

Активни 365 дана у години

2012.г. у Сектору за одржавање јавних путева I и II реда обележена је као и претходних година стандарним пословима на редовном и периодичном одржавању. Међутим, ова година битно ће се разликовати од претходних, јер је 23.02.2012.г. донешена Уредба Владе Републике Србије којом је извршена нова категоризација државних путева.

Од 16.000km државних путева, Уредбом Владе пренето је 6.000km на управљање локалним самоуправама. Смањењем мреже државних путева умањена су и средства за њихово одржавање, започиње разговор за Билтен директора Сектора за одржавање јавних путева I и II реда, Зоран Стојисављевић, дипл. грађ. инж.

Почетак минуле године обележиле су екстремно ниске температуре и веике падавине на целој територији Републике Србије. Упркос томе, путари су били потпуно спремни за све непредвиђене околности, те је зимска сезона 2011/2012.г., слободно можемо рећи, успешно завршена.

После зимског периода уследило је летње одржавање путева које подразумева рехабилитацију путева, крпљење ударних рупа, чишћење травњака и канала, одржавање електроинсталација - јавног осветљења и тра-

фо станица, одржавање система за одводњавање и обнављање хоризонталне, односно замена вертикалне сигнализације.

У току 2012.г. завршена је рехабилитација следећих путних праваца и објеката: Регионални пут број 100, Бео-



град-Гроцка, Новосадски пут, „Змај“ - „Галеника“, државни пут II реда број 102, Суботица-Бачка Топола, државни пут II реда број 129, Смедеревска Паланка - Велика Плана и Жабар-Петровац, регионални пут број 263, Косјевић-Цементара Титан, државни

пут I А реда број 6, Бродарево-Гостун, државни пут II реда број 132, Параћин-Појате, државни пут I Б реда број 16, Беласовци-Крћевац, мост преко реке Пек у селу Миљевић, мост Иванов поток, мост преко Реброњске реке, мост преко Јужне Мораве,

мост преко реке Топлице и мост преко реке Трговишки Тимок. Санџирана су и клизишта Умка 1,2,3, Заклопача, Криви Вир, Врдило и клизишта код Лазаревог села.

Сви послови су реализовани по Плану и програму одржавања

за летњи период, при чему је за редовно одржавање утрошено око 6 милијарди динара. Радови су изведени квалитетно од стране извођача радова, а контролу извођења радова је вршила професионална надзорна служба ЈП „Путеви Србије“. Уколико би се појавили проблеми код предузећа која су у стечају, решавани су увођењем у рад предузећа која се граниче са територијама спорних предузећа, при чему су и ти путни правци редовно одржавани и безбедност саобраћаја на њима није била угрожена.

Почетак зимске сезоне 2012 /2013.г. (новембар/децембар) и сам крај године обележили су јаки ветрови и снежне падавине, посебно на територији Војводине. Сва предвиђена механизација и људство одређена планом зимске службе били су ангажовани, а у одређеним предузећима, где је то захтевала лоша ситуација на терену и преко поменутог плана. Уложен је максималан напор свих учесника да се путеви очисте од снега и сметова и омогући да се саобраћај што брже одвија у нормалним условима, закључује за Билтен директора Сектора за одржавање јавних путева I и II реда Зоран Стојисављевић, који додаје да нас већи део зимске сезоне тек очекује у 2013.г.

Донација Владе Француске

ЈП „Путеви Србије“ је одржало 18.12.2012.г. у Београду презентацију пројекта „**Иновирани базе података о мостовима и нове технике у пројектовању и изградњи мостова**“ у сарадњи са француском компанијом „Advitam“. Програм је донација владе Републике Француске путној привреди Републике Србије.

Представљању пројекта су присуствовали представници Министарства саобраћаја Републике Србије, Амбасаде Француске у Србији, представник француске компаније „Advitam“ као и бројни представници домаће и стране стручне јавности.

У оквиру пројекта је, поред унапређења постојеће базе података о мостовима, успешно спроведена и обука екипе специјали-

ста - инспектора за редован и детаљан преглед мостова.

Економски саветник амбасаде Француске у Србији Olivier Remond рекао је да Србија, после две деценије паузе, поново улаже у изградњу путне мреже, конкретно у Коридор X, а у оквиру тог пројекта гради нове и ревитализује постојеће мостове. Француски дипломата је рекао да је Европска Унија са више милијарди евра помогла Србији у периоду транзиције и издвојила значајна средства за обнову и изградњу инфраструктуре и највише да ће Француска пружити техничку помоћ у области развоја путне мреже.

Представник француске компаније „Advitam“, која је помогла у реализацији базе података, Gilles Novhanessian, рекао је да



се у бази података налазе појединости о мостовима, тунелима, потпорним зидовима, путевима, сигнализацији и да она омогућава да се надзор одвија у свим фазама њихове експлоатације. У бази података дефинисан

је буџет који обезбеђује податке за неопходна средства за одржавање појединих објеката, рекао је Novhanessian и оценио да ће софтверска база ЈП „Путеви Србије“ остварити уштеде на одржавању путне мреже.



Две године са Вама

У корак са сменом годишњих доба информишемо Вас о раду и активностима нашег предузећа.

У протекле две године уложили смо много труда и рада како бисмо остварили циљ Билтена, задатог већ првим бројем, да заједнички створимо информативан и користан, свеобухватан и занимљив водич кроз наше предузеће, намењен како запо-

сленима и пословним партнерима, тако и нашим корисницима, медијима и свима које интересује пословање ЈП „Путеви Србије“.

Поносни смо што је Билтен од првог броја, огледало рада и успеха свих нас, јер у његовом креирању учествујемо сви, који смо иначе део сложеног ланца послова; од пројектана-

та до извођача радова, надзора и стручњака из области грађевинарства, саобраћаја, економије, права...

Наша информативност, актуелност и објективност, аутентичност и поузданост, проистекла је из праћења свих сегмената рада нашег предузећа.

Поносни смо, што смо се кроз странице Билтена боље

упознали и унапредили интерну комуникацију, као део нераскидиве велике путарске заједнице.

Амбиције су нам, надамо се, заједничке: да дочекамо барем 108. број Билтена и наставимо да уз Вашу подршку и помоћ напредујемо, мењам се, усвајамо и објављујемо нове идеје.

Одељење за односе са јавношћу



И поред изузетних пословних резултата које је ЈП „Путеви Србије“ остварило у 2012.г., свесни смо чињенице да бити на врху није лако, већ је потребно ту позицију и одржати.

Из године у годину све успешнији

После сваког успеха следе нови изазови и задаци, поготово у тако сложеној привредној грани, као што је наша.

Жеља нам је да и у 2013.г. реализујемо уговорене нове пројекте у планираним роковима чиме стварамо боље предуслове за убрзан привредни развој Србије.

Увођењем система квалитета и добијањем сертификата, стандард ИСО 9001:2008, почетком прошле године наше предузеће је ушло у ред компанија одређених да послују по највишим међународним стандардима.

И не само то! У новембру, на престижном такмичењу за Националну награду Оскар квалитета 2012.г. у категорији великих предузећа, у веома јакој конкуренцији, освојили смо трећу награду која се додељује за постигнуте врхунске резултате у развоју и унапређењу организационе и пословне изврности.

Очекује нас много посла, од планирања до градње и одржавања инфраструктуре, од развоја процеса рада до развоја ресурса, од истраживања до задовољства корисника, сталним унапређењем свих перформан-

си Предузећа, трудимо се да будемо бољи, модернији и успешнији, не само за нашу добробит, већ и у корист читавог друштва.

Таквим радом, истрајношћу и упорношћу креирамо и остварујемо нашу визију - да будемо угледно и успешно предузеће за управљање и развој државних путева.

Остварени резултати су нам гаранција да то можемо постићи и у томе ћемо успети, јер наш императив јесте остати на врху!

Зоран Дробњак, дипл. грађ. инж.
в.д. генералног директора
ЈП „Путеви Србије“

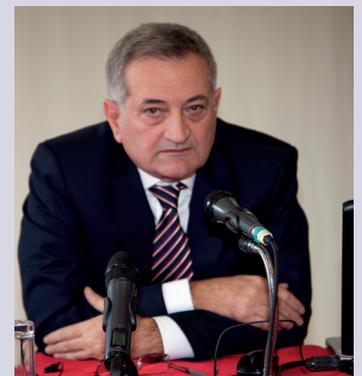
Рехабилитација 1300km путне мреже

„Планови Предузећа у наредном четворогодишњем периоду, су пре свега, рехабилитација путне мреже Србије уз повећање безбедности на путевима“, рекао је **Славољуб Тубић, дипл. грађ. инж., помоћник генералног директора ЈП „Путеви Србије“** за Билтен.

ЈП „Путеви Србије“ већ годинама сарађује са Светском банком, Европском инвестиционом банком и Европском банком

за обнову развој. Очекује се да марта или априла 2013.г. бордови ових банака донесу одлуку о заједничком финансирању програма рехабилитације путева са нашим предузећем. Програм ће обухватити рехабилитацију око 1300km путне мреже Републике Србије, вредне око 15 милијарди евра, а да би се та мрежа одржала неопходна је њена рехабилитација и обнављање, истакао је Тубић.

„Очекујемо да радови почну септембра 2013.г., што је оптимистички приступ, јер пројекти треба да буду ратификовани и у Скупштини Србије. Надамо се да ћемо годишње успети да рехабилитујемо од 300 до 350 km путне мреже. На основу базе података за путеве и базе података за мостове радови ће бити дефинисани по приоритетима, с тим што ће се водити рачуна да територија целе Србије буде покриве-



на програмом рехабилитације“, закључио је помоћник генералног директора, Славољуб Тубић.

Национални програм рехабилитације државне путне мреже

Имплементација Пројекта рехабилитације саобраћаја (*Transport Rehabilitation Project - TRP*) формално је завршена 30. септембра 2012.г., каже за Билтен директор Сектора за инвестиције, Гордана Суботички-Ђорђевић, дипл. грађ. инж.

Укупна средства обезбеђена из кредита Светске банке износила су приближно 105 милиона долара. У оквиру Пројекта је покренуто 46 поступка набавки по процедурама Светске банке на којима је учествовало 160 понуђача. Успешно су завршене рехабилитације 15 деоница на магистралним и регионалним путевима широм Републике Србије укупне дужине од 310km, али су реализоване и бројне ставке које су допринеле институционалном јачању ЈП „Путеви Србије“ и модернизацији система за управљање саобраћајем. Поред успостављања базе података о путевима и иновације података о стању деоница, у оквиру пројекта реализована је и консултантска услуга која је имала за циљ дефинисање релевантних техничких стандарда са стандардима ЕУ. Примењен је и нови принцип одржавања путева на основу постигнутог нивоа услуге кроз реализацију Пилот пројекта одржавања 1.200km путне мреже на територијама Мачве и Колубаре који је резултирао значајним уштедама у буџету за одржавање. За примену овог типа одржавања извршена је набавка инсталација модерних система за метеоролошка праћења и прогнозе на микро-климатском нивоу у зони пута са циљем повећања ефикасности и смањења трошкова зимског одржавања.

Посебан део односи се на унапређење безбедности саобраћаја кроз побољшање б опасних места. Реализована је и консултант-



Пре радова

ска услуга која је кроз радионицу одржану у просторијама ЈП „Путеви Србије“ приказала последње трендове у примени мера за унапређење безбедности саобраћаја у фази израде пројекта. Тродневна радионица је обухватила више од 35 учесника из различитих институција путне привреде, примарно пројектантских предузећа, саобраћајне полиције и надлежних Министарстава.

Паралелно са активностима на финализацији Пројекта рехабилитације саобраћаја, Тим за

имплементацију пројекта започео је и активности на припреми новог пројекта који би требало да почне 2013.г.

Пројекат рехабилитације и унапређења безбедности путева (Road Rehabilitation and Safety Project – RRSP) је пројекат подршке међународних финансијских институција (Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој)



Пре радова

Влади Републике Србије у имплементацији Националног програма рехабилитације државне путне мреже.

Пројекат представља реализацију прве фазе Владиног програма за период 2013-2018.г. и обухвата: унапређење стања државне путне мреже кроз рехабилитацију око 1.100km постојећих путева; подизање нивоа безбедности на путевима кроз примену мера за унапређење безбедности саобраћаја у свим фазама имплементације Пројекта и јачање капацитета и унапређење институционалне координације у области безбедности саобраћаја кроз имплементацију већег броја различитих услуга.

Поред низа корисних новина, први пут ће у Србији бити примењен принцип програмског финансирања пројеката.

Укупна вредност Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја у овој фази се процењује на око 400 милиона евра, чије ће финансирање, поред средстава поменутих међународних финансијских институција, бити и из буџета Републике Србије.



После радова

Имплементација Пројекта је планирана на годишњем нивоу, где прва фаза тренутно покрива период од 18 месеци, током које је планирана рехабилитација 15 деоница широм Републике Србије, на основу листе приоритетних деоница из Базе података на путевима, теренских осматрања и процене комплексности неопходних радова са аспекта Пројекта.

Поред рехабилитације деоница, важна ставка је и унапређење безбедности саобраћаја чији је циљ и смањење броја страдалих лица у саобраћајним незгодама на путним правцима у надлежности ЈП „Путеви Србије“. Овај комплексан задатак биће остварен кроз сарадњу са бројним институцијама, пре свега, Министарством унутрашњих послова, Саобраћајном полицијом и Агенцијом за безбедност саобраћаја.



После радова

Поменута ставка Пројекта подразумева и низ стручних радионица и обука које ће се у сарадњи са међународним консултантима реализовати за стручњаке који се баве питањима безбедности саобраћаја у релевантним институцијама РС, као и кроз примену едукативних кампања у школама које налазе у зонама предвиђених радова рехабилитације.

Посебна пажња биће усмерена ка примени мера заштите животне средине у току извођења свих радова на предвиђеним деоницама, при чему ће бити избегнути сви нежељени социјални ефекти у случајевима када се, због неопходних радова на деоници, захтева експропријација земљишта у приватном власништву.

Посматрајући тренутно стање државне путне мреже, њен значај за привредни развој Републике Србије и приближавање стандардима Европске уније и имајући у виду и све већи број лица страдалих у саобраћајним незгодама на државним путевима, очекујемо, закључује директор Сектора за Инвестиције Гордана Суботички-Ђорђевић, да ће се кроз реализацију Пројекта постићи значајни резултати у бројним сферама привреде, али и унапредити имиџ Јавног предузећа „Путеви Србије“ које је кључни актер у реализацији Пројекта.



Пројектовање, заштита и безбедност

Сектор за стратегију, пројектовање и развој у 2012.г. је успео, упркос изазовима, пре свега финансијским, да обави предвиђене, захтевне и разнолике задатке, каже за Билтен **директор Сектора Биљана Вуксановић, дипл. грађ.инж.**

Завршена је израда Главних пројеката на Коридору X, на деоницама: Станичење - Пирот (Исток) и Царичина Долина - Владичин Хан, као и на аутопуту Е - 763 Београд - Пожега, на делу од Љига до Такова. У завршној фази је стручна контрола Идејног пројекта са Студијом оправданости на аутопуту Е - 763, Београд - Пожега, деоница: Београд - Сурчин - Обреновац, трасом по левој обали Саве; на аутопуту Е - 761 Појате - Прељина за деонице: Појате - Крушевац и Адрани - Прељина завршени су Идејни пројекти са Студијом оправданости и њихова верификација се очекује након усвајања Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног Коридора аутопута Е-761, деоница: Појате - Прељина. За деоницу: Аутопут Е-75 - Хртковци - река Сава у току је стручна контрола Идејног пројекта са Студијом оправданости. Завршена је израда Генералног пројекта са Претходном студијом оправданости Лозница - Ваљево - Лазаревац, деоница: Иверак - Лајковац. На мрежи државних путева II реда завршена је израда пет Главних пројеката побољшања, док су три пројекта у фази израде. За потребе санације клизишта завршен је пројекат Побољшања аутопута Е-75, Београд - Ниш са санацијом високог нагиба трупца десне траке - Бобовиште. На мрежи државних путева I и II реда завршена су три пројекта санације клизишта, а за још једанаест

израда је у току. Такође, завршен је Главни пројекат моста преко реке Власине у селу Конопница,

завршени су Главни пројекти рехабилитације надвожњака преко железничке пруге на обилазници

Безбедност саобраћаја

Поред реализованих многобројних студија о процени утицаја пута на животну средину, публикација, приручника у току 2012.г. вршене су и припреме за реализацију обавеза проистеклих из примене Директиве ЕУ везане за заштиту од буке (END 2002/49/ЕС), ради израде пројектних задатака за стратешке карте буке на најоптерећенијим деоницама државне путне мреже. У сарадњи са Агенцијом за заштиту животне средине РС и Саобраћајним факултетом у Београду, започет је рад на прорачуну годишњих емисија гасова из друмског саобраћаја, а који утичу на пораст ефекта стаклене баште, коришћењем модела COPERT IV. Настављене су активности на законском регулационом плану примене електрофилтерског пепела из термоелектрана у путоградњи, док се у 2013.г. планира и прикупљање података о квалитету ваздуха, воде и земљишта у путном појасу државне путне мреже, као и израда катастра загађивача код редовног одржавања путне мреже, напомиње директор Сектора, **Биљана Вуксановић.**

Заштита животне средине

Остварење планираног циља - смањење броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама један је од приоритета побољшања безбедности саобраћаја на државним путевима Републике Србије.

По подацима Агенције за безбедност саобраћаја, у првој половини 2012.г. а у односу на исти период 2011.г., број саобраћајних незгода је смањен за више од 10%, број повређених људи за 10%, а број погинулих за 6,3%. Значајан је податак да је у односу на претходну годину број погинуле деце мањи за 37,5% а пешака 18,5%.

Највећи број погинулих лица у 2012.г., према подацима Министарства унутрашњих послова, настрадао је због неприлагодне брзине кретања возила, док у истом периоду нису забележене незгоде са погинулим лицима код којих је стање пута и опреме утицало на настанак незгоде.

Када се говори о вредности јавног ризика страдања у саобраћају, односно броју погинулих лица у саобраћајним незгодама на 1.000.000 становника, важно је истаћи да се Србија у погледу безбедности друмског саобраћаја може равноправно поредити са земљама Европске Уније, које према подацима Светске здравствене организације, спадају у безбедније земље у погледу броја и последица саобраћајних незгода, истиче директор **Биљана Вуксановић.**

око Младеновца, деоница: Младеновац - Топола и Београд - Пожаревац, деоница: Мала Крсна - Пожаревац. Израђени су Идејни и Главни пројекат санације моста преко Дуленке у Рековцу, Горња Сабанта - Рековац. Завршена је израда Измене и допуне Просторних планова подручја посебне намене инфраструктурних коридора Суботица - Београд (Батајница), граница Хрватске - Београд (Добановци), Београд - Ниш и Ниш - граница Републике Македоније, док се издавање услова и сагласности на планску документацију на путној мрежи РС одвија ажурно у законском року.

Обављене су и припреме докумената за систем квалитета које прописује стандард ИСО 9001:2008. којим су дефинисане процедуре службе техничке припреме.

Урађени су нови Ценовници радова на редовном одржавању, изградњи и модернизацији, као и за зимско одржавање државних путева I и II реда. Извршеном ревизијом и обрадом око 300 предмета, Сектор је остварио уштеду нашем Предузећу од око 5 милиона евра.

Ради што ефикаснијег рада Сектора, потребно је на време доносити Програм пословања, а самим тим и План јавних набавки. У овој години ограничавајући фактор је био и износ финансијских средстава који је за само 13% већи у односу на пренете уговорене обавезе наводи Биљана Вуксановић и додаје да је ревизију (стручну контролу) пројектне документације потребно вршити по фазама пројектовања, што је и предложено надлежном Министарству које формира Ревизиону комисију.



Јединствени систем управљања саобраћајем

Директор Сектора за управљачко-информационе системе у саобраћају Зоран Пешовић, дипл.инж.саоб. за Билтен истиче да су у протеклој години успешно реализовани следећи циљеви: одржавање у функционалном стању постојећих елемената информационе система у саобраћају; прилагођавање организационе структуре и едукација инжењерског и техничког састава Сектора за опслуживање нових елемената информационе система у саобраћају; припрема инфраструктуре за обједињавање постојећих елемената у функционални систем; припрема нормативних аката (Процедура, Правилника, Упутстава за употребу).

Сектор је реализовао циљеве кроз следеће активности:

Консолидацију и довођење у функционално стање постојећих база података - о мостовима, о опасним местима, о саобраћајној сигнализацији и опреми, о путно-пружним прелазима и о саобраћају.

Успостављање новог јединственог референтног система државних путева - активности на имплементацији нове категоризације државних путе-

ва Републике Србије и изградње евиденције односно елабората о референтном систему државних путева Републике Србије, валидацијом, едитовањем и ажурирањем постојећих просторних података референтног система.

Стварање услова за изградњу интегрисаног информационе геопросторног управљачког система у путевима и саобраћају у Предузећу - изградња Интегративне Геопросторне основе (ЛРС Линеарни Референтни Систем) за интеграцију свих база података и омогућавање њихових миграција уз успостављање јединствене комуникацијске основе за размену података у унутрашњем и спољашњем окружењу.

Стварање услова за интеграцију постојеће ИТС опреме у јединствен централни систем за надзор и управљање саобраћајем - обезбеђење адекватног простора, изградња инфраструктуре за обједињавање постојећих елемената ИТС-а у функционални систем, обезбеђење и едукација кадра за опслуживање нових елемената ИТС-а.

Израђена је „Нова методологија бројања саобраћаја“ која унапређује постојећи систем бројања саобраћаја, даје стра-

тешки план покривености државне путне мреже системом у наредном периоду и ствара услове за ефикасан и ефективан развој целокупног система за опсервацију саобраћаја. У складу са новом методологијом извршена је обрада података о саобраћају и презентација истих који су оријентисани ка корисницима.

Извршена је модификација Методологије за формирање и праћење базе података о саобраћајној сигнализацији и опреми на државним путевима у Републици Србији. Провера примене нове методологије извршена је на пилот пројекту прикупљања података о саобраћајној сигнализацији на Обилазници око Београда.

Завршен је рад на иновирању базе података о мостовима („Computerized Bridge management system ScanPrint IMS“) који је израдила фирма „Advitam“, донација Владе Француске. Постојеће техничко решење базе података о мостовима допуњено је у делу који се односи на „носивост мостова“, како би методологија могла бити адекватно применљива и за челичне и спрегнуте мостове, као што је за бетонске мосто-

ве, али и за мостове код којих не постоји комплетна техничка документација.

Завршен је пројекат ажурирања базе података о опасним местима. Прикупљени су подаци за 32 опасна места на државним путевима Републике Србије. База података садржи атрибуте о опасним местима (дијаграме, податке о незгодама, фотографије, итд) и омогућено је креирање различитих извештаја. Пројекат је базиран на „Студији Методологија идентификације и управљања опасним местима (црним тачкама) на државним путевима Републике Србије“.

Завршен је пројекат „Прикупљање података о путно пружним прелазима“ у оквиру којег су прикупљени подаци о 25 прелаза пруге преко државних путева. Подаци садрже атрибуте о прелазима (геометријске карактеристике, податке о саобраћајним незгодама, фотографије, постојеће и пројектовано стање саобраћајне сигнализације, итд). Саставни део пројекта је и апликација за оптимизацију финансијских улагања у прелазе.

Утврђивање реалне вредности путне мреже

Према речима **директора Сектора за економско финансијске и комерцијалне послове, госп. Бранке Зећ дипл.ек.**, поред стандардних, свакодневних обавеза које се обављају у Сектору, оно што је најзначајније у години за нама, су нове процене вредности путне мреже и активирање завршених инвестиција, са циљем утврђивања реалне вредности путне мреже.

Влада Републике Србије донела је Уредбу о категоризацији Државних путева број 110-1039/2012 23/02/2012.г. којим се део путне мреже преноси у надлежност градова и општина. Такође, Уредбом је извршена промена праваца пружања путева, промена категорије појединих путева као и промена нумерације путева. Уредба је довела до нових процена и потпуно другачије слике путева које

су у надлежности нашег предузећа.

Прошле године, урађен је и Ребаланс буџета ради усаглашавања реализованих позиција у текућој години са планираним позицијама из основног програма и као такав је у процедури усвајања. Пословање Предузећа у текућој години се у потпуности базира на дефинисању Програма пословања и Програму радова на одржавању, заштити, изградњи и реконструкцији државних путева на територији Републике Србије који усваја Влада Републике Србије, што и потврђује њихов значај.

Значајно је поменути да су у току и припремне радње, као што су усаглашавања потраживања од купаца и усаглашавања наших обавеза према добављачима за послове који тек предстоје: попис имовине и обавеза

Предузећа, као и израда Завршног рачуна за 2012.г.

Не треба заборавити и на књижавање изјава учесника у саобраћају о неплаћеној путарини, редовне активности на праћењу и реализацији ино зајмова (зајмови Европске инвестиционе банке, Европске банке за обнову и развој и Међународне банке за обнову и развој) и домаћих кредита, праћење амортизационих планова кредита и отплату истих.

Примењен је и Закон о утврђивању максималне зараде у јавном сектору („Сл. гласник РС“ бр. 93/12) на основу кога је утврђена максимална зарада, почев од исплате за октобар 2012.г.

Када говоримо о приходима ЈП „Путеви Србије“, не можемо, а да не поменемо да је у 2012.г. укинута акциза на дери-

вате нафте и течног нафтног гаса као извор прихода.

Законом о буџету Републике Србије за 2012.г. чланом 7. опредељена су средства у износу 8,8 милијарди динара као субвенције за одржавање државних путева I и II реда, чиме је наше предузеће добило знатно мање финансијских средстава за одржавање путева. Дрastiчно смањење сопствених прихода сигурно ће се одразити на финансијски резултат предузећа у овој години.

У претходној години поступало се по препорукама Државне ревизорске институције, а самим тим, можемо се похвалити да се скоро све примедбе отклоњене – наглашава Бранка Зећ, директор Сектора за Економско финансијске и комерцијалне послове ЈП „Путеви Србије“.

Умрежавање наплатних станица

Према речима **директора Сектора за наплату путарине, мр Миленка Цаковића, дипл. ек.**, Сектор је у 2012.г. остварио планирани циљ смањења неупарења са 0,09% на 0,08%.

Повећан је број евидентираних пролазака са уређајима за електронску наплату путарине, скоро душло у односу на прошлу годину, са просечних 51.687 пролазака на 100.400 пролазака месечно у 2012.г., што је утицало и на процентуални пораст овог вида безготовинског плаћања путарине на близу 3,5%. У финансијском промету овај вид наплате учествује са 7,7%.

У циљу повећања броја корисника ТАГ-ова, планирана је продаја и допуна уређаја на наплатним станицама и расписивање јавног позива за потенцијалне дистрибутере уз смањивање дистрибутерске провизије са 2,5 на 1,5%; као и омогућавање употребе једног ТАГ уређаја за више возила код I и II категорије, без обзира на регистарски број возила. Такође, планира се и акција смањења продајне вредности ТАГ-а, на набавну вредност, чиме би се њихова продаја свакако повећала.

У циљу решавања питања утужења учесника у саобраћају који су избегавали плаћање пу-

тарине давањем изјава о накнадном плаћању, Сектор је, презевши од Сектора за правне, кадровске и опште послове, до краја 2012.г. обрадио 17.882 опомене за 159.095 извршених одбијања наплате путарине (изјаве). По овом основу наплаћено је 30.908.972,00 динара. По основу извршених одбega урађено је 1.465 рачуна-опомена за 4.550 извршених одбega, од којих је до сада наплаћено близу 933.754,00 динара.

Сектор за наплату путарине се максимално ангажује на санкционисању и трајном онемогућавању нерегуларних активности учесника у саобраћају. Путем додатних анализа у Одсеку аналитике, омогућено је регистровање учесника у саобраћају који су користили аутопут, а нису платили путарину, као и учесника у саобраћају који су манипулисали картицама. Уведене су додатне провере у Одсеку видео надзора учесника у саобраћају који су одбегли на наплатним станицама и формирана је база од 2672 снимка извршених одбega. У циљу спречавања одбega максимално су ангажоване екипе за евидентирање „дивљих излаза“ и њихово адекватно затварање као и екипа за снимање саобраћаја на пу-

тивима под наплатом путарине, ради регистровања и документовања кршења Закона које направе учесници у саобраћају.

Сектор за наплату путарине у 2012.г. је остварио значајну сарадњу са Одељењем за сузбијање привредног криминала, Управе криминалистичке полиције МУП-а Републике Србије. На основу прикупљених доказа од стране Одсека аналитике, у последње две године покренуто је укупно 329 судских поступака на основу захтева поднетих МУП-у.

У току је повезивање свих наплатних станица оптичким каблом којим ће се умрежити комплетан систем наплате путарине и тиме у реалном времену омогућити контрола запослених у процесу наплате путарине. То ће такође омогућити и контролу учесника у саобраћају у реалном времену, чиме ће се потпуно елиминисати могућност манипулација са картицама (замена картица и скраћивање релација). На овај начин ће штета на годишњем нивоу бити мања за 1.000.000,00 €. Деоница Београд-Шид је повезана оптичким каблом тако да је омогућен надзор рада запослених и понашање учесника у саобраћају у реалном времену и

самим тим је онемогућено манипулација картицама.

При Одсеку за обезбеђење новца, формиран је мониторинг центар, за двадесетчетворочасовно праћење транспорта новца, који обезбеђује прикупљање података о свим активностима на терену везаних за сигурносне касе и рад са новцем.

У циљу бољег функционисања Одељења за заједничке послове, обједињавања свих служби, као и омогућавања директне комуникације са корисницима, у фази је адаптација просторија у згради „Беомедицина“ и формирање корисничког центра.

Током 2012.г., настављене су активности у вези модернизације система наплате путарине. На свим наплатним станицама монтирана је нова вертикална светлосна сигнализација у ЛЕД технологији. Модернизоване су и пуштене у рад наплатне станице Траншпед и Бешка, док се до краја јануара планира и пуштање у рад модернизоване наплатне станице Инђија. Такође се приводе крају радови на изградњу наплатних станица на петљама Ковиљ и Марадик, а у циљу успостављања модификованог затвореног система од Београда до Новог Сада.



Мај 2013.

Завршетак експропријације

Директор Сектора за правне, кадровске и опште послове Горан Томић, дипл.правник., истакао је за Билтен, да је у 2012.г. експропријација свакако најзначајнији, најзахтевнији и најобимнији посао који се обавља у Сектору, али да су остварени изузетни резултати и у свим осталим Одељењима.

У току прошле године веома интезивно се радило на експропријацији земљишта на Коридору X, као и на деоници аутопута Е – 763 (Коридор XI) од Обреновца до Љига.

Захваљујући успешно окончаној експропријацији на поменутом два Коридора омогућена је изградња аутопута на укупно 400km.

Све до усвајања ребаланса Буџета Републике Србије за 2012.г., нису била обезбеђе-

на средства за експропријацију, што је знатно утицало на завршетак посла на експропријацији земљишта, за коју је задужено ЈП „Путеви Србије“.

С обзиром на поменуте услове, експропријација није могла бити завршена у потпуности, закључно са 31.12.2012.г., као што је првобитно планирано. У току је експропријација на следећим деоницама: Грделица – Царичина Долина и Царичина Долина – Владичин Хан на Коридору X, као и на деоници Обреновац – Уб на Коридору XI.

Експропријација на поменутим деоницама, а самим тим и укупна експропријација коју на наведеним Коридорима врши ЈП „Путеви Србије“, биће завршена до маја 2013.г., чиме ће укупна дужина на којима је завршена експропријација, износити 428,3km.



Конкурс дечјих цртежа на тему „Сан о путовању“



Конкурс дечјих цртежа за децу запослених ЈП „Путеви Србије“ први пут је организован 2011.г.

Обзиром на заинтересованост малишана и на прелепе цртеже који су красили новогодишње честитке и календаре за 2012.г., одлучено је да наше предузеће крајем године поново окупи мале уметнике на заједничком пројекту.

Желећи да покренемо нову инспирацију и да на нов начин мотивишемо учеснике, конкурс је расписан на тему „Сан о путовању“, а бирано је прво, друго и треће место у четири старосне категорије.

У категорији 4-5 година победници су: 1. место – Димитрије Павловић, 2. место – Јања Јанковић, 3. место – Крсто Грковић.

У категорији 6-7 година победници су: 1. место – Јасмина Милошевић и Лазар Буквић, 2. место – Вања Читаковић, 3. место – Дамјан Ивановић и Душан Јовановић.

У категорији 8-9 година победници су: 1. место – Александра Зец, 2. место – Јелена Керебић, 3. место – Матеја Савић.

У категорији 10-12 година победници су: 1. место – Стефан Милијић, 2. место – Ања Зец, 3. место – Нађа Милентијевић.

Победник конкурса 2012.г. одабран је међу учесницима који су освојили прва места у својим старосним категоријама, и ова награда је припала Стефану Милијићу (12 година).

Награду за инвентивност која се крајем 2012.г. додељивала по критеријуму најнеобичнијег приступа теми, добила је Уна Милентијевић (4 године) а установљена је и награда „Младе наде“ која је додељена најмлађој учесници, Маши Лазов (3 године).



Награде свим победницима конкурса 2012.г. додељене су 25. децембра у 17 часова у великој сали ЈП „Путеви Србије“, пре новогодишњег програма и доделе пакетића. Првонаграђени цртежи нашли су се на новогодишњим честиткама ЈП „Путеви Србије“, док сви награђени цртежи красе календар ЈП „Путеви Србије“ за 2013.г.

Лига Јавних предузећа у малом фудбалу

Лига јавних предузећа у малом фудбалу организује се сваке године у периоду од октобра до априла.

У „Societe Generale“ лиги Јавних предузећа током 2012.г. учествовало је десет предузећа међу којима је и ЈП „Путеви Србије“.

Јесењи део такмичења завршен је 14. децембра 2012.г. победом нашег предузећа против „Теленор“ - а резултатом 7:3.

ЈП „Путеви Србије“ у пролећном делу сезоне наставиће надметање са четврте позиције и са тринаест поена. Посебно треба истаћи да је најбољи стрелац досадашњег дела такмичења наш колега Миломир Угљеша са 14 постигнутих голова.

