



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

БИЛТЕН 6

ЈУЛ 2012.



ИЗДАЈАМО:

- Послујемо по највишим међународним стандардима
- Усвојен Програм Пословања
- Рехабилитација старог моста преко Дунава код Бешке
- Мост Газела прошао први тест
- Санација путне мреже широм Србије
- Флајери – избегните гужву – користите Обилазницу
- Одељење за односе са јавношћу – синоним за успешно обављен посао

Успешно послујемо

ЈП „Путеви Србије“ успело је да, и поред тешке економске и финансијске кризе у земљи и региону, реализује све планиране развојне пројекте пре свега на Коридору X, завршетку и пуштању у саобраћај најдужег моста у Републици Србији преко Дунава код Бешке, реконструисана је београдска Газела, приведен је крају и огроман посао експропријације...

Читав низ активности, закључак је седнице Управног одбора, забележен је и на регионалним пројектима, редовном зимском и летњем одржавању 15.000 km државних путева I и II реда, активностима свих запослених у нашем предузећу које је **први пут од 2000.г. остварило позитиван финансијски резултат** уз исказану добит од 72.807.753,64 динара.

Управни одбор је донео одлуку ценећи изузетно тешку економску ситуацију у земљи да предузеће настави са рационалним пословањем и да 50% од остварене нето добити уплати Влади Републике Србије – оснивачу ЈП „Путеви Србије“, а осталих 50% уложи у покривање губитка из ранијих година.

Поред доброг пословања наше предузеће ушло је и у ред малобројних јавних предузећа којима је додељен сертификата за успостављени систем квалитета по ISO 9001:2008. Ово престижно међународно признање према речима Зорана Дробњака в.д. генералног директора представља један од услова за успешно пословање ЈП „Путеви Србије“ по највишим међународним стандардима и да ће његово увођење представљати основ будућег бржег, бољег и ефикаснијег рада.



Послујемо по највишим међународним стандардима

Свечаном доделом сертификата ЈП „Путеви Србије“ за успостављени систем квалитета по ISO 9001:2008 у Влади Републике Србије, завршен је важан двогодишњи пројекат чијом имплементацијом и сертификацијом је ЈП „Путеви Србије“ ушло у ред предузећа која послују по највишим међународним стандардима.

Примајући сертификат од директора реномиране немачке сертификационе компаније „TÜV SÜD“ (Србија) Бошка Гавовића, в.д. генералног директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак је нагласио да увођење система квалитета представља део структурирања предузећа према међународним стандардима и захтевима међународних институција, што је стратешка новина у пословању предузећа, уз битно виши ниво односа са свим заинтересованим странама.

Дробњак је истакао да је на пројекту радило више од 100 инжењера, економиста и правника, да су урађене 32 процедуре и више од 500 записа, да су донета сва стратешка документа која су основ бржег, бољег



и ефикаснијег рада, који ће поћи на виши ниво сарадњу са свим институцијама, партнерима везаним за финансирање пројеката, и онима из области путне инфраструктуре, подизвођачима, путарима и крајњим корисницима пута.

Основни циљ предузећа, сматра Дробњак, јесте да обезбеди корисницима путева расположиве, безбедне и комфорне путеве и друштву у целини створи инфраструктурну базу за бржи развој.

Применом система квалитета поменуте вредности ће се у предузећу развијати и неговати, а овом сертификацијом, ЈП „Путеви Србије“ је ушло у ред мало-

бројних јавних предузећа која су стекла ово престижно међународно признање за успешно пословање.

Сертификат је додељен у присуству министра инфраструктуре и енергетике Милутина Мркоњића, помоћника министра, државних секретара, председника Управног одбора ЈП „Путеви Србије“ Зорана Лилића и стручне јавности.

Привлачење приватног капитала за остварење партнерства са јавним сектором

Презентација Студије под насловом „Развој оквира и смерница за примену јавно приватног партнерства у финансирању пројеката путне инфраструктуре“ одржана је 17.04.2012.г. у просторијама ЈП „Путеви Србије“.

Студија је стратешки документ који дефинише генерални и актуелан оквир и смернице за остварење почетне фазе развоја примене јавно-приватног партнерства у финансирању пројеката путне инфраструктуре у Републици Србији чији је циљ да кроз дебату о јавно-приватном партнерству да одговор о могућим моделима финансирања пројеката путне инфраструктуре. Анализом потребних улагања извора финансирања наметнула се јасна дилема о могућем привлачењу приватног капитала и остварењу партнерства са јавним сектором.

ЈП „Путеви Србије“ које се бави управљањем, развојем, обновом и одржавањем државне путне мреже а чији је најзначајнији, али и недовољан извор прихода - наплата путарине, може да оствари финансирање неких пројеката укључивањем јавно приватног партнерства као вида прибављања неопходних средстава. Кад се проблем посматра из угла ЈП „Путеви Србије“ и потребе за стабилним извором финансирања, јавља се питање како мотивисати приватни капитал да се својим средствима укључи у развој државних путева и учини путне пројекте довољно атрактивним за улагање и истовремено буде од заједничког интереса.



Усвојен Програм Пословања

Након усаглашавања са новом Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“ бр.14/12) којом се категоризују државни путеви I и II реда на територији Републике Србије, ЈП „Путеви Србије“ је припало 10.000 km док ће локалне самоуправе бити надлежне за одржавање додатних 4.500 km. За одржавање ових 10.000 km према Програму пословања је планирано улагање у текућој години у износу од 10.318,00 милиона динара.

Код прихода дошло је до значајне промене: Према Закону о изменама Закона о јавним путевима („Сл.гласник РС“ бр.101/11) где је промењен члан 16, приходи по основу акциза на деривате нафте и течног нафтног гаса више нису приходи ЈП „Путеви Србије“ већ су постали у целини приход буџета Републике Србије. Са друге стране, средства намењена финансирању одржавања и заштите државних путева, а што су послови ЈП „Путеви Србије“, опредељиваће се у потребном износу годишњим законом о буџету Републике, у виду субвенције за ЈП „Путеви Србије“. Законом о буџету Републике Србије за 2012. („Сл.гласник РС“ бр.101/11), чланом 7. опредељено је да се средства у износу од 21.781,70 милиона динара усмере према раздели 21 – Министарство за инфраструктуру



и енергетику, функција 450 – транспорт, економска класификација 451 – субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама. Од тог износа, за ЈП „Путеви Србије“ опредељено је 8.800,00 милиона динара.

Према Програму пословања за 2012. предвиђено је издвајање за:

- Студије и пројекте – Сектор за стратегију, пројектовање и развој 801,50 милиона динара
- Послове на одржавању – Сектор за одржавање јавних путева I и II реда 13.399,90 милиона динара
- Изградњу, реконструкцију и рехабилитацију – Сектор за

инвестиције 4.027,80 милиона динара, а за изградњу, реконструкцију и рехабилитацију из средстава ино-зајмова 16.584,60 милиона динара

- Решавање имовинско-правних односа – Сектор за правне, кадровске и опште послове 900,00 милиона динара
- Сектор за управљачко информационе системе у саобраћају 450,40 милиона динара
- Отплату кредита – Сектор за економско-финансијске и комерцијалне послове 2.534,60 милиона динара
- Сектор наплате путарине, улагања у текућој години 965,20 милиона динара

• Програме квалитета 40,10 милион динара

У току 2012.г. планиран је завршетак експропријације на свим преосталим деоницама Коридора X и на појединим деоницама аутопута Е – 763 (Коридор XI):

- Е – 75 Грделица – Царичина Долина – 12 km
- Е – 75 Царичина Долина – Владичин Хан – 14 km
- Е – 763 Обреновац – Уб – 24 km

Средства ЈП „Путеви Србије“ која су опредељена за експропријацију у 2012.г. износе 8,60 милиона динара док је неопходан износ за окончање експропријације 2.735,00 милиона динара.

У току 2012.г. планирани су преостали радови на Коридору X – на деоници Левосоје – Прешево, рехабилитација моста Бешка, радови на Обилазници око Вршца, Београда.

ЈП „Путеви Србије“ је израдило Одлуку о висини накнада за употребу државног пута, која је усклађена са Уредбом о категоризацији државних путева, уз повећање висине накнада за 3,5% у другом кварталу 2012.г., сходно пројектованој инфлацији за 2012.г. Одлука је усвојена од стране Управног одбора и дата Влади на разматрање.

Нова категоризација државних путева II реда

Поводом предлога нове категоризације државних путева II реда, одржана је презентација и конференција за медије 15.05.2012.г. на којој су говорили в.д. генералног директора Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж, проф. др Михаило Малетин, дипл.грађ.инж. и проф. др Владан Тубић, дипл. саоб. инж.

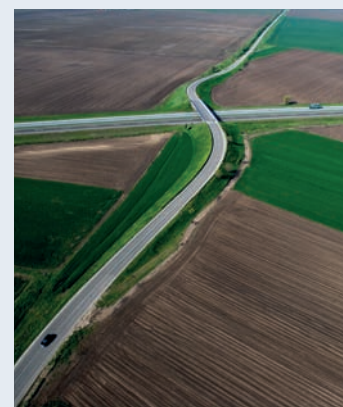
Предлогом нове категоризације путева, ЈП „Путеви Србије“ би припало 9.816 km, док би локалне самоуправе биле надлежне за одржавање додатних 4.580 km путева. В.д. генералног директора Зоран Дробњак је истакао да ЈП „Путеви Србије“ за квалитетно одржавање путева, али и за помоћ локалној самоуправи недостаје око 200 милиона евра. Он

је подсетио да су у току преговори са Светском банком и европским банкама око кредита за рехабилитацију путева који износи око 500 милиона евра. Дробњак је апеловао на локалне самоуправе да заједно са будућом владом и ЈП „Путеви Србије“ направе договор око одржавања и рехабилитације 4.580 km путева који су сада у њиховој надлежности.

Професор Грађевинског факултета у пензији Михаило Малетин је навео да је последња категоризација рађена још пре око 30 година и тада су путеви подељени на магистралне, регионалне и локалне. „Од тада су локалне самоуправе тежиле да што већи део својих путева пребаце на државу да их одржава и раз-

вија. Тако смо дошли до велике мреже путева у односу на територију Србије“, истакао је Малетин. То је, према његовим речима, створило проблем око расподеле и онако ограничених средстава за одржавање, који су се расипали на велики број путева који не би требало да спадају у државну надлежност.

„У категоризацији државних путева II реда имамо око 40% путева на којима је саобраћај испод 1500 возила на дан“, истакао је проф. др. Владан Тубић, односно саобраћајно оптерећење је јако ниско. „Након анализе, закључили смо да постоји вишак регионалних путева од 4.580 km и сада се отвара могућност да имамо реал-



ну мрежу државних путева. Ова мрежа одговара начину на који је Србија урбанизована, а категоризација је корак да се уведе бољи однос у расподели средстава за развој и одржавање путева“, закључио је Малетин.

Рехабилитација старог моста преко Дунава код Бешке



Радови на реконструкцији деонице аутопута Нови Сад - Београд, од станице km 136 + 250 до станице km 141 + 100, настављени су средином маја 2012.г. Савременом саобраћајном сигнализацијом десна трака ове деонице је потпуно затворена за саобраћај који је измештен на нови мост. Радови на овој деоници обухватају рехабилита-

цију коловоза десне траке аутопута и реконструкцију објеката на њој. Пројекат се финансира из кредита Европске инвестиционе банке (ЕИБ), генерални извођач радова је „Alpine Mayreder“ GmbH, а главни подизвођач је Г.П. „Мостоградња“ а.д. из Београда.

Тренутно се изводе радови на реконструкцији старог моста

Бешка и на реконструкцији моста преко канала Аркањ. До сада су већ изведени радови на санацији носеће конструкције старог моста Бешка, а такође су започети радови на санацији горње плоче.

Пошто је то био једини мост преко Дунава на овој деоници, предвиђени су веома темељни радови. Изградњом новог

моста Бешка, који је близанац постојећем, стекли су се услови да се саобраћај на старом мосту потпуно затвори и изврши његова темељна реконструкција.

На мосту ће бити уграђена нова хидроизолација, одбојне и пешачке ограде у складу са новим прописима, а биће замењене и комплетне пешачке стазе.

Паралелно са овим радовима у производним погонима Г.П. „Мостоградња“ а.д. започета је производња нових монтажних пешачких стаза и ограда. Радови се изводе истовремено како би били завршени пре зимске сезоне и тиме испоштовали предвиђен рок за завршетак радова.

И на мосту преко канала Аркањ се изводе обимни радови. Биће извршена санација комплетне носеће конструкције овог моста додавањем нових подужних и попречних каблова и њиховим утесањем. Санирају се и обални стубови моста, као и пешачке стазе, а биће замењене и све ограде и слојеви асфалта. За овај мост, као и за целу деоницу, предвиђен рок за завршетак радова је почетак зимске сезоне.

Мост Газела прошао први тест

У ноћи између 30.06. и 01.07.2012.г. од 22.00 до 10.00h извршено је пробно оптерећење моста Газела и приступних челичних конструкција на левој и десној обали, као и пробно оптерећење бетонске конструкције. Вршење пробног оптерећења је саставни део пројекта рехабилитације, у свему према стандарду SRPS U.M.046.

На мосту је аплициран терет са 14 моторних возила тежине око 24т. Пробно оптерећење је вршено у складу са усвојеним и одобреним Програмом испитивања, шемама и начином оптерећења (статичко и динамичко), при чему су се резултати системски прикупљали путем уређаја.

На једној приступној конструкцији је, на унапред одређеним деловима конструкција, било постављено око 100 мерних трака и 23 угибомера.

Испитивање је протекло по предвиђеном плану и програ-

му. У току испитивања моста вршене су и друге планиране активности као што је побољшање возно динамичких карактеристика на саобраћајном профилу, узимање узорка за испитивање, преглед и контрола делова конструкције које није могуће под активним саобраћајем.

Испитивањем реконструисаних прилазних конструкција са стране Новог Београда и Београда моста Газела регистрован је очекивани конструкцијски одговор под аплицираним пробним оптерећењем, и констатовано је активирање примењених ојачања конструкције.

Пројекат рехабилитације моста Газела са приступним саобраћајницама ће се окончати последњим пробним оптерећењем главног распона челичне конструкције у ноћи између 11.08. и 12.08.2012.г. у периоду од 22.00 до 12.00h.



Део обилазнице око Београда пуштен у саобраћај

Нових 15.5 km Обилазнице око Београда је отворено за саобраћај 03.05.2012.г. и то део од Батајничке петље до Добановца дуг око 10 km на којем је изграђен пун профил аутопута са по две траке и зауставном у сваком смеру. Отворена је и деоница од око 5.5 km од петље Орло-

ваче на Ибарској магистрали до Кружног пута укључујући тунел Стражевицу. На Обилазници је остало да се уради још 7 km пута од Стражевице до Бубањ потока, како би се комплетна Обилазница спојила са аутопутем Београд - Ниш код наплатне станице Бубањ поток.

Синоним за успешно обављен посао

Одељење за односе са јавношћу можда не гради путеве, и не обнавља постојеће, али свакако да гради добре односе са новинарима, грађанима и колегама, а по неке и обнавља.

Оно што је прва, (у шали јутарња, уз кафу) обавеза Одељења јесте да сортира све текстове и прилоге објављене у штампаним, односно електронским медијима и достави их руководству Предузећа. Тада, када су сви обавештени о најновијим медијским објавама о нашем предузећу, наш радни дан се наставља... Одговори на новинарска питања, или на питања грађана, саопштења о изменама режима саобраћаја на путевима у Републици Србији, дозволе за снимања, обезбеђивање саговорника за одређену емисију, све су то свакодневни послови које за послени у Одељењу обављају, не-

знајући шта их до краја тог дана чека, врло често и након завршеног радног времена.

Наш посао се не планира, он „долази“ ненајављен, али то је оно што наш посао издваја од других и чини га динамичним. Та динамика и неизвесност су оно што спречава да ствари постану монотоне. У нашем радном дану довољан је само један позив да се промени цео ток, одједном примарни послови постају секундарни и оно што нам је тог тренутка променило дан постаје кључна ствар за нас; било да је то неистинита објава о ЈП „Путеви Србије“ у медијима коју је неопходно демантовати, или организација догађаја – обилазак радова на изградњи, рехабилитацији или санацији инфраструктурних пројеката у Републици Србији, презентација или конференција за медије.



Одељење за односе са јавношћу: Љерка Ибровић руководилац Одељења, Тамара Мойренко, Ана Сјаменковић, Марина Радовановић и Александар Тешић.

Наше реализоване идеје

- **Инџерно гласило** - Свакодневни послови, и они ванредни, бирају се по важности и „претварају“ у текстове и фотографије и објављују у нашем интерном гласилу – **Билтену**
- **Брошура предузећа** - упознаје све заинтересоване са делокругом рада ЈП „Путеви Србије“ кроз представљање и опис надлежности сектора предузећа, на српском и енглеском језику
- **Планер** – још један је двојезични водич кроз наше Предузеће
- **Архивирани видео материјали** - сви битни догађаја сачувани за будућност

Одељење је задужено за квалитетно одржавање Интернет презентације нашег предузећа - www.putevi-srbije.rs које подразумева свакодневно ажурирање садржаја и благовремено обавештавање јавности о радовима на путу, изменама режима саобраћаја, раду и активностима предузећа као и праћење технолошких иновација. Одељење такође прати посећеност целокупне презентације и извештаје о најпосећенијим странама (најинтересантнијим садржајима за

посетиоце) и на основу тога организује целокупан садржај. Интернет презентација има значајан број посета гледајући локални домен (.rs). У прилог томе говори и чињеница да интернет презентација ЈП „Путеви Србије“ заузима првих неколико места у резултатима претраживања Google-а (данас најпопуларнијег web претраживача) при употреби већине кључних појмова везаних за половање ЈП „Путеви Србије“ (као што су путеви, стање на путевима, мапе путева у Србији и сл.)

Нису све конференције за медије исте, неке су од посебне важности, као на пример када присуствују високи званичници, председник Републике Србије, министри, представници међународних финансијских институција... Тада је посао захтевнији и обимнији него иначе, а може постати и врло стресан. Потребно је обезбедити долазак великог броја медија, а из безбедносних разлога морају се акредитовати сви новинари и чланови новинарских екипа. Одељење за односе са јавношћу као организатор, а можемо рећи и вођа пута, одговара за све новинаре који присуствују догађају, правећи баланс како би све стране биле задовољне. Када се и тај део заврши и када добијемо честитке за добро одрађен посао, поносно се враћамо кући.

Веровали или не...

Сви наведени полови неретко се одраде само у једном радном дану.

Санација путне мреже широм Србије

Сходно постављеном приоритетном циљу рада ЈП „Путеви Србије“ на одржавању и обнови постојеће путне мреже у Републици, до сада су, поред санираних клизишта Умка 1, 2 и 3, Заклопача, Криви Вир, Врдило и клизишта код Лазаревог села, завршени радови на следећим деоницама или објектима:

Мост преко реке Пек у селу Миљевић на државном путу II реда бр.108а, деоница Средњево - Миљевић на km 16+700, мост „Иванов Поток“ на државном путу I реда М-2, деоница Рибариће - Косовска Митровица.

Завршена је **рехабилитација** моста преко Реброњске реке на државном путу II реда Р-118а.

У току су радови на санацији улице Ђорђа Томашевића у Чачку (уједно и веза путева М-5 и Р-226); рехабилитацији деонице Нови Пазар - Тутин, моста спрегнуте конструкције преко



Јужне Мораве на државном путу II реда бр.135 (Р-242), деонице Брестовац - Гаџин Хан, армирано-бетонског моста преко реке Топлице на државном путу I реда IB-14 (М-25, на km 275+235,00), деонице Ниш - Прокупље - Мердаре, код Куршумлије, ре-

хабилитација горњег строја и стубова десне траке моста „Шабазовица“ на km 768+500,00 аутопута Е-75 (државни пут IA реда бр.1), Београд - Ниш, мост преко реке Трговишки Тимок на државном путу II реда бр.133 (Р-121), деоница Књажевац-Кална,

km 120+780, мост спрегнуте конструкције „Газела“ преко реке Власине на државном путу I реда IB-27 (М-9, на km 327+500,00), деоница Лесковац - Власотинце - Свође.

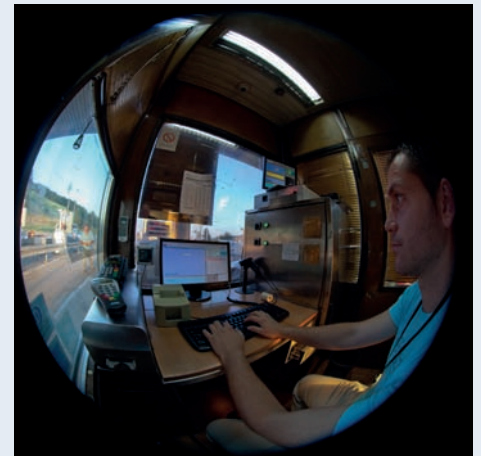
Планирају се радови на рехабилитацији следећих деоница: Сува Ђуприја- Рајчиновиће 2 km; Одврећница-Кути 4,2 km; Јаково-Бољевци 8 km; Лештане-Болеч; Ваљево-Косјерић 1,5 km; Радаљ-Радаљска бања у дужини од 1km; деоница кроз Љубовију са санацијом раскрснице; Суботица-Бачка Топола 2,5 km; радови кроз Зрењанин; деоница Параћин-Појате, као и **на рехабилитацији следећих објеката:** мост преко реке Топлице на државном путу II реда бр.132, деоница Ниш-Дољевац, мост преко акумулације „Гружа“ на државном путу II реда бр.155, деоница: Равни Гај-Кнић-Мрчајевци.

У служби оних који путују

ЈП „Путеви Србије“ и Сектор наплате путарине, током летњег периода због повећаног саобраћаја на путевима у Републици Србији, посебно на аутопутевима под наплатом, интензивирају рад у сменама на наплатним станицама, и повећавају број дежурних радника како би се обезбедио насметан пролазак возила. Резервне екипе радника и сви канали за пролазак на наплатним станицама су у функцији непрекидно 24h ради несметаног проласка возила.

Директор Сектора наплате путарине мр Миленко Цаковић, дипл.ек. за Билтен 6 нам је рекао: „Кроз наплатну станицу „Београд“

је током јуна, јула и августа 2011.г. прошло близу 3,5 милиона возила. Највећа фреквенција саобраћаја у току прошлогодишње сезоне била је од 15.06. до 27.07.2011.г., из смера Београда ка Нишу, када је у наведеном правцу прошло око милион и двеста хиљада возила, док је у супротном смеру најјачи саобраћај био после 31.07.2011.г. када је до краја августа ка Београду прошло 700 000 возила. Као наговештај да ће овогодишња летња сезона бити „јача“ од прошлогодишње говори податак да је за 20 дана јуна кроз наплатну станицу „Београд“ прошло близу



20.000 возила више него прошле године у истом периоду“.

„Учесници у саобраћају путарину могу да плаћају готовински у динарима, док они који управљају возилима страних регистарских таблица могу да плаћају путарину и у ефективном страном новцу односно еврима. Наплата путарине за сва возила може се вршити и безготовинским платним картицама односно чековима банака, претплатним картама и боновима ЈП „Путеви Србије“. Све је актуелнија и електронска наплата путарине која омогућава наплату без заустављања возила употребом ТАГ уређаја који служи за безготовинско плаћање. С обзиром на повећање броја возила са електронском наплатом ми смо, у складу са могућностима, обезбедили већи број трака које служе искључиво за електронску наплату, односно ТАГ уређаје.“ – напоменуо је директор Цаковић.



Допринос безбедности саобраћаја



**40-ији АСЕСАП-ови
Студијски и ин-
формативни дани**

одржани су ове године од 27. до 30. маја у Торину, метрополи познатој по свом пословном и културном наслеђу.

Годишњи Конгрес Асоцијације европских концесионара аутопутева и путева под наплатом, још једном је био одлична прилика главним актерима путне привреде да се сретну на највишем нивоу и створе изузетно место за најразноврсније и најзанимљивије дискусије.

Стручност и водећа улога АСЕСАП-а (Асоцијације европских концесионара) инсистира на расправама о начинима како да се осигура оптимални ниво саобраћајне услуге корисницима пута и да се истовремено подигне ниво квалитета Транс-

европске мреже путева (Trans European Transport Network).

Такође, посебна се пажња посвећује новим технологијама заснованим на истраживањима и иновацијама које су применљиве и које доприносе паметном, еколошком и безбедном саобраћају.

Усмеривши ток дискусије на Конгресу, председник АСЕСАП-а, Klaus Shirhagl, је истакао: “Поздрављамо опште циљеве које су поставиле институције Европске Уније у погледу Трансевропске саобраћајне мреже и желимо да будемо сигурни да се праћење дугорочних циљева може постићи у пракси. То захтева рационални приступ коме желимо да допринесемо на основу наше практичне стручности и искуства стечених при свакодневном руковођењу нашим аутопутевима.”



„Руководиоци аутопутева још најлакше утицају на како друмски саобраћај даје предност одрживости кроз ефикасно управљање и ирикладно одржавање мреже. Сиремни смо да задржимо водећи положај у овом домену, и да се састанемо са другим и играчима како би смо заједно успоставили ишћа се конкретно јодразумева под «одрживом мултиимодалном мобилношћу». Будимо јасни, претварање јамејиној, еколошкој и безбедној саобраћаја у реалношћ је неоходно и хитно, и не можемо ириуишћији ирешке ослањајући се на некоординирани ишеорјиски ирисћуу чији ћемо неусћех морати да прихваћимо у наредних десет до двадесет јодина. Тага ће бити ирекасно“, закључио је Klaus Shirhagl.

Флајери – избегните гужву – користите Обилазницу

ЈП „Путеви Србије“ је, због појачане фреквенције саобраћаја на почетку летње сезоне, а у циљу смањења гужве због извођења радова на рехабилитацији аутопута Е-75 на проласку кроз Београд, и ове године, израдило флајере на 5 језика (енглески, немачки, француски, турски и српски) којима се информишу возачи путничких возила и аутобуса са страним регистарским ознакама, у транзит у кроз Београд да користе алтернативни путни правац – Обилазницу око Београда.

На полеђини флајера су израђене мапе у три варијанте са увећаним изгледом петљи – усме-



рења на Обилазницу око Београда (тако да постоје три различита флајера) у зависности од места уласка, односно наплатне станице где се возач налази (Бубањ Поток, Шимановци, Стара Пазова), од чега зависи и његово усмеравање.

Градска карта

На основу заједничког споразума ЈП „Путеви Србије“ и Града Београда одлучено је да се грађанима Младеновца, Сопота и Гроцке издају „градске карте“ за бесплатан пролазак аутопутем које важе од 01.07.2012.г.

Релација аутопута за коју ће важити „градска карта“ зависи од места пребивалишта подносиоца захтева и важиће искључиво за релацију која је на њој наведена. Поменути споразумом одлучено је да Град Београд рефундира износ новца ЈП „Путеви Србије“.



„Изјаве“ отишле у заборав

Почев од 01.06.2012.г. укинута је могућност накнадног плаћања путарине попуњавањем обрасца „Изјаве“, због масовне злоупотребе од стране учесника у саобраћају. Одлука се показала као добар потез јер није регистрован ниједан покушај одбијања плаћања путарине.

Јединствено удружење Србије за квалитет – ЈУСК



Јединствено удружење Србије за квалитет, ЈУСК, доделило је захвалницу ЈП „Путеви Србије“, поводом 50 година постојања, на Међународној конвенцији о квалитету одржаној јуна месеца 2012.г. у Београду, за свестрану подршку активностима и афирмацији развоја међународних стандарда квалитета у привреди Републике Србије.

За посебан лични допринос развоју и ширењу мисије квалитета у Србији и унапређењу на-



ционалног покрета за квалитет, нашем колеги Тодору Анђелковићу, дипл. инж. техн. додељена је Национална награда за квалитет.

Акција „Велико спремање Србије“

ЈП „Путеви Србије“ се и ове године, трећи пут, међу првим предузећима, прикључило акцији Министарства животне средине, рударства и просторног планирања „Велико спремање Србије“ која има за циљ да мотивише што већи број волонтера да својим активностима допринесу решавању проблема отпада и борби за чистију животну околину у Републици Србији.

Више од 300 радника из 14 путарских предузећа, на више од 30 деоница путне мреже Републике Србије, чистило је путни појас на деоницама путева у региону Ваљева, Зрењанина, Београда, Новог Пазара, Сјенице, Пожаревца, Великог Градишта, Руме, Ирига, Шапца, Крушевца,

Враћа, Лесковца, Пирота, Пожеге, Панчева, Ивањице, Чачка, Прељине, Зајечара и на територији Косова и Метохије.

Као друштвено одговорно предузеће, ЈП „Путеви Србије“ учешћем у овој акцији наставља да спроводи своју политику заштите животне средине, радовима на чишћењу путног појаса уклањањем смећа и дивљих депонија поред путева.

Циљ заштите животне средине у сектору државних путева је остварење инфраструктуре која је прилагођена природном и културном окружењу, уз очување природних ресурса, а утицаји саобраћаја на здравље и добробит људи да се сведу на минимум.



Путаријада 2012.

На Златибору су се од 28.06. до 01.07.2012.г. одржале XVIII по реду радничке спортске игре „Путаријада 2012“ у организацији Самосталног синдиката путара Србије.

На спортским радничким играма учесници су се опробали у 11 различитих дисциплина: стоном тенису, шаху, стрељаштву, куглању, надвлачењу конопца, малом фудбалу, одбојци, стоном тенису и пи-каду.

Такође, одржано је и радно производно такмичење које се одвијало кроз практичан рад на полигону из области одржавања и грађења путева, као и постављања саобраћајне сигнализације и путне опреме.

У генералном пласману од 26 екипа, наше Предузеће је заузело прво место са 145 бодова.

Освојене медаље ЈП „Путеви Србије“:

- **МУШКАРЦИ:** *екито:* стони тенис и шах - златна медаља, лов рибе удицом на пловак - бронзана медаља;
појединачно: стони тенис - златна медаља, шах и куглање - сребрна медаља
- **ЖЕНЕ:** *екито:* стони тенис - златна медаља, шах, стрељаштво и надвлачење конопца - сребрна медаља;
појединачно: стони тенис - сребрна и бронзана медаља, стрељаштво - бронзана медаља, куглање - сребрна медаља.

„Трка кроз Србију“ остварила зацртан циљ



Бициклическа трка „Кроз Србију“ под слоганом „Туризам култура и бициклизам заједно“ са пређених око 1000 km успешно је стигла на циљ и ове 2012.г. ЈП „Путеви Србије“ као члан Организационог одбора већ традиционално помаже одржавању трке појачаном бригом о свим путним правцима који су део њене трасе. Ветар у леђа који пружају радници нашег Предузећа

такмичарима, доприноси безбрижном проласку кроз етапе и места трке као што су Крагујевац, Бајина Башта, Милићи, Рума...

За разлику од такмичара којима је циљ да буду бољи од других учесника, наш мотив је да на нивоу задатка успешно завршимо посао и будемо узор свима који планирају да организују сличан догађај.