



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ОКТОБАР 2020

БИЛТЕН 25 | 26

Мост преко
реке Саве код
Остружнице



Потпредседница Михајловић посетила Сектор за наплату путарине

У одлично функционисање ЈП „Путеви Србије” уверила се потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић која је са в.д.директора Зораном Дробњаком 06. августа 2020 г. посетила просторије Сектора за наплату путарине у Устаничкој улици.

Михајловићева је обишла Одељење за надзор наплате путарине и Одељење за електронску наплату путарине и том приликом нагласила да улагање у аутопутеве ос-

Тренд повећања броја корисника ЕНП се наставља

Укупан број продатих уређаја за ЕНП за период од 2007.г до септембра 2020.г. износи 420.925 уређаја, док учешће ЕНП у укупно оствареном приходу од наплате путарине за период јануар-септембар 2020.г. износи 57,03 %, што је за 12,62 % више у односу на исти период 2019.г., чиме је испоштована препорука Европске Комисије да безготовинска наплата путарине учествује са најмање 50% у укупном приходу од наплате путарине.

Учешће 4. категорије возила у укупном промету електронске наплате путарине износи преко 77,07%.



таје приоритет, без обзира на пад саобраћаја изазван пандемијом.

„Наше процене су да ће ове године приходи од наплате путарине бити око 40 до 45 милиона евра мањи од планираних. До 3. августа имамо око 5,4 милиона возила мање него прошле године, али је пад прихода мањи за око 3,5 одсто или око 500 милиона динара. То је резултат тога што је међународни саобраћај све време функционисао”, изјавила је Михајловићева и додала да је раст саобраћаја



ове године заустављен због епидемије Корона вируса и да то ипак неће трајати вечно. „Ми настављамо да улажемо и да градимо нове аутопутеве. Више од 200 км аутопутева је у изградњи и ти аутопутеви ће за неколико година бити у систему наплате путарина”, нагласила је министарка Михајловић.

Потпредседница Владе је подсетила да је Србија претходних година завршила и пустила у саобраћај око 350 километара аутопутева, чиме је потврдила свој значај у односу на неке транзитне руте, као што је Рута 4.

Сваке године са бројем новоизграђених деоница, растао је и промет на српским аутопутевима. Извршни директор Сектора за наплату путарине мр Миленко Цаковић је истакао да је тренутно у Србији под наплатом путарине 820 км аутопутева, као и да је прошле године било око 57 милиона возила на аутопутевима и остварено је око 27 милијарди динара прихода од путарина.





Брза саобраћајница Иврак – Лајковац спаја Ваљево са аутопутем Милош Велики

Председник Републике Србије Александар Вучић и потпредседница Владе Републике Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић са амбасадорком Кине у Србији Чен Бо, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зораном Дробњаком и генералним директором кинеске компаније „Шандонг“ Џанг Ђанчаом, 17. јуна 2020. г. присуствовали су обележавању почетка радова на изградњи брзе саобраћајнице Иврак–Лајковац.

„Од Вајева до Београда ће се стигати за мање од сат времена, нови инвеститори ће доћи у Ваљево, биће нових радних места“, истакао је председник Вучић. „Сваки нови резултат захтева нове напоре. Данашњи резултати могу да се измере и упореде са онима од раније, као и будућим. Наш циљ је да људе вратимо у Ваљево и Колубарски округ који је добио много нових путева. За две и по године до Вајева ћемо, де факто, ићи аутопутем“, рекао је председник Александар Вучић.

Овај део државног пута I Б реда број 27, Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница Иврак-Лајковац, веза је са аутопутем Е-763 Београд-Јужни Јадран, деоницом Београд-Пожега.

Дужина деонице Иврак – Лајковац износи 18,3 км и радове вредне 158 милиона евра,



у складу са државним споразумом Србије и Кине, изводи компанија „Најна Шандонг“. Брза саобраћајница је пројектована за брзину до 100 километара на сат. На траси ће се налазити 25 објеката, 2,5 км мостова и једна петља.

Саставни део пројекта је и потпуно уређење корита и приобаља реке Колубаре и околних водотокова, што ће спречити даља плављења овог дела Србије. Финансијер пројекта је Влада Републике Србије, а инвеститор ЈП „Путеви Србије“.

Министарка Зорана Михајловић је изјавила да је Србија данас другачија земља у односу на претходних неколико година, пре свега због великих инфраструктурних пројеката који су завршени и да ће се изградњом брзе саобраћајнице испунити још једно обећање дато Ваљевцима и спојити их са аутопутем „Милош Велики“.

Рехабилитација аутопутева

У циљу унапређења безбедности у саобраћају и очувања путне мреже, ЈП „Путеви Србије“ до октобра 2020. године успешно је рехабилитовало око 170 километара аутопутева.

Почетком грађевинске сезоне отпочело је обнављање делова аутопутева од Хоргоша до Београда, од Београда до Прешева и од Београда до Батроваца.

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић и в.д. директора ЈП „Путева Србије“ Зоран Дробњак са извођачима радова и представницима локалних самоуправа обишли су током јула и августа више деоница аутопутева на којима су се изводили радови на рехабилитацији.

Министарка Михајловић је рекла да се годишње издваја више од 160 милиона евра за одржавање и рехабилитацију путева у Србији и нагласила да је у текућој години планирана рехабилитација 191 км аутопутева.

Рехабилитација деонице Бачка Топола - Сириг

На аутопуту Е-75, државном путу I А реда број 1, на деоници од Бачке Тополе до Сирига завршени су радови на рехабилитацији десне страна аутопута у дужини од 35,32 километара.

Рехабилитација деонице Ниш – Мерошина

Пун профил деонице аутопута Е-75, Ниш - Прешево, од петље Ниш Југ до петље Мерошина, рехабилитован је у дужини од 5,63 километара.





Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић је рекла да скоро свакодневно обилази градилишта по Србији како би грађани видели да грађевинари раде и да би им пружила подршку.

„Ми морамо да водимо рачуна о својим путевима и да се спремамо за све наредне године. Важно је да се путеви одржавају и да велика градилишта раде. Нема дела Србије у ком се не ради. Раде се велики пројекти, сва градилишта су отворена и то је важно за наш привредни раст”, рекла је Потпредседница и истакла да економија и живот не могу да стану и да и кад је тешко мора да се ради, те да је држава ту да створи услове да сви који могу раде и да нам се Србија развија.

Радови на појачаном одржавању деонице Сремска Митровица - Пећинци

У оквиру пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја, на државном путу I А реда број 3, изводе се радови на појачаном одржавању десне коловозне траке од петље Рума до петље Пећинци, дужине 13,098 километара и леве коловозне траке од петља Сремска Митровица до петље Рума, дужине 13,750 километара.



Меморијални комплекс „Халијард“

Спортски аеродром на Галовића пољу и део меморијалног комплекса свечано је, интонирањем химне „Боже правде“ и химне САД, отворен 26. септембра, на обележавању годишњице операције „Халијард“.

Церемонији су присуствовали председник Србије Александар Вучић, премијерка Србије Ана Брнабић, српски члан Председништва БиХ Милорад Додик, потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић, амбасадор САД у Србији Ентони Годфри, оснивач Фондације Халијард Џон Капело, в.д. директора Зоран Дробњак и локални званичници.

Пре 76 година на Галовића пољани у Прањанима код Горњег Милановца изведена је највећа акција спасавања савезничких снага у Другом светском рату - „Операција Халијард“, која је постала симбол пријатељства и солидарности између Срба и Американаца.



У знак сећања на мисију у којој је за два дана успешно евакуисано 225 америчких pilota, на месту где је слетео први авион, изведени су радови на изградњи меморијалног комплекса „Халијард“ и полетно-слетне стазе за спортску авијацију.

Пројекат је остварен захваљујући иницијативи председника Александра Вучића и уз залагање Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Велику подршку пружили су и градови Чачак и Горњи Милановац, као и неколико јавних предузећа - ЈП „Путеви Србије“, „Аеродроми Србије“, ЕПС, „Скијалишта Србије“ и „Телеком Србија“.

За бољи живот на Пештерској висоравни

Председник Републике Србије Александар Вучић, заједно са потпредседницом Владе Србије и министарком грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зораном Михајловић, министром трговине, туризма и телекомуникација Расимом Љајићем и в.д. директора ЈП „Путеви Србије” Зораном Дробњаком, представницима локалних самоуправа и извођача радова, приликом посете Новом Пазару је 03. јуна 2020. г. обишао радове на реконструкцији деонице државног пута (II А реда број 197) Расно-Тузиње - Карајукића бунари – Угао (граница Србије са Црном Гором), у близини Сјенице.

Радове у дужини од 12,86 км, вредности 330 милиона динара, које финансира ЈП „Путеви Србије”, а изводи предузеће „Нови Пазар пут” А.Д.

Председник Вучић је обишао и радове на реконструкцији 20,5 км дуге деонице пута од Новог Пазара до Тутина, вредности 24 милиона евра које изводи турска компанија „Ташјапи”.

Реконструкција ових путева ће допринети повезивању Сјенице, Тутина и Новог Пазара.

Планирано је да радови на реконструкцији путева буду готови до краја грађевинске сезоне, односно, до краја новембра 2020. г.

„Оно што желимо“, рекао је председник Србије, „јесте да остваримо оно што ће променити живот сваком селу у овом крају, да људи могу да виде суштинску промену свог живота у наредним месецима. Кад започне изградња аутопута од Пожеге до Бољара све ће се заиста променити у животу људи на Пештеру. То ће значити долазак компанија, инвеститора и свих других, тада ће Вам бити близу и Београд и Сарајево. Све ће бити потпуно другачије!“



Мост близанац се виноу преко Саве

Остварен је велики грађевински подухват – мост „близанац“ виноу се преко реке Саве код Остружнице на Обилазници око Београда.

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић, директорка Европске инвестиционе банке за Западни Балкан Дубравка Негре, в.д. ди-

ректора ЈП „Путева Србије“ Зоран Дробњак заједно са извођачима радова 14.06.2020.г. први су прошли мостом „близанцем“ код Остружнице и тиме је ремек дело српских грађитеља званично пуштено у саобраћај.

Михајловићева је пре пуштања моста у саобраћај истакла да нема лепшег дана у грађевинарству него када се заврши оно што смо градили и када се преко мостова спајају

обале река и људи. „Поносна сам на још један од мостова које смо изградили. Није било лако, јер смо у реци затекли тоне и тоне челика које су нам оставиле земље које су нас бомбардовале. Зато смо применили потпуно нову технологију изградње и на томе хвала свим инжењерима и радницима. Показали смо да смо храбри и непоколебљиви и да

Ангажовање домаћих компанија

На изградњи моста број 8 преко реке Саве код Остружнице на Обилазници око Београда поред главног извођача JV Strabag AG, подизвођач на извођењу челичне конструкције преко реке било је ГП Мостоградња а.д. Београд, а на изради бетонских конструкција и завршних радова учествовало је више од 10 домаћих фирми.

Надзор је вршио Конзорцијум UTIBER Kozuti Veruhazo Kft, Project Biro UTIBER d.o.o. и Институт ИМС АД Београд (UTIBER-PBU-IMS), Мађарска.



увек завршимо оно што обећамо”, рекла је она.

Дубравка Негре је нагласила да је завршетком овог моста који је грађен по најмодернијој технологији завршено инвестирање ЕИБ-а у Обилазницу у износу од 100 милиона евра. „Хвала потпредседници Владе, „Путевима Србије“ и свим учесницима у пројекту што су у нама препознали поузданог партнера који је до сада уложио 1,8 милијарди евра у инфраструктуру у Србији”, изјавила је и истакла велику важност Обилазнице не само за град и његове становнике већ и за оне који транзитирају кроз Београд.


Изградња моста је била сложен задатак и велики инжењерски изазов коме се приступило стрпљиво, организовано, зналачки. Примењене су све мудрости, знања и вештине, ослоњене на искуство и инжењерску храброст како би безбедно и сигурно нови мост спојио обале реке Саве.

Директор Дробњак је објаснио да је мост делом челични, делом од преднапрегнутог бетона и мањим делом од армираног бетона, грађен по посебној технологији. По први пут у Србији примењена је такозвана техника лифтовања великих делова конструкције. „Ради се о посебној систему градње, са бар-

же тј. пловила подизана је челичну конструкцију од 550 тона.”, истакао је.

Да је реч о изузетном градитељском делу које остаје у аманет будућим инжењерима и конструкторима мостова, потврдио је Драган Јоцић, надзорни орган на пројекту. „Урадили смо нешто у шта је било тешко поверовати. Мост ове величине израдили смо без додира са земљом и то је оно чиме се поносимо.“, рекао је Јоцић.

Завршетком моста бр. 8, Обилазница око Београда је постала функционална у пуном профилу аутопута у дужини од 26,9 км од Батајнице до петље Остружница.



Није било лако „обуздати“ овог горостаса укупне дужине 1965 м, изградити две бетонске конструкције, једну са сурчинске стране дужине 594 м коју чине 16 распонских поља, једну са Остружничке стране дужине 785 са 23 распонских поља, прелазном плочом и 4 распонска поља на прелазу преко Обреновачког пута. Ове две целине спаја челична конструкција преко реке Саве дужине 586 м са највећим распоном преко дефинисаног пловног пута дужине 199 м и укупном тежином од 4500 тона.



Пробијена лева цев тунела Стражевица на Обилазници око Београда

Лева цев тунела Стражевица на Обилазници око Београда пробијена је 09.06.2020.г. у присуству потпредседнице Владе и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зоране Михајловић, в.д. директора Зорана Дробњака, генералног директора кинеске компаније „Пауер Чајна“ Јанг Боа и градоначелника Београда Зорана Радојичића.

„Када радите добре и квалитетне ствари за свој народ, онда не можете да не успете. Стражевица је показала да је отпорна на све сукобе и ратове и симбол је победе добра над злом“, рекла је Михајловићева, подсетивши да су током НАТО бомбардовања прве и најтеже бомбе пале на Стражевицу, али да нису успеле да је пробију.

Министарка Михајловић захвалила се кинеској и азербејџанској влади, компанијама и свим радницима што се пројекат изградње Обилазнице реализује у договореној динамици и роковима.

„Радови у тунелу биће завршени 2021. године, а деоница од моста преко реке Саве код Остружнице до Бубањ потока 2022. године“, нагласила је Министарка.

Радови се изводе на деоници Обилазнице око Београда од Остружнице до Бубањ потока, која се састоји од три сектора: Остружница - Орловача, Орловача - тунел Стражевица, тунел Стражевица - петља Бубањ поток.

„Радови на деоници од моста преко Саве код Остружнице до Бубањ потока, дужине 20 километара, на којој се налази и тунел Стра-

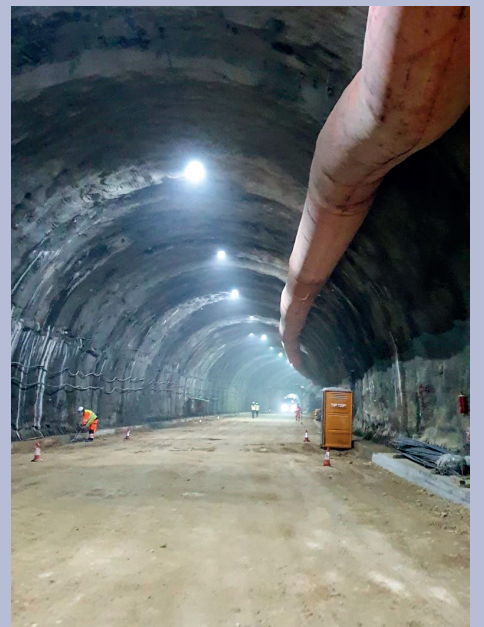


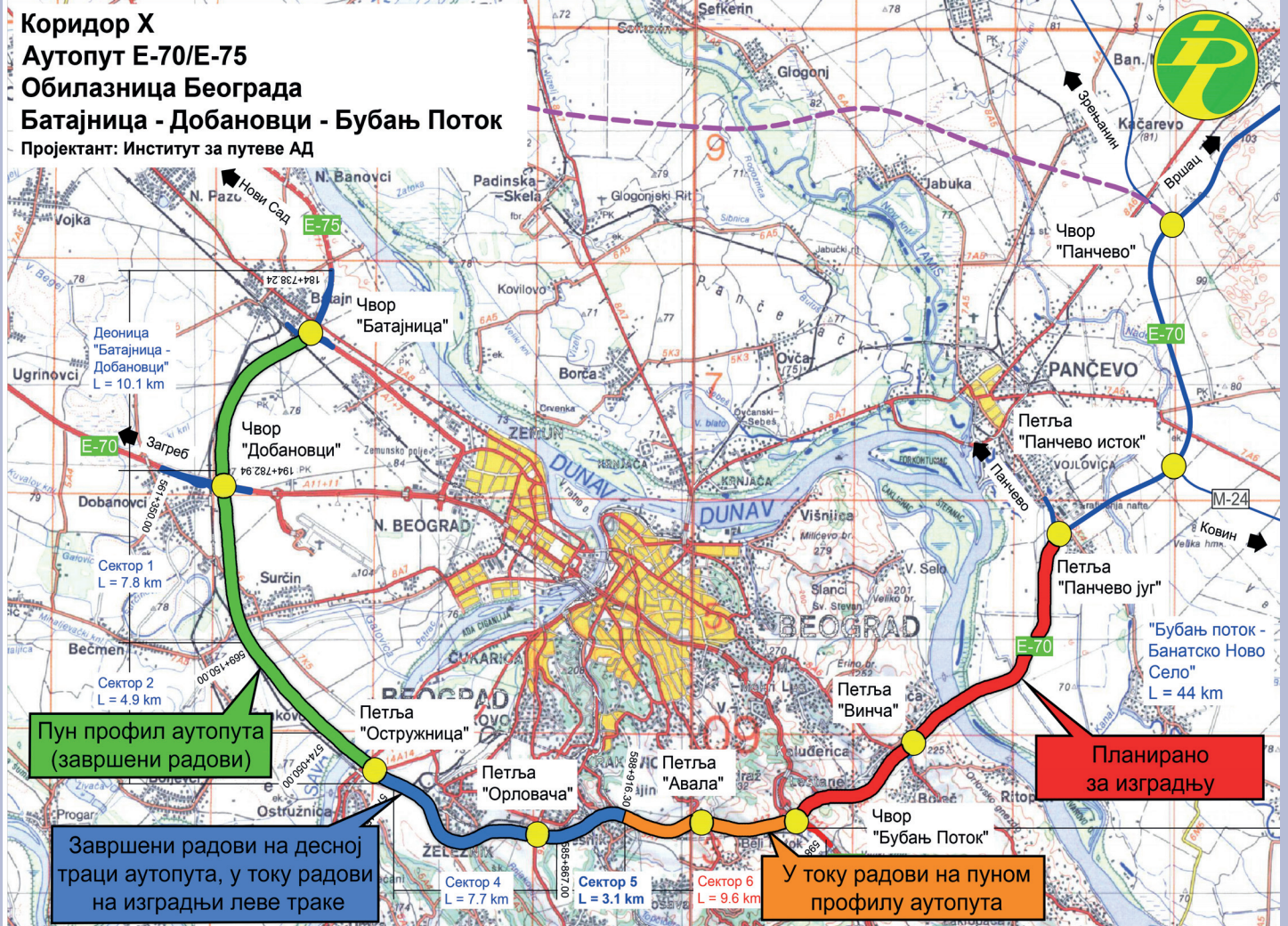
жевица су компликовани и захтевни радови који се изводе по посебним процедурама и технологији и захваљујући помоћи и подршци Владе Србије након 30 година добићемо Обилазницу око Београда.“, истакао је в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак.

Директор кинеске компаније „Пауер Чајна“ Јанг Бо је изјавио да је то кључан пројекат сарадње две државе и део иницијативе „Појас и пут“, пројекта који потврђује наше челично пријатељство.

„Пробијање тунела је изведено 225 дана пре рока, што је велики успех“, рекао је Јанг Бо и потврдио да ће „Пауер Чајна“ настојати да својим трудом и радом успешно заврши изградњу Обилазнице и оправда укаzano поверење.

Завршетком Обилазнице и измештањем транзитног саобраћаја растеретиће се саобраћај у граду, смањиће се загађење и повећаће се безбедност у саобраћају, што ће грађанима обезбедити квалитетнији живот.





До краја године још 7,7 км Обилазнице око Београда

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић, одржала је 11.09.2020. г. у кампу инвеститора састанак са извођачима и подизвођачима радова на изградњи деонице од Остружнице до Бубањ потока Обилазнице око Београда. Састанку су присуствовали и в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак, генерални директор кинеске компаније „Пауер Чајна“ у Србији Јанг Бо и економски саветник у амбасди НР Кине у Србији Танг Сјаодонг.

Министарка Михајловић сматра да ће се заједничким радом остварити циљ - да се део Обилазнице од моста Остружница до петље Орловача заврши и пре планираног рока - до краја 2020. године. „Иако је рок био постављен за следећу годину, Београд ће до краја 2020. добити још 7,7 км Обилазнице“. Сваки километар који завршимо и укључимо у саобраћај је важан за смањење гужви у Београду, који је један од ретких европских градова који нема обилазницу, истакла је министарка Михајловић и додала да том деоницом дневно прође између 16.000 и 17.000 аутомобила.



В.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак сматра да је изградња ове деонице Обилазнице један од приоритетних и истовремено веома захтевних пројеката који мора да се заврши и због великог броја тешких

камиона који пролазе деоницом, додавши да је важно да се испоштују захтевна технологија и све процедуре изградње, а претходно реше сви предмети у поступку експропријације земљишта.

Обилазак радова на изградњи аутопута од Прељине до Пожеге

Радове на изградњи деонице аутопута Е-763, од Прељине до Пожеге, обишли су 12. јуна председник Републике Србије Александар Вучић, потпредседница Владе Републике Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић, ЊЕ Амбасадорка НР Кине Чен Бо, в.д. директора Зоран Дробњак, градоначелник Чачка Милун Тодоровић и представници извођача радова, кинеске компаније „СССС“.

Деоница Прељина – Пожега, дужине 30,96 км гради се у пуном профилу аутопута са припадајућим објектима, петљама, тунелима и мостовима и надовезује се на већ изграђени аутопут „Милош Велики“ од Сурчина до Прељине.

„Аутопут ће много значити свим људима у Златиборском и Моравичком округу, као и целој Србији, пошто ће га грађани користити када путују ка Златибору и Црној Гори. Кинеска компанија „СССС“, која изводи радове, једна је од најбољих на свету”, рекао је председник Вучић.



Амбасадорка НР Кине у Републици Србији Чен Бо, рекла је да верује да ће кинеска компанија „Чајна Комуникејшн Констракшн Компани“, као и до сада, успешно реализовати и овај пројекат.

Деоница од Прељине до Пожеге пролази кроз веома тежак и за извођење радова захтеван географски терен, због чега ће грећну трасе чинити путни објекти, мостови и тунели.

Обилазећи радове на тунелу Лаз, који пролази кроз планину Јелицу код Чачка, председник Вучић је истакао да је то најдужи тунел у Србији и најтежи за градњу, јер „до сада није виђено у нашој земљи да се на таквом месту прави тунел“.

Осим тунела Лаз, предвиђена је изградња још два тунела: Муњино брдо и Трбушани, као и 35 мостова.

Сви тунели су пројектовани са две одвојене тунелске цеви, свака за један саобраћајни смер. Дужине тунелских цеви тунела Лаз биће око 2.700 m и 2.900 m, тунела Муњино брдо по приближно 2.800 m и тунела Трбушани око 300 m.

Тунели Лаз и Муњино брдо у изградњи представљају тренутно најдуже тунеле у Србији.





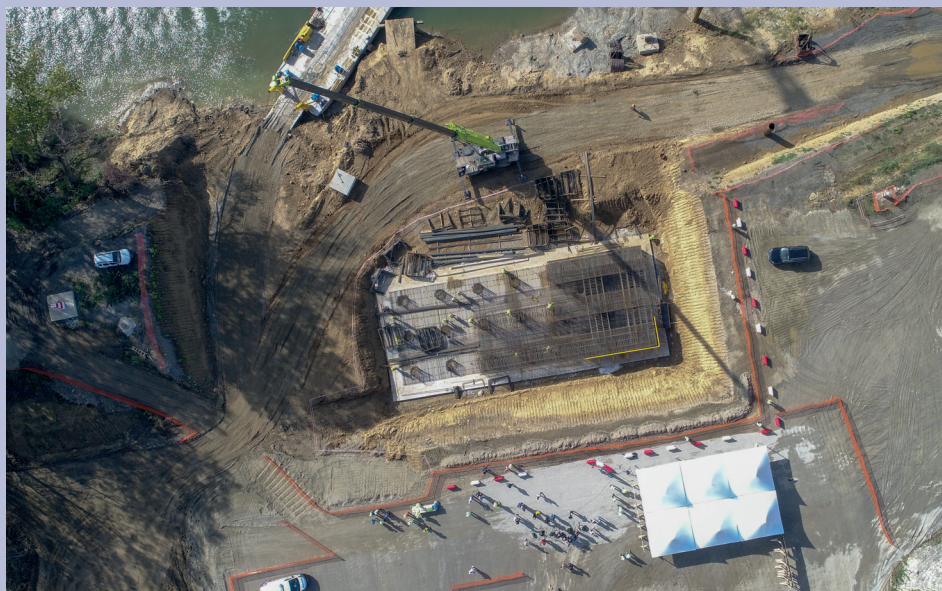
Мост преко Саве код Сремске Раче

Један од највећих инфраструктурних пројеката у целом региону јесте први аутопут између Србије и Босне и Херцеговине, од Београда до Сарајева, за који су камен темељац прошле године положили председник Србије, Александар Вучић и председник турске Редеп Тајип Ердоган.

Годину дана касније, 28. септембра 2020.г., приликом обиласка радова на изградњи деонице од Сремске Раче до Кузмина, на мосту преко реке Саве код Сремске Раче, потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић је рекла да се радови изводе по плану и најавила: „За две и по године биће завршена изградња моста преко Саве код Сремске Раче“.

Деоница Сремска Рача – Кузмин је пројектована у профилу аутопута, са две возне и једном зауставном траком за оба смера, средњим разделним појасом и за максималну брзину од 130 километара по часу.

Потпредседница Михајловић је радове обишла са Ђорђем Поповићем, министром саобраћаја и веза Републике Српске, Војном Митровићем, министром комуникација и промета БиХ, амбасадором Турске у Србији Танжу Бигличом, в.д. директора Зораном Дробњаком и представницима извођача радова компаније „Ташјапи“.



„Поред ове деонице, са БиХ ћемо се повезати и преко аутопута Пожега - Котроман, где ћемо такође имати један гранични прелаз. Уз интегрисане граничне прелазе на Братољубу, овом мосту и Котроману, процене су да ће се транспортни трошкови смањити за 25 одсто”, рекла је Михајловићева.

Укупна процењена вредност изградње аутопута Београд - Сарајево је око две милијарде евра, а за радове на изградњи деонице од Кузмина до Сремске Раче у дужини од 18 километара, у оквиру које је и мост преко Саве код Сремске Раче, Влада Републике Србије издвојила је 220 милиона евра.

Најзахтевнији део деонице је мост преко Саве код Сремске Раче, укупне дужине 1.310 метара. Састоји се од прилазних бетонских конструкција на левој и десној обали Саве, дужине 530 метара и 450 метара и челичне конструкције над реком дужине 330 метара.

У току је и израда пројектне документације за другу деоницу, Пожега - Котроман, у дужини од око 60 километара, и вредност тог дела аутопута је око 830 милиона евра.

Успешно завршена Кампања за већу безбедност деце у саобраћају

ЈП „Путеви Србије“ и конзорцијум у саставу „МХМ Пројект“ д.о.о., „АДОМНЕ“ д.о.о. и „АНДЗОР Инжењеринг“ д.о.о. су успешно реализовали спровођење Кампање за подизање свести о безбедности деце у саобраћају у подручју школа у близини рехабилитованих путева. Кампања је обухватила обуку учитеља, родитеља и деце из 20 основних школа широм Србије.

Кампања је покренута у оквиру Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја, уз подршку Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.

ЈП „Путеви Србије“ је препознало ризик за децу школарце, због повећања брзине кретања возила након рехабилитације деоница путева у околини школа, као и значај едукације деце о безбедном понашању у саобраћају.

Обучени учитељи/учитељице су кроз тромесечна предавања и радионице преносили деци и родитељима знања и понашања за безбедно учествовање у саобраћају.

Материјал и садржај обука био је прилагођен узрасту деце. Ученици другог разреда обучавањани су као пешаци у саобраћају, а деца четвртог разреда као бициклисти у саобраћају.

Завршно тестирање показало је позитивније понашање деце пешака у саобраћају за 48,1% и деце бициклиста као учесника у саобраћају за 36,1%. Побољшање теоријског знања код деце пешака на завршном тести-



рању било је веће за 9,4% и деце бициклиста за 5,2%, у односу на иницијално тестирање.

Ђаци пешаци су тестирани у реалним али контролисаним саобраћајним ситуацијама под надзором учитеља/учитељица и чланова радног тима. На путу до школе, праћено је реговање деце кроз низ ситуација, које су морала да препознају и реагују у складу са њима.

Праћење понашања деце бициклиста је вршено на посебно прилагођеним полигонима у двориштима и спортским салама школа.

Након успешно завршене обуке свако дете које је учествовало је добило поклоне - ретрорефлеткујући ранац, прслук и тракицу, као и свеску са прибором за писање.

На овај начин ЈП „Путеви Србије“ је дало конкретан допринос у остварењу циља "0 погинуле деце у саобраћају" који су Влада Републике Србије и ресорно Министарство дефинисали као приоритет у оквиру Стратегије безбедности Саобраћаја.

КЛИЈЕНТ
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

КОНСУЛТАНТИ
МХМ
projekt

АДОМНЕ
d.o.o.

АНДЗОР
projekovanje i inzenjering

АНДЗОР
Andor engineering d.o.o.

КАМПАЊА ЗА ПОДИЗАЊЕ СВЕСТИ О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ДЕЦЕ У ШКОЛАМА У БЛИЗИНИ ПРОЈЕКТОВАНИХ ПУТЕВА

ТЕСТ ПОСЛЕ





Датум: _____
Школа: _____

Име и презиме: _____





1. Ко може да управља бициклом на јавним путевима?

Дете које има 6 година.
 Свако ко зна да управља бициклом.
 Дете које има 12 година.
 Дете са другаром из школе.

2. Означити слику на којој је приказан бициклиста који се безбедно управља бициклом.

3. Означити слике на којима су приказани делови бицикла и опрема коју мора имати твој бицикл.

 Боца за воду
 Кочнице
 Огледало
 Предње и задње светло

КЛИЈЕНТ
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

КОНСУЛТАНТИ
МХМ
projekt

АДОМНЕ
d.o.o.

АНДЗОР
projekovanje i inzenjering

АНДЗОР
Andor engineering d.o.o.


КАМПАЊА ЗА ПОДИЗАЊЕ СВЕСТИ О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ДЕЦЕ У ШКОЛАМА У БЛИЗИНИ ПРОЈЕКТОВАНИХ ПУТЕВА

ТЕСТ ПОСЛЕ

Датум: _____
Школа: _____

Име и презиме: _____




1. Означити места на којима се деца пешаци могу безбедно кретати када су напољу?

 Тротоар
 Десном страном коловоза
 По коловозу на аутобуском стајалишту
 По шинама

2. Како се пешаци могу кретати на местима где не постоји изграђен тротоар?

Средином коловоза.
 Десном страном коловоза у смеру кретања возила.
 Левом страном коловоза, супротно од смера кретања возила.

3. Означити места на којима се деца могу безбедно играти када су напољу?

 Игралште
 Тротоар
 Коловоз
 Аутобус

