



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

СПЕЦИЈАЛНО
ИЗДАЊЕ
ЈУЛ 2020

БИЛТЕН

ПУТАРИ ХЕРОЈИ СРБИЈЕ

РАД У ДОБА COVID-19



Проф. др Зорана Михајловић:

„Изражавам највећу захвалност свим радницима у саобраћају и грађевинарству који су радили све време током ванредног стања и који су заслужни што Србија није стала у време Короне. Време је да се и сви остали врате на посао како бисмо опоравили нашу економију, поштујући све мере заштите.“



Проф. др Зорана Михајловић

Сада је сва одговорност на нама



„Време је да се грађани врате својим пословима како би се повратила економија, али на својим пословима морају да поштују прописане мере заштите“, порука је министарке Михајловић.

Када је почетком маја укинута ванредно стање и забрана кретања у Србији, потпредседница Владе Србије, проф. др Зорана Михајловић је изјавила да је тиме завршена само прва и најтежа фаза борбе против ширења Корона вируса.

„Од данас улазимо у нову фазу борбе против COVID-19, а то је живот са вирусом. Укинуто је ванредно стање и полицијски час, али борба против вируса није завршена. Из времена наредби улазимо у време препорука и уместо апела да останемо код куће, сада апелујем на све грађане да остану одговорни!

Да се придржавају мера заштите стручњака, јер ће тако чувати и себе и друге. Сада је сва одговорност на нама“, истакла је Михајловићева. Уколико се поштују мере заштите, на најбољи начин наставићемо да помажемо нашим лекарима, медицинским сестрама и читавом здравству да сачувају животе грађана, додала је министарка Михајловић.

„Још једном изражавам највећу захвалност свим радницима у грађевинарству и саобраћају који су радили све време током ванредног стања и који су заслужни што Србија није стала у време Короне. Време је да се и сви остали врате на посао како бисмо опоравили нашу економију, што неће бити нимало лако, поштујући све мере заштите. Здрави били!“, поручила је потпредседница Владе Зорана Михајловић.



В.д. директора Зоран Дробњак

„Радови нису стали“

В.д. директора Зоран Дробњак: „Хвала путарским радницима широм Србије, јер су без прекида радили и за време епидемије – на деоницама на северу, југу, западу и истоку Србије, уз поштовање и спровођење мера које је донела Влада Србије.

Настављамо истим темпом. Пред нама су велики изазови: радови на Обилазници око

Београда, наставак изградње аутопута Е-763 од Пређине до Пожеге, рехабилитација аутопутева и државних путева I и II реда, завршетак деонице од Батроваца до Кузмина...

Радујем се новим инфраструктурним пројектима и свима желим срећан нови почетак.“



Деоница Орловача - Бубањ Поток - за мање од две године

Радове на изградњи леве траке на деоници Обилазнице око Београда обишли су 27. априла 2020.г. потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак, амбасадорка НР Кине Чен Бо, у присуству представника кинеских и азербeјџанских компанија које су извођачи радова.

Министарка Михајловић захвалила се свима који и за време пандемије одговорно и посвећено раде, као и НР Кини која је од првог дана епидемије подршка и помоћ Србији: „Пonosна сам на сва градилишта у Србији, на којима тренутно ради више од 3.500 радника. Хвала свим извођачима, инвеститорима а посебно радницима који у овим тешким околностима када преовладавају и брига и страх раде све време”.

Амбасадорка НР Кине Чен Бо рекла је да кинеске компаније нису обустављале ра-



дове на пројектима које реализују у Србији, уз бригу за здравље радника: „Све кинеске компаније учиниле су све да смање негативне утицаје вируса COVID-19. Активно учествујемо у борби против епидемије. Најважније је здравље радника, али дајемо свој допринос и у економском опоравку Србије“.

Радови на деоници Обилазнице око Београда дужине 20 км, који обухватају изградњу леве траке аутопута од моста преко Саве код Остружнице до тунела Стражевица и обе траке до Бубањ потока, у вредности од 207 милиона евра, биће завршени за мање од две године.

Завршетком Обилазнице биће омогућено да после више деценија теретни саобраћај буде измештен из центра града што ће смањити загађење и повећати безбедност у саобраћају.



Едукативна кампања ЈП „Путеви Србије“ „3 секунде цео живот“

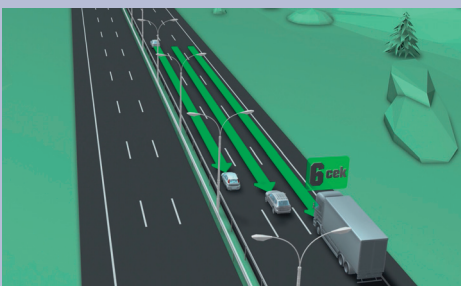
ЈП „Путеви Србије“ је иницирало и припремило прву у низу едукативних кампања за подизање свести возача и повећање безбедности у саобраћају - „3 секунде цео живот“, која је започела премијерним приказивањем едукативног спота и демонстрацијом безбедног растојања за све категорије возила на наплатној станици „Београд“.

Спот „3 секунде цео живот“ о безбедном одстојању између возила премијерно је приказан 12. марта 2020.г. на наплатној станици „Београд“ у присуству потпредседнице Владе Републике Србије и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зоране Михајловић, в.д. директора Зорана Дробњака, сарадника и стручњака за безбедност у саобраћају.

Промоцијом едукативне кампање „3 секунде цео живот“, ЈП „Путеви Србије“, као друштвено одговорно предузеће, жели да унапреди безбедност саобраћаја, водећи се тезом да се незгоде на путевима могу спречити.

„ЈП „Путеви Србије“ издваја значајна средства за повећање безбедности у саобраћају и наставиће кроз сарадњу са надлежним министарством и МУП-ом Републике Србије систематски да делује на подизање нивоа свести учесника у саобраћају“, рекао је в.д. директора Зоран Дробњак. „Радимо на мерама да што мање људи настрада у саобраћају. Желимо да укажемо на важност држања одстојања, посебно у случају магле,





клизавог коловоза и лоших временских услова“, објаснио је Дробњак.

Спот „3 секунде цео живот“ приказује безбедно одстојање возила при брзини од 90 километара по часу:

- аутомобил треба да држи најмање три секунде одстојања,
- SUV возила (ципови) четири секунде,



Да ли сте знали ?

- Више од 500 погинулих лица у саобраћајним незгодама годишње;
- Више од 150 погинулих лица на аутопуту у три године;
- Више од 50% саобраћајних незгода последица су наглог кочења и налетања возила;
- Свака четврта незгода са погинулим лицима догађа се због недовољног одстојања возила.



Милан Вујанић, експерт за безбедност у саобраћају.

„Три секунде су довољне да возач угрози свој и живот својих најмилијих, али и других учесника у саобраћају. Најопаснији су возачи који кажу да се то њима не може десити“, рекла је потпредседница Владе Републике Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић и напоменула да министарство које води доста пажње посвећује безбедности у саобраћају, као и изградњи бољих и безбеднијих путева. „Добри путеви смањују могућност саобраћајних несрећа, а циљ је нулта толеранција на погинуле у саобраћају“, нагласила је Михајловићева.

Одговорно понашање у саобраћају, осим држања безбедног одстојања између возила, подразумева и смањење брзине кретања возила, активно сагледавање услова саобраћајног тока и неугрожавање других возача у саобраћајном току.

ЈП „Путеви Србије“ је у оквиру Кампање припремило и радио спот, поруке за портале са изменљивом саобраћајном сигнализацијом дуж аутопутева, објаве за друштвене и социјалне мреже, информативне флајере и постере и налепнице са визуалом едукативне кампање на српском и енглеском језику за наплатне кабине на наплатним станицама.



Реконструкција државног пута Кула - Врбас готова у новембру

Радове на појачаном одржавању државног пута I Б реда број 15 Кула (Бачка Топола) - Врбас (Савино Село) који се изводе у оквиру Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја обишли су 13. маја 2020.г. потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић и в.д. директора Зоран Дробњак, са председницима општина Кула и Врбас, Да-



На територији АП Војводине радиће се и пројекат за који се припрема пројектна документација и који ће се завршити за око годину и по дана. Реч је о брзој саобраћајници од Бачког брега, преко Сомбора, Куле, Врбаса и Новог Бечеја до Накова на граници са Румунијом, која ће бити дуга 175 километара. „То је веома важна саобраћајница не само за овај регион, већ и целу Србију. Процене су да ће тај пројекат коштати око 800 милиона евра, скоро као Коридор 10“, истакла је Михајловићева.

мјаном Миљанићем и Миланом Глушцем и представницима извођача радова.

„Ради се озбиљна рехабилитација пута који ће, када буде завршен, трајати више од 20 година. Радови се изводе у дужини од 10 километара, теку по плану и биће завршени у новембру“, истакао је Дробњак и рекао да је

вредност радова 5 милиона евра и обезбеђени су из кредита Светске банке и Европске инвестиционе банке.

У оквиру реконструкције пута Кула-Врбас изводиће се радови на проширењу пута, изградњи бицикличких стаза и новој расветли.

„Пут је значајан јер повезује два округа и допринеће не само бољем квалитету живота грађана, већ ће обезбедити долазак нових инвестиција и помоћи привредни развој“, рекла је министарка Михајловић.

В.д. директора Зоран Дробњак најавио је и завршетак реконструкције пута Врбас – Фекетић, дужине 9,5 километара и вредности 3,2 милиона евра, као и припрему Пројекта рехабилитације пута Сомбор – Кула дужине 39,5 километара, који ће коштати око 10 милиона евра.

Председници општина Кула и Врбас захвалили су се председнику Србије и Влади на успешном реализовању важних инфраструктурних пројеката.

Завршава се изградња надвожњака код Каћа

Завршне радове на изградњи надвожњака преко аутопута Београд - Нови Сад, на локалном путу Каћа - Нови Сад, обишли су 22. маја 2020.г. потпредседница Владе Републике Србије и министарка грађевинарства, са-

обраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић, в.д. директора Зоран Дробњак и градоначелник Новог Сада, Милош Вучевић.

„Надвожњак ће спојити мештане Каћа са индустријском зоном и насељем Шангај и

Радови на надвожњаку обухватили су изградњу сервисних саобраћајница, путног прелаза и моста, са саобраћајном опремом, саобраћајном сигнализацијом и инсталацијама осветљења. Вредност инвестиције је 500 милиона динара.



олакшати им кретање“, рекла је министарка Михајловић.

Михајловићева је истакла да је до сада у путну инфраструктуру у Новом Саду уложено укупно две милијарде динара и захвалила се Новом Саду на сарадњи и успешној реализацији свих пројеката.

Градоначелник Новог Сада Милош Вучевић казао је да заједничким снагама са Владом Србије жеље постају конкретни и реални планови који се остварују и најавио нове пројекте - изградњу четвртог моста у Новом Саду као продужетак Булевару Европе и спајање код Обилазнице у Сремској Каменици.

Рехабилитација деонице Појате – Ражањ



*В.д. директора Зоран Дробњак:
„Захваљујући Влади Србије и
Министарству саобраћаја, добили
смо средства за одржавање и
рехабилитацију деоница аутопутева.*

*На деоници од Појата до Ражња, на
којој се није радило више од 25 година,
у току је рехабилитација аутопута
у дужини од 13 км, вредности око 350
милиона динара и радови ће бити
готови крајем маја.*

*Радови на рехабилитацији ће се
током ове године изводити на око
200 км аутопутева на деоницама код
Суботице, Дољевца
и Мeroшине, Ниша,..*

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић и в.д. директора Зоран Дробњак обишли су 07. маја 2020.г. радове на рехабилитацији деонице аутопута Београд-Ниш између Појата и Ражња.

„Тренутно се обавља рехабилитација аутопута на три локације и важно је да припремимо све за саобраћај којег ће, верујемо, бити више, у наредним месецима. По подацима за данашњи дан, знамо да је 4.200 радника ангажовано на највећим инфраструктурним пројектима у Србији”, рекла је Михајловић.

Министарка је додала и да је током марта и априла 2020.г. на аутопутевима регистрован пролазак 4,8 милиона аутомобила, што



је за четири милиона мање него у исто време 2019.г.

„Бележимо пад обима саобраћаја од 60% и процене су да ће пад прихода износити око 30 милиона евра, изјавила је Михајловићева и додала да штете у друмском саобраћају постоје, те да ће до краја године, вероватно

износити око пола милијарде евра. Са друге стране, ми смо опредељени да не смањујемо новац за одржавање путева нити ће било који пројекат изградње нове и рехабилитације постојеће путне мреже због тога трпети”, истакла је потпредседница Владе.

Поруке на VMS порталима у борби против COVID - 19



ЈП „Путеви Србије” је, придружујући се апелима Владе Републике Србије и мерама спречавања ширења вируса COVID-19, као и акцији „Остани код куће”, на свим VMS порталима, порталима са изменљивом саобраћајном сигнализацијом на аутопутевима у Србији, од краја марта објављивало поруке на српском и енглеском језику:

- **Зауставите Корона вирус
- останите код куће!**
- **Stop Covid – 19
- Stay home!**

ЈП „Путеви Србије” је и апеловало на све учеснике у саобраћају да остану код куће чиме ће допринети очувању свог и туђег здравља и помоћи у спречавању даљег ширења вируса.





Крагујевац на Коридору 10 у септембру

Пројекат изградње пута Крагујевац-Баточина је од изузетне важности, не само за повезивање Крагујевца са друмским Коридором 10, већ и за повезивање свих крајева и аутопутева који се граде и модернизују у нашој земљи. „Верујемо да ће радови на изградњи ове деонице у наредном периоду бити интензивирани како би се Крагујевац, након вишедеценијског ишчекивања, у потпуности спојио са најзначајнијим међународним путним коридором који пролази кроз Србију, Коридором 10“, истакла је Михајловићева.

Потпредседница Владе проф. др Зорана Михајловић, током обиласка радова са в.д. директора Зораном Дробњаком, сарадницима и извођачима 15.маја, најавила је да ће-



мо у септембру 2020.г. имати завршен пут на који се дуго чекало.

Највећи део трасе деонице пута Крагујевац-Баточина, дуге 25 километара, реконструисан је проширењем саобраћајног профила на две, по смеру војње, физички одвојене саобраћајне траке. До краја пројекта, неопходно је завршити радове на деоници кроз Баточину, до постојећег аутопута Београд-Ниш, у дужини од пет километара. Након искључења са аутопута и преласка надвожњака преко железничке пруге на скретању за Лапово планирана је градња великог кружног тока.

Завршетком ове кратке али веома битне деонице, Крагујевац ће бити повезан не само са Коридором 10, већ ће постати, индиректно, и део путне мреже Европе, што је уједно и својеврстан позив свим великим инвеститорима да свој посао развијају у овом региону, срцу Шумадије и једном од великих привредних центара државе.