



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

АПРИЛ 2019

# БИЛТЕН 22 | 23

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Цените ваше време, користите **Електронску Наплату Путарине**

Допуна уређаја за ЕНП минимум 2.000,00 динар, без права на остваривање попуста, на обележеним каналима за ЕНП

инфо 0800 111 004  
www.putevi-srbije.rs

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

0800 111 004  
korianickicentar@putevi-srbije.rs

Електро пуњачи на ауто-путу

- Електро пуњачи на ауто-путу
- Бесплатан WiFi
- Модернизирана решења за пуњење возила свих светских произвођача
- Брзо АС и DC пуњење

Free WiFi

Електро пуњачи на ауто-путу

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ENP ↓

Цените ваше време, користите **Електронску Наплату Путарине**

0800 111 004  
korianickicentar@putevi-srbije.rs

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Електронска Наплата Путарине

ПРОЛАЗАК КРОЗ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ БЕЗ ЗАУСТАВЉАЊА

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

## ВОЗИ ПАЖЉИВО

Неко ће воли

инфо 0800 111 004  
www.putevi-srbije.rs

PUBLIC ENTERPRISE ROADS OF SERBIA

## DRIVE CAREFULLY

Somebody loves you

info +381 0800 111 004  
www.putevi-srbije.rs

## Нови километри Коридора 10

У саобраћај је 19. септембра пуштена деоница пуног профила од Српске куће до Левосоја на Коридору 10.

У саставу деонице је и петља „Бујановац 1“ која омогућава директан улаз и излаз у Бујановац поред Бујановачке бање, као и приступ целокупној мрежи путева у том подручју.

Завршетком радова на деоници Српска кућа – Левосоје, корак смо ближе реализацији комплетног пројекта изградње аутопута Е-75, Београд – Ниш – граница са Републиком Северном Македонијом.



## Новинарски сафари кроз Грделичку клисуру

Да се у Грделичкој клисури ради даноноћно и да радови убрзано напредују, на лицу места су се могли уверити сви који су учествовали у „Новинарском сафарију“ кроз Грделичку клисуру који је организовало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре 07.12.2018.г.

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Проф. др Зорана Михајловић, рекла је да је највећи део аутопута кроз Грделичку клисуру завршен и да је најважније да све буде сигурно и безбедно како би пут био пуштен у саобраћај.

Михајловићева је заједно са медијима у „Новинарском сафарију“ кроз Грделичку клисуру“ обишла читаву трасу аутопута од 26,3 километара где су новинари на потезу од Грделице до Владичиног Хана имали прилике да виде комплетну деоницу: од радова на Косини 2, тунеле Предејане и Манајле, мостова Врла и Џемин до, Моминог камена и петљи Предејане и Владичин Хан.

„Ви сте први возачи који су прошли аутопутем кроз Грделичку клисуру, чију изградњу



завршавамо. Желела сам да дођете и сами видите шта је све урађено, да видите шта су све наши радници овде урадили и како су се борили са природом да би изградиле овај аутопут. И желим да Ви пренесете своје утиске грађанима Србије како све ово изгледа, да им Ви испричате како сте доживели све ово, јер ви ћете сутра да се возите овим аутопу-



тем“, рекла је Михајловићева новинарима после обиласка.

Одељење за односе са јавношћу је активно учествовало у организацији „Новинарског сафарија“ позвало сва дописништва ТВ станица са националном фреквенцијом, локалне медије, специјализоване интернет портале као и бројне ауто магацине да се придруже сафарију.

Одељење је имало и свог представника на лицу места који је учествовао у возњи кроз Грделицу.



## Успешан грађевински пројекат

Трећи Самит министара транспорта НР Кине и 16 земаља Централне и Источне Европе, средином октобра у Београду, био је прилика да министар транспорта Републике Кине Ли Сјаопенг са учесницима Самита и државним секретаром Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Имре Керном, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зораном Дробњаком и в.д. директора „Коридори Србије“ Зораном Бабићем обиђе



градилиште моста преко Саве и Колубаре на деоници Коридора 11 од Сурчина до Обреновца.

„Завршено је више од 70 одсто радова који ће бити окончани по утврђеној цени и до уговореног рока почетком 2020. године“, истакао је Имре Керн, државни секретар Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Кинески министар транспорта Ли Сјаопенг похвалио је сарадњу кинеске компаније

„CCCC“ која изводи радове са Владом Србије и ЈП „Путеви Србије“ као инвеститором пројекта: „Радови се изводе квалитетно и у року и драго ми је што ће мост бити симбол пријатељских односа наших земаља“.

Импозантан и савремен мост преко Саве и Колубаре, који ће красити аутопут Е-763, остаће пример успешног и конструктивног грађевинског пројекта српских и кинеских компанија.

## Сигурни путни објекти

Сектор за одржавање државних путева I и II реда редовно је посвећен одржавању и заштити постојеће мреже државних путева I и II реда и припадајућих путних објеката на територији Републике Србије. Кроз редовно одржавање путних објеката на мрежи државних путева у надлежности ЈП „Путеви Србије“ обављају се прегледи, праћење и евидентирање промена стања објеката на основу чега се изводе радови на отклањању уочених оштећења и сходно степену оштећења објекта доноси закључак о даљим активностима на отклањању евидентираних оштећења.

У оквиру радова на редовном одржавању објеката изводи се чишћење мостова, одржавање саобраћајног профила, мање поправке бетонских површина и заштитних бетонских слојева, бетонских парапета, венаца итд., одржавање челичних конструкција и металних елемената, саобраћајне сигнализације, и другог, што се спроводи током целокупног века коришћења моста. Уколико се кроз прегледе путних објеката евидентирају оштећења која превазилазе оквире редовног одржавања, ти објекти се делегирају у план радова на периодичном (инвестиционом) одржавању објеката, односно рехабилитацију, реконструкцију или изградњу.

Кроз периодично одржавање у 2018. г. завршени су радови на следећим путним објектима: мосту преко Црних Бара, деоница Јагодина – Буприја, продуженом надвожњаку на деоници Нови Сад – Каћ, надвожњаку преко железничке пруге Београд - Велика Плана на обилазници око Младеновца, на деоници Младеновац – Топола, у Ариљу на Лековића мосту.

У току су радови на периодичном одржавању следећих објеката: мосту преко аутопута код Параћина, рехабилитацији надвожњака преко железничке пруге у Краљеву - надвожњак „Зелена гора“, рехабилитацији моста на деоници Заграђе - Горњи Милановац, мосту преко потока Сува Јаруга - Ђорђевића мост“, рехабилитацији моста код Пожеге, рехабилитацији моста преко Бањс-



ке реке у Новом Пазару, деоница Рашка – Нови Пазар и путног објекта испред моста код Клисе на деоници Нови Сад - Суботица. Уговорени радови на рехабилитацији надвожњака на деоници Коњевићи - Бељина, обилазница око Чачка су завршени, док су радови на санацији његових оштећених стубова у току.

Значајан број мостова је третиран кроз ургентно одржавање у 2018. г. и објекти на којима су извођени и завршени радови су: мост преко потока на деоници Петроварадин – Марадик, мост преко Осаоничке реке на деоници Сушица - Кремна, армирано бетонски вијадукт- мост преко Церског Ободног Канала на деоници Прњавор – Чо-

кешина, пропуст преко потока Дубочај на деоници Бећарево Брдо - Брестовик у Гроцкој, мост преко реке Каменице на локалном путу Мршељи - Богданица код села Душковци.

С обзиром да је током 2018.г. израђена конкурсна документација за расписивање јавних набавки за радове на рехабилитацији мостова на државној мрежи, спроведене су јавне набавке, одабрани најповољнији понуђачи, закључени уговори између одабраних извођача и ЈП „Путеви Србије“ као инвеститора, док су за поједине објекте, исти у припреми.

У току 2019.г. биће закључени уговори за обављање радова на следећим мостовима: мост преко пута Смедеревска Паланка – Крњево, преко аутопута, деоница Раља - Пожаревац - Велика Плана, за изградњу моста преко Мијајловачке реке у Медвеђи, деоница Велика Дренова – Грабовац, мост преко потока Гарибовац - Лукића мост, деоница Заграђе – Горњи Милановац, мост преко Јелашничке реке, деоница Сурдулица – Грамађа, мост преко железничке пруге Топчидер - Мала Крсна у саставу петље – веза аутопута, деоница Београд - Ниш са Смедеревом.

Стручњаци у Сектору одржавања прате реализацију свих наведених радова, о квалитету, квантитету и технологији извођења радова брине надзорна служба, док лабораторијске контроле изводе акредитоване лабораторије за контролу бетона, асфалта и осталих употребљених материјала, водећи рачуна да сви изведени радови на објектима омогуће њихово дугогодишње коришћење.



## Постигнут циљ зимског одржавања – проходни сви путеви

Брзо и ефикасно одржавање путева јесте главни циљ ЈП „Путеви Србије“ у зимском периоду. Планом Зимске службе за 2018/2019 г. су, сходно законским обавезама, предвиђени радови и активности неопходни за обезбеђивање проходности и безбедног одвијања саобраћаја на путевима I и II реда.

„Зимско одржавање путева почиње 15 дана раније, 01. новембра и трајаће до 01. априла, што је усклађено са новим законом о путевима. Извршена је смотра предузећа за путеве, путари и механизација су спремни и обезбеђена је довољна количина материјала за посипање путева“, рекао је в.д. директора Зоран Дробњак.



Ове зимске сезоне уведен је и нов начин одржавања путева, по принципу дефинисаног нивоа услуга.

„Уговором између инвеститора, односно управљача и извођача одређен је временски рок за чишћење путева по категоријама које су подељене у 3 нивоа. Плаћање извођачима радова на одређеној деоници врши се након изведене интервенције, а не по ефективности“, истакао је извршни директор Сектора за одржавање државних путева I и II реда и руководиоца Штаба зимске службе Зоран Стојиљковић.

Укупна дужина мреже државних путева за зимско одржавање од скоро 15 хиљада километара подељена је на I, II и III приоритет, односно А, Б и Ц категорију. Коловози првог

приоритета треба да буду очишћени за четири сата, а другог и трећег приоритета за шест, односно 8 сати након престанка временске непогоде. Одржавање се обавља из 169 путних база и пунктова, а у зависности од степена приправности ангажује се од 25 до 100 одсто људства и механизације. Присуство механизације на аутопутевима је непрекидно, а на осталим путевима минимум 16 или осам сати. Обезбеђено је преко 70 хиљада тона соли са резервама и више од 1500 тона хладне асфалтне масе за санацију ударних рупа на путевима.

Од кључног значаја за квалитетан рад Зимске службе јесте сарадња са Републичким Хидрометеоролошким заводом Србије, која је усавршена захваљујући новој мрежи метеостаница.

„Развојем мреже осматрања и улагањем ЈП „Путеви Србије“ у метеоролошке станице побољшали смо међусобну размену података. У прогнозама које вам достављамо дефинисане су врста, интензитет и дужина трајања падавине“, објаснио је Горан Михајловић, помоћник директора Сектора за метеоролошки осматрачки систем Републичког Хидрометеоролошког завода Србије.

Почетак Зимске службе обележен је Конференцијом за медије, коју је организовало Одељење за односе са јавношћу ради представљања Плана зимског одржавања државних путева I и II реда, организације људства, расположивих ресурса и механизације, као и система обавештавања медија и јавности о стању на путевима.

Руководилац Информативног центра ЈП „Путеви Србије“ Станислава Остојић објаснила је проток информација о стању на државној путној мрежи: „Информативни центар ЈП „Путеви Србије“ од Штаба зимске службе добија извештаје са терена и у реалном времену их поставља на интернет презентацију нашег Предузећа, која је најпоузданији и најбржи извор информација о стању на путевима. Извештаји се дистрибуирају директорима Предузећа, прослеђују надлежном министарству, Министарству унутрашњих послова и медијима“.

Стеван Спасић из Управе саобраћајне полиције рекао је да је саобраћајна полиција увек спремна да помогне учесницима у саобраћају, посебно у неповољним временским условима током зиме и тиме омогући да путари адекватно спроведу План зимске службе.

„Одлична организованост, као и ажурност у спровођењу Плана зимске службе, уз брз, поуздан и савремен систем обавештавања корисника о стању на путевима и апеловање на безбедност у саобраћају у зимском периоду, поставља наше Предузеће на место главног и основног носиоца активности у зимском одржавању путева у Републици Србији и у информисању јавности и надлежних министарстава и институција“, закључила је Љерка Ибровић, руководиоца Одељења за односе са јавношћу.



## Добри суседи стварају заједничку будућност

Реализација заједничког инфраструктурног пројекта Србије и Мађарске „Развој прелазног пута у области Кубекхаза – Рабе“, побољшаће квалитет живота становника пограничних насеља на тремеђи Мађарске, Србије и Румуније.

Прекогранични, покрајински и државни значај Пројекта огледа се у бржем кретању људи, транспорту робе и бољој трговини, што ће економски оснажити то подручје.

Пројекат се финансира из Interreg IPA фондова Европске уније, а реализује се кроз сарадњу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ЈП „Путеви Србије“, ЈП „Завод за урбанизам Војводине“, и мађарском Националном агенцијом за инфраструктуру. На Конференцији о напретку



пројекта, одржаној у просторијама ЈП „Путеви Србије“ у октобру 2018.г. састали су се представници свих институција које учествују у његовој реализацији.

„Значајан је допринос свих партнера на Пројекту и показали су се као одлични сарадници. Заједно су конкурисали за средства из IPA фондова 2016.г. у вредности од 5,5 милиона евра и Донаторски споразум је потписан у октобру 2017.г. Врло је битно да Пројекат буде реализован у року“, рекао је Имре Керн, државни секретар у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и нагласио да ће успешан завршетак Пројекта обезбедити просторне и техничке услове за отварање новог граничног прелаза „Рабе“.

Потписани споразум Владе Републике Србије и Владе Мађарске о новом граничном прелазу јесте наставак досадашње успешне сарадње две државе. Циљ је унапређење инфраструктурних веза које ће потпомоћи привредне активности становништва и подићи ниво регионалне и међународне повезаности уз неговање заједничког идентитета и наслеђа пограничног региона.

Директор ЈП „Завод за урбанизам Војводине“ Петар Кнежевић рекао је да пројекти развоја прелазних путева у пограничној области са Мађарском нису новина: „До сада смо имали неколико успешно завршених пројеката као што су путни правци Тиса – Сигет – Ђала и Бачалмош – Бајмок. Идеја повезивања места Рабе са местом Кубекхаза подржана је кроз „Просторни план посебне намене инфраструктурног коридора М-24“, такозване Банатске магистрале и других просторно планских докумената и део је Меморандума о сарадњи две земље.“

Пројекат обухвата изградњу новог пута у Мађарској, дужине 2,3 километара и рехабилитацију 1365 метара путног правца у Србији.

„Завод за урбанизам Војводине је успешно завршио ревизију пројектно техничке документације за скоро 50 километара пута, у складу са позитивним прописима Републике Србије, чиме су се стекли услови да ЈП „Путеви Србије“ отпочне са процедурама потребним за рехабилитацију пута од места Кубекхаза до места Рабе, на деоници државног пута II Б реда број 302, Банатско Аранђело-

во – Рабе“, објаснио је директор Завода Петар Кнежевић.

Говорећи о напретку Пројекта, Биљана Вуксановић, извршни директор Сектора за стратегију, пројектовање и развој ЈП „Путеви Србије“ рекла је да ће Предузеће уз подршку надлежног Министарства почети са реализацијом свог задатка да би се што пре створили услови за нови гранични прелаз који је врло значајан за грађане и за проток и растење постојећих граничних прелаза.

Према речима заменика директора мађарске Националне агенције за инфраструктуру, Корнела Кондика, изградња путне мреже према граничном прелазу на мађарској територији треба да почне на пролеће текуће године: „Склопљен је извођачки Уговор и уколико временски услови буду погодни радове ћемо почети на пролеће и по плану завршити у последњем кварталу 2019.г. До тада обављамо припремне радове који обухватају истраживање из области структуре земљиша и прављење пропуста за водотокове“.

„Развој прелазног пута у области Кубекхаза – Рабе“, осим рехабилитације пута између Мађарске и Србије, обухвата још два пројекта у путној привреди, односно побољшање прекограничног пута Баја – Сомбор и Пројекат израде идејног пројекта за пругу Суботица – Баја.

Претходних годину дана успешно су настављени и други прекогранични пројекти који се финансирају из претприступних фондова и из буџета држава учесница.

Циљ Interreg - IPA програма између Србије и Румуније „Унапређење повезаности Баната“ је побољшање мобилности и квалитета транспорта. Пројекат предвиђа да ЈП „Путеви Србије“ као носилац Пројекта изради пројектно-техничку документацију за рехабилитацију и изградњу бициклическе стазе на државном путу I Б реда број 15 на деоници од Кикинде до Накова. У оквиру Пројекта биће опремљен и гранични прелаз „Наково“ и извршена санација улица уз државни пут у Жомбољу.

## Контролисано коришћење енергената

Одељење за енергетски менаџмент у праћењу и управљању потрошњом енергената, као и промовисању и увођењу алтернативних облика напајања користи ИСЕМ - Информациони систем за енергетски менаџмент, који је развио Развојни програм Уједињених нација (УНДП), донирао Републици Србији и његову употребу подржало је и прописало Министарство рударства и енергетике.

ИСЕМ се користи првенствено за праћење и анализу података о потрошњи и трошковима за енергију, енергенте и воду у јавним зградама, за прикупљање података о системима јавног осветљења, односно за формирање базе података о објектима, типовима објеката и потрошњи.

Систем је идентификовао неколико типова објеката који се прецизније дефинишу пратећим подацима: зграда (целина или део), тунел, наплатна рампа, контролни центар, јавно осветљење, метео-станица, мост, саобраћајна сигнализација и др.

Систем дефинише неколико типова потрошње, који се очитвају из рачуна за потрошњу електричне енергије, што условљава различите тарифе за различите потрошаче. Велика предност вођења оваквог система је сврставање потрошача у одговарајућу групу, што често резултира смањивањем трошкова само кроз дефинисање одговарајуће категорије.

На основу прикупљених података у ИСЕМ систему и на основу увида на терену, 2017.г је израђен Регистар енергетских потрошача ЈП „Путеви Србије“, што је створило основу за увођење система телеменаџмента током ове године.

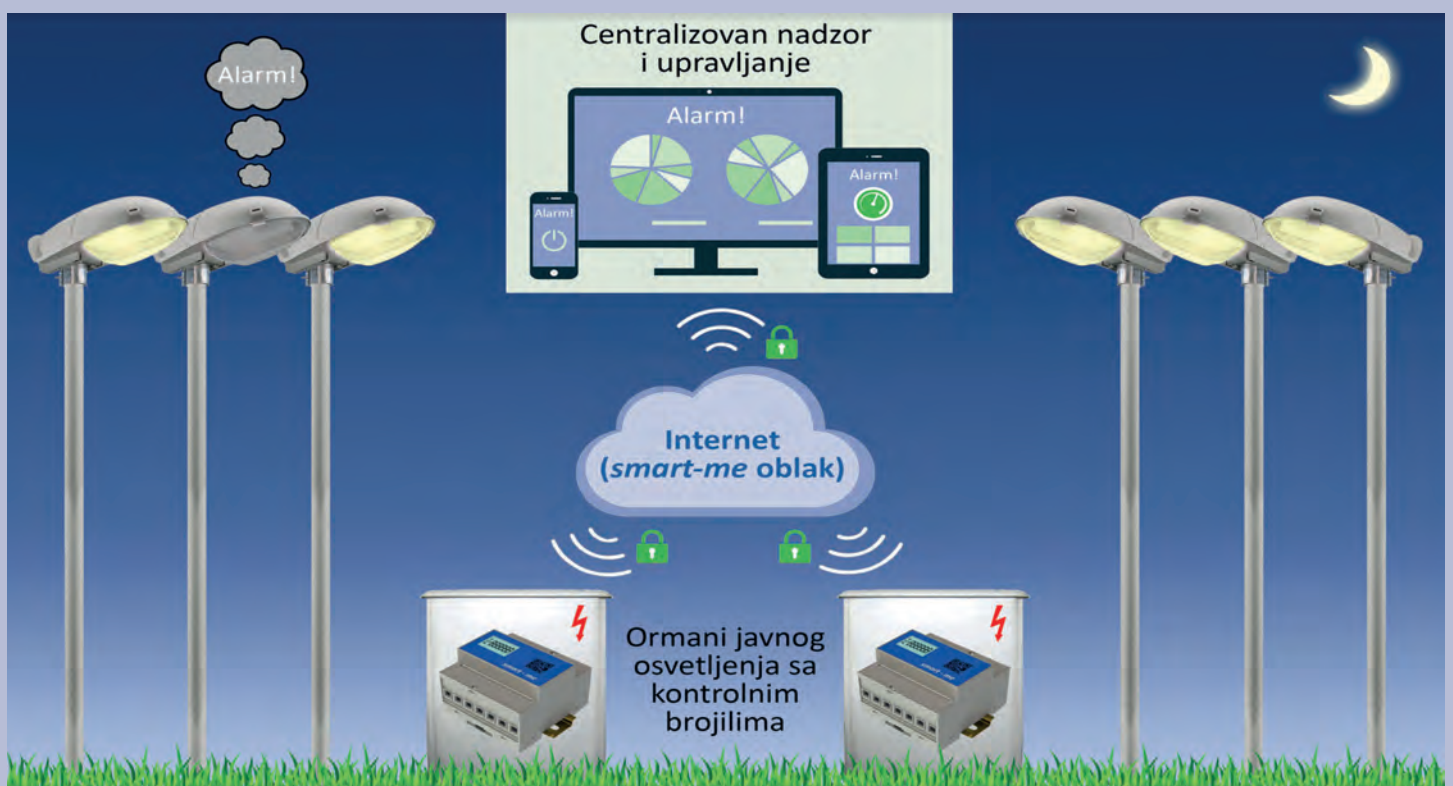


Телеменаџмент у контексту рада предузећа подразумева систем даљинског мерења утрошка електричне енергије и управљања радом јавне расвете под ингеренцијом ЈП „Путеви Србије“. Програм телеменаџмента подразумева уградњу „Wi-Fi“ уређаја који врше мерење и аутоматски обрачун утрошка електричне енергије и „on-line“ даљинско слање података у одговарајуће секторе. Постављени аларми ће упозоравати на некарактеристично трошење електричне енергије или квар неког дела система.

Даљинском „Wi-Fi“ контролом утрошка енергената, уз даљинско „Wi-Fi“ командовање и алармирање, значајно ће се смањити експлоатациони трошкови предузећа.

ЈП „Путеви Србије“ такође намерава да заједно са контролним системом угради и систем даљинског командовања својом јавном расветом.

Слични системи даљинског праћења и управљања већ су, у мањем обиму, тестирани кроз пилот мерења на одређеним објектима Предузећа: на наплатној станици „Београд“, на пословном објекту „Газела“, затим на објекту у Улици Љубе Чупе, на наплатни станицама „Шид“, „Шимановци“, „Стара Пазова“ и „Суботица“. Мерења, која се приказују у реалном времену у временским периодима од једног, седам или 30 дана, користе се за праћење и корекцију потрошње ради правилног димензионисања система.



## Нови рекорди у наплати путарине

Рекордан приход од наплате путарине остварен у прошлој години – 23,60 милијарди динара, резултат је константне модернизације система за наплату путарине и повећања укупног промета возила на аутопутевима у Републици Србији.

Током последњих 10 година број возила увећао се за 63,93 одсто, што прати раст прихода од 72,16 одсто. Значајно је повећање укупног прихода од наплате путарине за више од 14 одсто у односу на 2017.г.

Путевима под наплатом у Републици Србији у 2018.г. прошло је 53.723.465 возила. Упоредном анализом, највише возила прође деоницама аутопута Београд – Ниш - 21.679.465 и Београд – Суботица - 13.610.946. У укупном промету на путевима под наплатом, најбројнија су возила прве категорије - 42.235.831.

### Електронска наплата путарине – ЕНП

Пролазак возила посебно означеним саобраћајним тракама без заустављања, јед-



Захваљујући предузетим мерама Сектора за наплату путарине, смањује се број „одбеглих“ возила. У 2018.г. је регистровано 6.154

„одбега“, највише током летњих месеци, посебно у августу - 1.001 возило.

Сектор за наплату путарине у сарадњи са Сектором за правне, кадровске и опште послове подноси утужења против учесника у саобраћају који су чинили злоупотребе и за возила за која није наплаћена путарина покреће поступке накнадне наплате путарине.

За 24 одсто је већи наплаћени износ по испостављеним рачунима корисницима који су вршили „одбег“ у односу на 2017. годину, а у односу на 2016.г. већи је за 208 одсто и износи 6.746.292,67 динара.

Процент накнадно наплаћене путарине по основу рекламација за ненаплаћену путарину уређајем за ЕНП јесте 97 %. За последње три године од укупно фактурисаних 2.547.414 динара, накнадно је наплаћено 2.478.737 динара.



ноставнија, комфорнија и јефтинија наплата путарине, уз одобравање различитих попушта и за припејд и за постпејд систем, доводи до значајног увећања броја корисника на годишњем нивоу. Са скоро 70 хиљада нових корисника у претходној години, укупан број возача који користе електронску наплату путарине повећан је на око 300 хиљада.

Број возила која су у 2018.г. прошла каналима за ЕНП је 16.458.521, што је више од четвртине ЕНП промета у 2017.г., односно број возила је већи за 3.382.418.

Возила IV категорије која користе ЕНП у укупном промету возила те категорије износи 70,94 одсто.

### Наплативост возила међу највећима у Европи

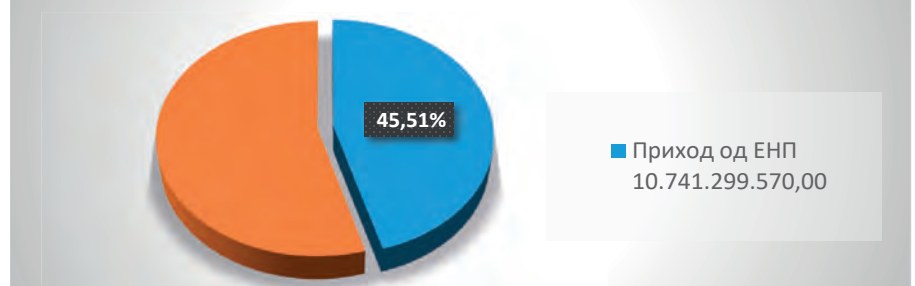
ЈП „Путеви Србије“ последњих пет година бележи изванредну наплативост возила. Прошле године је износила 99,92%.

### Свака трећа трансакција на наплатним станицама одвија се електронским путем

Приход од ЕНП трансакција за период јануар – децембар 2018.г. већи је за чак 28,03 одсто и износи скоро 11 милиона динара.

Учешће прихода од ЕНП у укупном приходу од наплате путарине расте у просеку за 6 одсто на годишњем нивоу и у претходној години чини скоро половину укупног износа.

### Удео прихода прихода од ЕНП у укупном приходу од наплате путарине





## Трећи пут на Сајму аутомобила у Београду

Међународни сајам аутомобила и мотоцикала, одржан у Београду крајем марта, под слоганом „Поглед у ретровизор“, постао је манифестација на којој, већ сада можемо слободно рећи, редовно учествује наше Предузеће.

Вођени интересовањем корисника, ЈП „Путеви Србије“ – Сектор за наплату путарине омогућило је посетиоцима да кроз непосредну комуникацију добију одговоре на сва питања у вези са пројектима модернизације путева под наплатом у Републици Србији.

„У фази смо реализације пилот пројекта постављања видео-надзора, који предвиђа инсталирање 56 камера и 14 портала на деоници аутопута Београд – Ниш, а једна од функција камера је и мерење просечне брзине по секцијама“, рекао је Дарко Савић, помоћник извршног директора Сектора за наплату путарине.

Осим бриге за безбедну вожњу на аутопуту у оквиру прописаних брзина, интересовање посетилаца нашег штанда било је ус-



мерено на погодности у плаћању путарине и предности које пружа електронска наплата путарине. Омогућено је да се по повољним условима купи или допуну уређај за ЕНП, а

организована је и наградна игра са поклон изненађењима за учеснике.

Дарко Савић је на Конференцији за медије и дружењу са новинарима, које је на

Сајму организовало Одељење за односе са јавношћу, истакао да учешће електронске наплате путарине у укупном приходу показује константан раст и у прошлој години износи 45,51 одсто.

„Бележимо значајан пораст корисника електронске наплате путарине. Тренутно у систему за електронску наплату путарине имамо скоро 300.000 корисника и свако треће путничко возило користи ЕНП, учешће теретних возила која користе електронску наплату путарине у укупном промету теретних возила износи 70,94%“, казао је Савић.

Представници Сектора за наплату путарине су кроз разговор и уз корпоративни материјал које је обезбедило Одељење за односе са јавношћу посетиоцима предочили и друге услуге, као што су бесплатан интернет на аутопутевима, пуњачи за електрична возила, мобилна апликација ЈП „Путеви Србије“ и VMS портали, као најлакши и најбржи начини да се корисници информишу о стању на путевима и наплатним станицама.

Потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Проф. др Зорана Михајловић је првог дана обишла Салон аутомобила на београдском сајму да би доделила признање „Ауто године“ и том приликом посетила је и штанд нашег Предузећа где су је дочекали в.д. директора Зоран Дробњак и извршни директор Сектора за наплату путарине мр Миленко Цаковић са запосленима.

Појављивање нашег Предузећа на 54. Сајму аутомобила у Београду оправдало је очекивања. Штанд је привукао интересовање бројних посетилаца и новинара, остварен је значајан приход од продаје и допуне уређаја за електронску наплату путарине у износу од 1.356.588 динара.

## Обука и сертификација ревизора и проверавача безбедности саобраћаја

У оквиру Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја – РРСЦП, у надлежности Сектора за инвестиције ЈП „Путеви Србије“, спроведена је Обука и сертификација ревизора и проверавача безбедности саобраћаја у Републици Србији. Уговор о обуци је потписан са Шведском националном управом за путеве – „Swedish National Road Consulting AB“ – SweRoad”.

У оквиру поглавља XI Закона о путевима – Посебни захтеви које морају да се испуне са аспекта безбедности саобраћаја, (Чл. од 88 до 95) дефинисане су области које су делом у надлежности управљача државног пута односно ЈП „Путеви Србије“: Процена утицаја пута на безбедност саобраћаја, ревизија и провера, мапирање ризика, идентификација и рангирање опасних места, независна оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима, креирање стручних тимова за процену, ревизију и проверу, услови за добијање лиценце за ревизора и проверивача, лиценцирање и спровођење Програма стручног оспособљавања и усавршавања.

Наше Предузеће је, уз подршку Светске Банке и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, уговорило са консултантом израду правилника и смерница којима ће се уредити област ПБС и РБС,



тако да ће се сачинити Правилник о начину лиценцирања ревизора и проверавача безбедности саобраћаја, Правилник о спровођењу ревизије и провере безбедности саобраћаја са Смерницама о начину вршења ревизије безбедности саобраћаја и Смерни-

цама о начину вршења провере безбедности саобраћаја.

Основан је радни тим који ће активно пратити и учествовати у изради наведених докумената, састављен од представника Предузећа, Министарства и Агенције за безбедност саобраћаја (АБС). Консултант треба да припреми предлоге два правилника и две врсте смерница које ће представити радном тиму, размотрити све коментаре и сугестије чланова радне групе и припремити коначан предлог наведених докумената. Консултант је за радни тим одржао прву презентацију нацрта докумената и заједнички се ради на унапређењу верзија на основу коментара са одржаног радног састанка.

Усвајањем наведених подзаконских аката биће испуњени сви услови за систематско увођење и спровођење процедура за обуку ревизора и проверивача, као и за спровођење процедура ревизија и провера безбедности саобраћаја у складу са Директивом 96/2008 Европске Комисије у Републици Србији. Регулацијом ове области Република Србија у значајној мери хармонизује своје Законе са Законом Европске Уније и тиме доприноси приближавању стандарда који су постављени у Европској Унији.



## Светски дан сећања на жртве саобраћајних незгода

ЈП „Путеви Србије“ се и прошле године придружило обележавању Светског дана сећања на жртве саобраћајних незгода под слоганом „Путеви причају приче“.

У складу са препорукама Уједињених Нација, Међународни дан сећања на жртве саобраћајних незгода у великом броју

земаља обележава се треће недеље у новембру, односно 18. новембра, почевши од 2005.г.

ЈП „Путеви Србије“, сходно својим надлежностима, наставља са унапређењем квалитета мреже државних путева како би се обезбедили што бољи услови за безбедну

вожњу у циљу смањења броја саобраћајних незгода на српским путевима, апелујући истовремено на учеснике у саобраћају да поштују саобраћајну сигнализацију, воде рачуна о ограничењу брзине и исту прилагоде условима на путу.

## Стална бригаа за безбедност деце у саобраћају

ЈП „Путеви Србије“ и конзорцијум у саставу „МХМ Пројект“ д.о.о., „АДОМНЕ“ д.о.о., „АНДЗОР Инжењеринг“ д.о.о., закључили су уговор о реализацији пројекта под називом „Кампања за подизање свести о безбедности деце у саобраћају“ у школама у близини рехабилитованих путева.

Наведена кампања као едукативна мера за повећање безбедности деце у саобраћају се спроводи у оквиру реализације Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (Road Rehabilitation and Safety Project – RRSP) који је део Националног програма рехабилитације државне путне мреже, који је покренула Влада Републике Србије, финансираног из кредита Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој.

Подршку реализацији Кампање за подизање свести о безбедности деце у саобраћају у школама у близини рехабилитованих путева је пружио и Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије ангажувањем својих представника укључених у праћење динамике и резултата спроведених активности, као и учешћем директора и учитеља/ица основних школа.

ЈП „Путеви Србије“, као друштвено одговорно предузеће је препознало ризике које доноси повећање нивоа услуга на рехабилитованим деоницама путева које, поред низа погодности, на жалост, са собом доноси и одређене негативне ефекте као што је повећање брзине кретања возила на рехабилитованим деоницама, што се посебно негативно може одразити на најмлађе учеснике у саобраћају – децу, која нису навикла на веће брзине кретања возила у зонама њихових интензивних кретања, односно од куће до школе и обратно.

Да би се предупредиле потенцијалне саобраћајне незгоде у којима могу учествова-



ти и деца, ЈП „Путеви Србије“ је покренуло и спроводи специфичну кампању намењену унапређењу знања, ставова и понашања деце у саобраћају, управо у школама које се налазе у зонама рехабилитованих путева.

Основни циљеви Кампање усмерене на унапређењу понашања деце у саобраћају се спровode заједно са учитељима и учитељицама ђака од I до IV разреда основне школе кроз обуке и радионице (Training of Teachers – ToT), ради повећања њиховог знања и стицања вештина о безбедности деце у саобраћају.

Тако обучени учитељи преносиће ученицима потребна знања која ће им омогућити безбедно учествовање у саобраћају. Са друге стране, подједнако значајан циљ је и мотивисати родитеље да преузму што активнију улогу у вези понашања њихове деце у саобраћају како би им пружили све потребне информације и подршку кроз неформално учење и проучавање поступака код куће.

Ради постизања зацртаних циљева, задатак кампање је да се, поред реализације обука, школама и наставницима обезбеде

квалитетне публикације о саобраћајном образовању за ученике и родитељима обезбеде информатори у којима су представљене фазе развоја способности деце и ограничења њиховог понашања у саобраћају.

За спровођење пројекта је одабрано 20 школа у близини рехабилитованих путева на основу критеријума величине, близине путева на којима се изводи рехабилитација, просечне брзине саобраћајног тока у близини школе и једнакости броја дечака и девојчица. Урађен је преглед постојећег наставног плана основних школа са аспекта обрађивања тема из безбедности саобраћаја, анализа већ доступне литературе из области безбедности деце у саобраћају, и сходно томе, спроведено је анкетирање учитеља и родитеља.

На основу прикупљених информација и резултата, припремљен је едукативни материјал за обуку наставника, скрипта, материјали за родитеље и децу, презентације, аудио и видео записи и спроведена обука учитеља/учитељица из укупно 17 школа у основним објектима и у 8 истурених одељења груписаних у околини четири регионална центра – Нови Сад, Београд, Ниш и Ужице.

Програм едукације учитеља/ица је био подељен у пет сегмената. Први је обухватио уводне напомене са освртом на проблеме страдања деце у саобраћају од I до IV разреда и улогу учитеља/ица у систему безбедности саобраћаја. Следећа три сегмента су подељена у складу са три наставне теме обухваћене Приручником и наставним материјалом за учитеље/ице који се односи на: децу пешаке, децу бициклисте и децу путнике у саобраћају. У оквиру сваке наставне теме су обрађене наставне јединице које учитељи/ице треба да обраде са децом на часовима.

Комплетан материјал и садржај је прилагођен деци нижих разреда основне школе, и наставне јединице су прилагођене узрасту деце по разредима (I, II, III и IV разред). Као последњи сегмент обуке реализована је тематска целина о сарадњи са осталим субјектима безбедности саобраћаја.



Наведене обуке учитеља и учитељица су одржане у просторијама основних школа, укупно је учествовало 133 учитеља и учитељица, и то: у Црвенки 27, Смедеревској Паланци 46, Пожеги 11, Власотинцу 26 и Новом Пазару 23.

Поред наведених активности, извршена је припрема тестова и формулара за проверу и оцењивање знања и понашања деце, пре и након спровођења рада са децом од стране учитеља/ица и рада са родитељима (почетног и завршног теста).

Спроведена је идентификација, анализа и одабир просторних јединица за тестирање деце и тада су уважени сви захтеви предвиђени тестом понашања. Изабране су локације за тестирање деце по регионима, односно, спроведено је почетно тестирање у четири Основне школе, у Црвенки, Смедеревској Паланци, Пожеги и Власотинцу.

Процедура почетног тестирања се састојала од примене почетног теста знања и понашања деце у експерименталним и кон-



тролним одељењима у свакој одабраној школи у региону у којима су, касније, током тромесечног периода, учитељи и учитељице спровели едукацију деце.

У процедуру тестирања су укључена деца II и IV разреда, при чему су деца II разреда представљала пешаке, а деца IV разреда бициклисте.

Принцип тестирања деце пешака се састојао од теста знања деце о понашању у саобраћају, припремљеног посебно за ову сврху, који је спроведен у учионицама по одабраним одељењима, и теста понашања који је спроведен у реалним, али контролисаним условима саобраћаја, где се тестирање деце могло извршити безбедно, при чему су, за ову сврху, сва понашања систематизована у четири сценарија и у једанаест активности.

Принцип тестирања деце бициклиста се састојао од теста знања деце о понашању у саобраћају, такође посебно припремљеног за ову сврху, спроведеног у учионицама по одабраним одељењима, и теста понашања спроведеног на специјалном полигону пројектованом у складу са просторним капа-

цитетима, при чему је праћено тринаест активности бициклиста.

У тестирање знања и понашања у одабраним Основним школама, и у експерименталним и у контролним одељења било је укључено: у Црвенки за II разред – 69 и IV – 73, у Смедеревској Паланци за II разред – 40 и IV – 37, у Пожеги за II разред – 43 и IV – 52, у Власотинцу у II разреду – 60 и IV – 60 деце.

У процедуру тестирања знања и понашања у одабраним Основним школама била су укључена деца из експерименталних и из контролних одељења, и то: у Црвенки за II разред – 69 и у IV – 73, у Смедеревској Паланци за II разред – 40 и у IV – 37, у Пожеги за II разред – 43 и у IV – 52, у Власотинцу у II разреду – 60 и у IV – 60 деце.

У наставку пројекта пажња ће бити посвећена раду учитеља/ица са децом и родитељима, одржаће се завршно тестирање деце и оцењивање њиховог знања након чега ће се добити коначан и жељен резултат пројекта - повећање знања ученика о безбедности у саобраћају и њихово боље понашање током учествовања у саобраћају.



## Међународни сајам саобраћаја

ЈП „Путеви Србије“ је учествовало и на прошлогодишњем, другом по реду, Међународном сајму саобраћаја „Traffic Solutions Expo“, одржаном средином октобра у Новом Саду.

Посетиоци су имали прилику да се упознају са погодностима које доносе пројекти ЈП „Путеви Србије“ у модернизацији путног сектора.

Сектор за наплату путарине је кориснике путева под наплатом, уз промотивни корпоративни материјал, на сликовит начин, упознао са пројектима унапређења система за наплату путарине, као и корисним информацијама о електронској наплати путарине коју користи све више возача. Због значајног интересовања, на штанду Предузећа омогућена је допуна или куповина уређаја за ЕНП уз бројне погодности.

Посетиоци су били заинтересовани да сазнају више и о начинима на које се могу информисати о стању на аутопутевима и наплатним станицама, преусмеравањима саобраћаја и временским приликама помоћу апликације за мобилне телефоне и нових VMS портала - променљивих знакова за обавештавање корисника аутопутева под наплатом, као и о пуњачима за електрична возила.

Сајмови и друге манифестације показали су се као одлична прилика за директно презентовање новитета и о погодности које корисницима путева у Републици Србији пружају нови пројекти ЈП „Путеви Србије“, као и да се брзо и непосредно одговори на сва њихова питања и захтеве.



## Информациони системи и технологије у заштити животне средине и путева

Модерно управљање инфраструктуром захтева и примену савремених информацио-них система, не само ради лакшег функцио-нисања самог предузећа већ и побољшања функционалности свих сектора у њему. Ин-жењери нашег предузећа, у сарадњи са про-грамерским кућама, направили су огроман корак ка интеграцији ГИС система у систем рада Предузећа чиме је као резултат добијен ГИС алат.

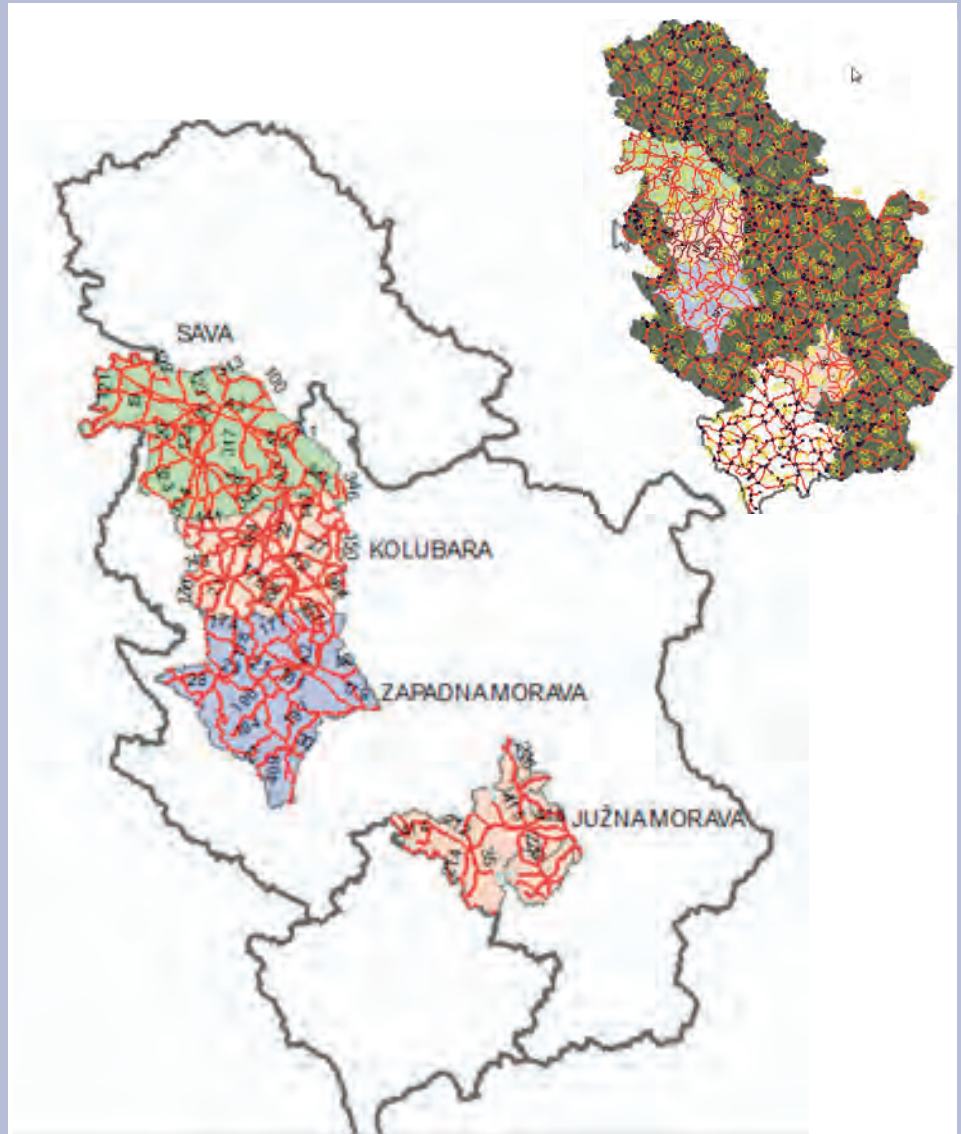
**Геопросторни информациони систем** (ГИС) представља визуелизацију геопросторних података и омогућује креирање просторних података, просторну анализу, тумачење информација и њихово повезивање. Све алфанумеричке базе података чувају податке који могу бити представљени географски.

Заједничким радом Одељења за зашти-ту животне средине и Одељења базе подата-ка, Сектора за стратегију пројектовање и раз-вој и Сектора за Управљачко информационе системе у саобраћају, у току 2018.г., препоз-нате су могућности даљег унапређења ра-да нашег предузећа коришћењем предности ГИС и информационих технологија, уз креи-рање нових формата, полазећи од резултата студија из области заштите животне средине које су урађене у претходном периоду.

**Географски информациони систем** - ГИС омогућава прикупљање, чување, обраду, преглед и анализу просторних података. Уз просторне податке везују се и одговарајуће постојеће базе података које пружају додатне информације и омогућавају њихову анализу и приказ. Овако обрађене информације обезбеђују боље доношење управљачких одлука и унапређују ефикасност управљања све комплекснијим скуповима података, уз уравно-тежен и контролисан просторни развој пут-не мреже Републике Србије. **Анализа стања животне средине** представља полазну ос-нову у оптималном просторном планирању и дефинисању основних просторних опре-дељења и указује на начин коришћења простора у односу на потенцијале и ограничења природних ресурса.

Велики број података прикупљен кроз формирање база био је неопходан за до-бијање адекватног приказа, а кроз употребу ГИС - а, омогућено је и интегрисање разли-читих подлога. Формирање базе омогућава „складиштење“ исте врсте података, њихово претраживање и употребу.

**Стратешке карте буке за мрежу држав-них путева** израђене током 2017.г. су биле основа за приказивање деоница на којима постоји реалан ризик угрожености околних садржаја (еколошких потенцијала) од са-обраћајне буке. Показатељ ризика је био год-ишњи саобраћај већи од 3 милиона возила односно ПГДС>8214 воз/дан. Анализа је по-казала да дужина деоница са прекомерним нивоима буке износи 1757 km.



Током 2018 г., урађена је **Студија одно-са заштићених природних и културних до-бара и мреже државних путева** за резултат има процену рањивости заштићених објек-та и површина од негативних утицаја друм-ског саобраћаја, као и приступачност ових садржаја заинтересованој популацији, што је предуслов за јачање туристичких капацитета.

### Снежни наноси на државним путевима I и II реда

Током 2016. и 2017. г., у сарадњи са Сектором за одржавање државних путева, Одељење заштите животне средине прику-пило је податке о местима појаве снежних наноса на путној мрежи Републике Србије. Ове информације преведене у ГИС окру-жење представљају иницијалну базу подата-ка и њихово ажурирање ће олакшати избор приоритетних локација за пројектовање ме-ра заштите од сметова.

У циљу спречавања штета изазваних не-гативним дејством изливања површинских

*Угрожености јуџева I и II реда од појаве поплава и бујичних токова у сливу река /Пројекат јуџа Београд –Обреновац-Ризик/*

токова, у 2018.г. је израђено **пет студија уг-рожености државних путева I и II реда од појава поплава и бујичних токова и то за сливове река Саве, Колубаре, Ибра, Запа-дне Мораве и дела Јужне Мораве**. У гео-ре-ференцирани систем су стављени подаци о ризику угрожености свих деоница на путној мрежи и стање објеката за пропуштање воде-них токова са фото - документацијом.

Сви постигнути резултати рада ЈП „Пу-теви Србије“ приказани су на међународној конференцији ГИС-ИТ ЕКО 2018 одржаној у Зрењанину новембра 2018 године.

Очекујемо да ће у наредном периоду, сис-темом квалитета ЈП „Путеви Србије“ бити дефинисани токови података и да ће се ус-тановити стандардне процедуре за све Сту-дије које се раде у Предузећу, као и пројекте .

## Брига за безбедност, здравље и заштиту на раду

Запослени у ЈП „Путеви Србије“ су од јула до краја октобра 2018.г., уз помоћ посебно обучених колега из **Одељења за безбедност и здравље, заштиту од пожара и спасавање на раду**, успешно завршили основну обуку из области заштите од пожара и потом прошли практичну проверу знања обавезну по Закону о заштити од пожара.

Обука се састојала од предавања са презентацијом, практичног показивања начина употребе против-пожарних апарата и провере знања запослених. Током обуке су обрађене релевантне теме, од обавеза друштва у области заштите од пожара до основа горења, узрока настајања пожара и њиховог гашења, приказа савремених техничких система за откривање и гашење пожара и специфичности ЈП „Путеви Србије“ и његових објеката.

Против-пожарна обука је изузетно значајна јер запосленима омогућава стицање знања и овладавање практичним вештинама које их оспособљавају да на исправан и правремен начин реагују у нежељеним ситуацијама како у пословном тако и у приватном окружењу.

Поред те обуке, обављени су и лекарски прегледи запослених, спроведено испитивање услова радне околине, обуке запослених из области безбедности и здравља на раду као и више обука за пружање основне прве помоћи.

Обуку за пружање основне прве помоћи у којима је учествовало 300 одабраних представника сваког дела предузећа, од октобра до децембра 2018.г. обавили су лиценцирани здравствени радници из ЗЗЗР “Железница Србије” на локацијама предузећа и Завода.



Сходно Правилнику о начину пружања прве помоћи, врсти средстава и опреме који морају бити обезбеђени на радном месту, начину и роковима оспособљавања запослених за пружање прве помоћи и програмом оспособљавања“, обука се састоји из предавања, практичног дела и завршног теста, са посебним акцентом на практичан део обуке. Исти Правилник налаже да прва помоћ мора бити доступна сваком запосленом током радног времена, у свим сменама и на свим локацијама и да за исту мора бити оспособљено најмање 2 % укупног броја запослених у предузећу, тј. најмање 2 % у свакој радној смени и у сваком објекту предузећа. Руководиоци свих организационих јединица у ЈП „Путеви Србије“ су именовали особе за похађање обуке запослених из својих целина.

Обуком су обухваћени сви сегменти правилника и програм за пружање помоћи, посебно помоћ код повреда које се могу десити на терену, на наплатним станицама и тунелским комплексима. По завршеној обуци запослени добијају уверење о оспособљености за пружање прве помоћи и биће именовани за лица за пружање прве помоћи у својим пословним објектима. Важно је истаћи да ће после отварања нових наплатних станица и контролних центара тунелских комплекса у 2019.г. бити одржана обука за још 100 запослених.

Будући да ЈП „Путеви Србије“ негује одговорност према животној и радној средини и друштвено одговорно пословање, резултати ових обука ће допринети да се вредности попут ових још јаче учврсте у општој мисији нашег предузећа.

## Млади стручњаци ЈП „Путеви Србије“

Колега Младен Марковић, маг. инж.шум., запослен у Информативном центру Сектора за управљачко информационе системе у саобраћају ЈП „Путеви Србије“, презентовао је на енглеском језику свој научни рад „Анализа стабилности падина поред пута у условима биоармираног земљишта“, првог дана међународне конференције „1st Young Researchers' Conference - Erosion and Torrent Control (ETC 2018)“ која се први пут одржала од 28. до 30.11.2018. г. на Шумарском факултету у Београду.

Образовне и стручне институције су овај научни рад, за чију израду су коришћени подаци Сектора за одржавање државних путева I и II реда, препознале као релевантан у области на коју се односи. Након излагања, Марковић је одговарао на питања присутних и веома стручним и јасним одговорима додатно представио свој рад, и уједно, у најбољем светлу презентовао ЈП „Путеви Србије“. Колеги Марковићу је уручен сертификат за учешће на тој међународној конференцији.

ЈП „Путеви Србије“ је још једном показало да у својим редовима има изузетне младе стручњаке који, унапређујући своје стручно знање и стављајући своја постигнућа у сврху општег бољитка, доприносе јачању и напретку предузећа. ЈП „Путеви Србије“ препознаје, цени и пружа подршку запосленима да се усавршавају и са поносом истиче рад свог представника на Међународној стручној конференцији коју је организовао Шумарски факултет Универзитета у Београду, под покровитељством Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде Републике Србије.



## Иновирана интернет презентација ЈП „Путеви Србије“

Одељење за односе са јавношћу, сходно својим надлежностима настоји да интернет презентација Предузећа буде актуелна, препознатљива и атрактивна, како за стручњаке тако и за све друге посетиоце.

### Путеви Србије на „YouTube“ каналу

Током прошле године направљен је значајан корак и у складу са трендовима, омогућено је да се видео садржај upload-ује на „YouTube“ канал чиме је значајно смањено заузеће простора и убрзано учитавање интернет презентације и истовремено побољшана видљивост и повећан број посета.

Одељење је током 2018.г. покренуло активности на модернизацији и редизајну интернет презентације Предузећа тако да је нови изглед интернет презентације у функцији почев од новембра прошле године.

Током 2018.г., поред редовних дневних уноса садржаја и послова на одржавању, вршена су и обимна побољшања и унапређења

„web“ презентације, и то: нови дизајн сајта, прилагођавање постојећих модула новом изгледу, убацивање компоненте којом се омогућава креирање анимираних слика у слидери, нови плејер за приказивање видео садржаја на насловној страни директно са новоотвореног „YouTube“ канала Предузећа, креирање категорија за унос вести са терена и објављивање у мобилној апликацији, као и

**1.300.000**

### прегледаних страница

Интернет презентација има веома важну улогу у креирању како става јавности, тако и њеном информисању.

Током 2018.г. забележено је 584.732 посета што је резултирало са скоро 1.300.000 прегледаних страница интернет презентације Предузећа.

Највише посета долази из Србије - 78 %, а затим Немачке, Босне и Херцеговине, Македоније, Хрватске, Мађарске, Бугарске...

унапређење система за бржу измену и приказ цена путарина на сајту после њихове промене....

Стално праћење технологија, усавршавање и пружање информација на начин и у облицима који се мењају са доласком нових технологија како на интернету, тако и у системима мобилних уређаја, омогућавају правремено информисање корисника и посетилаца интернет презентације ЈП „Путеви Србије“.



## Facebook, Twitter, Instagram, YouTube

Ослушкујући потребе грађана и пратећи савремене начине комуницирања, ЈП „Путеви Србије“ отворило је званичне налоге на друштвеним мрежама Facebook, Instagram, Twitter и YouTube.

Грађанима су и на тај начин доступне све актуелне информације, фотографије и видео прилози о активностима нашег Предузећа. Такође, имају могућност да нам се лако и брзо обрате, а нама су значајна њихова мишљења, коментари, похвале или примедбе на које можемо ефикасније и брже да одговоримо.



## Посета националном центру Аустрије за управљање саобраћајем „ASFiNAG“



Представници Одељења за ИТС, Сектора за УИСС ЈП „Путеви Србије“ посетили су фебруара 2018.г. аустријски национални центар за управљање саобраћајем „ASFiNAG“ у Бечу.

Представници компаније „ASFiNAG“ су колегама из Србије у свом контролном центру представили системе и начине обављања радних задатака, експлоатационо-техничке карактеристике центра за управљање, подсистеме за управљање саобраћајем на отвореним деоницама и тунелима као и поступак одлучивања оператера у инцидентним ситуацијама.

Током презентације су представљене и могућности и карактеристике инсталисане

опреме подсистема видео надзора, подсистема измењиве саобраћајне сигнализације и расвете у тунелским цевима, вентилационих система, светлосне сигнализације, система противпожарне заштите и др.

Овом посетом наши запослени стекли су велико искуство у области интеграције и имплементације интелигентних транспортних система и сагледали су функционисање уређеног система управљања саобраћајем добро организоване земље чланице ЕУ којом треба тежити у развоју Интелигентних транспортних система у нашем предузећу и земљи у наредном периоду.

## Ликовни конкурс „Чудесна шума“ и новогодишњи пакетићи за најмлађе

Новогодишње празнике са задовољством посвећујемо најмлађима, нашим малим уметницима, чији су цртежи учествовали на традиционалном ликовном конкурс.

Деца запослених у Предузећу осликала су разним техникама маштовите цртеже на тему „Чудесна шума“.

У групи малишана од четири до шест година најбољи су били Јаков Станишљевић, Искра Југовић и на трећем месту Мирка Миленковић и Милица Илић. У другој старосној групи победио је Глигор Роланд, сребрну медаљу освојио је Милош Тодоров, а Александра Гвозденовић и Ивона Пузовић бронзану. Међу најстаријим малишанима дуплим златом окитила се Кристина Стаменковић, која је уједно победник целог конкурса, а медаље су освојили и Крсто Грковић, Анђелија Ничевић и Данило Милошевић.

Награде „Млади таленти“ добили су Миљан Грковић, Софија Лазов и Тамара Чолић, а „Младе наде“ су Валентина Пијановић, Кристијан Љушић и Анђелија Пијановић.

Мали уметници свечано су дочекани у сали ЈП „Путеви Србије“ где су примили своје медаље и наградне поклоне. „Ваши креативни цртежи улепшавају нам новогодишње празнике које дочекујемо са жељом да буде-



мо део вашег одрастања, да вам будемо подстицај и мотивација“, малишане је срдечно поздравила Љерка Ибровић, руководилац Одељења за односе са јавношћу.

Најбољим радовима украшени су стони календари нашег Предузећа које Одељење

за односе са јавношћу припрема и дизајнира сваке године.

Нова година била је прилика да се обрадују сва деца запослених и Самостални синдикат ЈП „Путеви Србије“ спремио је, као и увек, новогодишње пакетиће.

