у датом моделу Потврде“.

Питање бр. 15: „Да ли је могуће приложити референце извођача на извођењу / реконструкцији граничних прелаза у Републици Србији? Моли се Наручилац да детаљно појасни одговор уколико буде негативан?“

Одговор: Наведене референце нису прихватљиве јер се не ради о предмету ове јавне набавке који је Наручилац јасно прецизирао у конкурсној документацији и у складу са тим потребно је поднети понуду и приложити тражену документацију.

КМ КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ

Председник

Дарко Савић, магистар инж.