

Београд, Булевар краља Александра 282
VI Број: 404-186/2020-6
Датум: 10.11.2020.

ИЗМЕНА (АДЕНДУМ 2)

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЈАВНА НАБАВКА У ОТВОРЕНОМ ПОСТУПКУ

**Техничка контрола пројектно техничке документације и
надзор над извођењем радова на проширењу
наплатних станица на државним путевима
А1 (аутопут Е-75), А3 (аутопут Е-70) и А4 (аутопут Е-80)**

Број јавне набавке: 38/2020

**Београд
новембар 2020. године**

На основу члана 32. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон), члана 2. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС“ бр. 86/15 и 41/2019), Одлуке о покретању поступка јавне набавке бр. 404-186/2020-2 и Решења о образовању комисије за јавну набавку бр. 404-186/2020-3, Јавно предузеће „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, Булевар краља Александра број 282 (у даљем тексту: Наручилац), у року предвиђеном за подношење понуда, врши измену и допуну конкурсне документације за јавну набавку у отвореном поступку:

Техничка контрола пројектно техничке документације и надзор над извођењем радова на проширењу наплатних станица на државним путевима А1 (аутопут Е-75), А3 (аутопут Е-70) и А4 (аутопут Е-80)

Број јавне набавке: 38/2020

У поглављу **III ВРСТА И ОПИС УСЛУГА, НАЧИН СПРОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ, РОК ИЗВРШЕЊА И ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**, код Пројектног задатка мења се у целости поглавље 1. Основни подаци тако да сада гласи:

1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ

Место извођења радова се налази на више локација на државним путевима: А1 (аутопут Е-75), А2 (аутопут Е-763), А3 (аутопут Е-70) и А4 (аутопут Е-80).

Проширење наплатних станица врши се да би се обезбедила већа пропусна моћ на наплатним местима, односно да се систем наплате путарине учини ефикаснијим, рационалнијим и остварило несметано и безбедно одвијање саобраћаја.

Обим и врста радова одређена је у зависности од стања постојећих наплатних станица и потреба за изградњом нових или реконструкцијом постојећих трака и острва са свим пратећим елементима.

Због решавања имовинско правних односа изградња нових управних објеката планирана је изнад надстрешнице

Планирана су проширење на следећим наплатним станицама:

- I. Наплатне станице на државном путу А1 (аутопут Е-75) – деоница Београд – Суботица проширује се 6 наплатних станица и то:**
 1. ЧНС Стара Пазова,
 2. БНС Змајево (лева и десна страна),
 3. БНС Врбас (лева и десна страна)
 4. БНС Фекетић (лева и десна страна)
 5. БНС Бачка Топола (лева и десна страна)
 6. БНС Жедник (лева и десна страна)

- II. Наплатне станице на државном путу А3 (аутопут Е-70) – деоница Београд – Шид проширују се 2 наплатне станице и то:**
 7. БНС Адашевци
 8. БНС Моровић

- III. Наплатне станице на државном путу А1 (аутопут Е-75) – деоница Београд – Ниш проширују се 17 наплатних станица и то:**
 9. БНС Мали Пожаревац
 10. БНС Умчари (лева и десна страна)

11. БНС Водањ (лева и десна страна)
12. БНС Колари (лева и десна страна)
13. БНС Смедерево
14. БНС Пожаревац
15. БНС Велика Плана
16. БНС Марковац (лева и десна страна)
17. БНС Лапово (лева и десна страна)
18. БНС Јагодина
19. БНС Ћуприја (лева и десна страна)
20. БНС Параћин (лева и десна страна)
21. БНС Ражањ
22. БНС Алексиначки рудници
23. БНС Алексинац

- IV. Наплатне станице на државном путу А1 (аутопут Е-75) – деоница Ниш – Прешево**
24. ЧНС Прешево
- V. Наплатне станице на државном путу А4 (аутопут Е-80) – деоница Ниш – Димитровград**
25. ЧНС Димитровград
- VI. Наплатне станице на државном путу А2 (аутопут Е-763) – деоница Обреновац – Прељина**
26. ЧНС Обреновац

ПОДАЦИ ЗА ПРОШИРЕЊЕ

Наплатне станице на државном путу А1 (аутопут Е-75) – деоница Београд – Суботица, проширење 6 наплатних станица и то:

| Р.број | Наплатна станица-постојеће стање | Планирано проширење |
|--------|---|---|
| 1. | ЧНС Стара Пазова Постојеће стање: 8 острва - 9 саобраћајних трака | <ul style="list-style-type: none"> – Проширење за 8 нових острва – Укупно ће бити 16 острва – 17 саобраћајних трака – Уклањање постојећег управног објекта – Изградња управног објекта изнад саобраћајних трака, на надстрешници (око 300квм) |
| 2. | БНС Змајево (лева и десна страна) Постојеће стање лева страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке Постојеће стање десна страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке | <ul style="list-style-type: none"> – Проширење за 2 нова острва (лева страна) – Проширење за 2 нова острва (десна страна) – Укупно ће бити 6 острва - 8 саобраћајних трака |
| 3. | БНС Врбас (лева и десна страна) Постојеће стање лева страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке Постојеће стање десна страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке | <ul style="list-style-type: none"> – Проширење за 2 нова острва (лева страна) – Проширење за 2 нова острва (десна страна) – Укупно ће бити 6 острва - 8 саобраћајних трака |
| 4. | БНС Фекетић (лева и десна страна) Постојеће стање лева страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке Постојеће стање десна страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке | <ul style="list-style-type: none"> – Проширење за 2 нова острва (лева страна) – Проширење за 2 нова острва (десна страна) – Укупно ће бити 6 острва - 8 саобраћајних трака |

| | | |
|-----------|--|---|
| 5. | БНС Бачка Топола (лева и десна страна) Постојеће стање лева страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке Постојеће стање десна страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке | <ul style="list-style-type: none"> - Проширење за 2 нова острва (лева страна) - Проширење за 2 нова острва (десна страна) - Укупно ће бити 6 острва - 8 саобраћајних трака |
| 6. | БНС Жедник (лева и десна страна) Постојеће стање лева страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке Постојеће стање десна страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке | <ul style="list-style-type: none"> - Проширење за 2 нова острва (лева страна) - Проширење за 2 нова острва (десна страна) - Укупно ће бити 6 острва - 8 саобраћајних трака |

Наплатне станице на државном путу А3 (аутопут Е-70) – деоница Београд – Шид, проширују се 2 наплатне станице и то:

| Р.број | Наплатна станица-постојеће стање | Планирано проширење |
|-----------|--|--|
| 7. | БНС Адашевци Постојеће стање: 2 острво - 3 саобраћајне траке | <ul style="list-style-type: none"> - Проширење за 1 ново острво - Укупно ће бити 3 острва - 4 саобраћајне траке - Уклањање постојећег управног објекта - Изградња новог управног објекта површине око 50 квм |
| 8. | БНС Моровић Постојеће стање: 2 острво - 3 саобраћајне траке | <ul style="list-style-type: none"> - Проширење за 1 ново острво - Укупно ће бити 3 острва - 4 саобраћајне траке - Уклањање постојећег управног објекта - Изградња новог управног објекта површине око 50 квм |

Наплатне станице на државном путу А1(аутопут Е-75) – деоница Београд – Ниш, проширују се 15 наплатних станица и то:

| Р.број | Наплатна станица-постојеће стање | Планирано проширење |
|------------|--|--|
| 9. | БНС Мали Пожаревац Постојеће стање: 4 острва - 5 саобраћајних трака | <ul style="list-style-type: none"> - Проширење за 4 нова острва - Укупно ће бити 8 острва - 9 саобраћајних трака - Уклањање постојећег управног објекта - Изградња управног објекта изнад саобраћајних трака, на надстрешници (100квм) |
| 10. | БНС Умчари (лева и десна страна) Постојеће стање лева страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке Постојеће стање десна страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке | <ul style="list-style-type: none"> - Проширење за 2 нова острва (лева страна) - Проширење за 2 нова острва (десна страна) - Укупно ће бити 6 острва - 8 саобраћајних трака - Уклањање постојећег управног објекта - Изградња новог управног објекта површине око 50 квм |
| 11. | БНС Водањ (лева и десна страна) Постојеће стање лева страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке Постојеће стање десна страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке | <ul style="list-style-type: none"> - Проширење за 2 нова острва (лева страна) - Проширење за 2 нова острва (десна страна) - Укупно ће бити 6 острва - 8 саобраћајних трака - Уклањање постојећег управног објекта - Изградња новог управног објекта површине око 50 квм |
| 12. | БНС Колари (лева и десна страна) | <ul style="list-style-type: none"> - Проширење за 2 нова острва (лева страна) |

| | | |
|-----|--|--|
| | Постојеће стање лева страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке Постојеће стање десна страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке | <ul style="list-style-type: none"> - Проширење за 2 нова острва (десна страна) - Укупно ће бити 6 острва - 8 саобраћајних трака - Уклањање постојећег управног објекта - Изградња новог управног објекта површине око 50 квм |
| 13. | БНС Смедерево Постојеће стање: 2 острва - 3 саобраћајне траке | <ul style="list-style-type: none"> - Проширење за 2 нова острва - Укупно ће бити 4 острва - 5 саобраћајних трака - Уклањање постојећег управног објекта - Изградња управног објекта изнад саобраћајних трака, на надстрешници (100квм) |
| 14. | БНС Пожаревац Постојеће стање: 3 острва - 4 саобраћајне траке | <ul style="list-style-type: none"> - Проширење за 3 нова острва - Укупно 6 острва - 7 саобраћајних трака - Уклањање постојећег управног објекта - Изградња управног објекта изнад саобраћајних трака (100квм) |
| 15. | БНС Велика Плана Постојеће стање: 2 острва - 3 саобраћајне траке | <ul style="list-style-type: none"> - Проширење за 2 нова острва - Укупно 4 острва - 5 саобраћајних трака - Уклањање постојећег управног објекта - Изградња управног објекта изнад саобраћајних трака, на надстрешници (100квм) |
| 16. | БНС Марковац (лева и десна страна) Постојеће стање лева страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке Постојеће стање десна страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке | <ul style="list-style-type: none"> - Проширење за 2 нова острва (лева страна) - Проширење за 2 нова острва (десна страна) - Укупно ће бити 6 острва - 8 саобраћајних трака - Уклањање постојећег управног објекта - Изградња новог управног објекта површине око 50 квм |
| 17. | БНС Лапово (лева и десна страна) Постојеће стање лева страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке Постојеће стање десна страна: 1 острво - 2 саобраћајне траке | <ul style="list-style-type: none"> - Проширење за 2 нова острва (лева страна) - Проширење за 2 нова острва (десна страна) - Укупно ће бити 6 острва - 8 саобраћајних трака - Уклањање постојећег управног објекта - Изградња новог управног објекта површине око 50 квм |
| 18. | БНС Јагодина Постојеће стање: 2 острва - 3 саобраћајне траке | <ul style="list-style-type: none"> - Проширење за 2 нова острва - Укупно 4 острва - 5 саобраћајних трака - Уклањање постојећег управног објекта - Изградња управног објекта изнад саобраћајних трака, на надстрешници (100квм) |
| 19. | БНС Ћуприја (лева и десна страна) Постојеће стање лева страна: 2 острва - 3 саобраћајне траке Постојеће стање десна страна: 2 острва - 3 саобраћајне траке | <ul style="list-style-type: none"> - Проширење за 1 ново острво (лева страна) - Проширење за 1 ново острво (десна страна) - Укупно 6 острва - 8 саобраћајних трака - Уклањање постојећег управног објекта - Изградња новог управног објекта површине око 50 квм |
| 20. | БНС Параћин (лева и десна страна) | <ul style="list-style-type: none"> - Проширење за 1 ново острво (лева страна) |

| | | |
|-----|--|--|
| | страна) Постојеће стање лева страна: 2 острва - 3 саобраћајне траке Постојеће стање лева страна: 2 острва - 3 саобраћајне траке | страна) – Проширење за 1 ново острво (десна страна) – Укупно 6 острва - 8 саобраћајних трака – Уклањање постојећег управног објекта – Изградња новог управног објекта површине око 50 квм |
| 21. | БНС Ражањ Постојеће стање: 1 острво - 2 саобраћајне траке | – Проширење за 2 нова острва – Укупно ће бити 3 острва - 4 саобраћајне траке – Уклањање постојећег управног објекта – Изградња новог управног објекта површине око 50 квм |
| 22. | БНС Алексиначки рудници Постојеће стање: 2 острва - 3 саобраћајне траке | – Проширење за 2 нова острва – Укупно ће бити 4 острва - 5 саобраћајних трака – Уклањање постојећег управног објекта – Изградња управног објекта изнад саобраћајних трака, на надстрешници (100квм) |
| 23. | БНС Алексинац Постојеће стање: 1 острво - 2 саобраћајне траке | – Проширење за 2 нова острва – Укупно ће бити 3 острва - 4 саобраћајне траке – Уклањање постојећег управног објекта – Изградња новог управног објекта површине око 50 квм |

Наплатне станице на државном путу А1 (аутопут Е-75) – деоница Ниш – Прешево

| Р.број | Наплатна станица-постојеће стање | Планирано проширење |
|--------|--|--|
| 24. | ЧНС Прешево Постојеће стање: 7 острва - 8 саобраћајних трака | – Проширење за нова 4 острва – Укупно ће бити 11 острва - 12 саобраћајних трака |

Наплатне станице на државном путу А4 (аутопут Е-80) – деоница Ниш – Димитровград

| Р.број | Наплатна станица-постојеће стање | Планирано проширење |
|--------|---|--|
| 25. | ЧНС Димитровград Постојеће стање: 7 острва - 8 саобраћајних трака | – Проширење за 4 нова острва – Укупно ће бити 11 острва - 12 саобраћајних трака |

Наплатне станице на државном путу А2 (аутопут Е-763) – деоница Обреновац – Прељина

| Р.број | Наплатна станица-постојеће стање | Планирано проширење |
|--------|--|---|
| 26. | Привремена ЧНС Обреновац Постојеће стање: по 6 острва и 7 саобраћајних трака за улаз и излаз укупно: 12 острва и 14 саобраћајних трака | – Проширење за 8 нових острва – Укупно ће бити 20 острва - 21 саобраћајне траке – Уклањање управних објеката и изградња новог управног објекта до 100 квм |

ПОЛОЖАЈ ДЕОНИЦЕ НА КОЈОЈ СЕ ИЗВОДЕ РАДОВИ



У поглављу **VII МОДЕЛ УГОВОРА**, мењају се у целости Посебни услови уговора тако да сада гласе:

ПОСЕБНИ УСЛОВИ УГОВОРА

| Врој клаузуле ОУУ | Измене и допуне Општих Услова Уговора |
|----------------------|--|
| 1.5 | <p>Адресе уговорних страна:</p> <p>Наручилац: Јавно предузеће “Путеви Србије” За: Мр. Миленко Цаковић, дипл.ек. Извршни директор Сектора за наплату путарине: Адреса: Булевар краља Александра 282, 11000 Београд Телефон: +381 11 30 84215 Е-маил: milenkocakovic1@gmail.com</p> <p>Добављач: _____ За: _____ Адреса: _____ Телефон: _____ Е-маил: _____</p> <p>Сви документи које оверавају потписници Уговора, као и овлашћени представници Уговорних страна наведени у Клаузули 1.8 ПУУ непосредно, достављају се на горе наведене адресе.</p> <p>Уколико одредбама Уговора није другачије назначено, остали документи које оверавају овлашћени представници Наручиоца, именовани у складу са одредбама Клаузуле 1.9 ОУУ, односно кључно особље и/или други претходно именовани представници Добављача на Уговору, достављају се кроз електронску комуникацију на горе наведене е-адресе.</p> <p>На иницијалном састанку, који заказује Наручилац након закључења Уговора, прецизирају се листе примаоца и њихове е-адресе у комуникацији Уговорних страна, и дефинишу се остали специфични елементи у вези комуникације на Уговору.</p> <p>Записник са иницијалног састанка припрема Добављач и у року од 2 (два) дана доставља Наручиоцу на сагласност и оверу. Кашњење Добављача у извршењу ове обавезе може проузроковати активирање казнене одредбе наведене у Клаузули 6.4 (b) ОУУ и ПУУ.</p> <p>Свака Уговорна страна може заказати другој Уговорној страни састанак у вези са извршењем Услуге писаним путем достављањем обавештења бар 3 (три) дана пре планираног датума састанка. Записнике са састанака припрема Добављач и у року од 2 (два) дана доставља Наручиоцу на сагласност и оверу. Кашњење Добављача у извршењу ове обавезе може проузроковати активирање казнене одредбе наведене у Клаузули 6.4 (b) ОУУ и ПУУ.</p> <p>Наручилац задржава право да у сваком тренутку током извршења Услуге тражи од Добављача измену начина доставе било ког документа захтеваног Уговором или потребног ради извршења Услуге</p> |

| | |
|---------|--|
| | и Уговора. |
| 1.7 | <p>Водећи партнер Заједничког наступања је [уписати назив носиоца посла]</p> <p><i>Напомена: Уколико Добављач наступа самостално, уписати „Није примењиво“.</i></p> |
| 1.8 | <p>Овлашћени (ауторизовани) представници Уговорних страна су:</p> <p>За Наручиоца: Мр. Миленко Цаковић, дипл.ек. Извршни директор Сектора за наплату путарине За Извршиоца: _____</p> |
| 2.2 | Рок извршења услуге техничке контроле и стручног надзора се рачуна од датума ефикасности уговора. |
| 2.3 | <p>(а) Рок извршења услуге је до 1. марта 2023.године и наведен је у чл. 5. ст. 1. Уговора и почиње да тече рачуна се од датума наведеног у Клаузули 2.2 ОУУ.</p> <p>(б) Уговорне обавезе Добављача се сматрају извршеним након добијања позитивног мишљења Комисије за технички преглед изведених радова и истека уговореног рока.</p> |
| 3.4 | <p>(а) Добављач је у обавези да, под условима наведеним у Конкурсној документацији обезбеди безусловну, наплативу на први позив, без права приговора, Гаранцију за добро извршење посла на износ 5% од уговорне цене без ПДВ-а, у форми прописаној Конкурсном документацијом са роком важности 60 дана дуже од Датума завршетка Услуге дефинисаног Клаузулом 2.3 ОУУ и ПУУ.</p> <p>(б) Уколико се у току реализације услуге промене рокови за извршење, Добављач је дужан да гаранцију за добро извршење посла продужи у складу са новим роковима.</p> |
| 3.6(с) | <p>При вршењу стручног надзора на грађењу објекта и извршењу уговора Добављач мора прибавити претходну сагласност Наручиоца у следећим случајевима:</p> <p>(а) Пренос овлашћења Главног надзорног органа на друге чланове особља Добављача;</p> <p>(б) Давање налога за извођење накнадних радова;</p> <p>(с) Одобрење било које измене цене или утврђивања нове цене у складу са уговором о грађењу;</p> <p>(д) Одобравање измене рока извођења радова на захтев Извођача радова;</p> <p>(е) Измена уговорене цене проузроковане вишком радова када вишак количина изведених радова проузрокује измену већу од 10% цене појединачне позиције., или када је утицај измене на укупну уговорену цену радова већи од 0,1%.</p> <p>(ф) Одобравање захтева Извођача за подуговарање радова.</p> |
| 3.10(с) | Добављач не сме користити документацију која представља власништво Наручиоца у било коју сврху, осим за извршење Услуге, без претходне писане сагласности овлашћеног представника |

| | |
|-----|---|
| | Наручиоца. |
| 4.1 | <p>Прихваћено кључно особље из Понуде:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Одговорни пројектант грађевинског пројекта пута: [унети име и презиме], 2. Одговорни пројектант грађевинских конструкција [унети име и презиме] 3. Одговорни пројектант пројекта саобраћајне сигнализације и опреме пута [унети име и презиме] 4. Главни надзорни орган [унети име и презиме]; 5. Надзорни орган за изградњу саобраћајница: [унети име и презиме]; 6. Надзорни орган за изградњу објекта , грађевинских конструкција и грађевинско занатских радова [унети име и презиме]; 7. Надзорни орган захидротехничке радове [унети име и презиме]; 8. Надзорни орган за електроенергетске радове [унети име и презиме]; 9. Надзорни орган за телекомуникационе мреже и системе [унети име и презиме]; 10. Надзорни орган за безбедност саобраћаја: [унети име и презиме]. 11. Кординатор за безбедност и здравље на раду [унети име и презиме]; |
| 6.2 | <p>Свака привремена ситуација, припрема се у 6 (шест) примерка, од чега 3 примерака задржава Наручилац.</p> <p>Евентуалну промену броја потребних примерака привремене ситуације Уговорне стране утврђују на иницијалном састанку, или уколико се за тим укаже потреба касније, писаним обавештењем другој уговорној</p> |

| | |
|------------|---|
| | страни. |
| 6.3 | <p>Број рачуна за плаћање Додављачу је:</p> <p>[унети све потребне податке: пун назив и адреса пословне банке, бр. рачуна]</p> <p>Попуњени Образац Структуре цене, дат у поглављу VIII Конкурсне документације, који је саставни део Понуде Додављача, чини и саставни део овог Уговора и представља прилог овој одредби ПУУ.</p> |
| 6.4 | <p>(a) 25.000,00 РСД за сваки дан кашњења</p> <p>(b) 25.000,00 РСД за сваки дан кашњења</p> <p>(c) 50.000,00 РСД за сваки дан кашњења</p> <p>(d) 100.000,00 РСД за сваки дан кашњења</p> <p>(e) 100.000,00 РСД за сваки дан кашњења у достављању Програма активности</p> |