



Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-103/2020- 10

Датум: 24-04-2020

ПРЕДМЕТ: Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12 и 14/15 и 68/15) дајемо одговор на тражено појашњење у вези припреме понуда за јавну набавку у отвореном поступку број 6/2020 добара – Пројектовање, испорука, уградња и пуштање у рад брзих пуњача за пуњење електро аутомобила на аутопутевима Републике Србије, а везано за следећа постављена питања:

Питање бр. 1: „У конкурсној документацији под рубриком “Опште карактеристике брзог пуњача: је наведено следеће:

“У напојном орману треба да има више модула-инвертора, омогућавајући да уколико дође до квара једног модула, да преостали могу несметано да раде”

Предлажемо, да се та реченица брише из општих карактеристика брзог пуњача. Образложење: ДЦ пуњачи електричних возила су у основи напонски исправљачи, који имају на улазу:

1. електрични трансформатор или
2. електронски склоп “switch-mode inverter”, који електронским путем обавља улогу трансформатора.

Трансформатор се користи у индустрији због високе сигурности у раду. Не квари се и отпоран је на теже услове рада на отвореном простору. – киша, сунце, промене температуре у високом распону. Електронски склоп, који се користи уместо трансформатора, има нижу цену и мању тежину. Истовремено је, заради велике количине електронских компоненти осетљивији на кварове. Зато се таквом техничком решењу повећава сигурност рада са додавањем каскадних редувантних кругова напајања, које и ви захтевате у документацији.

Захтевано техничко решење са “више модула-инвертора” је већ у старту слабије од линеарних електричних трансформатора. Такав захтев дискриминира квалитетнија техничка решења и иде директно на штету носиоца јавног натечаја, Јавних путева Србије.”

Одговор: Наручилац је упознат са стањем на тржишту и захтевом је наведено да понуђени пуњачи треба да садрже више модула, ради омогућавања рада пуњача, чак и случају испада из рада једног или више модула, а у циљу постизања редувантности система. Овај тип пуњача у случају квара се лакше одржава, а компоненте, тј. модули се лако и брзо мењају. На овај начин се не прекида услуга пуњења. Такође, са оваквим захтевом се постиже већа флексибилност ка различитим потребама снага које имају различити модели електричних аутомобила, а при том задржавајући ефикасност и степен корисности пуњача. Наручилац остаје при наведеним техничким карактеристикама из тендера.

Питање бр. 2: У тачки 2. Упутство како се доказује испуњеност услова, у подтачки 3 се захтева:

- Симулатор за пуњење електро аутомобила

Предлажемо, да се тај захтев брише из документације.

Образложење:

Сваки подносиоц понуде је кроз ригорозне захтеве јавне наруџбе ЈН 06/2020 усмерен на високо професионалну опрему. Сви извођачи имају тестна електрична возила за проверу правилности рада пуњача након њихове инсталације. Осим тога, пуњачи су опремљени са тестним програмима, који кроз самодиагностику контролишу правилан рад пунионица и о томе шаљу обавештења користнику.

Симулатор за пуњење електро аутомобила има своју сврху у развојно аналитичним задатцима, којих у овом јавном натечају нема. Тај захтев није у духу јавног натечаја ЈН 6/2020?"

Одговор: Овај захтев није неуобичајен с обзиром да се ради о великој набавци. Озбиљност понуђача се огледа у томе да ли поседује симулатор за испитивање или не. Такође је предметним тендером предвиђено и прво пуњење електричног возила ради доказивања тражених карактеристика пуњача.

Питање бр. 3: „У тачки 2. Упутство како се доказује испуњеност услова, у подтачки 4., друга алинеја се захтева: У оквиру понуђене платформе треба да буде директно прикључено најмање 10 хиљада пуњача за електрична возила.

Истина је, да сте у Адендуму број 2, елиминирали табелу број 2, тако да се више не тражи списак прикључених пуниона на платформу али је захтев о 10 хиљада регистрених пуњача остао и даље у тачки 4. који и даље гласи:

У оквиру понуђене платформе треба да буде директно прикључено најмање 10 хиљада пуњача за електрична возила.

Предлажемо, да ту другу алинеју избришете:

Образложење:

Брисањем те алинеје се само потврђује ваша, већ Адендумом изражена воља, да тај критериј нећете користити. Тако неће моћи доћи до погрешног разумевања документације натечаја бр.6/2020.?"

Одговор: Наручилац је Адендумом број 2 извршио измену конкурсне документације и избрисао табелу којом се тражио списак са подацима о власницима пуњача на платформу, из разлога поштовања заштите података корисника понуђене платформе. Али је понуђач и даље у обавези да да изјаву под материјалном и кривичном одговорности да на понуђеној платформи има минимум 10.000 прикључених пуњача. Постоји више платформи са траженим бројем директно регистрованих пуњача. Наручилац може затражити и након предаје тендера додатне доказе којима ће понуђач потврдити претходно дату изјаву. Наручилац овим захтевом жели да омогући што већу видљивост својих пуњача, као и да грађанима Србије омогући да једноставно могу са истом платформом плаћају и пуњење својих електричних аутомобила и у другим Европским земљама.

Питање бр. 4: „У делу, где се говори о додатним условима:

Испуњеност додатних услова за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

Копије важећих сертификата ISO9001, ISO14001, OHSAS18001

Да ли тај захтев морају задовољити сви чланови групе понуђача, сваки посебно или је довољно, да сви заједно прикупе и саставе горе захтеване сертификате?"

Одговор: Као што је наведено у конкурсној документацији, додатне услове група понуђача испуњава заједно.

Питање бр. 5: „У документацији се наводи, да је званични језик за израду документације и подношење понуде, Српски језик. Пошто Српски језик користи оба писма, очекујемо да је Српски језик писан латиничним писмом за потребе овог јавног натечаја прихватљив. Молимо вас за потврду тога.“

Одговор: Прихватљиво је и латично писмо.

Питање бр. 6: „У конкурсној документацији се захтева да учесници морају задовољити и захтеване кадровске услове:

- Најмање по један: грађевински инжењер са лиценцом 310, електро инжењер са лиценцом 350 и саобраћајни инжењер са лиценцом 370.
- ...Лиценцом за израду техничке документације П131С1 издатом од стране надлежног министарства.

Да ли прихватате квалифициране кадре из иностранства, који немају тачно такве називе као што су у Србији, али имају адекватне квалификације и називе у својим државама?“

Одговор: За личне и велике лиценце понуђачи морају доставити доказ о прихватању истих и добијању приврмених лиценци од стране Инжењерске коморе Србије или Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије.

sr
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ
Председник

Дарко Савић, маст.инж.менаџ.

