



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

АВГУСТ 2023

БИЛТЕН 34|35



ОБИЛАЗНИЦА
БЕОГРАДА
47,4 km



Деоница Нови Београд - Сурчин пуштена у саобраћај

Деоница Нови Београд - Сурчин, градски део аутопута Е-763, Београд - Јужни Јадран, званично је 01.04.2023.г. отворена за саобраћај у присуству председника Србије Александра Вучића. Отварању су присуствовали и председница Владе Ана Брнабић, потпредседник Владе Синиша Мали, ЊЕ амбасадорка НР Кине Чен Бо, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак и в.д. директора „Коридори Србије“ Александар Антић, извођачи радова као и представници градске власти.

Деоница Нови Београд - Сурчин препозната је као објекат од значаја за Републику Србију. Представља везу између града Београда и ауто-пута Е-763 - „Милош Велики“, чиме је створена функционална целина градских саобраћајница и аутопута Е-763, који представља најкраћу везу Београда са Јадранским морем.



Деоница дужине 7,9km је пројектована за брзину од 80km/h и има по три траке ширине 3,5m у сваком смеру, разделни појас од 5m, пешачке стазе ширине по 2m и бицикличичку стазу ширине

2,2m. На траси се налазе четири моста и два надвожњака. Новоизграђена деоница омогућава да се возачи из Војвођанске и Улице др Ивана Рибара на Новом Београду директно укључе на аутопут

„Милош Велики“, уместо досадашњег уласка преко дела аутопута Београд – Шид, чиме је њихов приступ аутопуту „Милош Велики“ краћи за око десет километара.



Потписан анекс уговора о изградњи петље Јаково

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић и в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак и директор кинеске компаније „СССС“ Јанг Донг, у просторијама општине Сурчин, потписали су 31.05.2023.г. Анекс 3 уговора о Пројектовању и изградњи уливно-изливних саобраћајница на државном путу I А реда број 2, Београд - Јужни Јадран за деоницу Сурчин - Обреновац у Јакову, на укрштању аутопута Е-763 са локалним путем Сурчин – Јаково.





Први пут заједно на 55. Међународном салону аутомобила

На иницијативу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, од 22. – 28. марта 2023.г. на 55. Међународном салону аутомобила, први пут на заједничком штанду, представили су се Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарство унутрашњих послова, ЈП „Путеви Србије“, „Коридори Србије“, Агенција за безбедност у саобраћају, и АМСС.

Представници Одељења за односе са јавношћу, Сектора за УИСС, Сектора за стратегију, пројектовање и развој, Сектора за наплату путарине, током трајања Сајма посетиоцима су указивали на све предности и висок квалитет услуга из области електронске наплате путарине, пружали квалитетне информације о електропуњачима и другим активностима које ЈП „Путеви Србије“ спроводи у циљу унапређења система наплате путарине и сарадње са корисницима.



Промовисана је и јединствена платформа за електронску наплату путарине која је тренутно доступна на територији

Републике Србије и Републике Северне Македоније, а у наредној фази очекује се приступање и других земаља региона, првенствено оних које учествују у пројекту Опен Балкан.

Посетиоци салона информисани су о основном циљу спровођења едукативних кампања, тј. подизању свести о проблемима страдања у саобраћају, односно скретању пажње јавности на значај и могућности унапређења нивоа безбедности саобраћаја, као и смањењу нивоа страдања у саобраћају кроз едукацију свих учесника у саобраћају, приказивањем спотова едукативних кампања ЈП „Путеви Србије“ а и дељењем флајера и брошура.

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весич свечано је отворио 55. Међународни салон аутомобила, а након отварања је посетио и штанд Министарства и све представнике институција које су биле заступљене на штанду.



Кампање и пројекти у циљу повећања безбедности у саобраћају

На изложбеном простору Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 23.03.2023.г. је одржана конференција за медије посвећена кампањама и пројектима који се спроводе у циљу повећања безбедности у саобраћају.

Поред министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горана Весића и министра унутрашњих послова Братислава Гашића, на конференцији су учествовали в.д. ди-

ректора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак, в.д. директора „Коридори Србије“ Александар Антић, начелник Управе саобраћајне полиције, Славиша Лакићевић, директор Агенције за безбедност саобраћаја Бранко Стаматовић, председник Ауто-мото савеза Србије, Драган Стојић и генерални секретар Ауто-мото савеза Србије, Милан Николић, док су о саобраћајним несрећама у којима су повређени говорили Деа Ђурђевић, Славиша Савић и Милан Срдић.



Таг уређаји у ЈП „Пошта Србије“

Током 55. Међународног Салона аутомобила, у присуству министра Горана Весића, 26.03.2023.г. Уговор о пословној сарадњи потписали су Зоран Ђорђевић, в.д. директора ЈП „Пошта Србије“ и Зоран Дробњак, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“.

Након куповине ТАГ уређаја у пословницама ЈП „Пошта Србије“ корисници ће на једноставан начин регистровати уређај путем јединствене web платформе, што ће им омогућити да плаћање путарине врше on-line са регистроване платне/дебитне картице.





Обилазница Београда у пуном профилу до Бубањ Потока

На Видовдан 28.06.2023.г., званично је отворена деоница Обилазнице Београда, од Стражевице до Бубањ Потока у дужини од 9,74 километра.

Свечаности су присуствовали председник Србије Александар Вучић, председница Владе Ана Брнабић, потпредседник Владе Синиша Мали, амбасадорка НР Кине Чен Бо и амбасадор Републике Азербејџан Камил Хасијев, министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горан Весић, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ и предузећа „Коридори Србије“ Зоран Дробњак и Александар Антић, потпредседник компаније “Power China International” Лиу Шаоћн, градоначелник Београда Александар Шапић, представници извођача и други званичници и гости.

После више од 30 година, од Батајнице до Бубањ Потока, моћи ће да се стигне аутопутем у пуном профилу, са укупно шест саобраћајних трака, у дужини од 47,4 километра.





Обилазница Београда повезује крак Коридора Хб, Е-75 (граница са Мађарском, Хоргош - Нови Сад - Београд) са Коридором Х, Е-70 (граница са Хрватском, Батровци - Београд), државни пут IБ реда број 26 и Рутом 4, Е-763 (Београд – Пожега - граница са Црном Гором Бољаре) и поново делом Коридора Х, Е-75 (Београд - Ниш - Прешево - граница са Северном Македонијом).

Завршетком Обилазнице Београда преусмерава се саобраћај са прептерећене основне мреже градских саобраћајница на Обилазницу, што доприноси скраћењу времена путовања за транзитне токове, смањењу броја саобраћајних незгода, трошкова експлоатације возила, штетних гасова и буке од возила на ужем градском подручју.

Укупна дужина Обилазнице од Батајнице до Бубањ Потока износи 47,4 km и пројектована је са рачунском брзином од 120 km/h.

Профил пута се састоји од:

• возне траке	4 x 3,75 m
• зауставне траке	2 x 3,00 m
• ивичне траке	2 x 2 x 0,50 m
• разделне траке	
• банке	2 x 1,50 m
Укупно	30,00 m

ЧВОРОВИ И ПЕТЉЕ:

На деоници је пројектовано шест чворишта. Ситуациона и висинска решења основне трасе су постављена тако да ће у будућности бити могућа изградња и других петљи уколико за то буду постојали оправдани саобраћајни разлози.

МОСТОВИ:

На делу од Добановаца до Бубањ Потока се налази 41 локалитет мостова са 79 конструкција. Највећи мост је

преко реке Саве код Остружнице који се састоји од три конструкције укупне дужине 1.965m (челичне конструкције преко реке и прилазних бетонских конструкција на обе обале). Сви остали мостови су бетонски, а по величини се издваја пет мостова: „Света Петка“ (408m), „Железничка река“ (406 m), „Кијевски поток“ (571 m), „Топчидерска долина“ (597 m) и „Мост преко железничке пруге“ (430 m).

ТУНЕЛИ:

На траси је пројектовано четири тунела: „Липак“ (делом испод платоа железничке станице Остружница, дужина 665 m), „Железник“ (699 m) и „Бели поток“ (испод Авалског пута, 360 m) са две тунелске цеви, као и тунел „Стражевица“ (испод Ресника, 745 m) са две одвојене цеви.









Ана Брнабић и Димитар Ковачевски – једним ТАГ-ом кроз Србију и Северну Македонију

У недељу, 16.07.2023.г., председница Владе Републике Србије Ана Брнабић и председник Владе Републике Северне Македоније Димитар Ковачевски у присуству министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горана Весића, министра транспорта и комуникација Северне Македоније Благоја Бочварског и в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зорана Дробњака, обишли су на наплатној станици Прешево Опен Балкан мобилно продајно место и званично представили почетак рада обједињене наплате путарине. Званичници су истакли важност иницијативе Опен Балкан и нагласили како је ово тек први корак и да је у плану повезивање са другим земљама региона које су заинтересоване за овај пројекат. ЈП „Путеви Србије“ је 03.07.2023.г. на државном путу IА реда број 1 код наплатне станице Прешево, отворило мобилно продајно место Опен Балкан, на ком корисници могу да купе или преконфигуришу ТАГ уређај, направе предах и наставе путовање ка Републици Северној Македонији.



Весић и Бочварски тестирали интегрисани систем наплате путарине

Министар Весић је на мобилном продајном месту Опен Балкан преконфигурирао свој ТАГ уређај и са министром Бочварским обишао и наплатну станицу Романовци у Северној Македонији где су се лично уверили у функционалност интегрисаног система електронске наплате путарине.



Путеви Србије и Хрватске Аутоцесте потписали меморандум о пословној сарадњи



Учетвртак 13.07.2023.г. у Влади Републике Србије, у присуству министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горана Весића и министра за људска и мањинска права и друштвени дијалог Томислава Жигманова, меморандум о пословној сарадњи потписали су ЈП „Путеви Србије“ и „Хрватске аутоцесте“.

Меморандум је у име ЈП „Путеви Србије“ потписао в.д. директора Зоран Дробњак са директором „Хрватских аутоцеста“ Борисом Хузаном.

Интеграцијом система две државе, корисници електронске наплате путарине ће коришћењем једног уређаја за електронску наплату путарине (ТАГ/ЕНЦ) несметано путовати и плаћати путарину на територијама две државе.





Проширена наплатна станица Стара Пазова и пуштена у саобраћај

У присуству министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Горана Весића, помоћника директора ЈП „Путеви Србије“ Ивана Тејића, извршног директора Сектора за наплату путарине Миленка Цаковића и помоћника извршног директора Сектора за наплату путарине Дарка Савића и представника извођача радова, 16.05.2023.г. пуштен је саобраћај на проширеној наплатној станици Стара Пазова.

Нова проширена наплатна станица Стара Пазова има 17 канала, чиме је капацитет увећан за готово 90% у односу на пређашњи. Пројектована по узору на модерне наплатне станице, постаће једна од највећих и са наплатном станицом Београд имаће највећу пропусну моћ.

01.07.2022.г. је завршена прва фаза пројекта проширења наплатне станице Стара Пазова, у рад су пуштене 2 нове саобраћајне траке за наплату путарине, чиме је већ знатно повећан капацитет и обезбеђен несметан пролазак возила током летње сезоне.



Проширење наплатне станице Стара Пазова подразумевало је изградњу 8 острва, чиме се добило укупно 17 саобраћајних трака, од којих су најмање 3, у сваком тренутку, намењене искључиво корисницима електронске наплате путарине. Изнад наплатних канала изграђен је модерно опремљен управни објект површине веће од 300 м². Димензија управног објекта, подигнутог на 10 метара изнад тротоара саобраћај-

ног острва је 47x12 m са надстрешницом висине 6,5 m. На острву између вангабаритне и сервисне саобраћајне траке, са западне стране објекта из правца Новог Сада, изграђена је монтажна трафостаница са два трафо-бокса, док је у продужетку простор за агрегатско постројење и објект енергане са енергетским орманима и УПС уређајима. Крајња десна возна трака је ширине 5,5 m и намењена је проласку вангабаритних возила. Ширина интерних саобраћајница поред управног и помоћних објеката је 3 m, исто као и на паркинг простору.

Асфалтни коловоз на уливу у чеону наплатну станицу има површину од 6.600 м², а на изливу 4.900 м². Површина бетонског коловоза између издигнутих острва са наплатним кабињама износи укупно 4.900 м². На платоу наплатне станице Стара Пазова уграђено је укупно 11.700 м² асфалта, са интерном саобраћајницом и платоом за сервисне објекте, и паркинг простором за возила од 930 м².

Пројектом су предвиђена и два паркинг места са електропуњачима за кориснике возила на електрични погон, која ће бити обележена одговарајућом хоризонталном и вертикалном сигнализацијом.

Пројекат проширења наплатних станица у Републици Србији представља још једну вредну инвестицију ЈП „Путеви Србије“ која ће значајно допринети побољшању услова путовања, повећати проток и брзину проласка возила, додатно повећати употребу електронске наплате путарине и допринети безбедности, комфору и брзини путовања.



Промоција кампање “Вози одморан”

Агенција за безбедност саобраћаја, Управа саобраћајне полиције, ЈП „Путеви Србије“ и „ЕКО Србија“ представили су 04.07.2023.г, на конференцији за медије, кампању посвећену повећању безбедности у саобраћају - „Вози одморан“.

Медијима су се обратили в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја Бранко Стаматовић, начелник Управе саобраћајне полиције Славиша Лакићевић, руководилац Одељења за односе са јавношћу ЈП „Путеви Србије“ Љерка Ибровић и комерцијална директорка „ЕКО Србија“ Наташа Вукшић.

Кампања „Вози одморан“ има за циљ смањење броја саобраћајних незгода, посебно оних са тешким повредама и смртним исходом, поготово током летњих месеци када је повећан интензитет саобраћаја на путевима у Србији.



Стога је очигледан значај заједничког наступа и подршке кампањи „Вози одморан“, природних партнера на овом задатку: Агенције за безбедност саобраћаја, Управе саобраћајне полиције и ЈП „Путеви Србије“.

Због значаја саме кампање, ЈП „Путеви Србије“ је почело од уторка, 04.07.2023.г. као управљач државних путева, путем VMS портала, односно изменљиве саобраћајне сигнализације на аутопуту, да скреће пажњу учесницима у саобраћају приказивањем слогана и главне поруке кампање - „Вози одморан! Направи паузу на свака 2 сата“.

Путеви Србије и Аутомото ревија

На одржаном 55. Међународном салону аутомобила у Београду, искористили смо прилику да у најбољем светлу представимо Предузеће и потврдимо успешну сарадњу са редакцијом часописа „Ауто Мото Ревија“.

Као званично гласило Ауто Мото Савеза Србије, овај месечни дигитални магазин обрађује теме из аутомобилске индустрије, електро мобилности, ауто мото спорта, саобраћаја и изградње путева.

Насловну страну априлског издања краси наша фотографија деонице аутопута „Милош Велики“.

Главна тема, којом се бави и главни и одговорни уредник у својој уводној речи, је изградња великих путних инфра-

структурних пројеката које спроводи на ше Предузеће:

- Део аутопута Е-763 „Милош Велики“, деоница Нови Београд-Сурчин
- Обилазница Београда, Сектор 6
- Аутопут Е-763 „Милош Велики“ деоница Паковраће – Пожега

Уз свесрдну помоћ нашег Одељења и достављање детаљних информација као и квалитетних фотографија, спремних за објављивање, на страницама овог магазина објављена је одлична репортажа о изградњи нових километара аутопутева и брзих саобраћајница у Републици Србији.



Промоција електронске наплате путарине и едукативних кампања о безбедности

ЈП „Путеви Србије“ традиционално учествује на међународним сајмовима у Београду и Новом Саду. У протеклом периоду, поред Међународног салона аутомобила који се одржао у Београду, наше предузеће је било присутно на чак још 3 међународна сајма, и то:

- 53. Међународном сајму туризма у Новом Саду
- Међународном сајму туризма у Београду и
- 90. Међународном пољопривредном сајму у Новом Саду,



Соларне електране - ефикасно коришћење енергије

У склопу примена мера енергетског менаџмента, ЈП „Путеви Србије“ је инсталирало фотонапонске панеле на следећим локацијама:

- Управна зграда ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282 (Инсталисане снаге 6 kw)
- Наплатна станица Сремска Митровица (Инсталисане снаге 20 kw)
- Наплатна станица Пећинци (Инсталисане снаге 10,4 kw)
- Наплатна станица Инђија (Инсталисане снаге 20 kw)



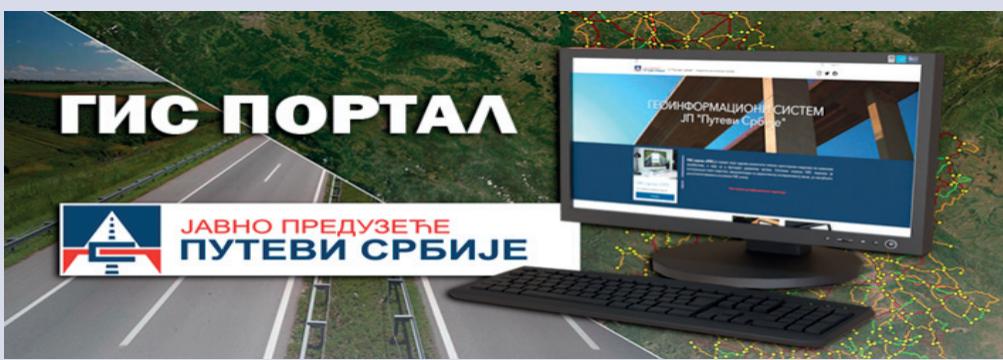


Директори Дробњак и Антић гости емисије „Ново јутро“ на ТВ Пинк

Уполчасовном гостовању у Јутарњем програму ТВ Пинк, 24.05.2023. г. директори Зоран Дробњак и Александар Антић су говорили о значајним инфраструктурним пројектима у Републици Србији, и изнели важне детаље о изградњи више од 500 километара аутопутева која је у току у Републици Србији.

Директор Дробњак је истакао да је поред замаха у изградњи путева који је очигледан, сада време да се посебно обрати пажња и на све мере и пројекте посвећене безбедности у саобраћају.

ГИС портал на интернет презентацији ПUTEВА СРБИЈЕ



Почев од 14.05.2023.г. омогућен је приступ ГИС порталу на интернет презентацији Предузећа, путем линка на насловној страници.

У оквиру апликације ГИС портал „Путеви Србије“ налазе се подаци из централне геопросторне базе података ЈППС о мрежи државних путева и саобраћајно-технички подаци о путевима доступни за јавност.

Прослава дана државности и подршка удружењу „Увек са децом“

ЈП „Путеви Србије“ је 15.02.2023.г. осветлило мост „Врла“ у Владичином Хану, на Коридору 10, бојама заставе Републике Србије поводом Дана државности, сећања на Сретење 1804.г. и златном бојом поводом обележавања дана посвећеног деци оболелој од рака.



Путаријада 2023

У организацији Савеза Самосталних Синдиката Србије – Самосталног Синдиката путара Србије на Копаонику су од 22.06. до 25.06.2023.г. одржане 27. радничке спортске игре - „Путаријада 2023“. Учествовало је око 700 запослених из 20 путарских предузећа.





**ЧУВАЈ САОБРАЋАЈНУ
СИГНАЛИЗАЦИЈУ
ЈЕР ОНА ЧУВА
ЖИВОТЕ**

**ЗНАК
ЗНАЧИ
ЖИВОТ**

 Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

 **ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ**
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

 Република Србија
МИНИСТАРСТВО
УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА



**НЕ ВОЗИ
ЗАУСТАВНОМ
ТРАКОМ**

НЕ ЗАУСТАВЉАЈ ЖИВОТ!

 Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

 **ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ**
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

 Република Србија
МИНИСТАРСТВО
УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА