



Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-106/2020- 5

Датум: 09-03-2020

ПРЕДМЕТ: Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12 и 14/15 и 68/15), дајемо одговоре на тражена појашњења у вези припреме понуда у отвореном поступку за јавну набавку број 83/2019 услуга – Студија оправданости са Идејним пројектом изградње брзе саобраћајнице ИБ реда, гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег) - Сомбор – Кула – Врбас – Србобран – Бечеј – Кикинда – гранични прелаз са Румунијом (Наково), а везано за следећа постављена питања:

Питање бр. 1: „Предмет јавне набавке је Студија оправданости са Идејним пројектом који је дужине по постојећој путној мрежи око 175км. У оквиру тендерске документације наводи се да је потребно извршити геотехничка испитивања и геодетско снимање терена. Рок за који је могуће извршити те радове је не мањи од 45 дана, а то чини основу за пројектовање. Наводи да је рок за израду ове пројектне документације 30 дана за Идејно решење и 90 дана за Идејни пројекат. Јасно је да је немогуће извршити неопходна истраживања и снимања, као и предају Идејног решења у траженом року, осим ако неко нема спакован пројекат у фиоци и треба само да га извуче и преда. **Повећати рок за израду идејног решења како би се добило квалитетно и функционално пројектно решење, као и да би се избегла сумња да је предметна јавна набавка већ у старту намењена за 'одређеног' понуђача .?.**“

Одговор: Рокови су дефинисани конкурсном документацијом.

Питање бр. 2: „Када се заврше ове активности и добију локацијски услови улази се у процес пројектовања за који је дат рок од 90 дана. Ако се урачунају припремне активности, међусобно усаглашавање свих пројеката, као и само паковање пројекта ефективнoг времена за израду пројекта има око 60 дана. То значи да је потребно дневно пројектовати по 3км државног пута брзе саобраћајнице. Као одговорни управљач путева и неко ко зна колико је времена потребно за израду квалитетне пројектне документације која ће бити употребљива, а неће бити само пројекат за фиоку, молимо вас да сагледате стварно потребно време за израду ове пројектне документације. Треба напоменути да је у тендеру за ЈН 82/2019 од 11.09.2019. тражена израда Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора и Студија оправданости са Идејним пројектом изградње брзе саобраћајнице ИБ реда Параћин - Зајечар - Неготин. Рок који је дат за тај пројекат је био 120+30+90, односно укупно 240 дана за 140км брзе саобраћајнице. Јасно је да је у том року првих 120 дана предвиђено за израду Просторног плана, али исто тако се то време неминовно користи за потребна снимања и израду пројектног решења, без кога је и немогуће урадити просторни план.

Сада имамо дужи пут, а дупло краћи рок. Молимо вас да као две јавне набавке које су исте по структури усагласите рокове за израду пројектне документације.

Повећати рок за израду идејног пројекта како би се добило квалитетно и

функционално пројектно решење, као и да би се избегла сумња да је предметна јавна набавка већ у старту намењена за 'одређеног' понуђача?."

Одговор: Рокови су дефинисани конкурсном документацијом.

Питање бр. 3: „Да ли за предметну јавну набавку постоји Генерални пројекат и претходна студија оправданости, и ако постоји, где и када је могуће извршити увид у исту?."

Одговор: За предметну јавну набавку не постоји Генерални пројекат ни претходна студија оправданости.

Питање бр. 4: „Да ли предметне услове испуњава само један инжењер или је услове могуће да испуњавају, у збиру, више инжењера?."

Одговор: Сви услови су јасно дефинисани конкурсном документацијом. Предметне услове испуњава само један инжењер са траженом лиценцом.

Питање бр. 5: „У тендеру за ЈН 82/2019 од 11.09.2019. (Израда Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора и Студија оправданости са Идејним пројектом изградње брзе саобраћајнице ИБ реда Параћин - Зајечар - Неготин), који је у потпуности исти као и овај осим што се не тражи израда Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора, процењена инвестициона вредност је била 210.000.000,00 динара. Кроз "Адендум бр.4 од 3.10.2019." процењена инвестициона вредност је повећана на 350.000.000,00 динара, мада нико кроз питања то није тражио. Предпостављамо да је Наручилац сам увидео значај и обим тражене пројектне документације и да је зато кориговао цену. Ако знамо да израда "Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора" не може бити више од 15% укупне цене, а да је укупна дужина пута 140 км, долазимо до процењене вредности по километру од 2.125.000 динара ($350.000.000 \cdot 0,85 / 140$).

То значи да за ову јавну набавку чији је предмет брза саобраћајница од 175км процењена вредност треба да буде 370.000.000,00 динара ($2.125.000 \cdot 175$).

Молимо Вас да коригујете процењену инвестициону вредност и да је ускладите са претходним јавним набавкама?."

Одговор: Процењена вредност је наведена у конкурсној документацији и није могуће мењати исту.

Питање бр. 6: „У конкурсној документацији за предметну јавну набавку у поглављу 16. "Врста критеријума за доделу уговора, елементи критеријума на основу којих се додељује уговор и методологија за доделу пондера за сваки елемент критеријума", наводе се референце стручног особља за које ће бити давани бодови. Наводи се следеће "За одговорног пројектанта је потребна потврда да је успешно завршио израду Идејних пројеката изградње (оверених од ревизионе комисије) и/или Главних пројеката изградње (оверених од техничке контроле) и/или Пројеката за грађевинску дозволу изградње (оверених од техничке контроле). Техничка документација се односи на државне путеве ИА (аутопутеви) и ИБ (раније магистрални) реда (не рачунају се: пратећи садржаји са прикључцима; бензинске станице са прикључцима; површинске и денивелисане раскрснице). Уколико се референца одговорног пројектанта односи на израду пројектно-техничке документације изван Републике Србије, вредноваће се сходно критеријуму за доделу бодова и понуђач је дужан да достави доказ о испуњавању критеријума. Елементи критеријума за референце

одговорних пројектаната вреднују се за пројекте који су завршени почевши од 2009. године."

У тендеру за ЈН 82/2019 од 11.09.2019. (Израда Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора и Студија оправданости са Идејним пројектом изградње брзе саобраћајнице ИБ реда Параћин - Зајечар - Неготин), у поглављу 16. "Врста критеријума за доделу уговора, елементи критеријума на основу којих се додељује уговор и методологија за доделу пондера за сваки елемент критеријума", наводе се референце стручног особља за које ће бити давани бодови. Наводи се следеће: "За одговорног пројектанта је потребна потврда да је успешно завршио израду идејних пројеката (оверених од ревизионе комисије) и/или главних пројеката (оверених од техничке контроле) и/или пројеката за грађевинску дозволу (оверених од техничке контроле). Техничка документација се односи на државне путеве ИА (аутопутеви) и ИБ (раније магистрални) реда (не рачунају се: пратећи садржаји са прикључцима; бензинске станице са прикључцима; површинске и денивелисане раскрснице). Уколико се референца одговорног пројектанта односи на израду пројектно-техничке документације изван Републике Србије, вредноваће се сходно критеријуму за доделу бодова и понуђач је дужан да достави доказ о испуњавању критеријума. Елементи критеријума за референце одговорних пројектаната вреднују се за пројекте који су завршени почевши од 2008. године."

Приметићете да су услови идентични као за ову јавну набавку. У појашњењу за припремање ЈН 82/2019 од 27.09.2019. тражено је да се у тражене референце кључног особља уврсте и референце за стручну контролу пројеката.

Тај захтев је прихваћен са ваше стране и кроз "Адендум бр.3 од 27.09.2019." уврштене су у референце које се бодују и референце за стручну контролу. У појашњењу за припремање ЈН 82/2019 од 03.10.2019. постављено је питање: "У складу са чланом 84. ставом 2 Закона о јавним набавкама, Наручилац је у обавези одреди елементе критеријума који су у логичкој вези са предметом јавне набавке.

У вези са наведеним, молимо вас да појасните да ли је предмет јавне набавке Стручна контрола, односно ревизија техничке документације?" Ваш одговор на постављено питање је био следећи: "Предметна јавна набавка је дефинисана конкурсном документацијом, а Наручилац сматра да стручна контрола пројектно-техничке документације подразумева исти или већи ниво стручности и компетенције. У складу са тим Наручилац сматра да референце стручних контрола треба вредновати исто као и референце стечене на изради тих пројеката."

У појашњењу за припремање ЈН 82/2019 од 03.10.2019. тражено је да се у тражене референце кључног особља уврсте и референце за техничку контролу пројеката. Тај захтев је прихваћен са ваше стране и кроз "Адендум бр.4 од 03.10.2019." уврштене су у референце које се бодују и референце за техничку контролу. На предметну ЈН 81/2019 поднет је захтев за заштиту права понуђача где је тражено да се изјасни да ли је ово уврштавање референци за стручне и техничке контроле представља дискриминаторски поступак. Комисија је тај захтев одбила и самим тим потврдила оправданост уврштавања стручних и техничких контрола у тражене референце.

Молимо вас да у ову јавну набавку уврстите референце за стручну и техничку контролу, јер у супротном директно правите дискриминаторски поступак, и противречите сопственој изјави да **"Наручилац сматра да референце стручних и техничких контрола треба вредновати исто као и референце стечене на изради тих пројеката"**?"

Одговор: Сви услови су јасно дефинисани конкурсном документацијом. Неће се признавати референце стручних и техничких контрола.

3 КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ
Председник

Синиша Сретеновић, дипл.грађ.инж,