



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

**PUBLIC ENTERPRISE  
ROADS OF SERBIA**

**ПРОФИЛ ПРЕДУЗЕЋА  
ENTERPRISE PROFILE**

**2012.**





**Mr. Zoran Drobnjak, B.Sc.C.E.**  
*Director General of the Public Enterprise "Roads of Serbia"*

*Construction of modern roads and facilities structures on Serbian road network is still a main objective of the Public Enterprise "Roads of Serbia". Although we have so far successfully implemented all planned activities in maintenance, protection, operation, development and management of public roads, we are prepared for achieving new, even better business results.*

*Through constant modernization of the manner of work we endeavour to respond to any requirements of modern road management and maintenance, increase of traffic safety, upgrade and construction of the road network of the Republic of Serbia which should become an integral part of European road network in as short period of time as possible.*

**Зоран Дробњак, дипл. инж. грађ.**  
генерални директор Јавног предузећа „Путеви Србије“

Изградња савремених саобраћајница и објеката на путној мрежи Србије и даље је основни циљ Јавног предузећа „Путеви Србије“. Иако смо до сада успешно реализовали све предвиђене послове на одржавању, заштити, експлоатацији, развоју и управљању државним путевима, спремни смо за остваривање нових, још бољих резултата пословања.

Константном модернизацијом начина рада трудимо се да одговоримо свим захтевима савременог управљања и одржавања путева, повећања безбедности саобраћаја, унапређења и изградње путне мреже Републике Србије која би, у што краћем року, требало да постане интегрални део мреже европских саобраћајница.





## ABOUT US

---

*PE "Roads of Serbia" performs professional activities which relate to maintenance, protection, operation, development and management of public roads of I and II category in the Republic of Serbia.*

*In addition to protection and operation of roads, the Enterprise also performs professional activities in construction, reconstruction and traffic management on public roads in the Republic of Serbia.*

*The financing of construction and reconstruction, maintenance and protection of public roads is provided from:*

- fee for using public road;*
- budget of the Republic of Serbia*
- financial loans;*
- investments of domestic and foreign persons;*
- other sources in accordance with law.*

***The Management Board** of PE "Roads of Serbia" is a managing body of the Public Enterprise. President and members of the Management Board are appointed and removed from office by the Government of the Republic of Serbia.*

***The Supervisory Board** performs supervision over operations of the Public Enterprise. President and members of the Supervisory Board are appointed and removed from office by the Government of the Republic of Serbia.*

# О НАМА

---

ЈП „Путеви Србије“ обавља стручне послове који се односе на одржавање, заштиту, експлоатацију, развој и управљање државним путевима I и II реда у Републици Србији.

Поред заштите и експлоатације путева, предузеће обавља и стручне послове на изградњи, реконструкцији и управљању саобраћајем на јавним путевима у Републици Србији.

Финансирање изградње и реконструкције, одржавања и заштите јавног пута обезбеђује се из:

- накнаде за употребу јавног пута;
- буџета Републике Србије;
- финансијских кредита;
- улагања домаћих и страних лица и
- других извора у складу са законом.

**Управни одбор** ЈП „Путеви Србије“ је орган управљања јавног предузећа. Председника и чланове Управног одбора именује и разрешава Влада Републике Србије.

**Надзорни одбор** врши надзор над пословањем Јавног предузећа. Председника и чланове Надзорног одбора именује и разрешава Влада Републике Србије.





## ROAD NETWORK OF SERBIA

---

*The Republic of Serbia is a European country with a medium population density and very well developed road network. Road network density in Serbia calculated according to surface area and population is not much below the level of the developed countries.*

*The Republic of Serbia has a developed network of public roads of I and II category, the value of which is estimated to 13 billion USD. Road network of the Republic of Serbia stretches at heights of 30 meters above sealevel (Negotin) to 1,700 meters (Golija).*

*The estimate is that 40% of road network stretches at the heights above 600 meters.*

*Construction, revitalization and rehabilitation of road infrastructure with implementation of strategic road development projects in our country represent prerequisite for further accelerated economic development of Serbia. Modern road infrastructure in essence also valorizes geostrategic position of Serbia in general and opens way to our country toward the market of 250 million people of south-eastern Europe and Asia.*

# ПУТНА МРЕЖА СРБИЈЕ

---

Република Србија је европска земља са средњом густином насељености и веома добро развијеном путном мрежом. Густина мреже путева у Србији израчуната према површини и становништву није много испод нивоа развијених земаља.

Република Србија има развијену мрежу државних путева I и II реда, чија се вредност процењује на 13 милијарди УСД. Путна мрежа Републике Србије се простире на надморским висинама од 30 метара (Неготин) па до 1.700 метара (Голија).

Процена је да се 40% дужине путне мреже простире на висинама преко 600 метара.

Изградња, ревитализација и обнова саобраћајне инфраструктуре уз реализацију стратешких саобраћајних развојних пројеката у нашој земљи представља предуслов за даљи убрзан привредни развој Србије. Савремена саобраћајна инфраструктура суштински валоризује и геостратешки положај Србије у целини и отвара пут нашој земљи ка тржишту од 250 милиона људи југоисточне Европе и Азије.





## DIRECTOR GENERAL'S OFFICE

*In the Director General's office the business activities such as management and administration, audits, public relations, supervision control, administrative technical and other Management's activities related to the Enterprise and its operations are performed.*

***Department for Public Relations** performs the all the activities related to public appearance of PE "Roads of Serbia" professionally and operationally. The Department takes part in planning and taking measures for continuous communication between the Enterprise and its environment. It timely, impartially and comprehensively informs the public on the implementation of the Enterprise's business policy, suggests and prepares necessary responses and statements, maintains regular contacts with journalists and organizes press conferences.*

*By regularly updating and maintaining the Enterprise's web site ([www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)), the professional and general public is informed in detail on all aspects of operations under the jurisdiction of PE "Roads of Serbia" on a daily basis.*

***The Quality Department** permanently and systematically implements all established Quality Policy objectives in PE „Roads of Serbia“and monitors the Quality System in all phases of project plan-*

*ning, preparation, and implementation (design, tenders, construction, reconstruction, rehabilitation)from domestic and foreign financing sources.*

*The Department actively takes part in implementing the same objectives in maintenance, protection and operation of the network of public roads of I and II category in Serbia.*

***Department for safety, health, fire protection and rescue at work** is responsible for implementation of activities related to safety and health, fire protection and rescue at work. It takes actions in accordance with relevant legislation, sublegal and normative deeds, defines actions for removal of perceived deficiencies, organizes and formulates enactments on risk assessment, and the like, related to safety and health at work. It provides professional assistance considering furnishing and organization of work places in order to provide safe and healthy working conditions, defines measures for improvement of working conditions, organizes and conducts training of employees for safe and healthy work, organizes compulsory medical examinations for employees, as well as their training in first aid, rescue and evacuation in case of emergency. Department prepares reports on safety and health at work, both for employer and for Committee on Safety and Health at Work.*



# КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

---

У кабинету генералног директора обављају се послови управљања и руковођења, ревизије, комуникације са јавношћу, контроле надзора, административно технички и други послови пословодства везани за делатност предузећа и његово пословање.

**Одељење за односе са јавношћу** стручно и оперативно обавља послове у вези са наступом ЈП „Путеви Србије“ у јавности. Одељење учествује у планирању и предузимању мера за континуирано комуницирање између предузећа и његовог окружења. На благовремен објективан и свестран начин информисе јавност о реализацији пословне политике предузећа, сугерише и припрема потребна реаговања и саопштења, одржава сталне контакте са новинарима и организује конференције за медије.

Редовним ажурирањем и одржавањем интернет презентације предузећа ([www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)) стручна и шира јавност се свакодневно детаљно информисе о свим аспектима пословања из надлежности ЈП „Путеви Србије“.

**Одељење квалитета** трајно и систематски спроводи све утврђење циљеве „Политике квалитета“ у ЈП „Путеви Србије“ и прати систем квалитета у свим фазама планирања, припреме

и реализације пројеката (пројектовање, тендери, изградња, реконструкција, рехабилитација) из домаћих и иностраних извора финансирања. Одељење активно учествује у остваривању истих циљева у одржавању, заштити и експлоатацији мреже државних путева I и II реда у Републици Србији.

**Одељење за безбедност и здравље, заштиту од пожара и спасавање на раду** је задужено за спровођење послова безбедности и здравља, заштите од пожара и спасавања на раду, предузима мере у складу са позитивним законским прописима, подзаконским и нормативним актима, дефинише мере за уклањање уочених недостатака, организује и израђује акта о процени ризика и др. у вези безбедности и здравља на раду, обезбеђује стручну помоћ у опремању и уређивању радних места у циљу обезбеђивања безбедних и здравих услова рада, дефинише мере за побољшање услова рада, организује и спроводи оспособљавање запослених за безбедан и здрав рад, организује прописане лекарске прегледе запослених, као и њихово оспособљавање за пружање прве помоћи, спасавање и евакуацију у случају опасности. Одељење припрема извештаје о безбедности и здрављу на раду, како за послодавца, тако и за Одбор за безбедност и здравље на раду.





## SECTOR FOR STRATEGY, DESIGNING AND DEVELOPMENT

---

*The Sector for Strategy, Designing and Development performs activities of technical preparation, strategic planning, studies, research, development, design, planning documentation, traffic safety, environmental protection, takes part in and gives support to implementation of projects financed by the International Financial Institutions and European Funds.*

*Strategic commitment of the Republic of Serbia in the sector of road transport is increasing the level of road traffic safety with functional integration into European road network which PE "Roads of Serbia" accomplishes through activities of the Sector and its **Department for Traffic Safety** by implementing programs of recovery of dangerous spots, risky sections and accident black spot management, special International Road Assessment Program (IRAP), Road Safety Audit (RSA), programs of child road*

*safety in zones around elementary schools, marking dangerous curves, public road roundabouts, etc. The purpose of traffic safety improvement on roads in the Republic of Serbia is reducing the number of traffic accident fatalities and increasing traffic safety to acceptable level with minimum negative environmental impact.*

***The Department for Environment Protection** defines the policy and strategy of the Enterprise's development relating to environmental management on roads, develops methods and operational techniques for increasing environmental awareness at the policy, program, project level, as well as operational level. The purpose of environmental protection in road sector is construction of road infrastructure adjusted to natural and cultural environment, at which natural resources are preserved, with acceptable traffic impact on human health and welfare.*

# СЕКТОР ЗА СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Сектор за стратегију, пројектовање и развој обавља послове техничке припреме, стратешког планирања, студија, истраживања, развоја, пројектовања, планске документације, безбедности саобраћаја, заштите животне средине, учествује и даје подршку реализацији пројеката које финансирају међународне финансијске институције и европски фондови.

Стратешко опредељење Републике Србије у сектору друмског транспорта је подизање нивоа безбедности саобраћаја на путевима са функционалном интеграцијом у европску мрежу путева коју ЈП „Путеви Србије“ остварује, кроз активности Сектора за стратегију, пројектовање и развој и његовог **Одељења за безбедност саобраћаја**, реализацијом програма санације опасних места, ризичних деоница и управљања црним тачкама, специјалног програма оцењивања путева IRAP (International Road Assessment Program), ревизијом безбедности на путевима RSA (Road Safety Audit), програмима безбедности деце у зонама око

основних школа на државним путевима, означавањем опасних кривина, кружних раскрсница на државним путевима итд. Циљ побољшања безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији је смањење броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама и подизање безбедности саобраћаја на прихватљив ниво уз минималан негативан утицај на животну средину.

**Одељење за заштиту животне средине** дефинише политику и стратегију развоја предузећа која се односи на управљање животном средином на путевима, развија методе и оперативне технике за подизање еколошке свести на нивоу политике, програма, пројеката, као и на оперативном нивоу. Циљ заштите животне средине у сектору путева је изградња путне инфраструктуре прилагођене природном и културном окружењу, при којој се чувају природни ресурси, уз прихватљив утицај саобраћаја на здравље и добробит људи.





## SECTOR FOR INVESTMENTS

---

*The Sector for Investments deals with management of investments which includes preparation activities, implementation of contracts, management of projects, supervision and control over work of technical supervision on Contracts. Sources of financing the investments are of domestic origin (the Budget of the RS, the Enterprise's own resources, the etc.) and international credits of which the largest percentage is from the European Bank for Reconstruction and Development, the European Investment Bank and the World Bank. Regarding that international tenders are to the full implemented with observance of terms and conditions of foreign creditors, experts from the Sector deal with implementing the FIDIC international standard forms of contract whereat a significant place takes monitoring and control of design process during construction which is a very complex activity.*

*The Sector for Investments initiates the applications of new technologies in phase of the execution of works using theoretical recommendations or technologies in practice already verified by*

*renowned contractors, whereat special attention is paid to intensified quality control of works which contributes to more durable and safer roads.*

*Significant completed projects: the new bridge on the Danube near Beška; the Gazela Bridge – all 6 lanes are operative; construction of the Novi Sad Bypass; construction of six interchanges on the Novi Sad – Belgrade section, and rehabilitation of structures in the road base of the motorway; rehabilitation of 100 bridges in Serbia; continuation of the World Bank program – rehabilitation of urban roads and 100 black spots throughout Serbia; rehabilitation of the R-251 ring road; rehabilitation of the motorway through Belgrade, section from the "Nikola Tesla" Airport to Bubanj potok.*

*The construction works on the Batajnica Interchange, section Batajnica – Dobanovci, and the Dobanovci Interchange, as well as on the section from the Orlovača Interchange to the Avala road have been commenced...*

# СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

Сектор за инвестиције се бави управљањем инвестицијама које укључују послове припреме, реализације уговора, управљања пројектима, надзор и контролу над радом техничког надзора на Уговорима. Извори финансирања инвестиција су домаћег порекла (буџет РС, сопствена средства предузећа и сл.) и међународни кредити од којих је највећи проценат од Европске банке за обнову и развој, Европске инвестиционе банке и Светске банке. Обзиром да се међународни тендери у потпуности спроводе уз поштовање услова страних кредитора, стручњаци из Сектора раде на имплементацији међународне форме уговора FIDIC при чему значајно место заузима праћење и контрола процеса пројектовања у току грађења што је веома комплексна активност.

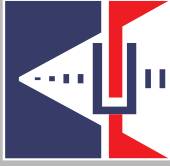
Сектор за инвестиције иницира примене нових технологија у фази извођења радова користећи теоријске препоруке

или у пракси већ проверене технологије од стране реномираних извођача, при чему се посебна пажња посвећује појачаној контроли квалитета радова што доприноси трајнијим и безбеднијим саобраћајницама.

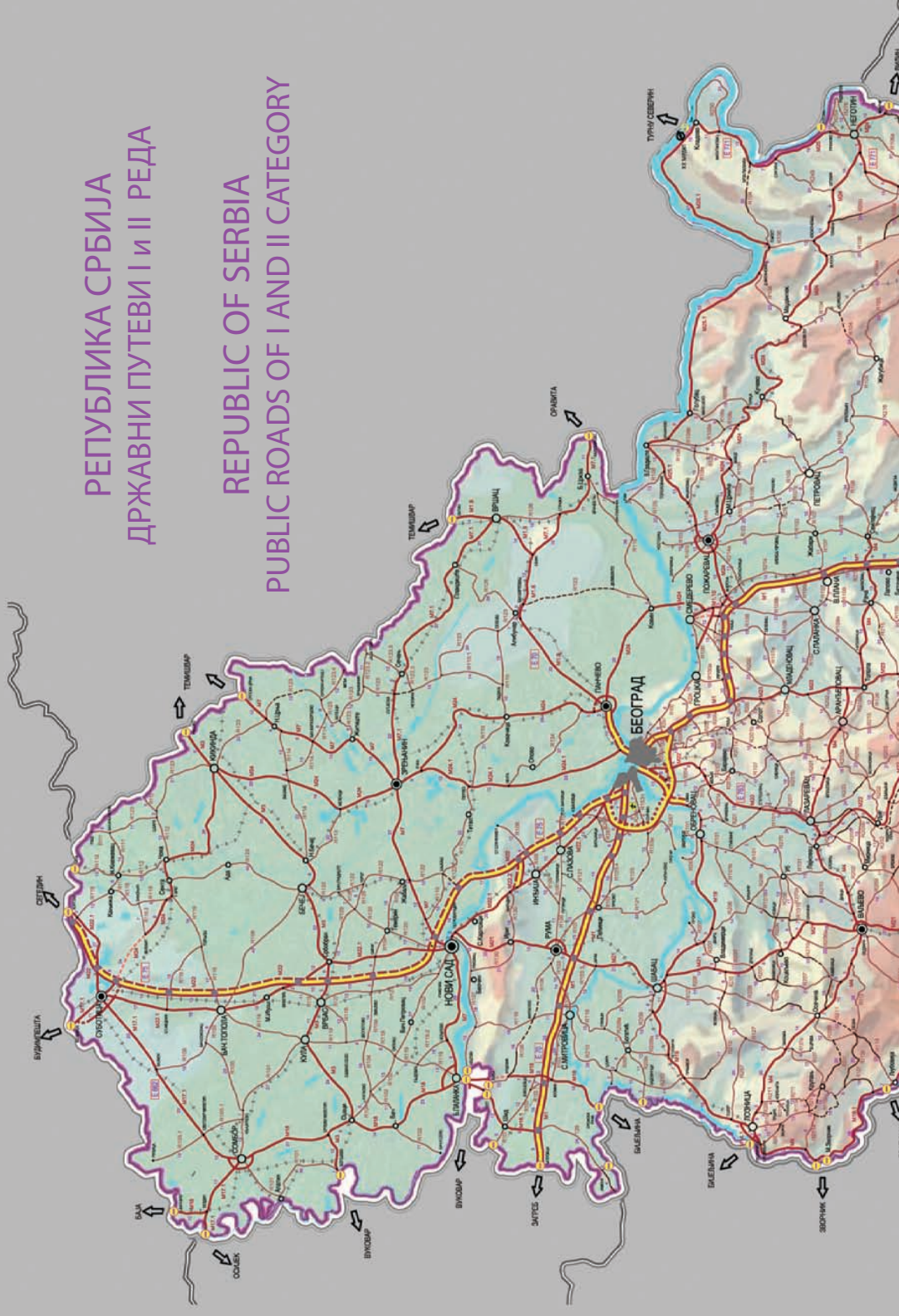
Завршени најзначајнији пројекти: нови мост на Дунаву код Бешке; мост Газела – свих 6 трака у функцији; изградња Обилазнице око Новог Сада; изградња шест петљи на деоници Нови Сад – Београд и рехабилитација објеката у труплу аутопута; рехабилитација 100 мостова у Србији; продужетак програма Светске банке – рехабилитација саобраћајница и 100 опасних места широм Србије; рехабилитација Кружног пута Р-251; рехабилитација аутопута на проласку кроз Београд од аеродрома „Никола Тесла“ до Бубањ потока.

Почела изградња петље Батајница, деонице Батајница – Добановци и петља Добановци, као и деоница од петље Орловача до Авалског пута...



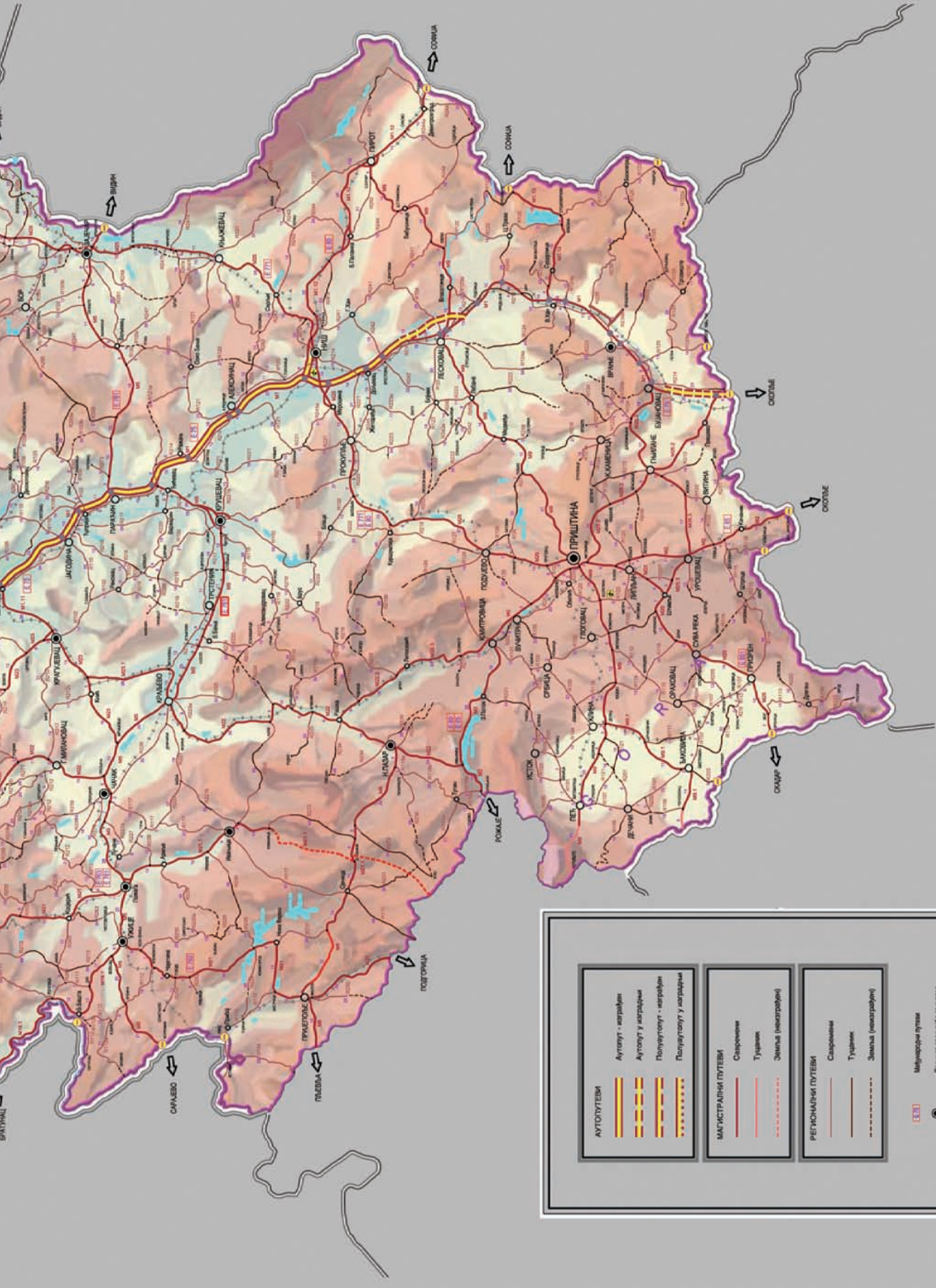


# ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ РЕ “ROADS OF SERBIA”



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ДРЖАВНИ ПУТЕВИ I и II РЕДА

REPUBLIC OF SERBIA  
PUBLIC ROADS OF I AND II CATEGORY



<b>АУТОПУТЕВИ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Аутопут - изграден</li> <li>Аутопут у изградњи</li> <li>Полуаутопут - изграден</li> <li>Полуаутопут у изградњи</li> </ul>
<b>МАГИСТРАЛНИ ПУТЕВИ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Спаљено</li> <li>Туцан</li> <li>Земља (неизграден)</li> </ul>
<b>РЕГИОНАЛНИ ПУТЕВИ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Спаљено</li> <li>Туцан</li> <li>Земља (неизграден)</li> </ul>

	Међуредни путеви
	Својств. инфраструктура за путеве
	Општинско место са више од 45 000 ст.
	Општинско место са мање од 45 000 ст.
	Аеродром
	Планина
	Граница града
	Железничка станица
	Дрвени домен



## SECTOR FOR MAINTENANCE OF PUBLIC ROADS OF I AND II CATEGORY

---

PE "Roads of Serbia" performs all activities in routine, periodical and urgent maintenance of public roads of I and II category. Within routine maintenance, summer and winter maintenance and the maintenance of electrical installations and lighting is implemented, while within periodical maintenance the activities in pavement strengthening and extraordinary maintenance of roads is performed. In natural disasters and states of emergency, in order to provide road passability and safe traffic flow, the Sector for Maintenance also performs activities in emergency maintenance of public roads. Administrative and professional services monitor the implementation of contracts of all specified works, and supervision service with the laboratory control controls the quality and quantity of executed works.

Winter maintenance is carried out from November 15 to March 31 and includes necessary works and activities by which the passability and safety of public roads of I and II category are provided.

In order to provide complete information to road users in the Republic of Serbia, the PE "Roads of Serbia" defined the information flow according to the following diagram:

When in-situ data on the status of the roads are obtained and processed, the worker on call sends them to the Information Centre of "Srbijaput" and "Vojvodinaput" every day, from 05:00 AM to 05:30 AM and from 05:00 PM to 05:30 PM. The worker on duty in the Information Centre uses an application for recording the road status, and thus automatically generates a report on the web presentation of the PE "Roads of Serbia". Afterwards, the report is submitted to the Director General, the Head of the Winter Service Office and the Department for Public Relations. Department for Public Relations communicates the completed report to all electronic media and the press, as well as to the AMSS. In case of emergency, the Department for Public Relations informs the press and electronic media, and the AMSS 24 hours on day on road serviceability and changes in traffic regime.



# СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА I И II РЕДА

ЈП „Путеви Србије“ обавља све активности на редовном, периодичном и ургентном одржавању јавних путева I и II реда. У оквиру редовног одржавања, реализују се летње и зимско одржавање и одржавање електро-инсталација и осветљења, док се у оквиру периодичног одржавања обављају послови на ојачању коловоза, рехабилитацији и појачаном одржавању путева. При елементарним непогодама и ванредним ситуацијама, у циљу обезбеђења проходности путева и безбедног одвијања саобраћаја, Сектор одржавања обавља и радове на ургентном одржавању јавних путева. Стручне службе прате реализацију уговора свих наведених радова, а надзорна служба са лабораторијском контролом контролише квалитет и квантитет изведених радова.

Зимско одржавање путева се спроводи од 15. новембра до 31. марта, и обухвата неопходне радове и активности којима се обезбеђује проходност и безбедност јавних путева I и II реда.

ЈП „Путеви Србије“ је ради целовите инфомисаности корисника путева у Републици Србији дефинисало проток информација сходно следећој шеми:

Прикупљене и сређене податке о стању на путевима са терена дежурни радник доставља служби Информационог центра сваког дана од 05:00h до 05:30h и 17:00h до 17:30h. Дежурни у Информационом центру путем апликације за евидентирање стања на путевима аутоматски генерише извештај на Интернет презентацији ЈП „Путеви Србије“, а за тим се исти доставља генералном директору, руководиоцу штаба Зимске службе и Одељењу за односе са јавношћу. Комплетирани извештај Одељење за односе са јавношћу доставља свим електронским и штампаним медијима и АМСС. У случају ванредних ситуација Одељење за односе са јавношћу обавештава све штампане и електронске медије и АМСС о проходности путева и изменама режима саобраћаја 24h дневно.





## SECTOR FOR TRAFFIC CONTROL INFORMATION SYSTEMS

---

*The Sector for Traffic Control Information Systems, through its Departments, performs activities of development and implementation of the Intelligent Transportation Systems (ITS) and electronic systems for toll collection on highways and semi-highways, maintains facilities and mechanical devices and performs activities of electrical maintenance.*

*The Sector maintains databases the implementation of which will enable the monitoring of investments in road network of the Republic of Serbia and they are: database of roads, traffic (AADT), railway crossings, dangerous spots, bridges, tunnels, landslides, commercial facilities and traffic signalization.*

*Technology of the Intelligent Transportation Systems (ITS) is applied to a part of road network by introducing the Road Weather Information System (RWIS) as a new technology within road winter maintenance. In order to apply the system to the entire road network, the process of pavement thermal mapping has been performed (so far 90% of road network), as well as defining of the key locations for placing RWIS stations.*

*This system contributes to the increase of service level for road users, improvement of general road condition, significant saving in material and financial resources and the increase of traffic safety.*

# СЕКТОР ЗА УПРАВЉАЧКО ИНФОРМАЦИОНЕ СИСТЕМЕ У САОБРАЋАЈУ

Сектор за управљачко информационе системе у саобраћају, кроз своја одељења, обавља послове развоја и имплементације интелигентних транспортних и електронских система за наплату путарине на аутопутевима и полуаутопутевима, одржава објекте и машинске уређаје и обавља послове електроодржавања.

Сектор одржава базе података које ће имплементацијом омогућити праћење улагања у путну мрежу Републике Србије и то су: база података о путевима, о саобраћају (ПГДС), о пружним прелазима, опасним местима, мостовима, тунелима и клизиштима, комерцијалним објектима и саобраћајној сигнализацији.

Технологија интелигентних транспортних система примењује се на делу путне мреже увођењем RWIS система (Road Weather Information System) као нове технологије у оквиру зимског одржавања путева. Како би овај систем био примењен на целој путној мрежи извршен је процес термалног мапирања коловоза (до сада 90% путне мреже) и дефинисање кључних локација за постављање метеоролошких станица.

Овај систем доприноси повећању нивоа услуга за кориснике путева, побољшању општег стања на путевима, значајним уштедама материјалних и финансијских ресурса и повећању безбедности у саобраћају.





## SECTOR FOR TOLL COLLECTION

---

PE "Roads of Serbia" organizes and controls toll collection on highways and semi-highways, in the total length of approximately 603 km, on Belgrade-Nis, Belgrade-Sid (Croatian border), Nis-Leskovac and Belgrade-Subotica (Hungarian border) sections.

Toll collection system includes 38 toll stations on which users are enabled to select method of toll payment: in cash, by payment cards, vouchers or by electronic payment - payment without stopping.

Electronic toll collection is a modern, prepaid toll payment model without stopping by using special device (TAG). New toll collection system is operative on all toll stations. Modernized toll collection system enables total interoperability with all modern toll collection systems in Europe, and provides to road users very short stopping on toll stations, avoidance of congestions, minimum cash transactions, elimination of possible abuses and reduction of environmental pollution.

# СЕКТОР НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ

ЈП „Путеви Србије“ организује и контролише наплату путарине на аутопутевима и полу-аутопутевима, укупне дужине око 603 км, на деоницама Београд-Ниш, Београд-Шид (хрватска граница), Ниш-Лесковац и Београд-Суботица (мађарска граница).

Систем наплате путарине се састоји од 38 наплатних станица на којима је корисницима омогућено да сами изаберу начин плаћања путарине: у готовом новцу, платним картицама, боновима или електронским путем - плаћање без заустављања.

Електронска наплата путарине је савремен, претплатнички модел плаћања путарине без заустављања употребом специјалног уређаја (ТАГ). Нов систем наплате функционише на свим наплатним станицама. Модернизовани систем наплате путарине омогућава потпуну интероперабилност са свим савременим наплатним системима у Европи, а корисницима путева обезбеђује веома кратко задржавање на наплатним станицама, избегавање застоја, минимум новчаних трансакција у готовом новцу, елиминисање евентуалних злоупотреба и смањење загађења околине.





## SECTOR FOR LEGAL, STAFF AND COMMON AFFAIRS

---

*The Sector for Legal, Staff and Common Affairs of PE “Roads of Serbia” performs agency and regulatory activities, public procurements, property and land expropriation affairs, human resources and employee relations, disciplinary and delictual proceedings, general affairs and affairs related to registry office and archive, insurance of property and persons, compensation for damage and administrative technical affairs. Through its Departments the Sector performs regulatory-legal and study-analytical activities, prepares draft contracts, legal validity of contracts and documents responds*

*to the requirements of authorities, organizations and natural persons, files criminal charges and requests for initiation of delictual proceedings and takes care of lawful and timely enforcement of decisions, conclusions and other acts passed by the Management Board and the Director General. Within the competence of the Sector is also conducting the procedures of real property expropriation necessary for the construction and reconstruction of roads.*

*The Sector completed the land expropriation procedure for the entire Corridor X route construction.*

# СЕКТОР ЗА ПРАВНЕ, КАДРОВСКЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ

Сектор за правне, кадровске и опште послове ЈП „Путеви Србије“ обавља послове заступања и нормативне делатности, јавних набавки, имовинске и послове експропријације, кадровске послове и радне односе, дисциплинске и прекршајне поступке, опште и послове писарнице и архиве, осигурања имовине и лица, накнаде штете и административно техничке послове. Преко својих одељења Сектор извршава нормативно-правне и студијско-аналитичке послове, припрема нацрте уговора, оцењује правоваљаност уговора и докумената, одговара на захтеве органа, организација

и физичких лица, врши подношење кривичних пријава и захтева за покретање прекршајних поступака и стара се о законитом и благовременом спровођењу одлука, закључака и других аката донетих од стране Управног одбора и генералног директора.

У надлежности Сектора је и вођење поступка експропријације непокретности потребних за градњу и реконструкцију путева.

Сектор је за потребе изградње Коридора Х завршио поступак експропријације земљишта на целокупној траси.





## SECTOR FOR ECONOMIC, FINANCIAL AND COMMERCIAL AFFAIRS

---

*The Sector for Economic Financial and Commercial Affairs performs activities of plan and development, investments, financial services, commercial and bookkeeping, as well as administrative technical affairs related to the activity of the Sector.*

*The Sector through the **Department for Economic and Financial Affairs** performs tasks which contribute to the execution of legal regulations in the field of accounting, finance and other fields, the preparation of monthly and annual financial statements of the Enterprise's business, financial affairs with regard to the Sector for Toll Collection and makes calculations of salaries, remuneration, taxes and contributions. It prepares documentation for making investment decisions, monitors realization of investments during*

*a year, makes annual Business Plan, annual financial plans, strategic plans of the road development economy, public procurement plans, reports on investments in road economy and implementation of the Business Plan, records the use and repayment of loans from domestic and foreign banks and prepares documentation for drawing the resources from foreign loans. The Sector through the **Department for Commercial Affairs** performs identification of public road users, monitor and implements collection from fee payers, issues resolutions and records the existing commercial facilities, records electronic toll collection, issues tickets for free of charge and prepaid highway passing, collects fees for using public roads for vehicles registered abroad and for special transport.*



# СЕКТОР ЗА ЕКОНОМСКО-ФИНАНСИЈСКЕ И КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ

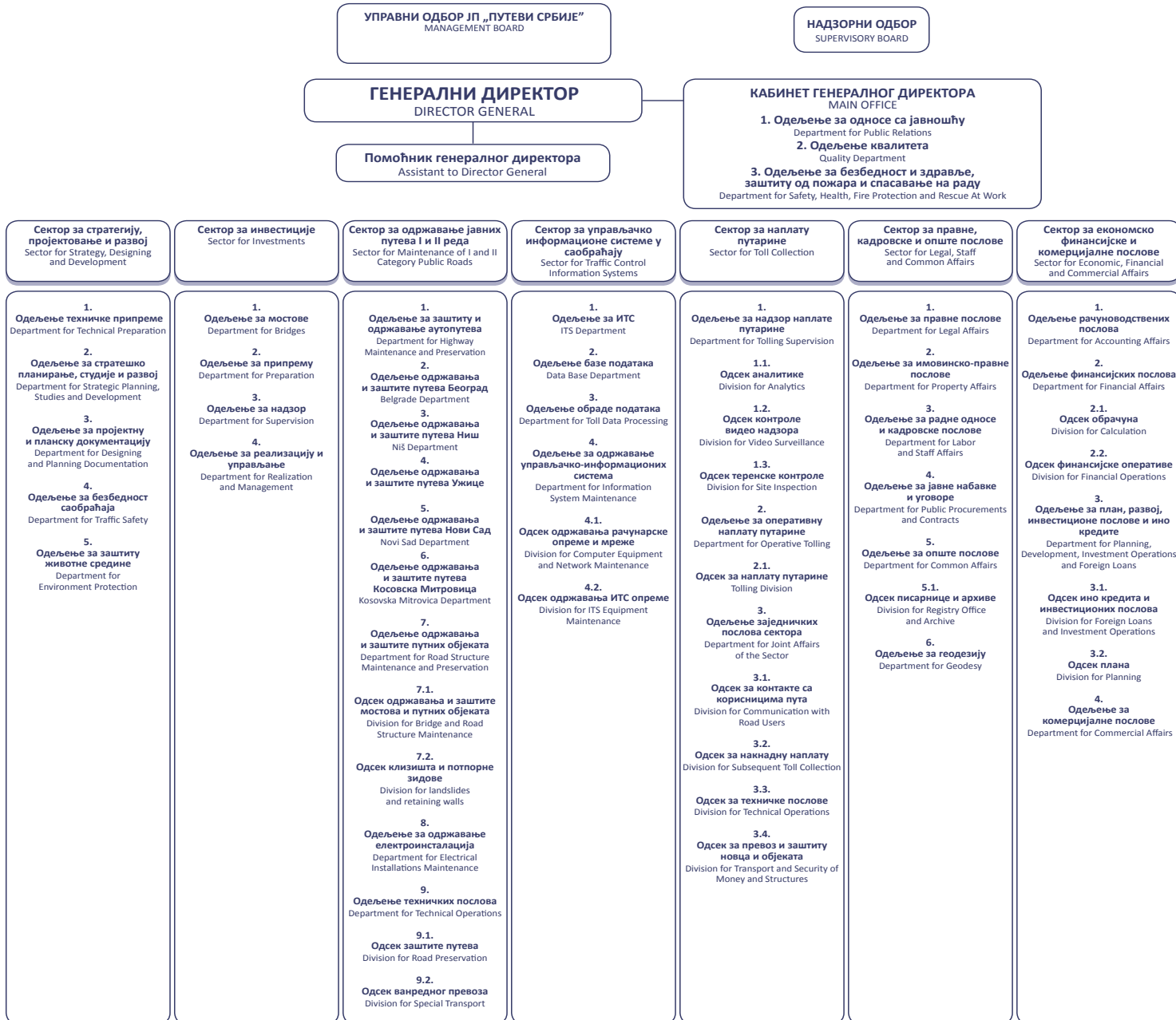
Сектор за економско-финансијске и комерцијалне послове обавља послове плана и развоја, инвестиција, финансијске оперативе, комерцијалне и књиговодствене, као и административно техничке послове у вези са делатношћу Сектора.

Сектор кроз **Одељење за економско-финансијске послове** обавља задатке који доприносе извршавању законских прописа из области рачуноводства, финансија и других области, израда месечних и годишњих финансијских извештаја о пословању предузећа, финансијске послове везане за Сектор наплате путарине и сачињава обрачуне зарада, накнада, пореза и доприноса. Припрема документацију за израду инвестиционих одлука, прати реализацију инвестиција у току године, израђује годишњи Програм пословања, годишње финансијске

планове, стратешке планове развоја путне привреде, план јавних набавки, извештава о улагањима у путну привреду и остварењу Програма пословања, евидентира коришћење и отплату зајмова од домаћих и страних банака и припрема документацију за повлачење средстава из ино-кредита.

Сектор кроз **Одељење за комерцијалне послове** врши идентификацију корисника јавних путева, прати и реализује наплату обвезника накнада, издаје решења и евидентира постојеће комерцијалне објекте, евидентира електронску наплату путарине, издаје карте за бесплатан и претплатни пролаз аутопутевима, наплаћује накнаде за употребу државног пута за возила регистрована у иностранству и за ванредни превоз.







**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Булевар краља Александра 282  
11000 Београд, Србија  
тел. +381 (0)11 30 40 700  
e-mail: [office@putevi-srbije.rs](mailto:office@putevi-srbije.rs)  
[www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

**PUBLIC ENTERPRISE  
ROADS OF SERBIA**

Bulevar kralja Aleksandra 282  
11000 Belgrade, Serbia  
Phone +381 (0)11 30 40 700  
e-mail: [office@putevi-srbije.rs](mailto:office@putevi-srbije.rs)  
[www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

