



Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-103/2020- 31

Датум:

10 -06- 2020

**ПРЕДМЕТ:** Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12 и 14/15 и 68/15) дајемо одговор на тражена појашњења у вези припреме понуда за јавну набавку у отвореном поступку број 6/2020 добара – Пројектовање, испорука, уградња и пуштање у рад брзих пуњача за пуњење електро аутомобила на аутопутевима Републике Србије, а везано за следећа постављена питања:

**Питање бр. 1:** Молимо Вас да одговорите на сва постављена питања (емаил од 29.05.2020. у 13:35 часова), како би као заинтересован Понуђач могли да припремимо понуду. Молимо Вас да у складу са Законом о јавним набавкама продужите рок за подношење понуда и измените конкурсну документацију.

Образложење:

У одговорима на питања број: 3, 5, 7, 10 (како сте их Ви нумерисали у одговорима) сте променили конкурсну документацију, а на нека наша питања нисте уопште одговорили. Ваши одговори на већину питања нису одговори него цитирање делова конкурсне документације, који нису у духу ове ЈН то јест техничке спецификације из конкурсне документације су изабране спецификације одређеног произвођача опреме и софтвера (на пример не желите да прихватите ултрабрзи пуњач који није модуларан, а не постоји ни један разлог за то, сем да онемогућите тржишну конкуренцију - напротив ДЦ пуњачи са трансформатором су дуготрајнији и поузданији од прекидачких модуларних ДЦ пуњача).

У неким одговорима као на пример одговор на питање број 6 уместо да у складу са предметом јавне набавке тражите референце за предмет јавне набавке ви тражите референце за нешто што уопште није предмет јавне набавке (средње брзи 22kW АЦ пуњачи како сте их ви назвали, који уопште нису средњи брзи него спори, АЦ пуњачу те снаге је потребно да напуни одређени електрични аутомобил више од 8 сати, и по технологији пуњења немају никакве везе са предметом јавне набавке - електричном аутомобилу испоручују наизменични напон а не једносмерни, у једносмерни их претвара претварач у аутомобилу), а нигде не тражите да ултра брзи пуњачи описани у предметној набавци треба да имају наизменично АЦ пуњење, него само једносмерно ДЦ, што значи да АЦ пуњачи од 22kW нису предмет јавне набавке, и у складу са ЗЈН не могу бити тражени као референца која се бодује.

У одговору сте навели, цитирам:

"Референце понуђача које се односе на пројектовање, испоруку, монтажу и пуштање у рад пуњача за пуњење електро аутомобила (ултра брзих, брзих и/или средње брзих пуњача) снаге 175kW ДЦ или 50kW ДЦ и/или 22kW АЦ представљају један од критеријума на коме се врши оцењивање на основу пондера:"

Недостаје Вам **БРЗИХ** испред пуњача, предмет ЈН је: "Пројектовање, испорука, уградња и пуштање у рад **БРЗИХ** пуњача за пуњење електро аутомобила на аутопутевима Републике Србије"

Молимо Вас да нам на питање број 6 одговорите у складу са предметом јавне набавке и у складу са ЗЈН, Члан 76, Члан 77, Члан 84, захтевамо да АЦ пуњаче од 22kW не признате као референце и да у складу са тим измените конкурсну документацију.

Наводимо остале примере:

Одговор број 3:



У одговору сте навели да се овај додатни услов доказује на исти начин као и поседовање опреме за испитивање стрингова фотонапосних соларних електрана, то јест достављањем копије рачуна или уговора, што чини промену конкурсне документације!

*Одговор број 5:*

У одговору сте прецизно навели за чега служи соларна електрана, што није наведено у конкурсној документацији. Овим сте нас довели у заблуду, јер се на основу конкурсне документације није могло претпоставити да нису потребни акумулатори и да соларна електрана напаја сопствену потрошњу пуњача и других малих потрошача. Сматрамо да сте и овим одговором изменили конкурсну документацију.

*Одговор број 7:*

У одговору наводите да се достављају технички листови опреме која се нуди, где се уписује гаранција произвођача опреме. Нигде у конкурсној документацији не стоји да је потребно доставити техничке листове са уписаном гаранцијом произвођача?! Такође наводите Понуђаче да морају да упишу у предвиђено место гаранцију од 2 године што је супротно Закону о јавним набавкама. Сматрамо да сте и овим одговором изменили конкурсну документацију.

*Питање број 10:*

У одговору сте потврдили да понуђена платформа мора имати могућност наплате по утрошеној енергији, што за собом повлачи да понуђени пуњачи морају имати сертификовани мерач утрошене електричне енергије на ДЦ напону, јер у супротном ова опција нема смисла, то јест немогуће је наплатити утрошену енергију ако не постоји мерење. Молимо Вас да у складу са Вашим одговором измените конкурсну документацију и у захтеваним техничким карактеристикама ултра брзог ДЦ пуњача додате ставку мерење утрошене електричне енергије (софтверска платформа је повезана на пуњач и од њега добија информацију о утрошеној електричној енергији приликом пуњења, у складу са тим ултра брзи ДЦ пуњач мора имати мерило утрошене енергије које при томе мора имати могућност оверавања и издавања уверења мерила у складу са законом РС). Или избришите техничку спецификацију понуђене платформе "могућност наплате по утрошеној електричној енергији".

У одговорима на наша питања нисте дали одговор на комплетна питања, те понављамо делове неких питања постављена 29.05.2020.:

Питање број 3:

Молимо Вас да нам доставите тражене техничке карактеристике Симулатора за пуњење електро аутомобила?

Питање број 9:

Колики је захтевани радни век ултра брзог ДЦ пуњача у предметној набавци?

Питање број 10:

1. ко сноси трошак оверавања мерила ?
2. како се доказује да ултра брзи ДЦ пуњач има мерило утрошене енергије одобрено за употребу у Р.Србији ?

#### **Одговори на пропуштена питања од 29.05.2020.г.:**

**Питање број 9:** „Колики је захтевани радни век ултра брзог ДЦ пуњача у предметној набавци?“

**Одговор:** Наручилац није прецизирао захтевани радни век брзог ДЦ пуњача, јер у тренутку сачињавања конкурсне документације није било могуће предвидети просечни број сесија пуњења на дневном нивоу. Квалитет испорученог пуњача се доказује техничким карактеристикама и гаранцијом понуђача.

**Питање број 10:** „У одговору сте потврдили да понуђена платформа мора имати могућност наплате по утрошеној енергији, што за собом повлачи да понуђени пуњачи морају имати сертификовани мерач утрошене електричне енергије на ДЦ напону, јер у супротном ова опција нема смисла, то јест немогуће је наплатити утрошену енергију ако не постоји мерење. Молимо Вас да у складу са Вашим одговором измените конкурсну документацију и у захтеваним техничким карактеристикама ултра брзог ДЦ пуњача

додате ставку мерење утрошене електричне енергије (софтверска платформа је повезана на пуњач и од њега добија информацију о утрошеној електричној енергији приликом пуњења, у складу са тим ултра брзи ДЦ пуњач мора имати мерило утрошене енергије које при томе мора имати могућност оверавања и издавања уверења мерила у складу са законом РС). Или избришите техничку спецификацију понуђене платформе "могућност наплате по утрошеној електричној енергији".

1. ко сноси трошак оверавања мерила ?

2. како се доказује да ултра брзи ДЦ пуњач има мерило утрошене енергије одобрено за употребу у Р.Србији?"

**Одговор:** У овом тренутку Наручилац не врши наплату пуњења возила на постојећим пуњачима. Намера Наручиоца је да у будућности врши наплату према времену пуњења. Систем/платформа омогућава мерење времена пуњења и утрошка енергије, јер је Наручиоцу и кориснику неопходно да имају информације о утрошку енергије за сваку сесију пуњења. Од Понуђача се не тражи да врши оверавање мерила, нити достављање доказа о истом.

**НАПОМЕНА:** У вези осталих питања и сугестија Наручилац ће изградити измене конкурсне документације Адендумом бр. 4 уз ново одлагање рока за подношење понуда.

48  
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ  
Председник  
Дарко Савић, магистар инжењерства

