



Београд, Булевар краља Александра 282
VI Број: 404-106/2020-
Датум:

06-03-2020

ПРЕДМЕТ: Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12 и 14/15 и 68/15), дајемо одговоре на тражена појашњења у вези припреме понуда у отвореном поступку за јавну набавку број 83/2019 услуга – Студија оправданости са Идејним пројектом изградње брзе саобраћајнице IБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Наково), а везано за следећа постављена питања:

Питање бр. 1: „У конкурсној документацији за израду Студије оправданости са Идејним пројектом изградње брзе саобраћајнице IБ реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Собмор - Кула - Врбас - Србобран - Бечеј - Кикинда - гранични прелаз са Румунијом (Наково) приложен је пројектни задатак без икаквих конкретних квантитативних података везаних за предметну јавну набавку (нпр. број и величина објеката, обим геотехничких истраживања и др.) сем приказане дужине од 175 km по постојећем путу. Из тих разлога је врло тешко сагледати обим посла и на квалитетан начин припремити понуду, али је дата инвестициона вредност јавне набавке до 300.000. 000,00 динара без ПДВ-а. На који начин и по ком критеријуму се дошло до процењене вредности јавне набавке, имајући у виду да дужина трасе од 175 km заслужује једну дубљу анализу у вези обима посла и цене за израду документације?“

Одговор: Примедба се не прихвата и остају критеријуми дати конкурсном документацијом.

Питање бр. 2: „У наведеној конкурсној документацији у поглављу IV услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75 и 76 Закона о јавним набавкама и упутство како се доказује испуњеност тих услова,

тачка 16. Врста критеријума за доделу уговора, елементи критеријума на основу којих се додељује уговор и методологија за доделу пондера за сваки елемент критеријума,

поттачка 16.2. Референце стручног особља на појединој планско - техничкој документацији дефинисани су елементи критеријума за стручно особље које ће учествовати у изради техничке документације. Траже се докази о извршеним услугама за само три одговорна пројектанта (грађевински пројекат пута, грађевинску геотехнику и путне објекте).

С обзиром на дужину трасе од 175 km и очекивани велики обим посла у реализацију наведене услуге биће ангажован велики број пројектаната из различитих области, а

досадашња пракса је показала да се тако велика дужина трасе пута мора поделити на више деоница на којима ће бити ангажован и већи број одговорних пројектаната за грађевински пројекат пута, грађевинску геотехнику и путне објекте.

Да ли то значи да тражени кључни одговорни пројектанти чије се референце о извршеним услугама вреднују у процесима доношења одлуке при избору "економски најповољније понуде" морају потписати делове пројекта за целу дужину трасе, без обзира на реалну чињеницу да сами не могу реализовати цео обим посла, већ ће бити укључено више пројектаната сличног искуства, како би се реализовале услуге у уговореном року?

Није нам јасно шта значи Инвеститору да један одговорни пројектант понуђача има толики број пројектованих километара трасе пута или путних објеката, а у реализацији услуге биће укључен велики број пројектаната, тако да ће наведени одговорни пројектанти још више увећати број референци, а остали остати без референци. Сматрамо да је много сврсисходније решење да се наведени критеријуми односе на фирме, а не на појединце, те би требало у том смислу извршити измену конкурсне документације?."

Одговор: Сходно конкурсној документацији, предлаже се један пројектант.

3 КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ
Председник
Синиша Сретеновић, дипл. грађ. инж.

