



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

БИЛТЕН 1

ФЕБРУАР 2011.



ИЗДВАЈАМО:

- *Зоран Дробњак, ген. дир.:*
Остварени планирани циљеви
- **Понос градитеља – мост Бешка**
- **Зимска служба**
- **Аутоматски бројачи саобраћаја**
- **Теренске лабораторије**
- **Савладан Атински маратон**

Огледало наших успеха

Билтен је тромесечна публикација у којој ћемо објављивати преглед активности из делокруга рада нашег предузећа, путем које ћете моћи да сазнате све што смо урадили и обавили као део својих редовних, основних задатака или остварили и усвојили као ново знање или посебан допринос раду предузећа и напретку друштва.

Биће то огледало наших успеха, нових пројеката, организационих, корпоративних, али и међународних активности, синдикалних и свих других важних вести од значаја за наше предузеће, наше запослене, пословне partnere, сараднике, кориснике и, наравно, медије.

Билтен ће пружати информације како се стручно усавшавамо, напредујемо, спроводимо заштититу на раду, одморамо или дружимо. Циљ билтена је да буде информативан и користан, не само средство интерне комуникације, већ и средство комуникације са спољним окружењем и водич кроз наше предузеће.

Очекујемо Вашу подршку, сугестије и предлоге, јер заједничким снагама идемо путем напретка и успеха.

Одељење за односе са јавношћу

Понос градитеља – мост Бешка



Србија је данас велико градилиште, једно од већих у Европи. Приоритет изградње је Коридор X на коме се приводе крају радови на мосту Бешка, тренутно најдужем мосту који се гради у Европи.

Укупна дужина моста је 2205 м са 42 поља конструкције, односно 43 стубна места. Главни распон има четири стуба од којих су три у реци, 34 стуба припадају левој, а

пет десној прилазој конструкцији. Дужина конструкције на левој обали (новосадска страна) је 1485 м, конструкција моста преко реке Дунав је 540 м и конструкција на десној обали (београдска страна) је дужине 180 м.

Мост је замишљен као мост близанац постојећем мосту преко Дунава (нова конструкција је постављена на само 5 м од ста-

ре) укупне ширине 14,4 м, ширине коловоза 11 м и са по две пешачке стазе ширине 1,7 м. Нови мост је предвиђен за леву траку аутопута. До данас је на левој обали урађено 26 поља конструкције, 1170 м, што износи око 80% радова, док су на десној обали урађена два поља конструкције, 90 м, око 50% радова. Укупно је завршено 1350 м од 2205 м конструкције, више од 61%.

Рехабилитација моста Газела

Значајан пројекат ЈП „Путеви Србије“ је и рехабилитација моста Газела. Радови на рехабилитацији су почели 01.07.2010.г. и трајаће 22 месеца. Током 2010.г. завршени су радови на свим укључењима и искључењима (улазним и излазним рампама) са и на мост Газела, извршено је: ојачање конструкције карбонским тракама; скидање старог асфалта; постављање нове изолације, два нова слоја асфалта (носећи и хабајући) и нове заштитне ограде; замењене су дилатације између рампи и стара лежишта. Такође, на појединим искључењима и укључењима замењени су каблови унутар сандука.

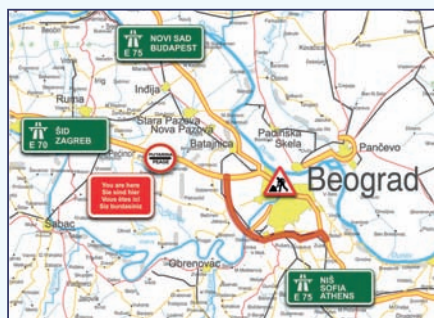
На самом мосту, извршено је ојачање на челичном делу разделног појаса и постављена је нова разделна заштитна ограда, израђена су ојачања за канделабре и постављено је осветљење. Такође су изведени радови на санацији тролејбуског моста (Улица кнеза Милоша).



Наставак изградње Обилазнице око Београда

Уговор о кредиту у износу од 40 милиона € за даљу изградњу Обилазнице око Београда, (Орловача - Авалски пут, дужине 5,4 км) у Влади Републике Србије 27.09.2010.г., потписали су председник Европске инвестиционе банке Philippe Maystadt, министар финансија Диана Драгутиновић и генерални директор ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак. Након тога уследило је потписивање Уговора за пројектовање и грађење мостова 13, 14 и 15, дужине 1289 м, на траси Обилазнице око Београда. Уговор је склопљен са извођачем „Приморје&Ратко Митровић-нискоградња“ дана 09.12.2010.г.

Флајери



У циљу смањења гужве на аутопуту Е-75 на проласку кроз Београд и мосту Газела, Одељење за односе са јавношћу иницирало је израду флајера којим би се возачи путничких возила и аутобуса са страним регистарским ознакама, у транзитну кроз Београд, упутили да користе алтернативни путни правац – Обилазницу око Београда.

Обавештење је израђено на четири језика (енглески, немачки, француски и турски) у три различите варијанте у зависности од места уласка, односно наплатне станице где се возач налази (Бубањ Поток, Шимановци, Стара Пазова).

Ради боље информисаности јавности прилог „Преко прече, наоколо ближе“ у трајању од 12 минута емитован је током летњег периода више пута дневно на сателитском програму РТС САТ, као и на 54 регионалне и локалне ТВ станице.



Остварили смо планиране циљеве

Поштоване колегинице и колеге,

Задовољство ми је што могу да Вас поздравим у првом броју нашег интерног гласила - Билтена ЈП „Путеви Србије” који наше предузеће први пут издаје. Билтен је намењен, пре свега, запосленима у нашем колективу и свима са којима сарађујемо и реализујемо сложене и одговорне послове.

Како су информације пут до напретка и успеха, неопходно је да велико и значајно предузеће као што је наше има сопствено средство интерне комуникације.

Понosan сам на своје колеге, сараднике и стручњаке, јер заједнички градимо нове километре путева, пројектујемо, одржавамо, чувамо и унапређујемо. Својим конкретним радом и реализацијом пројеката увећавамо једну од највећих капиталних вредности наше земље и тиме доприносимо бољој будућности Републике Србије.

У години за нама, 2010., циљеви на чијем се остварењу радило претходних година - обезбеђење неопходних и стабилних извора финансирања, израда потребне документације, обављање неопходне експропријације, даља модернизација пословања и сви послови од виталне важности за рад предузећа, су готово окончани, што је до-

вело до започињања капиталних пројеката чији завршетак очекујемо у овој години и години пред нама.

Постигли смо и видљиве резултате на објектима од кључног значаја за Републику и град Београд, почела је рехабилитација моста Газела са приступним путевима, преусмеравањем транзитног теретног саобраћаја са аутопутева Е-70 и Е-75 на Обилазницу растеретили смо уже градско језгро Београда, убрзали саобраћајне токове и омогућили несметан и безбедан рад на мосту Газела.

Захваљујући нашим напорима као инвеститора, и трудом извођача, поједине фазе радова завршене су пре договорених рокова. Истовремено, почела је и рехабилитација аутопута Е-75 на проласку кроз Београд, а успешно је окончана и обнова Кружног пута Р-251 од Орловаче до подавалског подручја и Бубањ Потока. На пролеће очекујемо почетак изградње деонице А Батајница – Добановци, петље Батајница, мостова 13, 14 и 15 на Сектору Б-5 Обилазнице око Београда, све су јасније контуре новог моста близанца код Бешке...

Будући да верујем у рад свих нас и наше заједничко опредељење да у свом послу истрајемо на прави начин, убеђен сам



да ћемо временом имати све више тема са којима ћемо се у Билтену сретати и боље упознати.

*Зоран Дробњак, дипл.инж.грађ.
генерални директор
ЈП „Путеви Србије”*

Аутопут на проласку кроз Београд

Још један од пројеката у току је и рехабилитација аутопута Е-75 на проласку кроз Београд која обухвата реконструкцију аутопута од аеродрома „Никола Тесла“ до Бубањ Потока, дужине 28 км. Финансира се из кредита Европске банке за обнову и развој. Извођење радова одвија се на два сектора, односно 23 етапе како би се омогућило преусмеравање саобраћаја на алтернативне правце.

Рехабилитација предвиђа стругање старог асфалта и израду нових асфалтних слојева, замену ивичњака, чистиће дренажног система, замену оштећене одбојне ограде и др.



Саобраћај кренуо кроз тунел „Стара Стражевица”

Тунел „Стара Стражевица” отворен је за саобраћај у фебруару 2010.г. после успешно обављених обимних и сложених радова на ојачању конструкције тунела, замени коловозног застора, асфалтирању, осветљењу и постављању додатне опреме чиме је овај тунел комплетно модернизован. Санација тунела је део пројекта рехабилитације Кружног пута (Р- 251), финансираног из кредита Европске банке за обнову и развој.

Динамика експропријације

Експропријација за потребе изградње Коридора X, започета у септембру 2008.г. тренутно се спроводи у 30 градова и општина широм Србије. Сектор за правне, кадровске и опште послове до краја 2010.г. донео је преко 5000 решења о експропријацији и преко 4500 споразума о накнади за експроприсану имовину. ЈП „Путеви Србије“ је на име накнаде за експроприсану имовину из сопствених средстава исплатило 4,5 милијарде динара.

Експропријација је завршена на деоницама аутопута Е-75 и то: граница Македоније-Букуревац (10,7 км), Букуревац-Левосоје (10,3 км), Српска Кућа-Доњи Нерадовац (6 км), Обилазница око Новог Сада (12 км), петље између Новог Сада и Београда (Стара Пазова, Инђија, Ковиљ, Бешка и Марадик), Хоргош – Нови Сад (преостала експропријација у Новом Саду, Малом Иђошу, Врбасу, Суботици и Кањижи од км 0 до км 108) и Суботица (У крак), Келебија-Суботица (24 км), на деоницама аутопута Е-80, Обилазница око Димитровграда (8,7 км), Пирот исток-Суково (7 км), Суково-Димитровград (7 км) и Просек-Црвена река (22,5 км), на Обилазници око Београда и то: Батајница-Добановци (10,5 км), Сектор 5-територија Општине Раковица (5 км) као и на деоници Уб-Лајковац (12,5 км).

Завршетак експропријације на наведеним деоницама омогућио је изградњу на укупно 244,2 км.

Пуштена у саобраћај деоница аутопута Е-75 (зона града Новог Сада)

Деоницу аутопута Е-75 (зона града Новог Сада) пустили су у децембру 2010.г. у саобраћај министар за инфраструктуру у Влади Републике Србије Милутин Мркоњић, председник Владе АП Војводине др Бојан Пајтић и генерални директор ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак. Пројекат је финансиран из кредита Европске инвестиционе банке.



Пројекат рехабилитације саобраћаја

Пројекат рехабилитације саобраћаја, који се суфинансира из зајма Међународне банке за обнову и развој, спроводи се ради подизања квалитета путне мреже Републике Србије и повећања ефикасности и безбедности друмског транспорта у земљи кроз унапређење стања постојеће мреже државних путева I и II реда.

Пројекат обухвата рехабилитацију око 150 км државних путева I и II реда кроз осам уговора на пет путних праваца у области Ваљева, Каћа, Параћина, Зајечара, Обреновца, Уба и Нове Вароши.

Стратегија, пројектовање и развој

Сектор за стратегију, пројектовање и развој већину својих активности у 2010.г. је усмерио на реализацију пројеката дефинисаних Националним планом изградње путне и железничке инфраструктуре Републике Србије у периоду од 2008.г. до 2012.г. Завршетак изградње капиталних националних пројеката саобраћајне инфраструктуре Влада Републике Србије је поставила за национални приоритетни циљ у периоду 2008-2015.г.

У протеклој години реализовани су следећи пројекти изградње на Коридору X: X-b, Е-75 Београд - Бешка (изградња и рехабилитација); Е-75 гр. прелаз Хоргош – Нови Сад; Е-75 петља Суботица – гр. прелаз Келебија; Е-75 Ниш – македонска граница и X-c, Е-80 Ниш – бугарска граница.

Урађен је Генерални пројекат са предходном студијом оправданости за М-5/Е-761 Пожега- граница са Републиком Српском и Генерални пројекат за М-5/Е-761 Појате – Крушевац – Краљево – Прељина. У завршној је фази и израда Идејног пројекта М-21 Нови Сад – Рума – Шабац. Такође, усвојен је Генерални пројекат са предходном студијом оправданости Банатске магистрале, (Ђала – Нови Кнежевац – Црна Бара – Кикинда – Зрењанин – Панчево – Ковин).

Реализовани су пројекти обилазница око градова Београд, Вршац, Кикинда, Ужице, Крушевац и Прокупље.

Сходно дефинисаним циљевима Стратегије развоја до 2015.г., ЈП „Путеви Србије“ се приближава зацртаној визији одрживог развоја путне мреже у складу са принципима равномерног регионалног развоја Србије и укључивања у Европску мрежу Trans European Network преко развоја и изградње Основне мреже за Западни Балкан – Core Network.

Посебан акценат је стављен на проблеме безбедности саобраћаја који је један од најзначајнијих глобалних захтева у данашње време, а успостављање капацитета за подизање нивоа безбедности саобраћаја је императив (идентификација, анализа и санација опасних места на путевима).



Електронска мапа Зимске службе

На насловној страни Интернет презентације ЈП „Путеви Србије“ у модулу „Зимска служба“ имплементирана је мапа за графички приказ стања на путевима где се избором жељене деонице добијају информације о висини снега, влажности коловоза, одвијању саобраћаја, појави леда, магле, одрона, забрани саобраћаја за шлепере и камионе итд.

Такође, уз текст, у зависности од унетих података, појављује се и графичка илустрација (саобраћајни знак) тренутног стања на изабраној деоници.

Зимска служба

ЈП „Путеви Србије“ 15.11.2010.г. организовало је конференцију за медије на којој је свим штампаним и електронским медијима и комплетној јавности, презентован План зимске службе 2010/2011 као и начин организовања и обавештавања о стању и проходности путева у Србији у току зимског периода.

Као управљач путева, наше предузеће је и ове године организовало штабове Зимске службе са прецизним дужностима и обавезама. Планом је предвиђен потребан минимум од 50% механизације, људства и сировина за реаговање у највећем степену приправности. Предвиђен број свих возила и камиона на пунтовима је 704, а машина 284, по сменама је ангажовано 974 путара, 175 руководилаца, 340 машиниста и 755 возача.

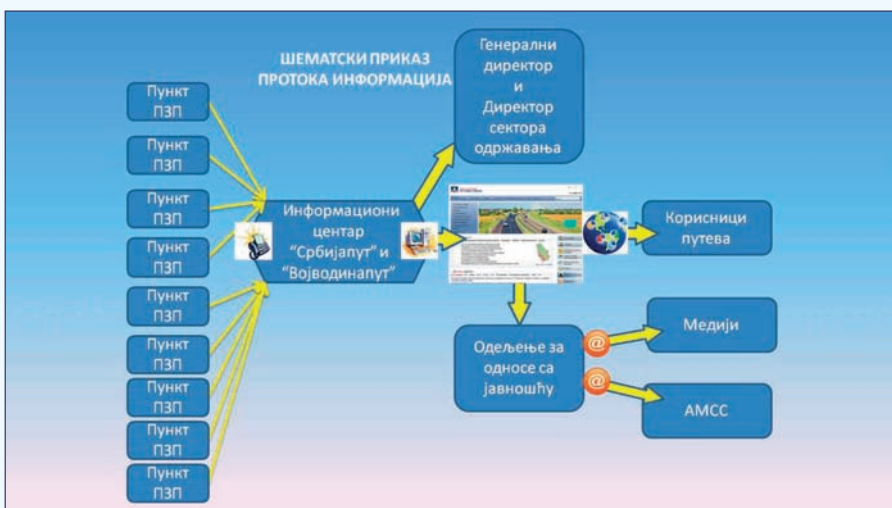
За Зимску службу 2010 / 2011 обезбеђено је 73.676,22 т соли и 157.620,79 т дробљењеног каменог агрегата и ризле.

Ове године основани су Информациони центри „Србијапут-а“ и „Војводинапут“-а. Прикупљене и сређене податке о стању на путевима са терена дежурни радник доставља служби Информационог центра сваког

Mapa zimske službe

■ Deonica je suva
 ■ Deonica je vlažna/delimično vlažna
 ■ Deonica sa snegom na kolovozu
 ■ Deonica sa ledom na kolovozu
 ■ Saobraćaj u prekidu

M-24.1 Beograd - Čenta
 Stanje: Snega nema.
 Kolovoz je delimično vlažan.
 Saobraćaj se odvija normalno.



дана од 05:00h до 05:30h и 17:00h до 17:30h. Дежурни у Информационом центру путем апликације за евидентирање стања на путевима аутоматски генерише извештај на Интернет презентацији ЈП „Путеви Србије“, а затим се исти доставља генералном директору, руководиоцу штаба Зимске службе и Одељењу за односе са јавношћу.

Комплетирани извештај Одељење за односе са јавношћу доставља свим електронским и штампаним медијима и АМСС. У случају ванредних ситуација Одељење за односе са јавношћу обавештава све штампане и електронске медије и АМСС о проходности путева и изменама режима саобраћаја 24h дневно.

Процена вредности путне мреже

Рационално управљање мрежом државних путева подразумева сагледавање актуелног стања и вредности изграђене путне мреже, као и њено перманентно праћење, а у циљу доношења оптималних управљачких одлука у смислу трошења расположивих средстава на одржавање, побољшање стања и изградњу путне инфраструктуре.

Током 2010.г. на иницијативу Сектора за економско – финансијске и комерцијалне послове приступило се изради Процене вредности мреже државних путева.

Метод прорачуна вредности путева примерен је информационој основи о путевима са којом располаже ЈП „Путеви Србије“ у тренутку израде овог елабората, с тим да је могуће његово унапређење сходно повећању нивоа детаљности података о путевима и објектима на мрежи.

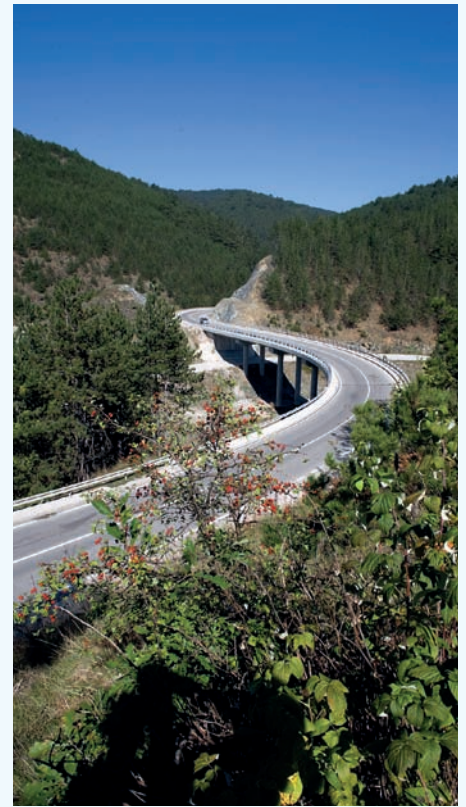
Поступком процене вредности мреже државних путева обухваћене су инвентарске јединице груписане у следеће

функционалне целине: Труп пута, Одводњавање, Објекти, Саобраћајна сигнализација и опрема, Пратећи садржаји и Путно земљиште.

Анализа вредности путне мреже реализована је на основу актуелних цена ЈП „Путеви Србије“ и коришћењем података о инвентарским јединицама из базе података, а на основу положаја инвентарских јединица у простору дефинисаног ознаком деонице Референтног система ЈП „Путеви Србије“ и стационажом у односу на ту деоницу.

Очекујемо да ће у I кварталу 2011.г. у потпуности бити завршена процена вредности мреже државних путева ЈП „Путеви Србије“ и иста ће бити прокњижена у евиденционим књигама ЈП „Путеви Србије“.

Поступак праћења побољшања стања путне мреже се наставља, као и усклађивање са евентуалним променама цена ЈП „Путеви Србије“, чиме ће све промене бити редовно ажуриране и евидентирание.



Наплата путарине - неупарење 0,08%



Према подацима Сектора наплате путарине, анализа званичних података о промету возила говори да је у 2010.г. у односу на прошлу годину дошло до пораста саобраћаја на путевима под наплатом за +2,23% и укупан промет возила у односу на прошлу годину је већи за **730.385 возила**.

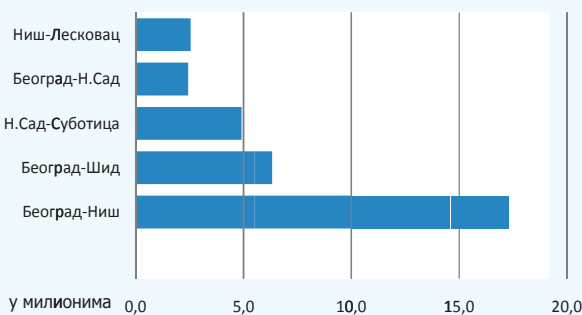
На укупан приход од наплате путарине у 2010.г., тј. на његово **благо повећање** у односу на остварени приход у 2009.г. за +2,43% (преко 333 милиона динара) битно је утицало **смањење цена** за возила са страним регистарским ознакама за близу **-40%** од 20. 02. 2009.г.

Годишње неупарење за 2010.г. од 0,08% је на најнижем нивоу од када се спроводи наплата путарине. Овај процентуално мали број возила који недостаје у мноме је последица злоупотребе самих учесника у саобраћају, који избегавају наплату путарине одбегом преко „дивљих излаза“. У прилог овоме говори и чињеница да у месецу децембру, када временски услови не дозвољавају употребу земљаних неасфалтираних путева, односно „дивљих излаза“, практично нема неупарења. Напомињемо да је неупарење у децембру 2009.г. износило 0,00%, а у децембру 2010.г. неупарење износи 0,01%.

У наредном периоду планирано је да се на свим наплатним тракама поставе аутоматски бројачи саобраћаја, који уз бројање, имају могућност класификације возила по категоријама, а све у циљу обезбеђења **независног механизма контроле** и валидације остварених резултата на наплати путарине.

У оквиру Сектора за наплату путарине осмишљен је и инсталиран систем за онемогућавање свих врста злоупотреба приликом наплате путарине који функционише преко Одсека аналитике и Одсека видео надзора у оквиру Одељења за надзор наплате путарине. Систем врши проверу рада инкасаната, пословођа, теренских контролора и понашања учесника у саобраћају. На 38 наплатних станица, свих 187 трака је покривено видео и аудио надзором. Свака трака има најмање три камере (две спољашње и једна унутрашња). Захваљујући овом систему, годишњи приход од наплате путарине је, у односу на период пре 2008.г., већи за 860.000 €.

УКУПАН ПРОМЕТ ПО ДЕОНИЦАМА У 2010. ГОДИНИ



Теренске лабораторије

У циљу сталног усавршавања и праћења светских трендова из области путоградње, стручни кадар Одељења квалитета, у сарадњи са стручњацима Лабораторије за коловозне конструкције Грађевинског факултета Универзитета у Београду, непосредно учествује у контроли квалитета на најважнијим инфраструктурним пројектима у земљи.

Лабораторија располаже најмодернијом опремом за испитивање асфалтних мешавина, битумена и агрегата, у складу са европским стандардима, а добијена је у оквиру пројекта

– донације Европске агенције за реконструкцију и развој.

Поједина испитивања први пут се имплементирају у систем контроле квалитета у Србији, а односе се на проверу и потврду трајности и перформанси коловозне конструкције. У 2011.г. планира се и увођење теренске лабораторије како би се резултати провере квалитета добили непосредно на терену. На лицу места кроз суперконтроле поред се резултати испитивања предвиђених пројектом, чиме је већ у 2010.г. постигнут веома добар ефекат.



Опит испитивања
отпорности на замор



Аутоматски бројачи саобраћаја

ЈП „Путеви Србије“ у 2010.г. извршило је набавку и монтажу 340 аутоматских бројача саобраћаја (АБС), од којих је 130 набављено средствима кредита Светске банке, 70 из сопствених средстава предузећа, док су 140 уређаја набавили извођачи.

Рад бројача на терену је презентован медијима код бројачког места Липовица, где је наглашено да АБС пружају информације о броју (по саобраћајним тракама), категорији, брзини и временским интервалима слеђења возила, неравномерностима

саобраћајног оптерећења у одређеним временским периодима, итд.

Подаци са бројача се преносе GPRS технологијом на сервер ИТ центра нашег предузећа (у одабраним временским интервалима), који се даље обрађују у Сектору управљачко информационих система у саобраћају. Обрађени подаци даље се достављају на коришћење стручним службама ЈП „Путеви Србије“, факултетима и другим заинтересованим организацијама које ће их користити за процесе планирања,

пројектовања, реконструкције, изградње и одржавања путне мреже, правилно димензионисање коловозних конструкција, израду студија саобраћаја и формирање транспортних модела.

Основни циљеви бројања саобраћаја су добијање поузданих и квалитетних података о саобраћајним токовима, усаглашавање са националним и европским стандардима, квалитетно обрађивање и презентовање података, као и активна улога за управљачке одлуке у развоју и експлоатацији путне мреже.



Интернет презентација доступна за мобилне телефоне

Одељење за односе са јавношћу је увело подршку за приказ садржаја презентације за мобилне платформе. За приступ Интернет презентацији ЈП „Путеви Србије“ са мобилног телефона, користи се адреса: www.putevi-srbije.rs

Садржај је оптимизован, број великих слика је смањен и на насловној страни се налазе најважније сервисне информације и битни садржаји. У зависности од уређаја којима се приступа зависе изглед и приказ садржаја на Интернет презентацији предузећа пошто апликација има могућност да самостално детектује оперативни систем и претраживач и у зависности од истих приказује садржај оптимизован за рачунар или мобилну платформу.

Модернизацијом Интернет презентације и увођењем верзије за мобилне платформе ЈП „Путеви Србије“ се придружило малом броју јавних предузећа у Србији која су корисницима глобалне мреже омогућила приступ информацијама независно од тога где се налазе.



Синдикат

Организација Самосталног синдиката ЈП „Путеви Србије“ у 2010.г. је остварила значајне резултате. Од учешћа на Скупштини Самосталног синдиката Путара до редовних обилазака запослених на терену, представници Синдиката се максимално труде како би се створили што бољи општи услови рада и повећало задовољство радника.

Ради постизања високог нивоа задовољења потреба радника, подизања мотивације као и ефективног и ефикасног ангажовања запослених, Синдикат организује рекреативне боравке на Златибору, потписани су уговори од боравку у бањама за рехабилитацију и опоравак (Бања Тречча, Јунаковић, Соко Бања), а током лета је био веома посећен и дечији камп Боговађа. Организоване су и годишње радничке спортске игре „Путаријада“ на Златибору где је ЈП „Путеви Србије“ постигло запажене резултате, а за крај 2010.г. је уприличена и свечана новогодишња прослава за запослене, као и подела пакетића и новогодишња представа за најмлађе. Издвајамо и успешно реализовање исплате јубиларних награда за дугогодишњи стаж у предузећу, одлучне преговоре са Владом Републике Србије у вези потписивања колективног уговора, припрему предлога за План и програм пословања за 2011.г., а све ради остварења најбољих интереса запослених.

Међународна организација рада (МОР)

Међународна организација рада (МОР) је од 22. до 26.10.2010.г. одржала семинар „Јачање заштите радника у несигурном радном односу“, у Међународном тренинг центру (ИТЦ) у Торину. Представник запослених и Синдиката ЈП „Путеви Србије“ је била Невена Матијашевић, пословни секретар генералног директора.



Захвалница Патријарха Иринеја

Наше предузеће је, за помоћ у припреми и организацији свечаности устоличења Патријарха српског господина Иринеја добило захвалницу, коју је у Патријаршији у име ЈП „Путеви Србије“ примио генерални директор Зоран Дробњак.

Донација

Генерални директор ЈП „Путеви Србије“ г. Зоран Дробњак уручио је Милицу Илић (19), студенткињу из Чачка, новчану донацију у износу од 120.000 динара као помоћ за школовање. Донација је награда коју је г. Зоран Дробњак добио по избору Града Чачка за „Најчачанина“, и уступио младој суграђанки која је 2010.г. уписала Економски факултет у Београду.



Савладан Атински маратон

Са лица места: Дарко Савић

Дарко Савић (35 год.), радник ЈП „Путеви Србије“, руководиолац Оперативне наплате путарине у Сектору наплате путарине, спортиста-рекреативац, отац два сина, у 2010.г. је остварио велики успех. Истрао је свој први, и то чувени Атински маратон. О свом успеху, наш колега за Билтен преноси своје утиске.

„Лета 2010. добијам позив од тима Војске Србије који је представљао и националну селекцију, да 31. октобра трчим на Атинском маратону, управо оном којим се обележава два и по миленијума чувене победе. Тим Војске и ја, као придружени члан, крећемо 28.10.2010.г. пут главног града Грчке. Два дана чекамо на старт.

Атински класик маратон

„Класичну стазу маратона како су је Грци назвали, гласник Фелипидес је претрчао давне 490.г.п.н.е. да би јавио победу Грка над Персијанцима. Искусни маратонци тима чији сам члан кажу да је то најтежа маратонска стаза на свету, јер је око 25 км целокупне стазе успон“, сведочи Дарко Савић. „Тек када смо дан после маратона, у туристичкој војњи прошли савладаном стазом, приметио сам колико је захтевна и тешка. Све што се дешавало пре, у току, и после ове величанствене трке, немогуће је описати у овом кратком тексту.“

Дан изазова, 31.10.2010.г. Село Маратон од циља на стадиону „Панатинаико“ у центру Атине, дели 42.195 м. Сунчано јутро, војни тимови у првом реду са елитним такмичарима, непрегледна колона одабраних 12.500 учесника иза нас, трема, неизвесност. Први маратон у мом животу, ишчекивање старта. У 9.00 крећемо, трку започињем и завршавам са пуковником Бранком Бошковићем, маратонцем, легендом, који ми је правим саветима помогао да истрчим ову тешку стазу. На ободима улица којима трчимо, хиљаде гледалаца навија, бодри сваког тркача, много позитивне енергије на једном месту, атмосфера тријумфа, једном речју – феноменална! Са временом од 4 h 21'13", без већих проблема завршавам трку, улазим у циљ заједно са пуковником Бошковићем. Атински класик маратон је савладан! Срећа и сузе радости, невероватан осећај радости и успеха, испуњења. Следеће године циљ – Њујорк, још један чувени маратон.“

