



JAVNO PREDUZETJE
PUTEVI SRBIJE

БИЛТЕН 10

ОКТОБАР 2013.



ТЕМЕ БРОЈА:

- Нови километри путева
- Безбедност саобраћаја - заједничке акције и мере
- Нови надзорни одбор ЈП „Путеви Србије“
- Рекорди и инвентивност Сектора наплате путарине
- ЈП „Путеви Србије“ у евро-интеграцијама
- Нови сегменти „Базе мостова“

Нови километри путева

Новоизграђена деоница ауто-пута у зони Новог Сада дуга 3,7 km, чијом су изградњом створени услови да се саобраћај од државне границе и прелаза Хоргош до моста Бешка одвија у пуном профилу ауто-пута пуштена је у саобраћај **04. септембра 2013.г.**

Догађају је присуствовао **нови министар саобраћаја Александар Антић** који је истакао да је један од приоритета Министарства саобраћаја Владе Републике Србије у наредном периоду наставак реализације великих инфраструктурних пројеката, пре свега изградња путних



Коридора X и XI. Министар је истакао важност квалитетног односа према постојећој саобраћајној инфраструктури, кроз повећану бригу за одржавање државних путева I и II реда који су истовремено капитална вредност државе Србије.

Министар Антић се захвалио инвеститору ЈП „Путеви Србије“ и извођачу радова „Енергопројект-нискоградња“ А.Д. на одличном и квалитетно обављеном послу. **В.д. генералног директора нашег предузећа Зоран Дробњак** информисао је **министра Антића** да је реч о изузетно сложеном пројекту чију реализацију је, од самог почетка, пратило више проблема који су решавани паралелно са извођењем радова.

Основни и највећи проблем, према речима **в.д. генералног директора ЈП „Путеви Србије“ Зорана Дробњака**, био је заштита и измештање постојећих инсталација нафтовода, гасовода, електроенергетских и телекомуникационих водова и ти су се радови изводили истовремено са главним радовима на траси и објектима. За израду насипа и замену материјала уграђено је 2.000.000 m³ песка, 220.000 m³ каменог материјала у тампонске слојеве, док је за изградњу објеката произведено 20.000 m³ бетона и уграђено 3.200 тона челика. Уграђено је више од 60.000 тона бито-носећег слоја асфалта и 50.000 m² завршног слоја асфалт-бетона.

Пуштању у саобраћај ове деонице ауто-пута која је део Трансевропске мреже ауто-путева на правцу север-југ и део система Паневропског саобраћајног коридора „X“, односно крака „X-б“ који повезује девет земаља северне, средње и јужне Европе, присуствовао је и **градоначелник Новог Сада Милош Вучевић**. „Ово је велики знак Новом Саду да је потребно развијати овај део града и индустријски га покренути како би многи инвеститори, који су купили парцеле, а нису покренули своје инвестиције, започели изградњу објеката, активирали се и створили нову пословну зону града“, истакао је **Вучевић**. „То би значило развој привредне градске зоне, нових инвестиција и отварање нових радних места“, рекао је **Вучевић**.



Нов надзорни одбор ЈП „Путеви Србије“

Почетком јула ове године, Влада Републике Србије је именовала председника и чланове Надзорног одбора Јавног предузећа „Путеви Србије“.

У Надзорни одбор ЈП „Путеви Србије“ су именовани: за председника, **проф. др Милан Вујанић**, редовни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, а за чланове- **Радиша Драгојевић**, дипл. политиколог, председник општине Петровац на

Млави, **Бајрам Омерагић**, дипл. политиколог, посебни саветник министра без портфеља, **Бранислав Јовановић**, дипл. правник, извршни директор Дирекције за изградњу града Ниша као независан члан и **Велимир Копања**, дипл. грађевински инжењер, руководилац Одељења за надзор у Сектору за инвестиције ЈП „Путеви Србије“ као представник запослених.



Међународна научно-стручна конференција „Савремено одржавање путева“

Удружење послодаваца путне привреде Републике Србије „Путар“ и ЈП „Путеви Србије“ под покровитељством Министарства саобраћаја Републике Србије, организује Прву међународну научно-стручну конференцију „Савремено одржавање путева“ која ће се одржати од **07. до 09. новембра 2013.г.** у хотелу „Извор“ у Аранђеловцу. Главне теме скупа су:

- Стање путне мреже Републике Србије, предлог побољшања и одрживо финансирање
- Утицај одржавања путева на безбедност саобраћаја
- Одржавање путне мреже Републике Србије (Интегрисани информациони системи о путевима)
- Путеве и заштита животне средине

Више информација прочитајте на следећим интернет презентацијама: www.sop.rs, www.putar.rs и www.putevi-srbije.rs.



Похвала за запажене резултате

Скупштина општине Ражањ је 13.октобра, поводом дана општине, доделила похвалу Општине Ражањ ЈП „Путеви Србије“ које је у 2013.г, допринело напретку и афирмацији ове општине. **Миодраг Рајковић**, председник СО Ражањ уручио је захвалницу коју је у име нашег предузећа примила **Љерка Ибровић**, руководилац Одељења за односе са јавношћу.



САВРЕМЕНО ОДРЖАВАЊЕ ПУТЕВА

ПРВА МЕЂУНАРОДНА НАУЧНО-СТРУЧНА КОНФЕРЕНЦИЈА
Аранђеловац, Србија 07.- 09.11.2013.

За бољу безбедност саобраћаја

Министар саобраћаја у Влади Републике Србије Александар Антић са в.д. генералног директора ЈП „Путеви Србије“ Зораном Дробњаком и начелником Управе саобраћајне полиције генералом Драгишом Симићем, обишао је са новинарима деоницу Ибарске магистрале у зони укрштања са Обилазницом око Београда (петља „Орловача“) и Кружним путем (будућа петља „Петлово брдо“) на којој је, по налогу нашег предузећа постављена посебна саобраћајна сигнализација са циљем побољшања безбедности и несметаног одвијања саобраћаја.



ЈП „Путеви Србије“, управљач државним путевима, по „Пројекту привремене саобраћајне сигнализације на делу Ибарске магистрале (државног пута 1А реда број 2) у зони Обилазнице око Београда“, поставило је привремену саобраћајну сигнализацију која ће се мењати у складу са на-

претком изградње петље „Орловача“.

Министар Антић је истакао да ће приоритети Министарства саобраћаја у наредном периоду бити безбедност саобраћаја, одржавање постојећих саобраћајница на оптималном нивоу, постављање нове сигнализације у зонама у којима је то неопходно и боља организација укупног путног саобраћаја.

Ради испуњења тих планова, рекао је Антић, током септембра је одржан низ састанака са руководством ЈП „Путеви Србије“, Управом саобраћајне полиције и Агенцијом за безбедност саобраћаја и резултат је ефикас-

но и брзо спровођење постављених мера и циљева. Управо једна од тих интервентних мера и акција је реализација пројекта сигнализације на петљи „Орловача“ ради повећања безбедности саобраћаја на једном од опасних места на уласку Ибарске магистрале у Београд.



Током посете овој деоници најављен је и почетак припремних радова на изградњи петље „Петлово брдо“ и петље „Орловача“ (II фаза) који су један од уговора који се реализују у оквиру Пројекта Обилазнице око Београда и финансирају средствима из зајма Европске Инвестиционе Банке. Јавна набавка у складу са правилима Европске инвестиционе банке је спроведена од јануара до јула 2013.г., а уговор о изградњи је потписан 23. јула 2013.г. са Конзорцијумом „Штрабаг“ а.г., Аустрија и „Штрабаг“ д.о.о. Београд.

Уговор подразумева изградњу денивелисане раскрснице „Петлово брдо“ типа „полудетелина“ на укрштају државног пута 1А реда бр.2 (магистрални пут М-22 – Ибарска магистрала) и Кружног пута (регионални пут Р-251), као и преостале радове на изградњи десне траке аутопутског профила на Обилазници око Београда у зони денивелисане раскрснице „Орловача“.



Ригорозне контроле возача

Министар Антић је најавио увођење ригорозних контрола учесника у саобраћају уз подршку МУП-а Републике Србије и Управе саобраћајне полиције у којима ће, поред екипа полицајаца на терену, учествовати и аутомобили – пресретачи (необележена полицијска возила) опремљена камерама за снимање саобраћајних ситуација на терену, уз подршку хеликоптера МУП-а Републике Србије.

На путевима у Републици Србији има око 180 опасних места („црних тачака“), рекао је министар саобраћаја Александар Антић и нагласио да је са в.д. генералног директора Зораном Дробњаком договорено да се хитно ураде пројекти техничког и саобраћајног решења за сва опасна места. ЈП „Путеви Србије“ је већ приступило обављању припрема за пројектовање саобраћајних решења за сва опасна места. Министар је апеловао „да се поступно и упорно крене у обављање договореног посла за који ће се, упркос финансијским проблемима, sukcesивно обезбеђивати новац“.

Зоран Дробњак је истакао је да су део Обилазнице око Београда и раскрсница - део завршене петље „Орловача“ осветљени и да су постављени додатни елементи сигнализације. Поред тога, истакао је Дробњак, недалеко од Обилазнице на Кружном путу налазе се стручне службе ЈП „Путеви Србије“ која ће контролисати функционисање ове сигнализације и осветљења.

На путу ка Европској унији

ЈП „Путеви Србије“ је кроз активности Сектора за стратегију, пројектовање и развој почело учешће у процесу европских интеграција. Са нашим предузећем у томе учествују и друге државне институције међу којима и „Институт за стандардизацију Србије“ који је надлежан за доношење и усвајање техничких стандарда и сродних докумената по областима стандардизације и методама преузимања стандарда.

Законом о министарствима, чланом 4. Сл.гласник РС, бр.72/12/ дефинисано је да Министарство финансија и привреде обавља послове државне управе који се односе на стандардизацију- тако да координира потребе свих ресорних министарстава, па и Министарства саобраћаја и спровођење законодавних активности дефинисаних Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније 2013-2016/НПАА/, као и припрему и доношење техничких прописа из делокруга ресорних министарстава.

За преузимање стандарда на српском језику је неопходно обезбедити одговарајуће ресурсе, а због опште познатих финансијских околности у којима се држава тренутно налази, као и лимитираних ресурса Института за стандардизацију Србије, није могуће да сви преузети европски и међународни стандарди буду донети на српском језику.

Имајући наведено у виду, и да је поменути посао веома технички захтеван и изискује доста трошкова за превозење, Министарство саобраћаја се, уз подршку Сектора за стратегију, пројектовање и развој, активно укључило у процес и предложило је листу за 2014: EN –Европске норме из области грађевинских конструкција које треба превести са енглеског језика и ставити на програм усвајања за 2014.г., као и спискове из области заштите животне средине, заштите од буке и интелигентних транспортних система који ће бити веома актуелни у наредном периоду.

При изради ових листа консултоване су релевантне пројектантске куће, уважени су предлози колега који се на терену баве извођењем радова и који се директно у свом послу суочавају са проблемом примене стандарда усвојених само на енглеском језику. На основу обједињених предлога свих ресорних министарстава, дефинисаће се приоритети за превозење са енглеског на српски у 2014.г.

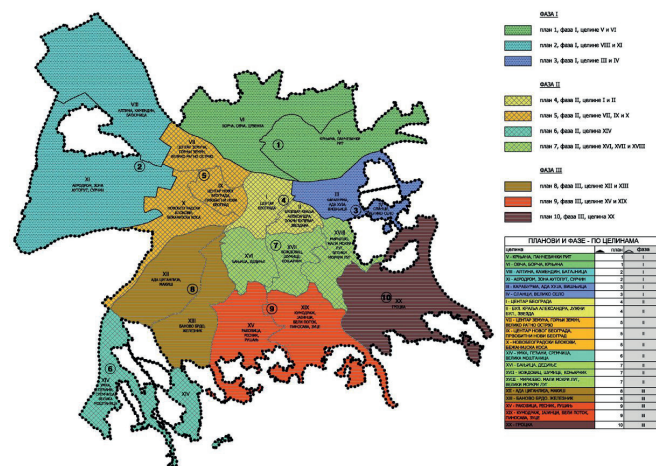
Ово је уједно и позив свим инжењерима да се активније укључе у предлагање и усвајање ових техничких стандарда, јер је тај посао веома битан за све стручњаке који се баве реализацијом поменутих пројеката на најбољи могући начин који ће омогућити и нашим фирмама и инжењерима да буду конкурентнији на тржишту. Подаци о свим техничким стандардима могу се наћи на сајту Института за стандардизацију Србије www.iss.rs/standard

Систем квалитета – унапређење процедура

Након сертификације и контролне провере система квалитета по ИСО 9001:2008 одржане у априлу 2013.г., наставило се са унапређењем и иновирањем постојеће процедуре сектора и одељења ЈП „Путеви Србије“. У циљу оптимизације процеса Сектора за ИТС и Сектора за одржавање путева I и II реда, као и системских процедура, одржано је преко двадесет креативних радионица и урађене су прве верзије појединих процеса.

Очекује се даљи рад на дефинисању, а потом и усвајању процедура из овог делокруга рада. За наредни период су планиране активности на спровођењу корективних и превентивних мера у оквиру свих сектора, припрема извештаја о циљевима квалитета за текућу годину као и будуће интерне провере.

Током више од десет одржаних креативних радионица, Александра Хелета- Милошевић испред тима система квалитета и Љерка Ибровић, руководилац Одељења за односе са јавношћу,



Одељење за пројектну и планску документацију овог Сектора је током 2012/2013. г. у континуитету обављало интензивну сарадњу са свим надлежним градским институцијама у циљу израде свих планских докумената (просторних и урбанистичких планова) вишег и нижег реда на територији Града Београда.

Посебно је важна сарадња и учествовање у изради Генералног урбанистичког плана Београда, са извештајем о стратешкој процени утицаја на животну средину и Плана генералне регулације грађевинског подручја седишта јединица локалне самоуправе - Град Београд, који је рађен са урбанистичком разрадом по целинама (20 урбанистичких целина), са укупно десет планова које покривају територију Града Београда.

Израда тих докумената је испраћена у свим фазама израде планске документације, од издавања услова до присуства на јавном увиду плана и упућивања примедби на плански документ, што је подразумевало обраду 102 захтева које су градски органи надлежни за послове урбанизма упутили ЈП „Путеви Србије“.



креирале су нову, обимнију процедуру и упутство са око двадесет записа Одељења за односе са јавношћу.

Нова процедура је садржајно обухватила све процесе рада којима се ово одељење бави, подељених у више подпроцеса: комуникација са медијима, обавештења јавности о стању на путевима у зимском периоду, информисање стручне јавности, издавање публикација, однос са корисницима, прес-клипинг, интернет презентација као и интерни ПР. Сваки од наведених подпроцеса је детаљно описан и похрањен са одговарајућим записима.

Такође, у оквиру процедуре, дефинисано је и праћење реализације посла кроз параметре који су битни за његово одвијање, тако да ће се у оквиру циљева квалитета успешно пратити сви параметри битни за процес односа са јавношћу.

Поред процедуре, урађено је упутство за рад у апликацији за евиденцију стања на путевима и аутоматско генерисање извештаја зимског одржавања, чиме је заокружена прича о целокупној делатности овог одељења, са јасно дефинисаним пословима, токовима процеса, записима, као и извештајима на крају године.

Проширење постојећих база података оснивањем сегмента базе података „Носивост мостова“

Сектор за управљачко информационе системе у саобраћају завршава још један важан пројекат који се односи на проширење постојећих база података - оснивањем сегмента базе података „Носивост мостова“. Први корак у реализацији тог посла био је допуна постојећих техничких решења о утврђивању носивости мостова чиме је омогућена шира примена и отклањање уочених недостатака и израда нове верзије „Правилника о утврђивању носивости постојећих мостова на државним путевима – СР – 04“.

У том Правилнику су егзактно дефинисани конструктивни елементи моста који утичу на носивост преко фактора значаја у систематском прегледу моста; регулисана је област мостова са и без пројектне документације; скраћена је процедура обављања специјалног прегледа моста у случају недовољне инвентарске носивости; регулисана је област мостова са суженим коловозом код којих се не може одвијати истовремени двосмерни саобраћај – прописана су ограничења за такве мостове и низ других елемената.

Поред допуне постојећих техничких решења и Правилника, у изради је апликација која

ће заменити штампану верзију „Извештаја о провери носивости моста“, чиме ће се формирати нови сегмент у **Бази података мостова (БПМ)**. Као повод за проверу носивости моста додати су услови: непостојање пројектне документације и самим тим непозната носивост као и посебан захтев. Имена конструктивних елемената усаглашена су са именима истих елемената из „Извештаја о систематском прегледу“.

У „Прописе при пројектовању“ су додати и нови прописи који су коришћени на одређеним деоницама ауто-пута. Код статичких утицаја у критичним елементима унети су и допунски утицаји који битно утичу на носивост преса, регулисана је област челичних мостова преко дозвољених напона за први и други случај оптерећења као и дозвољено осовинско оптерећење што је веома битан податак за носивост моста, а убачене су и мере и предлог радова које би требало одмах преузети са аспекта носивости. Поглавље „Носивост“ је допуњено „Алгоритмом утврђивања носивости“ који тачно дефинише поступак утврђивања носивости према овој методологији.

Тестирање методологије

Како би се проверило какве ефекте производе допуњене и измењене методологије утврђивања носивости постојећих мостова, **приступило се тестирању методологије**. Анализом случајева који се могу јавити у пракси изабрано је 10 карактеристичних мостова.

Параметри за избор мостова су били: да су мостови на државним путевима на целој територији Србије, да обухватају статичке системе и материјале носеће конструкције који ће репрезентовати највећи проценат мостова у експлоатацији, обухватајући мостове са доступном документацијом који су пројектовани пре ступања на снагу Правилника из 1991.г.

Ради смањења трошкова истражних радова, изабрани су мостови са лакшом доступношћу и малим висинама ради употребе једноставнијих скела и радних платформи. Објекти изабрани за тестирање у експлоатацији су више од 20 година.

Изабрани мостови за тестирање

Изабрани су следећи карактеристични мостови за тестирање методологије: Мост преко реке Раславице на државном путу II реда број 149, мост преко реке Думаче на државном путу IB реда број 21, мост преко железничке пруге Београд-Пожаревац на државном путу IB реда број 22, мост преко реке Клисуре на државном путу IB реда број 14, мост преко Малоизворске реке на државном путу IB реда број 14, мост преко Рачничке реке на државном путу II реда број 132, мост преко реке Грочице на државном путу II реда број 127, мост преко пута за Мељак на државном путу IA реда број 2, мост преко безименог потока у Лајковцу на државном путу IB реда број 23, мост преко Растовничке реке на државном путу II реда број 166.





ASECAP-ови студијски и информативни дани 2013

41. ASECAP-ови Студијски и информативни дани одржани су у Дубровнику у Хрватској у периоду од 26. до 28. маја 2013.г. и традиционално окупили приближно 200 стручњака из сектора путне привреде из целе Европе, као и изван ње. Тема овогодишњег скупа била је: „**Промоција одрживог раста - Улога ауто-путева под наплатом путарине**“.

ASECAP и IBTTA (Међународна асоцијација за мостове, тунеле и аутопутеве под наплатом) потписали су **Меморандум о разумевању „Заједничка декларација о наплати“** којом се подржавају политике наплате широм Европе и Северне Аме-

рике, јер подстичу мобилност и економски раст. **Декларација наводи 6 предности наплате путарине у односу на порезе:**

1. Већи приход од наплате путарине

2. Принцип „корисник плаћа“ ефикаснији је од пореза на гориво

3. Порески приходи се могу усмерити на друге важне државне потребе - едукацију, одбрану, друштвену сигурност, итд.

4. **Наплата путарине је најпоштенији и најбољи начин за финансирање путева**

5. Могућност управљања саобраћајем у густим урбаним подручјима помоћу варијабилних тарифа

6. Могућност брзог и квалитетног грађења путева подстиче економски раст

За председника ASECAP-а за период 2013/2014. изабран је

г. Жан Мескија (ASFA), за првог потпредседника г. Ојвинд Халеракер (Norvegfinans) и за другог потпредседника г. Масимо Шинту (AISCAT). г. Клаус Ширхакл (ASFINAG) почасни бивши председник асоцијације нагласио је да „**правилна апликација система наплате осигурава квалитетну мрежу и пружа услугу високог квалитета коју од нас и очекују корисници и друштво у целини**“. Нови председник Жан Мескија је истакао да су концесије у Француској изразито снажне и да упркос паду промета нуде држави стабилан алат за нове инвестиције које повећавају запосленост и раст. Француска примењује не само принцип „корисник плаћа“, већ и „загађивач плаћа“ у којем се приходи враћају у инфраструктуру и услуге.

На конференцији је представљен пројекат REETS (Регионална Европска електронска наплата путарине) као корак ближе достизању EETS-a, односно Европске електронске наплате путарине. Европска комисија дала је подршку овом пројекту и нагласила да најзад постоји пројекат који ће показати одређене резултате и који ће јавност прихватити, будући да су корисници ти који су захтевали наведену услугу.

Тренд наплате путарине у Европи до 2020.г. биће **наплата по пређеном километру, а до 2015.г. сви ће бити дужни да укину наплату путем вињета и пређу на наплату преко сателита GPS система или наплатних рампи са такозваним TAG уређајима.**

Новине интернет презентације ЈП „Путеви Србије“

У циљу креирања што бољег визуелног идентитета, квалитетније организације целокупног интернет садржаја и лакшег приступа, **редизајнирана је насловна страна интернет презентације ЈП „Путеви Србије“, уведене су нове рубрике и унапређени следећи садржаји:**

1. **Информације за кориснике** - корисницима је омогућено да на најбржи начин дођу до информација о стању на путевима, наплати путарине и др.

2. **Кориснички центар за кориснике ауто-путева под наплатом** - намењен је свим корисницима ауто-путева под наплатом и заинтересованим учесницима у саобраћају.

3. Могућност електронског подношења **захтева за повраћај ПДВ-а на плаћену путарину** као и **упутство за његово попуњавање.**

4. **Фото галерија** је обogaћена новим фотографијама.

5. Постигнута је већа прегледност **видео клипова** и боља резолуција, захваљујући новом плејеру.

Ради боље прегледности и искоришћености насловне стране уведен је „**footer**“ који садржи корисне информације и актуелне теме. Ту је и анкета путем које посетиоци могу да гласају да ли им се допада или не нови изглед интернет презентације и тиме нас подстакну да и даље тежимо њеном усавршавању у складу са новим технолошким решењима.

Успех и инвентивност Сектора за наплату путарине

Рекорд у броју возила и приходу

Сектор за наплату путарине, као и сваке летње сезоне, због повећаног саобраћаја на ауто-путевима под наплатом у Републици Србији, интензивирало је рад на наплатним станицама чиме је био обезбеђен несметан пролазак возила. Одлична припрема и добра организација допринели су остварењу рекордних резултата и прихода.



У периоду **јануар - август 2013.г.** кроз наплатне станице је прошло **24.197.256 возила**, док је за исти период у 2012.г. прошло 23.223.723 возила, што је за **4,19% или 973.533 возила** више.

Укупан приход остварен у периоду **јануар - август 2013.г.** износи преко 10 милијарди и 339 милиона динара, што је за **520 милиона динара, или 5.30% више** у односу на исти период у 2012.г.

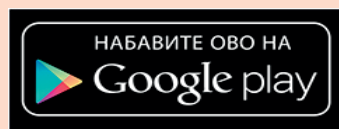


И ову летњу сезону обележили су ефикасан и добро припремљен и организован рад, без икаквих застоја у протоку возила, а Сектор за наплату путарине ће је памтити по рекордима и успесима.

Брже до корисника путева под наплатом

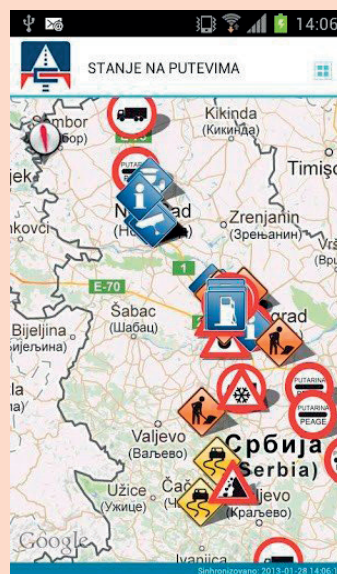
Захваљујући изузетној сарадњи Сектора за наплату путарине и Одељења за односе са јавношћу, а ради боље комуникације са учесницима у саобраћају, почео је да ради Кориснички центар за кориснике ауто-путева под наплатом и покренута је Мобилна андроид апликација.

Кориснички центар ЈП „Путеви Србије“ свим корисницима



ма ауто-путева под наплатом и заинтересованим учесницима у саобраћају омогућава да добију „градске карте“, пропуснице за бесплатан пролазак ауто-путевима Републике Србије, куле или допуне уређај за електронско плаћање путарине (ТАГ).

У Корисничком центру се могу добити информације о ценама путарине, категоризацији возила, стању на ауто-путевима Републике Србије (измене режима саобраћаја, обуставе, одржи, клизишта и др.) и временској прогнози. Такође, у Корисничком центру се обрађују и предмети по основу накнадне наплате путарине, добијају информације о финансијским обавезама, могу се упутити и евентуалне рекламације, док корисници уређаја за електронско плаћање путарине (ТАГ) могу добити листинг пролазака возила кроз наплатне станице. Центар се може контактирати позивањем телефонских бројева, слањем СМС порука на мобилни број и слањем и-мејла.



Учесници у саобраћају који имају право на повраћај пореза на додату вредност имају могућност да на насловној страници интернет презентације директно попуне Захтев у електронској форми и истовремено га проследе надлежној служби, чиме је остварена жељена интероперабилност сајта предузећа (<http://www.putevi-srbije.rs>).

Да би се учесници у саобраћају лакше и брже обавестили о стању на путевима и другим информацијама, на располагању им је нова Мобилна



андроид апликација, која се, под називом „Путеви Србије“, налази на страници „Google play“ на српском и енглеском.

Апликација је доступна корисницима мобилних телефона, лаптоп рачунара, таблет рачунара са „андроид“ платформом, а њено је преузимање бесплатно. Састоји се из девет поља која садрже веома корисне податке: поља „Путеви“, „Моја рута“, „Путарина“, „Обавештења“ као и „Сервисни подсетник“ и „Временску прогнозу“. Учесници у саобраћају могу да одабиром опције „Важни телефони“ директно позову полицију, ватрогасце, Хитну помоћ, АМСС – помоћ на путу и ЈП „Путеви Србије“, као и да добију метеоролошке податке и међународне информације.

Помоћу „Нотификације“ се добијају информације за градове који се чекирају у наведеном пољу. Корисницима сервиса је омогућено ручно мењање опције на нивоу саме апликације (одабир језика, осветљење, величина фонта...) одабиром поља „Подешавања“. Корисници своје сугестије или приговоре могу да пошаљу помоћу поља инфо, односно „И“.

Како би учесници у саобраћају и корисници апликације били брже и темељније информисани о свему потребном за удобну и безбедну возњу путевима у Републици Србији, ЈП „Путеви Србије“ и даље ће усавршавати апликацију у складу са новим технолошким решењима.

Други камп на Фрушкој гори „Играј се и учи“

Педесеторо деце запослених ЈП „Путеви Србије“ узраста од 9 до 14 година боравило је од **05. до 15. августа 2013.г.** у Националном парку Фрушка Гора, у одмаралишту „Тестера“ где је одржан дечији камп „Играј се и учи“.

Малишани су, уз четири аниматора, кроз игру, забаву и смех учили нове ствари, у шта су се уверили и **в.д. генералног директора Зоран Дробњак** и **председница Самосталног синдиката путара Србије Соња Вукановић** када су их посетили. Сада већ традиционални бесплатни камп за децу који се одржава у низу већ десет предходних година најавио је своје наредно лето у неком другом месту. До тада, деца наших запослених вратиће се својим уобичајеним школским обавезама и нестрпљиво чекају нова безбрижна дружења.



53. Међународна бициклистичка трка „Кроз Србију 2013“

ЈП „Путеви Србије“ је и ове године подржало одржавање Међународне бициклистичке трке „Кроз Србију 2013.г.“ чији је циљ, после шест етапа и 840 километра, био Дом Народне скупштине у Београду. „С обзиром на то да ми нисмо земља у Европској унији, а цела наша околина јесте, морам признати да ми уопште не заостајемо за Европом у погледу квалитета путева, поготову за Мађарском, Пољском, Словачком, Бугарском... Ми смо чак и бољи од већине“, изјавио је Иван Стевић, српски бициклиста и олимпијац, члан румунске профи - екипе „Тушнад“ и победник 53. трке „Кроз Србију“.

Осврнувши се на наш партнерски однос Стевић је истакао да су путеви у Србији све бољи и да веома цени напоре ЈП „Путеви Србије“ да се коловоз на путевима који су уједно и траса трке, доведе у стање које је безбедно за такмичаре.



Кампања „ВЕЖИТЕ ПОЈАС“

У циљу повећања безбедности учесника у саобраћају и подизања свести о важности коришћења сигурносних појасева, ЈП „Путеви Србије“, укључило се у кампању Агенције за безбедност саобраћаја „Вежите појас“. Акцију су подржали **председник Републике Србије Томислав Николић** и највише државне институције. Учесници у саобраћају од септембра 2013.г. могу видети упозорење „ВЕЖИТЕ ПОЈАС – СПАСИТЕ ЖИВОТ“ на информационим панелима на пет кључних локација: Бубањ поток, Добановци, Душановац, Новосадски ауто-пут и Бежанијска

коса. На поменутих локацијама је најинтезивнији саобраћај у зони Београда, те су и најпогодније за обавештавање учесника у саобраћају. Истраживања показују да наши возачи користе појасеве 40 одсто мање од возача у осталим европским земљама, а у случају тешких саобраћајних несрећа најчешћа последица невезивања појасева је смрт. Зато се ЈП „Путеви Србије“ придружило напорима да се учесницима у саобраћају посебно скрене пажња на неопходност везивања појасева, како возача и сувозача, тако и путника на задњим седиштима возила.

