



Број: 903-2440/15-6  
 Датум: 11000 Београд  
 Булевар краља Александра 282

19-12-2015

## О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е ПРОГРАМА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА ЗА 2015. ГОДИНУ

**ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА** ЈП „Путеви Србије“ за 2015. годину донео је Надзорни одбор 19. јануара 2015. године, а Влада Републике Србије дала сагласност 27. фебруара 2015. године (сагласност објављена у "Службеном гласнику Републике Србије" бр. 23/15).

Према Програму пословања, укупно расположиви приходи и расходи који ће се финансирати у 2015. години планирани су у износу од 38.715,5 милиона динара.

### **ПРВИ РЕБАЛАНС** Програма пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2015. годину **(прве измене и допуне Програма пословања)**

Надзорни одбор ЈП „Путеви Србије“ донео је Програм о изменама и допунама Програма пословања за 2015. годину, на седници од 7. маја 2015. године, а Влада Републике Србије дала сагласност 14. маја 2015. године (сагласност објављена у „Службеном гласнику РС“ бр.43/15).

Према првом ребалансу, укупан износ расположивих прихода и расхода који ће се финансирати у 2015. години се није променио, односно остао је у износу од 38.715,5 милиона динара.

Дошло је до прерасподеле позиција улагања, тако што је за 1.000,0 милиона динара смањена позиција 3. Одржавање, а за исти износ повећана је позиција 4. Изградња, реконструкција и рехабилитација.

#### **Разлози за доношење првог ребаланса** Програма пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2015. годину:

У оквиру позиције 4. Изградња, реконструкција и рехабилитација додата је нова ставка:

Коридор 10, Аутопут Е-75 Београд – Ниш – Граница са БЈР Македонијом, деоница: Српска Кућа – Левосоје, од км 934+354,73 до км 942+413,31 (Извођење радова и пратеће консултантске услуге), у износу од 1.000,0 милиона динара.

Због одржавања равнотеже прихода и расхода, позиција 3. Одржавање је смањена за 1.000,0 милиона динара.

### **ДРУГИ РЕБАЛАНС** Програма пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2015. годину **(друге измене и допуне Програма пословања)**

Надзорни одбор ЈП „Путеви Србије“ донео је Програм о изменама и допунама Програма пословања за 2015. годину, на седници од 21. маја 2015. године, а Влада Републике Србије дала сагласност 26. маја 2015. године (сагласност објављена у „Службеном гласнику РС“ бр.46/15).

Према другом ребалансу, укупан износ расположивих прихода и расхода који ће се финансирати у 2015. години се није променио, односно остао је у износу од 38.715,5 милиона динара.

#### **Разлози за доношење другог ребаланса** Програма пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2015. годину:

Влада Републике Србије је на седници одржаној дана 7. маја 2015. године донела Закључак 05 Број 351-4681/2015-1, којим се препоручује ЈП „Путеви Србије“ да из сопствених прихода уплати на рачун Града Зајечара износ од 137.820.000,00 динара, ради завршетка започетих радова на мосту преко Црног Тимока у Зајечару – Котлујевачког моста.

Сходно Закључку Владе, у другом ребалансу додата је ова ставка код периодичног одржавања објекта, чиме је Периодично одржавање повећано за 137,8 милиона динара. Због одржавања финансијске равнотеже, смањено је Редовно одржавање за 137,8 милиона динара. Укупан износ позиције 3. Одржавање се није променио, односно остао је у износу од 15.588,0 милиона динара.



### **ТРЕЋИ РЕБАЛАНС** Програма пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2015. годину (**треће измене и допуне Програма пословања**)

Надзорни одбор ЈП „Путеви Србије“ донео је Програм о изменама и допунама Програма пословања за 2015. годину, на седници од 21. августа 2015. године, а Влада Републике Србије дала сагласност 4. септембра 2015. године (сагласност објављена у „Службеном гласнику РС“ бр.77/15).

Према другом ребалансу, укупан износ расположивих прихода и расхода који ће се финансирати у 2015. години се није променио, односно остао је у износу од 38.715,5 милиона динара.

**Разлози за доношење трећег ребаланса** Програма пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2015. годину:

У оквиру позиције 4.1. Изградња, реконструкција и рехабилитација из средстава ЈП „Путеви Србије“ дошло је до повећања планираног износа на позицији: А.17. **Изградња комплекса чеоне наплатне станице на државном путу Ia реда број 1** (аутопут Е-75) на км 605+635 и **базе за одржавање путева**, у к.о. Врчин, општина Гроцка, град Београд, са 115,0 на 450,0 милиона динара (планиран износ за 2015. год.).

Због одржавања финансијске равнотеже, извршена је прерасподела у оквиру планираних ставки на позицији 4.1, тако да се укупан износ позиције 4. Изградња, реконструкција и рехабилитација није променио (3.357,1 милиона динара).

### **ЧЕТВРТИ РЕБАЛАНС** Програма пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2015. годину (**четврте измене и допуне Програма пословања**)

Према четвртом ребалансу, укупан износ расположивих прихода смањује се за 9.165,1 милиона динара, односно са 38.715,5 на 29.550,4 милиона динара. Укупан износ расхода који ће се финансирати у 2015. години такође се смањује за 9.165,1 милиона динара, односно са 38.715,5 на 29.550,4 милиона динара

**РАЗЛОЗИ** за доношење четвртог ребаланса Програма пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2015. годину:

- **Мање повлачење средстава ино-зајмова** током 2015. године, од планираног
- **Прерасподела између појединих позиција улагања**, односно смањење истих, ради повећања Одржавања, које је због недовољних средстава планирано у мањем износу од потребног.

### **ИЗМЕНЕ КОД ОСНОВНИХ ГРУПА ПРИХОДА** су следеће:

#### **ПРИХОДИ**

(у милионима динара)

Ред. бр.	О П И С	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015.	РАЗЛИКА
I	ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ	8.073,0	7.828,6	-244,4
II	СОПСТВЕНИ ПРИХОДИ	18.140,5	18.125,2	-15,3
<b>СВЕГА ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА РС И СОПСТВЕНИ ПРИХОДИ (I+II):</b>		<b>26.213,5</b>	<b>25.953,8</b>	<b>-259,7</b>
III	ЗАЈМОВИ	12.037,8	3.056,9	-8.980,9
IV	ДОНАЦИЈЕ	464,2	539,7	75,5
<b>УКУПНО (I+II+III+IV) :</b>		<b>38.715,5</b>	<b>29.550,4</b>	<b>-9.165,1</b>

Детаљније у наредном тексту:

**Група I Приходи из буџета Републике Србије смањује се за 244,4 милиона динара**, са 8.073,0 на 7.828,6 милиона динара, сходно смањењу Прихода из буџета Републике Србије (Министарство финансија) за решавање имовинско-правних односа (позиција 2), која се смањује са 1.800,0 на 1.555,6 милиона динара.

Код Субвенција за ЈП „Путеви Србије“ (позиција 1) не мења се планирани износ (6.273,0 милиона динара).



**Група II Сопствени приходи смањује се за 15,3 милиона динара, са 18.140,5 на 18.125,2 милиона динара.**

Унутар ове групе, **нема промене** планираног износа **Путарине** (позиција 3), као највећег прихода (16.880,5 милиона динара). Код осталих прихода извршене су корекције у складу са реализацијом током 2015. године, и то:

- **Такса на инострана теретна возила** (позиција 4) **смањује се** за 180,0 милиона динара, јер се због закључених међудржавних уговора о реципроцитету са појединим земљама, током 2015. године бележи мање остварење прихода
- У складу са досадашњом реализацијом, извршене је **повећање** планираног износа код следећих позиција:
  - o **Накнаде за комерцијалне објекте** (бензинске станице) који имају приступ са државних путева I и II реда, и за коришћење путног земљишта (позиција 5), повећање за 12,7 милиона динара
  - o **Накнада за ванредни превоз** (позиција 6), повећање за 8,0 милиона динара
  - o **Остала средства** (позиција 7), повећање за 144,0 милиона динара  
(повећање је највећим делом резултат наплаћене банкарске гаранције од Нуро-Alpe-Adria-Bank, која се односи се на Аутопут Е-75 (М-22) Београд – Нови Сад, Лот 2.2, извођач Alpine Bau GmbH - гаранција од 02.12.2013. године, датум наплате 05.06.2015. године; иста није могла бити планирана.

**Група прихода III Зајмови смањује се за 8.980,9 милиона динара, односно са 12.037,8 на 3.056,9 милиона динара. Разлози смањења су вишеструки:**

- 1 У 2015. години планирана је реализација из кредита **ЕИБ бр. 24134** (Обилазница око Београда) за два објекта: ЛОТ А1 (петља "Батајница") и ЛОТ Б1-Б2-Б3 (изградња обилазнице од петље Добановци до моста бр. 8). На ЛОТ А1 радови су настављени и у завршној су фази, међутим, дошло је до нових застоја због проблема затварања железничког саобраћаја. Реализацију уговора о међусобним односима између "Железница Србије" и ЈППС је успорило реструктурирање железница.  
Радови на изградњи моста преко реке Саве код Остружнице који се финансирају из средстава истог кредита, одложени су због доношења стратешке одлуке (на нивоу Оснивача) о извору финансирања, тј. постојала је дилема да ли да се изградња овог моста финансира из средстава кредита или да финансирање буде укључено у концесиони аранжман за Обилазницу око Београда. Програмом пословања ЈППС било је предвиђено да ће се ове године извести радови у вредности од **825,0 милиона динара**. Због одлагања покретања набавке, уговор је у фази потписивања и биће закључен до краја године. То је такође довело и до одлагања закључења уговора за надзор у вредности од **48,0 милиона динара**.
- 2 У реализацији кредита **ЕИБ бр. 25748** на изградњи петљи "Петлово Брдо" и "Орловача" су прекинути радови због покретања жалбеног механизма Банке од стране еколошког удружења грађана Петловог Брда. Еколошко удружење је протествовало због пројектног решења које је предвиђало уклањање дела зелене површине. Након спровођења жалбене процедуре и низа јавних расправа, Банка је у начелу прихватила делимичну измену пројектног решења. Израда техничке документације је у току и очекује се наставак радова у 2016. години. Још увек нисмо добили сагласност ЕИБ на наставак радова (тј. анексирање постојећег уговора или спровођење нове јавне набавке, зависно од става Банке). Ово је утицало на неизвршавање Програма пословања у износу од **418,0 милиона динара**.
- 3 Нису реализована средства из кредита **ЕБРД** на објекту ЛОТ 5 Израда зидова за заштиту од буке, јер је изабрани извођач несолвентан. Уговор је раскинут. То ће довести до неиспуњења планираних радова, јер ће морати да се понови поступак јавне набавке. Ово је утицало на неизвршавање Програма пословања у износу од **164,7 милиона динара**. За радове на објекту ЛОТ 6 су планирана средства у износу од 157,8 мил. динара. Уговор је закључен, али још није било плаћања.
- 4 Планирани радови на изградњи петље "Нова Пазова" у вредности од **200,0 милиона динара** нису извршени, јер општина Стара Пазова није обезбедила пројектну документацију до октобра 2015. године (у јулу Идејни пројекат, а пројекат размештања гасовода у октобру). У току је припрема конкурсне документације и процедура јавне набавке.



- 5 Радови на изградњи тунелске галерије тунела "Стражевица" у вредности од **120,0 милиона динара** нису извршени, јер је Оснивач донео одлуку да финансирање буде у склопу финансирања Обилазнице око Београда и ова позиција више неће бити у Програму пословања ЈППС.
- 6 Радови на изградњи аутопута Е-70/Е-75 ЛОТ Б1-Б2-Б3 су изведени у вредности од 418,7 милиона динара, иако је иницијалним планом пословања било предвиђено 997 милиона динара. Почетак радова је каснио због узурпације земљишта и решавања имовинско-правних односа.
- 7 Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (**РРСП**), који се финансира из кредита Светске Банке, ЕИБ и ЕБРД, уз финансијско учешће сопствених средстава: У оквиру тог пројекта, закључено је 10 уговора о извођењу радова. Планом је била предвиђена исплата аванса за све уговоре и то само из средстава ино кредита, а затим и исплата за извршене активности на реализацији уговора. Динамика исплате је поремећена због одлагања повлачења транши из средстава које обезбеђују ЕИБ и ЕБРД. Концепт пројекта који је примењен за РРСП подразумева да прва транша зајма буде безусловна и уз образложење да је за хитне радове немогуће обезбедити одређене потврде и документацију у вези са социјалним аспектом и екоскринингом који се захтевају Финансијским уговором са ЕИБ као услов за прву траншу. Уговори за хитне радове засновани на принципу „пројектуј и изгради“, а пројекти за све деонице планиране за Хитне радове из којих би требало да проистекну захтевана документа нису могли бити комплетирани у моменту доспећа прве транше. ЈППС се обратио ЕИБ-у са молбом добијања сагласности привременог одлагања испуњења. Формална сагласност ЕИБ-а у погледу одлагања испуњења дела услова из Члана 1.04 Б Финансијског уговора добијена је кроз нацрт *Waiver Letter* који је од стране ЕИБ достављен заједно са нацртом анекса Финансијског уговора у мају 2015. године.
- Како су услови за ефективност Писма ЕИБ-а којим се даје сагласност на одлагање задовољења дела услова из Члана 1.04Б ставови (ii), (v), (vi) и (vii)) Финансијског уговора такође били неприменљиви за динамику реализације Пројекта, јер су се такође односили на издавање одређених потврда од стране ЈППС у погледу социјалног и еко аспекта пројекта, усаглашавања текста нацрта *Waiver Letter* су трајала до јула 2015. године. Усаглашавање је вршено уз активно учешће представника ЕИБ, ЈППС, Министарства финансија – Управа за јавни дуг и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Проблем исплате доспелих плаћања на 6 од 10 уговора (6 уговора који се финансирају из средстава Светске Банке и ЕИБ) је делимично решен плаћањем целокупног износа из транше коју је уплатила Светска Банка. Обавештење о сагласности Банке на исплату средстава смо добили 18. новембра 2015. године, а прва транша кредита у износу од 10 мил. долара је уплаћена на рачун 07. децембра 2015. године.
- 8 Због увођења компоненте Хитних радова било је неопходно извршити измену Споразума о зајму са ЕБРД у делу који се односи на опис пројекта, тако да он садржи идентификацију деоница на којима ће се изводити Хитни радови који се финансирају средствима ЕБРД зајма. Текст нацрта Анекса Споразума о зајму усаглашен је са представницима ЕБРД, Министарства финансија – Управе за јавни дуг и ЈППС 16. јула 2015. године и пуштен у процедуру добијања мишљења и сагласности у министарствима. Након усвајања од стране Владе и потписа од стране представника Републике Србије – Министарства финансија и ЕБРД и обезбеђења услова ефективности Анекса Споразума о зајму, средства зајма ће бити расположива. Потписан је Анекс и зајам је постао ефективан 02. децембра 2015. године. И пре наступања ефективности, упутили смо захтев за плаћање 27. новембра 2015. године у укупном износу од **388,4 милиона динара** за до тада извршене радове, али још увек није било никаквих плаћања. За зајам ЕБРД је важно напоменути да ЈППС упућује захтев за плаћање, а да ЕБРД врши плаћања директно са свог рачуна. Због кашњења ефективности зајма део средстава планиран да се повуче као аванс, неће бити повучен.
- 9 Низак ниво повлачења средстава на Пројекту рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја такође је узрокован и кашњењем у реализацији уговорених радова, првенствено због кашњења у изради пројектно–техничке документације.

**Група прихода IV Донације повећава се за 75,5 милиона динара**, односно са 464,2 на 539,7 милиона динара. Разлог повећања су непредвиђени радови.

Из средстава донације Делегације Европске уније из ИПА фондова финансира се санација државног пута IIА реда 139, деоница Корените – Крупањ, уништене/оштећене поплавама, у дужини од 11,5 км.



**ИЗМЕНЕ КОД ОСНОВНИХ ГРУПА РАСХОДА** су следеће:**РАСХОДИ**

(у милионима динара)

Ред. бр.	О П И С	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015.	РАЗЛИКА
1	<b>ПЛАЋАЊЕ ПРЕНЕТИХ ОБАВЕЗА (репрограм)</b>			
2	<b>СТУДИЈЕ И ПРОЈЕКТИ</b>	915,3	65,3	-850,0
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години			
	Б) Улагања у текућој години	915,3	65,3	-850,0
3	<b>О Д Р Ж А В А Њ Е</b>	15.588,0	19.226,9	3.638,9
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	30,0	68,7	38,7
	Б) Улагања у текућој години	15.558,0	19.158,2	3.600,2
4	<b>ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА</b>	3.357,1	710,6	-2.646,5
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години		9,4	9,4
	Б) Улагања у текућој години	3.357,1	701,2	-2.655,9
5	<b>РЕШАВАЊЕ ИМОВИНСКО-ПРАВНИХ ОДНОСА</b>	1.840,0	1.595,6	-244,4
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	290,2	27,3	-262,9
	Б) Улагања у текућој години	1.549,8	1.568,3	18,5
6	<b>УПРАВЉАЧКО-ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ У САОБРАЋАЈУ</b>	309,3	161,3	-148,0
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години		2,0	2,0
	Б) Улагања у текућој години	309,3	159,3	-150,0
7	<b>ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ КРЕДИТА И ПДВ-а</b>	978,0	972,9	-5,1
8	<b>ТРОШКОВИ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b>	2.317,4	2.347,3	29,9
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	30,0	68,7	38,7
	Б) Улагања у текућој години	2.287,4	2.278,6	-8,8
9	<b>СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ</b>	901,4	871,2	-30,2
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години		55,8	55,8
	Б) Улагања у текућој години	901,4	815,4	-86,0
10	<b>ПРОГРАМИ КВАЛИТЕТА</b>	7,0	2,7	-4,3
	<b>СВЕГА РАСХОДИ ИЗ ПРИХОДА ИЗ БУЏЕТА И СОПСТВЕНИХ ПРИХОДА:</b>	<b>26.213,5</b>	<b>25.953,8</b>	<b>-259,7</b>
11	<b>ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА ИНО-ЗАЈМОВА</b>	12.037,8	3.056,9	-8.980,9
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	176,5	166,0	-10,5
	Б) Улагања у текућој години	11.861,3	2.890,9	-8.970,4
12	<b>УЛАГАЊА ИЗ СРЕДСТАВА ДОНАЦИЈА</b>	464,2	539,7	75,5
	А) Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години			
	Б) Улагања у текућој години	464,2	539,7	75,5
	<b>УКУПНО:</b>	<b>38.715,5</b>	<b>29.550,4</b>	<b>-9.165,1</b>

**Детаљније у наредном тексту:**

- **РАСХОДИ ИЗ ПРИХОДА ИЗ БУЏЕТА И СОПСТВЕНИХ ПРИХОДА** (позиције 2 до 10) **смањују се за укупно 259,7 милиона динара**, сходно смањењу на приходној страни.
- **ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА ИНО-ЗАЈМОВА** (позиција 11) **смањује се за 8.980,9 милиона динара**, сходно смањењу на приходној страни.
- **УЛАГАЊА ИЗ СРЕДСТАВА ДОНАЦИЈА** (позиција 12) **повећава се за 75,5 милиона динара**, сходно повећању на приходној страни.



**ИЗМЕНЕ КОД РАСХОДА који се финансирају ИЗ ПРИХОДА ИЗ БУЏЕТА И СОПСТВЕНИХ ПРИХОДА:**

Повећање је на позицијама 3. Одржавање и 8. Трошкови ЈП „Путеви Србије“, док се све остале позиције смањују (табела у наставку).

(у милионима динара)

Ред. бр.	ОПИС	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015.	РАЗЛИКА
<b>ПОВЕЋАЊЕ:</b>				
3.	ОДРЖАВАЊЕ	15.588,0	19.226,9	3.638,9
8.	ТРОШКОВИ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	2.317,4	2.347,3	29,9
	<b>СВЕГА:</b>	<b>17.905,4</b>	<b>21.574,2</b>	<b>3.668,8</b>
<b>СМАЊЕЊЕ:</b>				
2.	СТУДИЈЕ И ПРОЈЕКТИ	915,3	65,3	-850,0
4.	ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА	3.357,1	710,6	-2.646,5
5.	РЕШАВАЊЕ ИМОВИНСКО-ПРАВНИХ ОДНОСА	1.840,0	1.595,6	-244,4
6.	УПРАВЉАЧКО ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ У САОБРАЋАЈУ	309,3	161,3	-148,0
7.	ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ КРЕДИТА И ПДВ-а	978,0	972,9	-5,1
9.	СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ	901,4	871,2	-30,2
10.	ПРОГРАМИ КВАЛИТЕТА	7,0	2,7	-4,3
	<b>СВЕГА:</b>	<b>8.308,1</b>	<b>4.379,6</b>	<b>-3.928,5</b>
<b>СМАЊЕЊЕ:</b>				
	<b>УКУПНО (позиције 2. до 10.):</b>	<b>26.213,5</b>	<b>25.953,8</b>	<b>-259,7</b>

**ИЗМЕНЕ КОД УЛАГАЊА ИЗ ИНО-ЗАЈМОВА И ДОНАЦИЈА:**

(у милионима динара)

Ред. бр.	ОПИС	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015.	РАЗЛИКА
<b>СМАЊЕЊЕ:</b>				
11.	ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА ИНО-ЗАЈМОВА	12.037,8	3.056,9	-8.980,9
<b>ПОВЕЋАЊЕ:</b>				
12.	УЛАГАЊА ИЗ СРЕДСТАВА ДОНАЦИЈА	464,2	539,7	75,5

**А) ПРЕНЕТЕ ОБАВЕЗЕ ИЗ ПРЕТХОДНЕ ГОДИНЕ, КОЈЕ СЕ ПЛАЋАЈУ У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ**

Смањују се за укупно 128,8 милиона динара, са 526,7 на 397,9 милиона динара. Процена пренетих обавеза је вршена крајем 2014. године, када је припреман Програма пословања за 2015, док је стварни износ пренетих обавеза био познат тек по изради Завршног рачуна за 2014. годину (обавезе по почетном стању 2015). Спецификација пренетих обавеза по позицијама даје се у следећој табели:

(у милионима динара)

Ред. бр. Позиције у Програму	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
3.	О Д Р Ж А В А Њ Е	30,0	68,7	38,7
4.	ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА		9,4	9,4
5.	РЕШАВАЊЕ ИМОВИНСКО-ПРАВНИХ ОДНОСА	290,2	27,3	-262,9
6.	УПРАВЉАЧКО ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ У САОБРАЋАЈУ		2,0	2,0
8.	ТРОШКОВИ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	30,0	68,7	38,7
9.	СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ		55,8	55,8
11.	ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА ИНО-ЗАЈМОВА	176,5	166,0	-10,5
	<b>УКУПНО:</b>	<b>526,7</b>	<b>397,9</b>	<b>-128,8</b>



Следи детаљније образложење измена по позицијама улагања.

## 2. СТУДИЈЕ И ПРОЈЕКТИ

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
<b>2.</b>	<b>Студије и пројекти</b>	<b>915,3</b>	<b>65,3</b>	<b>- 850,0</b>

Укупно смањење на овој позицији улагања износи **850,0 милиона динара**.

Упоредни приказ Плана, Ребаланса и разлике, даје се у наредној табели.

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
<b>2.</b>	<b>СТУДИЈЕ И ПРОЈЕКТИ</b>	<b>915,3</b>	<b>65,3</b>	<b>-850,0</b>
А)	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години			
Б)	Улагања у текућој години	<b>915,3</b>	<b>65,3</b>	<b>-850,0</b>
1.	АУТОПУТЕВИ - Државни путеви I А реда	341,5		-341,5
2.	Државни путеви I Б и II реда	135,1	18,1	-117,0
3.	Мостови и тунели	136,4	10,9	-125,5
4.	Клизишта	40,4	5,8	-34,6
5.	Студије	10,3	3,2	-7,1
6.	Безбедност саобраћаја	161,8	8,4	-153,4
7.	Животна средина	89,8	18,9	-70,9

## 3. ОДРЖАВАЊЕ

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
<b>3.</b>	<b>Одржавање</b>	<b>15.558,0</b>	<b>19.226,9</b>	<b>+ 3.638,9</b>

Укупно повећање на овој позицији улагања износи **3.638,9 милиона динара**.

Упоредни приказ Плана, Ребаланса и разлике, даје се у наредној табели.

(у милионима динара)

Ред. бр.	ОПИС	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика	
<b>3.</b>	<b>ОДРЖАВАЊЕ</b>	<b>15.588,0</b>	<b>19.226,9</b>	<b>3.638,9</b>	
А)	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	<b>30,0</b>	<b>68,7</b>	<b>38,7</b>	
Б)	Улагања у текућој години	<b>15.558,0</b>	<b>19.158,2</b>	<b>3.600,2</b>	
ДРЖАВНИ ПУТЕВИ I И II РЕДА	3.1.	Одржавање државних путева I и II реда	<b>14.423,7</b>	<b>18.133,2</b>	<b>3.709,5</b>
	3.1.1.	Редовно одржавање (путеви, објекти и електросталације)	9.847,2	15.107,4	5.260,2
	3.1.1.1.	Редовно одржавање путева I и II реда	9.417,2	14.496,0	5.078,8
	3.1.1.2.	Редовно одржавање мостова и тунела на путевима	300,0	400,0	100,0
	3.1.1.3.	Редовно одржавање електросталација	130,0	211,4	81,4
	3.1.2.	Периодично одржавање (путеви, објекти)	4.024,8	2.305,8	-1.719,0
	3.1.3.	Ургентно одржавање	301,7	430,0	128,3
	3.1.4.	Надзор и лабораторијска контрола квалитета	250,0	290,0	40,0
	3.2.	Остале позиције одржавања	<b>570,0</b>	<b>640,0</b>	<b>70,0</b>
	ЛОКАЛНИ ПУТЕВИ	3.3.	Санација (поправка) локалне путне мреже и објеката као последица поплава	<b>564,3</b>	<b>385,0</b>
3.3.1.		Локални путеви	253,3	273,5	20,2
3.3.2.		Објекти на локалним путевима	311,0	111,5	-199,5



Детаљан приказ по позицијама Одржавања, даје се у наредној табели.

ПРОГРАМ И РЕБАЛАНС ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА за 2015. годину		ПРОГРАМ ПОСЛОВАЊА за 2015. годину	РЕБАЛАНС ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА за 2015. годину	РАЗЛИКА	
		Укупно државни путеви I и II реда и локални путеви у Р.Србији (у динарима)	Укупно државни путеви I и II реда и локални путеви у Р.Србији (у динарима)	Укупно државни путеви I и II реда и локални путеви у Р.Србији (у динарима)	
<b>3</b>	<b>ОДРЖАВАЊЕ</b>	<b>15.588.000.000,00</b>	<b>19.226.900.000,00</b>	<b>3.638.900.000,00</b>	
А) Неплаћене обавезе из 2014. год.		30.000.000,00	68.700.000,00	38.700.000,00	
Б) Улагања у текућој години (3.1 + 3.2 + 3.3)		15.558.000.000,00	19.158.200.000,00	3.600.200.000,00	
<b>ДРЖАВНИ ПУТЕВИ I И II РЕДА</b>	<b>3.1</b>	<b>ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА I И II РЕДА</b>	<b>14.423.743.068,04</b>	<b>18.133.206.737,97</b>	<b>3.709.463.669,93</b>
	3.1.1	РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ (путеви, објекти и електроинсталације)	9.847.191.100,79	15.107.420.001,60	5.260.228.900,81
		3.1.1.1 редовно одржавање државних путева I и II реда у 2015. год. (летње, зимско и набавка материјала)	9.417.191.100,79	14.496.020.001,60	5.078.828.900,81
		3.1.1.1.A зимска служба (са материјалом)	2.833.796.413,00	3.800.000.000,00	966.203.587,00
		3.1.1.1.Б редовно (летње) одржавање (са материјалом) (позиција обухвата и отклањање недостатака по налозима надлежних републичких инспектора) и отклањање оштећења од последица поплава	6.583.394.687,79	10.696.020.001,60	4.112.625.313,81
		3.1.1.2 редовно одржавање носова и тунела на путевима	300.000.000,00	400.000.000,00	100.000.000,00
		3.1.1.3 редовно одржавање електроинсталација	130.000.000,00	211.400.000,00	81.400.000,00
		3.1.2 ПЕРИОДИЧНО ОДРЖАВАЊЕ (путеви, објекти)	4.024.837.388,63	2.305.786.736,37	-1.719.050.652,26
		3.1.2.1 - санација коловозне конструкције	1.719.645.619,63	922.015.467,69	-797.630.352,14
		3.1.2.2 - санација клизишта и потпорних зидова	386.873.024,81	64.184.524,65	-322.688.500,16
		3.1.2.3 - постављање расвете у насељеним местима и расвете у тунелима и на мостовима ради побољшања безбедности на путевима	172.000.000,00	156.836.333,90	-15.163.666,10
		3.1.2.4 - санација и поправка мостова и тунела	1.015.497.443,99	951.411.952,34	-64.085.491,65
		3.1.2.5 - санација црних тачака (опасна места, регулисање саобраћаја у зонама школа ради повећања заштите школске деце у саобраћају, ...)	565.600.000,00	70.317.357,79	-495.282.642,21
		3.1.2.6 - формирање објеката за одржавање путева	165.021.100,00	141.021.100,00	-24.000.000,00
		3.1.3 УРГЕНТНО ОДРЖАВАЊЕ (путева и објеката) (радњи условљени елементарним непогодама као што су снег, лед, клизишта, одрони, осушине, оштећења на коловозу као последица елементарних непогода, препреке на путу и остали радњи који утичу на безбедно одвијање саобраћаја када су у питању оштећења на коловозу и објектима који припадају путу)	301.714.578,62	430.000.000,00	128.285.421,38
		ОБАВЕЗНЕ РЕЗЕРВЕ (Радови по члану 60 Закона о државним путевима)			
		3.1.3.1 - санација коловозне конструкције	44.031.655,92	114.115.985,44	70.084.329,52
		3.1.3.2 - санација клизишта и потпорних зидова	100.375.504,00	208.913.772,25	108.538.268,25
		3.1.3.3 - санација мостова и тунела	107.307.418,70	106.970.242,31	-337.176,39
		3.1.3.4 - резервна средства	50.000.000,00	0,00	-50.000.000,00
	3.1.4 НАДЗОР И ЛАБОРАТОРИЈСКА КОНТРОЛА КВАЛИТЕТА	250.000.000,00	290.000.000,00	40.000.000,00	
	<b>3.2</b>	<b>ОСТАЛЕ ПОЗИЦИЈЕ ОДРЖАВАЊА</b>	<b>570.000.000,00</b>	<b>640.000.000,00</b>	<b>70.000.000,00</b>
	3.2.1	трошкови одржавања пружних прелаза	150.000.000,00	280.000.000,00	130.000.000,00
	3.2.2	трошкови одржавања мобилних санитарних уређаја на Е-путевима	45.000.000,00	45.000.000,00	0,00
	3.2.3	разне услуге (хидрометеоролошког завода, Републичког геодетског завода, осовинско оптерећење, пројектантски надзор, технич. прегледи (пријем), таксе, ...)	150.000.000,00	116.000.000,00	-34.000.000,00
	3.2.4	утрошак електричне енергије и одржавање електричног система	185.000.000,00	185.000.000,00	0,00
	3.2.5	трошкови услуга АМСС	40.000.000,00	14.000.000,00	-26.000.000,00
<b>ЛОКАЛНИ ПУТЕВИ</b>	<b>3.3</b>	<b>САНАЦИЈА (поправка) ЛОКАЛНЕ ПУТНЕ МРЕЖЕ И ОБЈЕКТА КАО ПОСЛЕДИЦА ПОПЛАВА</b> (На основу Закона о отклањању последица поплава у Републици Србији "Службени гласник РС", број 75/14, Уредбе о утврђивању државног програма обнове у сектору саобраћаја, Закључка Владе 05 Број: 351-4867/2014 од 03.06.2014. и Закључка Владе 05 Број: 404-10577/2014 од 14.09.2014.)	<b>564.256.931,96</b>	<b>384.993.262,03</b>	<b>-179.263.669,93</b>
	3.3.1	ЛОКАЛНИ ПУТЕВИ	253.260.093,94	273.534.794,94	20.274.701,00
	3.3.2	ОБЈЕКТИ НА ЛОКАЛНИМ ПУТЕВИМА	310.996.838,02	111.458.467,09	-199.538.370,93



#### 4. ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
4.	<b>Изградња, реконструкција и рехабилитација</b>	<b>3.357,1</b>	<b>710,6</b>	<b>- 2.646,5</b>

Укупно смањење на овој позицији улагања износи **2.646,5** милиона динара.

Упоредни приказ Плана, Ребаланса и разлике, даје се у наредним табелама.

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
4.	<b>ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА</b>	<b>3.357,1</b>	<b>710,6</b>	<b>-2.646,5</b>
А)	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години		9,4	9,4
Б)	Улагања у текућој години	<b>3.357,1</b>	<b>701,2</b>	<b>-2.655,9</b>
	4.1. Изградња, реконструкција и рехабилитација из средстава ЈП "Путеви Србије"	2.715,9	701,2	-2.014,7
	4.2. Учешће ЈП "Путеви Србије" у кредитима ИДА, ИБРД, ЕИБ и СБ	641,2		-641,2

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	План 2015	Ребаланс 2015	Разлика
4.	<b>ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА</b>	<b>3.357,1</b>	<b>710,6</b>	<b>-2.646,5</b>
А)	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години		9,4	9,4
Б)	Улагања у текућој години	<b>3.357,1</b>	<b>701,2</b>	<b>-2.655,9</b>
4.1.	<b>Изградња, реконструкција и рехабилитација из средстава ЈП "Путеви Србије"</b>	<b>2.715,9</b>	<b>701,2</b>	<b>-2.014,7</b>
	Радови	2.541,8	588,1	-1.953,7
	Услуге стручно - техничког надзора, пројектовања и унапређења безбедности саобраћаја	134,1	86,1	-48,0
	Остали трошкови	40,0	27,0	-13,0
4.2.	<b>Учешће ЈП "Путеви Србије" у кредитима ИДА, ИБРД, ЕИБ, СБ</b>	<b>641,2</b>		<b>-641,2</b>
	Учешће ЈППС у реализацији Пројекта рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја РРСП (СБ и ЕИБ)	641,2		-641,2
	Радови	402,3		-402,3
	Услуге на пројекту	238,9		-238,9



Детаљан приказ измена по путним превцима даје се у наредној табели.

(у милионима динара)

Позиција у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015	РАЗЛИКА
<b>4,1</b>	<b>ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b>				
<b>A</b>	<b>РАДОВИ</b>				
A.1a	Коридор 10, Е-75 Извођење преосталих радова на деоници Левосоје-Прешево, км 955+700,59 до км 976+950,00, Л=20км <b>Завршни радови</b>	ЈППС - радови	120,0	60,0	-60,0
A.4	Коридор 10, Е-75 Наплатна станица и петља Прешево <b>Електро радови</b>	ЈППС - радови	65,0		-65,0
A.6	Коридор 10, Е-80 Завршни радови на петљама Матејевац и Малча <b>Електро радови</b>	ЈППС - радови	10,0		-10,0
A.10	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Lot 3 &amp; Lot 5:</b> Пројектовање и изградња новог моста и Рехабилитација постојећег моста Бешка <b>Преостали радови, I приоритет</b> (Радови у реци, Одводњавање моста и уређење обала)	ЈППС - радови	130,6		-130,6
A.11a	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Lot 1.1:</b> Пројектовање и изградња аутопута км 108+000 - км 117+000	ЈППС - радови		6,3	6,3
A.11б	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Lot 1.1:</b> Пројектовање и изградња аутопута км 108+000 - км 117+000 <b>Преостали радови, I део (Петља "Север")</b>	ЈППС - радови	241,1	221,8	-19,3
A.11в	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Lot 2.2:</b> Пројектовање и изградња аутопута км 120+000 - км 178+000 <b>Преостали радови</b>	ЈППС - радови	50,0		-50,0
A.13	Сектор Б.5.1 (мостови 13, 14 и 15)	ЈППС - радови	15,0		-15,0
A.14	Обилазница око Зрењанина Изградња моста преко Бегеја	ЈППС - радови	60,0		-60,0
A.15	Изградња бочних наплатних станица Жедник/Чантавир, Бачка Топола/Сента и Фекети/Србобран	ЈППС - радови	150,0		-150,0
A.16	Измештање и изградња чеоне наплатне станице "Суботица југ"	ЈППС - радови	250,0		-250,0
A.17	Изградња <b>комплекса чеоне наплатне станице</b> на државном путу Iа реда број 1 (аутопут Е-75) на км 605+635 и базе за одржавање путева, у к.о. <b>Врчин</b> , општина Гроцка, град Београд	ЈППС - радови	450,0		-450,0
A.18	Коридор 10, Аутопут Е-75 Београд-Ниш-Граница са БРЈ Македонијом, <b>Изградња деонице: Српска Кућа - Левосоје, од км 934+354,73 до км 942+413,31</b> Извођење радова и пратеће консултантске услуге	ЈППС - радови и надзор	1.000,0	300,0	-700,0
Укупно РАДОВИ (А):			2.541,8	588,1	-1.953,7
<b>Б</b>	<b>УСЛУГЕ СТРУЧНО-ТЕХНИЧКОГ НАДЗОРА, ПРОЈЕКТОВАЊА И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА</b>				
B.1	<b>Стручно-технички надзор и друге услуге на изградњи саобраћајница и објеката</b>				
B.1.1	<b>За пројекте који се финансирају средствима ЈППС</b>				
B.1.1.2	Коридор 10, Е-75 Легализација деонице Левосоје - Граница Македоније I фаза (укључујући израду синхрон плана и геодетско снимање)	ЈППС - услуге	5,0		-5,0
B.1.1.3	Коридор 10, Е-75 Легализација деонице Левосоје - Граница Македоније II фаза	ЈППС - услуге	1,0		-1,0
B.1.1.5	Коридор 10, Е-75 Извођење преосталих радова на деоници Левосоје-Прешево, км 955+700,59 до км 976+950,00, Л=20км <b>Надзор на Завршним радовима</b>	ЈППС - услуге	4,5	0,5	-4,0
B.1.1.7	Коридор 10, Е-75 Наплатна станица и петља Прешево, <b>Надзор на Електро радовима</b>	ЈППС - услуге	3,6		-3,6
B.1.1.9	Коридор 10, Е-80 Завршни радови на петљама Матејевац и Малча <b>Надзор на Електро радовима</b>	ЈППС - услуге	0,6		-0,6
B.1.1.10	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Lot 3 &amp; Lot 5:</b> Пројектовање и изградња новог моста и Рехабилитација постојећег моста Бешка <b>Надзор на Преосталим радовима, I приоритет</b>	ЈППС - услуге	3,2		-3,2



(у милионима динара)

Позиција у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015	РАЗЛИКА
Б.1.1.11	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Лот 1.1:</b> Пројектовање и изградња аутопута км 108+000 - км 117+000 <b>Надзор на Преосталим радовима, I део (Петља "Север")</b>	ЈППС - услуге	8,5	7,0	-1,5
Б.1.1.12	Пројекат аутопута Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад <b>Лот 2.2:</b> Пројектовање и изградња аутопута км 120+000 - км 178+000 <b>Надзор на Преосталим радовима</b>	ЈППС - услуге	3,6		-3,6
Укупно услуге Б.1.1:			30,0	7,5	-22,5
<b>Б.1.2</b>	<b>За пројекте који се финансирају средствима ЕИБ зајмова</b>				
Б.1.2.4	Лот Б.5.3 Изградња петље Орловача и петље Петлово брдо <b>Надзор на радовима</b>	ЈППС - услуге	4,5		-4,5
Б.1.2.5	Лот Б.1-Б2-Б3.1: Изградња аутопута Е70/Е75 од петље Добановци до моста бр. 8 преко реке Саве (фаза 2 обилазнице Београда) <b>Надзор на радовима</b>	ЈППС - услуге	3,0	3,2	0,2
Укупно услуге Б.1.2:			7,5	3,2	-4,3
<b>Б.1.3</b>	<b>За пројекте који се финансирају средствима ЕБРД зајмова</b>				
Б.1.3.2	Надзор на Рехабилитацији аутопута Е-75, деоница: Мали Пожаревац-Раља, од км 615+598 до км 641+479 (десни коловоз)	ЈППС - услуге	16,4	13,2	-3,2
Б.1.3.3	Лот 5: Надзор на изградњи зидова за заштиту од буке у оквиру ЛОТ-а 2: Рехабилитација аутопута Е75 - пролаз кроз Београд	ЈППС - услуге	10,0	2,0	-8,0
Б.1.3.4	Аутопута Е-70/Е-75 - Пролаз кроз Београд <b>Надзор на радовима унапређења денивелисане раскрснице - петља Т6</b>	ЈППС - услуге	5,0		-5,0
Укупно услуге Б.1.3:			31,4	15,2	-16,2
Укупно услуге Б.1:			68,9	25,8	-43,0
<b>Б.2</b>	<b>Пројектовање и унапређење безбедности саобраћаја</b>				
Б.2.7	Главни пројекат II фазе сектора 1, 2, 3 и 4, км 561+350 - км 585+867, Л=24,517 са пројектом моста преко реке Саве код Остружнице	ЈППС - услуге	33,1	33,1	0,0
Б.2.8	Техничка контрола Главног пројекта II фазе сектора 1, 2, 3 и 4, км 561+350 - км 585+867, Л=24,517 са пројектом моста преко реке Саве код Остружнице	ЈППС - услуге	1,1	0,7	-0,4
Б.2.9	Пројекат изведеног стања I фазе сектора 1, 2 и 3, км 561+350 - км 578+150, Л=16,80 км	ЈППС - услуге	9,0		-9,0
Б.2.10	Техничка контрола пројекта изведеног стања I фазе сектора 1, 2 и 3, км 561+350 - км 578+150, Л=16,8км	ЈППС - услуге	0,3		-0,3
Б.2.15	(РРСП) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 20 (М-7), деоница: (0245) Каћ-(0247) Зрењанин 1 (обилазница), Стационажа: од км 13+095 до км 37+306 Л=24,211км	ЈППС - услуге	6,0	7,2	1,2
Б.2.21	(РРСП) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IA 4 (М-5), деоница: (0195) Ужице 3 – (0197) Кратовска Стена, Стационажа: од км 0+048 до км 37+076 Л=37,028 км	ЈППС - услуге	12,0	15,6	3,5
Б.2.24	(РРСП) Техничка контрола 2 главна пројекта појачаног одржавања деоница државних путева у дужини од 61.2 км	ЈППС - услуге	1,7	1,7	0,0
Б.2.29	(РРСП) Ревизија безбедности саобраћаја у току израде главних пројекта појачаног одржавања 2 деонице државних путева у дужини од 61.2 км	ЈППС - услуге	2,0	2,0	0,0
(РРСП)			21,7	26,5	4,8
(ОСТАЛО)			43,5	33,7	-9,8
Укупно услуге Б.2:			65,2	60,2	-5,0
Укупно УСЛУГЕ (Б):			134,1	86,1	-48,0

(у милионима динара)

Позиција у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015	РАЗЛИКА
<b>Г.</b>	<b>ОСТАЛИ ТРОШКОВИ</b>				
Г.1	Услови и сагласности надлежних државних и других институција на пројектно-техничку документацију, таксе/накнаде државних институција и предузећа за издавање потврда, решења, дозвола и других докумената у складу са законом, потребних за припрему и извођење радова на путевима и објектима и прибављање употребне дозволе	ЈППС - услуге	15,0	15,0	0,0
Г.2	Технички преглед и техничка исправност објеката (путева, мостова и других инжењерских објеката)	ЈППС - услуге	10,0	5,0	-5,0
Г.4	Вршење надзора на радовима рехабилитације, реконструкције и изградње путева и инжењерских објеката - помоћни/привремени надзор на геодетском праћењу радова и на контроли квалитета и количина изведених радова	ЈППС - услуге	10,0	5,0	-5,0
Г.5	Обезбеђење измене допуне пројектно техничке документације, техничке контроле	ЈППС - услуге	5,0	2,0	-3,0
Г.6	Обезбеђење и одржавање радног окружења; одржавање и унапређење мрежних рачунарских и комуникационих система и ресурса	ЈППС - услуге			
Укупно ОСТАЛИ ТРОШКОВИ (Г):			40,0	27,0	-13,0
УКУПНО (А):			2.541,8	588,1	-1.953,7
УКУПНО (Б + В + Г):			174,1	113,1	-61,0
УКУПНО ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" (4.1):			2.715,9	701,2	-2.014,7

4.3	УЧЕШЋЕ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" У КРЕДИТИМА ИДА, ИБРД, ЕИБ И СБ				
<b>В</b>	<b>ПРОЈЕКАТ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (РРСР) - УЧЕШЋЕ РС У ФИНАНСИРАЊУ (СБ И ЕИБ)</b>				
<b>В.1</b>	<b>Радови (учешће у финансирању 40%)</b>				
В.1.2	Појачано одржавање државног пута IB 23, деоница: Ужице 3 – Кратовска Стена, Стационара: од км 0+048 до км 37+076, Л=37,028 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	267,7		-267,7
В.1.4	Аутопут Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад, Рехабилитација коловоза од км 108+000 - км 117+000, Л=5.5 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	120,2		-120,2
В.1.5	Кружна раскрсница на месту везе Обилазног пута око Новог Пазара и државног пута IB 26 (М-8)	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	14,4		-14,4
УКУПНО средства за РАДОВЕ В.1:			402,3		-402,3
<b>В.2</b>	<b>Услуге на пројекту (Учесће у финансирању 40%)</b>				
В.2.1	Надзор на деоницама за рехабилитацију у оквиру РРСР	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	90,0		-90,0
	за РС, СБ и ЕИБ радове		66,5		-66,5
	за ЕБРД радове		23,5		-23,5
В.2.2	Провера захтева безбедности саобраћаја на путевима у експлоатацији (РСИ)	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	1,9		-1,9
В.2.4	Техничка помоћ у имплементацији РРСР	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	28,9		-28,9
В.2.5	Провера испуњености индикатора напретка пројекта и остварења услова за повлачење средстава зајма	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	11,2		-11,2
В.2.7	Утврђивање стања државне путне мреже	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	31,4		-31,4
В.2.10	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 39, деоница: Власотинце – Свође, Л=12,510 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	6,3		-6,3
В.2.11	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 21, деоница: Ириг 2 – Рума 1 (аутопут), Л=15,245 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	6,0		-6,0



(у милионима динара)

Позиција у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015	РАЗЛИКА
V.2.12	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 25, деоница: Топола 2 – Крагујевац 5, Л=29,500 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	7,3		-7,3
V.2.13	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 21, деоница: Пожега – Ивањица, Л=40,340 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	8,6		-8,6
V.2.14	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 35, деоница: Кладово – Брза Паланка, Л=23,565 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	8,6		-8,6
V.2.15	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 23/28, деоница Кнежевићи - Бела Земља - Ужице 3, Л=15,171 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	5,1		-5,1
V.2.16	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 29 деоница: Пријеполје - Сјеница 3 (Медаре) Л= 11,300 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	4,5		-4,5
V.2.17	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IA 3, деоница: граница ХР/СР (Батровци) - Кузмин 1 (аутопут) (пун профил), Л=21,805 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	7,3		-7,3
V.2.18	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 35, деоница: Зајечар 5 – Књажевац 1 (Трговиште), Л=24,222 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	6,9		-6,9
V.2.19	Техничка контрола главних пројеката појачаног одржавања деоница из прве године Пројекта	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	5,5		-5,5
V.2.20	Ревизија безбедности саобраћаја у току израде главних пројеката појачаног одржавања деоница из прве године Пројекта	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	1,3		-1,3
V.2.22	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 35, деонице: Меровина 2 (Розина) - Прокупље 1 (Орљане), Л=11,800 км и Белољин - Рударе, Л=16,600 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	3,0		-3,0
V.2.23	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 21, деонице: Ваљево 5 (обилазница) - Каона, Л=14,350 км и Каона - Косјерић 1 (Село), Л=6,350 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	2,4		-2,4
V.2.24	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута 160, деоница: Свилајнац 3 (Црвенац) - Медвеђа, Л=14,729 км	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	1,7		-1,7
V.2.30	Техничка контрола главних пројеката појачаног одржавања деоница из друге године Пројекта	Субвенција - учешће у кредиту СБ и ЕИБ	0,9		-0,9

(у милионима динара)

Позиција у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015	РАЗЛИКА
		РРСР Услуге	163,4		-163,4
		РРСР Пројектовање	75,5		-75,5
		Укупно УСЛУГЕ В.2:	238,9		-238,9
		<b>УКУПНО Средства ЈППС за РРСР (В):</b>	<b>641,2</b>		<b>-641,2</b>
		УКУПНО (В):	641,2		-641,2
		<b>УКУПНО УЧЕШЋЕ ЈППС У ЗАЈМОВИМА (4.3):</b>	<b>641,2</b>		<b>-641,2</b>
		<b>УЛАГАЊА У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ (4.1 + 4.2 + 4.3+ 4.4):</b>	<b>3.357,1</b>	<b>701,2</b>	<b>-2.655,9</b>
		<b>УЛАГАЊА У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ (4.1 + 4.2 + 4.3):</b>	<b>3.357,1</b>	<b>701,2</b>	<b>-2.655,9</b>

## 5. РЕШАВАЊЕ ИМОВИНСКО-ПРАВНИХ ОДНОСА

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
<b>5.</b>	<b>Решавање имовинско-правних односа</b>	<b>1.840,0</b>	<b>1.595,6</b>	<b>- 244,4</b>

Укупно **смањење** на овој позицији улагања износи **244,4 милиона динара**, сходно промени на приходној страни (смањење Прихода из буџета – Министарство финансија, са 1.800,0 на 1.555,6 милиона динара).

Нема промене планираног износа од 40,0 милиона динара за трошкове који претходе експропријацији а финансирају се из сопствених средстава (Републички геодетски завод, јавне набавке израде геодетских елабората за експропријацију), као и за трошкове вештачења на експроприсаним непокретностима, и измештање наплатне рампе Бубањ Поток на нову локацију (позиција 5.1).

Упоредни приказ Плана, Ребаланса и разлике, даје се у наредној табели.

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
<b>5.</b>	<b>РЕШАВАЊЕ ИМОВИНСКО-ПРАВНИХ ОДНОСА</b>	<b>1.840,0</b>	<b>1.595,6</b>	<b>-244,4</b>
<b>А)</b>	<b>Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години</b>	<b>290,2</b>	<b>27,3</b>	<b>-262,9</b>
<b>Б)</b>	<b>Улагања у текућој години</b>	<b>1.549,8</b>	<b>1.568,3</b>	<b>18,5</b>
	5.1. Улагања из сопствених средстава	40,0	40,0	
	5.2. Улагања из прихода из буџета (Министарство финансија)	1.509,8	1.528,3	18,5

Улагања по деоницама дају се у наредној табели.

(у милионима динара)

Ред. бр.	ОПИС	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
	<b>Е-75</b>			
1	ГРАБОВНИЦА - ГРДЕЛИЦА	85,0	95,1	10,1
2	ГРДЕЛИЦА-ЦАРИЧИНА ДОЛИНА	90,0	124,0	34,0
3	ЦАРИЧИНА ДОЛИНА-ВЛАДИЧИН ХАН	100,0	80,0	-20,0
4	ДОЊИ НЕРАДОВАЦ-ВЛАДИЧИН ХАН	60,0	84,0	24,0
5	ЛЕВОСОЈЕ -ДОЊИ НЕРАДОВАЦ	100,0	43,0	-57,0
7	ОБИЛАЗНИЦА ОКО БЕОГРАДА	420,0	337,0	-83,0
8	У КРАК И ОБИЛАЗНИЦА ОКО НОВОГ САДА	210,0	373,0	163,0
	<b>Е-80</b>			
9	ПРОСЕК-ЦРВЕНА РЕКА	130,0	44,0	-86,0
10	ЦРВЕНА РЕКА-ЧИФЛИК	130,0	55,0	-75,0
11	ЧИФЛИК-СТАНИЧЕЊЕ-ПИРОТ ИСТОК	255,0	133,0	-122,0
	<b>Е-763</b>			
12	ЛАЈКОВАЦ-ЉИГ	110,0	48,5	-61,5
13	ОБРЕНОВАЦ-УБ	110,0	139,0	29,0
14	СУРЧИН - ОБРЕНОВАЦ			
	Измештање наплатне станице Бубањ поток	20,0	20,0	
	Трошкови који претходе експропријацији	20,0	20,0	
	<b>УКУПНО:</b>	<b>1.840,0</b>	<b>1.595,6</b>	<b>-244,4</b>



## 6. УПРАВЉАЧКО-ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ У САОБРАЋАЈУ

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
<b>6.</b>	<b>Управљачко-информациони системи у саобраћају</b>	<b>309,3</b>	<b>161,3</b>	<b>- 148,0</b>

Укупно **смањење** на овој позицији улагања износи **148,0 милиона динара**.

Упоредни приказ Плана, Ребаланса и разлике, даје се у наредној табели.

(у милионима динара)

Ред. Бр.	Опис	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
<b>6.</b>	<b>УПРАВЉАЧКО ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>309,3</b>	<b>161,3</b>	<b>-148,0</b>
А)	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години		2,0	2,0
Б)	Улагања у текућој години	309,3	159,3	-150,0
	<b>6.1. Функционалне активности</b>	<b>309,3</b>	<b>159,3</b>	<b>-150,0</b>
	1. Систем за мониторинг и управљање саобраћајем	81,0	28,4	-52,6
	2. Систем за опсервацију саобраћаја и ИТС опреме	103,0	66,5	-36,5
	3. Трошкови ИТ система и квалитета, опрема инфраструктура, софтвери	50,0	34,0	-16,0
	4. Базе података - функционалност, ажурирање интеграција	55,0	12,1	-42,9
	5. Набавке мале вредности за одржавање објеката и опреме СУИСС	7,8	5,8	-2,0
	6. Модернизација и одржавање УИС у наплати путарине - АОП	12,5	12,5	

## 7. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ КРЕДИТА И ПДВ-а

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
<b>7.</b>	<b>Обавезе по основу кредита и ПДВ-а</b>	<b>978,0</b>	<b>972,9</b>	<b>- 5,1</b>

Ова позиција улагања је **смањена** за **5,1 милиона динара**.

Упоредни приказ Плана, Ребаланса и разлике, даје се у наредној табели.

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
<b>7.</b>	<b>ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ КРЕДИТА И ПДВ-а</b>	<b>978,0</b>	<b>972,9</b>	<b>-5,1</b>
	7.1. Обавезе према Фонду за развој Републике Србије	645,8	645,8	
	7.2. Обавезе према Панонској банци по рефинансираним кредитима	81,6	96,3	14,7
	7.3. Отплата кредита по основу задуживања код пословних банака (кредит од 4 милијарди динара)	230,6	230,8	0,2
	7.4. Обавезе по основу ПДВ-а	20,0		-20,0

Повећање на позицији 7.2. Обавезе према Панонској банци по рефинансираним кредитима резултат је раста курса УСД (са 99,4641 динара - курсна листа НБС бр.252 формирана на дан 31.12.2014. на 111,657 динара - курсна листа НБС бр.236 формирана на дан 09.12.2015. године).

Ребалансом се не планира позиција 7.4. Обавезе по основу ПДВ-а, јер у 2015. години ЈП „Путеви Србије“ нема обавеза по основу разлике излазног и улазног ПДВ-а.

## 8. ТРОШКОВИ ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
8.	Трошкови ЈП „Путеви Србије“	2.317,4	2.347,3	+ 29,9

Укупно повећање позиције 8. Трошкови ЈП „Путеви Србије“ износи **29,9 милиона динара**; од тога:

**А) Пренете обавезе** из претходне године, које се плаћају у текућој години, **повећавају се за 38,7 милиона динара**

**Б) Улагања у текућој години смањују се за 8,8 милиона динара.**

Упоредни приказ Плана, Ребаланса и разлике, даје се у наредној табели.

(у милионима динара)

Ред. бр.	ОПИС	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
8.	ТРОШКОВИ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"	2.317,4	2.347,3	29,9
А)	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	30,0	68,7	38,7
Б)	Улагања у текућој години	2.287,4	2.278,6	-8,8
8.1.	СТРУЧНЕ СЛУЖБЕ	2.287,4	2.278,6	-8,8
	8.1.1. Трошкови зарада и накнада	1.669,3	1.529,8	-139,5
	8.1.2. Трошкови материјала	70,4	87,5	17,1
	8.1.3. Трошкови производних услуга	205,6	210,1	4,5
	8.1.4. Нематеријални трошкови	189,9	269,5	79,6
	8.1.5. Набавка опреме	15,0	3,5	-11,5
	8.1.6. Финансијски расходи	38,9	38,9	
	8.1.7. Остали расходи	98,3	139,3	41,0

Поједине позиције Трошкова садржане су у **Обрасцу 2. Трошкови запослених**, као и **Обрасцу 6. Средства за посебне намене**, који су саставни део кварталних извештаја, који се након усвајања од стране Надзорног одбора достављају надлежном и ресорном министарству.

У наставку се даје образложење трошкова, код позиција где су забележена већа одступања у односу на план:

**8.1.1.1. Трошкови зарада и накнада зарада:** Исплата зарада врши се у складу са Законом о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава („Сл.гласник РС“ бр.116/14).

Разлог смањења на овој позицији трошкова, у Ребалансу у односу на План је мањи број радника него што је Програмом пословања и масом зарада за 2015. годину планирано. Програмом пословања за 2015. годину, у табели маса зарада планиран је просечан број запослених у 2015. години 1.473 радника, односно да од марта 2015. у ЈП „Путеви Србије“ буде запослено 1.501 радника. Током 2015. године, због повећаног обима посла добијена је сагласност Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава, и то:

- за 10 радника            51 Број: 112-4854/2015-1            од 30. априла 2015. године
  - за 50 радника            51 Број: 112-8212/2015            од 21. августа 2015. године.
  - за 92 радника            51 Број: 112-11233/2015            од 19. октобра 2015. године.
- (радни однос на одређено време)

У табели маса зарада у Ребалансу, планирани просечан број запослених у 2015. години је 1.335 радника.



Мањи број радника утиче на смањење масе бруто II зарада са 1.410,5 на 1.279,1 милиона динара, односно за 131,4 милиона динара.

Тиме се и позиција \* **Обавезе по Закону о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата** смањује са 108,1 на 97,2 милиона динара, односно за 10,9 милиона динара

#### **Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима (саставни део позиције 8.1.1.2.)**

Програмом пословања ова позиција није била планирана, јер је било предвиђено да ће се кроз захтев Комисији за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (откази и одласци у пензију) објективно добити сагласност за 40 новозапослених (Сектор наплате путарине), што је и предвиђено у маси зарада за 2015. годину. Комисија је кроз три закључка дала сагласност за пријем 10+50+92 новозапослених (30.04, 21.08. и 19.10.2015. године - претходно наведено), те је због обима и повећања обима послова на наплати путарине ангажовано по привременим и повременим пословима нових 21 запослених, те је износ средстава за ово ангажовање укалкулисан као додатни трошак запослених и исказан у табели Трошкови запослених, а све у складу са Владином Уредбом чл.1 тачка 2 и Законом о буџетском систему чл.27е став 36.

**8.1.3.4. Трошкови оглашавања, штампања билтена, проспекта, плаката (Реклама и пропаганда у Обрасцу 6. Средства за посебне намене):** Програмом пословања за 2015. годину планирани су на годишњем нивоу од 27,1 милиона динара, У оквиру ове позиције предвиђено је 20 милиона динара на име оглашавања - рекламирања електронске наплате путарине, са циљем да се повећа број корисника исте, у циљу повећања прихода од наплате путарине и краћег задржавања на наплатним станицама.

Мала реализација током 2015. године указује да нису у потпуности спроведени поступци јавних набавки, како је планирано Програмом пословања, тако да је ова позиција у Ребалансу смањена на 2,4 милиона динара (**смањење износи 24,7 милиона динара**)

Због мале реализације код позиције **8.1.5. Набавка опреме**, Ребалансом је иста смањена за **11,5 милиона динара** (са 15,0 на 3,5 милиона динара). Разлог исти као у претходном ставу.

**Трошкови адвокатских услуга** (у оквиру позиције **8.1.4.1.**) у 2015. години бележе велико прекорачење у односу на планираних 1,9 милиона динара, због чега је ова позиција **повећана за 44,1 милиона динара** (са 1,9 на 46,0 милиона динара) Разлог: арбитража са Алпином.

**Републичка административна такса** (у оквиру позиције **8.1.4.8.**) повећана је за 43,4 милиона динара (са 26,6 на 70,0 милиона динара). Разлог је покретање великих судских спорова пред домаћим правосудним органима и покретање арбитражног поступка против Алпине пред међународним судом.

**Остали непоменути расхода** (у оквиру позиције **8.1.7.5.**) такође бележе велико прекорачење у односу на план, због чега је ова позиција **повећана за 22,2 милиона динара** (са 2,3 на 24,5 милиона динара); прекорачење се односи на повраћај банкарских гаранција, које су наплаћене 2014. године у износу од 23 милиона динара.

Разлог прекорачења код **Физичког обезбеђења тунела Стара Стражевица** (у оквиру позиције **8.1.4.1.**) у односу на планираних 3,0 милиона динара за 2015. годину су трошкови **противпожарног обезбеђења тунела Стара Стражевица**, што Програмом пословања није било планирано. Ребалансом се ова позиција повећава са 3,0 на 20,0 милиона динара, односно за 17,0 милиона динара, и њоме је обухваћено и противпожарно обезбеђење тунела Стара Стражевица.

**У наредној табели даје се упоредни приказ Плана, Ребаланса и Разлике, на позицији 8. Трошкови ЈП „Путеви Србије“.**



## ТРОШКОВИ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

(у милионима динара)

Позиција у Програму	О П И С	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015.	РАЗЛИКА
<b>8.</b>	<b>ТРОШКОВИ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b>	<b>2.317,4</b>	<b>2.347,3</b>	<b>29,9</b>
<b>А)</b>	<b>Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години</b>	<b>30,0</b>	<b>68,7</b>	<b>38,7</b>
<b>Б)</b>	<b>Улагања у текућој години</b>	<b>2.287,4</b>	<b>2.278,6</b>	<b>-8,8</b>
<b>8.1.</b>	<b>СТРУЧНЕ СЛУЖБЕ</b>	<b>1.669,3</b>	<b>1.529,8</b>	<b>-139,5</b>
<b>8.1.1.</b>	<b>Трошкови зарада и накнада</b>	<b>1.410,5</b>	<b>1.279,1</b>	<b>-131,4</b>
<b>8.1.1.1.</b>	<b>Трошкови зарада и накнада зарада</b>	<b>15,2</b>	<b>18,4</b>	<b>3,2</b>
<b>8.1.1.2.</b>	<b>Трошкови накнада</b>	<b>15,2</b>	<b>10,8</b>	<b>-4,4</b>
	- по уговору о делу и осталим уговорима (вештачења)			
	- по уговору о привременим и повременим пословима			
<b>8.1.1.3.</b>	<b>Трошкови накнада Надзорном одбору</b>	<b>4,2</b>	<b>4,7</b>	<b>0,5</b>
<b>8.1.1.4.</b>	<b>Остала лична примања запослених (брuto: отпремине и јубиларне награде)</b>	<b>15,4</b>	<b>17,7</b>	<b>2,3</b>
<b>8.1.1.5.</b>	<b>Помоћ запосленима и породицама</b>	<b>3,0</b>	<b>3,5</b>	<b>0,5</b>
<b>8.1.1.6.</b>	<b>Накнаде трошкова запосленим</b>	<b>112,9</b>	<b>109,2</b>	<b>-3,7</b>
	- за превоз на посао и са посла	<b>102,3</b>	<b>95,0</b>	<b>-7,3</b>
	- на службеном путу	<b>10,6</b>	<b>14,2</b>	<b>3,6</b>
<b>8.1.1.7.</b>	<b>Остали лични расходи (стипендије)</b>	<b>108,1</b>	<b>97,2</b>	<b>-10,9</b>
	Обавезе по Закону о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата			
<b>8.1.2.</b>	<b>Трошкови материјала</b>	<b>70,4</b>	<b>87,5</b>	<b>17,1</b>
<b>8.1.2.1.</b>	<b>Трошак административног материјала</b>	<b>35,0</b>	<b>31,4</b>	<b>-3,6</b>
	- канцеларијски материјал и признанице	<b>24,5</b>	<b>21,0</b>	<b>-3,5</b>
	- материјал за одржавање хигијене и за чишћење опреме и пословних зграда, папирна галантерија и корпоративни материјал	<b>6,4</b>	<b>7,0</b>	<b>0,6</b>
	- ауто гуме и амбалажа	<b>3,9</b>	<b>3,4</b>	<b>-0,5</b>
	- остали трошкови материјала (транспортне култије, цикови и лесе, израда печата, материјали за паковање)	<b>0,2</b>		<b>-0,2</b>
<b>8.1.2.2.</b>	<b>Трошак електричне енергије</b>	<b>5,4</b>	<b>9,2</b>	<b>3,8</b>
<b>8.1.2.3.</b>	<b>Трошак нафтних деривата (горива и мазива)</b>	<b>30,0</b>	<b>46,9</b>	<b>16,9</b>



Позиција у Програму	О П И С	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015.	РАЗЛИКА
<b>8.1.3</b>	<b>Трошкови производних услуга</b>	<b>205,6</b>	<b>210,1</b>	<b>4,5</b>
8.1.3.1.	Трошкови транспортних услуга (телефон, факс, интернет)	19,0	26,5	7,5
8.1.3.2.	Трошкови одржавања опреме - одржавање и прање возног парка - трошкови одржавања пословних зграда и остале опреме - хитне занатске интервенције у објектима предузећа - дезинфекција, дезинсекција и дератизација пословних објеката - остали трошкови одржавања (телефонских централа и телефонске опреме, фотокопир апарата, агрегата и припадајућих инсталација, канцеларијске опреме - бројачице новца, рач.машине и сл.)	51,9 25,0 15,0 3,6 0,8	28,8 21,3 5,0 2,6 0,8	-23,1 -3,7 -10,0 -3,6 -0,8
8.1.3.3.	Трошкови коришћења пословног простора	64,5	66,4	1,9
8.1.3.4.	Трошкови оглашавања, штампања билтена, проспекта, плаката	27,1	2,4	-24,7
8.1.3.5.	Трошкови осталих услуга - комуналних услуга - трошкови услуга у промету (проvizија)	43,1 3,1 40,0	86,0 4,2 81,8	42,9 1,1 41,8
<b>8.1.4.</b>	<b>Нематеријални трошкови</b>	<b>189,9</b>	<b>269,5</b>	<b>79,6</b>
8.1.4.1.	Трошкови непроизводних услуга - трошкови адвокатских услуга - трошкови вештачења - израда процене вредности основних средстава - трошкови ревизије финансијских извештаја или пословања - консултантске услуге - здравствене услуге - едукација, саветовања, семинари за запослене - услуге обезбеђења и чишћења пословних просторија - услуге обезбеђења пословних просторија - услуге чишћења пословних просторија - физичко обезбеђење Тунела Стара Стражевица и противпожарно обезбеђење Тунела Стражевица - физичко обезбеђење пословног објекта на обилазници код кружног пута - санација електричних инсталација ниског напона и система за сигнализацију пожара - испитивање отпора уземљења громобранских инсталација у објектима предузећа - адаптација простора архиве - остали трошкови непроизводних услуга (апликације корисничког сервиса за учеснике у саобраћају; увођење фиксне телефоније на нс Сиринг, Змајево, Врбас, Инђуја и Бешка; превентивни и периодични прегледи и испитивања опреме за рад - електрогромобор)	76,6 1,9 0,9 12,0 3,6 3,5 24,1 5,0 6,0 3,0 3,0 3,0 2,5 0,5	110,6 46,0 2,4 13,7 3,6 2,5 10,0 3,2 3,0 2,0 1,0 20,0 2,6 0,5	34,0 44,1 1,5 1,7 0,0 -1,0 -14,1 -1,8 -3,0 -1,0 -2,0 17,0 0,1 -0,5
8.1.4.2.	Трошкови репрезентације	3,2	3,2	0,0
8.1.4.3.	Трошкови премија осигурања возила и запослених	7,5	7,5	0,0



Позиција у Програму	О П И С	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015.	РАЗЛИКА
	8.1.4.4. Осигурање новца у транспорту	2,2	2,2	
	8.1.4.5. Трошкови платног промета	43,0	39,6	-3,4
	8.1.4.6. Трошкови чланарина (Привредна комора, Друштво за путеве Србије, ASECAP, IRF)	7,2	9,2	2,0
	8.1.4.7. Накнада за путеве приликом регистрације возила	6,1	2,0	-4,1
	8.1.4.8. Остали нематеријални трошкови	44,1	95,2	51,1
	- републичка административна такса	26,6	70,0	43,4
	- тестирање и предумерација предмагнетисаних картица			
	- учешће у финансирању зарада особа са инвалидитетом	6,6	5,9	-0,7
	- трошкови претплате на часописе и стручне публикације	3,4	4,3	0,9
	- остали нематеријални трошкови (порез на имовину, порез на употребу, држање и ношење добара, трошкови паркинга...)	7,5	15,0	7,5
<b>8.1.5.</b>	<b>Набавка опреме</b>	<b>15,0</b>	<b>3,5</b>	<b>-11,5</b>
	8.1.5.1. Опрема	15,0	3,5	-11,5
	- канцеларијска опрема	2,0	1,0	-1,0
	- клима уређаји за пословне просторије и кабине наплатних станица	2,0	1,0	-1,0
	- набавка основних средстава за заштиту од пожара			
	- набавка возила	10,0	1,0	-9,0
	- остала опрема (рачунарска опрема за потребе Одељења за оперативну наплату путарине - Седишта Одсека за наплату путарине, Благијне; канцеларијски намештај за пословне просторије Предузећа; телефонски и факс апарати за пословне просторије и ново	1,0	0,5	-0,5
<b>8.1.6.</b>	<b>Финансијски расходи</b>	<b>38,9</b>	<b>38,9</b>	
<b>8.1.7.</b>	<b>Остали расходи</b>	<b>98,3</b>	<b>139,3</b>	<b>41,0</b>
	8.1.7.1. Казне за привредне преступе и прекршаје	2,5	3,4	0,9
	8.1.7.2. Накнада штете трећим лицима	35,3	52,7	17,4
	8.1.7.3. Издаци за хуманитарне, образовне, спортске, научне и верске намене	1,0	1,0	
	8.1.7.4. Расходи по основу судских спорова (судска извршења)	20,0	12,7	-7,3
	8.1.7.5. Остали расходи	39,5	69,5	30,0
	- затезне камате	18,0		-18,0
	- трошкови спорова	14,2	45,0	30,8
	- расходи камата по основу Дужничко-поверилачких односа	5,0		-5,0
	- остали непоменути расходи	2,3	24,5	22,2



## 9. СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
<b>9.</b>	<b>Систем наплате путарине</b>	<b>901,4</b>	<b>871,2</b>	<b>- 30,2</b>

Укупно **смањење** на овој позицији улагања износи **30,2 милиона динара**.

Упоредни приказ Плана, Ребаланса и разлике, даје се у наредној табели.

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
<b>9.</b>	<b>СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ</b>	<b>901,4</b>	<b>871,2</b>	<b>-30,2</b>
<b>А)</b>	<b>Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години</b>		<b>55,8</b>	<b>55,8</b>
<b>Б)</b>	<b>Улагања у текућој години</b>	<b>901,4</b>	<b>815,4</b>	<b>-86,0</b>
	<b>9.1. Трошкови материјала</b>	<b>49,7</b>	<b>56,1</b>	<b>6,4</b>
	9.1.1. Трошкови осталог материјала (режијског)	0,5	0,5	
	9.1.2. Трошкови текућег и инвестиционог одржавање опреме	12,8	12,8	
	9.1.3. Утрошени административни материјал	33,4	36,8	3,4
	9.1.4. Остали трошкови материјала	3,0	6,0	3,0
	<b>9.2. Трошкови производних услуга (трошкови одржавања опреме)</b>	<b>199,5</b>	<b>210,5</b>	<b>11,0</b>
	<b>9.3. Нематеријални трошкови (трошкови непроизводних услуга)</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	
	<b>9.4. Набавка опреме</b>	<b>66,2</b>	<b>60,2</b>	<b>-6,0</b>
	<b>9.5. Модернизација наплате путарине</b>	<b>583,2</b>	<b>485,8</b>	<b>-97,4</b>
	9.5.1. Специфична опрема	23,6	35,6	12,0
	9.5.2. Систем наплате путарине	521,0	444,2	-76,8
	9.5.3. Објекти наплате путарине	38,6	6,0	-32,6

## 10. ПРОГРАМИ КВАЛИТЕТА

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
<b>10.</b>	<b>Програми квалитета</b>	<b>7,0</b>	<b>2,7</b>	<b>- 4,3</b>

Укупно **смањење** на овој позицији улагања износи **4,3 милиона динара**.

Упоредни приказ Плана, Ребаланса и разлике, даје се у наредној табели.

(у милионима динара)

Ред. бр.	Активност	План 2015	Ребаланс 2015	Разлика
1	Увођење система квалитета у оквиру Одбора за квалитет		0,1	0,1
2	Трошкови ангажовања и сарадње референтних лабораторија	4,9	1,7	-3,2
3	Трошкови провере квалитета изведених радова у гарантном року - вештачења	2,1	0,9	-1,2
	<b>УКУПНО:</b>	<b>7,0</b>	<b>2,7</b>	<b>-4,3</b>

### 11. ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА ИНО-ЗАЈМОВА

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
11.	<b>Изградња, реконструкција и рехабилитација из средстава ино-зајмова</b>	<b>12.037,8</b>	<b>3.056,9</b>	<b>- 8.980,9</b>

Укупно **смањење** на овој позицији улагања износи **8.980,9 милиона динара**.

Разлози смањења дати су код образложења групе прихода III Зајмови.

Упоредни приказ Плана, Ребаланса и разлике, даје се у наредној табели:

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	План 2015	Ребаланс 2015	Разлика
11.	<b>ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ ИНО -ЗАЈМОВА</b>	<b>12.037,8</b>	<b>3.056,9</b>	<b>-8.980,9</b>
А)	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	176,5	166,0	-10,5
Б)	<b>Улагања у текућој години</b>	<b>11.861,3</b>	<b>2.890,9</b>	<b>-8.970,4</b>
11.2.	<b>Радови из средстава ЕИБ (Европске инвестиционе банке) зајма</b>	<b>2.970,1</b>	<b>852,4</b>	<b>-2.117,7</b>
	Радови	2.907,6	833,9	-2.073,7
	Изградња	2.860,0	833,7	-2.026,3
	Рехабилитација	47,6	0,2	-47,4
	Консултантске услуге	62,5	18,5	-44,0
11.3.	<b>Радови из средстава ЕБРД (Европске банке за обнову и развој) зајма</b>	<b>1.083,0</b>	<b>708,0</b>	<b>-375,0</b>
	Радови	1.083,0	708,0	-375,0
	Изградња			
	Рехабилитација	1.083,0	708,0	-375,0
11.4.	<b>Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја - РРСП (СБ, ЕИБ и ЕБРД)</b>	<b>7.808,2</b>	<b>1.330,5</b>	<b>-6.477,7</b>
	<b>За радове из средстава Основног РРСП (Редовни Програм радова)</b>	<b>1.287,6</b>	<b>1,7</b>	<b>-1.285,9</b>
	<b>РРСП Редовни Програм радова из средстава СБ и ЕИБ</b>	<b>960,3</b>	<b>1,7</b>	<b>-958,6</b>
	Радови	603,4		-603,4
	Услуге на пројекту	350,9		-350,9
	Обука	6,0	1,7	-4,3
	<b>РРСП Редовни Програм радова из средстава ЕБРД</b>	<b>327,3</b>		<b>-327,3</b>
	Радови	327,3		-327,3
	<b>За хитне радове из средстава РРСП</b>	<b>6.520,6</b>	<b>1.328,8</b>	<b>-5.191,8</b>
	<b>РРСП Хитни радови из средстава СБ и ЕИБ</b>	<b>4.514,3</b>	<b>1.191,2</b>	<b>-3.323,1</b>
	Хитни радови (ургентно одржавање и санација локалних оштећења)	4.248,0	1.058,0	-3.190,0
	Услуге за хитне радове	266,3	133,2	-133,1
	<b>РРСП Хитни радови из средстава ЕБРД</b>	<b>2.006,3</b>	<b>137,6</b>	<b>-1.868,7</b>
	Хитни радови (ургентно одржавање и санација локалних оштећења)	2.006,3	137,6	-1.868,7

Промене код **Улагања у текућој години** дају се у следећим табелама.



(у милионима динара)

Позиција у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015	РАЗЛИКА
<b>11.2</b>	<b>РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА ЕИБ (ЕВРОПСКЕ ИНВЕСТИЦИОНЕ БАНКЕ) ЗАЈМА</b>				
<b>A.</b>	<b>РАДОВИ</b>				
<b>A.1</b>	<b>ИЗГРАДЊА</b>				
A.1.3	ЛОТ А1: Пројектовање и изградња обилазнице око БГД, Сектор А1, петља Батајница	ЕИБ 24.134 од 19.10.2007 60млн.€	300,0	415,0	115,0
A.1.4	Лот Б1-Б2-Б3.1: Изградња аутопута Е70/Е75 од петље Добановци до моста БР.8 преко реке Саве (фаза 2 обилазнице Београда)	ЕИБ 24.134 од 19.10.2007 60млн.€	997,0	418,7	-578,3
A.1.5	Сектор Б.5.3 Изградња петље Петлово брдо и Орловача - коначно решење	ЕИБ 25.748 од 27.09.2010 40млн.€	418,0		-418,0
A.1.6	Аутопут Е-75, Изградња петље "Нова Пазова"	ЕИБ 24.134 од 19.10.2007 60млн. €	200,0		-200,0
A.1.7	Обилазница Београда, Изградња II фазе Сектора 3, мост бр.8 преко реке Саве код Остружнице	ЕИБ 24.134 од 19.10.2007 60млн.€ ЕИБ 25.748 од 27.09.2010 40млн.€	825,0		-825,0
A.1.8	Лот Б5.4 Изградња тунелске галерије - противпожарног евакуационог пута за тунелску цев тунела "Стражевица"	ЕИБ 25.748 од 27.09.2010 40млн.€	120,0		-120,0
<b>Укупно ЕИБ изградња (А.1):</b>			<b>2.860,0</b>	<b>833,7</b>	<b>-2.026,3</b>
<b>A.2</b>	<b>РЕХАБИЛИТАЦИЈА</b>				
A.2.2	Рехабилитација/санација 100 мостова на М и Р путевима	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007 33млн.€	43,6	0,2	-43,4
A.2.5	Lot II: 9. Мост преко Западне Мораве ГП 10. Мост преко Мусине реке 11. Надвожњак изнад железничке пруге Краљево-Чачак ГП	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007 33 млн.€	10,6		-10,6
A.2.8	Lot VII: 24. Надвожњак изнад железничке пруге код Сталаћа	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007 33 млн.€	3,7	0,2	-3,5
A.2.9	Lot IX: 5 (31). Мост преко реке Грзе II 6 (32). Мост преко реке Грзе III 7 (33). Мост преко реке Грзе IV 8 (34). Мост преко реке Грзе V	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007 33 млн.€	6,5		-6,5
A.2.14	Lot XV Рехабилитација пута Е-760 (М-21), деоница: Увац - Нова Варош од км 276+127,52 до км 285+759,35 и моста преко реке "Злосница"	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007 33 млн.€	22,8		-22,8
A.2.4	Лот XXII Рехабилитација пута М-22, деоница: Гукоши-Дићи, од км 289+949 до км 294+434 (Л=4,485км) и деоница: Дићи-Угриновци, од км 294+434 до км 304+081	ЕИБ 24.037 од 16.07.2007 33млн.€	4,0		-4,0
<b>Укупно ЕИБ рехабилитација (А.2):</b>			<b>47,6</b>	<b>0,2</b>	<b>-47,4</b>
<b>УКУПНО ЕИБ РАДОВИ (А):</b>			<b>2.907,6</b>	<b>833,9</b>	<b>-2.073,7</b>
<b>Б</b>	<b>КОНСУЛТАНСКЕ УСЛУГЕ</b>				
Б.1	Консултантска услуга стручно техничког надзора на ЛОТ-у А.1. - Пројектовање и грађење петље Батајница	ЕИБ 24.134 од 19.10.2007 60млн.€	34,5	18,5	-16,0
Б.3	Надзор на изградњи моста бр.8 преко реке Саве	ЕИБ 24.134 од 19.10.2007 60млн.€ ЕИБ 25.748 од 27.09.2010 40млн.€	25,0		-25,0
Б.4	Надзор на Лот-у Б5.4	ЕИБ 25.748 од 27.09.2010 40млн.€	3,0		-3,0
<b>УКУПНО КОНСУЛТАНСКЕ УСЛУГЕ (Б) :</b>			<b>62,5</b>	<b>18,5</b>	<b>-44,0</b>
ЕИБ кредит бр. 25.748 од 27.09.2010, 40 мил. € и ЕИБ кредит бр. 24.134 од 19.10.2007, 60 мил. €:			2922,5	852,2	-2.070,3
ЕИБ кредит бр. 24.037 од 16.07.2007, 33 мил. €:			47,6	0,2	-47,4
<b>УКУПНА СРЕДСТАВА ЕИБ ЗАЈМА</b>			<b>2.970,1</b>	<b>852,4</b>	<b>-2.117,7</b>
<b>РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА ЕИБ КРЕДИТА У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ (11.2):</b>			<b>2.970,1</b>	<b>852,4</b>	<b>-2.117,7</b>

(у милионима динара)

Позиција у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015	РАЗЛИКА
<b>11.3</b>	<b>РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА ЕБРД (ЕВРОПСКА БАНКА ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ) ЗАЈМА</b>				
<b>A.</b>	<b>РАДОВИ</b>				
<b>A.1</b>	<b>ИЗГРАДЊА</b>				
	Укупно Изградња (A.1.):				
<b>A.2</b>	<b>РЕХАБИЛИТАЦИЈА</b>				
A.2.1	ЛОТ 2: Рехабилитација аутопута Е-70/Е-75 - Пролаз кроз Београд	ЕБРД кредит број 36.651 од 15.11.2007 80 мил €	470,0	27,0	-443,0
A.2.2	Lot 4: Рехабилитација аутопута Е-75, деоница: Мали Пожаревац-Раља, од км 615+598 до км 641+479 (десни коловоз)	ЕБРД кредит број 36.651 од 15.11.2007 80 мил €	613,0	681,1	68,1
	Укупно Рехабилитација (A.2.):		1.083,0	708,0	-375,0
	УКУПНО ПОВЛАЧЕЊА СРЕДСТАВА ЕБРД ЗАЈМА У 2014:		1.083,0	708,0	-375,0
	РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА ЕБРД КРЕДИТА У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ (11.3):		1.083,0	708,0	-375,0

(у милионима динара)

Позиција у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015	РАЗЛИКА
<b>11.4</b>	<b>ПРОЈЕКАТ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (РРСР) - СБ, ЕИБ И ЕБРД</b>				
<b>11.4.1</b>	<b>КОМПОНЕНТА ХИТНИХ РАДОВА ИЗ СРЕДСТАВА РРСР</b>				
11.4.1.1	<b>РРСР ХИТНИ РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА СБ И ЕИБ - 100% финансирање</b>				
<b>A.</b>	<b>ХИТНИ РАДОВИ (Ургентно одржавање и санација локалних оштећења)</b>				
A.1	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB 27 Аранђеловац 4 - Крћевац, деоница: Аранђеловац (Орашац) - Крћевац, од км 0+067 до км 8+870, L=8,713 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	298,2	302,9	4,7
A.2	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB 27 Лазаревац - Аранђеловац 1, деоница: Лазаревац 4 - Аранђеловац 1, од км 0+400 до км 1+500, од км 3+700 до км 6+500 и од км 13+700 до км 27+408, L=17,607 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	499,3	188,4	-310,9
A.3	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB 27 Лозница - Ваљево, деоница: Завлака 2 - Причевићи, од км 0+000 до км 29+050, L=27,018 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	867,6	196,6	-671,0
A.4	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB 27 Лозница 5 - Завлака 2, деоница: Крст - Завлака 2, од км 0+000 до км 20+279, L=20,279 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	582,1	72,5	-509,5
A.5	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB 26 Београд - Шабац - Мали Зворник, деоница: Бања Ковиљача - Мали Зворник, од км 0+000 до км 14+150, L=14,150 км и IB 28 Мали Зворник - Љубовија - Ужице, деоница: Мали Зворник - Љубовија 1, од км 28+160 до км 41+686, L=13,530 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	892,3	80,0	-812,3
A.6	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IB 28 Мали Зворник - Љубовија - Ужице, деоница: Мали Зворник - Грачаница, од км 4+540 до км 28+160, L=23,620 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	1.108,5	217,6	-890,9
	УКУПНО ХИТНИ РАДОВИ (A):		4.248,0	1.058,0	-3.190,0
<b>B.</b>	<b>УСЛУГЕ ЗА ХИТНЕ РАДОВЕ</b>				
B.1	Консултантска услуга техничке контроле главних пројеката и надзора над извођењем хитних радова у оквиру РРСР, укључујући и еко-мониторинг	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	266,2	133,2	-133,0
	Укупно УСЛУГЕ ЗА ХИТНЕ РАДОВЕ (B):		266,2	133,2	-133,0
	УКУПНО РРСР СБ+ЕИБ ХИТНИ РАДОВИ 11.4.1.1 (A+B):		4.514,2	1.191,2	-3.323,0



(у милионима динара)

Позиција у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015	РАЗЛИКА
<b>11.4.1.2</b>	<b>РРСП ХИТНИ РАДОВИ ИЗ СРЕДСТАВА ЕБРД - 100% финансирање</b>				
<b>A.</b>	<b>ХИТНИ РАДОВИ (Ургентно одржавање и санација локалних оштећења)</b>				
A.1	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IIA 152 Топола 1 – Бућин Гроб, деоница: Топола 1 – Бућин Гроб, од км 0+000 до км 27+280, Л=27,280 км	ЕБРД 100 мил. ЕУР	991,9	50,0	-841,9
A.2	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IБ 31, деоница: Рашка 2 - граница АПКИМ (Јариње), од км 0+000 до км 11+486, Л=11,486 км	ЕБРД 100 мил. ЕУР	454,3	64,6	-389,7
A.3	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IIA 170, деоница: Рогачица - Бајина Башта 1 (Перућац), Л=11,600 км	ЕБРД 100 мил. ЕУР	267,6		-267,6
A.4	Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу IБ 22, деоница: Мрчајевци - Краљево 1, од км 0+000 до км 18+791, Л=18,791 км	ЕБРД 100 мил. ЕУР	392,5	23,0	-369,5
<b>УКУПНО РРСП ЕБРД ХИТНИ РАДОВИ 11.4.1.2:</b>			<b>2.006,3</b>	<b>137,6</b>	<b>-1.868,7</b>
<b>УКУПНО РРСП ХИТНИ РАДОВИ 11.4.1:</b>			<b>6.520,6</b>	<b>1.328,8</b>	<b>-5.191,8</b>

<b>11.4.2</b>	<b>РЕДОВНИ ПРОГРАМ РАДОВА ИЗ СРЕДСТАВА РРСП</b>				
<b>11.4.2.1</b>	<b>РРСП РЕДОВНИ ПРОГРАМ РАДОВА ИЗ СРЕДСТАВА СБ И ЕИБ - 60% финансирање</b>				
<b>A.</b>	<b>РАДОВИ</b>				
A.2	Појачано одржавање државног пута IБ 23, деоница: Ужице 3 – Кратовска Стена, Стационар: од км 0+048 до км 37+076, Л=37,028 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	401,6		-401,6
A.4	Аутопут Е-75 (М-22), Београд - Нови Сад, Рехабилитација коловоза од км 111+700 - км 117+200, Л=5,5 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	180,3		-180,3
A.5	Кружна раскрсница на месту везе Обилазног пута око Новог Пазара и државног пута IБ 26 (М-8)	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	21,6		-21,6
<b>УКУПНО РАДОВИ (А):</b>			<b>603,4</b>		<b>-603,4</b>
<b>B.</b>	<b>УСЛУГЕ НА ПРОЈЕКТУ</b>				
B.1	Надзор на деоницама за рехабилитацију у оквиру РРСП за РС, СБ и ЕИБ радове за ЕБРД радове	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	135,0		-135,0
			99,8		-99,8
			35,2		-35,2
B.2	Провера захтева безбедности саобраћаја на путевима у експлоатацији (РСИ)	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	2,9		-2,9
B.4	Техничка помоћ у имплементацији РРСП	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	43,3		-43,3
B.5	Провера испуњености индикатора напретка пројекта и остварења услова за повлачење средстава зајма	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	16,8		-16,8
B.7	Утврђивање стања државне путне мреже	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	47,1		-47,1
B.9	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IБ 39, деоница: Власотинце – Свође, Л=12,510 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	9,4		-9,4
B.10	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IБ 21, деоница: Ириг 2 – Рума 1 (аутопут), Л=15,245 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	9,0		-9,0
B.11	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IБ 25, деоница: Топола 2 – Крагујевац 5, Л=29,500 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	10,9		-10,9
B.12	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IБ 21, деоница: Пожега – Ивањица, Л=40,340 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	12,9		-12,9
B.13	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IБ 35, деоница: Кладово – Браа Паланка, Л=23,565 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	13,0		-13,0
B.14	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IБ 23/28, деоница: Кнежевићи - Бела Земља - Ужице 3, Л=15,171 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	7,6		-7,6
B.15	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IБ 29 деоница: Пријеполје - Сјеница 3 (Медаре) Л=11,300 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	6,8		-6,8
B.16	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IA 3, деоница: граница ХР/СР (Батровци) - Кузмин 1 (аутопут) (пун профил), Л=21,805 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	11,0		-11,0
B.17	(ЕБРД) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IБ 35, деоница: Зајечар 5 – Књажевац 1 (Трговиште), Л=24,222 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	10,3		-10,3

(у милионима динара)

Позиција у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015	РАЗЛИКА
Б.18	Техничка контрола главних пројеката појачаног одржавања деоница из прве године Пројекта	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	8,3		-8,3
Б.19	Ревизија безбедности саобраћаја у току израде главних пројеката појачаног одржавања деоница из прве године Пројекта	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	1,9		-1,9
Б.21	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 35, деонице: Мерошина 2 (Розина) - Прокупље 1 (Орљане), Л=11,800 км и Белољин - Рударе, Л=16,600 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	4,5		-4,5
Б.22	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 21, деонице: Ваљево 5 (обилазница) - Каона, Л=14,350 км и Каона - Коцерић 1 (Село), Л=6,350 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	3,6		-3,6
Б.23	(СБ/ЕИБ) Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута 160, деонице: Свилајнац 3 (Црвенац) - Медвеђа, Л=14,729 км	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	2,6		-2,6
Б.29	Техничка контрола главних пројеката појачаног одржавања деоница из друге године Пројекта	СБ 73,8 мил. ЕУР + ЕИБ 100 мил. ЕУР	1,4		-1,4
		РРСП Услуге	245,2		-245,2
		РРСП Пројектовање	105,7		-105,7
		<b>Укупно УСЛУГЕ (Б):</b>	<b>350,9</b>		<b>-350,9</b>
<b>В.</b>	<b>ОБУКА (финансирање 100% СБ)</b>				
В.1	Обука/тренинг	СБ, 73,8 мил. ЕУР	6,0	1,7	-4,3
		<b>Укупно ОБУКА (В):</b>	<b>6,0</b>	<b>1,7</b>	<b>-4,3</b>
		<b>УКУПНО РРСП СБ+ЕИБ 11.4.2.1 (А+Б+В):</b>	<b>960,3</b>	<b>1,7</b>	<b>-958,6</b>
11.4.2.2	РРСП РЕДОВНИ ПРОГРАМ РАДОВА ИЗ СРЕДСТАВА ЕБРД - 100% финансирање				
<b>А.</b>	<b>РАДОВИ</b>				
А.1	Појачано одржавање државног пута IB 20 (М-7), деоница: (0245) Каћ-(0247) Зрењанин 1 (обилазница), Стационажа: од км 13+095 до км 37+306 Л=24,211 км.	ЕБРД 100 мил. ЕУР	327,3		-327,3
		<b>УКУПНО РАДОВИ (А):</b>	<b>327,3</b>		<b>-327,3</b>
		<b>УКУПНО РРСП ЕБРД (11.4.2.2):</b>	<b>327,3</b>		<b>-327,3</b>
		<b>УКУПНО РРСП (11.4.2):</b>	<b>1.287,6</b>	<b>1,7</b>	<b>-1.285,9</b>
		<b>УКУПНО РРСП СБ+ЕИБ 11.4:</b>	<b>5.474,5</b>	<b>1.192,9</b>	<b>-4.281,6</b>
		<b>УКУПНО РРСП ЕБРД 11.4:</b>	<b>2.333,8</b>	<b>137,6</b>	<b>-2.196,0</b>
		<b>РАДОВИ ИЗ СБ, ЕИБ И ЕБРД ЗАЈМОВА У ТЕКУЋОЈ ГОДИНИ (11.4):</b>	<b>7.808,2</b>	<b>1.330,5</b>	<b>-6.477,7</b>
		<b>УКУПНО ПОВЛАЧЕЊА ИНО-КРЕДИТА У 2013. (11.1.+11.2.+11.3.+11.4):</b>	<b>11.861,3</b>	<b>2.890,9</b>	<b>-8.970,4</b>



## 12. УЛАГАЊА ИЗ СРЕДСТАВА ДОНАЦИЈА

(у милионима динара)

Ред. Бр.	Опис	План 2015.	Ребаланс 2015.	Разлика
<b>12.</b>	<b>Улагања из средстава донација</b>	<b>464,2</b>	<b>539,7</b>	<b>+ 75,5</b>

Укупно повећање на овој позицији улагања износи **75,5 милиона динара**, сходно промени на приходној страни.

Из средстава донације финансира се обнова и реконструкција државног пута IIA реда број 139 – деоница Корените - Крупањ (од km 0+000 до km 11+500) на основу Уговора о донацији број: UNOPS-SFRS-2014-Grant-001, закљученог између Канцеларије Уједињених нација за пројектне услуге (УНОПС) и ЈП „Путеви Србије“.

Упоредни приказ Плана, Ребаланса и разлике даје се у наредној табели.

(у милионима динара)

Ред. бр.	Опис	План 2015	Ребаланс 2015	Разлика
<b>12.</b>	<b>УЛАГАЊА ИЗ СРЕДСТАВА ДОНАЦИЈА</b>	<b>464,2</b>	<b>539,7</b>	<b>75,5</b>
<b>А)</b>	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години			
<b>Б)</b>	Улагања у текућој години	464,2	539,7	75,5
	Радови из средстава Донације Делегације Европске Уније из ИПА фондова	464,2	539,7	75,5

Детаљан приказ по путним правцима даје се у наредној табели.

(у милионима динара)

Позиција у Програму	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ УЛАГАЊА	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015	РАЗЛИКА
<b>СРЕДСТВА ДОНАЦИЈЕ ДЕЛЕГАЦИЈЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ИЗ ИПА ФОНДОВА</b>					
<b>А</b>	Санација државног пута IIA реда 139, деоница Корените-Крупањ, уништене/оштећене поплавама у дужини од 11,5 км	ИПА фонд	416,2	539,7	123,5
<b>Б</b>	Увођење у примену ПБМ уговора редовног одржавања путне мреже (израда стратешког плана за увођење ПБМ уговора, припрема стандардне конкурсне документације, обука за учеснике у поступку набавке и имплементацији уговора, припрема конкурсне документације и уговарање одржавања на 3.000 км путне мреже) и набавка 17 метео-станица за потребе зимског одржавања на изабраним територијама (1.6 мил евра)	ИПА фонд	48,0		-48,0
<b>СРЕДСТВА ДОНАЦИЈЕ ДЕЛЕГАЦИЈЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ИЗ ИПА ФОНДОВА</b>			<b>464,2</b>	<b>539,7</b>	<b>75,5</b>

\* \* \*

**У Ребалансу Програма пословања за 2015. годину извршене су и следеће измене:**

- Због промена на приходној и расходној страни, мењају се следећи обрасци за квартално извештавање (дефинисани Правилником о изменама Правилника о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег програма пословања јавних предузећа и зависних друштава капитала чији је оснивач то предузеће („Сл.гласник РС“ бр.38/15):
  - 1) Образац 1. Биланс успеха
  - 2) Образац 1А. Биланс стања
  - 3) Образац 1Б. Извештај о токовима готовине
  - 4) Образац 2. Трошкови запослених
  - 5) Образац 3. Динамика запослених
  - 7) Образац 5. Субвенције и остали приходи из буџета
  - 8) Образац 6. Средства за посебне намене
  - 10) Образац 8. Кредитна задуженост
  - 11) Образац 9. Готовински еквиваленти и готовина
  - 12) Образац 10. Извештај о инвестицијама
  - 13) Образац 11. Извештај о стању појединих финансијских инструмената у билансној активи и пасиви јавног предузећа
  
- У оквиру Мреже путева, дат је списак државних путева према Уредби о изменама Уредбе о категоризацији државних путева („Сл.гласник РС“ бр.93/15), који је донела Влада Србије дана 05. новембра 2015. године
  
- Приложена је нова Организациона шема ЈП „Путеви Србије“
  
- Промењена су следећа поглавља:
  - Политика зарада и запошљавања
  - Задуженост
  - Финансијска средства за набавку добара, радова и услуга за обављање делатности, текуће и инвестиционо одржавање и средства за посебне намене
  - Критеријуми за коришћење средстава према члану 50. Закона о јавним предузећима

**У наставку се даје упоредни приказ средстава и улагања у усвојеном Програму за 2015. годину („Сл.гласник РС“ бр. 23/15, 43/15, 46/15 и 77/15) и предложеним изменама и допунама Програма за 2015. годину.**



**УПОРЕДНИ ПРИКАЗ СРЕДСТАВА И УЛАГАЊА  
У УСВОЈЕНОМ ПРОГРАМУ ЗА 2015. ГОДИНУ  
И ПРЕДЛОЖЕНИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ПРОГРАМА ЗА 2015. ГОДИНУ**

**УКУПНО РАСПОЛОЖИВИ ПРИХОДИ**

(у милионима динара)

Ред. бр.	О П И С	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015.	РАЗЛИКА
<b>I</b>	<b>ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ</b>	<b>8.073,0</b>	<b>7.828,6</b>	<b>-244,4</b>
1	СУБВЕНЦИЈЕ за ЈП "Путеви Србије"	6.273,0	6.273,0	
2	Приходи из буџета Републике Србије (Министарство финансија)	1.800,0	1.555,6	-244,4
<b>II</b>	<b>СОПСТВЕНИ ПРИХОДИ</b>	<b>18.140,5</b>	<b>18.125,2</b>	<b>-15,3</b>
3	Посебна накнада за коришћење аутопута (путарина)	16.880,5	16.880,5	
4	Такса на инострана теретна возила	550,0	370,0	-180,0
5	Накнада за комерцијалне објекте (бензинске станице) који имају приступ са државних путева I и II реда, и за коришћење путног земљишта	450,0	462,7	12,7
6	Накнада за ванредни превоз	80,0	88,0	8,0
7	Остала средства	180,0	324,0	144,0
	* Накнада за припрему тендерске документације		2,4	2,4
	7.1. Приходи од продаје ТАГ-ова	30,0	43,6	13,6
	7.2. Остали приходи	150,0	278,0	128,0
	<b>СВЕГА ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА РС И СОПСТВЕНИ ПРИХОДИ (I+II) :</b>	<b>26.213,5</b>	<b>25.953,8</b>	<b>-259,7</b>

Ред. бр.	О П И С	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015.	РАЗЛИКА
<b>III</b>	<b>ЗАЈМОВИ</b>	<b>12.037,8</b>	<b>3.056,9</b>	<b>-8.980,9</b>
<b>А)</b>	<b>МЕЂУНАРОДНА БАНКА ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ (ИБРД)</b>			
*	Међународна банка за обнову и развој (ИБРД) (број кредита IBRD 7463) рехабилитација, одржавање, техничка подршка ЈТТС, повећање сигурности на путевима уговорено 50 милиона УСД			
<b>Б)</b>	<b>ЕВРОПСКА ИНВЕСТИЦИОНА БАНКА (ЕИБ)</b>	<b>2.970,1</b>	<b>852,4</b>	<b>-2.117,7</b>
*	Преостала средства ЕИБ кредита, повучено у претходној години	354,7	354,7	
8	ЕИБ - за Обилазницу око Београда, Сектор А (број кредита ЕИВ 24134) уговорено 60 милиона ЕУР	2.615,4	497,7	-2.117,7
9	ЕИБ - за Обилазницу око Београда, Сектор Б (број кредита ЕИВ 25748) уговорено 40 милиона ЕУР			
<b>В)</b>	<b>ЕВРОПСКА БАНКА ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ (ЕБРД)</b>	<b>1.083,0</b>	<b>708,0</b>	<b>-375,0</b>
10	ЕБРД 3 - за рехабилитацију аутопута Е-70/Е-75, Пролаз кроз Београд и рехабилитацију аутопута Е-75, деоница Мали Пожаревац - Раља (број кредита ЕБРД 36651) уговорено 80 милиона ЕУР	1.083,0	708,0	-375,0
11	ЕБРД 3 - пројектовање и изградња аутопута Е-75 од км 188+680,00 до км 194+782,94 и петље "Добановци" (број кредита ЕБРД 36651) уговорено 80 милиона ЕУР			
<b>Г)</b>	<b>РРСП ЗАЈАМ (СБ, ЕИБ и ЕБРД)</b>	<b>7.984,7</b>	<b>1.496,5</b>	<b>-6.488,2</b>
	<b>За радове из средстава Основног РРСП</b>	<b>1.287,6</b>	<b>1,7</b>	<b>-1.285,9</b>
12	СБ (Светска банка) и ЕИБ - за Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја	1.287,6	1,7	-1.285,9
13	ЕБРД - за Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја			
	<b>За хитне радове из средстава РРСП</b>	<b>6.697,1</b>	<b>1.494,8</b>	<b>-5.202,3</b>
14	СБ (Светска банка) и ЕИБ - за Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја	6.697,1	1.494,8	-5.202,3
15	ЕБРД - за Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја			
<b>IV</b>	<b>ДОНАЦИЈЕ</b>	<b>464,2</b>	<b>539,7</b>	<b>75,5</b>
	<b>УКУПНО:</b>	<b>38.715,5</b>	<b>29.550,4</b>	<b>-9.165,1</b>



**РАСХОДИ**

(у милионима динара)

Ред. бр.	О П И С	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015.	РАЗЛИКА
<b>1</b>	<b>ПЛАЋАЊЕ ПРЕНЕТИХ ОБАВЕЗА (репрограм)</b>			
<b>2</b>	<b>СТУДИЈЕ И ПРОЈЕКТИ</b>	<b>915,3</b>	<b>65,3</b>	<b>-850,0</b>
А)	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години			
Б)	Улагања у текућој години	915,3	65,3	-850,0
<b>3</b>	<b>ОДРЖАВАЊЕ</b>	<b>15.588,0</b>	<b>19.226,9</b>	<b>3.638,9</b>
А)	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	30,0	68,7	38,7
Б)	Улагања у текућој години	15.558,0	19.158,2	3.600,2
	3.1. Одржавање државних путева I и II реда	14.423,7	18.133,2	3.709,5
	3.1.1. Редовно одржавање	9.847,2	15.107,4	5.260,2
	3.1.2. Периодично одржавање	4.024,8	2.305,8	-1.719,0
	3.1.3. Ургентно одржавање	301,7	430,0	128,3
	3.1.4. Надзор и лабораторијска контрола квалитета	250,0	290,0	40,0
	3.2. Остале позиције	570,0	640,0	70,0
	3.3. Санација (поправка) локалне путне мреже и објеката као последица поплава	564,3	385,0	-179,3
<b>4</b>	<b>ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА</b>	<b>3.357,1</b>	<b>710,6</b>	<b>-2.646,5</b>
А)	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години		9,4	9,4
Б)	Улагања у текућој години	3.357,1	701,2	-2.655,9
	4.1. Изградња, реконструкција и рехабилитација путева из средстава ЈП "Путеви Србије"	2.715,9	701,2	-2.014,7
	4.2. Учешће ЈП "Путеви Србије у кредитима ИДА, ИБРД, ВБ и СБ	641,2		-641,2
<b>5</b>	<b>РЕШАВАЊЕ ИМОВИНСКО-ПРАВНИХ ОДНОСА</b>	<b>1.840,0</b>	<b>1.595,6</b>	<b>-244,4</b>
А)	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	290,2	27,3	-262,9
Б)	Улагања у текућој години	1.549,8	1.568,3	18,5
	5.1. Улагања из сопствених средстава	40,0	40,0	
	5.2. Улагања из прихода из буџета (Министарство финансија)	1.509,8	1.528,3	18,5
<b>6</b>	<b>УПРАВЉАЧКО ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМИ У САОБРАЋАЈУ</b>	<b>309,3</b>	<b>161,3</b>	<b>-148,0</b>
А)	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години		2,0	2,0
Б)	Улагања у текућој години	309,3	159,3	-150,0



Ред. бр.	О П И С	ПЛАН 2015.	РЕБАЛАНС 2015.	РАЗЛИКА
<b>7</b>	<b>ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ КРЕДИТА И ПДВ-а</b>	<b>975,0</b>	<b>972,9</b>	<b>-5,1</b>
	7.1. Обавезе прена Фонду за развој Републике Србије	645,8	645,8	
	7.2. Обавезе прена Панонској банци по рефинансирањим кредитима	81,6	96,3	14,7
	7.3. Отплата кредита по основу задужења код пословних банака (кредит од 4 милијарде динара)	230,6	230,8	0,2
	7.4. Обавезе по основу ПДВ-а	20,0		-20,0
<b>8</b>	<b>ТРОШКОВИ ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b>	<b>2.317,4</b>	<b>2.347,3</b>	<b>29,9</b>
А)	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	30,0	68,7	38,7
Б)	Улагања у текућој години	2.287,4	2.278,6	-8,8
	8.1. Стручне услуге	2.287,4	2.278,6	-8,8
<b>9</b>	<b>СИСТЕМ НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ</b>	<b>901,4</b>	<b>871,2</b>	<b>-30,2</b>
А)	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години		55,8	55,8
Б)	Улагања у текућој години	901,4	815,4	-86,0
<b>10</b>	<b>ПРОГРАМИ КВАЛИТЕТА</b>	<b>7,0</b>	<b>2,7</b>	<b>-4,3</b>
	<b>СВЕГА РАСХОДИ ИЗ ПРИХОДА ИЗ БУЏЕТА И СОПСТВЕНИХ ПРИХОДА :</b>	<b>26.213,5</b>	<b>25.953,8</b>	<b>-259,7</b>
<b>11</b>	<b>ИЗГРАДЊА, РЕКОНСТРУКЦИЈА И РЕХАБИЛИТАЦИЈА ИЗ СРЕДСТАВА ИНО-ЗАЈМОВА</b>	<b>12.037,8</b>	<b>3.056,9</b>	<b>-8.980,9</b>
А)	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	176,5	166,0	-10,5
Б)	Улагања у текућој години	11.861,3	2.890,9	-8.970,4
	11.2. Радови из средстава Б/Б зајма	2.970,1	852,4	-2.117,7
	11.3. Радови из средстава ЕБРД зајма	1.083,0	708,0	-375,0
	11.4. Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја, РРСР - За хитне радове из средстава РРСР	7.808,2	1.330,5	-6.477,7
	За радове из средстава Основног РРСР	1.287,6	1,7	-1.285,9
	За хитне радове из средстава РРСР	6.520,6	1.328,8	-5.191,8
<b>12</b>	<b>УЛАГАЊА ИЗ СРЕДСТАВА ДОНАЦИЈА</b>	<b>464,2</b>	<b>539,7</b>	<b>75,5</b>
А)	Пренете обавезе из претходне године, које се плаћају у текућој години	464,2	539,7	75,5
Б)	Улагања у текућој години	464,2	539,7	75,5
	Радови из средстава Донације Делегације Европске Уније из ИПА фондова	464,2	539,7	75,5
	<b>УКУПНО :</b>	<b>38.715,5</b>	<b>29.550,4</b>	<b>-9.165,1</b>

