



Београд, Булевар краља Александра 282 www.putevi-srbije.rs

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЈАВНА НАБАВКА У ОТВОРЕНОМ ПОСТУПКУ

**УВОЂЕЊЕ ЗАТВОРЕНОГ СИСТЕМА НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ
НА ДЕОНИЦАМА АУТОПУТА:
НИШ – ГРАНИЦА СА РЕПУБЛИКОМ МАКЕДОНИЈОМ
НИШ – ГРАНИЦА СА РЕПУБЛИКОМ БУГАРСКОМ И
ОБРЕНОВАЦ – ПРЕЉИНА**

Број јавне набавке: 57/2018

**Београд
јун 2018. године**

На основу члана 32. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон), члана 2. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС“ бр. 86/15), Одлуке о покретању поступка јавне набавке бр. 404-223/18-2 и Решења о образовању комисије за јавну набавку бр. 404-223/18-3, Јавно предузеће „Путеви Србије“ Београд, Булевар краља Александра број 282 (у даљем тексту: Наручилац), позива Вас да поднесете понуду у складу са конкурсном документацијом за јавну набавку радова у отвореном поступку:

**УВОЂЕЊЕ ЗАТВОРЕНОГ СИСТЕМА НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ
НА ДЕОНИЦАМА АУТОПУТА:
НИШ – ГРАНИЦА СА РЕПУБЛИКОМ МАКЕДОНИЈОМ
НИШ – ГРАНИЦА СА РЕПУБЛИКОМ БУГАРСКОМ И
ОБРЕНОВАЦ – ПРЕЉИНА**

Број јавне набавке: 57/2018

Конкурсна документација садржи:

Поглавље	Назив поглавља	Страница
I	Општи подаци о јавној набавци	3
II	Подаци о предмету јавне набавке	3
III	Врста и опис радова, техничке спецификације, начин спровођења контроле, рок извршења и технички услови	4
IV	Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона о јавним набавкама и упутство како се доказује испуњеност тих услова	42
V	Упутство понуђачима како да сачине понуду	48
VI	Образац понуде	60
VII	Модел уговора	63
VIII	Предмер и предрачун радова	78
IX	Образац трошкова припреме понуде	143
X	Образац изјаве о независној понуди	144
XI	Образац изјаве о поштовању обавеза из чл. 75. ст. 2. Закона о јавним набавкама	145
XII	Изјава понуђача о посети локације	146
XIII	Изјава о прибављању полиса осигурања	147

I ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

1. Подаци о наручиоцу

НАЗИВ: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ «ПУТЕВИ СРБИЈЕ»

АДРЕСА: Београд, Булевар краља Александра број 282

ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦА: www.putevi-srbije.rs

2. Врста поступка јавне набавке

Предметна јавна набавка се спроводи у отвореном поступку, у складу са Законом и подзаконским актима којима се уређују јавне набавке.

3. Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке бр. 57/2018 су радови – **Увођење затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута: Ниш – граница са Републиком Македонијом, Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина.**

4. Циљ поступка

Поступак јавне набавке се спроводи ради закључења уговора о јавној набавци.

5. Контакт (лице или служба)

Информације у вези са предметном јавном набавком могу се добити сваког радног дана у периоду од 10,00 до 14,00 часова на телефон 011/30-40-617, Одељење за јавне набавке, е-mail: javnenabavke@putevi-srbije.rs.

Није планирана посета локација и обилазак терена у организацији Наручиоца.

II ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

1. Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке бр. 57/2018 су радови – Увођење затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута: Ниш – граница са Републиком Македонијом, Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина (ознака из Општег речника набавки: 34927000 – Опрема за наплату путарине). Процењена вредност јавне набавке је до **1.312.500.000,00 динара без пореза на додату вредност.**

III ВРСТА И ОПИС РАДОВА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ И ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

ТЕХНИЧКИ ОПИС ОПРЕМЕ И РАДОВА

УВОД

Изградњом преосталих деоница на државном путу А1 (Коридор X), као што су Просек – Црвена река, Пирот – Станичење, на источном краку и Грделица – Владичин Хан и Левосоје-Српска кућа на јужном краку, пружа се могућност увођења затвореног система за наплату путарине на деоници Београд – Граница са Републиком Бугарском, односно Граница са Републиком Македонијом. У том смислу морају се опремити наплатне станице које су предмет овог Тендера и уклонити постојеће наплатне станице Ниш и Дољевац. Другим речима,

на источном краку треба:

- Додатном опремом опремити чеону наплатну станицу Димитровград за рад у затвореном систему наплате путарине,
- Опремити наплатне станице, за чију су изградњу одговорни Коридори Србије, Пирот-исток, Пирот – запад и Бела Паланка опремом за наплату путарине у затвореном систему и изградити управне зграде на овим наплатним станицама
- Опремити наплатне станице за чију је изградњу одговорно ЈП „Путеви Србије“, Ниш – исток, Ниш-центар и Ниш-север опремом за наплату путарине у затвореном систему и изградити управне зграде на овим наплатним станицама,

а на јужном краку треба:

- Додатном опремом опремити чеону наплатну станицу Прешево за рад у затвореном систему наплате путарине,
- Опремити наплатне станице, за чију су изградњу одговорни Коридори Србије, Бујановац – центар, Грамађе, Владичин Хан, Предејане и Грделицу опремом за наплату путарине у затвореном систему и изградити управне зграде на овим наплатним станицама.
- Опремити наплатне станице за чију је изградњу одговорно ЈП „Путеви Србије“, Ниш – југ, Прокупље, Дољевац, Брестовац, Лесковац-север и Лесковац-центар опремом за наплату путарине у затвореном систему и изградити управне зграде на овим наплатним станицама.
- Опремити наплатне станице Бујановац – север и Врање додатном опремом за рад у затвореном систему, јер је опремање за рад у „отвореном“ систему већ обухваћено кроз ранији Уговор.

Уклањање наплатних станица Ниш- Трупале и Дољевац није предмет овог Тендера.

На аутопуту Београд- Граница са Републиком Црном Гором (Коридор XI) завршена је и пуштена у рад крајем 2016 године деоница Прељина – Љиг, а у току је изградња три деонице, и то Љиг-Лајковац, Обреновац-Уб и Сурчин – Обреновац. Очекује се да прве две деонице буду пуштене у саобраћај током 2018. године, док је рок за завршетак деонице Обреновац – Сурчин, заједно са мостом преко Саве, крај 2019. године.

Тренутно се на овој деоници наплаћује путарина на наплатним станицама Таково и Прељина и то у отвореном систему наплате путарине. С обзиром на велики несклад у роковима завршетка деонице Сурчин – Обреновац и остале две деонице, које треба ускоро да буду завршене, усвојено је да се код Обреновца изгради привремена чеона наплатна станица, како би се, што је могуће пре, почела да наплаћује путарина. Ова станица биће укунута када се заврши деоница Сурчин - Обреновац и када се изгради чеона наплатна станица Јаково и бочна наплатна станица Обреновац, а опрема ће се искористити за опремање нових станица.

Према томе, да би се инсталирао затворени систем наплате путарине на Коридору XI потребно је:

- Опремити постојеће наплатне станице Прељина и Таково додатном опремом за рад у затвореном систему наплате путарине,
- Опремити наплатне станице, за чију су изградњу одговорни Коридори Србије, Љиг, и Уб опремом за наплату путарине у затвореном систему и изградити управне зграде на овим наплатним станицама,
- Опремити наплатну станицу Лајковац, која је изграђена пре 3 године, опремом за наплату путарине у затвореном систему и изградити управну зграду на овој наплатној станици,
- Опремити привремену чеону наплатну станицу Обреновац, за чију је изградњу одговорно ЈП „Путеви Србије“, опремом за рад у затвореном систему наплате путарине,

С обзиром да се предметне деонице ослањају на деоницу Београд – Ниш и Шимановци – Шид, потребно је да опрема која се инсталира буде компатибилна са опремом на ове две деонице..

Осим система за наплату путарине предмет овог Тендера су и тзв. пратећи системи, односно системи који подржавају, обезбеђују и контролишу систем за наплату путарине, као што су

:

- Систем видео надзора процеса наплате путарине
- Алармни систем за обезбеђење радника и имовине
- Систем за обавештавање возача о стању на наплатним станицама

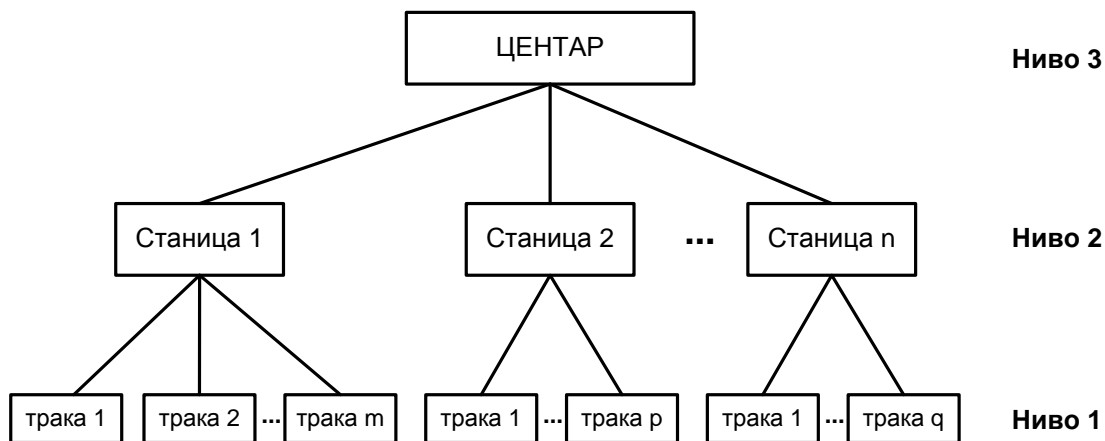
Исто тако предмет овог Тендера су и управне зграде на наплатним станицама, које омогућавају експлоатацију ових система.

1 СИСТЕМ ЗА НАПЛАТУ ПУТАРИНЕ

1.1 Опис постојећег система за наплату путарине на аутопутевима Републике Србије

Систем за наплату путарине се састоји од три физичка и операциона нивоа (сл. 1):

- ниво саобраћајне траке,
- ниво наплатне станице и
- централни ниво.



Слика 1: Организација система за наплату путарине

На наплатној станици постоји више наплатних кабина које опслужују једну или две наплатне траке (две у случају реверзибилних трака).

На нивоу траке код затвореног система обавља се и ауторизација корисника и наплата путарине на излазу са аутопута. Сви релевантни подаци се преносе на ниво наплатне станице.

На нивоу наплатне станице прикупљају се подаци са свих трака и обезбеђују функције надгледања, контроле и благајничке функције.

Подаци са свих наплатних станица прослеђују се на централни ниво, где се у Служби за аутоматску обраду података (АОП) обавља њихова обрада.

Систем је пројектован тако да може да ради и у случају када су у прекиду везе између појединачних нивоа.

На првом нивоу (нивоу траке) постоје три типа наплатних трака:

- мануелна,
- електронска (електронска наплата путарине - ЕНП трака),
- комбинована-мешовита (мануелна + ЕНП).

На мануелној наплатној траци обавља се готовинска наплата путарине и ове траке имају посаду (инкасанте).

У траци за ЕНП, финансијске трансакције се обављају коришћењем тзв. „електронског новца“. Возило које користи ЕНП траку мора бити опремљено специјалним уређајем ОВU-ом, који се састоји од семиактивног или пасивног ТАГ-а. ЕНП траке, такође имају RF опрему која омогућава комуникацију са ТАГ-ом. Тип ТАГ-а зависи од начина електронске наплате путарине. Систем обухвата оба метода наплате: „prepaid“ метод („prepaid“ количина новца се уписује у ТАГ) и „postpaid“ метод.

Без обзира на тип траке у наплатним тракама се врши:

- аутоматска категоризација возила, тзв предкатегоризација возила, на основу које се сва возила сврставају у једну од 4 категорије,
- одређивање регистарског броја возила,
- наплата путарине, сагласно категорији возила и пређеном путу.

У софтверском смислу инсталирани програмски пакети **eGO®** - Софтвер за контролу проласка и наплату путарине и **eGO®** - Софтвер за надзор и управљање наплатном станицом чине јединствену целину са **eGO®** - Централним управљачко – надзорним системом наплате путарине.

Овим Конкурсом предвиђена је инсталација опреме и софтверских пакета на прва два нивоа. Сви подаци који се шаљу на централни ниво морају бити истоветни, како по садржају, тако и по форми, као и подаци са осталих наплатних станица у оквиру система за наплату путарине у Републици Србији.

1.2 Инсталација затвореног система за наплату путарине на деоници аутопута Ниш – граница са Републиком Македонијом

Затворени систем за наплату путарине на деоници аутопута Ниш – Граница са Републиком Македонијом треба да буде исти као и на деоници Београд – Ниш . У том смислу, потребно је:

- На свим улазима на аутопут омогућити да обичан корисник (корисник који не поседује ТАГ) добије магнетну картицу на којој је уписан код наплатне станице, време уласка, категорија возила и регистарски број возила који улази на аутопут. За кориснике који поседују ТАГ уређај, набављен на једном од овлашћених продајних места ЈП «Путеви Србије», треба омогућити да прођу без заустављања брзином од 40 км/час кроз траку која је намењена за ове кориснике. Исто тако треба омогућити да постоје мешовите улазне траке, које могу користити и „обични“ корисници и корисници са ТАГ уређајем, при чему се „обични“ корисници заустављају испред дистрибутера магнетних картица, док корисници са ТАГ-ом пролазе без заустављања кроз улазну траку, ако се испред њих не налази возило које се зауставило испред дистрибутера.
- На свим излазима са аутопута омогућити да се наплата врши на бази очитане магнетне картице, коју обичан корисник предаје инкасанту. На излазним тракама се пре наиласка на инкасантски шалтер, врши категоризација возила и одређује регистарски број возила, који служи за поређење са регистарским бројем уписаним на магнетну картицу. Ако се поређењем ових регистарских бројева закључи да се не ради о истом возилу, то возило се региструје као прекршилац и примењују се мере прописане правилима ЈП «Путеви Србије», Сектора за наплату путарине. Корисницима који поседују ТАГ уређај мора се обезбедити пролазак кроз излазне – наплатне траке брзином од 40 км/час у тракама које су намењене за електронску наплату путарине. Исто тако, треба омогућити да постоје мешовите наплатне траке, које могу користити „обични“ корисници и корисници са ТАГ уређајем, при чему корисници са ТАГ-ом пролазе без заустављања испред инкасантског шалтера.

С обзиром да је на наплатној станици Прешево, односно на једанаест наплатних трака ове наплатне станице, већ инсталирана опрема за наплату путарине у отвореном систему, потребно је, без ремећења процеса наплате, инсталирати додатну опрему како би се:

- Одређене наплатне траке у отвореном систему претвориле у улазне траке у затвореном систему, односно инсталирати дистрибутере магнетних картица на два нивоа задржавајући сву осталу спољну опрему, рачунар – контролер наплатне траке и пратећу електронику. Електронску наплату у овим тракама треба трансформисати на регистрацију корисника са ТАГ уређајима који улазе на аутопут
- Одређене наплатне траке у отвореном систему претворити у наплатне траке у затвореном систему. У том смислу треба, задржавајући сву осталу опрему, инсталирати читаче магнетних картица, које треба увести у процес наплате путарине. На наплатним тракама које су опремљена за електронску наплату путарине треба процес наплате прилагодити наплати у затвореном систему.
- У софтверском смислу треба инсталирати нов софтверски пакет на нивоу наплатних трака и на нивоу наплатне станице. Софтверски пакети морају бити компатибилни са **eGO®** - Централним управљачко – надзорним системом наплате путарине.

За наплатне станице Бујановац –центар, Бујановац-север, Врање, Владичин Хан, Предејане, Грделица, Лесковац-центар. Лесковац-север, Брестовац, Дољевац, Прокупље и Ниш-југ треба инсталирати комплетну опрему примерену затвореном систему наплате путарине. У софтверском смислу софтверски пакети морају бити компатибилни са **eGO®** - Софтвером за контролу проласка и наплату путарине и **eGO®** - Централним управљачко – надзорним системом наплате путарине. На наплатним станицама Бујановац-центар, Бујановац-север, Лесковац-центар. Лесковац-север, Брестовац, Дољевац, Прокупље и Ниш-југ, које су у фази израде пројекта за извођење, могуће је да ће због недостатка простора морати да се уведе једно „уже“ острво на коме се неће инсталирати наплатна кабина, већ ће се инсталирати орман у коме ће бити смештена опрема за управљање саобраћајем кроз ову траку. С обзиром да не постоји кабина ове траке могу бити само чисте ЕНП наплатне траке.

С обзиром на већ изведене радове, као и на расположива финансијска средства, наплатне станице у затвореном систему за наплату путарине на деоници аутопута Ниш – Граница са Републиком Македонијом имаће конфигурације дате у следећој табели:

Конфигурације наплатних станица

Наплатна станица	Број кабина	Улазне траке			Наплатне траке		
		ман	меш	ЕНП	ман	меш	ЕНП.
Прешево	7	2	2		5	2	
Бујановац Центар	3		2			2	
Бујановац север	3		2			2	
Врање	4		2		1	1	1
Владичин Хан	3		2			2	
Предејане	3		2			2	
Грделица	3		2			2	
Лесковац центар	3		2			2	
Лесковац север	4		2		1	1	1
Брестовац	3		2			2	

Дољевац	3		2		2	
Прокупље	4		2	1	1	1
Ниш југ	4		2	1	1	1
Укупно	47	2	26	9	22	4

На наплатној станици Прешево постоје 3 реверзибилне траке.

Имајући у виду већ изведене радове, као и чињенице да ће из раније уговорених радова на наплатним станицама Бујановац-север и Врање бити инсталирана опрема за рад у отвореном систему наплате путарине, овом јавном набавком се, у циљу добијања наведених конфигурација, предвиђају следећи радови:

1. НС Прешево

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Инсталација додатне опрема којом се наплатна трака у отвореном систему претвара у улазну траку у затвореном систему	4
2	Инсталација додатне опрема којом се наплатна трака у отвореном систему претвара у наплатну траку у затвореном систему	7

2. НС Бујановац-центар

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	3
2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	2
4	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

3. НС Бујановац-север

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Инсталација додатне опрема којом се наплатна трака у отвореном систему претвара у улазну траку у затвореном систему	2
2	Инсталација додатне опрема којом се наплатна трака у отвореном систему претвара у наплатну траку у затвореном систему	2

4. НС Врање

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Инсталација додатне опрема којом се наплатна трака у отвореном систему претвара у улазну траку у затвореном систему	2

2	Инсталација додатне опрема којом се наплатна трака у отвореном систему претвара у наплатну траку у затвореном систему	2
---	---	---

5. НС Владичин Хан

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	3
2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	2
4	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

6. НС Предејане

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	3
2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	2
4	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

7. НС Грделица

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	3
2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	2
4	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

8. НС Лесковац - центар

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	3
2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	2
4	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

9. НС Лесковац-север

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	4
2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мануелне наплатне траке у затвореном систему	1
4	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	1
5	Инсталација електронске наплатне траке у затвореном систему	1
6	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

10. НС Брестовац

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	3
2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	2
4	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

11. НС Дољевац

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	3
2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	2
4	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

12. НС Прокупље

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	4
2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мануелне наплатне траке у затвореном систему	1
4	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	1
5	Инсталација електронске наплатне траке у затвореном систему	1
6	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

13. НС Ниш-југ

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	4
2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мануелне наплатне траке у затвореном систему	1
4	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	1
5	Инсталација електронске наплатне траке у затвореном систему	1
6	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

1.3 Инсталација затвореног система за наплату путарине на деоници аутопута Ниш – граница са Републиком Бугарском

Затворени систем за наплату путарине на деоници аутопута Ниш – Граница са Републиком Бугарском треба да буде исти као и на деоници Београд – Ниш . У том смислу, потребно је:

- На свим улазима на аутопут омогућити да обичан корисник (корисник који не поседује ТАГ) добије магнетну картицу на којој је уписан код наплатне станице, време уласка, категорија возила и регистарски број возила који улази на аутопут. За кориснике који поседују ТАГ уређај, набављен на једном од овлашћених продајних места ЈП «Путеви Србије», треба омогућити да прођу без заустављања брзином од 40 км/час кроз траку која је намењена за ове кориснике. Исто тако треба омогућити да постоје мешовите улазне траке, које могу користити и „обични“ корисници и корисници са ТАГ уређајем, при чему се „обични“ корисници заустављају испред дистрибутера магнетних картица, док корисници са ТАГ-ом пролазе без заустављања кроз улазну траку, ако се испред њих не налази возило које се зауставило испред дистрибутера.
- На свим излазима са аутопута омогућити да се наплата врши на бази очитане магнетне картице, коју обичан корисник предаје инкасанту. На излазним тракама се пре наиласка на инкасантски шалтер, врши категоризација возила и одређује регистарски број возила, који служи за поређење са регистарским бројем уписаним на магнетну картицу. Ако се поређењем ових регистарских бројева закључи да се не ради о истом возилу, то возило се региструје као прекршилац и примењују се мере прописане правилима ЈП «Путеви Србије», Сектора за наплату путарине. Корисницима који поседују ТАГ уређај мора се обезбедити пролазак кроз излазне – наплатне траке брзином од 40 км/час у тракама које су намењене за електронску наплату путарине. Исто тако, треба омогућити да постоје мешовите наплатне траке, које могу користити „обични“ корисници и корисници са ТАГ уређајем, при чему корисници са ТАГ-ом пролазе без заустављања испред инкасантског шалтера.

С обзиром да је на наплатној станици Димитровград, односно на једанаест наплатних трака ове наплатне станице, већ инсталирана опрема за наплату путарине у отвореном систему, потребно је, без ремећења процеса наплате, инсталирати додатну опрему како би се:

- Одређене наплатне траке у отвореном систему претвориле у улазне траке у затвореном систему, односно инсталирати дистрибутере магнетних картица на два нивоа задржавајући сву осталу спољну опрему, рачунар – контролер наплатне траке и пратећу електронику. Електронску наплату у овим тракама треба трансформисати на регистрацију корисника са ТАГ уређајима који улазе на аутопут

- Одређене наплатне траке у отвореном систему претворити у наплатне траке у затвореном систему. У том смислу треба, задржавајући сву осталу опрему,, инсталирати читаче магнетних картица, које треба увести у процес наплате путарине. На наплатним тракама које су опремљена за електронску наплату путарине треба процес наплате прилагодити наплати у затвореном систему.
- У софтверском смислу треба инсталирати нов софтверски пакет на нивоу наплатних трака и на нивоу наплатне станице. Софтверски пакети морају бити компатибилни са **eGO®** - Централним управљачко – надзорним системом наплате путарине.

За наплатне станице Пирот-исток, Пирот-запад, Бела Паланка, Ниш-исток, Ниш-центар и Ниш-север треба инсталирати комплетну опрему примерену затвореном систему наплате путарине. У софтверском смислу софтверски пакети морају бити компатибилни са **eGO®** - Софтвером за контролу проласка и наплату путарине и **eGO®** - Централним управљачко – надзорним системом наплате путарине. На наплатним станицама Ниш-исток, Ниш-центар и Ниш-север, које су у фази израде пројекта за извођење, могуће је да ће због недостатка простора морати да се уведе једно „уже“ острво на коме се неће инсталирати наплатна кабина, већ ће се инсталирати орман у коме ће бити смештена опрема за управљање саобраћајем кроз ову траку. С обзиром да не постоји кабина ове траке могу бити само чисте ЕНП наплатне траке.

С обзиром на већ изведене радове, као и на расположива финансијска средства, наплатне станице у затвореном систему за наплату путарине на деоници аутопута Ниш – Граница са Републиком Бугарском имаће конфигурације дате у следећој табели:

Конфигурације наплатних станица

Наплатна станица	Број кабина	Улазне траке			Наплатне траке		
		ман	меш	ЕНП	ман	меш	ЕНП.
Димитровград	7	3	2		4	2	
Пирот-исток	3		2			2	
Пирот-запад	4		2		1	1	1
Бела Паланка	3		2			2	
Ниш-исток	4		2		1	1	1
Ниш-центар	4		2		1	1	1
Ниш-север	6	2	2		3	1	1
Укупно	31	5	14		10	10	4

На наплатним станицама Димитровград и Ниш-север постоје 3, односно 2 реверзибилне траке.

Имајући у виду већ изведене радове, овом јавном набавком се, у циљу добијања наведених конфигурација, предвиђају следећи радови:

1. НС Димитровград

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Инсталација додатне опрема којом се наплатна трака у отвореном систему претвара у улазну траку у затвореном систему	5

2	Инсталација додатне опрема којом се наплатна трака у отвореном систему претвара у наплатну траку у затвореном систему	6
---	---	---

2. НС Пирот-исток

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	3
2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	2
4	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

3. НС Пирот-запад

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	4
2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мануелне наплатне траке у затвореном систему	1
4	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	1
5	Инсталација електронске наплатне траке у затвореном систему	1
6	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

4. НС Бела Паланка

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	3
2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	2
4	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

5. НС Ниш-исток

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	4

2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мануелне наплатне траке у затвореном систему	1
4	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	1
5	Инсталација електронске наплатне траке у затвореном систему	1
6	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

6. НС Ниш-центар

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	4
2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мануелне наплатне траке у затвореном систему	1
4	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	1
5	Инсталација електронске наплатне траке у затвореном систему	1
6	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

7. НС Ниш-север

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	6
2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мануелне улазне траке у затвореном систему	2
4	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	1
5	Инсталација мануелне наплатне траке у затвореном систему	3
6	Инсталација електронске наплатне траке у затвореном систему	1
7	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

1.4 Инсталација затвореног система за наплату путарине на деоници аутопута Обреновац - Прељина

Затворени систем за наплату путарине на деоници аутопута Обреновац-Прељина треба да буде исти као и на деоници осталим деоницама аутопутева Србије, као што су Београд – Ниш, Шимановци-Шид и Стара Пазова-Суботица. У том смислу, потребно је:

- На свим улазима на аутопут омогућити да обичан корисник (корисник који не поседује ТАГ) добије магнетну картицу на којој је уписан код наплатне станице, време уласка, категорија возила и регистарски број возила који улази на аутопут. За кориснике који поседују ТАГ уређај, набављен на једном од овлашћених продајних места ЈП «Путеви Србије», треба омогућити да прођу без заустављања брзином од 40 км/час кроз траку која је намењена за ове кориснике. Исто тако треба омогућити да постоје мешовите улазне траке, које могу користити и „обични“ корисници и корисници са ТАГ уређајем, при чему се „обични“ корисници заустављају испред дистрибутера магнетних картица, док корисници са ТАГ-ом пролазе без заустављања кроз улазну траку, ако се испред њих не налази возило које се зауставило испред дистрибутера.
- На свим излазима са аутопута омогућити да се наплата врши на бази очитане магнетне картице, коју обичан корисник предаје инкасанту. На излазним тракама се пре наиласка на инкасантски шалтер, врши категоризација возила и одређује регистарски број возила, који служи за поређење са регистарским бројем уписаним на магнетну картицу. Ако се поређењем ових регистарских бројева закључи да се не ради о истом возилу, то возило се региструје као прекршилац и примењују се мере прописане правилима ЈП «Путеви Србије», Сектора за наплату путарине. Корисницима који поседују ТАГ уређај мора се обезбедити пролазак кроз излазне – наплатне траке брзином од 40 км/час у тракама које су намењене за електронску наплату путарине. Исто тако, треба омогућити да постоје мешовите наплатне траке, које могу користити „обични“ корисници и корисници са ТАГ уређајем, при чему корисници са ТАГ-ом пролазе без заустављања испред инкасантског шалтера.

С обзиром да је на наплатној станицама Прељина и Таково, већ инсталирана опрема за наплату путарине у отвореном систему, потребно је, без ремећења процеса наплате, инсталирати додатну опрему како би се:

- Одређене наплатне траке у отвореном систему претвориле у улазне траке у затвореном систему, односно инсталирати дистрибутере магнетних картица на два нивоа задржавајући сву осталу спољну опрему, рачунар – контролер наплатне траке и пратећу електронику. Електронску наплату у овим тракама треба трансформисати на регистрацију корисника са ТАГ уређајима који улазе на аутопут
- Одређене наплатне траке у отвореном систему претворити у наплатне траке у затвореном систему. У том смислу треба, задржавајући сву осталу опрему,, инсталирати читаче магнетних картица, које треба увести у процес наплате путарине. На наплатним тракама које су опремљена за електронску наплату путарине треба процес наплате прилагодити наплати у затвореном систему.
- У софтверском смислу треба инсталирати нов софтверски пакет на нивоу наплатних трака и на нивоу наплатне станице. Софтверски пакети морају бити компатибилни са **eGO®** - Централним управљачко – надзорним системом наплате путарине.

За наплатне станице Љиг, Лајковац, Уб и привремену чеону станицу Обреновац треба инсталирати комплетну опрему примерену затвореном систему наплате путарине. У

софтверском смислу софтверски пакети морају бити компатибилни са **eGO®** - Софтвером за контролу проласка и наплату путарине и **eGO®** - Централним управљачко – надзорним системом наплате путарине. На привременој ће оној наплатној станици Обреновац са сваке од страна аутопута постоје по два „ужа“ острва на којима се неће инсталирати наплатна кабина, већ ће се инсталирати ормани у којима ће бити смештена опрема за управљање саобраћајем кроз ове траке. С обзиром да не постоје кабине ове траке могу бити само чисте ЕНП улазне, односно наплатне траке.

С обзиром на већ изведене радове, као и на расположива финансијска средства, наплатне станице у затвореном систему за наплату путарине на деоници аутопута Обреновац-Прељина имаће конфигурације дате у следећој табели:

Конфигурације наплатних станица

Наплатна станица	Број кабина	Улазне траке			Наплатне траке		
		ман	меш	ЕНП	ман	меш	ЕНП.
Прељина	3	1	2		1	2	
Таково	1		1			1	
Љиг	3		2			2	
Лајковац	3		2			2	
Уб	3		2			2	
Приврем. чеона Обреновац	8	4		2	4		2
Укупно	21	5	9	2	5	9	2

На наплатној станици Прељина постоји 1 реверзибилна трака

Имајући у виду већ изведене радове, овом јавном набавком се, у циљу добијања наведених конфигурација, предвиђају следећи радови:

1. НС Прељина

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Инсталација додатне опрема којом се наплатна трака у отвореном систему претвара у улазну траку у затвореном систему	2
2	Инсталација додатне опрема којом се наплатна трака у отвореном систему претвара у наплатну траку у затвореном систему	3

2. НС Таково

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Инсталација додатне опрема којом се наплатна трака у отвореном систему претвара у улазну траку у затвореном систему	1
2	Инсталација додатне опрема којом се наплатна трака у отвореном систему претвара у наплатну траку у затвореном систему	1

3. НС Љиг

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	3
2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	2
4	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

4. НС Лајковац

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	3
2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	2
4	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

5. НС Уб

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	3
2	Инсталација мешовите улазне траке у затвореном систему	2
3	Инсталација мешовите наплатне траке у затвореном систему	2
4	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

6. НС Привремена чеона Обреновац

Рбр	Опрема и радови	кол
1	Наплатна кабина	8
2	Инсталација ормана за спољњу монтажу са монитором и заштитом	4
3	Инсталација електронске улазне траке у затвореном систему	2
4	Инсталација мануелне улазне траке у затвореном систему	4
5	Инсталација електронске наплатне траке у затвореном систему	2
6	Инсталација мануелне наплатне траке у затвореном систему	4
7	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице	1

1.5 Техничке карактеристике опреме система за наплату путарине

1.5.1 Техничке карактеристике опреме на нивоу саобраћајне траке

Листа компонената система потребних за систем наплате путарине на нивоу саобраћајне траке треба да садржи следеће:

- орман за смештај опреме у наплатној кабини,
- рачунар, контролер саобраћајне траке,
- улазно/излазни контролер,
- индуктивни детектор возила,
- корисничку конзолу, коју чине монитор и тастатура,
- дистрибутер магнетних картица,
- трептачку лантерну,
- променљиву саобраћајну сигнализацију на надстрешници,
- интерфон,
- кориснички дисплеј са семафором пролаза,
- електромеханичку баријеру (рампу),
- подсистем за препознавање регистарског броја возила,
- подсистем за електронску наплату путарине,
- читач бар код картица,
- подсистем за аутоматску категоризацију возила,
- читач магнетних картица,
- штампач признаница,
- орман за смештај опреме у „чистим“ ЕНП тракама и
- софтверски пакет на нивоу траке.

• Орман за смештај опреме у наплатној кабини

У орману за смештај опреме у наплатној кабини потребно је сместити следећу опрему:

- рачунар који управља процесима у саобраћајној траци,
- уређај за вентилацију,
- улазно/излазни контролер,
- индуктивни детектор возила,
- изворе за напајање:
 - улазно/излазног контролера и индуктивног детектора возила,
 - читача/дистрибутера магнетних картица и/или
 - ЕНП антене и
- клем лајсне са:
 - скупом аутоматских осигурача за осигуравање струјних кругова напајања опреме на острву,
 - реглетама за прихватање енергетског кабла,
 - реглетама за повезивање напојних водова за опрему на острву,
 - реглетама за прихватање комуникационих каблова за везу ормана траке са подсистемима на острву,
 - конекторима за прихватање каблова рачунарске мреже и видео сигнала OCR подсистема и enforcement подсистема и
 - шуко утичницама за укључење лемила и/или осветљења, за сервисне потребе.

• Рачунар, контролер саобраћајне траке

Рачунар, контролер саобраћајне траке треба да управља процесима у саобраћајној траци и врши следеће функције:

- прикупља податке од периферијских уређаја који се односе на дешавања у траци, односно њихову функционалност,
- издаје команде периферијским уређајима којима се омогућава улазак/излазак возила из траке,
- омогућава процес дистрибуције/наплате путарине у траци,
- бележи податке о возилима и
- све релевантне податке прослеђује серверу наплатне станице.

Овај рачунар треба да има минимално следећу конфигурацију:

- процесор: мин. Core i3,
- меморија: мин. 4GB DDR3 и
- хард диск: мин. SSD 128GB.

• Улазно излазни контролер

Улазно излазни контролер представља хардверски интерфејс између рачунара, контролера саобраћајне траке и припадајућих дискретних улазно/излазних јединица.

Потребно је да обезбеди прикупљање података од следећих улазно/излазних јединица:

- улазне јединице:
 - детектор индуктивних петљи у траци,
 - улазни сигнал за окидање камере за снимање регистарских таблица и
 - сигнали за управљање радом трептача и синхронизацију више трептача и
- излазне јединице:
 - сигнал за окидање камере за снимање регистарских таблица и
 - сигнал за побуђивање трептача.

Улазно излазни контролер треба да има следеће техничке карактеристике:

- број независних детекторских улаза: мин. 4,
- број независних дискретних улаза: мин 12,
- број независних управљивих излаза: мин 8,
- напајање: 12VDC – 24VDC,
- веза са надређеним рачунаром: серијска, RS232 или RS485,
- брзина серијске комуникације: конфигурабилна и
- ажурност улазних сигнала: минимални период скенирања 10ms.

• Индуктивни детектор возила

Детектор присуства возила у саобраћајној траци мора бити четвороканални детектор возила.

Овај детектор је потребно да опслужује четири индуктивне петље, односно да надгледа и детектује промене њихових индуктивности уз контролу сопственог рада и неспецифична догађања на самим петљама као што су прекид петље, кратак спој петље или неочекивано велику промену индуктивности.

Детектор треба да функционише као “сканинг детектор”, тј. да индуктивне петље нису једновремено већ наизменично активне тако да је елиминисан утицај једне на другу без обзира на њихову удаљеност и међусобни положај. Осим тога, за сваки канал, односно петљу, мора да постоји могућност независног бирања једне од 4 радне учестаности тако да се може елиминисати и утицај једне од ових петљи на друге петље у непосредној околини.

Предња маска детекторског модула треба да буде опремљена ЛЕД индикацијама, које зависно од режима у коме се детектор налази означавају стање подешавања, присуство возила на петљи припадајућег канала или грешку која је откривена у функционисању детектора (укључујући и индуктивну петљу).

Техничке карактеристике оваког детекторског модула морају да задовоље следеће:

- опсег индуктивности петљи: 20 – 2400 μ Н,
- захтевани Q фактор петље: > 4,
- осетљивост: конфигурабилна,
- режими излазног сигнала:
 - импулсни или
 - трајни,
- излаз: оптокаплерски,
- температурни опсег рада: -40 °C - +80 °C.

• Корисничка конзола са тастатуром

Корисничку конзолу чине монитор који би требало да има следеће техничке карактеристике:

- дужина дијагонале: мин. 19”,
- резолуција: мин. 1280 x 1024,
- осветљај: мин. 250cd/m²,
- контраст: мин. 1000:1/50000:1 (dynamic) и
- време одзива: макс. 5ms.

Тастатура треба да буде Classic Wired Keyboard-YU.

• Дистрибутер магнетних картица

Дистрибутер магнетних картица је уређај који служи за издавање магнетних картица корисницима аутопута. Магнетне картице које се користе су папирне и смештене у ролнама. Свака ролна има најмање 3000 магнетних картица. Рачунар саобраћајне траке комуницира са дистрибутером магнетних картица преко RS 485 серијске линије.

Када дистрибутер прими команду за издавање картице он треба да спроведе следеће акције:

- увлачење траке,
- сечење картице, уколико трака није раније већ увучена и картица одсечена,
- кодирање картице,
- верификација кодирања,
- штампање графичког записа,
- издавање картице кориснику (ако су све претходне акције успешно завршене) или транспорт картице назад у кућиште (ако је нешто било погрешно у обављању претходних акција),
- увлачење траке и
- сечење картице, као припрема за нову картицу, ради убрзавања процеса издавања.

Дистрибутер магнетних картица треба да задовољи следеће техничке услове:

- могућност читања и кодирања до четири стандардна ISO магнетна трага на 75 и 210 Вр₁,
- могућност рада са папирним магнетним картицама дужине 85,6 mm и ширине 54 mm, са димензијама штампе 81,6 x 11.5 mm,
- аутоматско подешавање дебљине картице: од 0,18 до 0,8 mm,
- брзина: до 800 mm/s,
- животни век магнетне главе: >= 1.000.000 циклуса,

- животни век главе штампача: $\geq 10\,000\,000$ карактера,
- животни век рибон траке: $\geq 1\,000\,000$ карактера,
- напајање: 24 V DC,
- серијски интерфејс: RS 485,
- CPU RISC јединица за управљање и контролу рада дистрибутера магнетних картица и
- механичка структура од нерђајућег челика.

• Трепачка лантерна

Једноделна жута (трепћућа) лантерна минималног пречника 300 mm на улазу у траку (жути трепач), упозорава возача да се приближава наплатној рампи и да треба да прилагоди своје кретање саобраћајним прописима, као и да изабере наплатну траку сходно осталим саобраћајним знацима.

Техничке карактеристике жутог трепача би требало да буду:

- радни напон: 220VAC + 10% -15% ,
- потрошња: макс. 25W,
- технологија: LED, жута боја,
- број LED диода: мин. 300,
- јачина светлости: мин. 1800 mcd, макс. 3000 и
- ритам трептања: $\sim 1\text{Hz}$, однос сигнал : пауза $\sim 50 : 50$.

• Променљива саобраћајна сигнализација на надстрешници

Намена семафорске сигнализације на надстрешници је обезбеђивање правовременог информисања корисника о проходности траке (да ли је трака у функцији) и о врсти наплате на траци. За сваку траку је потребно је обезбедити два знака у ЛЕД технологији:

- знак са пиктограмима за врсту наплате, и
- знак дозволе или забране проласка који показује отвореност/затвореност наплатне траке.

Оба знака монтирају се на надстрешници изнад саобраћајне траке, при чему је знак који показује дозволе или забране проласка испод знака са пиктограмом о врсти наплате.

Сваки од уређаја у сигнализационом систему мора да има Етхернет комуникациони модул и пулт са ручним командама (прекидачи) који је постављен у одговарајућој наплатној кућици или орману аутомата за издавање магнетних картица, односно орману за смештај опреме у „чистим“ ЕНП тракама.

Знак намењен за означавање дозволе или забране проласка мора да задовољи следеће:

- оптичке и механичке карактеристике знака морају бити према стандарду EN12966,
- регулација осветљаја путем командног софтвера или на основу доба дана,
- контрола и праћење температуре унутар уређаја,
- комуникација: Ethernet,
- напајање: 220 VAC,
- знак мора бити отпоран на стално присуство прашине, кише и/или снега,
- физичке перформансе: T1, T2, T3 / P3 (према стандарду EN12966) ,
- оптичке перформансе према стандарду EN12966: мин. L3 (L3*), R3, B4, C2,
- велики и уједначен контраст при свим осветљајима,
- диоде морају бити заштићене сочивима са УВ заштитом,
- струјна побуда диода тако да осветљај не зависи од напона,
- треба да приказује симбол 'зелена стрелица – слободан пролаз' и 'црвени X – забрањен пролаз',
- уз знак мора да се испоручи и командни пулт са ручним командама за управљање знаком који се користи у случају нефункционисања локалне мреже који треба да има прекидач са 2 положаја: упаљена 'зелена стрелица', упаљен 'црвени X'.

• **Подсистем за интерну комуникацију (интерфон)**

Интерфонски систем се користи да би се омогућила непосредна говорна веза између оператера наплатног система у згради наплатне станице или наплатној кабини и возача, корисника аутопута коме је потребна помоћ, неко објашњење или који жели да уложи рекламацију на функционисање наплатног система. Стога је потребно обезбедити интерфонски систем са по једном интерфонском јединицом у свакој кабини са посадом (мануелна и комбинована улазна трака) и/или операторским местом у управној згради и са по две интерфонске јединице у кабини или аутомату у мануелној, односно мешовитој улазној траци (по један за сваки ниво издавања картица). Исто тако интерфонску везу треба обезбедити и за кориснике „чистих“ ЕНП трака. Другим речима потребно је обезбедити два типа уређаја:

- за унутрашњу монтажу на операторском месту у кабини и/или управној згради и
- за спољашњу монтажу на зиду кабине, односно аутомата за издавање магнетних картица.

Интерфонски уређаји треба да буду програмабилни што значи да имају могућност али и обавезу да се пре инсталирања на прописани начин програмира режим рада, сопствена адреса као и скуп уређаја који могу да буду позвани.

Интерфонски уређај за унутрашњу монтажу треба да има тастатуру преко које може да се бира број уређаја, учесника у мрежи са којим се захтева успостављање везе.

Интерфонски уређај за спољашњу монтажу има само тастер чијим притиском се позива одређени оператер.

• **Кориснички дисплеј са семафором пролаза**

Кориснички дисплеј служи за приказивање порука које су од интереса за возаче, а односе се на категорију и регистарски број возила, износ путарине, стање претплате и остале корисне информације везане за одвијање тренутне трансакције.

Интегрални део корисничког дисплеја представља и семафор пролаза који служи за давање дозволе, односно забрану за напуштање саобраћајне траке.

Потребно је обезбедити уређај са следећим карактеристикама :

- три реда са мин. 10 алфанумеричких карактера, величина нумеричке цифре мин. 70 mm или
- 2 реда са макс. 20 алфанумеричких карактера, величина нумеричке цифре мин. 50 mm,
- приказивање различитих симбола,
- померање показаних симбола у оба смера по обе осе у равни дисплеја,
- LED технологија,
- боја LED диода: бела, црвена или жута,
- могућност повећања одн. смањења осветљаја зависно од светлосних услова у околини и
- пренос података серијски RS 232/ 485 или Ethernet веза (UDP протокол
- температурна класа: EN 12966 – T1, T2 i T3 стандарди,
- заштита окружења: EN 60529 –P2 = IP55,
- отпорност на вибрације: EN60068-2-64 и
- отпорност на корозију: EN ISO 9227.

• **Електромеханичка баријера (рампа)**

Електромеханичка баријера се у систему за наплату путарине користи ради контроле пролаза кроз улазну или излазну саобраћајну траку. У случају да је корисник, зависно од

траке у којој се налази, испунио услове потребне за улазак на аутопут или за напуштање аутопута, рука рампе се подиже дозвољавајући пролазак, у противном остаје спуштена.

Потребно је да:

- кућиште баријере буде израђено од нерђајућег челика као и већина механичких компонената преносног механизма,
- погон руке рампе треба да обезбеђује трофазни електромотор, а да управљање мотором и контролу рада руке врши електронски контролер,
- рука рампе треба да буде кружног или овалног пресека, израђена од легуре алуминијума ради смањења масе,
- рука рампе треба да има зглоб, тако да се у случају неовлашћеног или неконтролисаног покушаја пролаза при спуштеној руци рампе ова отклања у страну и тако остаје неоштећена,
- управљање путем серијске везе са рачунаром уз поштовање RS 232/ 485 протокола,
- брзина подизања/спуштања руке: 1.2/1.5s,
- радна температура: -20 °C – 50 °C и
- степен заштите: IP54.

• **Подсистем за препознавање регистарског броја возила**

Подсистем за препознавање регистарског броја возила треба да буде компактан и самосталан уређај и да служи за идентификацију возила аутоматским препознавањем регистарских таблица. OCR (Optical character recognition) камера је део подсистема за препознавање регистарске ознаке возила. Служи за снимање регистарских таблица возила које долази на наплату путарине, али треба да поседује и одговарајући софтвер који омогућава препознавање регистарске ознаке возила са снимљене фотографије.

Ова камера треба да задовољи следеће техничке услове:

- опште карактеристике:
 - сензор: color,
 - димензије сензора: 1280 x 720 pixel,
 - frame rate: max. 30 frames/sec,
 - video output format: JPEG, MJPEG stream,
 - контрола експозиције: софтверски променљива и
 - светлосни сензор: укључен, прилагодљив за дан/ноћ,
- сочиво:
 - тип сочива: 5.2-58.8 mm varifocal и
 - бленда, фокус, зум: аутоматски моторизовани и програмабилни,
- осветљење:
 - тип: IC LED диоде и
 - трајање блица: софтверски променљиво,
- механичке/електричне карактеристике:
 - напајање: 24-28 VAC,
 - потрошња: < 35W и
 - максимална радна температура: од >-25°C до +55°C и
- софтвер:
 - мрежа: Ethernet.

Софтвер који омогућава препознавање регистарске ознаке возила са снимљене фотографије треба да задовољи следеће критеријуме:

- аутоматско препознавање регистарских ознака за возила у покрету,
- препознавање државе / типа регистарске таблице,
- улаз:
 - фотографија из фајла или меморије у било ком формату (BMP/PNG/JPEG/JPEG2K/RAW),
 - live аналогни видео улаз (PAL/NTSC) и
 - live дигитални улаз са камере и
- излаз:
 - OCR подаци,
 - регистарска ознака као ASCII/UNICODE текст,
 - позиција регистарске таблице,
 - ниво поузданости изражен у процентима,
 - ниво поузданости изражен у процентима за сваки карактер појединачно и
 - листа даљих сугестија за сваки карактер појединачно.

• Подсистем за електронску наплату путарине

Подсистем за електронску наплату путарине је део наплатног система којим се обезбеђују услови за електронску наплату путарине. Подсистем се састоји од стабилног дела, ЕНП антене, монтираног изнад коловоза саобраћајне траке и RF идентификационог уређаја (OnBoardUnit, OBU или tag) који је инсталиран у возилу

ЕНП антена представља део подсистема за електронску наплату путарине којим се, у склопу система за наплату путарине, обезбеђују услови за електронску наплату путарине. Служи за остваривање комуникације са RF идентификационим уређајем, тагом, који је инсталиран у возилу и користи се за плаћање путарине у саобраћајним тракама у којима је омогућена електронска наплата путарине. Преко ње се врши идентификација корисника, провера његовог кредибилитета и наплата путарине, што су услови за пролазак возила кроз наплатну траку. ЕНП антена је повезана са рачунаром наплатне траке. Комуникација са тагом се одвија коришћењем стандарда и спецификација DSRC комуникације, на номиналној фреквенцији 5.8GHz. ЕНП антена се монтира изнад коловоза наплатне траке.

Од ЕНП антене у систему за наплату путарине се очекује да задовољи следеће техничке услове:

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| • трансивер мод: | Semi Active DSRC, |
| • напон напајања: | 24V DC - 48V DC \pm 10%, |
| • потрошња: | |
| ○ у радном режиму: | max.13W и |
| ○ при смањеној потрошњи: | max. 4W, |
| • степен заштите: | IP67, |
| • тип комуникације: | CEN278, |
| • фреквенцијски опсег: | 5.7975GHz - 5.8125GHz, |
| • сепарација канала: | 5MHz, |
| • радна температура: | -33°C ...+55°C, |
| • температура складиштења: | -40°C ...+70°C и |
| • поузданост: | MTBF:130 000 сати. |

RF идентификациони уређај, таг, инсталиран у возилу служи за плаћање путарине у ЕНП тракама. Треба да комуницира са ЕНП антенном користећи стандарде и спецификације DSRC комуникације и да буде у складу са спецификацијама и стандардима за интероперабилност.

Таг уређаји у систему треба да имају следеће техничке спецификације:

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| • трансивер мод: | Semi Active DSRC, |
| • носећа фреквенција: | 5.8GHz, |

- тип комуникације: пасиван,
- енкрипција: DES или 3DES и
- стандарди: CEN DSRC/EFC/AVI.

• Читач бар код картица

За правилан третман корисника посебне намене у које спадају претлатници и корисници ослобођени паћања путарине користи се читач бар код картица. Читач бар код картица треба да буде повезан на терминал наплате у кабини преко USB porta, а његово коришћење да контролише апликација на наплатном терминалу.

• Систем за аутоматску категоризацију возила (АКВ)

Систем за аутоматску категоризацију возила се користи за разврставање возила по категоријама.

Потребно је да се овај систем састоји из три функционалне целине:

- оптичке баријере (ОВ), чија је функција да прати дужину возила, односно дефинише границе возила,
- детектора висине (F), који детектује висину возила (од значаја је она изнад прве осовине) и
- бројача осовина (АС).

Оптичка баријера и детектор висине и бројач осовина треба да раде на принципу инфрацрвене светлости.

Потребно је да бројач осовина омогућава и детекцију смера возила

Захтеване техничке карактеристике овог подсистема су:

- напајање: 220 +/- 10% VAC 50/60 Hz,
- температурни опсег:
 - радни опсег: -20°C до 60°C и
 - температура складиштења: -50°C до 80°C,
- радне карактеристике оптичке баријере:
 - детекција растојања између возила : мин. 10 mm и
 - детекција дебљине гуме: мин. 30 mm и
 - конекција: Ethernet.

• Читач магнетних картица

Читач магнетних картица служи за читање папирних магнетних картица које служе као путни медијум у систему.

Читач треба да има:

- могућност читања и кодирања до четири стандардна ISO магнетна трага на 75 и 210 Вр₁,
- могућност рада са папирним магнетним картицама дужине 85,6 mm и ширине 54 mm, са димензијама штампе 81,6 x 11.5 mm,
- аутоматско подешавање дебљине картице: од 0,18 до 0,8 mm,
- брзина: до 800 mm/s,
- животни век магнетне главе: >= 1.000.000 циклуса,
- животни век главе штампача: >= 10 000 000 карактера,
- животни век рибон траке: >= 1 000 000 карактера,
- напајање: 24 V DC,
- серијски интерфејс: RS 485,

- CPU RISC јединицу за управљање и контролу рада и
- механичку структуру од нерђајућег челика.

- **Штампач признаница**

Штампач признаница у систему наплате путарине служи за штампање признаница, рачуна корисницима аутопута.

Штампач признаница треба да има и могућност избора кодне странице која садржи слова енглеског алфабета, српске латинице или српске ћирилице у току штампања, могућност штампања типа бар-кода густине која омогућује најмање 20 карактера на ширини папирне ролне, високу поузданост механизма, брзу и лаку замену ролне, могућност штампања логотипа или других графичких записа и приложени кориснички програм за складиштење логотипа и других графичких записа за професионално брендирање признаница.

Ово су минималне техничке карактеристике које штампач признаница треба да задовољи:

- конекција: RS 232, USB или Ethernet,
- метод штампања: непосредан линијски термални запис,
- брзина штампања: мин. 150 mm/s,
- сечење папира: аутоматско,
- резолуција штампања: мин. 203 dpi,
- врста папира: ролна ширине 80 mm и
- сензори папирне ролне: за приближавање крају ролне и за крај ролне.

- **Орман за смештај опреме у „чистим“ ЕНП тракама**

У тракама у којима се врши наплата само возилима које имају ТАГ уређаје (тзв „чисте“ ЕНП траке) не постоји наплатна кабина. Сва опрема неопходна за извођење процеса наплате смешта се у посебан орман. Овај орман смешта се на наплатно острво.

Орман за смештај опреме у „чистим“ ЕНП тракама треба да буде израђен од нерђајућег челика. Орман мора бити климатизован, односно мора бити обезбеђено и грејање и хлађење ормана зависно од спољашње температуре. Климатизација мора бити пројектована за распон спољашњих температура од – 25 до +40 °C .

- **Софтверски пакет на нивоу саобраћајне траке**

Софтверски пакет на нивоу саобраћајне траке мора бити компатибилан са софтверским пакетима на нивоу саобраћајне траке на свим наплатним станицама на свим деоницама аутопутева у Републици Србији на којима је инсталиран **eGO**[®] софтвер за контролу проласка возила и наплату путарине, као и са софтверским пакетом на централном нивоу на коме је инсталиран **eGO**[®] Централни управљачко-надзорни систем наплате путарине. Компатибилност се огледа како у функционалном смислу, тако и у погледу ауторизације и менија службених лица која могу да раде на систему.

Софтвер треба да буде пројектован тако да графички прикази, заједно са акцијама овлашћених лица на овом нивоу одговарају инсталираном софтверу **eGO**[®]. MMI мора бити на српском језику

Софтвер треба урадити на multitasking, multiuser, real-time оперативном систему. Апликативни програми треба да буду мултитаскинг организовани. Модули морају задовољити све функције које се постављају пред систем и морају да буду компатибилне постојећем систему **eGO**[®].

Да би се сачувала конзистентност система на целој деоници систем менија мора да одговара софтверу **eGO**[®]. Потребно је да софтвер на нивоу траке обезбеди да само инкасанти и особље за одржавање могу да раде на наплатном рачунару и да имају

независни систем менија који одговара софтверу **eGO®** на другим станицама. Системом инкасантског менија морају бити покривене све ситуације које се могу појавити у наплатном процесу у излазној траци. Особље за одржавање треба, преко свог система менија, да врши тестирање опреме, конфигурирање траке и у случају некакве нерегуларности и да изврши принудно задуживење инкасанта.

Софтвер треба, такође, осим рада са овлашћеним лицима да обезбеди брз одзив и управљање свим периферијским уређајима који се налазе на нивоу траке како би се обезбедио неометан и брз пролазак возила кроз траку као и да задовољи све критеријуме контролисаног проласка кроз траку које испуњава и софтвер **eGO**.

1.5.2 Техничке карактеристике опреме на нивоу наплатне станице

На нивоу наплатне станице потребно је инсталирати следећу опрему:

- сервер наплатне станице (HOST) ,
- радну станицу за надзор и управљање наплатном станицом,
- радну станицу за контролу рада наплатне станице,
- радну станицу за предају новца,
- централни UPS уређај и
- софтверски пакет на нивоу наплатне станице.

Сервер наплатне станице је централни рачунар на нивоу наплатне станице (HOST рачунар). Преко рачунарске мреже повезан је са осталим рачунарима на наплатној станици (радне станице, наплатни уређаји).

Сервер наплатне станице треба да контролише рад система за наплату путарине, архивира податке о раду система, архивира податке о прикупљеној наплати путарине и врши обраду прикупљених података. На тај начин сервер наплатне станице врши функционално обједињавање и синхронизацију функционисања свих саобраћајних трака. Он омогућава да се на једном месту обављају активности које су заједничке за све саобраћајне траке једне наплатне станице.

Сервер наплатне станице смешта се заједно са мрежном опремом у посебан рек орман.

Потребно је и да наплатна станица буде опремљена бар једним ласерским штампачем на којем се штампају извештаји о раду инкасаната и прегледи од интереса за контролу, одржавање, статистику.

• **Сервер наплатне станице**

Сервер наплатне станице треба да задовољи минимално следеће критеријуме:

- процесор: Intel® Xeon® E3,
- меморија: 16GB,
- мрежни адаптер: 1Gb,
- диск: 2x1TB,
- монитор: 21,5" и
- тастатура: HP, YU.

• **Радне станице**

Радне станице треба да обезбеде да се реализују све управљачке функције, функције надзора и функције аквизиције и обраде података на наплатној станици као нпр.:

- одређивање конфигурације наплатне станице у целини,
- снабдевање саобраћајних трака скупом релативно сталних података,

- одређивање почетних услова процеса издавања картица и наплате накнаде корисницима,
- синхронизација реалног времена на свим наплатним уређајима једне наплатне станице,
- издавање команди за промену статуса саобраћајних трака (режими рада и типови трака),
- давање дозволе за паузу у раду инкасантима,
- контрола рада благајника,
- праћење функционисања наплатне станице у целини у реалном времену,
- прикупљање и чување података о функционисању наплатне станице у целини,
- реализација захтева овлашћених лица за коришћење/приступ подацима и обрадама на HOST -у и
- формирање и штампање извештаја по захтеву овлашћених лица са наплатних уређаја и HOST -а.

Све радне станице треба да буду минимално следећих техничких карактеристика:

- процесор: Intel® Pentium® ,
- меморија: 4GB,
- диск: 500 GB,
- монитор: 21,5" и
- тастатура: YU.

• Штампач извештаја

Штампач извештаја служи за штампање свих извештаја по захтеву на наплатној станици. За велике чеоне наплатне станице потребно је обезбедити више штампача.

Штампач треба да буде минимално са следећим карактеристикама:

- тип: ласерски,
- брзина штампе: 40 страна у минути,
- резолуција: 600 dpi,
- формат: А4 и
- интерфејс: Ethernet.

• Уређај за непрекидно напајање (UPS)

Уређај за непрекидно напајање - UPS (Uninterruptible Power Supply) служи да омогући непрекидно напајање свих рачунара и периферијских уређаја на наплатној станици. Он треба да обезбеди чисто и стабилно електрично напајање, без обзира на стање струје или алтернативног напајања.

Овај извор непрекидног напајања треба да задовољи следеће техничке услове:

- улазне карактеристике:
 - номинални напон: 380-400-415 V_{ac} три-фазе + N,
 - номинална учестаност: 50/60 Hz и
 - толеранција учестаности: од 40 до 72 Hz,
- излазне карактеристике:
 - номинална снага : мин 20 (30) KVA,
 - активна снага мин 18 (27) KW,
 - номинални напон 380-400-415 V_{ac} три-фазе + N (уз могућност селекције),

- учестаност 50/60 Hz,
- статичко одступање макс ±1,5% и
- динамичко одступање макс ± 3%,
- батерија:
 - време пуњења: макс 6 h,
- амбијентални услови:
 - радна температура: од 0 до 40 °C,
 - релативна влажност: 90% без кондензације,
 - стандарди: Европске директиве: L V 2006/95/CE и EMC 2004/108/CE и IEC EN 62040.

• Софтверски пакет на нивоу наплатне станице

Софтверски пакет на нивоу наплатне станице мора бити компатибилан са софтверским пакетима на нивоу саобраћајне траке на свим наплатним станицама на свим деоницама аутопутева у Републици Србији на којима је инсталиран **eGO**[®] софтвер за контролу проласка возила и наплату путарине, као и са софтверским пакетом на централном нивоу на коме је инсталиран **eGO**[®] Централни управљачко-надзорни систем наплате путарине. Компатибилност се огледа како у функционалном смислу, тако и у погледу менија службених лица која могу да раде на систему.

Софтверски пакет на наплатној станици треба да омогући функционално обједињавање и синхронизацију функционисања свих саобраћајних трака. Треба да обезбеди реализацију функција управљања наплатном станицом, надзора, аквизиције и обраде података и спремање одговарајућих података за Центар који морају бити компатибилни са системом **eGO**[®] Централни управљачко-надзорним систем наплате путарине.

Софтверски пакет мора да обезбеди ауторизацију посебних група овлашћених лица који раде на овом систему: систем оператер, контролор, шеф наплатне станице, шеф смене и службеник службе одржавања. Изгледи екрана и акције овлашћених лица морају бити усклађени са софтвером на станицама на преосталом делу деонице Београд- Ниш. MMI мора бити на српском језику. Свака од ових група мора да има сопствени систем менија, који морају задовољити све функције које се постављају пред систем а одговарају већ постојећим на осталим станицама поменути деонице.

• Провера компатибилности наплатног система

У циљу провере компатибилности софтверских пакета појединих Понуђача са већ уграђеним хардвером на тракама и софтвером на централном нивоу извршиће се демонстрација софтверских пакета отвореног система наплате на нивоу траке и наплатне станице Понуђача на полигону на наплатној станици Београд (Врчин). Демонстрација ће се извршити у присуству Комисије за оцену понуда и свих Понуђача 2 сата након отварања последње понуде и обухватиће само основне функције наплатног система. Биће обезбеђен превоз између места где се отварају понуде (Београд, Булевар Краља Александра 282) и наплатне станице Београд.

У циљу демонстрације софтверских пакета на наплатној станици Београд биће на располагању једна кабина и једна наплатна трака. У кабини ће постојати наплатни рачунар са оперативним системом Windows. Понуђач може са собом донети и свој наплатни рачунар. Наплатни рачунар је преко ЛАН мреже повезан са Хост рачунаром наплатне станице. Понуђач мора понети Хост рачунар који комуницира са наплатним рачунаром. Понуђач на наплатни и Хост рачунар ставља свој софтвер.

Процедура демонстрације је следећа:

Улаз возила на аутопут

1. Демонстрација уласка возила на аутопут у мануелној траци. Тест возило улази у траку. Помоћу категоризатора се одређује категорија возила и снима регистарска таблица. Камера снима регистарску таблицу и уграђеним софтвером одређује њен садржај. Возило стаје поред кабине (дистрибутера). На дистрибутеру се издаје магнетна картица, са централним магнетним трагом. На магнетни траг се уписују следећи подаци: број картице, тип картице, код аутопута, код улазне станице, код улазне траке, регистарски број возила, категорија возила и датум и време. Истовремено се уписује графички запис који садржи: код улазне станице и траке, време до кад важи картица и регистарски број. Када корисник преузме картицу излазна рампа се аутоматски подиже. Проласком возила преко излазне петље рампа се аутоматски спушта. Хост рачунару се прослеђују сви релевантни подаци о уласку возила на аутопут.

2. Демонстрација уласка возила на аутопут у електронској траци. Тест возило улази у траку. Успоставља се комуникација ТАГ – антена. На ТАГ се уписују следећи подаци: код аутопута, код улазне станице, код улазне траке и датум и време. Помоћу категоризатора се одређује категорија возила и снима регистарска таблица. Камера снима регистарску таблицу и уграђеним софтвером одређује њен садржај. Ако је ЕТЦ трансакција била успешна и ако категорија и регистарска таблица на ТАГ-у одговарају препознатим подацима из система рампа се аутоматски подиже. Проласком возила преко излазне петље рампа се аутоматски спушта. Хост рачунару се прослеђују сви релевантни подаци о уласку ЕТЦ возила.

Излаз возила са аутопута

3. Трака се конфигурише као наплатна трака. Тест возило долази са магнетном картицом (картице су раније формиране помоћу предмагнетизера за друге наплатне станице одговарајуће деонице аутопута). На уласку у траку одређује се категорија возила и регистарски број возила као и на улазним тракама. Детектовањем возила поред кабине инкасанту се приказује локално препозната категорија возила, чиме започиње процес наплате. Очитавањем магнетне картице добијају се улазни подаци о возилу. Пореде се регистарски број возила утврђен на наплати са регистарским бројем уписаним на картици. У случају да се утврди да се ради о истом возилу наплата се региструје као регуларна, а у случају да се подаци разликују детектује се аномалија приликом наплате. По потврди примљеног износа на магнетну картицу се уписује да је картица искоришћена. Кориснику се издаје признаница-рачун на којој је назначена број признанице –рачуна, деоница аутопута, релација, цена, основица и износ ПДВ-а, датум и време извршене трансакције. Када се заврши наплата рампа се аутоматски подиже. Проласком возила преко излазне петље рампа се аутоматски спушта. Хост рачунару се прослеђују сви релевантни подаци о наплати путарине.

Наплата возилу које поседује ТАГ уређај врши се очитавањем података са ТАГ уређаја и умањењем припејд износа на ТАГ-у за износ наплаћене путарине. Поређење категорије на ТАГ-у и локално препознате се врши за сва возила. За возила прве категорије не контролише се регистарски број возила уписан на ТАГ-у, али за возила осталих категорија врши се поређење локално препознатог регистарског броја ОЦР камером и регистарског броја уписаног на ТАГ уређај. Ако претходни услови нису задовољени, возилу се не подиже рампа и следи

административна процедура прописана Правилником. За возило коме је регуларно извршена наплата рампа се подиже и возило пролази кроз наплатну траку без заустављања. Проласком возила преко излазне петље рампа се аутоматски спушта. Хост рачунару се прослеђују сви релевантни подаци о извршеној наплати.

4. Након напред наведених демонстрација на ХОСТ рачунару наплатне станице треба демонстрирати формирање следећих извештаја:

➤ Извештај о уласку возила, који садржи податке

- Код аутопута
- Код улазне станице
- Код улазне траке
- Број картице
- Категорија возила
- Регистарски број
- Датум и време формирања
- Врста (назив) аномалије:
 - ненамагнетисане
 - сумњиве
 - остале:
- - изгубљен траг картице
- - прогутана регуларна картица јер није узета
- - прогутана картица без магнетног записа
- - прогутана нечитљива картица
- - картица није издата - нема папира
- - картица заглављена
- - картица не постоји

➤ Извештај о наплаћеним возилима

- Улазна станица
- Број картице / ТАГ-а
- Регистарски број - на улазу
- Датум и време формирања
- Категорија на улазу
- Категорија на наплати
- Датум и време наплате
- Врста наплате:
 - обичан корисник
 - електронска наплата (ТАГ),
 - прекоредна наплата (ПР),
 - претплатник (П)
 - платна картица (ПЛ)
- Износ наплате:
 - износ у ДИН
 - износ у ЕУР
- Аномалија у процесу наплате:
 - прекатегоризација (ПТ)
 - нелогична картица (НЕЛ)
 - нечитљива картица (НЕЦ)
 - изгубљена картица (ИЗГ)
 - одбијање наплате (ОДБ)
 - бесплатан корисник (БЕС)
 - искоришћена картица (ИСК)
 - картица којој је истекла важност (ИСТ)
 - тест картица (ТСТ)

- ненамагнетисана картица (HEM)
- ТАГ - нелогичан улаз (НЛ)
- ТАГ - временски истекао улаз (ИСТ)
- ТАГ - недовољан кредит (1) / није извршена наплата
- ТАГ - временски истекао кредит (2) / није извршена наплата
- ТАГ - неуспео упис на ТАГ (4)
- ТАГ - ТАГ на црној листи (10)
- Ручно издата картица
- Регистарски број - на наплати
- ИД код инкасанта

➤ Задужење инкасанта на наплати

Основни параметри

- ИД код инкасанта,
- Број захтева,
- Датум и време почетка рада,
- Датум и време краја рада,
- Смена,
- Наплатна трака,
- Број прекоредних наплата,
- Број изашлих возила,
- Број ручно издатих признаница,
- ТАГ,
- Претплатничке картице,
- Депозит на почетку рада (ДИН),
- Депозит на крају рада (ДИН),
- Из депозита (ДИН),
- Путарина за домаћа возила (ДИН),
- Наплаћени износ за страна возила (ДИН),
- Укупно за предају (ДИН),
- Платне картице (ДИН),
- Укупно задужење инкасанта (ДИН),
- Путарина за страна возила (ЕУР),
- Из депозита (ЕУР),
- Укупно за предају девиза (ЕУР).

Структура наплате, по категоријама возила и укупно

- Наплаћене
- Исправне
- Нелогичне
- Нечитљиве
- Изгубљене
- Истекле
- Искоришћене
- Ненамагнетисане
- Тест
- Прекатегоризација НА
- Прекатегоризација СА
- Бесплатне
- Одбијање наплате
- Одбегли
- ТАГ
- Претплатничке картице
- Платне картице

- Стање девизне касе по врстама валута и укупно
- Број курсне листе (и датум од када важи)
- Депозит на почетку - по валутама и укупно
- Примљени износ - по валутама и укупно
- Кусур - по валутама и укупно
- Путарина - по валутама и укупно
- Депозит на крају - по валутама и укупно
- За предају - по валутама и укупно

Саобраћајна слика

- Број изашлих возила за сваку наплатну станицу:
 - По категоријама
 - Укупно
- Број изашлих возила УКУПНО - по категоријама

Прекатегоризација: улаз – наплата (инкасант) по категоријама и укупно

- Број прекатегоризација : I - IV

Параметри саобраћаја

- Укупно изашлих возила
- Број изашлих возила у ручном режиму рада
- Број изашлих возила под приоритетом
- Број изашлих возила трака ЗАТВОРЕНА - (ручни режим рада)
- Број изашлих возила - рампа бочно померена
- Број изашлих возила - рампа под алармом

Периоди пријаве – одјаве

- Датум и време одјаве
- Датум и време пријаве

Испади и иницијализације система

- Последње стање система
- Пријављеност (инкасант / служба одржавања)
- Поновна иницијализација

Управљање рампама и режими рада

- Датум и време
- Пријављеност (инкасант / служба одржавања)
- Команда

Преласци преко детектора на излазу

- Датум и време
- Пријављеност (инкасант / служба одржавања)
- Догађај:
 - ручни режим рада рампе
 - приоритет
 - некоректно иницирана петља пролаза
 - рампа бочно померена

➤ Извештај о аномалијама у функционисању опреме

- ИД код инкасанта
- Код станице
- Код траке
- Врста (назив) аномалије по уређајима:

Форма ових извештаја у тренутку демонстрације је слободна, односно препуштена Понуђачу, али ће се од Понуђача који буде изабран на Тендеру тражити да их усклади са формама извештаја на Хост рачунарима на свим постојећим деоницама аутопута Београд – Суботица, Београд – Ниш и Београд – Шид.

5. С обзиром да приликом демонстрације неће постојати веза са централним рачунаром, Понуђач треба све релевантне податке с наплатне станице да екпортује у CSV формат и достави комисији на разматрање.
6. Понуђач мора задовољити све напред наведене услове да би био изабран на овом Тендеру. Понуђач који буде изабран на Тендеру, мора рачунати да ће кориснички интерфејс на наплатном и Хост рачунару морати да усклади са захтевима Наручиоца.

2 Пратећи системи

Системи који подржавају, обезбеђују и контролишу систем за наплату путарине су:

- систем видео надзора процеса наплате путарине,
- алармни систем за обезбеђење радника и имовине и
- систем за обавештавање возача о стању на наплатним станицама.

2.1 Систем видео надзора процеса наплате путарине

Видео надзор на наплатним станицама има улогу да обезбеди видео запис свих процеса везано за наплату путарине, на основу којих се врши контрола рада запослених и контрола учесника у саобраћају.

Свака наплатна трака мора бити обезбеђена са 4 камере. То су:

- камера која снима предњу таблицу возила,
- камера која снима задњу таблицу возила,
- камера која покрива наплатну кабину и
- камера која снима сто и новац у кабинама са наплатом.

Саставни део система је и микрофон који покрива наплатну кабину и снима разговор између инкасанта и учесника у саобраћају.

Са обзиром на услове коришћења камера све камере морају имати „WDR“ и „DNR“ функцију.

Све камере треба да буду у HD резолуцији са 25 слика у секунди. Камере које снимају предњу и задњу таблицу возила морају бити повезане са наплатним системом и у њиховим сликама морају бити убачени параметри наплате, као што су: време наплате, ID код инкасанта, категорија возила, износ путарине, итд.

Дигитални видео рекордери треба да представљају и систем за архивирање видео снимака за период од 6 месеци па је потребно да садрже најмање 32ТВ хард дискова.

Сва опрема за видео надзор као и напајање камера на наплатној станици мора бити централизована и под обезбеђењем.

Софтвер за преглед видео снимака треба да:

- буде на српском језику,
- ради преко мреже,
- има могућност истовременог прегледа снимака више камера а према избору контролера,
- има могућност прављења шаблона за преглед као и базу направљених шаблона,
- има могућност претраге видео снимака према садржају или делу садржаја титла и
- има могућност архивирања појединих снимака на сервер за чување података.

Све наплатне станице на деоницама Ниш – Граница са Републиком Македонијом, Ниш – Граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина морају бити опремљене системом видео надзора

2.1.1 Опрема система видео надзора

Колор камера за спољну монтажу

Карактеристике колор камере за спољну монтажу треба да буду:

- HD CVI камера,
- чип сет SONY Exmor CMOS 1/2.8" 2,0MPix или еквивалентан,
- full HD 1920x1080, 1080p / min 25fps,
- дан/ноћ камера са WDR i DNR функцијама,
- On Screen Display мени,
- моторизовани објектив 2,8-12mm са ауто фокусом и
- кућиште за спољну монтажу са носачем IP66.

Колор камера за унутрашњу монтажу

Карактеристике колор камере за унутрашњу монтажу треба да буду:

- HD CVI камера,
- чип сет SONY Exmor CMOS 1/2.8" 2,0MPix или еквивалентан,
- full HD 1920x1080, 1080p/ min 25fps,
- дан/ноћ камера са WDR i DNR функцијама,
- On Screen Display мени,
- моторизовани објектив 2,8-12mm са ауто фокусом и
- DOM кућиште за унутрашњу монтажу.

Микрофон

Микрофон се уграђује уз камере за унутрашњу монтажу.

Дигитални видео рекордер

Карактеристике дигиталног видео рекордера треба да задовоље следеће техничке захтеве:

- H.264 HDCVI / аналог - PAL / IP Видео улази,
- мин. 4 канала у 1080p резолуцији, 25fps по каналу, гледање и снимање,
- мин. 4 аудио канала,
- могућност интерне уградње 8 HDD SATA i подршка за HDD до 4TB,
- мин. 8 kom hard disk 4TB S-ATA3 (surveillance серија),
- детекција покрета, video loss, camera blank,
- LAN 10/100/1000 мрежни прикључак,
- функција титловања видео снимка преко мрежног прикључка,
- титл протокол мора бит компатибилан са системом наплате путарине,
- приказ титла у мулти дисплеј моду, сва 4 канала истовремено,
- позиција титла мора бити у горњем лево углу сваког канала са величином карактера мин 10pix, мин 40 карактера у реду и минимално 4 реда,
- подршка за ЛАТИН карактере и српски језик,
- претраге снимљеног материјала по делу титла
- прикључци за приказ BNC, TV, VGA, HDMI и
- Rack mount DVR.

Мрежни софтвер за надзор рада рекордера

Софтвер за надзор рада рекордера треба да омогући:

- додавање више рекордера у софтвер путем локалне или интернет мреже,
- могућност креирања 250 темплејта са 4 камере као и 50 темплејта са 9 камера, за преглед снимљеног материјала преко локалне или интернет мреже,
- могућност извоза и преузимања снимљеног материјала на жељену мрежну локацију,
- могућност подешавања права приступа за кориснике и
- софтвер мора бити на српском језику.

2.2 Алармни систем за обезбеђење радника и имовине

Алармни систем за обезбеђење служи да заштити раднике који раде на наплатној станици од напада трећих лица, као и да заштити имовину која се налази на наплатној станици од провалне крађе. Систем треба да се састоји из следећих елемената:

- алармне централе,
- LED шифратора,
- IC сензора,
- Safe Protectora,
- паник тастера,
- спољне сирене са блицером,
- GPRS/GSM комуникатора,
- унутрашње сирене,
- батерије за алармну централу и
- батерије за спољну сирену.

Наведени елементи треба да задовоље минимално следеће техничке захтеве:

- Алармна централа:
 - 16 улаза за зоне (32 са дуплирањем) + макс.15 зона на тастатурама,
 - макс. 16 додатних зона (укупно макс.32 зоне),
 - макс. 16 PGM-ова,
 - могућност прикључења бежичних сензора преко RTX3,
 - StayD функција и
 - 4-жична магистрала (бус).
- LED шифратор:
 - 32 зоне,
 - 1 улаз за зону и
 - 3 паник тастера.
- IC сензор:
 - угао праћења 90°,
 - минимална близина детекције 0.5 и
 - мин. 4 профила осетљивости обраде сигнала.
- Safe Protector :
 - мин. 5 нивоа осетљивости и
 - мин. домет 2.5m.
- Паник тастер:
 - са меморијом и кључем за ресетовање.
- Спољна сирена са блицером:
 - антисаботажно заштићена,
 - са двоструким кућиштем,
 - сервисни мод са батеријом,
 - позитивна и негативна тригерација,

- аларм у случају губитка напајања,
- заштита од кратког споја,
- аутоматско тестирање свих параметара уз индикацију неисправности,
- тајмер и
- индикација празног акумулатора.
- GPRS/GSM комуникатор:
 - треба да задовољи EN 50131 Security Grade 3 стандард и
 - треба да постоји могућност слања SMS порука у сврху активације и деактивације аларма.

Све наплатне станице на деоницама Ниш – Граница са Републиком Македонијом, Ниш – Граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина морају бити опремљене алармним системом за обезбеђење радника и имовине.

2.3 Систем за обавештавање возача о стању на наплатним станицама

Систем за обавештавање возача о стању на наплатним станицама треба преко информационах дисплеја да информише – упозори возаче о стању саобраћаја на наплатним станицама које се налазе на деоници аутопута коју возач пролази. Упозорења имају следећи циљеве:

- спречавање повећања гужви на наплатни станицама, самим тим избегавање нервозе и смањење ризика од саобраћајних незгода,
- упозоравање на одређене радове и/или метеоролошке услове на наплатним станицама, а тиме и спречавање саобраћајних незгода, тј. очување људских живота и материјалних добара,
- решавање насталих застоја на наплатним станицама и
- у случају немогућности проласка кроз наплатну станицу (због гужви или неког другог разлога за застој у наплати путарине) омогућавање правовременог искључења корисника са аутопута и прелазак на локалне заобилазне путеве.

У овај систем се могу укључити и остале информације важне за учеснике у саобраћају, као што су:

- смањена видљивост услед магле, пожара, дима, прашине или других непредвиђених фактора који утичу на видљивост,
- повећана клизавост коловоза (вода, уље, поледица и сл.),
- јак бочни ветар и други разлози који ометају нормално одвијање саобраћаја,
- радови на путу и
- саобраћајна незгода, разне препреке на путу и друге непредвиђене околности, које могу настати у саобраћају.

У свим овим случајевима на дисплеју се приказују информације графичке и текстуалне природе, односно, на њему се могу приказати саобраћајни знаци ограничења, препоруке и упозорења, као и текстуалне поруке.

Структура система за обавештавање возача о стању на наплатним станицама је таква да за сваки од аутопутних праваца постоје регионални центри из којих се управља информационам дисплејима: Укупно их има четири и то су:

- Регионални центар Београд,
- Регионални центар Ниш
- Регионални центар Шимановци и
- Регионални центар Стара Пазова.

Из ових регионалних центара контролишу се деонице аутопута:

- Београд –Ниш,

- Београд – Шид и
- Београд – Суботица.

У постојећем систему за обавештавање возача о стању на наплатним станицама, за сваку деоницу постоје по четири информациона дисплеја.

Овим тендером потребно је:

1. На деоницама Ниш – Граница са Републиком Македонијом и Ниш – Граница са Републиком Бугарском увести још по два информациона дисплеја који ће се налазити на локацијама које буде одредио Инвеститор и којима ће се управљати из већ постојећег регионалног центра Ниш.
2. На деоници Београд – Суботица увести још два информациона дисплеја на локацијама које одреди Инвеститор којима ће се управљати из постојећег регионалног центра Стара Пазова.
3. На деоници Обреновац – Прељина оформити регионални центар Прељина и инсталирати два информациона дисплеја на локацијама које одреди Инвеститор.

2.3.1 Опрема система за обавештавање возача о стању на наплатним станицама

Опрема у регионалном командно надзорном центру

Централни део система за управљање информационим дисплејом представља PLC контролер смештен у командно-надзорном центру. Стање опреме, тренутни испис информација, надгледање локације и приступни путеви опреми биће графички и текстуално приказани на сервер SCADA рачунару, који је повезан на PLC уређај. Сва ова опрема смештена је у посебан орман, у командно-надзорном центру.

Опрема на локацији информационог дисплеја

Информациони дисплеји ће се постављати на за то предвиђене порталне носаче, који ће бити израђени од челичних профила. Орман за напајање опреме са свим припадајућим елементима сместиће се на стуб порталног носача, на довољној висини.

Информациони дисплеј

Информациони дисплеј спада у променљиву саобраћајну сигнализацију и намењен је за приказ саобраћајних знакова и текстуалних порука. Он се поставља на портал изнад аутопута. Димензије знака су 6500 x 1800 мм и треба да буде израђен по SRPS EN12966 стандарду, а по механичким и оптичким карактеристикама треба да одговара препорукама стандарда за ову врсту намене.

Знак се састоји од централног белог ЛЕД матричног поља и два двобојна (црвено/бела) ЛЕД матрична поља постављених лево и десно од централног белог поља.

Централни део знака је униформно једнобојно (бело) матрично поље са једнаким хоризонталним и вертикалним размаком између диода, намењено испису текста у 2 или 3 реда и приказу графике. Са леве и десне стране су два двобојна (црвено/бела) ЛЕД матрична поља за приказивање знакова или текста.

Према препоруци стандарда за знакове који се постављају на аутопутевима, знак треба да омогући приказ саобраћајних знакова и карактера за испис текста величине Д.

Информациони дисплеј треба да омогући испис текста на четири начина:

1. испис текста на целој површини знака,
2. истовремени испис текста на централном делу и прикази саобраћајних знакова на левој и десној страни знака,

3. истовремени испис текста на централном и левом делу и прикази саобраћајних знакова на десној страни знака и
4. истовремени испис текста на централном и десном делу и прикази саобраћајних знакова на левој страни знака.

Информациони дисплеј мора да омогући испис текста са минимално 2 ћирилична и 2 латинична фонта. Такође, мора да задовољи минимално ове техничке карактеристике:

- димензије: мин. 1800 x 6500mm,
- материјал: алуминијум АлМг3, заштита: пластификација.
- заштита: мин. Р3 по SRPS EN12966.
- температура: мин. класа Т2 по SRPS EN12966.
- приступ: Сервисни приступ са задње стране.
- напајање: 220 VAC.
- потрошња: макс. 1500 W,
- по препорукама SRPS EN12966, оптичке карактеристике морају бити минимално у следећим класама:
 - боја: класа C2,
 - контраст: класа R2,
 - угао: класа B2 и
 - осветљај: класа L3 и
- управљање знаком : преко LAN прикључка.

3 Остали радови

Да би се реализовали радови дефинисани у претходним поглављима, односно да би извршило инсталирање система за наплату путарине на свакој од поменутих наплатних станица потребно је изградити управне зграде. Ови радови су такође предмет ове јавне набавке и то на свим наплатним станицама, осим на наплатној станици Ниш-север, на којој се управна зграда налази у оквиру регионалног центра за наплату путарине, чија је изградња предмет другог Тендера и привремене чеоне наплатне станице Обреновац, где ће управна зграда бити контејнерског типа. На осталим наплатним станицама граде се типске управне зграде, чији је опис дат у следећем параграфу.

3.1 Управна зграда

Према типском Пројекту, управна зграда наплатне станице Нови Сад – север је приземна зграда са 5 одељења укупне површине 45.19 m². Зграда садржи:

- Улазни ходник
- Канцеларију за пословођу
- Оставу – магацин
- Санитарни чвор
- Велику просторију са чајном кухињом.

Архитектонска форма објеката везује се за савремене обликовне елементе и материјале. Објекат се поставља на равном терену.

Објекат је пројектован као класична скелетна челична конструкција са потребним АБ тракастим темељима, адекватним укрућењима – спреговима и свим пратећим конструкцијама за ту врсту система.

Спољашњи зидови објекта су предвиђени да се раде од фасадних панела дебљине 4 cm, у једној боји, по избору инвеститора уз сагласност пројектанта, испод којих се поставља термоизолациони слој од стиродура дебљине 8 cm а са унутрашње стране објекта Knauf d=2 cm.

Кров је једноводни, са малим нагибом кровне равни од 6.5° и покривен кровним панелом d=4 cm. Олуци су скривени. Све атике су опшивене лимом.

Унутрашњи зидови су од Knauf дебљине 10 cm, а зидови око санитарног чвора су Ригипс влагоотпорни преградни зидови дебљине 16 cm.

Основни тип пода у пословним просторијама је са завршним слојем од ламината. У санитарном чвору и кухињи су подови обложени подним керамичким плочицама, димензија су 20 x 20 или 10 x 20 cm и постављају се на слоју лепка, у боји по накнадном избору пројектанта и инвеститора. Подови су типа "под на тлу" са слојем TI од екструдираниог стиропора XPS d=5cm. На делу улаза извести под од гранитне керамике са адекватном заштитом од проклизавања, у свему по пропису за завршне радове у грађевинарству.

Спољна столарија изведена је од AL профила са термопрекидом, застакљена термопан стаклом 4+12+6 и изводи се по детаљима и пројекту извођача исте уз сагласност пројектанта.

IV УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75 И 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА

1. Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона

1.1. Право на учешће у поступку предметне јавне набавке има понуђач који испуњава **обавезне услове** за учешће у поступку јавне набавке дефинисане чл. 75. Закона, и то:

- 1) Да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона);
- 2) Да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона);
- 3) Да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији (чл. 75. ст. 1. тач. 4) Закона);
- 4) Понуђач је дужан да при састављању понуде изричито наведе да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде (чл. 75. ст. 2. Закона).

1.2. Понуђач који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора испунити **додатне услове** за учешће у поступку јавне набавке, дефинисане чл. 76. Закона, и то:

- 1) Да располаже потребним кадровским капацитетима (чл. 76. ст.2 Закона);
- 2) Да располаже потребним техничким капацитетима – техничка опремљеност у погледу опреме и механизације (чл. 76. ст.2 Закона);
- 3) Да испуњава захтевани пословни капацитет (чл. 76. ст.2 Закона).

1.3. Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, у складу са чланом 80. Закона, подизвођач мора да испуњава обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона.

1.4. Уколико понуду подноси група понуђача, сваки понуђач из групе понуђача, мора да испуни обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона.

2. Упутство како се доказује испуњеност услова

Испуњеност **обавезних услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

- 1) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона – **Доказ**: Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из регистра надлежног Привредног суда;
- 2) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона – **Доказ**: Правна лица: 1) Извод из казнене евиденције, односно уверење основног суда на чијем подручју се налази седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре; 2) Извод из казнене евиденције Посебног

одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за неко од кривичних дела организованог криминала; 3) Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да законски заступник понуђача није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре и неко од кривичних дела организованог криминала (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника). Уколико понуђач има више законских заступника дужан је да достави доказ за сваког од њих. Предузетници и физичка лица: Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта).

Доказ не може бити старији од два месеца пре отварања понуда;

- 3) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 4) Закона – **Доказ**: Уверење Пореске управе Министарства финансија и привреде да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверење надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода или потврду Агенције за приватизацију да се понуђач налази у поступку приватизације.

Доказ не може бити старији од два месеца пре отварања понуда;

- 4) Услов из чл. 75. ст. 1. тач. 5) Закона – **Доказ**: Важећа решења надлежног министарства да понуђач испуњава услове за добијање: лиценце за извођење телекомуникационих мрежа и система за телекомуникационе објекте, односно мреже, системе или средства која су међународног и магистралног значаја и оних који се граде на територији две или више општина (**И150Е3**) и лиценце за израду пројеката телекомуникационих објекта, односно мреже, система или средства која су међународног и магистралног значаја и оних који се граде на територији две или више општина (**П150Е3**).
- 5) Услов из члана чл. 75. ст. 2. – **Доказ**: Потписан о оверен Образац изјаве (Образац изјаве, дат је у поглављу **XI**). Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица понуђача и оверена печатом. Уколико понуду подноси група понуђача, Изјаве морају бити потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверене печатом.

Испуњеност **додатних услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

- 1) Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона – потребни кадровски капацитети – **Доказ**: **Важеће** личне лиценце 411 (или 410); 450 и 453 за одговорне извођаче и важеће личне лиценце 350 и 353 за одговорне пројектанте. Уз наведене личне лиценце, обавезно се прилажу (и за сваке приложене лиценце) копије потврда Инжењерске коморе Србије, као и докази о радном статусу: за наведеног носиоца лиценце који је код понуђача запослен – фотокопија М образца односно за лица која нису запослена код подносиоца понуде фотокопије уговора о радном ангажовању који су закључени у складу са одредбама Закона о раду.
- 2) Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона, у погледу техничког капацитета (опреме):

Минимално захтевана опрема којом понуђач мора да располаже:

- полутеретно возило тзв. „путарац“1 јединица
- теретно возило минималне носивости 1,5t.1 јединица
- комби возило или „pick-up“ возило1 јединица
- прикључно возило са хидрауличном корпом за рад на висини минималног дохвата до 12m.1 јединица
- теретно возило носивости преко 12t. – камион са краном1 јединица
- електро-агрегат минималне снаге 10kW1 јединица

У прилогу доставити доказе о власништу – извод из пописних листа, копије саобраћаних дозвола (ишчитане на читачу дозвола) за возила и опрему код којих постоји законска обавеза регистрације, доказе о закупу или лизингу – уговори или уговори о куповини (прихватљиви су и предуговори).

Попунити Образац бр. 1 у оквиру овог Поглавља.

- 3) Додатни услов из чл. 76. ст. 2 Закона – потребни пословни капацитети – **Доказ:** Поврде наручилаца да је понуђач у току 2014, 2015, 2016, 2017. и текућој години реализовао уговоре у укупној вредности од најмање 800.000.000,00 динара без пореза на додатну вредност, а који се односе на извођење радова на инсталирању система за наплату путарине. **(Модел обрасца потврде дат је у оквиру овог Поглавља);**

Попунити Образац бр. 2 у оквиру овог Поглавља.

Уколико понуду подноси група понуђача понуђач је дужан да за сваког члана групе достави наведене доказе да испуњава услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4), а услов из члана 75. став 1. тач. 5) Закона, за сваког члана групе понуђача којем је поверено извршење дела набавке за који је неопходна испуњеност тог услова. **Додатне услове група понуђача испуњава заједно.**

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, понуђач је дужан да за подизвођача достави доказе да испуњава услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) Закона, а доказ за услов из члана 75. став 1. тачка 5) Закона, за део набавке који ће понуђач извршити преко подизвођача.

Подизвођачи не могу допуњавати за понуђача потребне доказе о испуњавању обавезног услова из члана 75. став 1. тачка 5) Закона, нити могу допуњавати потребне кадровске, пословне и техничке капацитете за понуђача.

Наведене доказе о испуњености услова понуђач може доставити у виду неоверених копија, а наручилац може пре доношења одлуке о додели уговора да тражи од понуђача, чија је понуда на основу извештаја за јавну набавку оцењена као најповољнија, да достави на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа.

Ако понуђач у остављеном, примереном року који не може бити краћи од пет дана, не достави доказе из претходног става, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

У складу са одредбама члана 78. став 1. и 5. Закона, лице уписано у регистар понуђача Агенције за привредне регистре није дужно да приликом подношења понуде доказује испуњеност обавезних услова из члана 75. став 1. тачке 1) до 4) Закона, **уколико је регистрација понуђача на дан отварања понуде активна у регистру који је доступан на интернет страници Агенције за привредне регистре.**

Наручилац неће одбити понуду као неприхватљиву, уколико не садржи доказ одређен конкурсном документацијом, ако понуђач наведе у понуди интернет страницу на којој су подаци који су тражени у оквиру услова јавно доступни.

Уколико је доказ о испуњености услова електронски документ, понуђач доставља копију електронског документа у писаном облику, у складу са законом којим се уређује електронски документ.

Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају тражени докази, понуђач може, уместо доказа, приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе.

Ако понуђач има седиште у другој држави, наручилац може да провери да ли су документи којима понуђач доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе.

Понуђач је дужан да без одлагања писмено обавести наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења уговора, односно током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописани начин.

СПИСАК ОПРЕМЕ ЗА ПОТРЕБНУ МИНИМАЛНУ ТЕХНИЧКУ ОПРЕМЉЕНОСТ

Ред. бр.	Врста и тип	Количина	Година производње	Облик поседовања	Садашња вредност
1.	полутеретно возило тзв. „путарац“	1 јединица			
2.	теретно возило минималне носивости 1,5t.	1 јединица			
3.	комби возило или „pick-up“ возило	1 јединица			
4.	прикључно возило са хидрауличном корпом за рад на висини минималног дохвата 12m.	1 јединица			
5.	теретно возило носивости преко 12t. – камион са краном	1 јединица			
6.	електро-агрегат минималне снаге 10kW	1 јединица			

* **Возило тзв. „путарац“** је полутеретно возило укупне масе до 6 t. (маса + носивост), са товарним сандуком за алат и материјал, а да је у кабини возила дозвољено превозење минимум 5+1 радника

НАПОМЕНА: У прилогу доставити доказе о власништу – извод из пописних листа, копије саобраћаних дозвола (ишчитане на читачу дозвола) за возила и опрему код којих постоји законска обавеза регистрације, доказе о закупу или лизингу – уговори или уговори о куповини (прихватљиви су и предуговори).

У _____ дана _____ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

ПОТВРДА О РЕАЛИЗАЦИЈИ УГОВОРА

Назив наручиоца

Адреса

Овим потврђујемо да је понуђач

из _____,

(написати облик наступања: а) самостално; б) члан групе; в) овлашћени члан)

за потребе Наручиоца

квалитетно и у уговореном року извео радове на инсталирању система за наплату путарине

(навести назив уговора и деоницу аутопута)

у вредности од укупно _____ динара без ПДВ-а,

а на основу Уговора број _____ од _____ године.

чија је реализација окончана _____ године.

Ова Потврда се издаје ради учешћа у поступку јавне набавке и у друге сврхе се не може користити.

Наручилац под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа Наручиоца: _____, телефон: _____

Потпис овлашћеног лица _____

М.П.

Напомена:

Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже све податке тражене у датом моделу Потврде.

V УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ

1. ПОДАЦИ О ЈЕЗИКУ НА КОЈЕМ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САСТАВЉЕНА

Понуђач подноси понуду на српском језику. Сви обрасци, изјаве и документа који се достављају уз понуду морају бити на српском језику. Уколико су документи изворно на страном језику, морају бити преведени на српски језик и оверени од стране овлашћеног судског тумача.

2. НАЧИН НА КОЈИ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САЧИЊЕНА

Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача.

У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

Понуду доставити на адресу: **Јавно предузеће «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд, Булевар краља Александра број 282**, са назнаком: „Понуда за јавну набавку радова – Увођење затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута: Ниш – граница са Републиком Македонијом, Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина, ЈН бр. 57/2018 – НЕ ОТВАРАТИ”. Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране наручиоца **до понедељка 30. јула 2018. године до 09,30 часова**.

Наручилац ће, по пријему одређене понуде, на коверти, односно кутији у којој се понуда налази, обележити време пријема и евидентирати број и датум понуде према редоследу приспећа. Уколико је понуда достављена непосредно наручилац ће понуђачу предати потврду пријема понуде. У потврди о пријему наручилац ће навести датум и сат пријема понуде.

Понуда коју наручилац није примио у року одређеном за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се могу понуде подносити, сматраће се неблаговременом.

Понуда мора да садржи:

- Попуњен, потписан и оверен образац бр. 1;
- Попуњен, потписан и оверен образац бр. 2;
- Попуњен, потписан и оверен образац понуде;
- Попуњен, потписан и оверен модел уговора;
- Попуњен, потписан и оверен образаца изјаве о независној понуди;
- Попуњен, потписан и оверен образац изјаве о поштовању обавеза из чл. 75. ст. 2. Закона о јавним набавкама;
- Попуњен, потписан и оверен образаца изјаве о посети локације и
- Попуњен, потписан и оверен образаца изјаве о прибављању полиса осигурања.

Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да обрасце дате у конкурсној документацији потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће потписивати и печатом оверавати обрасце дате у конкурсној документацији, изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу (Изјава о независној понуди и Изјава о поштовању обавеза из чл.75. ст.2. Закона), који морају бити потписани и оверени печатом од стране сваког понуђача из групе понуђача. У случају да се понуђачи определиле да један понуђач из групе потписује и печатом оверава обрасце дате у конкурсној документацији (изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу), наведено треба дефинисати споразумом којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који чини саставни део заједничке понуде сагласно чл. 81. Закона.

3. ОТВАРАЊЕ ПОНУДА И РОК ЗА ДОНОШЕЊЕ ОДЛУКЕ

Јавно отварање понуда извршиће комисија ЈП «Путеви Србије» дана **30. јула 2018. године у 10,00 часова** у просторијама ЈП «Путеви Србије» у Београду, Булевар краља Александра број 282 у сали на првом спрату. Овлашћени представници понуђача морају комисији поднети писмену пуномоћ за заступање понуђача у поступку отварања понуда.

Одлука о додели уговора биће донета у року од 20 дана од дана отварања понуда.

4. ПОНУДА СА ВАРИЈАНТАМА

Подношење понуде са варијантама није дозвољено.

5. НАЧИН ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ И ОПОЗИВА ПОНУДЕ

У року за подношење понуде понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду на начин који је одређен за подношење понуде.

Понуђач је дужан да јасно назначи који део понуде мења односно која документа накнадно доставља.

Измену, допуну или опозив понуде треба доставити на адресу: **Јавно предузеће «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд, Булевар краља Александра број 282**, са назнаком:

„**Измена понуде за јавну набавку радова – Увођење затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута: Ниш – граница са Републиком Македонијом, Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина, ЈН бр. 57/2018 – НЕ ОТВАРАТИ**” или

„**Допуна понуде за јавну набавку радова – Увођење затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута: Ниш – граница са Републиком Македонијом, Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина, ЈН бр. 57/2018 – НЕ ОТВАРАТИ**” или

„**Опозив понуде за јавну набавку радова – Увођење затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута: Ниш – граница са Републиком Македонијом, Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина, ЈН бр. 57/2018 – НЕ ОТВАРАТИ**” или

„**Измена и допуна понуде за јавну набавку радова – Увођење затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута: Ниш – граница са Републиком Македонијом, Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина, ЈН бр. 57/2018 – НЕ ОТВАРАТИ**”.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

По истеку рока за подношење понуда понуђач не може да повуче нити да мења своју понуду.

6. УЧЕСТВОВАЊЕ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ ИЛИ КАО ПОДИЗВОЂАЧ

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити исто лице може учествовати у више заједничких понуда.

У Обрасцу понуде (поглавље VI), понуђач наводи на који начин подноси понуду, односно да ли подноси понуду самостално, или као заједничку понуду, или подноси понуду са подизвођачем.

7. ПОНУДА СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у Обрасцу понуде (поглавље VI) наведе да понуду подноси са подизвођачем, проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који **не може бити већи од 30%**, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Понуђач у Обрасцу понуде наводи назив и седиште подизвођача, уколико ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу.

Уколико уговор о јавној набавци буде закључен између наручиоца и понуђача који подноси понуду са подизвођачем, тај подизвођач ће бити наведен и у Уговору о јавној набавци.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу **IV** конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача, ради утврђивања испуњености тражених услова.

8. ЗАЈЕДНИЧКА ПОНУДА

Понуду може поднети група понуђача.

Уколико понуду подноси група понуђача, саставни део заједничке понуде мора бити споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке из члана 81. став 4. тачке 1) и 2) Закона и то:

- податке о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и
- опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

Група понуђача је дужна да достави све доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу **IV** конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

Задруга може поднети понуду самостално, у своје име, а за рачун задругара или заједничку понуду у име задругара.

Ако задруга подноси понуду у своје име за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци одговара задруга и задругари у складу са законом.

Ако задруга подноси заједничку понуду у име задругара за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци неограничено солидарно одговарају задругари.

9. НАЧИН И УСЛОВИ ПЛАЋАЊА, РОК ЗА ИЗВРШЕЊЕ И РОК ВАЖЕЊА ПОНУДЕ

9.1. Захтеви у погледу начина, рока, услова плаћања

Наручилац се обавезује да достављене и оверене рачуне – ситуације плати Извођачу у року који **не може бити краћи од 15 дана, нити дужи од 45 дана** од дана службеног пријема рачуна у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник РС“ број 119/2012).

Плаћање се врши уплатом на рачун Извођача.

Понуђачу је дозвољено да захтева аванс у висини до 10% од уговорене вредности радова (без ПДВ-а).

9.2. Захтеви у погледу гарантног рока

Минимални гарантни рок за изведене радове износи 3 (три) године рачунајући од дана примопредаје радова, осим ако је Правилником о садржини и начину вршења техничког прегледа објекта, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за употребу, осматрању тла и објекта у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објекта („Сл. гласник РС“ бр. 27/2015 и 29/2016), другачије одређено. За уграђену опрему важи гарантни рок у складу са условима произвођача, који тече од дана извршене примопредаје радова.

9.3. Захтев у погледу рока извршења

Понуђени рок за завршетак свих уговорених радова **не може бити дужи од 180 календарских дана од дана увођења у посао.**

9.4. Захтев у погледу рока важења понуде

Рок важења понуде не може бити краћи од 60 дана од дана отварања понуда.

У случају истека рока важења понуде, наручилац је дужан да у писаном облику затражи од понуђача продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде не може мењати понуду.

10. ВАЛУТА И НАЧИН НА КОЈИ МОРА ДА БУДЕ НАВЕДЕНА И ИЗРАЖЕНА ЦЕНА У ПОНУДИ

Цена мора бити исказана у динарима, са и без пореза на додатну вредност, с тим да ће се за оцену понуде узимати у обзир цена без пореза на додатну вредност. Јединична цена за сваку ставку радова или укупно уговорена цена је продајна цена у којој су укалкулисани сви трошкови за рад, материјал, транспорт, државне обавезе, акцизе, порезе и таксе, доходак, добит, припремне радове, режију, осигурање, испитивање и доказивање квалитета, трошкови заштите и осигурања саобраћаја и учесника у саобраћају на постојећем путу у време изградње и сви други издаци извођача за потпуно довршење уговорених радова према условима техничке документације, техничких и других прописа, уговора и осталих докумената који и су саставни део уговора.

Ако је у понуди исказана неуобичајено ниска цена, наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона.

11. ПОДАЦИ О ВРСТИ, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ПОДНОШЕЊА, ВИСИНИ И РОКОВИМА ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА

Понуђач је дужан да у понуди достави средство финансијског обезбеђења за озбиљност понуде и то банкарску гаранцију за озбиљност понуде, безусловну и плативу на први позив, са роком трајања **не краћим од рока важења понуде** у висини од **2% од понуђене цене без ПДВ-а** (модел обрасца банкарске гаранције за озбиљност понуде дат је у оквиру овог Поглавља). Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

Изабрани понуђач се обавезује да **уз авансни рачун**, преда Наручиоцу банкарску гаранцију за повраћај авансног плаћања, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска гаранција за повраћај авансног плаћања издаје се **у висини плаћеног аванса**, са роком важности који је 5 (пет) дана дужи од истека рока за коначно извршење посла (модел обрасца банкарске гаранције за аванско плаћање дат је у оквиру овог Поглавља). Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију за повраћај аванса у случају да Добављач не изврши своје уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен уговором, односно употреби аванс за намену која не представља трошкове мобилизације везане за радове или уколико не оправда примљени аванс у року и на начин утврђен Уговором или не одржава гаранцију важећом на начин утврђен Уговором. Висина банкарске гаранције може се у току реализације уговора смањивати за износе из привремених ситуација којима Добављач врши правдање дела плаћеног аванса, при чему наведени износи не могу бити мањи од 15% износа који се по основу изведених радова плаћа Добављачу кроз привремене ситуације. Поднета банкарска гаранција не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове, мањи износ или промењену месну надлежност за решавање спорова. Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

Изабрани понуђач се обавезује да **у року од 7 дана од дана увођења у посао**, преда Наручиоцу банкарску гаранцију за добро извршење посла, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска гаранција за добро извршење посла издаје се у висини **од 10% од укупне вредности Уговора без ПДВ-а**, са роком важности који је 30 (тридесет) дана дужи од истека рока за коначно извршење посла. (модел обрасца банкарске гаранције за добро извршење посла дат у оквиру овог Поглавља). Ако се за време трајања Уговора промене рокови за извршење Уговорне обавезе, важност банкарске гаранције за добро извршење посла мора да се продужи. Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију за

добро извршење посла у случају да понуђач не извршава своје Уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен Уговором. Поднета банкарска гаранција не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове, мањи износ или промењену месну надлежност за решавање спорова. Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

Изабрани понуђач се обавезује да **на дан примопредаје радова**, преда наручиоцу банкарску гаранцију за отклањање недостатака у гарантном периоду, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска гаранција за отклањање недостатака у гарантном периоду издаје се у висини **од 2,5% од укупне вредности изведених радова без ПДВ-а**, са роком важности који је 5 (пет) дана дужи од истека гарантног периода (модел обрасца банкарске гаранције за отклањање недостатака у гарантном периоду посла дат је у оквиру овог Поглавља). Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију за отклањање недостатака у гарантном периоду у случају да понуђач у року који буде одређен од стране Наручиоца, не буде извршавао обавезу отклањања недостатака који се појаве након примопредаје радова односно у гарантном року. Поднета банкарска гаранција не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове, мањи износ или промењену месну надлежност за решавање спорова. Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

12. ЗАШТИТА ПОВЕРЉИВОСТИ ПОДАТАКА КОЈЕ НАРУЧИЛАЦ СТАВЉА ПОНУЂАЧИМА НА РАСПОЛАГАЊЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ЊИХОВЕ ПОДИЗВОЂАЧЕ

Предметна набавка не садржи поверљиве информације које наручилац ставља на располагање.

13. НАЧИН ОЗНАЧАВАЊА ПОВЕРЉИВИХ ПОДАТАКА У ПОНУДИ

Наручилац ће чувати као поверљиве све податке о понуђачима садржане у понуди који су посебним прописом утврђени као поверљиви и које је као такве понуђач означио у понуди.

Наручилац ће као поверљиве третирати податке у понуди који су садржани у документима који су означени као такви, односно који у горњем десном углу садрже ознаку „ПОВЕРЉИВО“, као и испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача. Уколико се поверљивим сматра само одређени податак садржан у документу који је достављен уз понуду, поверљив податак мора да буде обележен црвеном бојом, поред њега мора да буде наведено „ПОВЕРЉИВО“, а испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача.

Подаци који морају бити јавни и подаци који морају бити доступни другим понуђачима у складу са Законом о јавним набавкама не могу се означити са "ПОВЕРЉИВО", односно и ако буду тако означени сматраће се јавним подацима.

Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на поменути начин.

Наручилац ће одбити давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди. Неће се сматрати поверљивим цена и остали подаци из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума за оцену и рангирање понуде.

14. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

Заинтересовано лице може сваког радног дана до 14,00 часова, у писаном облику путем поште на адресу наручиоца, електронске поште на е-mail: javnenabavke@putevi-srbije.rs или непосредно предајом на писарници наручиоца, тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, најкасније 5 дана пре истека рока за подношење понуде. **Уколико захтев буде примљен након 14,00 часова, сматраће се да је примљен првог наредног радног дана.**

Наручилац је дужан да у року од 3 (три) дана од дана пријема захтева за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, одговор објави на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Додатне информације или појашњења упућују се са напоменом „Захтев за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, **ЈН бр. 57/2018**”.

Ако наручилац измени или допуни конкурсну документацију 8 или мање дана пре истека рока за подношење понуда, дужан је да продужи рок за подношење понуда и објави обавештење о продужењу рока за подношење понуда.

По истеку рока предвиђеног за подношење понуда наручилац не може да мења нити да допуњује конкурсну документацију.

Тражење додатних информација или појашњења у вези са припремањем понуде телефоном није дозвољено.

Комуникација у поступку јавне набавке врши се искључиво на начин одређен чланом 20. Закона.

15. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ОД ПОНУЂАЧА ПОСЛЕ ОТВАРАЊА ПОНУДА И КОНТРОЛА КОД ПОНУЂАЧА ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПОДИЗВОЂАЧА

После отварања понуда наручилац може приликом стручне оцене понуда да у писаном облику захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача (члан 93. Закона).

Уколико наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача, наручилац ће понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву наручиоца, односно да омогући наручиоцу контролу (увид) код понуђача, као и код његовог подизвођача.

Наручилац може уз сагласност понуђача да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања.

У случају разлике између јединичне и укупне цене, меродавна је јединична цена.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

16. ВРСТА КРИТЕРИЈУМА ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА, ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ СЕ ДОДЕЉУЈЕ УГОВОР И МЕТОДОЛОГИЈА ЗА ДОДЕЛУ ПОНДЕРА ЗА СВАКИ ЕЛЕМЕНТ КРИТЕРИЈУМА

Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „**Најниже понуђене укупне цене**“.

17. ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЋЕ НАРУЧИЛАЦ ИЗВРШИТИ ДОДЕЛУ УГОВОРА У СИТУАЦИЈИ КАДА ПОСТОЈЕ ДВЕ ИЛИ ВИШЕ ПОНУДА СА ИСТОМ ПОНУЂЕНОМ ЦЕНОМ

Уколико две или више понуда имају једнаке укупне понуђене цене, као најповољнија биће изабрана понуда оног понуђача који је понудио **краћи рок за завршетак свих уговорених радова**. У случају истог понуђеног рока за завршетак радова, као најповољнија биће изабрана понуда оног понуђача који је **понудио нижу цену за радове и опрему**.

18. ПОШТОВАЊЕ ОБАВЕЗА КОЈЕ ПРОИЗИЛАЗЕ ИЗ ВАЖЕЋИХ ПРОПИСА

Понуђач је дужан да у оквиру своје понуде достави изјаву дату под кривичном и материјалном одговорношћу да је поштовао све обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде. (Образац изјаве, дат је у поглављу **XI** конкурсне документације).

19. КОРИШЋЕЊЕ ПАТЕНТА И ОДГОВОРНОСТ ЗА ПОВРЕДУ ЗАШТИЋЕНИХ ПРАВА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ ТРЕЋИХ ЛИЦА

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица сноси понуђач.

20. НАЧИН И РОК ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА ПОНУЂАЧА

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, односно свако заинтересовано лице, које има интерес за доделу уговора у конкретном поступку јавне набавке и који је претрпео или би могао да претрпи штету због поступања Наручиоца противно одредбама Закона о јавним набавкама.

Захтев за заштиту права подноси се Наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији. Захтев за заштиту права се доставља непосредно, електронском поштом на e-mail: javnenabavke@putevi-srbije.rs факсом на број: 011/30-40-617 или препорученом пошиљком са повратницом. **Уколико захтев буде примљен након 14,00 часова, сматраће се да је примљен првог наредног радног дана.** Захтев за заштиту права се може поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим уколико Законом није другачије одређено. Наручилац објављује обавештење о поднетом захтеву на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници, најкасније у року од 2 дана од дана пријема захтева.

Уколико се захтевом за заштиту права оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације, захтев ће се сматрати благовременим уколико је примљен од стране наручиоца најкасније 7 дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања и уколико је подносилац захтева у складу са чл. 63. ст. 2. Закона указао наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а наручилац исте није отклонио.

Уколико се захтевом за заштиту права оспоравају радње које Наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда, а након истека рока из претходног става, сматраће ће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда.

После доношења одлуке о додели Уговора из чл. 108. Закона или одлуке о обустави поступка јавне набавке из чл. 109. Закона, рок за подношење захтева за заштиту права је 10 дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке, ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење захтева из претходних ставова, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

Захтев за заштиту права не задржава даље активности Наручиоца у поступку јавне набавке у складу са одредбама чл. 150. Закона о јавним набавкама.

Подносилац захтева је дужан да на рачун буџета Републике Србије уплати таксу у износу од **120.000,00 динара** ако је процењена вредност јавне набавке није већа од 120.000.000,00 динара, уколико оспорава врсту поступка јавне набавке, садржину позива за подношење понуда, односно садржину конкурсне документације или друге радње наручиоца предузете пре истека рока за подношење понуда. Уколико се захтев за заштиту права подноси након отварања понуда, висина таксе се одређује према процењеној вредности јавне набавке, па ако та вредност не прелази износ од 120.000.000,00 динара такса износи **120.000,00 динара**, а ако та вредност прелази 120.000.000,00 динара такса износи **0,1% процењене вредности јавне набавке, односно понуђене цене понуђача којем је додељен уговор.**

Као доказ о уплати таксе, у смислу члана 151. став 1. тачка 6) Закона прихавтиће се:

1. Потврда о извршеној уплати таксе из чл. 156. Закона, која садржи следеће елементе:

- 1) да буде издата од стране банке и да садржи печат банке;
- 2) да представља доказ о извршеној уплати таксе, што значи да потврда мора да садржи податак да је налог за уплату таксе односно налог за пренос средстава реализован, као и датум извршења налога;
- 3) износ таксе из члана 156. ЗЈН чија се уплата врши;
- 4) број рачуна: 840-30678845-06;
- 5) шифра плаћања: 153 или 253;
- 6) позив на број: унети податке о броју или ознаци јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;

- 7) сврха уплате: такса за ЗЗП; назив наручиоца; број или ознака јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
 - 8) корисник: буџет Републике Србије;
 - 9) назив уплатиоца односно назив подносиоца захтева за заштиту права за којег је извршена уплата таксе;
 - 10) потпис овлашћеног лица банке.
2. **Налог за уплату – први примерак**, оверен потписом овлашћеног лица и печатом банке или поште, који садржи и све друге елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1.
 3. **Потврда издата од стране Министарства финансија РС – Управе за трезор**, потписана и оверана печатом, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1. осим оних наведених под 1) и 10), за подносиоце захтева за заштиту права који имају отворен рачун у оквиру припадајућег консолидованог рачуна трезора, а који се води у Управи за трезор.
 4. **Потврда издата од стране Народне банке Србије**, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1. за подносиоце захтева за заштиту права (банке и други субјекти) који имају отворен рачун код Народне банке Србије у складу са законом и другим прописом.

Поступак заштите права понуђача регулисан је одредбама чл. 138. - 167. Закона.

21. РОК У КОЈЕМ ЋЕ УГОВОР БИТИ ЗАКЉУЧЕН

Уговор о јавној набавци ће бити закључен са понуђачем којем је додељен уговор у року од 8 дана од дана протеча рока за подношење захтева за заштиту права из члана 149. Закона.

У случају да је поднета само једна понуда наручилац може закључити уговор пре истека рока за подношење захтева за заштиту права, у складу са чланом 112. став 2. тачка 5) Закона.

ОБРАЗАЦ БАНКАРСКЕ ГАРАНЦИЈА ЗА ОЗБИЉНОСТ ПОНУДЕ (меморандум банке)

Корисник гаранције: **ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“**
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Обавештени смо да је _____ (у даљем тексту Понуђач) одговарајући на Ваш позив за јавну набавку у отвореном поступку:

Увођење затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута:

Ниш – граница са Републиком Македонијом

Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина

намерава да Вам доставио понуду број: _____ од _____ датум.

На захтев Понуђача, ми _____ (назив банке – гаранта) овим неопозиво и безусловно гарантујемо да ћемо ЈП «Путеви Србије» исплатити, на први позив, без приговора и одлагања, од износ од _____ динара (словима _____ динара) /унети износ од 2% понуђене цене без ПДВ-а/, уз писану изјаву ЈП «Путеви Србије» којом се констатује да је :

1. Понуђач:

- Одустао од понуде или изменио своју понуду у периоду важења понуде или
- Одбио да достави тражено разјашњење своје понуде или
- Одбио да изврши дозвољену исправку грешке у понуди или

2. Изабрани понуђач:

- Одустао од иницијално датих услова и прихваћених обавеза у понуди или
- Одбио да потпише уговор из било којих разлога
- Није доставио банкарску гаранцију за добро извршење посла

Захтев за плаћање и изјава ЈП «Путеви Србије» морају бити достављени нама (назив банке и адреса) и морају бити потписани од стране овлашћених лица за заступање Корисника и у циљу потврде аутентичности достављени са приложеном копијом „ОП“ обрасца – овереног потписа лица овлашћених за заступање или прослеђени преко пословен банке Корисника која треба да потврди аутентичност потписа овлашћених лица за заступање Корисника на захтеву за плаћање и изјави.

Ова гаранција важи до дана _____ (унети рок не краћи од рока важења понуде), када престаје да важи у целини и аутоматски, без обзира да ли је овај документ враћен нама или не. У складу са тим сваки оригинал захтева за плаћање праћен наведеним документима, мора да стигне на нашу адресу пре или најкасније до наведеног датума до краја радног времена.

Рок важења Гаранције се може продужити након писаног захтева Понуђача, под условом да нам је такав захтев достављен пре истека рока важења Гаранције.

Ова Гаранција је издата директно Вама и није преносива.

Овај документ треба да нам се врати одмах пошто гаранција постане непотребна или када истекне њен рок важности.

На ову гаранцију примењује се материјално право Републике Србије, а у случају спора биће надлежан Привредни суд у Београду.

Банка Гарант

Датум и место издавања

**ОБРАЗАЦ БАНКАРСКЕ ГАРАНЦИЈА ЗА ПОВРАЋАЈ АВАНСА
(меморандум банке)**

**Корисник гаранције: ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ «ПУТЕВИ СРБИЈЕ»
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
РЕПУБЛИКА СРБИЈА**

ГАРАНЦИЈА ЗА ПОВРАЋАЈ АВАНСА БР

Уговор бр.

Назив Уговора:

Увођење затвореног система наплате путарине на деоници аутопута Ниш – граница са Републиком Македонијом, Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина

Обавештени смо да је *[уписати назив и адресу Добављача]* (у даљем тексту Добављач) потписао Уговор о извођењу радова на увођењу затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута: Ниш – граница са Републиком Македонијом, Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина, *[уписати број Уговора]* од *[уписати датум закључења Уговора]* (у даљем тексту Уговор), са вама и да је у складу са условима Уговора Добављач у обавези да код Корисника депонује банкарску гаранцију за повраћај аванса – на први позив и то у износу од *[уписати износ Гаранције, у висини суме идентичан авансу]* *[уписати износ словима]*.

На захтев Добављача, ми *[уписати назив и седиште банке]* овим неопозиво преузимамо обавезу да Вам платимо било коју суму или суме које не прелазе укупни износ од *[уписати износ Гаранције]* *[уписати износ словима]* након пријема вашег првог писаног захтева праћеног писаном изјавом у којој се наводи да је Добављач прекршио своју обавезу (обавезе) према Уговору, јер је употребио аванс за намену која не представља трошкове мобилизације везане за радове, или није оправдао примљени аванс у року и на начин утврђен Уговором, или не одржава гаранцију важећом на начин утврђен уговором.

Услов за било какво потраживање и плаћање према овој гаранцији је да наведени аванс буде примљен од стране Добављача на његов рачун број *[унети број рачуна]* у *[уписати пун назив и адресу банке]*.

Ова гаранција истиче по нашем пријему копије фактуре која показује да је 100% аванса оправдано или на дан *[унети датум који наступа 5-ог дана од дана истека рока за коначно извршење посла]*, шта год наступи прво. Самим тим, сви захтеви за плаћање према овој гаранцији морају да буду примљени с наше стране у нашој канцеларији на или пре тог датума.

Ми даље прихватамо да нас никаква промена или допуна или друга измена услова Уговора или Услуга које треба тиме пружити или било којих уговорних докумената која могу бити сачињена између вас и Добављача неће ни на који начин ослободити од било које обавезе по овој Гаранцији, и ми се овим одричемо потребе да нас обавестите о свакој таквој промени, допуни или измени.

На ову гаранцију примењује се материјално право Републике Србије, а у случају спора биће надлежан Привредни суд у Београду.

Банка Гарант:

Датум и место издавања:

.....
(Печат и потпис)

.....

**ОБРАЗАЦ БАНКАРСКЕ ГАРАНЦИЈЕ ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА
(меморандум банке)**

Назив и седиште банке која издаје гаранцију:.....

Датум:.....

ГАРАНЦИЈА ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА БР.....

Уговор бр.....

Назив Уговора:

**Увођење затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута:
Ниш – граница са Републиком Македонијом
Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина**

Назив и адреса корисника гаранције: Јавно предузеће «Путеви Србије», 11000 Београд, Булевар краља Александра 282, (који се Уговором дефинише као Наручилац, у даљем тексту Корисник)

Обзиром да се _____
[уписати назив и адресу Понуђача] (у даљем тексту: Извођач) обавезао, да по Уговору бр. _____ [уписати број Уговора] од _____ [уписати датум Уговора] изврши радове на увођењу затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута: Ниш – граница са Републиком Македонијом, Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина (у даљем тексту: Уговор) и обзиром да сте ви условили у поменутом Уговору да Извођач треба да вам достави безусловну и наплативу на први позив Банкарску гаранцију издату од реномиране банке у износу који је тамо наведен као средство обезбеђења испуњења уговорних обавеза Извођача у складу са Уговором, и обзиром да смо ми пристали да Извођачу издамо такву Банкарску гаранцију:

Овим потврђујемо да смо Гарант и да према вама, у име Извођача, сносимо обавезу до укупног износа од [уписати износ Гаранције] [уписати износ словима], који је платив у врсти и односу валута у којима је платива Уговорена цена и обавезујемо се да по пријему вашег првог писаног позива, без примедби и спора, исплатимо било који износ или износе који нису већи од [уписати износ гаранције], као што је горе наведено, без потребе да доказујете или дајете основе или разлоге за ваш позив и износ наведен у њему.

Овим се одричемо неопходности да наведено дуговање потражујете од Извођача пре него што нама доставите такав позив.

Ми даље прихватамо да нас никаква промена или допуна или друга измена услова Уговора или Услуга које треба тиме пружити или било којих уговорних докумената која могу бити сачињена између вас и Извођача неће ни на који начин ослободити од било које обавезе по овој Гаранцији, и ми се овим одричемо потребе да нас обавестите о свакој таквој промени, допуни или измени.

Ова Гаранција је издата директно вама и није преносива.

Сваки позив за плаћање мора да нам се достави до [уписати датум 30 дана након датума истека рока за извршење посла] (датум истека), када ова Гаранција престаје да важи и враћа се нама.

На ову гаранцију примењује се материјално право Републике Србије, а у случају спора биће надлежан Привредни суд у Београду.

Потписи и печати овлашћених лица

**ОБРАЗАЦ ГАРАНЦИЈЕ ЗА ОТКЛАЊАЊЕ НЕДОСТАКА
У ГАРАНТНОМ ПЕРИОДУ
(меморандум банке)**

Назив и седиште банке која издаје гаранцију:.....

Датум:.....

ГАРАНЦИЈА ЗА ОТКЛАЊАЊЕ ГРЕШАКА У ГАРАНТНОМ РОКУ
бр.....

Уговор бр.....

Назив Уговора:

**Увођење затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута:
Ниш – граница са Републиком Македонијом
Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина**

Назив и адреса корисника гаранције: Јавно предузеће «Путеви Србије», 11000 Београд, Булевар краља Александра 282, (који се Уговором дефинише као Наручилац, у даљем тексту Корисник)

Обзиром да се *[уписати назив и адресу Извођача радова]* (у даљем тексту: Извођач) обавезао, да по Уговору бр *[уписати број Уговора]* од *[уписати датум Уговора]* изведе радове на увођењу затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута: Ниш – граница са Републиком Македонијом, Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина (у даљем тексту: Уговор) и обзиром да сте ви условили у поменутом Уговору да Извођач треба да вам достави Банкарску гаранцију издату од реномиране банке на износ од 2,5% од вредности изведених радова (без ПДВ-а), која је утврђена Примопредајом радова и која је у Уговору наведена као средство обезбеђење за отклањање недостатака у Гарантном периоду, овим потврђујемо да смо ми Гарант и да према Вама, у име Извођача, сносимо обавезу до укупног износа од *[уписати износ Гаранције]* без ПДВ-а *[уписати износ словима]* и обавезујемо се да по пријему вашег првог писменог позива, без примедби и спора, исплатимо било који износ или износе који нису већи од *[уписати износ гаранције]*, без потребе да доказујете или дајете основе или разлоге за ваш позив и износ наведен у њему.

Овим се одричемо неопходности да наведено дуговање потражујете од Извођача пре него што нама доставите такав позив.

Ми даље прихватамо да нас никаква промена или допуна или друга измена услова Уговора или радова које треба тиме извести или било којих уговорних докумената која могу бити сачињена између Вас и Извођача неће ни на који начин ослободити од било које обавезе по овој Гаранцији, и ми се овим одричемо потребе да нас обавестите о свакој таквој промени, допуни или измени.

Сваки позив за плаћање мора да нам се достави до *[уписати датум 5 дана дужи од Уговореног гарантног рока]* (датум истека), када ова Гаранција престаје да важи и враћа се нама.

Банка Гарант:

Датум и место издавања:

VI ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

Понуда бр _____ од _____ 2018. године, за јавну набавку радова – Увођење затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута: Ниш – граница са Републиком Македонијом, Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина, ЈН бр. 57/2018.

1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

Назив понуђача:	
Адреса понуђача:	
Матични број понуђача:	
Порески идентификациони број понуђача (ПИБ):	
Врста правног лица: микро – мало – средње – велико физичко лице	
Име особе за контакт:	
Електронска адреса понуђача (e-mail):	
Телефон:	
Телефакс:	
Број рачуна понуђача и назив банке:	
Лице овлашћено за потписивање уговора	

2) ПОНУДУ ПОДНОСИ:

А) САМОСТАЛНО
Б) СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ
В) КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ

Напомена: заокружити начин подношења понуде и уписати податке о подизвођачу, уколико се понуда подноси са подизвођачем, односно податке о свим учесницима заједничке понуде, уколико понуду подноси група понуђача.

3) ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

1)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач:	
2)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач:	

Напомена:

Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача.

4) ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ

1)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
2)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	

	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
3)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	

Напомена:

Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

**5) НАША ПОНУДА ЗА УВОЂЕЊЕ ЗАТВОРЕНОГ СИСТЕМА НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ НА ДЕОНИЦАМА АУТОПУТА: НИШ – ГРАНИЦА СА РЕПУБЛИКОМ МАКЕДОНИЈОМ
НИШ – ГРАНИЦА СА РЕПУБЛИКОМ БУГАРСКОМ И ОБРЕНОВАЦ – ПРЕЉИНА
ГЛАСИ:**

Укупна цена без ПДВ-а	
Укупна цена са ПДВ-ом	
Тражени проценат аванса (<u>не већи до 10%</u>)	
Рок завршетка уговорених радова (<u>не дужи од 180 календарских дана од дана увођења у посао</u>)	
Рок важења понуде (<u>не краћи од 60 дана од дана отварања понуда</u>)	

У _____ дана _____ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

VII МОДЕЛ УГОВОРА



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Београд, Булевар краља Александра 282

Број:

Датум:

У Г О В О Р О ИЗВОЂЕЊУ РАДОВА

Закључен између уговорних страна:

1. **ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд**, Булевар краља Александра број 282, матични број 20132248, ПИБ 104260456, број рачуна 105-4681-51 код „АИК БАНКЕ“ Београд, телефон 011/30-40-701, које заступа в.д. директора Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж. (у даљем тексту: **Наручилац**),

2. _____, _____,
ул. _____ број _____, матични број _____,
_____, ПИБ _____, број рачуна _____,
_____, отворен код _____, које
заступа _____ (у даљем тексту **Добављач**)

Чланови групе понуђача:

- _____
- _____
- _____

Подизвођачи:

- _____
- _____
- _____

Члан 1.

Уговорне стране констатују:

- да је Наручилац на основу чл. 32. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон) и на основу позива за подношење понуда за јавну набавку радова – Увођење затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута: Ниш – граница са Републиком Македонијом, Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина, спровео отворени поступак јавне набавке радова;
- да је Добављач дана _____ 2018. године, доставио понуду број _____, која се налази у прилогу Уговора и саставни је део овог Уговора;

- да је Наручилац у складу са чл. 108. Закона о јавним набавкама, на основу Понуде Добављача и Одлуке о додели уговора бр. _____ од _____ 2018. године, изабрао Добављача за закључење Уговора о јавној набавци.

ПРЕДМЕТ УГОВОРА

Члан 2.

Наручилац уступа, а Добављач прихвата и обавезује се да изведе радове на увођењу затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута: Ниш – граница са Републиком Македонијом, Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина на основу прихваћене понуде Добављача број _____ од _____ 2018. године, у свему према Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14) и конкурсној документацији која је саставни део овог Уговора.

ВРЕДНОСТ РАДОВА

Члан 3.

Уговорену цену чине:

- цена радова из чл. 2. овог Уговора са свим пратећим трошковима, без пореза на додату вредност, у укупном износу од _____ динара
- порез на додату вредност у износу од _____ динара
- Укупна уговорена цена износи _____ динара

(словима: _____ динара)

Авансно плаћање износи до _____ процената од уговорне цене без ПДВ-а и плаћа се Добављачу у законском року од дана одобравања авансне ситуације од стране Наручиоца, а након достављања исправне Гаранције за повраћај аванса.

Члан 4.

Уговорена цена је формирана на основу јединичних цена из Понуде. Понуђене јединичне цене су фиксне и не могу се мењати.

ДИНАМИКА И НАЧИН ПЛАЋАЊА

Члан 5.

Наручилац ће плаћати Добављачу изведене радове на основу достављених ситуација на рачун наведен у овом Уговору. Начин и услови испостављања ситуација за наплату је дефинисан клаузулама 29. и 30. Услови уговора.

РОК

Члан 6.

Рок за завршетак Радова је _____ дана од датума увођења у посао Добављача.

Члан 7.

Ако Добављач, својом кривицом, не испуни уговорне обавезе у роковима предвиђеним чланом 6. овог Уговора, дужан је да плати Наручиоцу, новчани износ на име казне, који се утврђује на начин дефинисан у оквиру клаузуле 31. Услови уговора. Уколико је укупан износ обрачунат по овом основу већи од 10% од укупне уговорене цене без ПДВ-а, Наручилац може једнострано раскинути Уговор.

Износи уговорених казни обрачунавају се и наплаћују кроз прву наредну привремену ситуацију, док укупни износ примењених уговорних казни Уговарачи утврђују у поступку Примопредаје радова.

ОБАВЕЗЕ ДОБАВЉАЧА

Члан 8.

Добављач се обавезује да радове из члана 2. овог Уговора:

- Изврши у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14) и другим важећим законима, прописима и стандардима који важи за ову врсту посла, квалитетно и уз строго поштовање професионалних правила своје струке;
- Изврши у складу са одредбама Услови уговора и захтевима из конкурсне документације;
- Изврши у роковима утврђеним чланом 6. овог Уговора;
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора достави решење о именовању Одговорног извођача радова који је наведен у Понуди;
- Да у року од 7 дана од дана увођења у посао достави Гаранцију за добро извршење посла издату у складу са одредбама конкурсне документације.

Све остале обавезе Добављача су наведене у Условима уговора.

ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА

Члан 9.

Наручилац ће преко Стручног надзора вршити контролу реализације Уговора и сарађиваће преко својих представника са Уговарачима око свих питања меродавних за успешну реализацију Уговора. Обавезе Наручиоца наведене су у Условима уговора.

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 10.

Уговорне стране су сагласне да су следећа документа саставни део овог Уговора:

- Услови уговора,
- Техничка документација – типски пројекат управне зграде наплатних станица Прешево и Врање,
- Спецификације из Конкурсне документације,
- Предмер и предрачун,
- Понуда Добављач број _____ од _____ . 2018. године.

Приоритет у тумачењу делова Уговора дефинисан је клаузулом 2.2 Услови уговора.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 11.

Све евентуалне спорове који настану поводом овог Уговора – уговорне стране ће покушати да реше споразумно, а у супротном се уговара надлежност Привредног суда у Београду.

Члан 12.

Овај Уговор се може изменити само писаним анексом, потписаним од стране овлашћених лица свих уговорних страна.

На све што није регулисано одредбама овог Уговора, примениће се одредбе Закона о облигационим односима.

Члан 13.

Уговорне стране сагласно изјављују да су Уговор прочитале, разумеле и да уговорне одредбе у свему представљају израз њихове стварне воље.

Овај Уговор је сачињен у 8 (осам) истоветних примерака, од чега је 5 (пет) примерака за Наручиоца, а 3 (три) за Добављача.

**ЈП «ПУТЕВИ СРБИЈЕ»
в.д. директора**

**ДОБАВЉАЧ
директор**

Зоран Дробњак, дипл.граф.инж

Напомена: Овај модел уговора представља садржину уговора који ће бити закључен са изабраним понуђачем.

ОПШТИ УСЛОВИ УГОВОРА

- Дефиниције**
- Опште**
- 1.1 Болдирана слова се користе да идентификују изразе за које се дају дефиниције.
- Наручилац** је Јавно предузеће „Путеви Србије“.
- Добављач** је понуђач са којим је закључен уговор о извођењу радова који су предмет јавне набавке (**у даљем тексту „Извођач радова“**).
- Уговарачи** су заједно Наручилац и Добављач.
- Уговор** је уговор између Наручиоца и Добављача о извођењу радова. Састоји се из документације наведене у члану 10 Уговора.
- Стручни надзор** је лице које у име Наручиоца обавља послове дефинисане Клаузулом 4 Услови уговора
- Техничка документација** означава скуп свих пројеката, на основу којих се изводе уговорени радови, а на основу које је Корисник обезбедио Дозволу за извођење радова.
- Пројектант** је правно лице које је израдило техничку документацију за радове који су предмет Уговора.
- Предмер и прерачун радова** означава комплетан предмер и прерачун радова са јединичним и укупним ценама свих позиција који чини саставни део Понуде.
- Понуда Извођача радова** је попуњена документација из Конкурсне документације достављена од стране Добављача Наручиоцу у фази јавне набавке.
- Уговорна цена** је цена дата у Одлуци о додели уговора и наведена у члану 3. овог Уговора
- Вишкови радова** су позитивна одступања количина изведених радова у односу на уговорене количине радова.
- Мањкови радова** су негативна одступања количина изведених радова у односу на уговорене количине радова.
- Непредвиђени радови** су они радови који уговором нису обухваћени, а који се морају извести ради испуњења Уговора о извођењу радова.
- Накнадни радови** су они радови који нису уговорени и нису нужни за испуњење уговора, а Наручилац захтева да се изведу.
- Ситуација** је захтев за плаћање којим Извођач радова захтева од Наручиоца плаћање изведених Радова.
- Датум почетка радова** је датум који наступи 7 дана од дана заступања дописа о увођењу у посао. То је датум од кога почиње да тече рок за извођење радова.
- Писмо о почетку радова** је допис којим Стручни надзор уводи Извођача радова у посао.
- Датум завршетка радова** је датум до ког је Извођач радова у обавези да заврши радове у складу са уговореним роком за завршетак радова.
- Потврда о завршетку радова** је допис којим Стручни надзор потврђује да је Извођач радова извршио све радове по Уговору
- Примопредаја радова** је активност која се спроводи након завршених радова и током које се врши Обрачунски преглед изведених радова на начин описан у оквиру Клаузуле 35. Услови уговора.
- Технички преглед радова** је активност која се спроводи у складу са Законом о планирању и изградњи од стране Комисије за технички преглед на начин дефинисан Клаузулом 37. Услови уговора
- Гарантни период (период одговорности за недостатке)** је период дефинисан Клаузулом 36. Услови уговора који се рачуна од датума

Примопредаје радова и у чијем току Извођач радова сноси одговорност за недостатке који се појаве након примопредаје радова односно у гарантном року.

Коначна примопредаја радова је активност која се спроводи након истека Гарантног периода којом се завршавају уговорне обавезе Уговарача.

Радни цртежи обухватају прорачуне, цртеже, детаље и остале податке достављене Стручном надзору или одобрене од Стручног надзора, а који се користе за извршење Уговора.

Опрема означава машине и возила Извођача радова привремено допремљене на градилиште за потребе извођења Радова.

Материјали су све набавке материјала у току реализације Уговора, укључујући потрошну робу, које Извођач радова користи за уградњу у Радове.

Градилиште је простор на коме се изводе Радови, односно простор који се користи за потребе извођења Радова.

Спецификације значе техничке описе радова обухваћених Уговором.

Подизвођач је правно лице које има уговор са Извођачем радова за извођење дела Радова који су предмет овог Уговора.

Привремени радови су радови које пројектује, гради, монтира и уклања Извођач радова, а који су неопходни за извођење уговорених Радова.

Налог за измену је упутство дато од Стручног надзора за измену Радова.

Радови су све оно што се Уговором захтева од Извођача радова да изгради и преда Кориснику, како је то дефинисано овим Условима уговора.

Дани значе календарски дани

Месеци значи календарски месеци.

Тумачења

- 2.1 При тумачењу ових Улова уговора, једнина такође значи множину, мушки род такође значи женски и средњи род и обрнуто. Наслови немају значаја. Речи имају своје нормално значење у оквиру језика Уговора осим ако то није посебно дефинисано. Стручни надзор даје упутства којима се разјашњавају питања везана за ове Улове уговора.
- 2.2 Документи који чине Уговор тумаче се према следећем редоследу приоритета:
- (1) Уговор,
 - (2) Услови уговора
 - (3) Технички описа радова,
 - (4) Предмер и предрачун радова,
 - (5) Техничка документација на основу које се изводе радови и
 - (6) Понуда Извођача

Језик и закон

- 3.1 Језик Уговора је српски језик, а примењују се закони Републике Србије.

Стручни надзор и управљање уговором

- 4.1 Стручни наадзор је лице именовано од стране Наручиоца и врши стални стручни надзор над извођењем Радова, као и управљање Уговором.
- 4.2 Стручни надзор се врши у погледу испуњења уговорних обавеза Извођача радова, а састоји се нарочито од контроле:
- одржавање рокова извођења радова,
 - утрошка средстава,
 - извођење радова према техничкој документацији (на градилишту и у радионици),
 - примене прописа, стандарда и техничких норматива
 - количина и квалитета изведених радова,
 - квалитета материјала који се уграђују (укључујући и контролу у месту производње).

Пренос овлашћења	5.1 Наручилац може да пренесе било коју од својих обавеза и одговорности на друга лица, након што о томе обавести Извођача радова, и може да повуче било које овлашћење након што о томе обавести Извођача радова.
Комуникације	6.1 Комуникација између уговорних страна биће правоснажна једино ако је у писаном облику. Обавештења су пуноважна једино ако су достављена на адресу друге уговорне стране.
Остали извођачи радова Особље	7.1 Извођач радова мора да сарађује и дели градилиште са другим извођачима радова, јавним институцијама, комуналним службама уколико га Наручилац писаним путем обавести о таквој потреби. 8.1 Извођач радова је дужан да у року од 7 дана од дана потписивања уговора именује Одговорног извођача радова који је наведен у Понуди Добављача. 8.2 Извођач радова је дужан да ангажује и друго стручно особље неопходно за квалитетно и ефикасно извођење радова који су предмет Уговора. 8.3 Уколико Стручни надзор затражи од Извођача радова да уклони лице које је члан или део тима особља Извођача радова, уз образложење, Извођач радова ће се постарати да то лице напусти градилиште у року од 7 дана и да неће даље бити ангажовано на реализацији Уговора.
Одобрење Стручног надзора	9.1 Извођач радова доставља Стручном надзору опис радова и Радне цртеже којима се приказују предложени Привремени радови. 9.2 Извођач радова је одговоран за пројектовање Привремених радова. 9.3 Одобрење Стручног надзора не мења одговорност Извођача радова за пројектовање Привремених радова. 9.4 Извођач радова прибавља одобрења од трећих лица на пројекат Привремених радова, где је то потребно. 9.5 Сви цртежи које припреми Извођач радова за извођење Радова захтевају одобрење Стручног надзора пре њихове примене.
Безбедност	10.1 Извођач радова је одговоран за безбедност током трајања свих активности на градилишту.
Осигурање	11.1 Извођач радова обезбеђује, у заједничко име Наручиоца и Извођача радова, покриће осигурањем од Датума почетка радова до истека гарантног периода, на суму и са одбицима дефинисаним у тачки 11.2, за следеће догађаје који представљају ризике Добављача: (а) губитак или оштећење Радова, постројења и материјала; (б) губитак или оштећење опреме; (ц) губитак или оштећење имовине (осим Радова, постројења, материјала и опреме) везане за Уговор; и (д) лична повреда или смрт. Полисе и потврде за осигурање Извођач радова доставља Наручиоцу на одобрење пре Датума почетка радова. Сва та осигурања обезбеђују да надокнаде буду наплативе у врсти и односу валута сходно захтеву за надокнаду за направљене губитке или штете. Уколико Извођач радова не обезбеди тражене полисе и потврде, Наручилац може активирати осигурање које је Извођач радова требало да обезбеди и надокнадити плаћене премије из других плаћања према Извођачу радова или, уколико плаћања нису доспела, плаћање премија сматра се дугом. Измене услова осигурања не могу да се изврше без претходног одобрења Наручиоца.

Обе уговорне стране морају се придржавати свих услова из полиса осигурања.

- 11.2 Осигурање радова, постројења, материјала, опреме и механизације:
- на суму једнакој вредности уговора.
- Учешће осигураника у штетном догађају, максимално:
- за радове и постројења 20.000 (двадесет хиљада динара)
 - за материјале опрему и механизацију 10.000 (десет хиљада динара)
- Осигурање од одговорности према трећим лицима (TPL)
- висина обештећења по случају је 1.000.000,00 РСД. без ограничења броја обештећења, са лимитом 5.000.000,00 РСД
- Учешће осигураника у штетном догађају, максимално:
- за телесне повреде: без учешћа
 - за материјалне штете: 5.000 (пет хиљада динара)
- Осигурање лица од последица несрећног случаја (минимално):
- Смрт услед болести: 10.000 (десет хиљада динара)
 - Смрт услед повреде: 20.000 (двадесет хиљада динара)
 - Инвалидитет: 40.000 (четрдесет хиљада динара)
- Открића** 12.1 О свему што се од историјског или другог значаја или велике вредности пронађе на градилишту, Извођач радова обавештава Стручни надзор и Наручиоца и поступа по упутствима Стручног надзора.
- Запоседање градилишта** 13.1 Стручни надзор уводи у посед Извођача радова Писмом о почетку радова, по испуњењу свих обавеза дефинисаних Клаузулом 17. Услова уговора. Извођач може физички отпочети радове након испуњења обавеза које су дефинисане Клаузулом 18. Услова уговора и пријема Писма о почетку радова.
- Пристап градилишта у Упутства, инспекције** 14.1 Извођач радова ће дозволити Наручиоцу и свим лицима овлашћеним од стране Наручиоца пристап градилишту и било којој локацији где се изводе или се намеравају изводити радови везани за Уговор.
- 15.1 Извођач радова извршава сва упутства Стручног надзора, која су у складу са релевантним законима Републике Србије.
- 15.2 Извођач радова ће омогућити пристап градилишту и увид у градилишну документацију надлежној инспекцијској служби Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
- Спорови** 16.1 Уколико Извођач радова сматра да је одлука коју је донео Стручни надзор изашла из оквира његових овлашћења по овом Уговору или да је Стручни надзор донео погрешну одлуку, о томе може обавестити Наручиоца.
- 16.2 Наручилац ће размотрити примедбе на рад Стручног надзора и донети одлуку о даљем поступању.
- Процедура решавања спорова** 17.1 Спорови који настају у вези са извршењем радова, уговорне стране ће првенствено решавати споразумно, у доброј намери и ради заштите заједничких интереса и изнаћи решења која ће задовољавати све уговорне стране. У том циљу, уговорне стране се обавезују, да се одмах по наступању околности које могу довести до спора међусобно обавештавају и предлажу начин превазилажења проблема.
- Уговорне стране могу да траже коришћење услуга других стручних особа или тела која су заједнички одабрале.
- 17.2 У случају да уговорне стране спор не могу решити споразумно, уговара се надлежност Привредног суда у Београду.

Праћење динамике извођења

- | | |
|---|--|
| Обавезе Извођача радова након потписивања уговора | 18.1 Извођач радова у року од 7 дана од дана потписивања Уговора доставља Стручном надзору Решење о именовању Одговорног извођача радова наведеног у Понуди; |
| Обавезе Наручиоца након потписивања уговора | 19.1 Наручилац је у обавези да у року од 7 дана од дана потписивања Уговора достави Извођачу радова и Стручном надзору примерак техничке документације
19.2 Обавеза Наручиоца је да изврши пријаву радова надлежним службама пре почетка радова.
19.3 Обавеза Наручиоца је да достави Извођачу радова Писмо о почетку радова, најкасније у року од 7 дана од дана потписивања Уговора. |
| Продужетак рока за завршетак радова | 20.1 Наручилац ће продужити уговорени период за завршетак Радова уколико се појаве догађаји ван разумне контроле Извођача радова, који онемогућују завршетак преосталих Радова до Датума завршетка радова.
20.2 Наручилац одлучује да ли ће и за колико продужити период за завршетак Радова у року од 21 дана од дана када је Извођач радова затражио од Наручиоца да одлучи о продужењу периода за завршетак Радова. Уколико Извођач радова пропусти да достави благовремено упозорење о кашњењу или не сарађује у смислу решавања овог кашњења, кашњење изазвано овим пропустом се неће разматрати приликом одређивања новог рока за завршетак Радова.
20.3 Образложени захтев Извођача радова за продужење периода за завршетак Радова мора садржати сагласност Стручног надзора. |
| Одлагања према налогу Наручиоца Састанци Уговарача | 21.1 Наручилац може да да налог Извођачу радова за одлагање почетка или напредовања било које активности на реализацији Радова.
22.1 Непосредно након потписивања Уговора, одржаће се Иницијални састанак представника свих Уговарача на коме ће се установити линије комуникације, међурокови за испуњење уговорних обавеза, форме докумената и све друго од интереса за реализацију Уговора.
22.2 Наручилац и Извођач радова могу да траже један од другог да присуствују састанцима преко својих именованих представника. Сврха састанака је преглед планова преосталих Радова и разматрање свих питања која су покренута у складу са процедуром блавременог обавештавања.
22.3 Представник Извођача радова води записник са састанака и доставља копије свима који су присуствовали састанку. О обавези предузимања активности уговорних страна одлучује Наручилац преко својих представника било на састанку или након састанка, што се доставља писаним путем свима који су присуствовали састанку. |
| Благовремено обавештење | 23.1 Извођач радова упозорава Стручни надзор одмах по сазнању о будућим специфичним догађајима или околностима које могу да угрозе квалитет Радова, повећају Уговорену цену или изазову кашњење извођења Радова. Стручни надзор може да тражи од Извођача радова да достави процену очекиваних утицаја будућих догађаја или околности на Уговорену цену и рок за завршетак Уговора. Процену доставља Извођач у најкраћем могућем року.
22.2 Извођач радова ће сарађивати са Стручним надзором у |

Зприпреми и разматрању предлога за избегавање или умањење утицаја таквих догађаја или околности, које треба да спроведу сви који су укључени у радове и извршиће било коју инструкцију Стручног надзора која из ових околности проистекне.

Контрола квалитета

- | | |
|--|---|
| Идентификација недостатака | 24.1 Стручни надзор врши контролу рада Извођача радова и обавештава Извођача радова о свим недостацима које је утврдио. Таква провера не утиче на обавезе Извођача радова у погледу контроле квалитета Радова. Стручни надзор може да изда налог Извођачу радова да истражи недостатке и да открије и испита све радове за које сматра да могу имати недостатке. |
| Испитивања | 25.1 Уколико Стручни надзор изда налог Извођачу радова да изврши испитивање које није одређено Спецификацијама односно Техничком документацијом како би проверио да ли било који рад има недостатке. Уколико испитивање покаже да има недостатака, Извођач радова сноси трошкове испитивања и узорковања без права надокнаде. Уколико не постоји недостатак, трошкови испитивања ће бити надокнађени Извођачу радова. |
| Отклањање недостатака у гарантном периоду | 26.1 Наручилац, преко својих представника, доставља обавештење Извођачу радова о свим недостацима констатованим у току Гарантног периода.
26.2 Сваки пут када се изда обавештење о недостацима, Извођач радова отклања недостатке о којима је обавештен у року дефинисаном у обавештењу о недостацима. Гарантни период неће бити продужен за период који је био потребан да се недостаци отклоне. |
| Неотклоњени недостаци | 27.1 Уколико Извођач радова не отклони недостатке у року дефинисаном у обавештењу Наручиоца, Наручилац процењује трошкове за отклањање недостатака који падају на терет Извођача радова, а могу бити наплаћени активирањем Гаранције за отклањање недостатака у гарантном периоду. |

Контрола трошкова

- | | |
|----------------------------|---|
| Предмер и предрачун | 28.1 Предмер и предрачун садржи позиције за извођење уговорених Радова. Свака позиција има јединичну цену која је непроменљива.
28.2 Предмер и предрачун се користи за израчунавање Уговорне цене. Извођач радова ће бити плаћен за количину извршених радова за сваку позицију радова према јединичној цени наведеној у Предмеру и предрачуну. |
| Промене количина | 29.1 Промене количина извршених радова у односу на количине из Предмера и предрачуна (вишкови и мањкови радова) не могу утицати на промену јединичних цена.
29.2 Уговорена цена, формирана на основу предвиђених количина и јединичних цена из Предмера и предрачуна, не може бити увећана и прекорачена.
29.3 На захтев Стручног надзора, Извођач радова ће доставити детаљну анализу свих цена из Предмера и предрачуна радова. |
| Ситуације | 30.1 Извођач радова испоставља ситуације за плаћање у форми коју прописује Наручилац у договореном броју примерака. |

Плаћања

- Ситуацију за плаћање потписују Одговорни извођач радова, Стручни надзор и Наручилац.
- 30.2 Стручни надзор проверава Ситуације и одобрава износ који ће бити плаћен Извођачу радова.
- 30.3 Вредност извршених радова утврђује Стручни надзор у складу са Уговором.
- 30.4 Стручни надзор може да искључи било коју позицију одобрену у претходним Ситуацијама или умањи било коју претходно одобрену позицију на основу касније добијених информација.
- 31.1 Наручилац плаћа Извођачу радова износ вредности изведених радова одобрен од стране Стручног надзора, у законском року на рачун Извођача радова наведен у Уговору и Ситуацији.
- 31.2 Сва плаћања ће се вршити у динарима.
- 31.3 Позиције радова за које нису уписани износи или јединичне цене у Понуди, неће бити посебно плаћене од стране Наручиоца и сматраће се да су трошкови њихове реализације обрачунати у оквиру других позиција у оквиру Предмера и предрачуна.
- 31.4 Наручилац плаћа аванс Добављачу на износ дефинисан у члану 3. став 2. основног Уговора, а по обезбеђењу безусловне банкарске гаранције (Гаранција за повраћај аванса) од стране Добављача, у форми наведеној у конкурсној документацији и од банке прихватљиве за Наручиоца, издате на суму идентичну авансу у динарима. Гаранција остаје на снази све док се не отплати аванс, али се износ гаранције прогресивно умањује за отплаћену суму. Камата на авансно плаћање се не обрачунава.

Добављач може употребити износ добијен на име аванса само за плаћање опреме, постројења и материјала, и трошкове мобилизације везане искључиво за извршење овог Уговора. Обавеза Добављача је да докаже да је добијени аванс коришћен за наведену намену достављањем копија рачуна или других докумената Наручиоцу уз претходну оверу од стране Стручног надзора.

Отплата датог аванса ће се вршити сразмерно вредности изведених радова кроз привремене ситуације до исплате коначне суме која је дата за аванс.

Ако се за време трајања уговора промене рокови за извршење уговорне обавезе, важност банкарске гаранције за повраћај аванса мора да се продужи. Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију за повраћај аванса у случају да Добављач не изврши своје уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен уговором, односно употреби аванс за намену која не представља трошкове мобилизације везане за радове или не одржава Гаранцију валидном на начин описан Уговором или не врати примљени аванс у року и на начин прописан Уговором. Поднета банкарска гаранција не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове, мањи износ или промењену месну надлежност за решавање спорова.

**Уговорне казне
(Пенали за
неизвршење
уговора)**

- 32.1 Извођач радова плаћа уговорне казне Наручиоцу, у висини од 0,1% од вредности Уговорене цене, за сваки дан кашњења завршетка радова у односу на Датум завршетка радова.
- 32.2 Наручилац може обрачунати уговорне казне у висини од

0,05% од вредности Уговорене цене за сваки дан кашњења у предаји Пројекта изведеног објекта, до максималног износа од 5% Уговорене цене.

Гаранције

32.3 Укупна сума уговорних казни не сме да пређе 10% од Уговорене цене.

32.4 Уколико је продужен рок за завршетак радова након плаћања уговорних казни, Стручни надзор ће исправити сва прекомерна плаћања на име уговорних казни од стране Извођача радова усаглашавањем у оквиру следеће ситуације.

33.1 Извођач радова у року од 7 дана од дана увођења у посао, предаје Стручном надзору на сагласност банкарску Гаранцију за добро извршење посла, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска Гаранција за добро извршење посла издаје се у висини од 10% од укупне Уговорене цене без ПДВ-а, са роком важности који је 30 (тридесет) дана дужи од истека рока за завршетак радова. Форма Гаранције за добро извршење посла мора бити идентична форми датом у оквиру Конкурсне документације. Ако се за време трајања Уговора промене рокови за извршење Уговорне обавезе, важност банкарске Гаранције за добро извршење посла мора бити продужена. Наручилац ће уновчити банкарску Гаранцију за добро извршење посла у случају да Извођач радова не извршава своје уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен Уговором, а нарочито уколико:

- Извођач радова не одржава важност гаранције, односно не достави продужену гаранцију по налогу Стручног надзора најкасније 10 дана пре истека гаранције,
- Извођач радова не достави Гаранцију за отклањање недостатака у гарантном периоду, у року дефинисаном клаузулом 32.2
- Уговор буде раскинут кривицом Извођача.

33.2 Извођач радова на дан Примопредаје радова, предаје Стручном надзору на сагласност банкарску Гаранцију за отклањање недостатака у гарантном периоду, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска Гаранција за отклањање недостатака у гарантном периоду издаје се у висини од 5% од укупне вредности изведених радова без ПДВ-а, са роком важности који је 5 (пет) дана дужи од истека гарантног периода. Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију за отклањање недостатака у гарантном периоду у случају да понуђач у року који буде одређен од стране Наручиоца, не буде извршавао обавезу отклањања недостатака који се појаве након примопредаје радова односно у гарантном року.

Трошкови поправки

34.1 Губитак или оштећење Радова или материјала који представљају уграђени део у Радове од почетка Радова до краја Гарантног периода биће отклоњени од стране и о трошку Извођача радова уколико су губици или штете настали као резултат чињења или нечињења Извођача радова.

Завршетак Уговора

- Завршетак радова** 35.1 Када заврши Радове, Извођач радова о томе писаним путем обавештава Стручни надзор. Стручни надзор након прегледа радова у року од 14 дана издаје Потврду о завршетку радова или даје Извођачу радова Налог за отклањање недостатака. По отклањању недостатака, Извођач радова ће о томе обавестити Стручни надзор који ће по утврђивању да су недостаци отклоњени издати Потврду о завршетку радова.
- 35.2 У року од 14 дана од дана издавања Потврде о завршетку радова од стране Стручног надзора, Извођач радова доставља Стручном надзору Пројекат изведеног објекта који обухвата све измене изведене на објекту у односу на Техничку документацију на основу које су Радови извођени. Пројекат изведеног објекта мора бити потписан од стране Извођача радова, од стране Стручног надзора. Уколико је објекат изведен у потпуности према Техничкој документацији која је предата Извођачу радова, онда ће се уважити да је то Пројекат изведеног објекта с тим да се таква изјава напише на Техничкој документацији и потпише од стране Корисника, Извођач радова и Стручног надзора.
- Примопредаја** 36.1 Наручилац преузима Радове у року од 14 дана од дана издавања Потврде о завршетку радова од стране Стручног надзора. У поступку примопредаје именовани представници Стручни надзор и Извођач радова спроводе обрачун изведених радова при чему се констатују количине квалитет и вредност изведених радова. Извођач радова и Стручни надзор потписују Записник о примопредаји. Датум Примопредаје представља почетак Гарантног периода.
- Гарантни период** 37.1 Гарантни период је период који почиње датумом Примопредаје радова и износи 3 (три) године рачунајући од дана примопредаје радова, осим ако је Правилником о минималним гарантним роковима за поједине врсте објекта односно радова („Службени гласник РС“, бр. 93/2011), другачије одређено. За уграђене материјале и опрему важи гарантни рок у складу са условима произвођача, који тече од дана извршене примопредаје радова.
- Технички преглед** 38.1 Технички преглед радова је обавеза према одредбама Закона о планирању и изградњи. Организација и трошкови Техничког прегледа радова су обавеза Наручиоца. Извођач радова и Стручни надзор су обавезни да учествују у Техничком прегледу и у потпуности сарађују са Комисијом за технички преглед.
- 38.2 Након спроведеног Техничког прегледа, Извођач радова је у обавези да поступи по свим примедбама Комисије за технички преглед радова. Евентуални трошкови који проистекну из налога Комисије за технички преглед, а нису последица некавалитетно изведених радова, односно непоштовања Техничке документације од стране Извођача радова, падају на терет Наручиоца.
- Коначна примопредаја** 39.1 По истеку Гарантног периода, Извођач радова упућује Кориснику захтев за Коначну примопредају радова. Записник о коначној примопредаји радова потписују Извођач радова и Наручилац. Саставни део Коначне примопредаје је:
- Коначни обрачун радова који садржи рекапитулацију изведених количина радова, вредност наплаћених

ситуација и основне податке о уговору и

– Окончана ситуација.

Раскид Уговора

39.2 Коначна примопредаја је последња активност на Уговору и по потписивању Записника о коначној примопредаји престају уговорне обавезе Уговарача.

40.1 Уговарачи могу да раскину Уговор уколико било која од осталих уговорних страна проузрокује суштинско кршење Уговора.

40.2 Суштинско кршење Уговора обухвата, али се не ограничава на, следеће случајеве:

(a) када Извођач радова обустави радове на 28 дана, а обустављање радова није приказано у актуелном Програму радова, нити је одобрено од Стручног надзора;

(b) када Наручилац изда налог Извођачу радова за одлагање напредовања Радова и налог не повуче у року од 28 дана;

(c) када Извођач радова банкротира или оде у ликвидацију која није изведена у циљу реструктурирања или спајања;

(d) када Наручилац не изврши плаћање у крајњим законским роковима рачунајући од датума последњег потписа на ситуацији;

(e) када Стручни надзор достави Извођачу радова обавештење да неотклањање одређеног недостатка представља суштинско кршење Уговора, а Извођач радова не изврши његово отклањање у реалном временском року који је одредио Стручни надзор;

(f) када Извођач радова не одржава Гаранцију која се захтева, односно не продужи гаранцију у складу са условима Уговора најкасније 10 дана пре њеног истека уколико је продужење потребно;

(g) када Добављач касни са завршетком радова за број дана за који се плаћа максимални износ уговорних казни како је то дефинисано Условима уговора.

40.3 Уколико је Уговор раскинут, Извођач радова тренутно обуставља радове, обезбеђује и осигурава градилиште и напушта градилиште у најкраћем могућем року.

Плаћања након раскида Уговора

41.1 Уколико је Уговор раскинут због суштинског кршења Уговора од стране Извођача радова, Стручни надзор издаје потврду на вредност признатих изведених радова и наручених материјала. У обрачун биланса међусобних потраживања такође улазе све примењене уговорне казне обрачунате до датума обавештења о раскиду Уговора. Од датума обавештења о раскиду Уговора више се не примењују Уговорне казне дефинисане одредбама овог Уговора. Уколико укупни износ дуга према Наручиоцу прелази сва плаћања према Извођачу радова, разлика ће се сматрати дугом који се плаћа Наручиоцу.

41.2 Уколико је Уговор раскинут на захтев Наручиоца или због суштинског кршења Уговора од стране Наручиоца, Стручни

надзор издаје потврду на вредност извршених радова, наручених материјала, реалних трошкова одношења опреме, као и трошкове Извођача радова везане за заштиту и обезбеђење Радова, умањену за износ примљеног а неотплаћеног аванса до датума издавања потврде.

Власништво

42.1 Сви материјали и опрема на градилишту, привремени радови и Радови ће се сматрати власништвом Наручиоца уколико је Уговор раскинут због неизвршења обавеза Извођача радова.

Ослобађање од извршења обавеза

43.1 Уколико је онемогућено извршење Уговора услед избијања рата или било ког другог догађаја који је у потпуности изван контроле Наручиоца или Извођача радова, Наручилац издаје потврду да је даље извршење Уговора немогуће. Извођач радова обезбеђује градилиште и зауставља радове што је могуће пре након добијања ове потврде. Извођач радова ће бити плаћен за све радове које је извршио пре пријема поврде и за све радове које је извршио након пријема потврде за које је постојала обавеза да их изврши.

VIII ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

1. Радови на систему за наплату путарине

Опрема и радови на нивоу наплатне траке:

ЗАТВОРЕНИ СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ – УЛАЗНЕ ТРАКЕ								
Рбр	Опрема и радови	јед цена	мануелна трака		мешовита трака		ЕНП трака	
			кол .	укупно	кол.	укупно	кол.	Укупно
1	Уређај за аутоматску категоризацију возила		1		1		1	
2	OCR камера са додатним HW		1		1		1	
3	Софтверски пакет за препознавање таблица		1		1		1	
4	ЕНП антена са каблом и држачем		0		1		1	
5	Ожичен орман за смештање електронике са изворима напајања		1		1		1	
6	Рачунар - контролер траке са OS и серијском картицом		1		1		1	
7	Контролна електроника		1		1		1	
8	Индуктивни детектор (четвороканални)		1		1		1	
9	Разводна енергетска табла		1		1		1	
10	Жути трепач - електроника		1		1		1	
11	Орман дистрибутера магнетних картица ожичен са изворима		1		1		0	
12	Дистрибутер магнетних картица		2		2		0	
13	Радни сто инкасанта ,инокс метални део		1		1		1	
14	Читач магнетних картица		0		0		0	
15	Читач бар код картица		0		0		0	
16	Помоћни сто,инокс метални део		1		1		1	
17	Штампач признаница		0		0		0	
18	Електромеханичка рампа		1		1		1	
19	Информациони дисплеј		1		1		1	

ЗАТВОРЕНИ СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ – УЛАЗНЕ ТРАКЕ								
Рбр	Опрема и радови	јед цена	мануелна трака		мешовита трака		ЕИП трака	
			кол .	укупно	кол.	укупно	кол.	Укупно
20	Интерфонска јединица унутрашња		1		1		1	
21	Интерфонска јединица спољашња		2		2		1	
22	Стуб носач спољашњег интерфона са анкером		0		0		1	
23	Стуб носач информационог дисплеја са анкером		1		1		1	
24	Стуб носач камере са анкером		1		1		1	
25	Стуб носач антене са анкером		0		1		1	
26	Софтверски пакет на нивоу траке		1		1		1	
27	Индуктивна петља		4		4		4	
28	Лантерна жутог трептача		2		2		2	
29	Променљиви знак намене траке		1		1		1	
30	Знак X у супротном смеру		1		1		1	
31	Каблови у кабини и на острву		1		1		1	
32	Ситан монтажни материјал		1		1		1	
33	Тестирање и испитивање		пауш		пауш		пауш	
34	Одржавање у гарантном року		пауш		пауш		пауш	
35	Осигурање		пауш		пауш		пауш	
36	Административни трошкови		пауш		пауш		пауш	
37	Инсталација система и пуштање у рад		пауш		пауш		пауш	
38	Израда упутства и обука особља		пауш		пауш		пауш	
39	Технички пријем		пауш		пауш		пауш	
	Укупно							

ЗАТВОРЕНИ СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ – ИЗЛАЗНЕ (НАПЛАТНЕ) ТРАКЕ								
Рбр	Опрема и радови	јед цена	мануелна трака		мешовита трака		ЕНП трака	
			кол .	укупно	кол.	укупно	кол.	Укупно
1	Уређај за аутоматску категоризацију возила		1		1		1	
2	OCR камера са додатним HW		1		1		1	
3	Софтверски пакет за препознавање таблица		1		1		1	
4	ЕНП антена са каблом и држачем		0		1		1	
5	Ожичен орман за смештање електронике са изворима напајања		1		1		1	
6	Рачунар - контролер траке са OS и серијском картицом		1		1		1	
7	Контролна електроника		1		1		1	
8	Индуктивни детектор		1		1		1	
9	Разводна енергетска табла		1		1		1	
10	Жути трепач - електроника		1		1		1	
11	Орман дистрибутера магнетних картица ожичен са изворима		0		0		0	
12	Дистрибутер магнетних картица		0		0		0	
13	Радни сто инкасанта ,инокс метални део		1		1		1	
14	Читач магнетних картица		1		1		0	
15	Читач бар код картица		1		1		0	
16	Помоћни сто,инокс метални део		1		1		1	
17	Штампач признаница		1		1		0	
18	Електромеханичка рампа		1		1		1	
19	Информациони дисплеј		1		1		1	
20	Интерфонска јединица унутрашња		1		1		1	

ЗАТВОРЕНИ СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ – ИЗЛАЗНЕ (НАПЛАТНЕ) ТРАКЕ								
Рбр	Опрема и радови	јед цена	мануелна трака		мешовита трака		ЕИП трака	
			кол .	укупно	кол.	укупно	кол.	Укупно
21	Интерфонска јединица спољашња		0		0		1	
22	Стуб носач спољашњег интерфона са анкером		0		0		1	
23	Стуб носач информационог дисплеја са анкером		1		1		1	
24	Стуб носач камере са анкером		1		1		1	
25	Стуб носач антене са анкером		0		1		1	
26	Софтверски пакет на нивоу траке		1		1		1	
27	Индуктивна петља		4		4		4	
28	Лантерна жутог трептача		2		2		2	
29	Променљиви знак намене траке		1		1		1	
30	Знак X у супротном смеру		1		1		1	
31	Каблови у кабини и на острву		1		1		1	
32	Ситан монтажни материјал		1		1		1	
33	Тестирање и испитивање		пауш		пауш		пауш	
34	Одржавање у гарантном року		пауш		пауш		пауш	
35	Осигурање		пауш		пауш		пауш	
36	Административни трошкови		пауш		пауш		пауш	
37	Инсталација система и пуштање у рад		пауш		пауш		пауш	
38	Израда упутства и обука особља		пауш		пауш		пауш	
39	Технички пријем		пауш		пауш		пауш	
	Укупно							

ЗАТВОРЕНИ СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ – Додатна опрема и Реверзибилне траке

Рбр	Опрема и радови	јед цена	Додатна опрема и радови за претварање напл. траке у отвореном систему у улазну траку у затвореном систему		Додатна опрема и радови за претварање напл. траке у отвореном систему у напл. траку у затвореном систему		Реверзибилна мануелна трака	
			кол .	укупно	кол.	укупно	кол.	Укупно
1	Уређај за аутоматску категоризацију возила		0		0		2	
2	OCR камера са додатним HW		0		0		2	
3	Софтверски пакет за препознавање таблица		0		0		2	
4	ЕНП антена са каблом и држачем		0		0		0	
5	Ожичен орман за смештање електронике са изворима напајања		0		0		1	
6	Рачунар - контролер траке са OS и серијском картицом		0		0		2	
7	Контролна електроника		0		0		2	
8	Индуктивни детектор		0		0		2	
9	Разводна енергетска табла		0		0		2	
10	Жути трептач - електроника		0		0		2	
11	Орман дистрибутера магнетних картица ожичен са изворима		1		0		1	
12	Дистрибутер магнетних картица		2		0		2	
13	Радни сто инкасанта ,инокс метални део		0		пауш		1	
14	Читач магнетних картица		0		1		1	
15	Читач бар код картица		0		0		1	
16	Помоћни сто,инокс метални део		0		0		1	
17	Штампач признаница		0		0		1	
18	Електромеханичка рампа		0		0		2	
19	Информациони дисплеј		0		0		2	

ЗАТВОРЕНИ СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ – Додатна опрема и Реверзибилне траке

Рбр	Опрема и радови	јед цена	Додатна опрема и радови за претварање напл. траке у отвореном систему у улазну траку у затвореном систему		Додатна опрема и радови за претварање напл. траке у отвореном систему у напл. траку у затвореном систему		Реверзибилна мануелна трака	
			кол .	укупно	кол.	укупно	кол.	Укупно
20	Интерфонска јединица унутрашња		0		0		1	
21	Интерфонска јединица спољашња		0		0		2	
22	Стуб носач спољашњег интерфона са анкером		0		0		0	
23	Стуб носач информационог дисплеја са анкером		0		0		2	
24	Стуб носач камере са анкером		0		0		2	
25	Стуб носач антене са анкером		0		0		0	
26	Софтверски пакет на нивоу траке		0		0		2	
27	Индуктивна петља		0		0		8	
28	Лантерна жутог трепача		0		0		2	
29	Променљиви знак намене траке		0		0		2	
30	Знак X у супротном смеру		0		0		0	
31	Каблови у кабини и на острву		1		1		2	
32	Ситан монтажни материјал		1		1		2	
33	Тестирање и испитивање		пауш		пауш		пауш	
34	Одржавање у гарантном року		пауш		пауш		пауш	
35	Осигурање		пауш		пауш		пауш	
36	Административни трошкови		пауш		пауш		пауш	
37	Инсталација система и пуштање у рад		пауш		пауш		пауш	
38	Израда упутства и обука особља		пауш		пауш		пауш	
39	Технички пријем		пауш		пауш		пауш	
	Укупно							

Опрема и радови на нивоу наплатне станице

Р. бр.	Опрема и радови	јед. цена	кол.	укупно
1	Главни разводни орман, енергетски		1	
2	Орман за рачунаре и мрежну опрему 1400 x 800 x 800 mm		1	
3	Сервер наплатне станице, рековска изведба		1	
4	Радна станица		1	
5	Активна мрежна опрема		1	
6	Ласерски штампач		1	
7	Софтверски пакет на нивоу наплатне станице		1	
8	Израда LAN-а наплатне станице		1	
9	Централни UPS 20 KVA		1	
10	Инсталација UPS мреже у оквиру зграде и по кабинама		1	
11	Инсталација опреме, тестирање и пуштање у рад		пауш	
12	Обука особља		пауш	
13	Технички пријем		пауш	
	Укупно			

1.1 ДЕОНИЦА НИШ – ГРАНИЦА СА РЕПУБЛИКОМ МАКЕДОНИЈОМ

НС ПРЕШЕВО

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Додатна опрема за претварање наплатне траке у отвореном систему у улазну траку затвореног система		4	
2	Додатна опрема за претварање наплатне траке у отвореном систему у наплатну траку затвореног система		7	
3	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС БУЈАНОВАЦ ЦЕНТАР

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мешовите наплатне траке		2	
3	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
4	Наплатна кабина		3	
5	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС БУЈАНОВАЦ – СЕВЕР

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Додатна опрема за претварање наплатне траке у отвореном систему у улазну траку затвореног система		2	
2	Додатна опрема за претварање наплатне траке у отвореном систему у наплатну траку затвореног система		2	
3	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС ВРАЊЕ

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Додатна опрема за претварање наплатне траке у отвореном систему у улазну траку затвореног система		2	
2	Додатна опрема за претварање наплатне траке у отвореном систему у наплатну траку затвореног система		2	
3	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС ВЛАДИЧИН ХАН

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мешовите наплатне траке		2	
3	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
4	Наплатна кабина		3	
5	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС ПРЕДЕЈАНЕ

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мешовите наплатне траке		2	
3	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
4	Наплатна кабина		3	
5	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС ГРДЕЛИЦА

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мешовите наплатне траке		2	
3	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
4	Наплатна кабина		3	
5	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС ЛЕСКОВАЦ – ЦЕНТАР

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мешовите наплатне траке		2	
3	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
4	Наплатна кабина		3	
5	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС ЛЕСКОВАЦ – СЕВЕР

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мануелне наплатне траке		1	
3	Инсталација мешовите наплатне траке		1	
4	Инсталација електронске наплатне траке		1	
5	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
6	Наплатна кабина		4	
7	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС БРЕСТОВАЦ

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мешовите наплатне траке		2	
3	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
4	Наплатна кабина		3	
5	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС ДОЉЕВАЦ

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мешовите наплатне траке		2	
3	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
4	Наплатна кабина		3	
5	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС ПРОКУПЉЕ

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мануелне наплатне траке		1	
3	Инсталација мешовите наплатне траке		1	
4	Инсталација електронске наплатне траке		1	
5	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
6	Наплатна кабина		4	
8	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС НИШ – ЈУГ

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мануелне наплатне траке		1	
3	Инсталација мешовите наплатне траке		1	
4	Инсталација електронске наплатне траке		1	
5	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
6	Наплатна кабина		4	
7	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

**НАПЛАТНИ СИСТЕМ – ДЕОНИЦА АУТОПУТА НИШ – ГРАНИЦА СА РЕПУБЛИКОМ МАКЕДОНИЈОМ
РЕКАПИТУЛАЦИЈА**

Рб	Наплатна станица	Цена
1	Прешево	
2	Бујановац - центар	
3	Бујановац - север	
4	Врање	
6	Владичин Хан	
7	Предејане	
8	Грделица	
9	Лесковац - центар	
10	Лесковац - север	
11	Брестовац	
12	Дољевац	
13	Прокупље	
14	Ниш - југ	
	УКУПНО	

1.2 ДЕОНИЦА НИШ – ГРАНИЦА СА РЕПУБЛИКОМ БУГАРСКОМ

НС ДИМИТРОВГРАД

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Додатна опрема за претварање наплатне траке у отвореном систему у улазну траку затвореног система		5	
2	Додатна опрема за претварање наплатне траке у отвореном систему у наплатну траку затвореног система		6	
3	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС ПИРОТ – ИСТОК

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мешовите наплатне траке		2	
3	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
4	Наплатна кабина		3	
5	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС ПИРОТ – ЗАПАД

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мануелне наплатне траке		1	
3	Инсталација мешовите наплатне траке		1	
4	Инсталација електронске наплатне траке		1	
5	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
6	Наплатна кабина		4	
7	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС БЕЛА ПАЛАНКА

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мешовите наплатне траке		2	
3	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
4	Наплатна кабина		3	
5	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС НИШ – ИСТОК

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мануелне наплатне траке		1	
3	Инсталација мешовите наплатне траке		1	
4	Инсталација електронске наплатне траке		1	
5	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
6	Наплатна кабина		4	
7	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС НИШ – ЦЕНТАР

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мануелне наплатне траке		1	
3	Инсталација мешовите наплатне траке		1	
4	Инсталација електронске наплатне траке		1	
5	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
6	Наплатна кабина		4	
8	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС НИШ – СЕВЕР

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мануелне наплатне траке		1	
3	Инсталација мешовите наплатне траке		1	
4	Инсталација реверзибилне траке наплата/улаз		2	
5	Инсталација ЕНП наплатне траке		1	
6	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
7	Додатни трошкови због испоруке UPS од 30 KVA		1	
8	Наплатна кабина		6	
9	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

**НАПЛАТНИ СИСТЕМ ДЕОНИЦА АУТОПУТА НИШ – ГРАНИЦА СА РЕПУБЛИКОМ БУГАРСКОМ
РЕКАПИТУЛАЦИЈА**

Рб	Наплатна станица	Цена
1	Димитровград	
2	Пирот - исток	
3	Пирот - запад	
4	Бела Паланка	
5	Ниш - исток	
6	Ниш - центар	
7	Ниш - север	
	УКУПНО	

1.3 ДЕОНИЦА ОБРЕНОВАЦ – ПРЕЉИНА

НС ПРЕЉИНА

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Додатна опрема за претварање наплатне траке у отвореном систему у улазну траку затвореног система		2	
2	Додатна опрема за претварање наплатне траке у отвореном систему у наплатну траку затвореног система		3	
3	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС ТАКОВО

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Додатна опрема за претварање наплатне траке у отвореном систему у улазну траку затвореног система		1	
2	Додатна опрема за претварање наплатне траке у отвореном систему у наплатну траку затвореног система		1	
3	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС ЉИГ

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мешовите наплатне траке		2	
3	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
4	Наплатна кабина		3	
5	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС ЛАЈКОВАЦ

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мешовите наплатне траке		2	
3	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
4	Наплатна кабина		3	
5	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС УБ

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мешовите улазне траке		2	
2	Инсталација мешовите наплатне траке		2	
3	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
4	Наплатна кабина		3	
5	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

НС ПРИВРЕМЕНА ЧЕОНА ОБРЕНОВАЦ

Рбр	Опрема и радови	јед цена	кол	укупно
1	Инсталација мануелне улазне траке		4	
2	Инсталација ЕНП улазне траке		2	
3	Инсталација мануелне наплатне траке		4	
4	Инсталација ЕНП наплатне траке		2	
5	Инсталација опреме на нивоу наплатне станице		1	
6	Додатни трошкови због испоруке UPS од 30 KVA		1	
7	Наплатна кабина		8	
8	Инсталација ормана за спољњу монтажу са touch screen монитором и заштитом		4	
9	Повезивање управне зграде са другом страном наплатне станице помоћу оптичког кабла		1	
10	Израда Пројекта изведеног објекта за систем за наплату путарине		1	
	Укупно			

**НАПЛАТНИ СИСТЕМ – ДЕОНИЦА АУТОПУТА ОБРЕНОВАЦ – ПРЕЉИНА
РЕКАПИТУЛАЦИЈА**

Рб	Наплатна станица	Цена
1	Прелјина	
2	Таково	
3	Љиг	
4	Лајковац	
5	Уб	
6	Привремена чеона Обреновац	
	УКУПНО	

РЕКАПИТУЛАЦИЈА НАПЛАТНИ СИСТЕМ

Рб	Деоница	Цена
1	Ниш – Граница са Републиком Македонијом	
2	Ниш – Граница са Републиком Бугарском	
3	Обреновац – Прелјина	
	УКУПНО	

2. Радови на систему за видео надзор процеса наплате путарине

2.1 Деоница Ниш – Граница са Републиком Македонијом

НС БУЈАНОВАЦ – ЦЕНТАР

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		10	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		6	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		8	
4	Микрофон		3	
5	Дигитални видео рекордер		5	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ВЛАДИЧИН ХАН

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		10	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		6	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		8	
4	Микрофон		3	
5	Дигитални видео рекордер		5	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ПРЕДЕЈАНЕ

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		10	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		6	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		8	
4	Микрофон		3	
5	Дигитални видео рекордер		5	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ГРДЕЛИЦА

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		10	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		6	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		8	
4	Микрофон		3	
5	Дигитални видео рекордер		5	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ЛЕСКОВАЦ – ЦЕНТАР

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		10	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		6	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		8	
4	Микрофон		3	
5	Дигитални видео рекордер		5	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ЛЕСКОВАЦ – СЕВЕР

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		12	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		8	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		10	
4	Микрофон		4	
5	Дигитални видео рекордер		6	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС БРЕСТОВАЦ

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		10	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		6	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		8	
4	Микрофон		3	
5	Дигитални видео рекордер		5	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ДОЉЕВАЦ

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		10	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		6	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		8	
4	Микрофон		3	
5	Дигитални видео рекордер		5	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ПРОКУПЉЕ

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		12	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		8	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		10	
4	Микрофон		4	
5	Дигитални видео рекордер		6	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС НИШ – ЈУГ

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		12	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		8	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		10	
4	Микрофон		4	
5	Дигитални видео рекордер		6	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

**СИСТЕМ ВИДЕО НАДЗОРА ДЕОНИЦА АУТОПУТА НИШ – ГРАНИЦА СА РЕПУБЛИКОМ МАКЕДОНИЈОМ
РЕКАПИТУЛАЦИЈА**

РБ	Наплатна станица	Цена
1	Бујановац - центар	
2	Владичин Хан	
3	Предејане	
4	Грделица	
5	Лесковац - центар	
6	Лесковац - север	
7	Брестовац	
8	Дољевац	
9	Прокупље	
10	Ниш - југ	
	УКУПНО	

2.2 Деоница Ниш – Граница са Републиком Бугарском

НС ПИРОТ – ИСТОК

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		10	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		6	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		8	
4	Микрофон		3	
5	Дигитални видео рекордер		5	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ПИРОТ – ЗАПАД

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		12	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		8	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		10	
4	Микрофон		4	
5	Дигитални видео рекордер		6	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС БЕЛА ПАЛАНКА

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		10	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		6	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		8	
4	Микрофон		3	
5	Дигитални видео рекордер		5	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС НИШ - ИСТОК

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		12	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		8	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		10	
4	Микрофон		4	
5	Дигитални видео рекордер		6	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС НИШ – ЦЕНТАР

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		12	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		8	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		10	
4	Микрофон		4	
5	Дигитални видео рекордер		6	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС НИШ – СЕВЕР

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		16	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		12	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		14	
4	Микрофон		6	
5	Дигитални видео рекордер		8	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

**СИСТЕМ ВИДЕО НАДЗОРА – ДЕОНИЦА АУТОПУТА НИШ – ГРАНИЦА СА
РЕПУБЛИКОМ БУГАРСКОМ
РЕКАПИТУЛАЦИЈА**

Рб	Наплатна станица	Цена
1	Пирот - исток	
2	Пирот - запад	
3	Бела Паланка	
4	Ниш - исток	
5	Ниш - центар	
6	Ниш - север	
	УКУПНО	

2.3 Деоница Обреновац – Прељина

НС ЛЈИГ

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		10	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		6	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		8	
4	Микрофон		3	
5	Дигитални видео рекордер		5	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ЛАЈКОВАЦ

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		10	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		6	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		8	
4	Микрофон		3	
5	Дигитални видео рекордер		5	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС УБ

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		10	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		6	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		8	
4	Микрофон		3	
5	Дигитални видео рекордер		5	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		1	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ПРИВРЕМЕНА ЧЕОНА ОБРЕНОВАЦ

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Колор камера за спољњу монтажу		28	
2	Стуб, носач камере за спољашњу монтажу са анкером		24	
3	Колор камера за унутрашњу монтажу		14	
4	Микрофон		8	
5	Дигитални видео рекордер		11	
6	Орман за смештај опреме 2000 x 800 x 800 мм		2	
7	Мрежни софтвер за контролу рада рекордера		1	
8	Каблови, кабловски прибор и остала опрема		сет	
9	Инсталација система и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

**СИСТЕМ ВИДЕО НАДЗОРА – ДЕОНИЦА АУТОПУТА ОБРЕНОВАЦ – ПРЕЉИНА
РЕКАПИТУЛАЦИЈА**

Рб	Наплатна станица	Цена
1	Љиг	
2	Лајковац	
3	Уб	
4	Привремена чеона Обреновац	
	УКУПНО	

РЕКАПИТУЛАЦИЈА СИСТЕМ ВИДЕО НАДЗОРА

Рб	Деоница	Цена
1	Ниш – Граница са Републиком Македонијом	
2	Ниш – Граница са Републиком Бугарском	
3	Обреновац – Прељина	
	УКУПНО	

3. Радови на алармном систему за заштиту имовине и људи

3.1 Деоница Ниш – Граница са Републиком Македонијом

НС БУЈАНОВАЦ-ЦЕНТАР

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		3	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ВЛАДИЧИН ХАН

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		3	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ПРЕДЕЈАНЕ

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		3	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ГРЕДИЦА

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		3	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ЛЕСКОВАЦ – ЦЕНТАР

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		3	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ЛЕСКОВАЦ – СЕВЕР

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		4	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС БРЕСТОВАЦ

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		3	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ДОЉЕВАЦ

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		3	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ПРОКУПЉЕ

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		4	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС НИШ – ЈУГ

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		4	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

**АЛАРМНИ СИСТЕМ ДЕОНИЦА АУТОПУТА НИШ – ГРАНИЦА СА
РЕПУБЛИКОМ МАКЕДОНИЈОМ
РЕКАПИТУЛАЦИЈА**

Рб	Наплатна станица	Цена
1	Бујановац - центар	
2	Владичин Хан	
3	Предејане	
4	Грделица	
5	Лесковац - центар	
6	Лесковац - север	
7	Брестовац	
8	Дољевац	
9	Прокупље	
10	Ниш - југ	
	УКУПНО	

3.2 Деоница Ниш – Граница са Републиком Бугарском

НС ПИРОТ – ИСТОК

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		3	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ПИРОТ – ЗАПАД

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		4	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС БЕЛА ПАЛАНКА

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		3	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС НИШ – ИСТОК

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		4	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС НИШ – ЦЕНТАР

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		4	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС НИШ – СЕВЕР

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		6	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

**АЛАРМНИ СИСТЕМ – ДЕОНИЦА АУТОПУТА НИШ – ГРАНИЦА СА
РЕПУБЛИКОМ БУГАРСКОМ
РЕКАПИТУЛАЦИЈА**

Рб	Наплатна станица	Цена
1	Пирот - исток	
2	Пирот - запад	
3	Бела Паланка	
4	Ниш - исток	
5	Ниш - центар	
6	Ниш - север	
	УКУПНО	

3.3 Деоница Обреновац – Прелџина

НС ЛЈИГ

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		3	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ЛАЈКОВАЦ

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		3	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС УБ

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		3	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

НС ПРИВРЕМЕНА ЧЕОНА ОБРЕНОВАЦ

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Алармна централа		1	
2	LED шифратор		1	
3	DSC Encore IC сензор		2	
4	Safe Protector		1	
5	Паник тастер		8	
6	Спољна сирена са блицером		1	
7	GPRS/GSM комуникатор		1	
8	Унутрашња сирена Bentel		1	
9	Каблови и ситан монтажни материјал са полагањем		сет	
10	Монтажа опреме		пауш	
11	Програмирање и пуштање у рад		пауш	
	Укупно			

**АЛАРМНИ СИСТЕМ – ДЕОНИЦА АУТОПУТА ОБРЕНОВАЦ – ПРЕЉИНА
РЕКАПИТУЛАЦИЈА**

Рб	Наплатна станица	Цена
1	Љиг	
2	Лајковац	
3	Уб	
4	Привремена чеона Обреновац	
	УКУПНО	

РЕКАПИТУЛАЦИЈА АЛАРМНИ СИСТЕМ

Рб	Деоница	Цена
1	Ниш – Граница са Републиком Македонијом	
2	Ниш – Граница са Републиком Бугарском	
3	Обреновац – Прељина	
	УКУПНО	

4. Радови на систему за обавештавање возача о стању на наплатним станицама

4.1 Деоница Ниш – Граница са Републиком Македонијом

Знаци и портали

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Портални носач типа „П“за 2+1 саобраћајну траку који носи Информациони дисплеј		2	
2	Информациони дисплеј 6500 x 1800		2	
3	Превоз информационог дисплеја до градилишта и његова монтажа		2	
4	Привремене сигнализација за обезбеђење градилишта приликом монтаже портала и информационог дисплеја са прибављањем одговарајуће дозволе од Министарства		2	
	Укупно			

Опрема и радови на повезивању информационог дисплеја на "П" порталима

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Метални орман димензија 600 x 800 за повезивање и управљање информационам дисплејима		2	
2	Ethernet switch Cu/FO, 16-port Cu, 2-port FO		2	
3	Конвертор AC/DC 230/24 V (Напаја опрему у случају нестанка мрежног напајања)		2	
4	Сет аутоматских осигурача		2	
5	Извори 5 и 12 VDC		2	
6	Грејач P=100-150W, са термостатом		2	
7	Уређај за приказ статуса микропрекидача - KIDS-16		2	
8	Конвертор Eth/ RS232, RJ45/RJ11-12		2	
9	ZOK за FO кабл		2	
10	Шемирање ормана са монтажом и испитивањем свих елемената		2	
11	Ситан неспецифицирани материјал (каналнице, везице, клеме, држачи и сл)		2	
12	IP камера		2	
13	GPRS router		2	
14	Читач безконтактних картица за приступну контролу		2	
	Укупно			

**СИСТЕМ ЗА ОБАВЕШТАВАЊЕ ВОЗАЧА О СТАЊУ НА НАПЛАТНИМ СТАНИЦАМА – ДЕОНИЦА АУТОПУТА НИШ – ГРАНИЦА СА РЕПУБЛИКОМ МАКЕДОНИЈОМ
РЕКАПИТУЛАЦИЈА**

Рб	Опрема и радови	Цена (дин)
1	Знаци и портали	
2	Опрема и радови на повезивању информационог дисплеја на "П" порталима	
3	Повезивање и пуштање у рад	
	УКУПНО	

4.2 Деоница Ниш – Граница са Републиком Бугарском

Знаци и портали

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Портални носач типа „П“ за 2+1 саобраћајну траку који носи Информациони дисплеј		2	
2	Информациони дисплеј 6500 x 1800		2	
3	Превоз информационог дисплеја до градилишта и његова монтажа		2	
4	Привремене сигнализација за обезбеђење градилишта приликом монтаже портала и информационог дисплеја са прибављањем одговарајуће дозволе од Министарства		2	
	Укупно			

Опрема и радови на повезивању информационог дисплеја на "П" порталима

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Метални орман димензија 600 x 800 за повезивање и управљање информационим дисплејима		2	
2	Ethernet switch Cu/FO, 16-port Cu, 2-port FO		2	
3	Конвертор AC/DC 230/24 V (Напаја опрему у случају нестанка мрежног напајања)		2	
4	Сет аутоматских осигурача		2	
5	Извори 5 и 12 VDC		2	
6	Грејач P=100-150W, са термостатом		2	
7	Уређај за приказ статуса микропрекидача - KIDS-16		2	
8	Конвертор Eth/ RS232, RJ45/RJ11-12		2	
9	ZOK за FO кабл		2	
10	Шемирање ормана са монтажом и испитивањем свих елемената		2	
11	Ситан неспецифицирани материјал (каналнице, везице, клеме, држачи и сл)		2	
12	IP камера		2	
13	GPRS router		2	
14	Читач безконтактних картица за приступну контролу		2	
	Укупно			

СИСТЕМ ЗА ОБАВЕШТАВАЊЕ ВОЗАЧА О СТАЊУ НА НАПЛАТНИМ СТАНИЦАМА – ДЕОНИЦА АУТОПУТА НИШ – ГРАНИЦА СА РЕПУБЛИКОМ БУГАРСКОМ РЕКАПИТУЛАЦИЈА

РБ	Опрема и радови	Цена (дин)
1	Знаци и портали	
2	Опрема и радови на повезивању информационог дисплеја на "П" порталима	
3	Повезивање и пуштање у рад	
	УКУПНО	

4.3 Деоница Стара Пазова – Граница са Републиком Мађарском

Знаци и портали

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Портални носач типа „П“ за 2+1 саобраћајну траку који носи Информациони дисплеј		2	
2	Информациони дисплеј 6500 x 1800		2	
3	Превоз информационог дисплеја до градилишта и његова монтажа		2	
4	Привремене сигнализација за обезбеђење градилишта приликом монтаже портала и информационог дисплеја са прибављањем одговарајуће дозволе од Министарства		2	
	Укупно			

Опрема и радови на повезивању информационог дисплеја на "П" порталима

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Метални орман димензија 600 х 800 за повезивање и управљање информационам дисплејима		2	
2	Ethernet switch Cu/FO, 16-port Cu, 2-port FO		2	
3	Конвертор AC/DC 230/24 V (Напаја опрему у случају нестанка мрежног напајања)		2	
4	Сет аутоматских осигурача		2	
5	Извори 5 и 12 VDC		2	
6	Грејач P=100-150W, са термостатом		2	
7	Уређај за приказ статуса микропрекидача - KIDS-16		2	
8	Конвертор Eth/ RS232, RJ45/RJ11-12		2	
9	ZOK за FO кабл		2	
10	Шемирање ормана са монтажом и испитивањем свих елемената		2	
11	Ситан неспецифицирани материјал (каналнице, везице, клеме, држачи и сл)		2	
12	IP камера		2	
13	GPRS router		2	
14	Читач безконтактних картица за приступну контролу		2	
	Укупно			

СИСТЕМ ЗА ОБАВЕШТАВАЊЕ ВОЗАЧА О СТАЊУ НА НАПЛАТНИМ СТАНИЦАМА – ДЕОНИЦА АУТОПУТА СТАРА ПАЗОВА – ГРАНИЦА СА РЕПУБЛИКОМ МАЂАРСКОМ РЕКАПИТУЛАЦИЈА

РБ	Опрема и радови	Цена (дин)
1	Знаци и портали	
2	Опрема и радови на повезивању информационог дисплеја на "П" порталима	
3	Повезивање и пуштање у рад	
	УКУПНО	

4.4 Деоница Обреновац - Прељина

Знаци и портали

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Портални носач типа „П“ за 2+1 саобраћајну траку који носи Информациони дисплеј		2	
2	Информациони дисплеј 6500 x 1800		2	
3	Превоз информационог дисплеја до градилишта и његова монтажа		2	
4	Привремене сигнализација за обезбеђење градилишта приликом монтаже портала и информационог дисплеја са прибављањем одговарајуће дозволе од Министарства		2	
	Укупно			

Опрема и радови на повезивању информационог дисплеја на "П" порталима

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Метални орман димензија 600 x 800 за повезивање и управљање информационам дисплејима		2	
2	Ethernet switch Cu/FO, 16-port Cu, 2-port FO		2	
3	Конвертор AC/DC 230/24 V (Напаја опрему у случају нестанка мрежног напајања)		2	
4	Сет аутоматских осигурача		2	
5	Извори 5 и 12 VDC		2	
6	Грејач P=100-150W, са термостатом		2	
7	Уређај за приказ статуса микропрекидача - KIDS-16		2	
8	Конвертор Eth/ RS232, RJ45/RJ11-12		2	
9	ZOK за FO кабл		2	
10	Шемирање ормана са монтажом и испитивањем свих елемената		2	
11	Ситан неспецифицирани материјал (каналнице, везице, клеме, држачи и сл)		2	
12	IP камера		2	
13	GPRS router		2	
14	Читач безконтактних картица за приступну контролу		2	
	Укупно			

Опрема и радови у надзорно – управљачком центру

Рбр	Опрема и радови	јед цена (дин)	кол	укупно (дин)
1	Орман димензија 2000 x 800 x 800,за смештај сервера и остале опреме		1	
2	Испорука и монтажа PLC контролера - ATLAS Max са следећим елементима:		1	
	Напојни модул Р (ком 2)			
	Меморијска картица IM151			
	Мрежни прикључак Ethernet, 2xRJ45 100Mbit/s			
	Модул DIS 16, 16 DI			
	Модул DOF16,16DO			
	Модул конекторски			
	Модул 341, RS485/422			
3	Patch panel 16-portni		1	
4	Ethernet switch Cu/FO 16-port Cu, 2- port FO		1	
5	Испорука, монтажа и повезивање завршне оптичке кутије (ZOK) са свом потребном опремом за завршетак оптичког кабла са 12 влакана.		1	
6	Испорука и монтажа централног сервера за управљање сигнализацијом		1	
7	Монитор TFT 24"		1	
8	Испорука, монтажа, повезивање комуникацијског процесора Atlas MAX		1	
9	Софтверска лиценца за Атлас MAX		1	
10	Лиценца за програмски пакет SCADA (Испорука, инсталација, подешавање SCADA VEIW-2 софтверског системског пакета за надзор и управљање променљивом сигнализацијом и осталим подсистемима везаним на исти Ethernet са визуелизацијом управљачких процеса).		1	
11	Додатни радови на изради апликативног софтвера за управљање променљивим знацима за деоницу Обреновац - Прељина		1	
12	Подешавање система, предефинисање параметара, програмирање, тестирање, израда документације и пуштање у рад.		1	
13	Обука корисника за рад, увођење у програмска подешавања и начине одржавања.		1	
14	Мерења, испитивања и провера исправности опреме		1	
15	Рачунар за видео надзор		1	
16	TFT монитор 19"		1	
17	UPS уређај за непрекидно напајање са двоструком конверзијом		1	
18	GPRS router		1	
	Укупно			

**СИСТЕМ ЗА ОБАВЕШТАВАЊЕ ВОЗАЧА О СТАЊУ НА НАПЛАТНИМ
СТАНИЦАМА – ДЕОНИЦА АУТОПУТА ОБРЕНОВАЦ – ПРЕЉИНА
РЕКАПИТУЛАЦИЈА**

Рб	Опрема и радови	Цена (дин)
1	Знаци и портали	
2	Опрема и радови на повезивању информационог дисплеја на "П" порталима	
3	Опрема и радови у надзорно-управљачком центру	
4	Повезивање и пуштање у рад	
	УКУПНО	

4.5 ОСТАЛИ ТРОШКОВИ

Рб	Опрема и радови	Цена (дин)
1	Ревизија пројекта система за обавештавање возача о стању на наплатним станицама за све деонице аутопутева Србије	
2	Администрација, координација и вођење пројекта	
3	Одржавање у гарантном периоду	
	УКУПНО	

**СИСТЕМ ЗА ОБАВЕШТАВАЊЕ ВОЗАЧА О СТАЊУ НА НАПЛАТНИМ
СТАНИЦАМА
РЕКАПИТУЛАЦИЈА**

Рб	Трошкови	Цена (дин)
1	Деоница Ниш – Граница са Републиком Македонијом	
2	Деоница Ниш – Граница са Републиком Бугарском	
3	Деоница Стара Пазова – Граница са Републиком Мађарском	
4	Деоница Обреновац – Прељина	
5	Остали трошкови	
	УКУПНО	

5. Остали радови

5.1 Радови на изградњи типске управне зграде

РЕД. БР.	ОПИС	ЈЕД. МЕРЕ	КОЛ.	ЈЕД. ЦЕНА	УКУПНА ЦЕНА
I ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
1.	Машински ископ земље III и IV категорије у широком откопу са 10% ручног ископа са утоваром и одвозом на депонију и планирањем на месту одвоза, обезбеђењем свих страница ископа од обурвавања шкарпирањем, одупирањем или разупирањем. Обрачун по м ³ у самониклом земљишту.	м ³	16,67		
2.	Сабијање подтла машинским ваљањем до потребне збијености. Обрачун по м ² .	м ²	45,36		
3.	Набавка, довоз, насипање, разастирање и набијање шљунка за тампон слој испод бет. подова и темеља. Набијање извести у слојевима, тампон дебљине д=15цм испод темеља, односно д=20 цм испод подова. Обрачун по м ³ шљунка у збијеном стању.	м ³	9,08		
ЗЕМЉАНИ РАДОВИ		УКУПНО:			
II ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ					
1.	Израда хидроизолације подне плоче . Израда хоризонталне хидроизолације вареним Кондором, Изолацију радити преко потпуно суве и чисте подлоге. Слојеви: премаз битулитом А "кондор"3 - варен Обрачун по м ² .	м ²	50,40		
2.	Набавка, транспорт и уградња термоизолације у поду И плафону типа стиродура д=5цм, у свему према упуству произвођача. Обрачун по м ² .	м ²	92,00		
3.	Набавка, транспорт и уградња термоизолације типа стиродура д=8цм у зидовима, у свему према упуству произвођача. Обрачун по м ² .	м ²	96,00		
4.	Набавка, транспорт и уградња ПВЦ фолије у поду и плафону. Обрачун по м ² .	м ²	100,00		
ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ		УКУПНО:			
III БЕТОНСКИ И АБ РАДОВИ					
1.	Израда подложног слоја бетона дебљине 5цм, бетоном МБ 20 испод тракастих темеља. Бетонирање изградити у ископаном рову без оплате преко тампона од шљунка. Цена шљунка исказана је посебно. Обрачун по м ² .	м ²	11,60		

2.	Израда армирано бетонских тракастих темеља , марке МБ 30, у ископаном рову без оплате. Темеље армирати по пројекту, детаљима и статичком прорачуну. Бетонирање радити преко претходно разасртог слоја шљунка дебљине 15цм и слоја мршаваг бетона дебљине 5цм. Бетон уградити и неговати по прописима. Цена мршаваг бетона, шљунка и арматуре исказана је посебно. Обрачун по м³.	m³	5,31		
3.	Израда подложног слоја бетона дебљине 10цм, бетоном МБ 20 испод подне плоче. Бетонирање изградити у ископаном рову без оплате преко тампона од шљунка. Цена шљунка исказана је посебно. Обрачун по м².	m²	42,00		
4.	Израда цементног естриха дебљине 5цм армиран лакоармираном мрежом Обрачун по м².	m²	42,00		
БЕТОНСКИ И АБ РАДОВИ		УКУПНО:			
IV АРМИРАЧКИ РАДОВИ					
1.	Набавка, чишћење, исправљање, сечење, савијање, постављање, везивање, или заваривање арматуре, у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун према теоретској тежини и детаљима арматуре, без обзира на врсту, пречник и сложеност исте. У јединичној цени садржана је израда и монтажа подметача, јахача и сл. Обрачун по кг.	kg	500,00		
АРМИРАЧКИ РАДОВИ		УКУПНО:			
V СТОЛАРСКИ РАДОВИ					
АЛУМИНАРИЈА					
1.	Израда, транспорт и монтажа једноструких прозора од пластифицираног алуминијума са вишекорним системом профила, са термо прекидом, по шеми столарије и детаљима. Прозоре дихтовати трајно еластичном ЕПДМ гумом, вулканизованом на угловима. Крила прозора застаклити двоструким термопан стаклом дебљине 4+12+6 мм, типа Флот и дихтовати ЕПДМ гумом. Крила предвиђена за отварање снабдети одговарајућим оковом и механизмом за отварање. Отварање крила у свему према шеми столарије. Прозорски склоп се отвара на "вентус" и ка унутра, или је предвиђено средње вешање крила. Оков и тон пластифицираног алуминијума у боји по избору. Обрачун по комаду.				
а)	прозор, вел. 240/140 цм	ком.	1		
б)	прозор, вел. 240/160 цм	ком.	1		
в)	прозор, вел. 120/140 цм	ком.	1		
г)	прозор, вел. 80/140 цм	ком.	1		
2.	Израда, транспорт и монтажа једнокрилних једноструких улазних вратију, од пластифицираног	ком.	1		

	<p>алуминијума са вишекоморним системом профила, са термо прекидом, по шеми столарије и детаљима. Врата дихтовати трајно еластичном ЕПДМ гумом, вулканизованом на угловима. Крила врата и надсветло испунити челичним лимом $d=5\text{mm}$, и дихтовати ЕПДМ гумом.</p> <p>Врата снабдети одговарајућим оковом и механизмом за отварање, као и цилиндар бравом са три кључа. Отварање крила око вертикалне осе.</p> <p>Оков и тон пластифицираног алуминијума у боји по избору.</p> <p>Обрачун по комаду.</p> <p>озн. и врата вел. 100/230 са надсветлом</p>				
	СТОЛАРСКИ РАДОВИ	УКУПНО:			
VI	БРАВАРСКИ И УНУТРАШЊА СТОЛАРИЈА				
	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА				
1.	<p>Набавка материјала, радионичка израда, транспорт и монтажа челичне конструкције у свему према статичком прорачуну и радионичким детаљима са минимизирањем у радионици и поправкама минимизирања после монтаже на објекту. конструкција је решеткаста од кутијастих ХОП профила. Рожњаче су решеткасти носачи од кутијастих ХОП профила, спрегови од кутијастих хладнообликаних профила, са фарбањем противпожарном фарбом, произвођача "Зорка" Шабац или слично, у тону по избору.</p> <p>Обрачун по килограму.</p>	kg	2.730,00		
	БРАВАРСКИ И УНУТРАШЊА СТОЛАРИЈА	УКУПНО:			
VII	ФАСАДЕРСКИ И КРОВОПокривачки РАДОВИ				
1.	<p>Израда, транспорт, монтажа и уграђивање фасаде од фасадних термоизолационих панела дебљине 40мм, типа *Леминд* или слично, у свему према пројекту и детаљима произвођача, а по одобрењу пројектанта и инвеститора. Панели су облоге од челичних поцинкованих лимова, са финалним полиестерским премазом, спољашње минилиниране структуре, са одговарајућом термоизолационом испуном. Ценом урачунати израду и монтажу челичне потконструкције и ојачања од челичних кутијастих и хладно обликованих профила. хоризонтално постављени фасадни термоизолациони панели са одговарајућом испуном, модуларних ширина 1000мм.</p> <p>Обрачун по m^2.</p>	m^2	140,10		

2.	Израда, транспорт, монтажа и уградња крова, нагиба од 6°, постављањем кровних сендвич панела, дебљине 40мм, преко челичне конструкције крова. Облога панела је од два профилисана обострано поцинкована челична лима са финалним полиестерским премазом, испуна од полиуретанске пене, класе запаљивости Б1. Због малог нагиба крова подужне спојеве панела осигурати трајно еластичном траком, као и места наставка, по технологији произвођача. Дужине преклопа при настављању кровних панела прилагодити нагибу крова. Обрачун по м ² мерено по косини.	м ²	60,00		
	ФАСАДЕРСКИ И КРОВОПОКРИВАЧКИ РАДОВИ	УКУПНО:			
VIII	ЛИМАРСКИ РАДОВИ				
1.	Израда и уградња олучних хоризонтала од пластифицираног лима д=0.6 мм са давањем прописаних падова. Сви потребни елементи за уграђивање истог обухваћени су ценом. Обрачун по м ¹ . р.ш.= 115 цм	м ¹	9,45		
2.	Израда и уграђивање олучних вертикала Ø150 од пластифицираног лима дебљине 0.6 мм, са причвршћивањем за фасаду и унутрашње стубове објекта помоћу објумица од поцинкованог флаха и бојење темељном и масном бојом са претходним одмашћивањем. Дати нос против срозавања цеви. Обрачун по м ¹ .	м ¹	3,90		
3.	Израда и уградња разних димензија опшива. Обрачун по м ¹ .	м ¹	65,00		
	ЛИМАРСКИ РАДОВИ	УКУПНО:			
IX	ВОДОВОД				
1.	Ископ и затрпавање рова за довод воде, димезије рова 40/60цм л=50м Обрачун по м ³ .	м ³	12,00		
2.	Ископ цевног бунара Ø 160мм са убацивањем металне цеви Ø 160 мм и испирање бунара	м ¹	15,00		
3.	Набавка и уградња лив.металног поклопа	ком.	1		
4.	Набавка и уградња урођујуће пумпе од 3 бара са потребним деловима компл.	ком.	1		
5.	Набавка и уградња пропусних вентила Ø 3/4 "	ком.	3		
6.	Набавка и уградња усисне корпе	ком.	1		
7.	Набавка и уградња СПЕ цеви Ø 3/4" са потребним фитинзима на усисном и потисном воду до главног вентила у објекту	м ¹	20,00		
8.	Набавка и уградња ПВЦ цеви Ø 15 мм у објекту са потребним фитинзима	м ¹	10,00		
9.	Набавка и уградња пропусних вентила Ø 15 мм у објекту испред санитарних уређаја	ком.	3		
10.	Набавка и уграђивање славине "ТХ".	ком.	2		

	Једна изнад судопере а једна изнад пиколо умиваоника у ВЦ-у. Обрачун по ком.				
	ВОДОВОД			УКУПНО:	
X	КАНАЛИЗАЦИЈА				
1.	Ископ и затрпавење рова за канализацију, димезије рова 40/60цм л=50м Обрачун по м3.	м ³	12,00		
2.	Ископ земље III категорије у широком откопу за местај типске септичке јаме. Димензија 2,0x2,0x4,5м. Обрачун по м3.	м ³	18,00		
3.	Набавка и уградња септичке јаме од полиестера једнокоморне, пречника Р = 1,5 м и дужине Л = 3,8 м, запремине 5,0 м3. Обрачун по комаду.	ком.	1		
4.	Набавка и уградња ПВЦ канализационих цеви разних димензија са фитинзима. Обрачун по м ¹ .				
а)	ПВЦ цеви Ø 50 мм	м ¹	3,00		
б)	ПВЦ цеви Ø 100 мм	м ¹	2,00		
в)	ПВЦ цеви Ø 125 мм	м ¹	20,00		
	КАНАЛИЗАЦИЈА			УКУПНО:	

РЕД. БР.	ОПИС	ЈЕД. МЕРЕ	КОЛ.	ЈЕД. ЦЕНА	УКУПНА ЦЕНА
XI	УНУТРАШЊА СТОЛАРИЈА				
1.	Израда, транспорт и монтажа дрвених једнокрилних једноструких врата комплет са оковом. Обрачун по комаду. озн. ПЛ и ПД вел. 90/205	ком.	2		
2.	Израда, транспорт и монтажа дрвених једнокрилних једноструких врата комплет са оковом. озн. ППЛ и ППД вел. 80/205	ком.	2		
	УНУТРАШЊА СТОЛАРИЈА			УКУПНО:	
XII	КЕРАМИЧАРСКИ РАДОВИ				
1.	Поплочавање подова зидова гранитном керамиком И у боји по избору пројектанта. Полагање плочица извести преко слоја цементног малтера размере 1:2. (у ходницима, и санитарни чвор). Обрачун по м ² .	м ²	20,50		
	КЕРАМИЧАРСКИ РАДОВИ			УКУПНО:	
XIII	ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ				
1.	Израда подова од Ламинта на претходно припремљену подлогу. Обрачун по м ² .	м ²	34,01		
	ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ			УКУПНО:	

XIV	РАЗНИ РАДОВИ				
1.	Набавка и уграђивање Ригипс преградних зидова . Зид се монтира на готовом поду На UW-профиле лепи се трака за звучну изолацију, а потом се профили шрафе за под и плафон помоћу шрафова са пластичним типлом DN 6. Размак између вертикалних CW-профила је 60 цм и они се умеђу између UW-профила. Звучна изолација зида 75/100 је око 47 dB. Штокови за врата додатно се ојачавају UA-профилима од 2 мм када је: висина зида преко 2,6 м, ширина врата преко 90 цм или маса врата преко 25 кг. На делу санитарних чворова уградити водонепропусне Ригипс преградне зидове. Обрачун по м ² .	m ²	30,00		
2.	Набавка и уграђивање Ригипс плафона и зидова. У свему према технологији произвођача. Обрачун по м ² .	m ²	116,00		
3.	Израда тротоара око објеката, са ископом земље у слоју од 5 цм, насипање шљунка са набијањем у слоју 10 цм, постављање арматурне мреже Q188 и бетонирање МБ30 дебљине 10 цм. Обрачун по м ² .	m ²	44,24		
	РАЗНИ РАДОВИ			УКУПНО:	
XV	МОЛЕРСКИ РАДОВИ				
1.	Глетовање зидова и плафона и припрема за бојење. Обрачун по м ² .	m ²	180,00		
2.	Бојење зидова и плафона у боји по жељи инвеститора. Обрачун по м ² .	m ²	180,00		
	МОЛЕРСКИ РАДОВИ			УКУПНО:	
XVI	САНИТАРНИ УРЕЂАЈИ				
1.	Набавка и уграђивање WC шоље-комплет. Обрачун по комаду.	ком.	1		
2.	Набавка и уграђивање пиколо умиваоника. Обрачун по комаду.	ком.	1		
3.	Набавка и уграђивање огледала са етажером. Обрачун по комаду.	ком.	1		
4.	Набавка и уграђивање бојлера од 10л. Обрачун по комаду.	ком.	1		
5.	Набавка и уграђивање једноделне судопере дим.60*60цм. Обрачун по комаду.	ком.	1		
6.	Набавка и уграђивање viseћих елемената. Обрачун по комаду.	ком.	2		
	САНИТАРНИ УРЕЂАЈИ			УКУПНО:	
XVII	ПУМПНА СТАНИЦА				
1.	Израда пумпне станице димензија 2*2,0 м, од кутијастих профила обложена термоизолационим панелима-кров, зидови са темељима. Обрачун по м ² готове станице.	m ²	4,00		
	ПУМПНА СТАНИЦА			УКУПНО:	

XVII					
I					
НАПОЈНИ ВОДОВИ И РАЗВОДНИ ОРМАНИ					
1.	Испорука и полагање проводника сличних тип PP-Y 5X 10 mm ² , у зиду за директну ел.инс.напајања од ГРО до РТ	m ¹	10,00		
2.	Испорука и полагање проводника сличних тип PP-Y 2X 1,5 mm ² , за директну ел.инс.напајања од ГРО до РТ	m ¹	10,00		
3.	Израда и монтажа ГРО дим.0,8*1,1*0,25м израђеног од декапираног лима и финално обојен са монтираном опремом према шеми аутоматских осигурача и шинског развода	ком.	1		
4.	Испорука,монтажа и повезиваје разводне табле унутар објекта.Орман је трореде електроинсталациона ПВЦ табла са уграђеном следећом опремом- 16 ком аутоматски осигурач 16 А, 2 ком аутоматски осигурач 10 А, 1 ком трополна ЗУДС 40 А / 0,3 А, 1 ком сигнализација тарифе, комплет са ситним везивним и неспецираним мат.	ком.	1		
	НАПОЈНИ ВОДОВИ И РАЗВОДНИ ОРМАНИ			УКУПНО:	
XIX					
ЕЛ. ИНСТАЛАЦИЈА					
1.	Испорука и полагање проводника сличних типу PP-Y 3X 2,5 mm ² ,делимично у зид а делимично по ПНК носачима каблова за разгранату ел.инсталацију монофазне прикључнице прос.дужине 9 м	m ¹	20,00		
2.	Испорука,монтажа и повезивање комплет светиљке ПА 60W са опалним стаклом	ком.	2		
3.	Испорука, монтажа и повезивање двополне прикључнице беле боје	ком.	2		
4.	Испорука,монтажа И повезивање двополне модуларне прикључнице беле боје 2М, комплет са носећим рамом И оквиром	ком.	20		
5.	Испорука, монтажа и повезивање једнополног прекидача беле боје	ком.	5		
6.	Испорука, монтажа и повезивање серијског прекидача беле боје	ком.	1		
7.	Испорука, монтажа и повезивање светиљке 2*36W	ком.	4		
8.	Испорука, монтажа и повезивање светиљке 2*18W	ком.	4		
9.	Испорука, монтажа и повезивање противпаничне светиљке 2*8W	ком.	1		
10.	Испорука, монтажа и повезивање трофазне прикључнице беле боје	ком.	1		
	ЕЛ. ИНСТАЛАЦИЈА			УКУПНО:	
XX					
УЗЕМЉЕЊЕ И ИЗЈЕДНАЧАВАЊЕ ПОТЕНЦИЈАЛА					
1.	Испорука и постављање траке П25 (Fe/Zn 25*4 mm) СРПС Н.Б4.901, у темељу са варењем пре бетонирања који чини темељни уземљивач	m ¹	20,00		

2.	Испорука и постављање укрсни комад 58*58 СРПС Н.Б4.936/ИИИ	ком.	8		
3.	Испорука и постављање главне сабирнице за изједначење потенцијала "GSIP"(Cu sabirница 30*5mm), смештена у кутији сабирног уземљења КСУ, са вратима за уградњу у зид. ГСИП опремити потребним бројем отвора, месинганим завртњевима са нарткама и звездастим подлошкама. Проводнике за изједначење потенцијала опремити Cu папучицама, према пресеку проводника. Сваки извод видно и трајно обележити ознаком на коју се металну масу односи.	ком.	1		
4.	Испорука и монтажа проводника Р/Ф 1*16mm кроз ребрасто цево фи 16mm за везу разводне табле са главном сабирницом за изједначење потенцијала ГСИП	m ¹	5,00		
5.	Испорука и полагање проводника Р-У 1*6mm за везу кутије за изједначење потенцијала ПС49 са сабирницом у разводној табли	m ¹	15,00		
6.	Испорука и полагање траке П20(Fn/Zn 20*3 mm) која чини спусти вод	m ¹	10,00		
7.	Испорука и постављање мерног споја	ком.	2		
	УЗЕМЉЕЊЕ И ИЗЈЕДНАЧАВАЊЕ ПОТЕНЦИЈАЛА			УКУПНО:	
XXI ИНСТАЛАЦИЈЕ РАЧУНАРСКЕ МРЕЖЕ					
1.	Испорука, монтажа и повезивање једнополног прекидача беле боје	ком.	1		
2.	Испорука и постављање тел. кабла FTP CAT6	m ¹	60,00		
3.	Испорука и постављање пластичних гибљивих цеви фи 16mm	m ¹	270,00		
	ИНСТАЛАЦИЈЕ РАЧУНАРСКЕ МРЕЖЕ			УКУПНО:	
XXII ЗАВРШНИ РАДОВИ					
1.	Испитивање и израда извештаја за исправност целокупне електричне инсталације: - непрекидност струјних кругова - импеданса петље квара струјних кругова - отпорност изолације проводника - извештај о галванској непрекидности и изједначењу потенцијала свих металних маса	ком.	1		
2.	Израда пројекта изведеног стања, комплет са свом пратећом графичком документацијом	ком.	1		
	ЗАВРШНИ РАДОВИ			УКУПНО:	

РЕКАПИТУЛАЦИЈА – РАДОВИ НА ИЗГРАДЊИ ТИПСКЕ УПРАВНЕ ЗГРАДЕ

РЕД. БР.	ВРСТА РАДОВА	УКУПНА ЦЕНА (дин)
I	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	
II	ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ	
III	БЕТОНСКИ И АБ РАДОВИ	
IV	АРМИРАЧКИ РАДОВИ	
V	СТОЛАРСКИ РАДОВИ	
VI	БРАВАРСКИ РАДОВИ	
VII	ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ	
VIII	ЛИМАРСКИ РАДОВИ	
IX	ВОДОВОД	
X	КАНАЛИЗАЦИЈА	
XI	УНУТРАШЊА СТОЛАРИЈА	
XII	КЕРАМИЧАРСКИ РАДОВИ	
XIII	ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ	
XIV	РАЗНИ РАДОВИ	
XV	МОЛЕРСКИ РАДОВИ	
XVI	САНИТАРНИ УРЕЂАЈИ	
XVII	ПУМПНА СТАНИЦА	
XVIII	НАПОЈНИ ВОДОВИ И РАЗВОДНИ ОРМАНИ	
XIX	ЕЛ. ИНСТАЛАЦИЈА	
XX	УЗЕМЉЕЊЕ И ИЗЈЕДНАЧАВАЊЕ ПОТЕНЦИЈАЛА	
XXI	ИНСТАЛАЦИЈЕ РАЧУНАРСКЕ МРЕЖЕ	
XXII	ЗАВРШНИ РАДОВИ	
	СВЕГА:	

5.2 УПРАВНЕ ЗГРАДЕ НА ДЕОНИЦИ АУТОПУТА НИШ – ГРАНИЦА СА РЕПУБЛИКОМ МАКЕДОНИЈОМ

Рб	Наплатна станица	Цена (дин)
1	Бујановац - центар	
2	Бујановац - север	
3	Владичин Хан	
4	Предејане	
5	Грделица	
6	Лесковац - центар	
7	Лесковац - север	
8	Брестовац	
9	Доњевац	
10	Прокупље	
11	Ниш - југ	
	УКУПНО	

5.3 УПРАВНЕ ЗГРАДЕ НА ДЕОНИЦИ АУТОПУТА НИШ – ГРАНИЦА СА РЕПУБЛИКОМ БУГАРСКОМ

Рб	Наплатна станица	Цена (дин)
1	Пирот - исток	
2	Пирот - запад	
3	Бела Паланка	
4	Ниш - исток	
5	Ниш - центар	
	УКУПНО	

5.4 УПРАВНЕ ЗГРАДЕ НА ДЕОНИЦИ АУТОПУТА ОБРЕНОВАЦ - ПРЕЉИНА

Рб	Наплатна станица	Цена (дин)
1	Љиг	
2	Лајковац	
3	Уб	
	УКУПНО	

РЕКАПИТУЛАЦИЈА УПРАВНЕ ЗГРАДЕ

Рб	Деоница	Цена (дин)
1	Ниш – Граница са Републиком Македонијом	
2	Ниш – Граница са Републиком Бугарском	
3	Обреновац – Прељина	
	УКУПНО	

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

Ред. бр.	Опрема и радови	Вредност без ПДВ-а
1	Наплатни систем	
2	Видео надзор	
3	Алармни систем	
4	Систем за обавештавање возача о стању на наплатним станицама	
5	Управне зграде	
	Укупно сви радови:	

Напомена: Вредност радова исказана у пољу „УКУПНО СВИ РАДОВИ“ се уноси у Поглавље VI – Образац понуде, као „Укупна цена без ПДВ-а“.

У _____ дана _____ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

IX ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ

У складу са чланом 88. став 1. Закона, понуђач _____
 [навести назив понуђача], доставља укупан износ и структуру трошкова припремања понуде, како следи у табели:

ВРСТА ТРОШКА	ИЗНОС ТРОШКА У РСД
УКУПАН ИЗНОС ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ	

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Потпис овлашћеног лица:

У _____ дана _____ 2018.г.

М.П.

Напомена: достављање овог обрасца није обавезно.

X ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

У складу са чланом 26. Закона, _____,
[навести назив понуђача], даје:

ИЗЈАВУ

О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду у поступку јавне набавке радова – **Увођење затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута: Ниш – граница са Републиком Македонијом, Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина, ЈН бр. 57/2018**, поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

У _____ дана _____ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

Уколико понуду подноси група понуђача, изјаве морају бити потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверене печатом.

XI ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О ПОШТОВАЊУ ОБАВЕЗА
ИЗ ЧЛ. 75. СТ. 2. ЗАКОНА

У вези члана 75. став 2. Закона о јавним набавкама, као заступник понуђача дајем следећу

ИЗЈАВУ

Понуђач _____ [навести назив понуђача]
у поступку јавне набавке радова – Увођење затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута: Ниш – граница са Републиком Македонијом, Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина, ЈН бр. 57/2018, поштовао је обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде.

У _____ дана _____ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

Напомена: Уколико понуду подноси група понуђача, изјаве морају бити потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверене печатом.

XII ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА О ПОСЕТИ ЛОКАЦИЈЕ

Под пуном моралном, материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем да смо посетили локацију која је предмет јавне набавке радова – **Увођење затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута: Ниш – граница са Републиком Македонијом, Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина, ЈН бр. 57/2018**, односно да нисмо посетили локацију, али да смо на основу конкурсне документације, као и тражених додатних информације и појашњења заинтересованих лица, у довољној мери стекли увид у техничку документацију и све информације које су неопходне за припрему понуде. Такође изјављујемо да смо упознати са свим условима за извођење радова и да они, сада видљиви, не могу бити основ за било какве накнадне промене у цени.

У _____ дана _____ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

XIII ИЗЈАВА О ПРИБАВЉАЊУ ПОЛИСА ОСИГУРАЊА

Под пуном моралном, материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем да ћемо, уколико у поступку јавне набавке радова – **Увођење затвореног система наплате путарине на деоницама аутопута: Ниш – граница са Републиком Македонијом, Ниш – граница са Републиком Бугарском и Обреновац – Прељина, ЈН бр. 57/2018**, наша понуда буде изабрана као најповољнија, те уколико приступимо закључењу уговора о извошењу радова, у року од 7 дана од дана закључења уговора, доставити све потребне полисе осигурања на начин и период важења предвиђеним клазулом 11. Општих услова уговора у Поглављу VII.

У _____ дана _____ 2018.г.

Потпис овлашћеног лица:

М.П.

Образац потписује и оверава овлашћено лице понуђача уколико наступа самостално или са подизвођачем. Уколико наступа у групи, образац потписује и оверава овлашћено лице овлашћеног члана групе понуђача.