



JAVNO PREDUZETE
PUTEVI SRBIJE

MAJ 2016

БИЛТЕН 13 | 14 | 15



УВОДНИК

В.д. директора ЈП „Путеви Србије” Зоран Дробњак

„Када хоћете да развијате неку област дајте јој добре путеве”, речи су проф. др Милана Вујанића са којима бих се сасвим сагласио. Међузависност привреде и путева је свима очигледна јер путеви, уз своју основну функцију транспорта људи и робе, генеришу и раст и развој свих места кроз које мрежа путева пролази, а и свих оних који су индиректно повезани са ауто-путевима и другим важним путним правцима у Републици Србији.

Зато је и основно опредељење ЈП „Путеви Србије”, да уз свесрдну помоћ Владе Републике Србије и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, постигнете оно што се од нас очекује-да успешно окончамо све инвестиције и обезбедимо исти ниво квалитета свих путева у Србији, уз константно повећање нивоа безбедности

саобраћаја. То је императив нашег рада, не само због очекивања која су пред нама ради прикључења Европској унији, већ зато што су добри путеви један од стубова сваке озбиљне и модерне државе.

Пут ка остварењу великих резултата почиње преданошћу појединца, сваког од нас.

Захваљујући изузетној посвећености запослених у ЈП „Путеви Србије”, остварење усвојених планова је могуће, без обзира на тешкоће и не увек повољне услове рада које нам диктира време.

Очигледна је свакодневна истрајност, пожртвованост и отвореност наших запослених према новим знањима и променама. Свестан да су потенцијали сваког од нас већи него што се претпоставља, поносан сам што колектив ЈП „Путеви Србије” улива поверење свим партнерским предузећима, пре свега онима који су

нам поверили и одговорност и посао: Влада РС, ресорно Министарство, Надзорни одбор и међународне финансијске институције.

Чврсто верујем у даљи просперитет ЈП „Путеви Србије” јер имамо један од најспособнијих и најiskusнијих руководећих тимова у нашој привреди који је спреман да константно унапређује пословање. Уверен сам да заједно можемо наставити реализацију свих послова који су нам поверени и захваљујем на досадашњем добром и одговорном раду.

В.д. директора ЈП „Путеви Србије” Зоран Дробњак



Проф. др Милан Вујанић, председник Надзорног одбора ЈП „Путеви Србије”



Професор Саобраћајног факултета у Београду - шеф Одсека за друмски и градски саобраћај и транспорт. Консултант. Судски вештак из области саобраћаја. Одличан стручни саговорник новинарима. Ипак, за Билтен, његова најзначајнија функција је председник Надзорног Одбора ЈП „Путеви Србије” на коју је именован 2013. године. **Професор доктор Милан Вујанић.** „Именовање за председника НО ЈП „Путеви Србије” за мене представља и част и изазов и награду јер ово предузеће је једна од највећих фирми у Србији. Сем запослених, за „Путеве Србије” везана су сва предузећа за одржавање путева

и то је прилично велики број људи који зависе од ове куће. Такође, држава је „Путевима” поверила једну од највећих вредности у материјалном смислу, да газдују путном мрежом чија је укупна вредност око 30% укупне вредности државе. То је непосредно национално богатство.”

Безбедност на првом месту

Проф. др Вујанић каже да путеви, осим што су вредни, јесу и функционално важни за државу. „Ако хоћете да зауставите неку државу, само им затворите путеве. Све државе пажљиво воде рачуна о ономе коме у своје име поверавају бригу о путевима. Именовање професора Саобраћајног факултета који се читава радни век бави безбедношћу у саобраћају на место председника Надзорног одбора показује намеру државе да ради на унапређењу безбедности. Пошто су трошкови саобраћајних незгода неразумно велики, Влада РС је мојим именовањем хтела да покаже јавности и запосленима у „Путевима” важност безбедности саобраћаја, а то је и светски проблем.”

У свакој држави путеви грандиозне структуре се тешко праве јер захтевају употребу велике машинерије и механизације, као и велике инвестиције. Ипак, уколико пут не одговара безбедносним захтевима, све уложено пада у сенку. „Изградња путева захтева пуно рада и када једном направите такву структуру, она остаје и тешко се мења. Ако вам се код пута не свиђа куда он иде, куда се пружа и шта повезује, ви то не можете да промените. У Србији постоје путеви који су

изграђени давно и путеви које сада градим. Ови давно изграђени су наслеђено стање и сада можемо само да констатујемо да ли је тај пут безбедан или не. Када утврдимо да он није безбедан, на тој деоници се обуставља саобраћај. У случајевима када не можемо да обуставимо саобраћај, онда морамо хитно да отклонимо недостатке. Када супротставите две особине пута, проточност и безбедност, увек побеђује безбедност јер уколико пут није безбедан, нико неће ставити потпис за његово коришћење.”

Напомињући да путеви имају двоструку функцију, проф. др Вујанић додаје: „Када хоћете да развијете неку област, само им дајте добар пут. Примера ради, када су Италијани градили фабрику „Фијат” у Крагујевцу, први услов који су поставили је изградња ауто-пута Крагујевац - Баточина. Мени је било јасно да су тражили да, ради лакшег транспорта робе, тај центар где они производе буде повезан са ауто-путем. Та међуповезаност развоја индустријске или било које друге зоне мора бити скопчана са путевима. Јер пут, уз своју основну функцију транспорта људи и робе, генерише раст и развој неког места.”

Повећање цена путарине неопходно

Проф. др. Вујанић истиче да онај коме Влада повери да руководи путевима и да их држи на нивоу неопходном за функционисање путне мреже мора бити врло одговоран, јер то је једна од највећих вредности државе. „Јавно предузеће „Путеви Србије” није власник путева, оно у име државе газдује тим

путевима. Људи би требало да знају да путарина није карта за биоскоп, то је накнада за коришћење пута.”

Накнада за коришћење ауто-пута је неизбегна ставка, а чини се да корисници путева немају права сазнања о разлозима плаћања накнаде или њеном поскупљењу: „Из моје перспективе, могу на то да гледам двојачко: као обичан грађанин коме је у интересу да та путарина буде 0 динара. Ипак, као председник НО ЈП „Путеви Србије”, знам да не могу да градим и одржавам те путеве уколико немам приходе од тих путарина. Ми још од 2008. г. предлажемо чисто техничка решења јер путарина осам година није поскупела. Нађите ми производ који није поскупео осам година.”

Проф. др Вујанић наводи да разуме грађане. „Ипак”, сматра он, „ако грађани желе добре путеве без рупа, а сигуран сам да их желе, да им не страдају возила и да могу да безбедно и брзо дођу до одређеног места, онда не ставе на папир па израчунају: Рецимо, од Београда до Ниша, ми плаћамо 700,00 динара за преко 200 km. Ако бисмо применили европске цене од око 5,5 евро-центи по km, колико је нормално у Европи, то би нас коштало негде око 1.200,00 динара, а „Путеви”, имајући у виду ту економску категорију, предлажу да се покупи са 700 на 800 динара, што је нешто мало више од 10%. Разумем људе који се буне због поскупљења, али мислим да ће их више од поскупљења путарине коштати поправка кварова на возилима због неодржавања путева услед недовољних средстава. Ни економска, нити саобраћајна логика не оправдава задржавање цена путарине на овом нивоу. Ако се не подигне цена путарине, Влада ће из других извора морати да обезбеди средства за одржавање путева. Пример на који највише волим да укажем јер је необичан и парадоксалан је поређење Србије и Хрватске. У Хрватској има 1240 km ауто-пута, а у Србији нешто више од 600. Хрватска има 3,8 милиона становника, а Србија 7 милиона. Цена путарине по пређеном km ауто-пута се не разликује битно ни у Хрватској ни у Србији, јер, напосто, саобраћај се рачуна по неким мерилима. Већи део новца државе и грађана усмерен је на одржавање, а мали и недовољан део за изградњу и развој путне мреже.”

Он истиче да Европа тражи исти ниво квалитета свих путева који јој омогућавају брзо повезивање: „Европска Унија захтева и квалитетан ауто-пут на једином путном правцу до Грчке, која је у њеном саставу. То је ауто-пут на проласку кроз Србију, од Хоргоша до Македоније, као и од Загреба до Београда и даље на југ. Површина је огромна, а путна мрежа мора бити таква да омогући лако и брзо повезивање дестинација. Квалитет вожње кроз Србију странцима је веома важан. Ако Србија то не обезбеди, они ће поћи алтернативним путем кроз Румунију и Бугарску што им је дуже и скупље. Због тога Србија лако може да добије и добија кредите за Коридоре 10, 11 и 7.

Уз путарину, као један од главних извора финансирања одржавања путне мреже наводи се и проценат од малопродајне цене

горива. У Србији је то, међутим, престало да функционише, што проф. др Вујанић не види као добро решење. „Као што се од казни наплаћених по основу неправилног и незаконског понашања у саобраћају финансира безбедност саобраћаја, логично је да се од продаје горива финансира одржавање путева. Укидање финансирања из акциза на гориво не видим као добро решење јер није суштина да сви једнако плаћамо за путеве, већ да они који се више возе плаћају више.”

Србија и безбедност у саобраћају: Где смо?

Проф. др Милан Вујанић каже да је Србија на добром путу што се тиче безбедности у саобраћају, првенствено захваљујући стручњацима који постојећим проблемима озбиљно прилазе. „У Србији је 2001. г. покренута кампања о безбедности у саобраћају и већ 2002. г. на путевима је било 30% мање погинулих, што је значајан резултат и на светском нивоу. Следеће године резултат је био лошији, зато што су се они који руководе и одобравају средства понадали да су постигли изванредан резултат и да не мора више толико да се ради по том питању. Затим смо се бавили безбедношћу деце, старијих учесника у саобраћају, пешака уопште и то на нивоу градова, али и Републике. Постигли смо резултате који су на европском и светском нивоу. Управљачи су показали високу одговорност тражећи решења. Струка је дужна да им да сет решења, а не само једно. И као што се види, од те године па до

Безбедност – Бројке близу европског просека

Број погинулих у саобраћајним незгодама 2001. г. је био 1274. У 2014. г. тај број износио је 536, што је два и по пута ниже. Са овим напретком су сви били задовољни, а ја сам очекивао да ћемо прошле године имати ниво од 400-450, а ове 300-350, како бисмо стигли просек Европе који се израчунава бројем страдалих у саобраћају на 100 000 људи. То показује колика је вероватноћа било ком становнику да страда смртно у саобраћају. Србија је 2001. г. била на квоти 18,77, а 2014. г. била на 7,17. Значи да смо бољи од многих земаља у Европи и то је успех. У последње време смо мало назадовали и тај број износи скоро 8, али смо и даље најбољи од свих земаља у окружењу (Хрватска, Македонија, Црна Гора, Босна и Херцеговина...). Ови резултати су последица добро осмишљене и координиране акције.

прошле смо са мањим одступањима имали успешан пад броја погинулих и настрадалих, као и мањи број незгода. Такође, нису само кампање довољне. Када сам пратио светске стратегије и правце деловања у области безбедности саобраћаја, зачудио сам се и мислио да су погрешили ставивши на прво место капацитете (развој људи и институција), а на друго место путеве. Мислио сам да ће на

другом месту бити возачи, затим возила, па тек онда путеве. Међутим, убрзо сам схватио да на путевима највише можемо да дигнемо безбедност саобраћаја. Након пројектовања путева стручњаци за безбедност саобраћаја и саобраћајни инжењери требало би да погледају пројекат пута и уоче да ли на њему у пројекту могу да виде места која су опасна. Имали смо пример Ибарске магистрале пре 15 година где је анализом утврђено да се после Ужица на једном месту за пет година догодила 81 незгода. Не морате бити стручњак па да кажете да нису само возачи криви. Обиласком места уочени су недостаци и касније исправљени. Данас је уведено да стручњаци за безбедност још у фази пројектовања уоче евентуалне недостатке. Затим се у првих шест месеци снима цео пут и на крају се анализира где има више незгода него уобичајено. Последњих година су започети ови пројекти и срећан сам јер пратимо тај тренд и идемо у правом смеру.”

Добра правила обећавају добру утакмицу

Проф. др Вујанић подвлачи да је правни амбијент изузетно важан. „Нема добре игре без добрих правила. Желим да напоменем да је веома важно да сви учесници у пројектовању, планирању, изградњи, одржавању у путарској индустрији буду свесни материјалне и кривичне одговорности коју имају због тога шта се догађа на путу. Како је потребно да сви учесници у саобраћају поштују постављене прописе, веома је важно да и путари имају одговорност приликом изградње и одржавања путева и да и они познају и поштују правила игре. ЈП „Путеви Србије” је велика фирма, која утиче на животе многих људи тако што побољшавамо путеве и смањујемо губитке живота.”

Сарадња са ЈП „Путеви Србије”

„Моја жеља је да се као председник НО ЈП „Путеви Србије” поставим као пријатељ и саветник ове куће, а не као судија и неко ко ће само да критикује. Како људи у ЈП „Путеви Србије” неоспорно знају свој посао, моје ангажовање овде је саветодавно, да гледам ствари са стране и сугеришем измене. Моја порука је да и „Путеви Србије”, са мањим одступањима, имају тај позитиван тренд и што се већ примењују модерне технике. Од изузетног значаја је чињеница да предузеће поседује квалификацију, односно потврду ИСО стандарда чиме сам веома задовољан јер нису сва предузећа на том нивоу. То један од трендова, да направите систем да функционише и да се побољшава. Задовољан сам и изузетно високим процентом стручњака који добро раде у „Путевима”. Надам се да ће они који буду прочитали овај интервју схватити да сам се поставио у улогу и пријатеља и саветника. У протекле две године нисам својим деловањем наметао радикална решења, него само решења која би могла да дају побољшање. Кад једном кренете ка бољем, тешко се заустављате.”

Велика шанса за домаће раднике: Изградња деонице Српска Кућа – Левосоје (ауто-пут Е-75 Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом)

Када је потпредседник Владе Републике Србије и Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре **проф. др Зорана Михајловић** у јуну 2015. г. позвала све домаће грађевинске компаније да се јаве на јавни позив за извођача радова на деоници Српска кућа - Левосоје, на Коридору 10, сви су видели овај позив као јединствену прилику домаћим фирмама да се нађу у улози извођача, а не подизвођача.

Министар Михајловић је тада позвала све домаће грађевинске путарске компаније да се укључе и удруже у овој јединственој прилици: „**Одлучили смо да деоницу Српска кућа - Левосоје на Коридору 10 финансирамо из буџета. На целој деоници Коридора 10 ниједна домаћа компанија није главни извођач радова, већ су свуда подизвођачи. Зато позивам све да се јаве**”.

Како је речено, тако је и урађено. Јавни позив је расписан у јуну 2015. г. и посао су добили „МБА – Ратко Митровић нискоградња” д.о.о. „Србија ауто-пут” д.о.о. и „Централна путна лабораторија” д.о.о.

Инвеститор пројекта је Влада Републике Србије, носилац посла ЈП „Путеви Србије”, а надзорна служба тим „Коридора Србије”.

Уговор о извођењу радова на изградњи ауто-пута Е-75 Београд – Ниш – граница са БЈР Македонијом, деоница: Српска Кућа –



Велика корист од пројекта

Уз предности за подручја кроз које ће проћи Коридор 10, бенефит овог пројекта је и ангажовање локалног становништва на извођењу радова и коришћење локалног материјала и сировина, чиме ће се покренути локална привреда. Такође, завршетком радова на овој деоници алтернативни и локални путеви се доводе на виши ниво услуге и повећава се безбедност саобраћаја што је важно за локално становништво.

Пројектом је обухваћена и регулација речних корита која се налазе на овом подручју чиме се превазилази опасност од поплава.

Левосоје од km 934+354.73 до km 942+413.31 је последњи закључени уговор о грађењу на овом путном правцу и изградњом ове деонице завршава се изградња ауто-пута до границе са БЈРМ у пуном профилу.

Пројекат предвиђа да се на деоници јужног крака Коридора 10, од Српске куће до Левосоја изгради ауто-пут дужине 8,1 km, са четири саобраћајне и две зауставне траке попречног профила ауто-пута са два одвојена коловоза укупне ширине 27,40m и то: возне траке 15,00m, зауставне траке 5,00m; ивичне траке 1,40m; банке 2,00m и разделна трака 4,00m.

Кључни радови који се тренутно изводе на овој деоници обухватају радове на изградњи пута, земљане радове и радове на измештању постојећих телекомуникационих и електро инсталација.

Ауто-пут се на овом делу укршта са више природних и вештачких препрека, а то су реке Јужна Морава, Моравица, Богдановачка и Бујановачка река, два безимена потока, алтернативни пут М-1, железничка пруга Београд – Скопље, као и два локална пута, што је и условило величину отвора мостова и надвожњака.

Како се деоница ауто-пута налази у коридору река Јужне Мораве и Моравице, траса ауто-пута се наизменично протеже левом и десном обалом река. У коридору се налазе и оста-





ле постојеће саобраћајнице: магистрални пут М-1, железничка пруга Ниш–Скопље, као и регионални пут Р-214. Због тога је потребно изградити много објеката у труп ауто-пута: 7 мостова и три пропуста. Најдужи мост је дуг 156,00m, широк 28,00m и има површину од 4,284m² на стационажи km 934+816,628. У оквиру изградње објеката ван трупа ауто-пута предвиђена изградња моста и надвожњака у петљи Бујановац 2, надвожњака на km 937+956.391 и надвожњака у Левосоју.

Од денивелисане раскрснице петље „Бујановац 1”, код Српске куће, постојећи пут М-1 остаје у функцији алтернативног пута на дужини деонице, све до km 940+150 ауто-пута где се постојећи пут М-1 објектом преко ауто-пута превезује на

Технички подаци о пројекту

Сви предвиђени радови могу се структурно поделити у следеће главне групе

- Изградња трасе ауто-пута са припадајућим објектима (мостови, надвожњаци, плочасти пропуси), уређење водотокова и изградња потребне сигнализације и опреме
- Изградња денивелисане раскрснице „Бујановац 2”
- Измештање и заштита постојеће електроенергетске инфраструктуре
- Измештање и заштита постојеће „ГТ” инфраструктуре
- Реконструкција контактне мреже
- Изградња алтернативног пута са пратећим објектима (мостовима), саобраћајном сигнализацијом и опремом
- Изградња локалних путева
- Хортикултурно уређење ауто-пута

регионални пут Р-214. Овим превезивањем саобраћај по постојећем путу М-1, и по потреби на путу Р-214, ће се несметано одвијати у току градње ауто-пута.



Већи део површина на траси ауто-пута је под обрадивим површинама, ливадама и пашњацима, а мањи је у плавном подручју реке Моравице. Будући ауто-пут пролази поред насељених места, која припадају општини Бујановац. Катастарске општине којим пролази ауто-пут су: Српска кућа, Љиљанце, Раковац, Жужељица, Бујановац, Божињевац 1, Божињевац 2 и Левосоје.

Неопходно је извршити реконструкцију постојеће електротехничке инфраструктуре као и измештање и заштита телекомуникационе опреме.

Уговором је предвиђена укупна цена радова од 4.052.382.559,11 дин са ПДВ-ом, основни и гарантни период од 3 године, а предвиђени датум завршетка пројекта је децембар 2016.г, само 16 месеци од датума закључења.

Изградња комплекса чеоне наплатне станице „Врчин” – залог за будућност

В.д. директора ЈП „Путеви Србије” Зоран Дробњак, представник извођача радова директор „Штрабаг”-а Драган Павелић и бројни представници медија су крајем марта заједно обележили почетак радова на изградњи комплекса чеоне наплатне станице „Врчин” и базе за одржавање путева на државном путу I А реда број 1 (ауто-пут Е-75), деоница Београд - Ниш на km 605+635.

Пројектом изградње чеоне наплатне станице Врчин и базе за одржавање путева, планирано је да комплекс чеоне наплатне станице буде лоциран јужно од постојеће петље Врчин на стационажи km 605+635, а у складу са просторним планом инфраструктурног коридора државног пута I А реда број 1 (ауто-пута Е-75), деоница Београд – Ниш. Измештање постојећег комплекса наплатне станице „Бубањ Поток” на нову локацију планирано је због укрштања Обилазнице око Београда са државним путем I А реда број 1 (ауто-пута Е-75). На локацији постојеће наплатне станице планирана је изградња денivelисане петље којом се остварује укрштај значајних путних праваца - обилазнице око Београда и државног пута I А реда број 1 (ауто-пут Е-75, Београд – Ниш).

Извођач радова је група домаћих путарских предузећа „Штрабаг” ДОО Београд, АД „Војводина пут” Панчево и ПЗП „Зајечар” АД Зајечар. Уговор је потписан 12.01.2016. г., вредност радова је 2.095.241.098 динара, а рок за њихов завршетак је 15.10.2016. г. Подизвођачи су „Институт Михајло Пупин” доо Београд за радове на инсталацији система за видео надзор и управљање системом наплате путарине; „Србија ауто-пут” доо Београд као подизвођач за земљане радове и постављање саобраћајне сигнализације и опреме; „Вија Пројект” доо Београд и „Машино пројект Копринг” ад Београд за израду пројектне документације,



ције, док стручни надзор на изградњи комплекса обављају „Шид пројект” ДОО Шид, „Централна путна лабораторија” ДОО и „Геопанонија” ОД.

Пројектом је предвиђено да се саобраћајни плато комплекса прошири из профила ауто-пута на укупну ширину од 130.20m. Прва фаза радова обухвата изградњу четири саобраћајне траке будуће наплатне станице са комплетним опремањем истих. Саобраћајне траке се налазе на крајњој десној страни будућег саобраћајног платоа гледано из правца Београда ка Нишу. Након њихове изградње целокупни саобраћај ће бити пребачен на њих, а потом настављени радови на изградњи осталих трака.

Саобраћајни плато је у функцији наплате путарине и на њему се налазе саобраћајне траке и острва са кабинама, надстрешницама, пратећим садржајем и управним објектом смештеним на пасарели изнад платоа.

На саобраћајном платоу предвиђене су укупно 23 саобраћајне траке и 22 саобраћајна острва. Зона излаза (наплате) садржи укупно 17 саобраћајних трака, од чега су 3 реверзибилне. Зона улаза (узимања картица) садржи укупно 9 трака, од чега 3 реверзибилне.

Поред саобраћајног платоа, смештен је паркинг за путничка возила (службени паркинг), са 75 паркинг места, као и паркинг за хаварисана возила са 17 паркинг места.

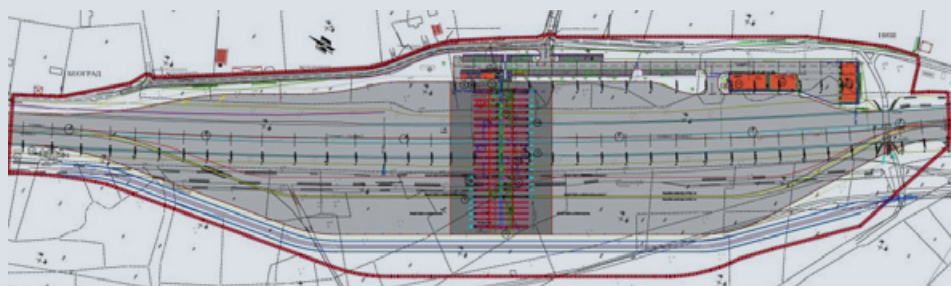
Источно од саобраћајног платоа, са улазом из смера Ниша, смештена је база за одржавање ауто-пута са уоби-

чајеним садржајима: управни објекат са гаражом за путничка возила и магацином, перионица и солана, и гаража за камионе. Паркингу се приступа са постојећег локалног пута, који се реконструује у дужини од око 370m, ради ситуационог и нивелационог уклапања у пројектоване садржаје. Пројектом је предвиђено усклађивање трасе локалног пута, који пролази испод подвожњака, са подвожњакком продуженим на западну страну за 8.60m.

Објекат за смештај људства и опреме за послове наплате путарине је предвиђен на пасарели изнад саобраћајних трака и кабина. Укупна дужина објекта надстрешнице је око 119.3m, а ширина 20.04m. Челична конструкција је са фасадном облогом од термоизолованих панела. На средишњем делу објекта предвиђен је канцеларијски простор у три кубуса – два дужине 24,40m и средишњи 42,40m и ширине 11m – који су повезани одницима димензија 2.7 x 4.9m. Минимална висина конструкције је 4.8m. За пешачку комуникацију запослених предвиђена је пасарела целом дужином надстрешнице, док је на пасарели предвиђена покретна трака за транспорт кабастог материјала до магациноског простора. Вертикална комуникација са кабинама и острвима остварује се са укупно четири челична степеништа и једним путничким лифтом.

Изградња саобраћајног платоа, поред уобичајних пројектантских изазова, изискивала је и додатне захтеве:

- Заштиту и измештање трасе канала магистралног цевовода Макиш - Младеновац $\varnothing 1200$, у дужини од 330m.
- Измештање трасе Безименог потока у дужини од 700m. Ново регулисано корито потока је димензија у основи 3,0m, са косинама обала од 1:1,5, дубинама укопавања од 6,0m и ширином у круни канала преко



15,0m. Регулација корита се изводи од камена у бетону.

- Укрштање трасе Безименог потока и магистралног цевовода Макиш – Младеновац изведено је денивелацијом магистралног цевовода, тј. променом подужног нагиба дела магистралног цевовода, те је



пројектовано да он пролази испод корита Безименог потока и делом испод самог саобраћајног платоа.

- Прикључење дистрибутивног гасовода на постојећи магистрални гасовод. Укупна дужина прикључног гасовода износи око 558m и налази се делом испод зелене површине, паркинга, тротоара и интерне саобраћајнице.
- Реконструкција постојећег подвожњака на km 605+965.80, која се састоји из уклањања постојеће и извођења нове коловозне плоче за прихват и пренос меродавног саобраћајног оптерећења, B600+B300. Осим реконструкције постојећег подвожњака предвиђено је и његово продужење са постојећих 26.2m на 35.0m.

Уз наведене грађевинске, изводиће се и радови на осветљењу и видео надзору, напајању електричном енергијом и обележавању саобраћајном сигнала

лизацијом и опремом новог профила.

За напајање комплекса чеоне наплатне станице предвиђена је изградња нове трафо станице, а као резервна варијанта у случају нестанка струје биће инсталиран дизел електрични агрегат са аутоматским стартом и УПС уређаји. У циљу уштеде енергије предвиђено је да спољашње осветљење целог комплекса буде изведено постављањем светиљки са ЛЕД извором светлости.

У циљу праћења саобраћаја и осталих активности у зони комплекса чеоне наплатне станице и базе за одржавање путева биће инсталирано укупно 70 камера у HD ready резолуцији. Од наведених 70 камера, 50 камера ће бити инсталирано на саобраћајном платоу, а преосталих 20 у зони базе за одржавање путева. Camere се поред високе резолуције одликују и могућношћу давања квалитетних снимака и у потпуном мраку.

У складу са данашњим трендовима енергетске ефикасности и уштеде енергије, грејање/хлађење комплекса решено је путем двоцевних вентилатор-конвектора („fan coil”-а) који раде у режиму 50/45°C (зими) и 7/12°C (лети). За грејање/хлађење управног објекта предвиђени су парапетни fan coil апарати, док су у наплатним кабинама предвиђени подплафонски -

касетни fan coil апарати. Регулација температуре је локална - по просторијама, а пребацивање лето/зима је централно.

Пројектом саобраћајне сигнализације врши се смиривање саобраћаја на прилазима чеоној наплатној станици техничка средства за успоравање саобраћаја на путевима (вибро траке), са циљем безбедног одвијања саобраћаја и у условима смањене видљивости. Пројектованом сигнализацијом учесници у саобраћају се информишу о наиласку на чеону наплату, каналише се саобраћајни ток, организује се пролазак возила без дужег задржавања и повећава безбедност особља задужених за наплату путарине. Уз примену стандардних саобраћајних знакова од ретрофлектујућих материјала класе III, примењени су и специјални (нестандардни) саобраћајни знакови: ЛЕД-информативни дисплеји са „натписом” и ЛЕД-информативни дисплеји са променљивим симболима, као и техничка средства за успоравање саобраћаја на путевима (вибро траке).

На крају битно је напоменути да се сви радови на изградњи чеоне наплатне станице „Врчин” и базе за одржавање путева финасирају из средстава ЈП „Путеви Србије” и да ће због своје комплексности, кратког рока за извођење и извођења радова под саобраћајем, представљати изазов како за Извођача, тако и за представнике Стручног надзора и Инвеститора. Имајући у виду стручност и опремљеност свих укључених у реализацију једног овако комплексног објекта, тај задатак ће успешно бити реализован. Након завршетка радова пропусна моћ нове чеоне наплатне станице „Врчин” биће значајно већа у односу на постојећу наплатну станицу „Бубањ Поток”, те ће тиме бити неутралисана досадашње гужве карактеристичне за летње месеце.

Одвијање саобраћаја

За време трајања радова саобраћај ће се одвијати према Пројекту регулације саобраћаја за време извођења радова, а којим је предвиђено да се саобраћај одвија постојећим возним и претицајним тракама у оба смера (за сваки смер по две траке), зауставне траке ће бити затворене за саобраћај. Током радова на санацији и проширењу плочастог пропуста и

изградњи нових службених пролаза саобраћај ће се преусмеравати, тј. саобраћај из смера Београда ка Нишу ће бити преусмерен у претицајну траку за смер Ниш–Београд, а саобраћај из Ниша ка Београду ће се одвијати возном траком за смер Ниш–Београд. Овакав режим ће бити за време изградње службених пролаза у трајању од 7 дана и за време санације и проши-

рења постојећег плочастог пропуста у трајању од три недеље. Од средине јуна месеца, након изградње дела нове наплатне станице, саобраћај ће бити преусмерен на ново-изграђене саобраћајне траке, те ће тада бити на располагању две траке за смер Београд–Ниш и две траке за смер Ниш–Београд.

Више возила на српским путевима – изузетан рад Сектора за наплату путарине у 2015. г.

Сектор за наплату путарине ЈП „Путеви Србије” сваке године бележи све боље резултате кроз координиран рад Одељења за оперативну наплату путарине, Одељења за надзор наплате путарине и Одељења заједничких послова.

Током 2015. г. на путевима под наплатом у Републици Србији, на свим деоницама, укупно је прошло 39.335.582 возила.

Већи број возила за 6,3%

Укупан број возила на путевима под наплатом је за 2.331.890 возила односно за 6,3% већи него у 2014. г.

Укупан број возила на путевима под наплатом по годинама

деоница	2014. г.	2015. г.	2015–2014	2015/2014	УЧЕШЋЕ У 2015.
Београд–Ниш	18.700.993	19.693.100	992.107	+5,31%	50,06%
Београд–Шид	6.505.325	6.852.581	347.256	+5,34%	17,42%
Београд–Суботица	8.810.518	9.600.670	790.152	+8,97%	24,41%
Ниш–Лесковац	2.986.856	3.189.231	202.375	+6,78%	8,11%
укупно:	37.003.692	39.335.582	2.331.890	+6,30%	100,00%

Истичемо да је на свим деоницама путева под наплатом остварено повећање броја возила у односу на 2014. г.

Највеће процентуално учешће саобраћаја у односу на свеукупан промет забележен је на деоници Београд – Ниш, на којој учешће износи – 50,06%, а најмање на деоници Ниш–Лесковац – 8,11%, како је приказано у датој табели.

НАПЛАТА 99,92%

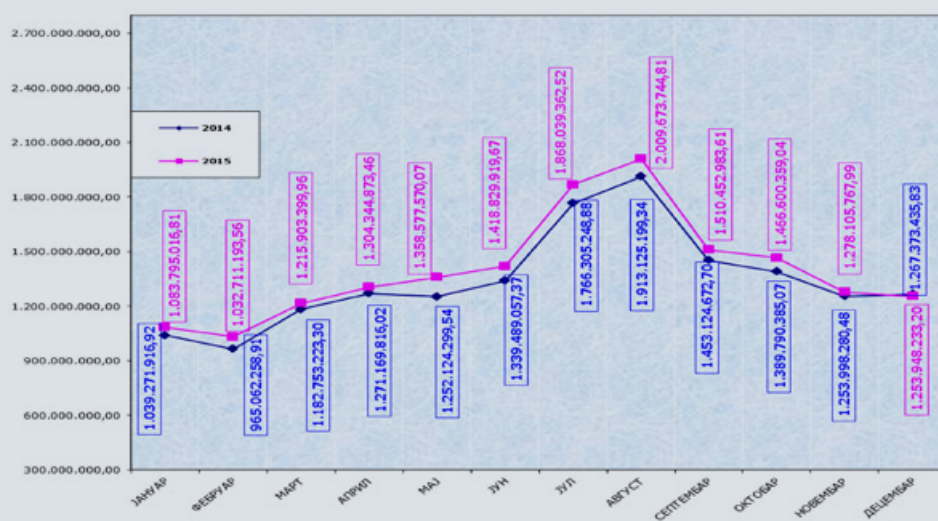
У 2015. г. остварен је укупан приход од 16.800.982.424,71 динара, што је за 707.000.000,00 динара односно за 4,40% више него у прошлој години.

Повећање прихода забележено је током свих месеци прошле године изузев у децембру када се бележи смањење за 1,06% односно за 13.425.202,63 динара што је после-

дица пуштања у рад затвореног система наплате путарине, на деоници Београд–Суботица односно преласком на наплату путарине по пређеном километру.

Највећи пораст прихода бележимо у мају месецу 2015. године и то за 8,50%, односно за 106.453.270,53 динара.

Укупан приход од наплате путарине по месецима за 2015. годину



На свим деоницама под наплатом путарине у 2015. г. од укупног броја ушлих возила евидентирано је 99,90% наплаћених, 0,08% неупарених, тј. „несталих” и 0,02% регистрованих возила у одбегу на наплатним станицама. Овако низак проценат неупарења значи да је остварена готово стопроцентна наплативост возила.

Укупни број одбега у 2015. г. у односу на 2014. г. је смањен за 19,03% односно за 1.857 возила.

Процент од 0,08% „неупарених” возила обухвата и возила која су, избегавајући наплату путарине, на нерегуларан начин напуштала ауто-пут (демонтажом заштитне ограде дуж ауто-пута), кроз тзв. „дивље излазе”.

Дуж ауто-пута нарочито на деоници Београд–Ниш, постоји велики број локација на којима корисници ауто-пута отварају и користе „дивље излазе” и нерегуларно се искључују са ауто-пута, у циљу избегавања плаћања путарине.

И поред релативно брзог учачавања „дивљих излаза” и њиховог затварања, дешава се да на истим местима, или у близини већ санираних нелегалних излаза, ограда буде поново разграђена. У 2015. г., на захтев Сектора за наплату путарине, предузећа задужена за одржавање ауто-путева су затворила укупно 79 „дивљих излаза (51 на деоници Београд – Ниш и 28 на деоницама Београд–Шид и Београд–Суботица).

Број ТАГ-ова у порасту

Током 2015. г. кроз наплатне станице прошло је 5.550.239 возила која су користила ТАГ уређај што износи 14,11% у укупном промету возила.

Приход од електронске наплате путарине остварен у износу од 4.395.975.080,00 динара учествује са 26,16% у укупном оствареном приходу.



Број пролазака са ТАГ уређајем на свим деоницама и затвореног и отвореног система наплате путарине порастао је за 1.927.855 у прошлој години, што је чак 53,22% више у односу на претходну годину.

БРОЈ ПРОЛАЗАКА ВОЗИЛА са ТАГ-ом

деоница	2015	2014	2015-2014	2015/ 2014
Београд-Ниш	2.634.457	1.636.778	997.679	+60,95%
Београд-Шид	878.704	642.774	235.930	+36,70%
Београд-Суботица	1.611.855	1.036.838	575.017	+55,46%
Ниш-Лесковац	425.223	305.994	119.229	+38,96%
укупно	5.550.239	3.622.384	1.927.855	+53,22%

Високи циљеви – одлични резултати

Особеност Сектора за наплату путарине – велико искуство и одлична организација рада у свим сегментима, дају одличне резултате, не само у периодима посебно појачаног протока саобраћаја, као што су зимска и летња туристичка сезона и током празничних дана, већ целе године.

Не чуди, зато, из године у годину, константан раст броја свих врста возила која користе наше путеве под наплатом,

било да су домаћа или са страним регистарски ознакама јер се мото (девиза) рада овог Сектора може сажети у једну реченицу – високо постављени циљеви дају и високе резултате.



Почетак рада затвореног система наплате путарине – путарина по пређеном километру

У новембру 2015. г. на државном путу I А реда број 1, деоници од Старе Пазове до Сирига у рад је пуштен затворени систем наплате путарине.

У рад су пуштене 4 нове наплатне станице: Марадик, Ковиљ, Нови Сад – југ и Нови Сад – север, док су проширени капацитети на наплатним станицама Стара Пазова, Инђија и Бешка.

Увођењем затвореног система наплате путарине прешло се на праведнији систем наплате који је препоручен директивама Европске уније и који се примењује у већини европских земаља, чиме корисник плаћа путарину према пређеном ки-



лометру, односно само за део пута који користи.

Увођењем затвореног система наплате путарине очекује се повратак већег броја теретних возила на ауто-пут, који су до сада користили државне путеве II реда, односно магистралне



путне правце без наплате, а којих је у просеку дневно било око 200.

Повратком тешких камиона на ауто-пут под наплатом очекује се повећање прихода и, пре свега, већа безбедност учесника у саобраћају, као и већа безбедност локалног становништва кроз чија насељена места су пролазила теретна возила.

У плану је да се у другој половини 2016. г. затворени систем наплате успостави и на деоници од наплатне станице Сириг до наплатне станице Суботица. То подразумева отварање три нове двостране наплатне станице: Фекетић, Бачка Топола и Жедник и једне нове чеоне наплатне станице Суботица, као и модификовање две постојаће двостране наплатне станице отвореног система Змајево и Врбас у наплатне станице затвореног система. Постојећа чеона наплатна станица Сириг ће бити укинута.

На овај начин ће затворени систем наплате путарине бити успостављен на комплетној релацији од Старе Пазове до Суботице, на укупној дужини од 142 километра.



Сектор за правне послове

Подршка коју ЈП „Путеви Србије има у Сектору за правне, кадровске и опште послове и Сектору за економско-финансијске и комерцијалне послове је веома значајна и без њиховог посвећеног рада предузеће не би могло на квалитетан начин да обавља своје примарне послове изградње, одржавања и унапређења путне мреже Републике Србије, а који су из године у годину све обимнији и захтевнији.

Правни стуб нашег пословања

У Сектору за правне, кадровске и опште послове радило се пуном паром у протеклом периоду. Како сектор у свом саставу има следећа одељења: Одељење за правне послове, Одељење за имовинско-правне послове, Одељење за радне односе и кадровске послове, Одељење за јавне набавке и уговоре, Одељење за опште послове и Одељење за геодезију, свако од њих обавља изузетно одговорне и обимне задатке.

Одељење за радне односе и кадровске послове задужено је за кадровску евиденцију и сва питања у вези са радно-правним статусом свих запослених, којих укупно има 1430.

Одељење за јавне набавке и уговоре годишње спроведе између 200 и 250 јавних набавки чија је укупна вредност око 12 милијарди динара.

Одељење за правне послове је задужено за заступање предузећа у свим парничним, кривичним и прекршajним поступцима. Имајући у виду природу делатности ЈП „Путеви Србије” велики је број спорова у којима се запослени у Одељењу за правне послове појављују пред надлежним судовима, односно, тренутно је по овом основу преко 2500 судских поступака у којима се ЈП „Путеви Србије” појављује као тужени или тужилац.

Одељење за имовинско правне послове и Одељење за геодезију су два одељења која су нераскидиво повезана. Одељење за геодезију је задужено пре свега за припрему експропријације, док је Одељење за имовинско правне послове у највећој мери задужено за спровођење поступка експропријације.

У питању су изузетно велики и компликовани, како геодетски, тако и имовинско правни послови, нарочито када се зна да се од средине 2008. године па до данас интензивно ради на решавању имовинско правних односа ради изградње, пре свега, на Коридору X и XI, као и на свим другим деоницама на којима је неопходно извођење радова - санација клизишта, Обилазница око Београда, рехабилитација државних путева и слично.

Сведоци смо да је **11. априла 2016. године** свечано отворена деоница ауто-пута **Е-75, Грабовница – Грделица** за коју је Одељење за имовинско-правне послове претходно у потпуности успешно окончало експропријацију.

Дана **30. 12. 2015. г. отворена је деоница на ауто-путу Е-80 Црвена река – Чифлик (12,6 км), као и деоница Чифлик – Станичење (12,2 км)** такође након претходно окончаног поступка експропријације.

Дана **28. 11. 2016. г. отворена је деоница на ауто-путу Е-75 Доњи Нередовац – Владичин Хан (26,2 км)** опет захваљујући претходно спроведеној експропријацији.

Током претходних г. отворене су и ове деониче **на Коридору X, на ауто-путу Е-75:**

- Доњи Нередовац – Српска кућа (6 км)
- Левосоје – Букуревац (10,3 км)
- Букуревац – граница БЈРМ (10,7 км)

Тakoђе, на Обилазници око Београда је изграђена и деоница **Батајница – Добановци, укључујући и петљу Батајница, у дужини од 10,5 км, као и Обилазница око Новог Сада, у дужини од око 12 км.**

И на крају, завршена је изградња и деонице **Уб – Лајковац у дужини од 12,5 км на Коридору XI.**

На свим овим деоницама на којима је завршена изградња претходно је Сектор правне, кадровске и опште послове завршио све послове у вези са експропријацијом.

Поред изграђених путних праваца, у току је извођење радова на следећим деоницама на којима је Сектор за правне, кадровске и опште послове завршио експропријацију:

Ауто-пут Е-75:

Грделица – Царичина Долина 12 км

Царичина Долина – Владичин Хан 14,3 км
Левосоје – Српска кућа 10 км
Обилазница око Београда, Сектор 5 5,5 км
Суботица – Келебија (У крак) 24 км

Ауто-пут Е-80:

Просек – Црвена Река 22,5 км
Станичење – Пирот Исток 14 км
Пирот Исток – Суково 7 км
Суково – Димитровград 8,8 км
Обилазница око Димитровграда – граница са Републиком Бугарском 8,7 км
Паралелни пут од Беле Паланке до Пирота 22,3 км

Коридор XI:

Обреновац – Уб 24 км
Лајковац – Љиг 26 км

Такође, крајем 2015. г. завршена је и експропријација ради измештања наплатне станице Бубањ Поток на нову локацију у КО Врчин.

Сав овај огроман посао завршен је у сарадњи са имовинско правним службама општина на чијој територији је спровођен поступак експропријације и наравно, у сарадњи са нашим Сектором за економско-финансијске и комерцијалне послове који је свакодневно вршио плаћања странкама у поступку експропријације.

На крају, изузетно је важно истаћи обим и значај посла које обавља **Одељење за опште послове**, јер обухвата како канцеларијско и архивско пословање, послове превођења и инокореспонденције, тако и оператерско-дактилографске послове, послове возача, услуживања и одржавања хигијене у радном простору.

У Одсеку писарнице и архиве обавља се изузетно обиман посао са тенденцијом раста. Примера ради укупан број заведених предмета у 2007. г. износио је 56.562, док је у 2015. г. тај број знатно увећан и износи 186.461 предмет.

У техничкој архиви повећан је обим пријема, евидентирања и издавања техничке документације, где је број књига са 30.000 у 2007. г. нарастао на 200.000 у 2015. г.

Такође, превођење и инокореспонденција су интензивни, годишње се преведе око 2.000 страна са енглеског језика на српски и са српског језика на енглески.

Увек пуно посла

Сектор за економско-финансијске и комерцијалне послове је задужен за прикупљање, припрему и обраду података који служе за праћење и оцену реализације пословања предузећа у периоду који је предмет обраде. Такође, пружа и информације за постављање циљева, односно доношење одлука које Предузеће треба да оствари у будућем пројектованом периоду.

У складу са **Извештајем о попису имовине и обавеза ЈП „Путеви Србије”** са стањем на дан 31.12.2015. г., који је Надзорни одбор усвојио 3. 02. 2016. г., Сектор за економско-финансијске и комерцијалне послове је спровео потребна књижења.

Новина у том процесу је што је омогућено **електронско пријављивање имовине Републичкој дирекцији за имовину**, тачније, достављање НЕП-ова, као и образаца СВИ-1 (Извештај о структури и вредности непокретне имовине у својини Републике Србије) и СВИ-2 (Извештај о структури и вредности покретне имовине Републике Србије) електронским путем.

С обзиром да је усвајање Уредбе о евиденцији непокретности у јавној својини и увођење новог софтвера, дошло крајем године, НЕП-ови који су достављени, односе се само на зграде у власништву, односно на простор који користе запослени.

Током 2016. године, за време док се не обави прилагођавање програма за основна средства захтевима софтвера Републичке дирекције за имовину, изврши интеграција свих података о непокретности у програм Републичке дирекције за имовину, приступиће се пријави свих непокретности које припадају активи Предузећа.

Кад се изврши дорада финансијског (софтвера) програма модела за бележење, регистровање основних средстава предузећа, моћи ће да се уради и њихово пријављивање.

Дорада софтвера је потребна због огромног броја ставки које су у власништву предузећа, ради се о броју од око 15.000 ставки.

Надзорни одбор је 19.01.2016. године донео **Одлуку о висини накнаде за употребу државног пута за возила регистрована у иностранству** (објављена у „Сл.гласнику РС” бр.16/16 од 26. фебруара 2016. године). Одлука доноси много промена јер не обухвата само усклађивање законских прописа, промену врсте стране валуте у обрачуна (са досадашњег обрачуна у УСД прелази се на ЕУР). Суштинска промена је у ноциоци конверзије ефективног страног новца, пошто Народна банка Србије више неће обављати мењачке послове.

У току је усаглашавање ставова Министарства финансија, ЈП „Путеви Србије” и Управе царина око избора пословне банке која ће обављати (мењачке) послове.

Финансијски извештаји за 2015. г. који су предати Агенцији за привредне регистре су извештаји који су урађени за статистичке потребе (Биланс стања, Биланс успеха, Извештај о променама на капиталу, Статистички анекс). У току марта 2016. г. је урађена ревизија финансијских извештаја, примедбе ревизора су уважене и коначан сет финансијских извештаја је прослеђен Надзорном одбору за усвајање у марту 2016. г.

Израђен је и Извештај о степену реализације Програма пословања ЈП „Путеви Србије” за 2015. годину. Све промене које су унесене у сет образаца финансијских извештаја налазе се и у Извештају о степену реализације Програма пословања, који је у потпуности усаглашен са финансијским извештајима.

У 2015. г. успешно је завршена реализација пројекта обнове и реконструкције државног пута ПА реда број 139 – Деоница: Корените-Крупан, који је у потпуности финансиран као **донација Канцеларије Уједињених нација за пројектне услуге (UNOPS).**

У оквиру **Финансијског Одељења** обавља се и веома важан посао **финансијског праћења реализације Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја** (познатијег као „РПСП” пројекат).

Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја који се финансира средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке, Европске банке за обнову и развој и Светске банке у укупном износу од око 390 милиона евра, представља прву фазу Националног програма рехабилитације путне мреже која треба да обухвати око 1.100 км државне путне мреже који су идентификовани као високо приоритетни за рехабилитацију.

С обзиром на велике последице мајских поплава из 2014. г. на путну мрежу Републике Србије, ради санације дела путне мреже, у пословање Предузећа уведена је компонента **„Хитни радови”** и то у **Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја, који ће се финансирати средствима СБ, ЕИБ и ЕБРД, без учешћа Републике Србије.**

До сада је реализовано повлачење прве транше зајма Светске банке у износу од 18,5 милиона евра, затим повлачење транше из зајма Европске

инвестиционе банке у износу од 10,0 милиона евра и повлачење у износу од 3,2 милиона евра из зајма Европске банке за обнову и развој. Посматрано из финансијског угла значајна је чињеница да се у случају ова три споразума као зајмопримац појављује Република Србија, те се стога кредитно задужење неће евидентирати у пословним књигама Предузећа, већ ће се приказивати као одложени приход Предузећа који ће се одобравати по завршетку пројеката приликом обрачуна амортизације.

Пословање предузећа у 2016. г. се у потпуности базира на Програму пословања на који сагласност даје Влада Републике Србије, што и говори о значају овог документа. Програм пословања за 2016. годину усвојио је Надзорни одбор 17. 04.2016. године док је Влада Републике Србије дала сагласност 25. 04.2016. г. („Сл. гласник РС” бр. 32/16).

У 2015. г., поред основног Програма пословања Предузећ, Надзорни одбор је донео, а Влада Републике Србије дала сагласност на четири ребаланса (Програма о изменама и допунама Програма пословања).

За потребе праћења реализације улагања по позицијама, састављају се **квартални извештаји** у форми образаца који је прописало Министарство финансија. Ови обрасци захтевају и квартално планирање позиција улагања како би реализација могла што прецизније да се прати. Посебан акценат ставља се на кварталне извештаје, јер према члану 64. Закона о јавним предузећима, Министарство сачињава и доставља Влади информацију о степену усклађености планираних и реализованих активности.

Поред кварталних, Сектор за економско-финансијске и комерцијалне послове прати реализацију прихода, расхода и трошкова ЈП „Путеви Србије” на месечном нивоу, при чему саставља **месечне извештаје.**

Напомињемо да је за 2016. годину, из буџета Републике Србије, на име **субвенције** за ЈП „Путеви Србије”, планиран износ од 7,5 милијарди динара од којих се за одржавање државних путева I и II реда планира износ од 5 милијарди динара.

Опредељен износ средстава за одржавање државних путева I и II реда према Програму пословања за 2016. г. (16,5 милијарди динара) је далеко испод неопходног нивоа за несметано функционисање Предузећа.

Мишљења смо да је неопходно вратити акцизу на деривате нафте, као једини дугорочно стабилан извор финансирања Предузећа.

Постављен камен темељац на мосту преко

II фазе Сектора 3; БУБАЊ ПОТОК

Још један важан сегмент **Обилазнице око Београда** је започет. Дана 19.01.2016. г. је почела изградња моста преко реке Саве код Остружнице, од петље „Добановци” до петље „Орловача”, дужине 1.964 метра.

Још педесетих г. прошлог века уочена је потреба за Обилазницом око Београда као јединственим делом целокупног трансјугословенског ауто-пута и европских праваца Е-70 и Е-75, како би се испунили захтеви, како за великом градском саобраћајницом, тако и запозивањем међународног транзитног саобраћаја.

Постојећи мост је грађен у периоду од 1990. г., изградњом десне траке - највеће инвестиције у склопу изградње Обилазнице Београда, па до фебруара 1999. г. када је био спреман за отварање. Убрзо, током НАТО бомбардовања СР Југославије, крајем априла 1999. г. срушено је преко 240m моста између стубова С1-С2-С3, док су остатку моста нанета тешка оштећења. У периоду од 2002. до 2006. г. мост је реконструисан и пуштен у саобраћај. Радове је извело предузеће „Мостоградња”.

Нови мост преко Саве код Остружнице ће представљати усклађену функционалну целину са већ постојећим мостом преко реке Саве. То је најважнији и најскупљи пројекат у склопу изградње деонице ауто-пута од Добановаца до Бу-

На церемонији обележавања почетка радова на изградњи моста код Остружнице, премијер Републике Србије Александар Вучић је поставио камен темељац:

„Овај мост на реци Сави гради Влада Републике Србије. Мостови не спајају само две обале, већ и све наше људе. У славу мира, слоге и добре воље међу грађанима”, написано је на плочи.

бањ Потока. У погледу конструктивних елемената нови мост ће представљати мост „близнац” већ изграђеном мосту преко Саве. Обилазница око Београда ће након завршетка бити функционална у пуном профилу ауто-пута у дужини од 16,8 km. Пројектно решење представља пун профил ауто-пута у ширини од 30 метара и пројектованом брзином од 120km/h. Мост ће бити изграђен у оквиру изградње друге фазе ауто-пута Е-70/Е-75, од петље „Добановци” до петље „Орловача”, а градиће га конзорцијум на челу са аустријском компанијом „Штрабаг”.

Обилазница око Београда представља заједничку деоницу два европска пута и то: Е-75 који од Мађарске води за Грчку и Бугарску и Е-70 који из Италије и Аустрије води у Румунију.

Обилазница око Београда сем што повезује северни (Е-75) и западни (Е-70) ауто-пут, спона је и између магистралних путева ка Обреновцу и Ваљеву (М19), Чачку и Краљеву (М22) и Раљи (Р200) и уклапању у правац ка Нишу (Е-75) код Бубањ Потока. Предвиђен је наставак деонице од Бубањ Потока ка Румунији (Е-70) и у току је израда пројектне документације.

Почетку радова присуствовала је и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зорана Михајловић. „Оно што обећамо то и урадимо”, истакла је Зорана Михајловић и додала да је за Београд веома важна изградња другог моста преко Саве. Потпредседница Владе РС је рекла да ће на том пројекту бити ангажовано десет домаћих компанија, као и да ће више од 200 радника свакодневно радити на градњи моста, а касније, како радови буду напредовали и око 350.

„Наш задатак је да спајамо Србију коридорима и ауто-путевима и да нашу земљу направимо транзитним коридором у овом региону.

Уз велики значај који има као део европских коридора, ова деоница је од изузетне важности за **Град Београд и Републику Србију**. Изградњом моста код Остружнице Београд добија важну саобраћајну алтернативу, односно омогућава измештање транзитног саобраћаја

Мост преко реке Саве код Остружнице

Обилазница Београда

из централног дела Београда. Самим тим, значајно ће се скратити време путовања за транзитне токове, смањити се загушења на градским саобраћајницама, као и број саобраћајних незгода на делу најоптерећеније основне мреже градских саобраћајница. Значајан бенефит биће смањење трошкова експлоатације возила и смањење штетних гасова и буке од возила на ужем градском подручју.

Реализацијом овог пројекта Београд ће добити још један мост преко реке Саве и резервну саобраћајну везу постојећег ауто-пута Е-70 са Ибарском магистралом, односно будућим ауто-путем Београд-Јужни Јадран.

Уз грађевинске радове на мосту и саобраћајници изводиће се и радови на одводњавању, кишној канализацији са постројењем за пречишћавање, саобраћајно-техничкој и сервисној опреми пута, јавном осветљењу, електро и телекомуникационој инфраструктури и радови на заштити и озелењавању путног појаса.

Пројекат предвиђа изградњу леве траке ауто-пута иза моста у зони петље „Остружница” дужине 1.000 метара, као и уклапање две рампе.

Пуштен у саобраћај део Обилазнице око Београда, деоница петља „Добановци” – мост преко реке Саве код Остружнице

Потпредседница Владе РС проф. др Зорана Михајловић, в.д. директора ЈП „Путеви Србије” Зоран Дробњак, представници извођача радова, надзора и пројектаната су дана 20.04.2016. г. за саобраћај отворили део Обилазница око Београда у дужини од 10,05 км.

Тиме јена деоници од петље „Добановци” до моста преко реке Саве код Остружнице саобраћај успостављен у пуном профилу ауто-пута.

Преостало је да се изведе друга фаза Обилазнице – деоница од Моста на Остружници до Бубањ Потока.



ПРОЈЕКАТ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПУТЕВА И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Пројекат Рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја има за циљ унапређење стања и безбедности саобраћаја на око 1,100 км државне путне мреже, који, у периоду имплементације од 5 година, треба да се оствари кроз:

а) рехабилитацију предвиђеног броја километара постојећих путева,

б) подизање нивоа безбедности на путевима применом различитих мера и спровођењем различитих активности у свим фазама имплементације Пројекта, и

с) јачање капацитета и унапређење институционалне координације у области безбедности саобраћаја у Србији, уз модернизацију управљања и одржавања путева.

Пројекат се реализује кроз следеће компоненте:

Компонента 1: Инвестиције у радове рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја;

Компонента 2: Институционално јачање кроз:

- Подршку унапређењу безбедности саобраћаја која подразумева проверу стања безбедности и имплементацију ниско-буџетних мера за унапређење безбедности;
- Јачање процеса планирања и рехабилитације путних деоница кроз оцену стања целокупне националне путне мреже, ажурирање базе података о путевима, институционализовање вишегодишњих планова за одржавање на основу јасно дефинисаних економских, социјалних и регионалних критеријума и усвајање ажурираних пројектних стандарда за одржавање и рехабилитацију; и
- Модернизацију управљања одржавањем кроз развој стратешког плана за примену уговора за одржавање на основу постигнутог учинка (Performance Based Maintenance Contracts – РВМС), израду модела конкурсне документације за обезбеђење РВМС уговора и подршку у имплементацији;

Компонента 3: Пројектовање, надзор, управљање Пројектом, мониторинг на Пројекту и ревизије.

Радови на на рехабилитацији путне мреже требало би да се реализују на 55 деоница у оквиру Пројекта, широке географске разуђености уз примену специфичних мера за унапређење безбедности саобраћаја, очување животне средине и унапређења социјалног аспекта у зони извођења радова, у складу са политикама и процедурама које прописују Међународне финансијске институције.

У циљу обезбеђења средстава за отклањање последица мајских поплава и интензивних падавина из 2014. године на

део путне мреже Републике Србије предвиђен Пројектом, у периоду мај–јул 2014. године у сарадњи са банкама кредиторима утврђен је оквир за увођење Компоненте хитних радова на Пројекту, и започет је процес реструктурирања финансијских аранжмана.

Договорени оквир за Хитне радове обухватио је следеће:

- идентификовано је 10 деоница са Пројекта које су претрпеле штету услед поплава/падавина, те су постале приоритетне за улагање;
 - дефинисан је модел финансирања хитних радова (6 уговора за радове финансира се из средствима зајма Светске банке и Европске инвестиционе банке, без учешћа средстава Републике Србије и са уделом у финансирању 50–50%, 4 уговора за радове финансира се 100% средствима зајма Европске банке за обнову и развој);
 - примењен је од банака одобрен наменски припремљен модел уговора „пројектуј и изгради“;
 - за уговоре који се финансирају средствима СБ и ЕИБ, одобрена је примена међународног ограниченог поступка набавке (L1B – Limited International Bidding), који подразумева доставу понуда по позиву и краћи период набавке, док је ЕБРД, након начелно договорене примене истог поступка набавке, у последњем кварталу 2014. године одлучила да се радови који се финансирају средствима зајма ове банке набаве кроз отворени међународни поступак.
- Показатељи Хитних радова:
- 11 уговора, 10 деоница, 7 путних праваца, просечно 19 км/уговору;
 - 71,2 мил. евра, 192 км, 133 месеци ангажовања за 1.5 годину трајања;
 - 3 извора финансирања (Светска банка, ЕИБ, ЕБРД), 3 различите процедуре набавки;
 - период пројектовања и извођења радова

ва је 12 месеци у складу са „Пројектуј и изгради“ условима уговора;

- услуге техничке контроле техничке документације и надзора на радовима обезбеђене су кроз један уговор за целокупну компоненту.
- Показатељи редовног програма Пројекта:

- 106 уговора (45 уговора за радове, 41 уговор за пројектовање, 20 уговора за услуге), 45 деоница, 11 путних праваца, просечно 20 км/уговору;
- 320 мил евра, 907 км, 1,165 месеци ангажовања за 4.5 године трајања;
- 5 извора финансирања (Република Србија, Светска банка, ЕИБ, ЕБРД, ЕУ донација), 9 различитих процедура набавки (радови – 3 (СБ)+1 (ЕБРД), услуге – 4 (СБ)+1 (ЕУ), добра – 1 (ЕУ));
- за просечну деоницу од 20км, циклус траје минимум 2.5 године (31 месец, рачунато од објаве позива за пројектовање до окончања радова, за период од 4-5 месеци пројектовања и 15 месеци извођења радова);
- за рехабилитацију једне деонице, поред радова, обезбеђују се 4 услуге (пројектовање, ревизија безбедности саобраћаја, техничка контрола и надзор над радовима);
- сви уговори за пројектовање треба да буду закључени до марта 2017. године, а уговори за радове до почетка 2018 године.

Пројекат се финансира из четири међународна и два домаћа извора средстава. Примењују се модели кофинансирања и паралелног финансирања из средстава три зајма, донације, буџета Републике Србије и сопствених прихода ЈП „Путеви Србије“.

У погледу финансирања, пројекат се дели на два под-пројекта:

- 1) под-пројекат суфинансиран средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке и Светске банке, који



поред радова рехабилитације путева обухвата и све остале активности и услуге предвиђене Пројектом у износу од око 290 милиона евра (где се плаћања на Пројекту врше из средстава повучених трансхи према условима финансијских уговора), и

2) под-пројекат финансиран средствима Европске банке за обнову и развој, који обухвата само радове рехабилитације путева у износу од 100 милиона евра (где се плаћања врше директно на рачун Извођача од стране ЕБРД).

У делу који се заједнички финансира средствима зајмова Светске банке, ЕИБ и средствима Републике Србије током 2016. године завршиће се рехабилитација на следећим уговорима за хитне радове који су почели у 2015. г.:

- Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ реда број 27 Лазаревац – Аранђеловац 1, деоница: Лазаревац 4 – Аранђеловац 1, дужина: 17,607 км
- Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ реда број 27 Лозница 5 – Завлака 2, деоница: Крст – Завлака 2, дужина: 20,279 км

- Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ реда број 27 Лозница – Ваљево, деоница: Завлака 2 – Причевићи, дужина: 27,018 км
 - Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ реда број 28 Мали Зворник – Љубовија – Ужице, деоница: Мали Зворник – Грачаница, дужина: 23,620 км
 - Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ реда број 26 Београд – Шабац – Мали Зворник, деоница: Бања Ковиљача – Мали Зворник, дужина 14,150 км ИБ реда број 28 Мали Зворник – Љубовија – Ужице, деоница: Мали Зворник – Љубовија 1, дужина: 13.526 км.
- Такође се планира уговарање следећих радова:
- Ауто-пут Е-75 (М-22), Београд – Нови Сад, Рехабилитација коловоза у дужини од 5,5 км
 - Појачано одржавање државног пута ИБ реда број 23, деоница: Ужице 3 – Кратовска Стена, дужина 37,028 км.
- У делу који се финансира средствима

ЕБРД зајма током 2016. године завршиће се рехабилитација на следећим уговорима за хитне радове који су почели у 2015. г.:

- Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ реда број 31, Рашка – граница АПКМ (Јариње), деоница: Рашка 2 – граница са АПКМ (Јариње), дужина: 10,550 км
 - Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ИБ реда број 22 Прељина – Краљево, деоница: Мрчајевци – Краљево 1, дужина: 18,791 км
 - Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ПА реда број 152 Топола 1 – Бућин Гроб, деоница: Топола 1 – Бућин Гроб, дужина: 27,280 км
 - Ургентно одржавање и отклањање оштећења на државном путу ПА реда број 170 Рогачица – Бајина Башта, деоница: Рогачица 2 – Бајина Башта 1 (Перућац), дужина: 9,590 км
- Такође се планира уговарање радова Појачаног одржавања државног пута ИБ реда број 12, деоница: Каћ – Зрењанин 1 (обилазница), дужина 24,211 км.

СЕКТОР ЗА УПРАВЉАЧКО ИНФОРМАЦИОНЕ СИСТЕМЕ У САОБРАЋАЈУ

Реализован обиман посао

Сектор за управљачко информационе системе у саобраћају у складу са Законом о јавним путевима, обавља делатност вођења евиденција о државним путевима, означавању државног пута, саобраћајно техничким подацима везаним за путеве, управљање саобраћајем и снимање саобраћајног оптерећења на државним путевима.

У надлежност Сектора спада и вођење свих база података од значаја за мрежу државних путева и послова аутоматске обраде података (АОП-а) везане за наплату путарине, као и ИТ послови предузећа.

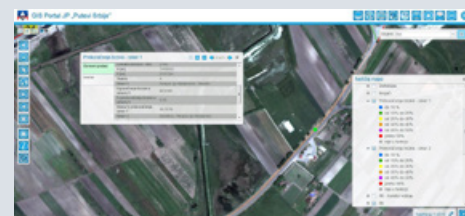
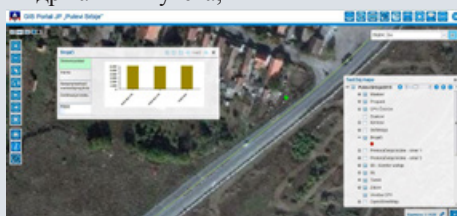
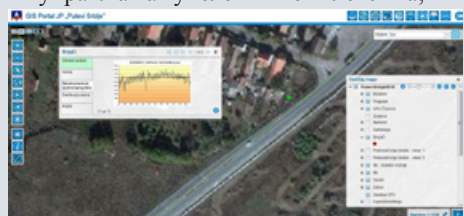
Сектор врши мониторинг, надзор и управљање саобраћаја на делу мреже државних путева опремљених елементима ИТС-а, надзор и управљање системима и опремом инсталираним у тунелима, прикупљање податке са метеостаница потребних надлежних служби (ПМИС) и снимање саобраћаја и прикупљање података о саобраћају.

Сходно својим делатностима и циљевима, Сектор се може похвалити реализацијом значајних послова током 2015. године, и то:

- опремање хардверском и видео опремом контролног и надзорног центра система управљања тунелским комплексима;

- повезивање комуникационом инфраструктуром објеката и опреме који су у надлежности сектора;
- послови корисничког надзора на тунелским комплексима где су примењени елементи ИТС-а;
- израда техничке документације за унапређење противпожарне заштите у тунелима;
- примена ТЕРТА комуникационог система у тунелским комплексима;
- послови против провалне заштите објеката и трафо станица на обилазници око Београда;
- учешће у реализацији програма одржавања (РМВС) применом ИТС елемената;
- прикупљање, обрада и публикување података о саобраћајним токовима на путној мрежи;
- ажурирање, интеграција и развој postoјећих база података;
- израда и достава геопросторних података надлежним институцијама;
- структурно постављање и геореференцирање података из БП у ArcGIS FGDB окружењу;
- снимање попречне и подужне (ИРИ) равности коловоза на 14 деоница мреже државних путева;

- снимање просечне брзине кретања возила- израда извештаја за 32 локације/за потребе УСП-МУП;
- учешће у изради дијагностике за 12 деоница на мрежи државних путева/за потребе РПСП-а;
- учешће у реализацији пројекта Јединствене државне базе података о саобраћајним незгодама;
- израда апликација за мобилно мапирање и веб-апликације база података;
- завршетак прве фазе модернизације АОП-а;
- прикупљање, обрада података и достава извештаја везаних за послове наплате путарине;
- подршка процесим ЕНП наплате путарине;
- подршка пословима надлежних сектора и служби који се односе на процесе наплате путарине;
- ИТ послови предузећа;
- одржавање рачунара, рачунарске и комуникационе опреме предузећа;
- одржавање система за опсервацију саобраћаја;
- одржавање ИТС опреме и подсистема инсталираних на мрежи државних путева.



СЕКТОР ЗА СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Развој путева

Поред одржавања државних путева неопходна су улагања у изградњу, реконструкцију и рехабилитацију путева, као и израду студија и пројеката који су предуслов за извођење ових радова. Сектор за стратегију, пројектовање и развој поставио је за 2016. г. конкретне циљеве у вези пројектне и планске документације.

Ради се на имплементацији одобреног пројекта **Израде идејног пројекта са студијом оправданости Руте 7 / Е-80/ SEE-ТО- Свеобухватне мреже, правца Ниш-Приштина** и паралелно са тим се ради и Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Ниш – Прокупље – Куршумлија – адм. прелаз Мердаре са „Стратешком проценом утицаја на животну средину”.

Припрема се апликација за добијање средстава из пред-приступних фондова ЕУ за недостајућу техничку документацију за „SEETO”–„Свеобухватну мрежу путева на Балкану” ради стварања предуслова за коришћење будућих структурних и кохезионих фондова: деоница Рута 4 Београд – Панчево – Вршац, Рута 5 Котроман /веза са Републиком Српском/ Пожега – Чачак – Краљево – Крушевац – Појате, као и веома важног путног правца који није на „Свеобухватној мрежи” али је животно важна за Србију, деоница Рума – Шабац – Лозница /Република Српска/.

Због одређености Владе Србије за учвршћивање веза и сарадње са Републиком Српском, у 2016. г. је предвиђена израда **Идејног пројекта моста преко реке Саве на коридору државног пута I реда бр.21, Нови Сад – Рума – Шабац (Л=680 м, Б=21, 40 м) / дела већег пројекта Рума – Шабац – Лозница.**

Актуелни догађаји у региону и Европи су као веома важну комуникациону везу препознали и потребу за још једним значајним мостом те је зато предвиђена израда **Идејног пројекта са студијом оправданости моста на Дунаву код Бачке Паланке** са прилазима.

Наставиће се сарадња са свим државним телима која се баве Европским интеграцијама, а посебно у вези техничке подршкереализацији пројеката прекограничне сарадње, израда свих извештаја неопходних за рад Сектора за стратешко планирање и управљање инфраструктурним пројектима, Сектора за међународну сарадњу и Европске интеграције, Сектора за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Један од важних циљева Сектора је и даље унапређење сарадње са Републичким Геодетским Заводом на регионалним иницијативама за имплементацију „INSPIRE” директиве Европске уније.

Сарадња са Мађарском

Пример изузетно добре сарадње свих државних институција био је и пројекат **Израде стратешких карата буке и загађења ваздуха у близини граничних прелаза и на припадајућој инфраструктури -HUSRB/1203/11/030.**

ЈП „Путеви Србије” је потписао уговор са KTI Institute for Transport Sciences Non-profit Ltd. о заједничком наступу у пројекту „Strategic Noise and Air mapping related to border crossings and related infrastructure” који се финансира из ИПА фондова Европске Уније, у оквиру Области истраживања државних путева у подручју и то границе између Србије и Мађарске са северне стране и границе између Србије и Хрватске на западу од Бездана до Сомбора, као и правца Сомбор – Суботица – Нови Кнежевац – Банатско Аранђелово са јужне стране и граница између Србије и Румуније са источне стране. Укупна дужина путева у подручју истраживања била је око 280 км.

Специфични циљеви пројекта су спровођење Директиве 2002/49/ЕЦ Европског савета и Скупштине о европској политици о утицају буке на животну средину и 2008/50/ЕЦ о квалитету амбијенталног ваздуха и чистијем ваздуху за Европу, што ће створити правни основ за увођење методологије за мерење буке и загађења ваздуха у Републици Србији, Допринос стварању студија изводљивости и утицаја на животну средину. Дугорочни циљ је смањење буке и загађења ваздуха у корист здравља и квалитета живота становника на подручју истраживања и сродним областима.

Циљеви овог уговора су: идентификација територије и броја становника погођених нивоом буке и загађења ваздуха који прелазе прагове прописане директивама ЕУ. Додатни циљ је да се сагледају и израде планови који имају циљ смањење нивоа загађења, прикупљање емпиријских података о нивоу буке и загађења ваздуха у подручју српско-мађарских граничних прелаза и пратеће инфраструктуре. Уговор има за циљ мерење утицаја друмског саобраћаја на компоненте животне средине, а резултати треба да буду оцењени у складу са праговним ограничењима дефинисаним прописима ЕУ. Пројектом су обухваћене и реализоване следеће активности: саобраћајна истраживања и бројање саобраћаја, мапирање буке, мапирање ваздуха, мерење нивоа буке, мерење квалитета ваздуха.

Сарадња са Црном Гором

У оквиру ИПА прекограничног програма Србија – Црна Гора, кроз компоненту II, алокацију за 2012 – 2013, у августу 2015. г. ЈП „Путеви Србије” је припремило предлог пројекта **„Хармонизације инфраструктурног развоја са одрживошћу животне средине обезбеђивањем квалитетне базе података значајних еко-система природних резервата”.**

Партнер у пројекту је Грађевински факултет из Подгорице, док су коопликанти и Центар за екотоксиколошко истраживање из Подгорице.

Специфичн циљ предложеног пројекта јесте и повећање продуктивности и конкурентности привредних, руралних, културних и природних ресурса у програмским областима - Национални парк Тара, Златибор, Шарган - Мокра гора у Србији, Национални парк Дурмитор и Национални парк Биоградска гора у Црној Гори. Предлог пројекта је у фази оцењивања од стране Управљачког тела Делегације ЕУ.

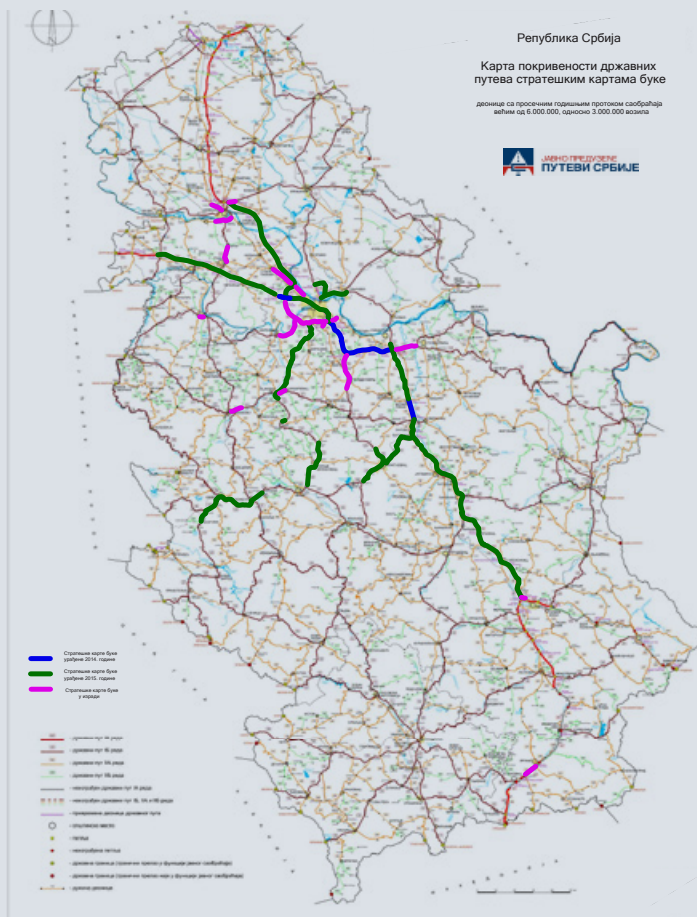
Бугарска и Румунија

Интензивно се ради на припреми предлога пројеката за још два програма прекограничне сарадње у новој финансијској перспективи 2014 – 2020. У питању су INTERREG програм Бугарска – Србија и INTERREG програм Румунија – Србија који су достављени до јануара 2016. г. За наведене програме, у току су преговори INTERREG програмеса потенцијалним партнерима из Бугарске, односно Румуније, у складу са правилима Програма. Предвиђени пројекти се односе на приоритетне осе Заштита животне средине и Одрживи туризам.

Регионална студија/REBIS/

Интензивно се ради и на подршци ресорном Министарству на изради **Ажуриране Регионалне Студије инфраструктуре Балкана /REBIS/о чему је сачињен извештај.**

У перспективи придруживања односно потписивања Транспортног споразума са ЕУ и преговарања око укључења у TEN-T, озбиљно се ради на ажурирању **Стратегије развоја железничког, друмског, воденог ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2015-2020.** г. која се реализује преко „твининг пројекта” нашег ресорног Министарства и колега из Француске и Литваније. У току су и преговори да измењена компонента пројекта буде и **Обједињена Стратегија друмског саобраћаја и инфраструктуре 2015-2025. г.**



Регионална међуповезаност

Србија активно учествује у Процесу стабилизације и придруживања Републике Србије Европској Унији и ЈП „Путеви Србије” је од почетка активно укључено у све активности везане за тај процес. У циљу преиспитивања и анализе регионалног транспорта на Западном Балкану, Европска Унија је наручила и финансирала Регионалну Студију инфраструктуре Балкана (REBIS) која је завршена 2003. г. Фокус те студије је био развој регионалне мултимодалне SEETO - Основне мреже која се сада зове SEETO - Свеобухватна мрежа. Развој тада предложене Основне мреже захтевао је чвршћу регионалну сарадњу па је зато основан заједнички Извршни Комитет и Секретаријат за надгледање развоја Основне мреже. Све податке у вези са путном мрежом, које је извршном комитету достављала Република Србија, припремале су стручне службе ЈП „Путеви Србије”. „SEETO - Свеобухватна мрежа”, која се отвара у оквиру Транс-европске Транспортне мреже TEN-T од стране ЕУ, трансформисаће се, надамо се, у блиској будућности, у део југоисточне осовине.

Пошто је препозната потреба за адекватним анализама до сада прикупљених података, који су значајно варирали између различитих регионалних земаља учесница, као и међу видовима транспорта, 2013. г. се приступило изради **Ажуриране Регионалне Студије инфраструктуре Балкана (REBIS)**, потенцијално, у перспективи придруживања - потписивања Транспортног

споразума са ЕУ и преговарања око укључивања у TEN-T/.

ЈП „Путеви Србије” активно учествује у радној групи која подржава овај важан пројекат. Студија ће дати даље инвестиционе смернице, дати основе за потврђивање преосталих инвестиционих одлука које још нису релевантне, размотрити мултимодални транспорт како би се осигурале везе са морем, речним лукама и аеродромима као и везе ван непосредног региона Западног Балкана на основу трговинских кретања, фокусирајући се на не-физичке баријере, на граничне прелазе, а на главним путевима SEETO - Свеобухватне мреже, узимајући у обзир активности које су обављене у оквиру Централно-европског споразума о слободној трговини (CEFTA).

У складу са свим релевантним транспортним Стратешким документима, ЈП „Путеви Србије” је аплицирало за средства из пред-приступних фондова ЕУ, преко ресорног министарства, које подржава развој SEETO - Свеобухватне мреже. Из PPF-4 програма се спроводи одобрен пројекат **Израде идејног пројекта са студијом оправданости Руте 7/Е-80/SEETO - Свеобухватне мреже, правца Ниш - Приштина**. Такође се у бази података ЕУ налази и апликација за недостајући део **Руте 4 - Београд - Панчево - Вршац**, на државном путу I А реда број 3 (Е-70) за коју још нису одобрена средства, која ће бити последња деоница без техничке документације на SEETO - Свеобухватној мрежи. Битно је истаћи да је то правац који је дефинисан стратешким документима као приоритет ЕУ, што нису неке друге деонице у том региону.

Безбедност саобраћаја

У ЈП „Путеви Србије” се посебна пажња посвећује унапређењу безбедности путева и безбедности саобраћаја на државним путевима, сходно Закону о безбедности саобраћаја на путевима и предложеној Стратегији безбедности саобраћаја Републике Србије за период од 2015. до 2020. г. Жељени **циљеви у области безбедности саобраћаја** су следеће активности:

- Израда студијске документације из области безбедности путева и безбедности саобраћаја на државним путевима, са

анализама свих ризичних ситуација из широког спектра безбедности саобраћаја са предлогом одговарајућих мера на унапређењу безбедности државних путева.

- Израда пројектно - техничке документације на унапређењу појединих ризичних и опасних места и деоница државних путева.

Основни услови се који морају испунити за реализацију жељених циљева су обезбеђење одговарајућих финансијских средстава и спровођење одговарајуће тендерске процедуре јавних набавки услуга. Успешност реализације жељених циљева се одређује према Систему квалитета ISO 9001.

Мисија безбедности саобраћаја на државним путевима је омогућити одрживи развој мреже државних путева уз минималне негативне ефекте.

Визија безбедности саобраћаја на државним путевима је смањење броја погинулих лица у саобраћајним незгодама на државним путевима и то у складу са Политиком безбедности саобраћаја у ЈП „Путеви Србије” смањење броја погинулих лица у саобраћајним незгодама до 2020. г. у Србији постизањем нивоа већине европских земаља у 2010. г.

У периоду од 2002. до 2009. г. број погинулих лица на јавним путевима је варирао у границама од 800 до 960 погинулих. У току 2010.г, након усвајања новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима, дошло је до значајнијег смањења броја погинулих лица. Број погинулих лица у 2010. г. је био најнижи од када се у Републици Србији статистички прати стање безбедности саобраћаја – 660 погинулих. У 2011. г. се бележи пораст броја погинулих лица у саобраћајним незгодама – 731 погинулих, што се најчешће објашњава као слабење ефеката Закона због немогућности примене појединих законских одредби, кашњења у погледу доношења подзаконских аката и др. У 2012. г. забележено је смањење броја погинулих лица у односу на 2011. г. – погинула су 688 лица. У 2014. г. забележен је најмањи број погинулих лица и износи 536 лица.

Стање безбедности саобраћаја на јавним путевима у Републици Србији према величини јавног ризика (годишњи број погинулих лица на 100.000 становника) износи 9,4 погинулих/100.000 становника (2012. г.)

Стање безбедности саобраћаја на јавним путевима у Републици Србији према величини саобраћајног ризика (годишњи број погинулих лица на 100.000 регистрованих возила) износи 3,4 погинулих/100.000 регистрованих возила (2012. г.) и нешто је већи него у државама Европске уније.

Трендови праћења јавног ризика и саобраћајног ризика у последњих 20 година указују да су доста специфични са врло великим осцилацијама вредности оба ризика. Стање безбедности саобраћаја у Републици Србији и поред изражених осцилација у од-

носу на најтеже облике страдања има тенденцију побољшања.

Циљ је побољшање безбедности саобраћаја на државним путевима уз примену савремених процедура унапређења безбедности пута, који проистичу из Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

Заштита животне средине

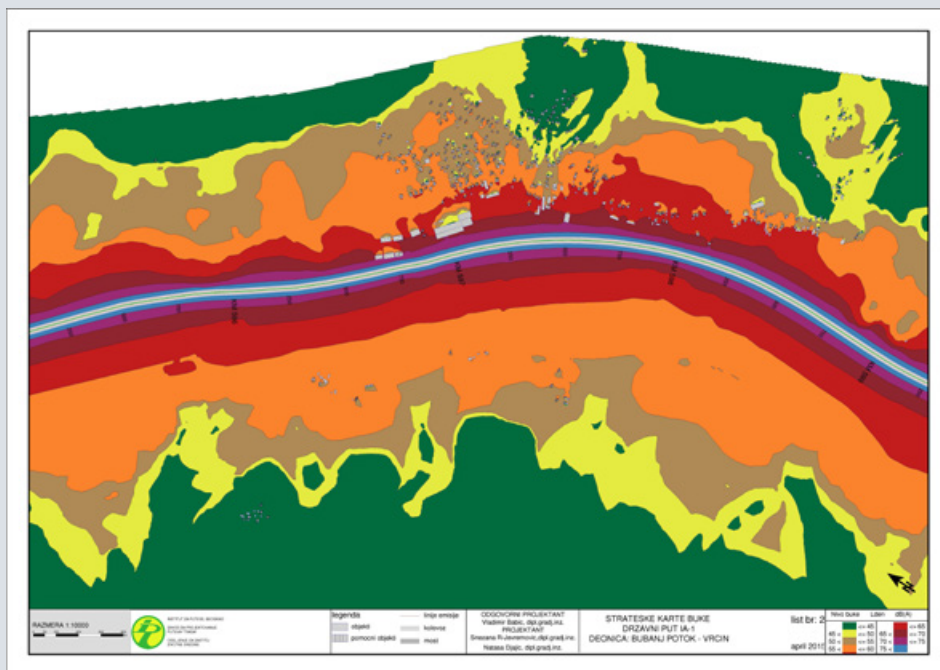
У Републици Србији су законима који се односе на заштиту животне средине јасно дефинисана правила и процедуре које морају поштовати сва правна и физичка лица која својим деловањем могу имати или имају негативне утицаје на животну средину. Утицај пута на животну средину је значајан и испољава се кроз загађења воде, ваздуха и земљишта, штетног деловања буке на људско здравље, утицаја на екосистеме, заштићена природна и културна добра. У складу са тим, ЈП „Путеви Србије” је препознало своје обавезе и својим деловањем у процесу планирања, пројектовања, извођења и експлоатације путева покушава да обезбеди квалитетну путну инфраструктуру уз поштовање свих захтева заштите животне средине.

Постојећим прописима који се односе на заштиту животне средине дефинисана је одговорност носиоца пројекта у свим фазама животног циклуса путева. Са аспекта животне средине, један од визија је да ЈП „Путеви Србије” постане организација одговорна и компетентна за остваривање циљева одрживог развоја који се односе на све активности везане за развој и одржавање путне мреже и друмски саобраћај у целини. Та визија је у складу са стратешким документима Републике Србије и политиком заштите животне средине у ЈП „Путеви Србије”. Носилац активности на остваривању визије је **Одељење за заштиту животне средине**.

Мисија Предузећа је да, не угрожавајући здравље становништва, својим активностима обезбеди услове за оптималну реализацију саобраћаја на друмској мрежи Републике Србије, ради на очувању природних ресурса и уштеди енергије и да грађанима омогући увид у стање животне средине измењене изградњом, одржавањем и експлоатацијом путева.

Ради остваривања прокламоване визије и мисије у области заштите животне средине, током 2016. г. акценат ће бити реализација следећих циљева:

1. Увид у стање животне средине у зони утицаја на мрежи путева у надлежности ЈП „Путеви Србије” и информисање јавности. Жељени исход представљају урађене стратешке карте буке као резултат активности инициране и усклађене са захтевима директива Европске уније и акционим плановима Европске агенције за заштиту животне средине. У то спадају и урађени пројекти за праћење стања животне средине за одређени број карактеристичних деоница на мрежи државних путева, покретање по-



ступка самог мониторинга за једну деоницу на путној мрежи и прикупљени подаци о променама на животној средини у зони утицаја градилишта које су последица извођења радова на изградњи и појачаном одржавању путева.

За реализацију овог циља неопходно је да било покренути и окончати јавне набавке за израду стратешких карата буке за све деонице јавних путева које имају саобраћајно оптерећење веће од 3.000.000 возила годишње, јавне набавке за пројекте мониторинга и саму реализацију плана за усвојен пројекат мониторинга за одабрану пилот деоницу, као и успостављена сарадња са извођачима радова и надзором у циљу обезбеђивања података релевантних за праћење стања животне средине.

Успешност реализације циљева ће се пратити провером и давањем позитивног мишљења на реализоване стратешке карте буке и пројекте мониторинга које ће дати компетентне комисије, праћењем усклађености реализације процеса мониторинга са усвојеним пројектом на пилот деоници и редовношћу прилива података о стању животне средине, као и доследним спровођењем Плана управљања заштитом животне средине при извођењу грађевинских радова на државним путевима.

2. Иницирање и праћење реализације активности везаних за заштиту животне средине у изради пројектно техничке документације за изградњу и одржавање путне мреже. Жељени исход су давање позитивних мишљења на делове стратешких процена утицаја који се односе на путеве, добијене сагласности на студије о процени утицаја и позитивно мишљење техничких комисија на главне пројекте заштите животне средине.

Услови реализације су доследно спровођење поступака добијања сагласности на студије о процени утицаја и коректно урађени пројектни задаци за главне пројекте

заштите животне средине.

Успешност реализације се мери односом броја студија са добијеном сагласношћу и укупним бројем покренутих студија, односно броја прихваћених главних пројеката заштите животне средине према броју покренутих.

3. Унапређивање научно стручне основе за управљање односом животне средине и путне мреже. Жељени исход је израда и усвајање нових студија, приручника и упутстава који ће стручној јавности помоћи у налажењу решења за умањење утицаја путева и саобраћаја на животну средину и стицање увида у достигнуте нивое загађења.

Предвиђено је да се у 2016. г. заврше Студије односа заштићених природних и културних добара и мреже државних путева, Студије о процени емисија загађујућих материја у атмосферу од саобраћаја на државним путевима I и II реда за период 2013-2015. године и Провера ефикасности конструкције за заштиту од буке, државни пут I Б реда број 23, деоница: Чачак – Пожега, Овчар бања...

Предуслов за реализацију наведеног је успешна сарадња са Заводима за заштиту природе и споменика културе као и Републичком агенцијом за заштиту животне средине.

Успешност реализације се оцењује бројем урађених публикација и консултацијом са стручном јавношћу којој су намењене.

Поред наведених конкретних циљева, трајно опредељење супланирање, пројектовање и градња путева уз усклађивање планских и техничких решења са прописима о заштити животне средине, испитивање могућности примене нових материјала и конструкција који доприносе остваривању циљева одрживог развоја, регистровање и очување културних и природних добара од посебне вредности (заштићена подручја) и ревизија вештина и знања о заштити животне средине запослених у ЈП „Путеви Србије”.

Одржавање и заштита путева - увек више и боље

Примарни задатак Сектора одржавања државних путева I и II реда су одржавање и заштита постојеће републичке мреже путева са објектима.

Због ванредних временских околности које су последњих г. погодиле нашу земљу, сви послови овог Сектора су постали не само обимнији већ је њихов значај у јавности постао видљивији и много заступљенији.

У оквиру редовног одржавања путева и објеката спроводе се летње и зимско одржавање путева и одржавање електро-инсталација и осветљења. Поред тога, спроводи се и периодично одржавање-ојачање коловоза, санација и рехабилитација јавног пута и појачано одржавање јавног пута. Радови на ургентном одржавању путева су условљени ванредним околностима и елементарним непогодама. У редован рад Сектора спадају и сви радови и послови заштите јавних путева.

Стручне службе Сектора прате реализацију уговора о свим наведеним радовима и њихов квалитет контролише надзорна служба са лабораторијском контролом коју бављају овлашћени надзорни органи и лабораторије.

Током 2015. г. у периоду од 01. 01. до 31. 03. и од 15. 11. до 31. 12. приоритет је било зимско одржавање путева, укратко – спречавање појаве поледице и уклањање снега са путева ради безбедног одвијања саобраћаја.

По завршетку зимске службе се највише радило на крпљењу ударних рупа, кошењу траве, фарбању недостајуће или избледеле хоризонталне сигнализације, чишћењу канала, отклањању недостатака по записницима и решењима надлежних републичких инспектора и на санацији деоница путева и објеката оштећених поплавама.

Током 2015. г. су изведени радови у укупном износу од 19.872 милиона динара. Од тог износа, на редовно и зимско одржавање државних путева I и II реда и објеката са електро-инсталацијама и осветљењем је утрошено 17.151 милиона динара.

Ради заштите јавног пута свакодневно се спроводе послови којима се утврђују било заузеће јавног пута, бесправно извођење радова на путу и у заштитном појасу или сва друга чињења којима се битно оштећује или би се могао оштетити јавни пут или ометати безбедно и нормално одвијање саобраћаја.

Стручне службе Сектора издају и дозволе за превоз ванредног терета возилима која сама или са теретом премашују про-

писано дозвољено осовинско оптерећење, укупну масу, ширину, дужину или висину. У 2015. г. је поднето 6685 захтева за добијање дозвола за ванредни превоз, издао је 6207 дозвола, што је донело око 106 милиона динара прихода од наплаћених накнада.

Контрола дозвољеног осовинског оптерећења такође спада у домен заштите пута. У 2015. г. контролисано је 10.493 возила, од чега је 8,6%, односно 901 возило ухваћено у прекршају и против одговорних лица су поднете пријаве надлежним судовима.

У Сектору се обављају и други послови заштите путева као што су издавање саобраћајно-техничких услова и сагласности за изградњу, односно реконструкцију прикључка на јавни пут, за грађење, односно постављање водовода, канализације, топловода, железничке пруге и других сличних објеката као и телекомуникационих и електро водова, постројења и сл. у заштитном појасу јавног пута, у складу са Законом, издавање саобраћајно-техничких услова и сагласности за измену саобраћајних површина праћећих садржаја јавног пута; издавање саобраћајно-техничких услова и сагласности за одржавање спортске или друге манифестације на јавном путу; издавање посебних дозвола за обављање ванредног превоза на јавном путу; издавање саобраћајно-техничких услова и одобрења за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за сликовно или звучно обавештавање или оглашавање на јавном путу, односно поред тог пута. Током 2015. г. је примљено око 1850 захтева у вези свих наведених послова и о брађено 98,0% захтева.

Радови на периодичном одржавању државних путева I и II реда, обављени у 2015. г., обухватили су санацију коловозне конструкције на следећим деоницама: улазу Зајечар, Кикинда–Башаид,

Бруски пут, Крушевац–Разбојна, кружни ток у Врњцима, раскрсница у Бечеју, у привредној зони „Мали Бајмок”, улица Светозара Марковића у Зајечару, Јагодина– Рековац, кружни ток у Петровцу на Млави и Чачку, Рашка–Одвраћеница, раскрсница улица Милана Ракића, Филипа Вишњића и Ђорђа Војновића у Инђији, Коцељева–Уб–СтубLINE, Новаци–Памбуковица.

Радови на ургентном одржавању државних путева I и II реда у 2015. г. су обухватили одвођење површинских вода са коловоза у насељу Велико Градиште, радове на ургентном одржавању пута-улице Кнегиње Милице и Кнеза Лазара у општини Тишевац, затим деонице Лепосавић–Боранце–Брус, Боранце (црква)–Блажево, Кадина Лука–Славковица, Рибарци–Караманица, Босилеград–Трговиште и др.

Одржавање објеката (мостова)

На путевима у Србији има око 3.000 мостова различите старости, начина градње и статичких система. Кроз редовно одржавање се обављају прегледи, праћење и евидентирање промена стања објеката на основу чега се изводе радови на отклањању уочених оштећења. Прегледи обухватају све елементе моста на основу њих се закључује степен оштећења објекта и доноси закључак о даљим активностима.

Радови на редовном одржавању објеката се изводе током целокупног века коришћења моста. Уколико се евидентирају оштећења која превазилазе оквире редовног одржавања, ови објекти се морају уврстити у план радова на периодичном (инвестиционом) одржавању објеката, то јест у планове рехабилитације, реконструкције или изградње.



С обзиром да су путни објекти претрпели велика оштећења током поплава у мају и септембру 2014. г., током 2015. г. је изграђено 5 нових мостова уместо срушених. Три моста су на мрежи државних путева, а два на локалним: мост преко реке Тамнаве у Коцељеви, мост преко реке Јасенице у месту Блазнава и мост преко Подвршке реке код Милутиновца на којем се радови настављају и у 2016. г.

На мрежи локалних путева су изграђена два моста, преко реке Тамнаве у Општини Коцељева – веза са насељем Мала Јелићи и мост преко реке Уб на путу од села Дружетићи до села Гола Глава.

Кроз периодично одржавање у 2015. г. су завршени радови на следећим путним објектима: мост преко реке Раче, мост преко пруге код Великог Орашја изнад ауто-пута Београд–Ниш, мост преко реке Бистрице – Бистрица 4, деоница Нова Варош – Пријеполје, мост преко реке Белице, мост преко акумулације „Гружа”, деоница Равни Гај–Мрчајевци.

У 2016. г. се настављају започети радови на надвожњаку преко пруге и пута, деоница Пожега – Ужице – Ариљска петља, мосту преко реке Јадар у Општини Лозница, деоница Карлаган – Драгинац – Рибарица, мосту прекорекре Сопоћнице у Сопоту, мосту преко Стојишке реке у општини Косјерић и мосту преко Дреновачког потока у Општини Косјерић.

Током 2015. г. су завршени радови на појачаном одржавању моста преко преводнице код Новог Бечеја, моста преко канала ДТД код Врбаса, моста преко канала ДТД код Лалића, надвожњака на сервисној саобраћајници код Новог Сада (надржавном путу IА реда број 1), моста преко језера Ђелије, деоница Крушевац – Разбојна, мосту на деоници Рготина – Алапин, мосту код Ковина и многим другим.

Током 2015. г. се радило и на ургентном одржавању објеката надржавним путевима I и II реда. Завршени су радови на мосту „Белица” на деоници ауто-пута Београд – Ниш.

Изграђена су и два нова моста, надеоници пута Шабац – Ужичка Пожега, мост преко реке Тамнаве на деоници Шаторња – Страгари, нов мост преко реке Јасенице.

Кроз позиције ургентног одржавање објеката (мостова) на локалним путевима у 2015. г. обављена је санација мостова оштећених у поплавама на следећим путним правцима – општина Коцељева – мост прекорекре Тамнаве, у селу Дружетићи Гола Глава, мост преко реке Уб у општини Лозница, Караган–Драгинац–Рибарица, мостпреко реке Јадар, општина Косјерић–санирани пут и мост преко Стојишке реке, део пута Ражана–Дреновац и мост преко Дреновачког потока.

У 2015. г. на територији Пиротског круга је извршена санација коловоза надеоници Пирот – Бабушница и деоници Ђиљан – Садиков Бунари Доњи Стрижевац – Извор, дужине 3,2 км а ради безбедности пешака у насељима Пироти Ђиљан, саграђени су тротоари дужине 880 м. На путевима који нису имали савремени коловозни застор, струганом асфалтном масом су асфалтиране деонице одукупно 9,6 км.

Ради санирања локалних путева и последица поплава у општинама Србије 2015. су обављени следећи радови на позицијама ургентног одржавања.

Радови су обављени у општинама Љубовија, Мали Зворник, Владимирци, Крупањ, Љубовија, Косјерић, Чачак, Ћићевац, Нови Пазар, Тутин, Сјеница, Нова Варош, Шабац, Чајетина, Гадин Хан, Куршумлија, Сремска Митровица, Коцељева, Ваљево, Врњачка Бања, Бајина Башт, Врање, Уб.

Ургентна санација клизишта на државним путевима I и II реда

Радови на ургентном одржавању клизишта на државним путевима I и II реда обављени у 2015. су у насељу Лазине, на деоници Нови Пазар – Сјеница, код Горњег Милановца, на деоници „Ђердап 1” – Текија, код Текије у општини Кладово, изграђен је потпорни зид код ХЕ „Ђердап 1” – Пожаревац, деоница Доњи Милановац–Голубац, клизишта Крушевица у општини Лазаревац, клизишта на путу Коцељева–Ваљево, клизишта „Јеремићи” на путу Пожега–Ивањица, „Штавица 2” на државном путу Љиг–Рудник.

Такође, у 2015. г. су обављене санације клизишта на деоницама: Крупањ – Мачков камен – Грачаница, Шабац – Текериш – Завлака, у Пепељевцу, Велика Крсна – Селевац у Селевцу, клизишта код места Гуришевци, Брајковац–Белановица, Дићи–Бојковци код места Дићи, Кладово–Корбово–Милутиновац код Милутиновца, у Рудовцима на државном путу Вреоци–Крушевица–Аранђеловац, Зајечар–Бољевац, санација клизишта у општини Љиг, клизишта „Суводол” на путу Смедерево–Смедеревска Паланка.

Нова расвета на обилазници око Крушевца

На траси државног пута I Б реда број 38, на источној Обилазници око Крушевца, ради боље прегледности пута и повећања безбедности саобраћаја постављена је нова расвета.

Ради повећања безбедности саобраћаја на државним путевима I и II реда током 2015. г. санирана су опасна места у граду Лесковцу, на државном путу I Б реда број 44 формирањем кружног тока и на државном путу II А реда број 158 – раскрсници.

ВИСОКИ СТАНДАРДИ ЗИМСКЕ СЛУЖБЕ

Као и претходних година, зимско одржавање путева формално је почело конференцијом за медије и презентацијом Плана зимског одржавања и система функционисања одржавања путева, обавештавања медија и заинтересованих о стању на путевима.

Бројним новинарским екипама су се обратили **Зоран Дробњак**, в.д. директора ЈП „Путеви Србије”, **Зоран Стојисављевић**, извршни директор Сектора за одржавање јавних путева I и II реда и руководилац Штаба зимске службе, **Саша Стојановић**, помоћник министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, **Бобан Стевановић**, помоћник начелника Сектора за ванредне ситуације МУП, **Златко Бе-**

На конференцији је презентирани посебно важан и веома ефикасан и успешан систем информисања јавности и свих заинтересованих страна о стању на путевима.



Шематски приказ протока информација

леница помоћник начелника Управе саобраћајне полиције, **Милан Божовић** и в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја.

Системске и озбиљне припреме свих ученика у зимском одржавању, као и увек, претходе почетку зимске службе, **нагласио је в.д. директора Зоран Дробњак**, отварајући конференцију за медије. Потпуно смо спремни, сви потребни ресурси су нам на располагању, план одржавања путне мреже Републике Србије у зимским условима који је оквир за формирање планова рада специјализованих предузећа одавно је спреман. Иза тог плана стоји и Влада Србије која га усваја, истакао је **Дробњак**.

Морам да нагласим, рекао је **Дробњак**, одличну сарадњу ЈП „Путеви Србије” са Министарством унутрашњих послова Србије - Управом саобраћајне полиције, Сектором за ванредне ситуације. Међусобно размењујемо све битне информације о стању на путној мрежи у републици, и ми их редовно извештавамо о стању на путевима, прихватимо све сугестије и заједно, у духу колегијалности и професионализма доносимо све одлуке, посебно о обуставима саобраћаја на критичним деоницама. У име ЈП „Путеви Србије” **директор Дробњак** је поново апеловао на све учеснике у саобраћају да буду опрезни у вожњи, да на пут не крећу без зимске опреме и пнеуматика, поштују ограничења брзине и путну сигнализацију ради безбедности свих учесника у саобраћају.

Саша Стојановић, помоћник министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је своје обраћање почео речима да је управо ова сарадња део једног од најозбиљнијих сегмената сарадње ресорног и Министарства и ЈП „Путеви Србије”, поготово када дође до неке тешке ситуације у саобраћају или када је потребно да се заједнички донесу веома озбиљне одлуке, посебно у време озбиљних временских непогода или невремена. Такође, важно је напоменути да је за зимско одржавање путне мреже Републике Србије обезбеђено око 3 милијарде динара. **Стојановић** је такође поновио апел свих државних органа да учесници у саобраћају буду пажљивији током зимског периода јер је у 2015 г., упркос свим напорима и министарства и ЈП ПС, саобраћајне полиције МУП РС и Агенције за безбедност саобраћаја забележен пораст саобраћајних незгода. Стога је апеловао медије да је константно извештавање о овој теми, упозоравање на потребу поштовања саобраћајних прописа и подсећање на обавезе учесника у саобраћају најбоља превенција свих саобраћајних незгода.

Бобан Стевановић, представник Сектора за ванредне ситуације МУП РС је објаснио формално правне и практичне компоненте сарадње са ЈП ПС, посебно нагласивши оперативну компоненту процеса самог реаговања и спасавања угрожених у ванредним ситуацијама и одличну сарадњу са ЈП ПС на другој, веома битној, организационој компо-

Као и сваке године до сада, ЈП „Путеви Србије” за новинаре је организовало обилазак базе за одржавање путева „Србијааутопут” А.Д. у Малом Пожаревцу, где је на лицу места презентован систем рада тог предузећа за путеве које одржава деоницу ауто-пута Београд– Ниш. Новинари су са интересовањем погледали расположиву механизацију, складишта соли, агрегата и ризле



База „Србијааутопута” А.Д. у Малом Пожаревцу.

ненти сарадње која се односи на координацију активности и рада са свим државним и локалним органима управе која је трајног карактера. Са ЈП ПС је посебно важна, казао је Стојановић, сарадња на низу активности ради спровођења законски усвојеног Оперативног плана заштите и спасавања на Коридору 10.

Златко Беленцан из Управе саобраћајне полиције МУП РС је још једном потврдио одличну сарадњу своје службе са ЈП ПС, приказао и детаљно образложио статистичке податке о броју страдалих и повређених у саобраћајним несрећама и поново подсетио на све законске обавезе власника возила током зимског периода.

Милан Божовић, в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја (до краја 2015 г.) поново је указао на чињеницу да је у свим, иначе бројним истраживањима Агенције, људски фактор, у било ком виду, још увек пресудан и фактор број 1 у настанку саобраћајних незгода. Тек за тим, истиче Божовић, следе као узрочници несрећа - виша сила или неке друге непредвиђене околности. Стога је, нагласио је Божовић, неопходно прво опремити возило за зимске услове и детаљно планирати путовање. Боље је одустати од путовања, бити опрезан и не путовати по сваку цену, саветовао је Божовић, јер је то у многим ситуацијама најмудрије и најбоље.

Ове године зимску службу спроводи 26 предузећа, **рекао је извршни директор сектора одржавања**

државних путева I и II реда и шеф Штаба зимске службе **Зоран Стојисављевић** и додао да су нам на располагању 163 путне базе и пункта, 719 путарских возила и камиона, 327 машина, 892 радника – путара. Ангажованојеи 184 техничара, 327 машинистаи 719 возача, обезбеђено више од 74.730 тона соли, 140.000 каменог агрегата и ризле и 1500 тона хладне асфалтне масе за санацију ударних рупа, навео је **Стојисављевић**. – мост преко реке Тамнаве, у селу Дружетићи Гола Глава, мост преко реке Уб у општини Лозница, Караган–Драгинац–Рибарица, мост преко реке Јадар, општина Косјерић–санирани пут и мост преко Стојића реке, део пута Ражана–Дреновац и мост преко Дреновачког потока.

Презетацију плана зимске службе и начин информисања јавности медијима је представила Љерка Ибровић, руководилац Одељења за односе са јавношћу ЈП „Путеви Србије”. Са свих пунктова Србији, са терена, **истакла је Ибровић**, информације о стању на путевима које прибављају предузећа за одржавање путева се сливају у Информативни центар где се уносе у web апликацију која се по провери објављује на сајту ЈП „Путеви Србије” у облику Извештаја зимске службе и доставља директору ЈП ПС и шефу штаба зимске службе. **Одељење за односе са јавношћу потом Извештај** остају на путевима у зимским условима најмање два пута дневно а по потреби и електронском поштом доставља АМСС, Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектору за ванредне ситуације МУП РС, Управи саобраћајне полиције МУПРС, медијима и јавности, а на захтев ипојединачним корисницима путева и другим субјектима. Посебно је важно напоменути, објаснила је Ибровић, да је апликација у коју се унесе сви подаци веома квалитетна, да омогућава брз унос података и брзо добијање комплетног извештаја који даје све потребне информације за све битне деонице и да је време генерисања извештаја веома кратко. Посебно је важно истаћи, каже Ибровић да се извештај шаље медијима рано ујутру до 5.30 часова и поподне до 17.30. У свим ванредним ситуацијама и по потреби, такође, ради се и дежура 24 часа, и наравно, медијима и свима достављају ванредни извештаји зимске службе.

Одељење за односе са јавношћу – Бројеви говоре

Одељење за односе са јавношћу је током 2015. г. пласирало укупно **718 саопштења** за медије и стручну јавност. Највећи број односио се на обавештења о радовима на санацији после поплава, о изменама режима саобраћаја због извођења радова на одржавању путне мреже, затим наплату путарине, инвестиције, као и на извештаје током трајања зимског одржавања путева.

Одговорено је на **143 захтева** новинара, из свих области рада Предузећа, а како сваки захтев у просеку имао од 3 до 5 питања, то заправо чини преко 500 одговорених питања. Такође, укупно је одговорено и на 140 захтева/питања грађана, односно физичких лица, али и на бројне телефонске позиве пружене су тражене информације.

Један од најбитнијих **циљева за 2015. г.** је испуњен. Повећана је позитивна експонираност ЈППС у јавности у 2015. г. на 97,12%, док је на 31,61% захтева реаговано истог дана односно за мање од 4 сата, а на 21,43% реаговано у току 1 дана.

У периоду од 15.11.2015. до 31. 03. 2016. г. Одељење је послало укупно **1101 извештај зимске службе**, од чега 312 извештаја Ауто-мото савезу, 165 штампаним и електронским медијима, 312 Сектору за ванредне ситуације МУП-а и 312 Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Услед ванредних временских околности, Одељење је послало 68 апела, 37 обавештења везаних за обуставу саобраћаја услед ванредних временских околности или саобраћајних незгода, као и 17 обавештења о нормализацији саобраћаја.

Анализа је показала да је у периоду фебруар-децембар 2015. г. укупно забележено **8913 медијских прилога**. Према АВЕ (Advertising Value Equivalence – Еквива-

лент огласне вредности) који се заснива на цени рекламе/огласа одговарајуће величине у датом медију и представља комерцијалну вредност објаве, утврђено је да је ЈП „Путеви Србије” плаћало сваку рекламу било у штампаним, електронским, интернет порталима или агенцијама тај износ би био 1.701.996.542,00 динара. **То јасно указује да је Одељење за односе са јавношћу заправо уштедело наведени износ предузећу.**

Нови дизајн интернет презентације ЈП „Путеви Србије”

У овој години уведен је **нови дизајн и нови изглед интернет презентације** који прати тренутне трендове дизајна веб презентација и то: tiles (плочице са насловима), responsible дизајн (изглед прилагодљив уређају са кога се приступа веб презентацији), уочљивији текст, мање менија, боља организација изгледа и свакако бољи приказ свих важних и неопходних информација.

Поред новог и савременијег изгледа интернет презентације, у оквиру послова на одржавању и унапређењу веб страница и самог сајта предузећа, у току је и миграција на нову платформу – оперативни систем Linux CentOS 7.1 64-битни, према препоруци ЕУнет-а. Истовремено, врши се прелазак и на нову верзију система за управљање садржајем презентације – Content Management System (CMS), Joomla 3. Нова верзија доноси побољшања у управљању и објављивању садржаја, приказа на паметним мобилним уређајима, а свакако доприноси и подизању сигурности.

У 2015. г. произведено је укупно **37 видео клипова**, односно 7,2 Gb података, који су постављени на интернет презентацији предузећа са могућношћу

преузимања истих од стране медија и свих заинтересованих страна. Праћени су најзначајнији пројекти као што је Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности у саобраћају, радови на Обилазници око Београда, измене режима саобраћаја на путној мрежи Републике Србије, спремност Зимске службе, активности преузећа.

У прошлој години регистровано је повећање броја посета/сесија **интернет презентацији** (www.putevi-srbije.rs) у односу на прошлу годину за 16%, као и број корисника за 14,8%. Највише посета долази из Србије (преко 80%), а затим из земаља у региону, али и из Немачке, Аустрије, Чешке.

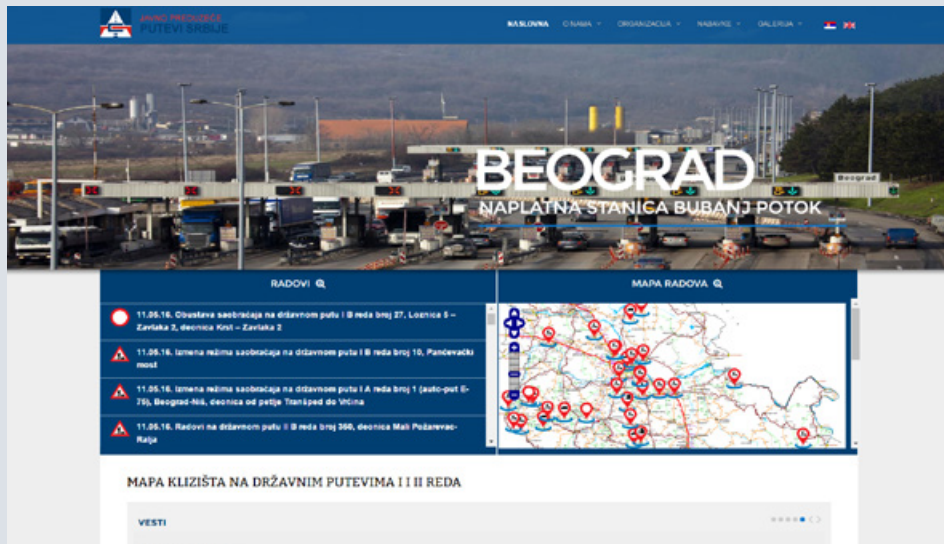
Bounce rate (стопа одласка са стране) је нешто већи, током 2015. г. је био 48%, док је током 2014. г. био 42% – што је добар резултат. Овај податак говори о томе да када посетилац дође на неку страну остаје и даље на презентацији или иде даље (на пример, када грешком дође до странице). Веб презентације које се активно рекламирају су задовољне када је bounce rate испод 60%.

Када је садржај у питању, топ листа посећених страница говори да су корисници највише посећивали насловну страну, мапу стања на путевима, ценовник путарине, информације о електронској наплати путарине, контакт страну, страну о стању на путевима, итд.

Укупан број посета интернет презентацији је повећан за 16% у односу на претходну годину. Током 2015. г. било је укупно 301.965 посета са укупним бројем прегледа од 872.025 страница - што представља повећање од око 3% у односу на претходну годину. Просечно, сваки посетилац је прегледао скоро 3 стране, при чему се задржао у просеку 2:33 минута на веб презентацији.

Тренд раста броја посета у односу на претходну годину је важан параметар који показује квалитет информација и повећано интересовање за садржајем и информацијама које се налазе на веб презентацији.

Мапа стања на путевима заузима значајно место у броју посета, што говори о исправности одлуке увођења оваких визуелних презентација важних информација, али и потребу да се побољшају и прилагоде новим техничким изазовима. Нова мапа стања се приказује на свим мобилним платформама, што се показало значајним због повећања употребе мобилних платформи (сада већ преко 21%).



Синдикална организација Самосталног синдиката ЈП „Путеви Србије“

Летњи камп за децу

И протекле године, у периоду од 17. до 26. јула, у организацији Самосталног синдиката ЈП „Путеви Србије“ организован је летњи камп за децу. Копаоник и хотел „Ртањ“ били су место где су окупљени малишани узраста од 9 до 14. година уз помоћ 17 аниматора, уз много забаве, дружења и смеха провели десет незаборавних дана. Управо је то разлог што се из године у годину повећава број пријављене деце и што се сваке године унапред радујемо новим летњим авантурама.

Хуманост и на радном месту

Како би се свима, а посебно најмлађим учесницима у саобраћају, олакшало путовање и евентуално дуже задржавања на наплатним станицама утоку врелих летњих дана организована је хумана акција дељења хране, сокова и воде. Оваква ангажовања су увек пожељна и настоје да постану традиционална.

Новогодишњи пакетићи

Синдикална организација је и ове годинеспремилa новогодншлје пакетиће за децу запослених у ЈП „Путеви Србије“ и тиме обрадовала 735 малишана, узраста до 12 година.

Конкурс дечијих цртежа на тему „Моја планета“

Након прошле године, када су поплаве наметнуле другачији ритам рада

ЈП „Путеви Србије“, ове године наставила се традиција објављивања конкурса дечијих ликовних радова, где су свој таленат показала сва деца запослених узраста до 12 година. Мали уметници сликали су на тему „Моја планета“. Стигао је велики број дивних радова, а комисија је одлучила да у свакој од три старосне категорије додели прву, другу и трећу награду, као и награде за инвентивност и специјалну награду „Најмлађи учесник“.

Прва места у три старосне категорије освојили су:

- Милица Радовић (узраст до 6 год.),
- Нађа Становчић (узраст 7-9 год.) и
- Мила Јањић (узраст 10-12 год.).

Награде за инвентивност освојили су:

- Данило Становчић (узраст до 6 год.),
- Кристијан Љушић (узраст 7-9 год.) и
- Душан Петковић (узраст 10-12 год.).

Награду најмлађи учесник освојила је Андреа Митровић (3 год.)

Од свих првих места одабран је победник конкурса 2015. године и то је Мила Јањић.

Награђени радови красе календар ЈП „Путеви Србије“ и новогодншњу честитку предузећа. Радујемо се унапред свим будућим радосним сусретима са нашим децом!

„Путаријада 2015“ - Посао за домаће путаре

У организацији Самосталног синдиката путара Србије, од 25. до 28.06.2015. г. на Копаонику су одржане 20. радничке спортске игре „Путаријада 2015“ које је отворила потпредседница Владе Републике Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зорана Михајловић.

Захваливши се синдикату на позицији да учествује у већ традиционалној манифестацији, Михајловићева је истакла да је то одлична прилика за остваривање ближег контакта између радника, синдиката и послодаваца, напомињући да је и њена и улога Министарства да обезбеди услове да компаније раде по закону, да се радници поштују и да, што је најважније, учине све да домаћепредузећа буду извођачи инфраструктурних радова. „Наш задатак је, пре свега, да будемо поносни на путеве а не да имамо проблема са стањем и одржавањем путева“, поручила је Михајловићева на церемонији отварања „Путаријаде 2015“.

Председница Самосталног синдиката путара Србије Соња Вукановић је тада истакла да су први пут позвали ресорног министра да отвори игре пошто претходних година нису могли да пронађу правога саговорника и социјалног партнера који разуме проблеме синдиката и послодаваца и који суштински може да помогне у превазилажењу тих проблема. Најважније од свега је, истакла је Вукановићева, то што су путарска предузећа, коначно, први пут добила послове финансиране из међународних кредита чиме је постигнуто не само очување старих радних места у путној привреди, већ је тај број и увећан. За кратко време је доста тога урађено, образложила је, почев од усвајања Конвенције 94 Међународне организације рада која је била основ за прављење белих и црних листа послодаваца. „Ја се искрено надам да ће се та добра сарадња наставити, јер је то једини начин на који свима може да буде добро – и послодавцима



и запосленима и држави”, напоменула је Вукановићева.

Спортисти ЈП „Путеви Србије” поново нижу медаље

Као и сваке године „Путаријада 2015” је привукла велики број спортиста-аматера, запослених у путној привреди. Више од 630 људи, из 24 путарска предузећа такмичило се у следећим дисциплинама: стоном тенису, шаху, стрељаштву, куглању, надвлачењу конопца, малом фудбалу, одбојци и пикаду. Поред спортског, одржано је и радно-производно такмичење у асфалтирању и управо та одличја, по мишљењу многих, најдража су запосленима у путној привреди.

У спортском делу такмичења највише златних одличја освојило је

ПЗП „Крагујевац” са укупно 138 медаља, од којих су 89 освојили мушкарци а 49 жене. На другом месту је ЈП „Путеви Србије” са изванредних 114 медаља, 71 су освојили мушкарци а 43 жене. Издвајамо и наше прво место у шаху за мушкарце и друго за жене, друго у малом фудбалу и надвлачењу конопца за мушкарце, треће место мушкараца и жена у стоном тенису и четврто у одбојци.

Организациони одбор „Путаријаде 2015” једногласно је одлучио да се пе-



хар за „Фер Плеј” за 2015. г. додели екипи предузећа „Косметпут инжењеринг” из Доњег Јариња.

Последњег дана манифестације, у недељу, 28. јуна 2015. г. је прослављен Видовдан, слава путара.

Регионална синдикална сарадња

Самостални синдикат путара Србије сарађује са Независним цестарским синдикатом из Хрватске од 2014. г. Та синдикална организација брине о више од 3200 радника у путној привреди Хрватске.

Размена посета је почела октобра 2014. г. у Београду, наставила се током 2015. семинарима о процесу евроинтеграција, положају и улози синдиката у процесу приступања ЕУ, договорима о заједничким активностима и умрежавању, размени информација и искустава о положају запослених у путној привреди Србије и Хрватске.

Одржан је и семинар за младе синдикалне активисте у путној привреди начину раду синдиката, помоћи чланству и утицају синдиката на радно-правно законодавство у Хрватској.

Почетком ове године Независни цестарски синдикат Хрватске у Славонском Броду организовао је семинар о презентацији колективног уговора у путној привреди Хрватске где су у име **Самосталног синдиката путара Србије** присуствовали **Соња Вукановић**, пред-



седник ССПС, Душко Бошковић, задужен за БЗР, **Миодраг Милијић**, председник синдикалне организације Самосталног синдиката ЈП „Путеви Србије” и **Сања Грубић** и **Наталија Ђорђевић**, представнице Самосталне организације ЈП „Путеви Србије”.

Сусрет је био одлична прилика за размену искустава о колективном уговору и колективном преговарању у спровођењу у пракси, да се уговори о раду потписују на период од 3-4 године иако нису временски орочени и да се неисплаћивање плате сматра кривичним делом.