



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ОКТОБАР 2018

БИЛТЕН 20 | 21



Настављамо
да правимо
Добре вести!

Настављамо да правимо добре вести

„Позивам вас да заједно правимо добре вести! Србија може да напредује само ако постоје људи спремни да граде и мењају земљу радом, знањем и енергијом. Будите део добрих примера и пројеката, јер тако се ствара модерна Србија. Сваки добар траг у песку који оставимо, јесте стена на коју ће се ослањати они који долазе после нас, за које све ово радимо, а то су неки нови клинци, будуће генерације“, рекла је потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Проф. др Зорана Михајловић отварајући Прву мултимедијалну изложбу под називом „Настављамо да правимо добре вести“, одржане 03. и 04. јула у некадашњој згради Главне железничке станице у Београду.

Повод за Изложбу је годину дана рада Владе, али и реализовани инфраструктурни пројекти у том периоду. „Нисмо случајно данас овде. Верујем да је зграда Главне железничке станице право место за овакву изложбу, јер спаја оно најбоље у нашој прошлости и оно како данас ви-

димо нашу будућност“, рекла је Михајловићева.

Главна железничка станица представља репрезентативно здање и пример развоја Србије крајем 19. века. И као што је пре 134 године дочекана свечано, са вером у бољу будућност, исто је тако организована Изложба, коју је за два дана посетило више од 5.000 људи, испраћена у заслужено место у српској историји, као споменик културе од великог значаја, достојна своје будуће улоге музеја.

Више од века хол Главне железничке станице био је пун ужурбаних људи са коферима, који су одлазили, враћали се, долазили или дочекивали драге људе уз звуке сирена локомотива. Била је сведок многих загрљаја, пољубаца и лепих жеља. Године касније, маса насмејаних људи у свечано уређеном холу, али другим поводом. Управо под њеним кровом поставка Изложбе која сликовито и на занимљив начин показује како инфраструктура Србије иде крупним корацима напред.

Била је то јединствена прилика да се свим генерацијама грађана који су долазили породично, са децом и унуцима, на једном месту прикаже спој свега доброг из прошлости са данашњим, модерним и савременим начином рада.

У средишту хола макета железничких зграда и пруга, а около плакати са фотографијама значајних саобраћајних пројеката. Представници јавних предузећа, институција и агенција из ресора Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре обучени у карактеристичне униформе железничара, путара, pilota и капетана, претворили су зграду Главне железничке станице у изложбени простор о инфраструктури Србије. На својим штандовима на интересантан и креативан начин су представили посетиоцима свој рад и активности у модернизацији путног, железничког, ваздушног и водног сектора Републике Србије.

Билетарнице су претворене у шалтере за информације, где су посетиоце дочеки-



вали и представници Сектора за наплату путарине ЈП „Путеви Србије“. Заинтересоване грађане су информисали о предностима и погодностима електронске наплате путарине, за коју се могао купити или допунити уређај, уз значајне промотивне погодности. Корисници су обавештени и о бесплатном интернету и пуњачима за електрична возила дуж ауто-пута, а представљене су им и опције мобилне апликације ЈП „Путеви Србије“.

Део изложбеног простора на отвореном уређен је заједничким снагама и идејама са предузећем „Коридори Србије“. Заинтересоване грађане запослени у Одељењу за односе са јавношћу су уз корпоративни материјал, флајере, Билтене и Брошуре, на сликовит и информативан начин упознавали са радом и надлежностима ЈП „Путеви Србије“. Изложене су фотографије реализације инфраструктурних пројеката по фазама, на специјално припремљеним мапама приказано је како се путна мрежа Републике Србије убрзано шири деоницама Коридора 10 и 11 и на монитору су емитовани корпоративни филмови нашег Предузећа, који су привлачили велико интересовање. Све то показало је да су садашње генерације путара спремне да

наставе путем који су утабали вредни и успешни људи пре њих, о чему је говорио Томислав Милосављевић, пензионер ПЗП „Београд“, који је више од 40 година градио путеве по Србији и бившој Југославији.

Иако су најмлађи на изложби имали свој специјално опремљен кутак, посебно су се радовали шареним балонима, прслуцима, шлемовима и играчкицама путарских машина које су добијали на штанду ЈП „Путеви Србије“.

Одељење за односе са јавношћу омогућило је посетиоцима и да се упознају са специфичним машинама, саобраћајним знацима и другим алатима који се користе у путном сектору. Осим ваљка и багера, који су били забавни деци, посебно интересовање привукли су и електрични аутомобил и електро пуњач, који представљају савремене токове у еколошком саобраћају.

Могућност да помоћу специјалних наочара виде изградњу, на пример, Жежељевог моста и других актуелних саобраћајнице и грађевина и да код штанда Агенције за безбедност саобраћаја доживе стање под дејством алкохола или наркотика, као и симулацију обр-

тања возила је била занимљива посетиоцима. Пажњу су привлачиле и беспилотне летелице, које омогућавају и олакшавају снимање и фотографисање градилишта из разних углова и олакшавају прорачуне и праћење одвијања радова.

На колосецима, један насупрот другом, своја врата за обилазак отворили су најсавременији воз у Србији и некадашњи понос железнице, специјалан, луксузан, Титов Плави воз. Оба воза изазивала су одушевљење присутних, а Плави воз посебно најмлађих. У његовим салонима посетиоци су први пут могли у возу да виде опремљене собе, радио пријемнике, телевизор и некадашњи телефон са бројчаником.

Мултимедијална изложба је приказала све што је ресорно Министарство урадило у протеклих годину дана заједно са јавним предузећима, агенцијама и институцијама из свог ресора, са заједничким циљем да се направи модерна и напредна Србија. А као један од симбола те будуће Србије, иза зграде некада Главне железничке станице из дана у дан уздижу се велелепне грађевине „Београда на води“.



Нова зона за одмор и рекреацију са дечијим игралиштем у парк шуме „Борићи“

Маја 2018.г., Пројекат „Изградња петље „Петлово брдо“ и завршетак изградње петље „Орловача“ на делу Обилазнице око Београда“ почео је да се реализује, чиме се стварају услови за безбедно одвијање саобраћаја уз елиминисање опасног места - „црне тачке“ на Ибарској магистралу, уз испуњење захтева за планским инфраструктурним развојем наше престонице. Штавише, преко милион возила која годишње пролазе том деоницом Ибарске магистрале коначно ће моћи, новим петљама да безбедно уђе у град или наставе пут другим деловима трасе Обилазнице око Београда.

После израде измењеног пројекта изградње петљи, ЈП „Путеви Србије“ је кроз поступак јавне набавке ангажовало и извођача радова и обезбедило услугу стручног надзора на пројекту. Уговори са извођачем радова – Конзорцијумом МБА – РМ Нискоградња и надзором - „Институт за путеве“, потписани су у првом кварталу 2018.г. да би радови почели у мају 2018.г.



Измењеним пројектом изградње, ЈП „Путеви Србије“, као друштвено одговорно и ангажовано предузеће сачувало је више од 90% парк шуме „Борићи“ и уместо, како је било предвиђено, сече 1652 стабла, посечено је десет пута мање - 160 стабала.

Грађани Петловог брда и околине ће новим пројектом добити и зид за заштиту од буке, безбедни прикључак на Ибарску магистралу - раскрсницу са кружним током на

Петловом брду и нову зону за одмор и рекреацију са дечијим игралиштем у самој парк шуме „Борићи“. Такође, новим пројектом је предвиђено интензивно пошумљавање саме парк шуме садњом знатно већег броја младих стабала у односу на број посечених.

Изградња петље „Петлово брдо“ напредује у складу са пројектном динамиком и завршетак радова је планиран за почетак 2019.г.

Напредују радови на изградњи моста преко реке Саве код Остружнице

На обилазници Београда у току су радови на изградњи моста преко реке Саве код Остружнице.

До сада су завршени бетонски радови на обе обале – конструкција 8А у дужини око 595 метара, конструкција 8Б у дужини око 700 метара (изузев три поља која се изводе тек након монтаже челичног дела моста) и на конструкцији 8Ц дужине 86 метара.

У току су завршни радови на тим конструкцијама тако да ће до краја сезоне бити израђена хидроизолација, изливен један слој асфалта и постављене ограде.

Завршени су радови на изради саобраћајнице, предвиђених 900м леве коловозне траке Обилазнице, од моста ка тунелу Липак.

У току су радови на изградњи система са одводњавање и постављању инсталација јавног осветљења, електро и телекомуникационе инфраструктуре.

За изградњу челичног моста – конструкција 8 преко реке, предвиђене дужине 586 метара, набављено је и обрађено 4900 тона челика.



Након завршене производње у погонима Копекс МИН Ниш и Мостоградња – Батајница, око 85% делова конструкције превезено је на градилиште и у Бродоградилиште Београд где се врши предмонтажа.

У току су радови на речним стубовима - монтажа алата за почетак монтаже базних комада на речним стубовима.

Технологија монтаже челичне конструкције предвиђа комбинацију три начина монтаже: два поља конструкције (С4 до С6) биће монтирана нагуравањем са обале; на стубове С1, С2 и С3 ће поступком слободне конзолне монтаже бити монтирани базни комади, а три дела конструкције дужине по 70 метара биће лифтоване са реке.

Ови делови конструкције склапају се у Бродоградилишту Београд и у складу са пројектима инжењера бродоградње, биће претворени у пловило и превезени до Остружнице где ће бити подигнути и монтирани уз помоћ дерик кранова.

Ово је јединствени поступак који до сада никада није примењиван у Србији и региону.

За завршетак ових компликованих метода монтаже неопходно је најмање 12 месеци, тако да је очекивано да се радови окончају до лета 2019. године.



Наставак радова на изградњи Обилазнице око Београда од моста преко Саве код Остружнице до Бубањ потока

Председник Републике Србије Александар Вучић, Потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Проф. др Зорана Михајловић, градоначелник Београда Зоран Радојичић, амбасадори НР Кине и Републике Азербејџан Ли Манчанг и Елдар Хасанов, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак и извођачи радова у присуству бројних медијских екипа обележили су почетак извођења радова на деоници Б, Обилазнице око Београда, од моста преко Саве код Остружнице до Бубањ потока.

Радови обухватају изградњу пуног профила ауто-пута на деоници Б - сектори 4, 5 и 6 у дужини од 19,5км, односно 20,4 км са прилазним саобраћајницама.

Радови на Сектору 4 (мост преко Саве код Остружнице - петља „Орловача“) у дужини од 7,7км обухватају изградњу леве траке ауто-пута, опремање тунела „Липак“ и „Железник“, другу фазу изградње мостова 9, 10 и 11 и преостале радове друге фазе на изградњи петље „Орловача“

Радови на Сектору 5 (петља „Орловача“ – излаз из тунела „Стражевица“) у дужини од 3,1км обухватају изградњу леве траке ауто-пута, леве цеви тунела „Стражевица“ и мостова бр. 13, 14 и 15.



Радови на сектору 6 (тунел „Стражевица“ – Бубањ поток) у дужини од 9,6км обухватају изградњу обе траке (пуног профила) ауто-пута од тунела „Стражевица“ до Бубањ Потока, тунела „Бели Поток“, петљи „Авала“ и „Бубањ поток“ и мостова бр. 16 и 17.

„Од огромног значаја за нашу земљу и све наше грађане је сваки изграђени километар, посебно Обилазнице око Београда. Спајамо

Јужни Банат и Подунавски округ и тако избегавамо гужве кроз Нови Београд, Земун, преко Газеле и преко свих других наших мостова, као и преко вождовачке општине. Лакшим, бржим и бољим проласком добијамо велику битку и трку са Румунијом и Бугарском за преузимање путника који иду за Грчку или Турску“, истакао је председник Србије Александар Вучић.

Потпредседница Владе истакла је значај изградње Обилазнице, јер ће се после 30 година изместити теретни саобраћај из центра Београда и нагласила да је изградњом више од 200 километара ауто-пута враћен транзитни саобраћај у Србију о чему сведочи и чињеница да имамо скоро 20 милиона возила на нашим путевима.

Обилазница око Београда кључна је за Србију, не само што ће спојити Коридор 10 и 11, већ ће и измештање не само путничког, већ првенствено робног транспорта ван центра Града довести до еколошког унапређења Београда.

Вредност радова је 207 милиона евра. Радове ће изводити компанија Power Construction Corporation of China Ltd. из Кине док је подизвођач азербејџанска компанија AzVirt огранак, Београд. Предвиђени рок завршетка радова је 36 месеци.

Ефекти наведених побољшања ће се одразити на скраћење времена путовања за транзитне токове који ће прећи на Обилазницу, као и за почетно-завршне токове који би користили Обилазницу; смањење загушења на делу најоптерећеније основне мреже градских саобраћајница; смањење броја саобраћајних незгода на делу најоптерећеније основне мреже градских саобраћајница; смањење трошкова експлоатације возила; смањење штетних гасова и буке од возила на ужем градском подручју.



Трећи српски Конгрес о путевима

Српски Конгрес о путевима по трећи пут је одржан 14. и 15. јуна 2018.г. у Београдском хотелу „Crowne Plaza“ у организацији Српског друштва за путеве „Виа-Вита“ и ЈП „Путеви Србије“.

Као и претходних година, традиционално, ово је била ретка прилика да се на једном месту окупе стручњаци из путног и саобраћајног инжењерства и размене драгоцене искуства и најновија научна и стручна сазнања, нове методе и технологије, све у циљу унапређења путне мреже и путне привреде за добробит економије и друштва у целини.

Теме конгреса биле су:

- Планирање и пројектовање – Примери и искуства
- Планирање и пројектовање - Нове технологије
- Управљање, грађење и одржавање путева
- ИТС и нове технологије у саобраћају
- Ефикасност и безбедност саобраћаја на путевима
- Одрживи развој и заштита животне средине

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић,



отворила је Конгрес и најавила нови инвестициони циклус у путној привреди вредан неколико милијарди евра који ће наредне године биће покренут.

„Један од главних пројеката, чија ће изградња почети следеће године, јесте градња аутопута Ниш - Мердаре - Приштина, на првој деоници од Ниша до Плочника у дужини од скоро 40 километара“, рекла је Михајловићева.

Она је истакла да ће, осим развоја путне мреже и нових пројеката, бити спроведена реформа ЈП „Путеви Србије“ која би треба-

ло да буде готова наредне године, а све како бисмо имали најквалитетније путеве.

„Следеће године ћемо моћи да се похвалимо реформом ПUTEВА“, рекла је Потпредседница Владе новинарима.

Помоћник директора Славољуб Тубић позвао је фирме да се припреме за једну нову филозофију одржавања путне мреже где се очекује далеко већа и активнија улога извођача који ће морати бити способни да путну мрежу у старту доведу на виши ниво и касније да убирају средства на основу једнос-тавнијег одржавања.

Прва генерација ревизора и проверача безбедности саобраћаја

ЈП „Путеви Србије“ уз подршку Светске банке, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Агенције за безбедност саобраћаја је у периоду од 21. маја до 19. јуна 2018.г. организовало стручну обуку за ревизоре и провериваче безбедности саобраћаја, као и полагање теста за сертификацију.

Сертификација прве генерације ревизора и проверивача безбедности саобраћаја реализована је кроз Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја.

Обука се састојала из четири модула:

- Инжењерство у безбедности саобраћаја,
- Пројектовање безбедних путева,



- Ревизија безбедности саобраћаја, фазе 3 и 4 (Провера безбедности саобраћаја)
- Ревизија безбедности саобраћаја, фазе 1 и 2 (Ревизија безбедности саобраћаја).

Кандидати на обуци су били грађевински и саобраћајни инжењери из приватног и јавног сектора, Универзитета, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарства унутрашњих послова, Агенције за безбедност саобраћаја, ЈП „Путеви Србије“, као и представници локалних самоуправа.

Успешно савладана обука резултирала је добрим знањем кандидата тако да је део за провериваче положило 95% полазника, а део за ревизоре 88% кандидата.

Агенција за безбедност саобраћаја, надлежна институција у складу са Европском Директивом 2008/96/ЕС и Законом о путевима, свима који су положили тест, издаће лиценце.

Спроведеном обуком, Република Србија је добила стручне и квалитетне ревизоре и провериваче безбедности саобраћаја, чиме је постављен правни оквир за имплементацију Европске Директиве 2008/96/ЕС која се односи на управљање безбедношћу путне инфраструктуре у циљу повећања безбедности путне мреже и која предвиђа да се безбедност пута проверава у „целокупном животном циклусу пута“.

Први пут он-лајн тест на сајту ЈП „Путеви Србије“

ЈП „Путеви Србије“ је по први пут на интернет презентацији организовало полагање „улазног“ квалификационог он-лајн теста за све који су желели да се пријаве за обуку. На сајту је претходно омогућена и он-лајн пријава, а касније и полагање теста на основу ког је одабрано 40 кандидата кандидата са најбољим резултатима који су присуствовали обуци.

Председник Вучић, премијерка Брнабић и потпредседница Михајловић обишли радове на изградњи моста на деоници Сурчин –Обреновац

Република Србија ће ускоро имати највише километара ауто-путева у региону, више него све земље у окружењу, поручио је председник Александар Вучић током обиласка радова на мосту преко Саве и Колубаре код Обреновца 24.05.2018.г. Радове су обишли и премијерка Ана Брнабић, потпредседница владе и министарка грађевинарства Проф. др Зорана Михајловић, амбасадор Кине Ли Манчанг, министар за рад, социјална и борачка питања Зоран Ђорђевић, в.д. директора ЈП „Путеви Србије” Зоран Дробњак, и градоначелник Београда Синиша Мали, представници министарства, локалне самоуправе Обреновца и извођачи радова.

Велики и квалитетни пројекти подижу БДП земље

„Велики инфраструктурни пројекти попут Коридора 11 су веома значајни за нашу земљу и са том развојном стратегијом нећемо стати“ рекао је председник Вучић и објаснио да се по веома захтевном пројекту, на ушћу реке Колубаре у Саву, граде два моста са по три коловозне траке, укупне дужине 1.581 метар.

Председник је нагласио да током прве посете градилишту пре годину дана није било ни једног од носећих стубова и свега што данас тако величанствено изгледа, да се на веома тешком делу реке Саве изводе компликовани радови са урачунаним хиљадугодишњим просеком вода како поплаве никада више не би могле да науде ни објектима ни становништву.

Председник Вучић је поручио да свима нама предстоји још много посла и да се у наредне три године планира изградња ауто-пута Рума – Шабац, брзог пута Шабац – Лозница, Београд – Зрењанин – Нови Сад и



Обилазнице до Бубањ потока, уз тежи део - од Бубањ потока до Винче.

Председница Владе Ана Брнабић, током прве посете овом градилишту је истакла да сваки нови инфраструктурни пројекат говори о томе да бруто домаћи производ расте, да се наша земља гради и развија, и да су велики инфраструктурни пројекти посебно значајни и за долазак инвеститора и економски напредак земље.

Брнабић је додала да је, захваљујући свим реформама покренутим 2014. године, ова Влада могла да уложи 128 милијарди динара у инфраструктурне пројекте и да се за 2019.г. планира додатни, већи буџет.

“Кад овај ауто-пут буде завршен, од Обреновца до Новог Београда стижаће се за 15 минута. Неће више бити гужви код Сајма, Остружнице, Умке, као ни клизишта. За 15 минута ће се стизати од Обреновца до Јурија Гагарина на Новом Београду, што ће бити но-



ви начин организације живота”, поручила је потпредседница Владе Србије Проф. др Зорана Михајловић.

Завршетак ауто-пута од Београда до Ужица ће се омогућити путовање од града до града за сат и по, а до Златибора за још петнаестак минута, уместо четири или пет сати колико се сада путује, додала је потпредседница Владе Михајловић.

Кинески амбасадор Ли Манчанг није крио задовољство брзином изградње моста и истакао да су кинеске и српске компаније добар пример пријатељских односа и конструктивне сарадње двеју земаља и да овакав пројект представља вечити симбол сјајне сарадње и пријатељства између Кине и Србије који је добар пример и другим земљама.



Стратегија развоја наплате путарине

У циљу повећања квалитета одржавања и развијања путне мреже, ЈП „Путеви Србије“ је дефинисало стратегију развоја наплате путарине у Републици Србији која обухвата:

- Праћење европских трендова развоја и осавремењивање технологије за наплату путарине;
- Афирмацију наплате путарине без заустављања;
- Проширење постојећих наплатних станица;
- Изградњу нових наплатних станица на свим деоницама где постоје услови за увођење наплате;
- Успостављање централизованог управљања система наплате путарине и његовог надзора путем оптичког кабла (тест фаза се спроводи на деоници Шид-Шимановци)
- Проширење продајне мреже за ЕНП кориснике;
- Проширење услуга за кориснике ЕНП-а, интероперабилност, „online“ услуге;

274.600 ЕНП корисника

Електронску наплату путарине, најбржи и најјефтинији вид плаћања путарине, користи све више корисника српских путева.

Број уређаја за ЕНП се увећава сваке године и тренутно у систему за електронску наплату путарине имамо 274.600 корисника.

Статистика показује да у овом тренутку свако треће возило електронским путем плаћа путарину.

Повећан је и број возача теретних возила који користе електронску наплату путарине и то на 70,20% од укупног броја теретних возила која користе ауто-путеве под наплатом.

Учешће ЕНП у укупном приходу од наплате путарине за период јануар-септембар 2018. године је **43,86%**.



- Повећање безбедности аутоматским израчунавањем просечне брзине путовања између две наплатне станице

Проширење постојећих наплатних станица

Проширење наплатних станица врши се ради повећања пропусне моћи и обезбеђења посебних саобраћајних трака за електронску наплату путарине. Прилагођавањем наплатних станица, корисницима електронске наплате путарине омогућиће се пролазак кроз наплатне станице без задржавања.

ЈП „Путеви Србије“ планира проширење 16 постојећих наплатних станица - Мали Пожаревац, Јагодина, Појате, Алексиначки рудници, Алексинац, Кузмин, Прељина и Стара Пазова, а на Водњу, Марковцу, Пожаревацу и Баточини - „Б“ и „Н“ стране наплатних станица.

Изградња нових наплатних станица

Убрзаном изградњом мреже ауто-путева кроз Србију планирана је и изградња 22 нове наплатне станице, чиме ће се створити услови да на свим деоницама ауто-путева под наплатом, функционисање затворени систем наплате путарине.

Систем за обавештавање корисника ауто-путева – „VMS variable message signs“

Сектор за наплату путарине је спровео пилот пројекат инсталације 12 променљивих знакова за обавештавање корисника ауто-путева под наплатом: о стању на наплатним станицама, застојима на ауто-путевима, преумеравању саобраћаја, временским приликама и свим другим корисним информацијама за учеснике у саобраћају.

Модерно и ефикасно обавештавање учесника и пласирање битних информација учесницима у саобраћају је један од главних приоритета Сектора за наплату путарине.

Приоритетна је изградња 12 наплатних станица на државним путевима I А реда број 1 (Е-75), I А реда 4 (Е-80) и I А реда број 2 (Е-763) и то бочних наплатних станица Ниш-Југ, Прокупље-Мерошина, Дољевац, Брестовац, Лесковац-Центар, Лесковац-Југ, Бујановац 1 и Бујановац 2, Ниш-Север, Ниш-исток и Ниш-Малча и привремене чедне наплатне станице Обреновац.

Константан тренд повећања промета возила и прихода

У периоду од 2009.г. до 2017.г. бележимо константно повећање укупног промета возила на ауто-путевима у Републици Србији. Број возила је порастао за 51,3%, и пратећи повећање промета возила, константно расте и приход од наплате путарине. У 2017.г. је остварен рекордни приход од око 20,67 милијарди динара, што је за 6,93 милијарди динара односно 50,5% већи приход од прихода оствареног у 2009.г.

Процент наплативости путарине у Републици Србији је међу највећима у Европи и у 2017.г. је износио 99,90%.



ЈП „Путеви Србије“ на „Lovefest-u“ у Врњачкој Бањи

ЈП „Путеви Србије“ је, по први пут, учествовало на „Lovefest“ фестивалу како би заједно са Агенцијом за безбедност саобраћаја апеловало на важност поштовања саобраћајних прописа и одговорног понашања у саобраћају.

Фестивал Љубави је био је одлична прилика да се младим генерацијама скрене пажња на значај безбедности у саобраћају, што је наша заједничка мисија и тежња.

Доказ да ова музичка манифестација поприма светске размере је да је за три дана трајања, фестивал посетило више од 100.000 људи из региона.

Изложбени простор Агенције за безбедност саобраћаја и ЈП „Путеви Србије“ посетило је неколико стотина младих којима су наши промотери делили флајере и који имали могућност да се кроз „пијану собу“, симулатор вожње или алкохола и уз сценску шмику на забаван начин едукују о саобраћају и опасностима којима се излажу уколико возе под дејством алкохола или опијата.

Нашим слоганом **„Неко те воли... Вози пажљиво“** желели смо да допремо до свести младе популације и укажемо возачима почетницима на суштински значај поштовања са-



обраћајних прописа и одговорног понашања у саобраћају, јер се само тако води рачуна о свом, али и животима осталих учесника у саобраћају.

Фестивал је био и шанса да наше предузеће информисе све заинтересоване о мо-

дернизацији путног сектора, о електричним пуњачима за аутомобиле, бесплатном интернету дуж деоница ауто-путева у Србији и свим других садржајима доступним корисницима путева у циљу повећања њиховог задовољства.

Заједнички наступ – загарантован успех

Остварењу најважнијег циља ЈП „Путеви Србије“ – задовољству корисника, значајно су заједничким залагањем и учешћем на сајмовима у Београду и Новом Саду и фестивалу у Врњачкој бањи допринели Сектор за наплату путарине и Одељење за односе са јавношћу.

Заједнички осмишљени и организовани наступи ЈП „Путеви Србије“ на Сајму аутомобила „DDOR BG Car Show“ у марту и на 85. Међународном пољопривредном сајму у Новом Саду у мају, привукли су бројне посе-

тиоце манифестације, заинтересоване грађане и домаће и стране пословне партнере.

Обострани ангажман настављен је и на фестивалу Љубави у Врњачкој бањи, где су заједно са Агенцијом за безбедност саобраћаја апеловали првенствено на млађе генерације да се одговорно понашају у саобраћају.

На сајмовима и фестивалу презентоване су све погодности за кориснике путева под наплатом у Србији. Промотивни корпоративни материјал и флајери о електронској наплати путарине, бесплатном интернету

дуж деоница ауто-путева и електро пуњачима за аутомобиле су на сликовит начин информисали грађане о предностима које доносе активности ЈП „Путеви Србије“ у модернизацији путног сектора. За „LoveFest“ је, ради указивања на значај безбедности у саобраћају, специјално припремљен и флајер са слоганом који се налази на порталима на ауто-путевима, „Неко те воли...Вози пажљиво“.

Манифестације које окупљају мноштво људи из Србије и иностранства показале су се као одлична прилика да се непосредним и неформалним контактом са грађанима директно и брзо одговори на њихова питања и захтеве и привуку нови корисници електронске наплате путарине као најбржег, најкомфорнијег и због разних попушта, финансијски исплатљивијег начина плаћања путарине. Стога је на сајмовима била омогућена допуна или куповина уређаја за ЕНП, а бројни посетиоци су имали прилику и да га добију на поклон учествовањем у наградним играма или попуњавањем анкете о коришћењу апликације за мобилне телефоне ЈП „Путеви Србије“, која им лако и брзо омогућава приступ свим битним информацијама о стању на путевима.

Захваљујући проактивном раду Одељења за односе са јавношћу свакодневном квалитетној сарадњи са медијским кућама и новинарима све активности ЈП „Путеви Србије“ на сајмовима и фестивалу су биле значајно медијски праћене.





На висини задатка

У Одељењу унутрашње контроле послова надзора наплате путарине и аутоматске обраде података од свог оснивања до данас постављени су високи стандарди.

Превентивно деловање и учовавање евентуалних неправилности у раду, пружање стручне помоћи у покретању иницијатива за унапређење пословања и побољшавања процеса рада кроз предлагање конкретних препорука и мера у циљу побољшавања ефикасности и ефективности у раду, оптималног коришћења средстава рада, веће ангажова-

ности кадрова и боље организације, на основу налаза из извршених редовних и ванредних контролних прегледа и других послова по налогу директора – већ скоро три године део су сложеног посла и одговорних активности Одељења.

Да је Одељење унутрашње контроле послова надзора наплате путарине и аутоматске обраде података на висини захтевног задатка доказује и чињеница да је у периоду од јануара до јула 2018. г. Одељење завршило

све предвиђене активности дефинисане Годишњим планом рада.

На основу две редовне и пет ванредних контрола извршених у оквиру Одељења надзора наплате путарине и Одељења обраде података где је прегледано 737 документа, израђени су извештаји са прегледом налаза и дефинисане су 24 препоруке за побољшавање процеса рада у организационим јединицама које су биле провераване или контролисане.

ЈП „Путеви Србије“ обележило Европски дан без погинулих на путевима

ЈП „Путеви Србије“ је обележило Европски дан без погинулих на путевима - пројекат EDWARD који се реализује већ трећу годину са циљем да се постигне један дан без погинулих лица у саобраћају. Пројекат који је покренула Европска мрежа саобраћајне полиције (TISPOL) уз подршку Европске комисије, ове године се спроводио током Европске недеље мобилности од 16. до 22.09.2018.г.

Учешћем у овој акцији ЈП „Путеви Србије“ настоји да привуче пажњу свих учесни-

ка у саобраћају да размисле о свим ризицима у вожњи, начинима да се они смање и истовремено повећају мере безбедности.

Са тим циљем, ЈП „Путеви Србије“ је, ради информисања јавности, на порталима дуж аутопутева у Србији, на дисплејима са променљивом саобраћајном сигнализацијом, у среду 19. септембра 2018.г. од 10 часова, поставило следеће поруке упозорења: „Возите опрезно!“, „Не брзини - алкохолу - мобилним телефонима“ и „Појас живот чува!“.



#ProjectEDWARD

Интегрисани менаџмент системи на високом нивоу усаглашености пословања предузећа



ЈП „Путеви Србије“ је током јуна 2018.г. успешно реализовало транзициону и другу надзорну проверу интегрисаних менаџмент система према захтевима стандарда ISO 9001:2015 за систем управљања квалитетом и захтевима стандарда OHSAS 18001:2008 за систем менаџмента заштите здравља и безбедности на раду.

Оцењивачи сертификационог тела Management Systems Certification из Београда су након спроведене провере успостављених менаџмент система потврдили висок ниво усаглашености пословања предузећа са захтевима оба стандарда, наглашавајући да је ниво примене ISO 9001:2015 далеко изнад других јавних предузећа која имају имплементиран исти стандард.

Током провере сви учесници су показали изузетну посвећеност у свом делокругу рада на интегрисаном менаџмент систему и спремност да унапређују своје пословне про-

цесе на креативним радионицама кроз континуирана побољшања.

Посвећеност интегрисаних менаџмент система за унапређење, не само процеса, већ и шире, резултирала је и доношењем **Етичког кодекса** предузећа.

У циљу ширења корпоративне културе, дефинисана су документа кроз креативне радионице и сарадњу са представницима свих организационих јединица, у оквиру Предузећа.

О посвећености и значају свих запослених у предузећу, свакако говори и рад на тему **Интегрисани менаџмент системи и пословна извршност у ЈП „Путеви Србије“** који је представљен на Трећем српском конгресу о путевима у јуну ове године.

Планови за даљи развој ИМС-а се темеље на доброј основи односно добро успостављеном менаџмент систему који даје могућност постављања будућих стандарда као што су

Бенчмаркинг радионица „Примери добре праксе“

С обзиром на то да је ЈП „Путеви Србије“ 2017.г. награђено националном наградом за пословну извршност „Оскар квалитета“ у три категорије - Стратегија, Партнерство и ресурси и Резултати код корисника, у сарадњи са Институтом за стандардизацију Србије организована је бенчмаркинг радионица на којој су уз представнике руководства за интегрисане менаџмент системе учествовали запослени на тим пословима, представници Кабинета директора и Одељења за односе са јавношћу где су приказани резултати рада као примери добре праксе.

Активности из делокруга рада предузећа презентовао је извршни директор Зоран Пешовић и нагласио значај документа **„Дугорочни и средњорочни план пословне стратегије и развоја 2017-2027“** који је високо оцењен од стране свих институција и који је омогућио да се препознају канали комуникације за ефикасну примену стратегије, не само према корисницима, него и заинтересованим странама.

Указано је на велики напредак у тежњи да се унапреде процеси рада у предузећу кроз укључивање запослених на креативним радионицама као јачање међусекторске сарадње.

заштита животне средине, управљање безбедношћу информација, безбедност саобраћаја и којим је омогућен њихов развој и интеграција.

Проширење Путног метеоролошког система ЈП „Путеви Србије“

Модернизација и проширење система Путног метеоролошког информационог Система (ПМИС), система за подршку зимском одржавању, представља скуп технологија које користе историјске и тренутне метеоролошке податке о временским условима на путу у циљу доношења правовремених одлука у зимском одржавању.

ПМИС је основни алат превентивног зимског одржавања којим се спроводе мере и поступци за спречавање настанка клизавих коловоза.

Тренутно на путној мрежи Србије постоји шест метео станица које су у систему ПМИС, док су три у фази интеграције.

Планирано је проширење са одређеним бројем нових метео-станица, које ће ући у систем ПМИС-а, што би омогућило покриве-

ност важних делова путне мреже Републике Србије, у складу са потребама и захтевима.

У циљу прикупљања одговарајућих улазних параметара за реализацију пројекта инсталације 60 путних метеоролошких станица и интеграције у Путно метеоролошки систем (ПМИС), ЈП „Путеви Србије“ је започело припремне радње обиласком микро локација на територији Републике Србије.

У припреми пројекта именовани су сви релевантни чиниоци нашег предузећа и Републичког хидрометеоролошког завода са којим је отпочела сарадња због размене метеоролошких података.

У току је тестирање бесплатне мобилне апликације „Корисници путева“ која је направљена са циљем прикупљања информација које пружају учесници у саобраћају, а ради унапређења нивоа услуге.





ЈП „Путеви Србије“ и домаћинско пословање

ЈП „Путеви Србије“ намерава да значајно смањи трошкове електричне енергије, који у овом тренутку износе 230 милиона динара годишње, у процентуалном износу од 7% за наредних седам година у односу на референтну годину, уз савремену, централизовану, контролу мерења електричне енергије са временским праћењем потрошње за сваки објекат.

Праћење поузданог рада спољне расвете предвиђено је да се врши директним праћењем потрошње електричне енергије спољне расвете, што представља експертни систем управљања.

У високо аутоматизованим инфраструктурним системима, са централизованим (даљинским) управљањем, експлоатациони трошкови су контролисани, што је значајно како за пословање ЈП „Путеви Србије“, тако и за кориснике тј. становништво.

Пре свега, неопходно је да се енергетски санирају сви објекти у власништву Предузећа, тзв. „нулта фаза“, имајући у виду чињеницу да законодавац то и очекује од ЈП „Путеви Србије“.

Примера ради 4,5 милиона динара, планирано је у овој години, за енергетско санирање пословног објекта „Газела“.

Завршетком израде регистра електроенергетских потрошача свих објеката, за које електричну енергију плаћа ЈП „Путеви Србије“, биће омогућен увид у стање система, а менаџмент ће моћи да сагледа план развоја за предстојећи период.

За реализацију овог важног пројекта утврђено је око 2,5 милиона динара, што фирма доноси уштеду од преко десет милиона динара само у првој половини 2018.г.

За сваки објекат који је дефинисан као потрошач електричне енергије, одређују се минималне (неопходне) вредности утрошка електричне енергије за сваки сезонски режим рада (лето, јесен, зима, пролеће), што представља границу упозорења за случај непотребног трошења електричне енергије, а алармирани би били главни диспечер, финансијски сектор и сектор одржавања ЈП „Путеви Србије“.

Такође, за 2018.г. планирана је замена постојећих светиљки ЛЕД светиљкама на потезу Наплатна станица „Београд“, код Врчина - аеродром „Никола Тесла“, за шта је предвиђено 300 милиона динара.

За све објекте у Предузећу, планирано је да се током 2019.г. набави и угради контролни систем за мерење утрошка електричне енергије (кWh и кVAR), као и да се омогући онлине контрола наведених параметара преко централног (рачунарског) система и мобилних телефона менаџмента.

Посебан акценат ставља се на примену студије замене постојећих светлосних извора лед изворима који су опремљени теледиригованим управљањем.

Очекује се да ће се сва уложена средства вратити у року од највише шест година и тако трајно смањити високи трошкови одржавања и рачуна за електричну енергију, а по-

готово штетити средства пореских обвезника Републике Србије.

На овај начин постиже се стална контрола рада система уз алармирање прекорачења одобрених трошкова утрошка електричне енергије у сваком моменту, контролише исправност мерења бројила електричне енергије.

Значајно ће се смањити експлоатациони трошкови Предузећа, а истовремено, биће омогућено даљинско командовање (укључење/ искључење) спољнег светла, вентилације тунела, итд., без одласка на лице места.

Такође, биће могуће даљински искључити објекте који не измирују своје рачуне за електричну енергију.

Уколико се, пак, прекорачи планирана потрошња електричне енергије за било који објекат у систему ЈП „Путеви Србије“, вршиће се упозорење.

Све ово јасно говори да је намера ЈП „Путеви Србије“ - смањити трошкове електричне енергије на објектима којима управљамо!

Домаћинским пословањем, применом светских искустава, анализом и праћењем, циљ је да се смањи потрошња на мање од 200 милиона, а све у складу са инструкцијама и помоћи УНДП-а, Министарства рударства и енергетике, као и применом добре светске и европске праксе.

Жеља је и намера да се овај Програм реализује, јер је цена електричне енергије још увек социјална категорија, што значи да се очекују поскупљења, па би се на тај начин штедели и ресурси земље.

Нови сјај старог новосадског пута

Завршетком радова на комплетној реконструкцији и проширењу пута за најмање један метар, у складу са стандардима савременог друмског саобраћаја, који су свечано, у присуству државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Имре Керна, председника Покрајинске Владе Игора Мировића, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зорана Дробњака и представника извођача почели крајем априла ове године, дотрајали државни пут II А реда број 100 претворен је у модерну саобраћајницу.

Ново рухо старог новосадског пута на око 7 км дугој деоници од Сремских Карловаца до Банстола, омогућиће за преко 5.000 возила, која у просеку дневно прођу тим путем, безбедније и брже путовање. Очекује се и да ће се проток путничког и теретног саобраћаја повећати за 20%.

„Рехабилитација овог пута је веома важан инфраструктурни пројекат, не само за



већ повезује инђијске и иришке општине, посебно значајан за туризам, јер води ка излетништима и манастирима Фрушке горе.

После више од пола века та саобраћајница је дочекала реконструкцију по стандардима 21. века, у коју су ЈП „Путеви Србије“ инвестирали скоро 240 милиона динара, за радове које изводе „Сремпут“ из Руме и „Baumeister“ из Београда.

Уговорени радови су обухватили постављање новог коловоза уместо постојећег, бетонског, у дужини од 3,9 км, санирање и ојачавање коловозне конструкције на преосталих 2,9 км, проширење коловозног застора на 7,2 метра као и израду новог система за одводњавање и нови асфалт дуж целе деонице. Радови су се изводили у две фазе, уз пуно поштовање рокова и саобраћај је новим, модерним путем поново кренуо у другој половини септембра 2018.г.

Војводину, већ и целу Србију и један је од првих конкретних задатака који су резултат договора и сарадње ресорног Министарства и Покрајинске Владе“, рекао је приликом обележавања почетка радова државни секретар Имре Керн. Ова деоница, заједно са путем од Банстола до хотела „Норцев“ према Иришком венцу, чиниће велики реконструисани саобраћајни прстен на Фрушкој гори“, изјавио је председник покрајинске Владе Игор Мировић.

Државни пут II А реда број 100 одувек је био значајан. Некада је та саобраћајница, изграђена од бетонских плоча и то фазно, пред Други светски рат, била први савремени пут на целој територији тадашње државе. Све до изградње Коридора 10, представљао је најкраћу и географски најповољнију саобраћајну везу Западне Европе и Блиског Истока. Данас је не само алтернатива аутопуту



Добра припрема – основа брже изградње ауто-путева

Без квалитетно и темељно спроведене експропријације земљишта није могуће ваљано приступити изградњи ауто-путева. Успешно завршена експропријација земљишта на траси ауто-путева у Србији које је спровео Сектор за правне, кадровске и опште послове, омогућила је изградњу 337,6 км ауто-путева и то на Коридору 10, укупно 257,5 км и на Коридору 11, односно ауто-путу Е-763, укупно 80,1 км.

Као део неопходних, системских припрема за изградњу великих пројеката инфраструктуре свих претходних година, процес експропријације у 2018.г. се наставио несмањеним интензитетом.

Траса будућег ауто-пута од Ниша до Мердара укупне дужине 77 км, садржи 3920 парцела, укупне површине 420 хектара и подељена је на два сектора, и то Сектор 1 - од Ниша до Плочника, дужине 39,5км и Сектор 2 - од Плочника до Мердара, дужине 37,5км. Пројектно-техничка документација је спремна за експропријацију за сектор 1, док је за сектор 2 у припреми.

На Сектору 1, деоница Ниш – Плочник, у току је поступак парцелације у општинама Мерошина и Прокупље, док је за парцеле, за које није била неопходна деоба, поступак експропријације у току.

Очекивања носиоца посла, нашег Сектора за правне, кадровске и опште послове су да се цео поступак експропријације заврши до пролећа 2019.г.

Почеле су припреме и за планирану изградњу Фрушкогорског коридора – од Руме до Новог Сада, укупне дужине 17 км. У току је поступак парцелације и експропријације у општинама Рума, Ириг и Нови Сад. На овој деоници има 830 парцела укупне површине 106 хектара. Очекивања су иста, односно да се цео поступак експропријације заврши до пролећа 2019.г.

Осим поступка експропријације за изградњу деоница ауто-путева, Сектор спроводи и експропријацију неопходну за рехабилитацију државних путева и то на следећим деоницама: Топола-Бућин гроб, Мали Зворник – Грачаница, Грачаница – Љубовија, Бања Ковиљача – Мали Зворник, Ириг – Рума и Лазаревац – Аранђеловац.



Исти процес је неопходно спровести и за реконструкцију државних путева на деоницама Косјерић – Варда, доградњу чеоне наплатне станице у Старој Пазови и обилазницу око Бачке Паланке, тако да Сектор за правне, кадровске и опште послове рад наставља истим темпом.

Исти процес је неопходно спровести и за реконструкцију државних путева на деоницама Косјерић – Варда, доградњу чеоне наплатне станице у Старој Пазови и обилазницу око Бачке Паланке, тако да Сектор за правне, кадровске и опште послове рад наставља истим темпом.

Повећан ниво саобраћајне услуге у Ужицу

Пуштањем у саобраћај кружног тока у центру Ужица, на раскрсници државних путева ИБ број 28 и ПА број 174 значајно је унапређена безбедност, убрзан проток саобраћаја на оптерећеној саобраћајници, али и урбанистички и естетски улепшан изглед града на тој локацији.

Током три месеца урађени су обимни радови који су обухватили замену коловозне конструкције, асфалтног застора као и унапређење система одвода површинских вода.

Саобраћај у току радова био је делимично измештен на околне саобраћајнице, док се кроз градилиште одвијао само неопходан саобраћај.



Усавршавање запослених у Одељењу за безбедност и здравље на раду

ЈП „Путеви Србије“, у сарадњи са Високом школом струковних студија – Београдска политехника, организовало је током јуна 2018.г. стручно усавршавање запослених у Одељењу за безбедност и здравље на раду.

Усавршавање запослених се темељило на националном и међународном уређењу система безбедности и здравља на раду кроз међународне споразуме, националне законе, правилнике и уредбе, а обука је реализована на савремен и квалитетан начин, у складу са трендовима и токовима у области безбедности и здравља на раду.

Реализацијом програма стручног усавршавања и обуке запослених стечене су способности за примену нових прописа и добре праксе у предметној области, примену захтева за опште и посебне мере безбедности и здравља на раду као и отклањање опсервација са надзорне провере ОHSAS система.

Запослени који су похађали обуку унапредили су стручне компетенције за обављање послова безбедности и здравља на раду и квалитет обављања послова применом стечених знања и уједно добили уверења о похађању обуке.



Успешно спроведена обука и провера знања из области заштите од пожара

Запослени у ЈП „Путеви Србије“, у периоду од 09.07. до 20.09.2018.г., уз помоћ посебно обучених колега из Одељења за безбедност и здравље, заштиту од пожара и спасавање на раду, успешно су завршили основну обуку и прошли практичну проверу знања из области заштите од пожара, обавезну по Закону о заштити од пожара.

Обука се састојала од предавања са презентацијом, практичног показивања начина употребе против-пожарних апарата и провере знања запослених. Током обуке су презентирале следеће теме: обавезе друштва у области заштите од пожара; основи горења,

узроци настајања пожара и гашење пожара; савремени технички системи за откривање и гашење пожара и специфичности ЈП „Путеви Србије“ као предузећа и његових објеката.

Против-пожарна обука је изузетно значајна јер је свим запосленима омогућила стицање знања и овладавање практичним вештинама које им обезбеђују да на исправан и правовремен начин реагују у нежељеним ситуацијама и у пословном и приватном окружењу.

Поред поменуте обуке, спроведено је и испитивање услова радне околине, у припреми су и обуке запослених из области Безбедности и здравља на раду и Обука за пружање прве помоћи, а у току су и лекарски прегледи запослених.



Уређење одморишта на Коридору 10



ЈП „Путеви Србије“ је у јулу 2018.г. завршило радове на уређењу новог одморишта на траси Коридора 10 названог „Крежбинац“ по засеоку у близини, на деоници државног пута I А реда број 1 (Е-75) од Параћина до Појата, у смеру од Београда ка Нишу.

Поред новог простора за паркирање возила, путницима на Коридору 10 су на овом одморишту на располагању столови и столице за седење, тоалети и канте за одлагање ђубрета.

У оквиру пројекта модернизације путева у Републици Србији, посебно ауто-путева на европским коридорима, ЈП „Путеви Србије“ системски ради на реконструкцији и опремању одморишта на Коридору 10, тако да ће у наредном периоду сва одморишта од Хоргоша и од Батровца до Прешева бити грађевински истоветно уређена и опремљена истим мобилијаром.

Радничке спортске игре - „Путаријада 2018“

У организацији Савеза Самосталних Синдиката Србије – Самосталног Синдиката путара Србије, на Златибору је од 28. јуна до 02. јула, одржана 23 по реду „Путаријада 2018“, на којој је учествовао велики број спортиста-аматера из путне привреде.

Почетак радничких спортских игара је, као и увек, свечано обележен прославом Видовдана, славе путара Србије.

„Путаријада“ је окупила више од 750 запослених из 23 путарска предузећа који су се надметали за одличја у 9 спортских дисциплина.

Наши запослени су освојили злато у шаху и стоном тенису у обе категорије – муш-



кој и женској и треће место у малом фудбалу за мушкарце.

Наше предузеће је ове године у екипном пласману освојило четврто место. Прво је заузела екипа ПЗП „Крагујевац“, друго екипа „Штрабага“ – огранак Зајечар, а треће екипа „Института за путеве“ из Београда.

Поред спортског, на „Путаријади“ је традиционално одржано и радно-производно такмичење у асфалтирању у којем је прво место освојило ПЗП „Крагујевац“, друго ПЗП „Београд“ а треће ПЗП „Пожаревац“.

Пехар за „фер плеј“ је припао предузећу „Косметпут Инжењеринг“ д.о.о.



Ново летње искуство у кампу „Соко бања“

Самостални синдикат нашег предузећа и ове године је организовао камп у Соко бањи за децу наших запослених.

Камп је био прилика да 200 малишана ужива у чарима природе, стекне незаборавно искуство дружећи се са новим другарицама, учествује у добро организованом спортским, забавним и образовним садржајима, а дечији осмеси говорили су више од речи, док су обилазили културне садржаје, пливали у аква парку или уживали у вечерњим изласцима у дискотеци.

Десет дана је брзо прошло, а деца по повратку препричавала су родитељима догодшине из кампа, радујући се поновном доласку у камп следеће године.