



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

БИЛТЕН 5

АПРИЛ 2012.



ИЗДВАЈАМО:

- Завршена рехабилитација моста Газела
- Зимска служба - одличан 5
- *мр Миленко Цаковић*
Модернизација система наплате
- *Зоран Пешовић, дил. инж.саобр.*
Ефикасно управљање путном мрежом
- ЈППС успешно прошло прву фазу сертификационе провере система квалитета
- Обилазница око Београда
- Нови изглед веб стране

Путари – замајац српске привреде

ЈП „Путеви Србије“ и у 2012.г. наставиће да, као инвеститор, с обзиром да саобраћај и изградња путне инфраструктуре представљају национални приоритет наше земље, даље унапређује и гради путну мрежу Србије. Путна привреда представља један од кључних чинилаца даљег убрзаног развоја наше земље. Држава Србија је протеклих година у стратешке пројекте саобраћаја инвестирала огромна средства јер саобраћај покреће привреду и представља замајац са којим Србија иде у европску будућност.

У овој години наше предузеће интензивираће радове на Обилазници око Београда, која представља део међународног

путног Коридора 10, интензивно радити на даљој модернизацији система наплате путарине и ефикасном управљању путном мрежом као и на изградњи и модернизацији путне мреже широм Србије.

Почетком априла успешно смо завршили све радове на рехабилитацији моста Газела који данас изгледа лепше него икад, а желимо да се похвалимо да је наше предузеће и ове године, на задовољство свих грађана Србије и оних који у транзиту пролазе кроз нашу земљу, упркос изузетно лошим временским условима успело успешно да обави све задатке и омогући несметано обављање саобраћаја.



У Сектору наплате путарине обављају се послови наплате путарине, видео надзора, аналитике и контроле, превоза и заштите новца и објеката, као и административно технички и други послови везани за делатност Сектора, каже за Билтен мр **Миленко Цаковић, дипл.ек., директор Сектора.**

Сектор наплате путарине организован је кроз рад следећих одељења:

1. Одељење за оперативну наплату путарине
2. Одељење надзора наплате путарине
3. Одељење заједничких послова сектора

Укупан промет возила на путевима под наплатом путарине у 2011.г. је 34.051.042 возила, што је за 544.212 возила, односно за +1,62% више него у 2010.г., што је резултирало укупним приходом од наплате путарине у износу од 14.410.829.059 динара, што је за 369 милиона динара, тј. за +2,63%, више него у 2010.г., ис-

Електронска наплата путарине путем ТАГ-ова у порасту

У укупном приходу оствареном у 2011.г. од 14,41 милијарде динара, електронска наплата путарине учествује са 3,70% односно бележимо пораст од **+162,83%** или **384.259** више пролазака са ТАГ уређајем. Највећи пораст имамо на деоници Ниш – Лесковац (н.с. Дољевац) **+507,38%**, као и на деоници Београд – Ниш где је забележен пораст од чак **+411,44%**.

Модернизација система наплате

тиче директор Цаковић. Тренд константног повећања укупног промета возила се наставља као и претходних година. Највећи промет возила, остварен је на деоници Београд-Ниш, најмањи на деоници Нови Сад-Суботица док је највећи пораст броја возила (од +4,54%), остварен на деоници Београд-Нови Сад. Кад се анализира промет возила по категоријама, највећи процентуални пораст, у односу на претходну годину,



Наплативост 99,63%

На свим деоницама под наплатом путарине у 2011.г. од укупног броја ушлих возила евидентирано је:

- **99,63% наплаћених возила,**
- **0,11% регистрованих возила у одбегу** на наплатним станицама (возила која су побегла на самој наплатној станици, а евидентирана су и против истих се покреће поступак пред судом),
 - **0,16% возила која су одбила да плате путарину**, давањем изјаве (возила тј. лица која су на наплатној станици дала личне податке уместо да плате путарину и против којих се покреће поступак пред судом),
 - **0,09% укупно неупарених, тј. „несталих“ возила.**

је забележен код возила **четврте категорије** (тзв. шлепера) и то за **+4,89%**. Наиме, у 2011.г. је наплаћено **157.219** шлепера више него 2010.г.

Модернизација система наплате путарине

Директор **Миленко Цаковић** напомиње да је у току модернизација система за наплату путарине која поред модерниза-

ција и пуштање у рад модернизованог система за наплату путарине на наплатним станицама Бешка, Инђија и Хоргош, да се на аутопуту Београд - Нови Сад - Сириг, тј. на релацији од наплатне станице Стара Пазова до наплатне станице Сириг **успостави затворени систем наплате** који би обухватао четири наплатне станице у левак систему и то: Инђија, Бешка, Марадик и Ковил, као и две двостране наплатне станице Нови Сад Југ и Нови Сад Север.

Неупарење 0,09%

Упоредна анализа званичних података о неупарењу (процентуалном учешћу броја ненаплаћених, тј. „несталих“ возила, у укупном броју ушлих возила), показује да је и у 2011.г. настављен тренд малог процента неупарења тј. „несталих“ возила и он износи 0,09% на годишњем нивоу, наглашава директор Цаковић. Овако низак проценат неупарења значи да је остварена готово стопроцентна наплативост возила.

ције затворених система на релацијама Београд-Ниш и Београд-Шид, обухвата и модернизацију наплатних станица отворених система Дољевац, Стара Пазова и Сириг. Тежиште ангажовања у 2012. години, ће бити **завршетак модернизације система** за наплату путарине на аутопуту Београд-Ниш, тј. модернизација наплатних станица Београд, Ниш, Појате, Врчин и Траншпед. Предвиђена је такође инстала-

Повезивање наплатних станица путем оптичког кабла

Повезивањем наплатних станица оптичким каблом обезбедиће се стопостотна наплативост у делу замене карата, и спречавање злоупотреба учесника у саобраћају по том основу, чиме ће се годишњи **приход повећати** за преко **1.500.000 евра**, чиме би се приход од наплате путарине ме-

„Нестала“ возила (2005 - 2011)

период / година	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.
НЕУПАРЕНО	222.495	243.978	121.982	29.278	40.570	26.345	31.112
% „несталих“ возила	0,81%	0,81%	0,38%	0,09%	0,12%	0,08%	0,09%

Процент од 0,09% „несталих“ возила, обухвата и возила која су, избегавајући наплату путарине, на нерегуларан начин напуштала аутопут (демонтирањем заштитне оградe дуж аутопута), кроз тзв. „дивље излазе“.

сечно увећао за око **120.000 евра**. Повезивањем наплатних станица путем оптичког кабла, Сектору за наплату путарине ће бити омогућено да у сваком моменту има следеће:

- остварени приход сваког инкасанта, кабине, као и укупан приход појединих и свих деоница заједно
 - укупан промет саобраћаја по категоријама
 - број наплаћених и број возила која се налазе на путу
 - интезитет саобраћаја и про-точност наплатних станица
 - начин рада на наплати и број отворених канала
 - информације о сваком појединачном кориснику уз контролу исправности картице
- Повезивањем ће бити омогуће-но:
- Одсеку контроле видео надзором, тренутно добијање снимка, што подразумева надзор у реалном времену као и информације о попуњености дискова на наплатним станицама
 - Одсеку аналитике, тренутно добијање података са наплатних станица, што подразумева контролу података о наплати у реалном времену
 - Одељењу за оперативну наплату путарине даљинско управљање режимима рада и променљивом вертикалном сигнализацијом
 - Тренутно поступање по захтевима МУП-а и даљински увид у догађања на свим наплатним станицама

Сарадња са органима МУП-а

- Сектор за наплату путарине, остварио је значајну сарадњу са Одељењем за сузбијање привредног криминала, Управе криминалистичке полиције МУП-а Републике Србије. На основу прикупљених доказа од стране Одсека аналитике, процесуирано је: 36 учесника у саобраћају (возачи шлепера) који су вршили замену картица са циљем плаћања мање путарине, тј. плаћање краће релације од стварно коришћене; 7 учесника у саобраћају (возачи шлеп служби) који су избегавали плаћање путарине користећи „дивље излазе“; 2 учесника у саобраћају (возачи шлепера) који су оштећивањем магнетног и графичког записа онемогућавали утврђивање стварне релације коришћења аутопута, при чему је предузеће оштећено за укупно близу 6.700.000,00 дин.
- На наплатној станици Дољевац постављени су бетонски одбојници између саобраћајних трака, у дужини од 100 метара, чиме је онемогућено учестало окретање теретних возила и избегавање плаћања путарине. Овом акцијом спречен је финансијски губитак предузећа у износу од око 7 милиона динара на годишњем нивоу.
- У другој половини 2011. године на наплатним станицама Ниш, Алексинац и Алексиначки Рудници, спроведене су акције на спречавању злоупотребе картица од стране возача теретних возила који су на тај начин незаконито умањивали износ путарине.
- Са представницима саобраћајне полицијске испоставе за пут М-22 одржан је низ састанака како би се спречило полукружно окретање возила IV категорије у зони наплатне станице Сириг из правца Суботице.

- Сектору за управљачко-информационе системе у саобраћају дистрибуција података о наплати путарине у рачунски центар без обиласка терена
- Поред наведених активности, директор Цаковић каже за Билтен да се такође планира и изградња 13 објеката за боравак инкасаната и рад пословођа, изградња надстрешница на наплатним станицама Врчин и Траншпед (двостране наплатне станице са укупно 4 кабине),

ним правилником у Сектору за наплату путарине формирано је **ново одељење – Одељење за заједничке послове** које обухвата четири одсека и то, два нова: **Одсек за контакте са корисницима пута**, у чијој надлежности су послови везани за електронску наплату путарине, продају и пуњење ТАГ-ова и контакте са крајњим корисницима и **Одсек за накнадну наплату**, у чијој надлежности су послови обраде одбијања плаћања путарине од стране учесника у саобраћају и одбега са наплатних станица и покретање поступака за надокнаду штете по тим основама. **Одсек за превоз и заштиту новца и објеката**, преузет из Одељења надзора наплате путарине, у чијој надлежности је физичко-техничко обезбеђење имовине и лица предузећа и **Одсек за техничке послове**, преузет из Одељења за оперативну наплату, у чијој надлежности су одржавање опреме и објеката ЈП „Путеви Србије“, чијим ангажовањем на пословима одржавања возила су смањени трошкови одржавања у 2011.г. у односу на

Укупан број поднетих Обавештења о учињеној повреди радне обавезе у 2011.г. износи 44 (четрдесет четири), што у односу на 2010.г. има минималан пад, а број изречених мера Решења о отказу уговора о раду, као један од резултата поднетих Обавештења, за 2011.г. износи 10 (десет), што је за 50% мање у односу на 2010.г.

Нови Сад Југ, Нови Сад Север и Хоргош са укупно 21 кабином, изградња пасареле на наплатној станици Нови Сад и инсталација ласерских бројача - независног механизма контроле наплате путарине.

2010.г. за 6.141.413, 07 динара, односно за 23,11%. План новоформираног Одсека за накнадну наплату је да 30.315 одбега из претходне две године и 111.122 изјаве из претходне четири године, обради и достави правној служби у року од 6 месеци. По наведеним основама несавесни возачи су оштетили Буџет Републике Србије за 256.551.687,35 динара. До измене систематизације, у надлежности Сектора за наплату путарине, били су послови достављања Изјава са наплатних станица Одељењу АОП-а, Сектора за управљачко-информационе системе у саобраћају у строго дефинисаним роковима, који су без изузетка поштовани. Након измене систематизације, поред послова достављања изјава, преузети су и послови припреме материјала за накнадну наплату тј. утужење, уз прослеђивање истих на књижење.

Измена систематизације

Правилником о организацији и систематизацији послова, дана 1.12.2011.г. преузети су послови који укључују презимање запослених из других Сектора и прераспоређивање запослених у оквиру Сектора на нове радне задатке, у циљу ефикаснијег обављања тих послова у Сектору за наплату путарине и то у делу послова обраде одбијања наплате путарине од стране учесника у саобраћају, одбега са наплате путарине и електронске наплате путарине, објашњава за Билтен директор Цаковић. Наведе-



МОСТ ГАЗЕЛА „СТИГАО НА

И после пуштања свих шест саобраћајних трака на мосту Газела 12.11.2011.г, сви они који су били максимално ангажовани на различите начине како би овај мост изгледао лепше него икад, остварили су заједнички циљ, а то је успешан крај свих радова на рехабилитацији овог моста, која је званично завршена 04.04.2012.г.

Постављањем сталне вертикалне сигнализације и уклањањем привремене градилишне у складу са новим Законом о саобраћају и подизањем брзине на 80 km/h, симболично је приказано да су сви главни радови на рехабилитацији моста Га-



зела са приступним саобраћајницама завршени.

Претходни радови на Газели са приступним саобраћајницама су почели 04.05.2010.г. са „нултим прегледом“, проспекцијом насталих оштећења и поређењем са пројектованим стањем оштећења.

Радови на рехабилитацији моста Газела званично су почели 01.07.2010.г.

У посматраном периоду, од 01.07.2010. до 12.11.2011.г. радне активности су се одвијале на свим елементима комплекса Газела, на конструкцијама, унутар и испод конструкција. У наведеном периоду сви радови су се одвијали под пуним саобраћајним оптерећењем. Просечни дневни

проток је био око 150.000 возила. Фронтви активности и извршење позиција радова одређени су програмски вођеним менаџментом саобраћаја. Све време радова био је обезбеђен саобраћајни проток на траси, односно главном правцу. Иако је градилишним целинама прошло преко 85.000.000 возила, није било тешких инцидената и повреда које се тичу вођења саобраћаја.

Рехабилитација комплекса Газела је изузетно сложен грађевински захват, с обзиром да се морала предвидети свака посеб-

ност радних активности на основу постављених саобраћајних захтева. Допунску тежину је опредељивала и свеобухватност врло различитих радних процеса на комплетном комплексу главног правца и приступних саобраћајница.

У ноћи између 12. и 13. новембра 2011.г. је отворен комплетан саобраћајни профил на главном правцу (3+3) са несметаним и безбедним саобраћајним током. Радови су настављени унутар и испод мостовске конструкције.

Динамика грађевинских радова је одржана. Са 04.04.2012.г. сви главни радови на рехабилитацији моста су завршени.

У посматраном периоду на рехабилитацији комплекса Газела уграђено је око 3.500 m³ бетона, више од 700 t бетонског гвожђа, око 2.500 t челика на ојачањима челичног дела конструкције (демонтирано је око 800 t оштећене конструкције).

На челичној конструкцији је аплицирано око 110 km шавова

(што радионичких, што монтажних варова).

У бетонским конструкцијама је постављављено око 27 km ужади за преднапрезање, док су конструкције осигуране са више од 9.000 m² специјалних карбонских влакана. Санирано је око 7 km прслина бетонског ткива као и велика површина оштећених бетонских конструкција.

На саобраћајним површинама је изливено око 55.000 m² носећег и завршног слоја асфалта (тврдо ливени асфалт + СМА завршни слој). На наведеној површини претходно је положена ММА хидроизолација.

Старој и оронулој Газели је савременим и врхунским материјалима и процедурама удахнут нови живот за наредних неколико деценија. Највећи непријатељ комплекса, вода у свим облицима, је прихваћена дренажним системом, прикупља се, одводи, пречишћава и потом враћа у своје природне токове. Систем за дренажу је представљен системом цеви дужине око 5,5 km са



ЦИЉ“ – ЛЕПШИ НЕГО ИКАД

припадајућим и одговарајућим монтажним комадима те иста спроведена у затворени систем колектора у земљи. Радови на кишној канализацији одвијају се ван моста Газела и њихов завршетак се очекује у трећој недељи априла.

Челична конструкција моста као и челик на бетонским конструкцијама је заштићен антикорозионим премазом (око 150.000 м²).

До краја свих радова учесници у саобраћају су се комплексом Газела водили прописаном градилишном сигнализацијом која је обезбедила све саобраћајне и техничке услове за безбед-

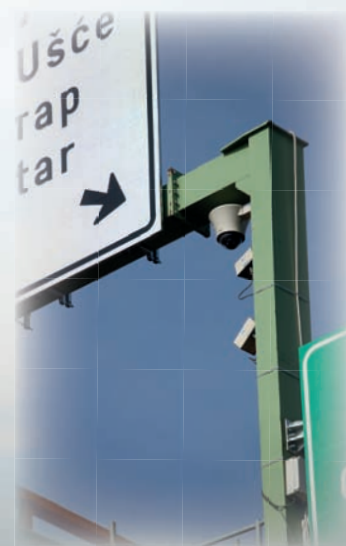
но одвијање саобраћаја, са једне стране, а са друге обезбедила раднике у даљем одвијању преосталих радних активности (на конструкцији, унутар и испод).

Посебност у реализацији моста Газела је формирање информационо управљачког центра за контролу и управљање саобраћаја.

Наиме, поред 10 камера (локације камера су: Хитна помоћ, лева и десна обала на мосту Газела, Сава центар, раскрсница улица Владимира и Милентија Поповића, Старо сајмиште, Економски факултет, Бранков мост на левој обали, Доњосавска, раскрсница Црногорске и

Карађорђеве) које контролишу и надгледају саобраћај постављено је 8 камера за бројање саобраћаја и читање саобраћајних таблица возила за све саобраћајне траке моста Газела и Старог савског моста.

Центар је повезан са 2 метеоролошке станице (локација: Хитна помоћ и Добановачка петља) и 5 паноа – ВМС-ова (локација: Бубањ поток, Душановац, Бежанијска коса, новосадски пут Т6, Добановачка петља), са измењујућим саобраћајним знацима и информативним порукама за случај потребе измена у регулисању саобраћаја.





Сектор за управљачко информационе системе у саобраћају, кроз своја Одељења (Одељење ИТС-а, Одељење за базе података, Одељење за АОП и Одељење за одржавање УИС), обавља послове управљања базама података као основа за ефикасно управљање путном мрежом и одрживо финансирање, пословима развоја и имплементације интелигентних транспортних и електронских система у области саобраћаја, информационим технологијама и пословима аутоматске обраде података, објашњава за Билтен **директор Сектора Зоран Пешовић, дипл. инж. саоб.**

Сектор одржава базе података које ће имплементацијом омогућити праћење улагања у путну мрежу Републике Србије. Сектор је задужен за базе података: о путевима, саобраћају (ППДС), пружним прелазима, опасним местима, мостовима, тунелима и клизиштима, комерцијалним објектима и саобраћајној сигнализацији.

Технологија интелигентних транспортних система примењује се на делу путне мреже увођењем RWIS система (Road Weather Information System) као нове технологије у оквиру зимског одржа-

вања путева. Како би овај систем био примењен на целој путној мрежи извршен је процес термалног мапирања коловоза (до сада 90% путне мреже) и дефинисање кључних локација за постављање метеоролошких станица. Овај систем доприноси повећању нивоа услуга за кориснике путева, побољшању општег стања на путевима, значајним уштедама материјалних и финансијских ресурса и повећању безбедности у саобраћају.



Завршетком реконструкције Газеле, изградњом обилазнице око Београда и пуштањем у саобраћај новоизграђених тунела (Липак, Железник, Стара Стражевица и Стражевица) Сектор за УИСС ће предузети кључне активности на контроли и управљању саобраћајем на овим локацијама преко постављене ИТС опреме и формира-

Ефикасно управљање путном мрежом

Уредба Владе Републике Србије о категоризацији државних путева и доношење новог Правилника о референтном систему државних путева Републике Србије, поставља низ значајних задатака пред Ј.П. ПUTEВИ Србије као што су: провера постојеће организације управљања и одржавања државних путева са неопходним унапређењем у правцу веће ефикасности и рационалности, преуређење базе података о путевима у складу са новом категоризацијом са неопходним проверама тачности и ажурности података.

ног центра у новом објекту код моста Газела, истиче директор Пешовић.

Успостављање новог референтног система државних путева

Влада Републике Србије донела је Уредбу о категоризацији државних путева (Сл. Гласник РС бр.14 од 27.02.2012.г.) чиме је престала да важи подела на магистралне (одлуке СФРЈ 39/1984, 4/1987г.) и регионалне путеве (одлуке РС 20/1976, 14/1977 и 35/1991г.).

У складу са Уредбом Владе Републике Србије о категоризацији државних путева и доношењем новог Правилника о референтном систему државних путева Републике Србије, ствара се основа за успостављање новог референтног система државних путева, објашњава **директор Сектора Пешовић**. По доношењу Закона о јавним путевима (Сл. Гласник Републике Србије, бр. 101/2005), приступило се из ради неопходних докумената који се односе на категоризацију путне мреже Републике Србије: Техничка упутства за функционалну класификацију путева и Критеријуми за категоризацију путне мреже Србије (Уредба о Критеријумима за категоризацију државних путева (Сл. Гласник Републике Србије, бр. 17/2009).

Директор Пешовић наводи да је основа за доношење новог Правилника о референтном систему државних путева Републике Србије, Уредба о категоризацији државних путева. Правилник треба да дефинише циљеве, задатке, одговорности и правила за формирање референтног сис-

тема државних путева Републике Србије. Циљ дефинисања и успостављања референтног система државних путева Републике Србије је омогућавање вођења евиденције о инвентару државне путне мреже и оперативно коришћење у циљу одређивања локације у односу на познату референтну тачку.

ЈП “Путеви Србије”, као управљач државним путевима надлежно је за дефинисање, означавање на терену као и за измене и допуне референтног система на основу јединствене категоризације државних путева, образлаже **директор Пешовић**. Израдом Елабората о “Референтном систему државних путева Републике Србије” добиће се сви елементи за дефинисање референтног система и његово означавање на терену. “Прегледна карта референтног система” као прилог Елабората, израђује се у дигиталном облику и дефинисана је у државном координатном систему.

Елементи новоуспостављеног референтног система државних путева Републике Србије евидентираће се и водити у базама података о путевима код управљача државним путевима (ЈП “Путеви Србије” - Сектор за управљачко информационе системе у саобраћају).

На терену ће се извршити означавање примарних и секундарних саобраћајних чворова и деоница референтног система, означавање ће се вршити постављањем челичних клинова и табли. Референтни систем државних путева Републике Србије треба да буде успостављен у року од једне године од дана ступања на снагу новог Правилника. Означавање референтног система државних путева Републике Србије на тере-



ну, треба да буде спроведено такође у року од једне године.

Развој база података и успостављање интегрисаног система

Директор Зоран Пешовић наглашава да је Сектор за управљачко информационе системе у саобраћају дефинисао план активности у вези са успостављањем

новог Референтног система државних путева Републике Србије као и план активности везан за развој постојећих база података и успостављање интегрисаног система. План суштински представља развој од база података миграцијом и интеграцијом јединственом платформом до информационо интегрисаног геопросторног управљачко-пословног система, приказан следећим графикама:



ИСО 9001:2008

ЈП „Путеви Србије“ је успешно прошло прву фазу сертификационе провере система квалитета, чиме је потврђена спремност за сертификацију и пословање по највишим међународним стандардима.

После двогодишњег процеса увођења менаџмента система квалитета у ЈП „Путеви Србије“, више од 50 одржаних седница одбора за квалитет, успешно одржаних интерних провера, преиспитивања од стране руководства, почетком марта је одржана прва фаза сертификационе провере по ИСО 9001:2008. Прву фазу, као и саму сертификацију, која се очекује почетком априла, ће обављати реномирана сертификациона кућа ТУВ СУД Србија. Успешна предпровера је доказ спремности система да стекне сертификат и уђе у ред најбољих предузећа који послују

у складу са захтевима стандарда ИСО 9001:2008.

Менаџмент систем квалитета у ЈП „Путеви Србије“ је успостављен кроз пуно ангажовање руководства, дефинисана је мисија, визија и политика квалитета, сви кључни процеси су идентификовани, описани, утврђени параметри на кључним процесима, дефинисани циљеви и израђена сва неопходна документација.

Кроз успешно успостављање и примену система квалитета, са интегрисањем у стратегију, праксу и културу организације, дугорочно се очекује у ЈП „Путеви Србије“ боље управљање пословним процесима, унапређење ресурса, унапређење целокупних перформанси организације, брига о кориснику, брига о кадровима и свим другим заинтересованим странама и успостављање нове пословне културе.

Зимска служба - одличан 5

По устаљеној пракси и пре него што је званично, по календарској години почела зима, сва путарска предузећа била су спремна да још једном одговорно обаве посао које са собом носе ово годишње доба. У веома успешној сезони зимске службе која је трајала у периоду од 15.11.2011.г. до 31.марта 2012.г. било је ангажовано 570 камиона са прикључцима, 206 утоваривача, 76 грејдера, 30 специјалних возила унимог, 25 булдожера, 1212 путара и потрошено 62.000 тона соли и око 180.000 тона агрегата. Упркос свим времен-

ским тешкоћама, путари су били потпуно спремни за све непредвиђене околности везане за одржавање државних путева I и II реда. Власина, Трговиште, Босилеград, Копаоник, Сјеница и Нови Пазар, Бадњи дан су дочекали уз велику количину снега. Због обилних снежних падавина и ниских температура 5.фебруара је била проглашена ванредна ситуација на нивоу целе Србије, саобраћај се обављао без прекида, осим на деоницама где владају закони природе као што су: Брзеће-Копаоник, Дуга пољана-Сјеница, Каона-Дивчибаре које



су биле непроходне. Захваљујући ангажовању путара, и ове деонице су у врло кратком временском периоду постале проходне. Пунa мобилност свих путарских предузећа, чак и оних са финансијским проблемом у предходном периоду успешно су обавили свој задатак. Путари који су вредно радили на терену, информациони центар који је при-

куљао информације и Одељење за односе са јавношћу које је благовремено информисало јавност о стању на путној мрежи у Републици Србији, представљали су добро уигран тим. И поред тешких временских услова који су прошли, остала је само констатација: Оцена успешности зимске службе је сигурно одличан 5!

Обилазница око Београда



Петља Батајница

На мостовским конструкцијама изведени су земљани радови, припремни радови за извођење шипова са геодетским obeлежавањем положаја шипова, израда (бушење, армирање и бетонирање) шипова Ø1200, обављено је армирање и бетонирање наглавних греда, стубова, и главних мостовских конструкција.

Обављено је скидање хумуса, ископ и засецање постојећег насипа, извршено је профилисање подтла, постављање геотекстила, израда насипа од песка и др.

По пројектној документацији за петљу Батајница су предвиђене следеће количине материјала: око 186.000 m³ рефулисаног песка, око 55.000 m³ шљунка, око 33.000 m³ дробљеног камена и око 35.000 тона асфалта.



Петља Добановци

Радови на три моста у оквиру петље Добановци су завршени, укључујући коловозну плочу и пешачку стазу, а постављена је пешачка ограда, урађене су прелазне плоче са Остружничке стране, а у току је израда прелазних плоча из правца Батајнице.

Током марта су започети завршни радови на мостовима – постављање хидроизолације, постављање ивичњака, асфалтирање, nanoшење заштитног премаза и постављање еластичне заштитне ограде.

На објектима на мостовима, у трупу аутопута, (два моста) као и на мостовима на локалним путевима (такође два) су завршени радови закључно са коловозном плочом (укључујући пешачку стазу). Урађене су прелазне плоче, а почињу и завршни радови на мостовима – постављање хидроизолације и ивичњака, асфалтирање, nanoшење заштитног премаза и постављање еластичне заштитне ограде. Изграђени су шипови за три надвожњака као и наглавне греде и стубови, а на производном плацу на градилишту је у току израда монтажних носача, као и радови на бетонирању крајњег стуба на надвожњаку преко пруге.

Сектор Б5, деоница Орловача – Авалски пут

На сектору Б5, деоници од Орловаче до Авалског пута у дужини од 5.4 km, у току су радови на изградњи мостова „13“, „14“ и „15“. На траси су завршени санациони радови на клизиштима, сви ископи и део насипа. На мосту „13“, преко Кијевског потока, урађено је 6 поља по 35 m, на мосту „14“ завршени су сви стубови, док је на мосту „15“, преко Топчидерске долине, урађено 6 поља по 45 m, а очекује се и спајање тог моста.

На тунелу Стражевица је завршена комплетна заштита тунелске облоге и урађена је СОС ниша (објекат у коме се обједињује комплетан рад све опреме у тунелу и ван њега), постављен је 10 kw кабл за напајање опреме у тунелу и ван њега, а у току су радови постављања остатка опреме у тунелу.

Нови изглед веб стране

Праћењем трендова у веб дизајну, током 2011.г. Одељење за односе са јавношћу покренуло је пројекат измене постојећег изгледа интернет презентације ЈП „Путеви Србије“ и креирање новог, модернијег изгледа, који је у функцији од 06.02.2012.г. на истој адреси - www.putevi-srbije.rs.

Истовремено, са променом изгледа прешли смо и на нову верзију система за управљање садржајем (CMS), Joomla, ради унапређења перформанси и сигурности интернет презентације.

При изради новог изгледа и избору информација које ће се појављивати на насловној страни трудили смо се да на основу анализе посећености делова постојеће презентације, у први план поставимо садржаје који су најпосећенији и најзначајнији. Такође, руководили смо се са „Смерницама за израду веб презентације органа државне управе“ које про-

писује Републички завод за информатику и интернет.

Интернет презентација ЈП „Путеви Србије“ својим обимом садржаја, типом, брзином и фреквенцијом ажурирања и коришћеним технологијама представља позитиван пример коришћења савремених техника комуникације и повећања транспарентности рада јавних предузећа кроз редовно информисање јавности о активностима у нашем предузећу.

Напоменимо да се на интернет презентацији налазе и интерактивне мапе зимске службе и стања радова на путевима које се свакодневно ажурирају и приказују податке у реалном времену.

Даљим радом на интернет презентацији, преласком на нову платформу, омогућена је боља подршка за мобилне уређаје и смарт телефоне.

