

# PRAVILNIK

## O SADRŽINI I METODAMA IZRADE STRATEŠKIH KARATA BUKE I NAČINU NJIHOVOG PRIKAZIVANJA JAVNOSTI

("Sl. glasnik RS", br. 80/2010)

### Član 1

Ovim pravilnikom bliže se uređuju sadržina i metode izrade strateških karata buke, kao i način njihovog prikazivanja javnosti.

### Član 2

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovom pravilniku imaju sledeće značenje:

- 1) *najizloženija fasada* jeste fasada zgrade na kojoj je vrednost indikatora buke na visini od 4 m i na rastojanju 2 m od fasade najveća;
- 2) *tih fasada* jeste fasada zgrade na kojoj je vrednost indikatora buke na visini od 4 m i na rastojanju 2 m od fasade niža za najmanje 20 dB od vrednosti indikatora buke na najizloženijoj fasadi.

### Član 3

Strateška karta buke sadrži podatke o nivoima buke na određenom području u kalendarskoj godini koja prethodi godini izrade strateške karte buke, a naročito podatke o:

- 1) postojećem, prethodnom ili predviđenom stanju buke izraženom indikatorima buke u skladu sa ovim pravilnikom;
- 2) prekoračenju graničnih nivoa buke;
- 3) procenjenom broju stanova, škola, bolnica i zgrada sličnih namena koji su izloženi određenim vrednostima indikatora buke;
- 4) procenjenom broju ljudi koji je izložen buci na nekom području.

U strateškoj karti buke prikazuje se ukupna izloženost buci određenog područja na osnovu strateških karata buke usled različitih izvora buke.

### Član 4

Za potrebe informisanja javnosti i izrade akcionih planova strateška karta buke sadrži naročito:

- 1) grafički prikaz indikatora buke;
- 2) karte koje prikazuju područja s prekoračenjem graničnih vrednosti;

- 3) karte u kojima se postojeće stanje poredi s mogućim budućim situacijama;
- 4) karte koje prikazuju vrednosti indikatora buke na visinama manjim ili većim od 4 metra, ako to zahteva situacija na terenu.

### **Član 5**

Strateške karte buke drumskog saobraćaja sadrže podatke o buci na autoputevima i magistralnim saobraćajnicama sa prosečnim godišnjim protokom saobraćaja većim od 3.000.000 vozila.

### **Član 6**

Strateške karte buke železničkog saobraćaja sadrže podatke o buci na glavnim prugama sa prosečnim godišnjim protokom saobraćaja većim od 30.000 vozova.

### **Član 7**

Strateška karta buke aglomeracije sadrži podatke o buci koju emituju:

- 1) drumski saobraćaj;
- 2) železnički saobraćaj;
- 3) vazdušni saobraćaj;
- 4) industrijski izvori.

Strateška karta buke aglomeracija, osim podataka iz stava 1. ovog člana, sadrži naročito karte buke postrojenja i aktivnosti za koje se prema posebnim propisima iz oblasti zaštite životne sredine izdaje integrisana dozvola.

### **Član 8**

Strateška karta buke sastoji se iz tekstualnog i grafičkog dela.

Strateška karta buke sadrži i podatke iz Priloga 2, Tabela 1 - 8, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

### **Član 9**

Tekstualni deo strateške karte buke aglomeracija sadrži naročito:

- 1) sažet opis područja (lokacija, veličina, broj stanovnika);
- 2) podatke o subjektu zaštite životne sredine zaduženom za izradu strateške karte buke;
- 3) opis mera i programa zaštite od buke koji su se sprovodili u prethodnih 10 godina ili koji su u toku;
- 4) metode korišćene za izradu strateške karte buke;

5) popis podataka na osnovu kojih je izrađen akustički model izvora buke;

6) popis meteoroloških podataka;

7) podatke o procenjenom broju ljudi (u stotinama) koji živi u stanovima koji su izloženi vrednostima  $L_{den}$  u dB(A) proračunatim na visinu od 4 metra iznad tla u svakom od sledećih opsega: 55 - 59, 60 - 64, 65 - 69, 70 - 74, > 75, na najizloženijoj fasadi, odvojeno za buku drumskog, železničkog, vazdušnog saobraćaja i buku industrijskih izvora;

8) podatke o procenjenom broju ljudi (u stotinama) koji živi u stanovima koji su izloženi vrednostima  $L_{night}$  u dB(A) proračunatim na visinu od 4 metra iznad tla u svakom od sledećih opsega: 45 - 49, 50 - 54, 55 - 59, 60 - 64, 65 - 69, > 70, na najizloženijoj fasadi odvojeno za buku drumskog, železničkog saobraćaja i buku industrijskih izvora.

Ako postoje podaci o broju ljudi koji živi u stanovima u opsezima indikatora buke  $L_{den}$  iz stava 1. tačke 7) ovog člana i  $L_{night}$  iz stava 1. tačke 8) ovog člana, u tekstualnom delu strateške karte buke aglomeracija, osim podataka iz stava 1. tač. 7) i 8) ovog člana, navode se podaci o broju ljudi koji živi u stanovima u opsezima indikatora buke  $L_{den}$  iz stava 1. tačke 7) ovog člana i  $L_{night}$  iz stava 1. tačke 8) ovog člana koji imaju posebnu zvučnu izolaciju, odnosno tihu fasadu.

Za podatke iz stava 2. ovog člana navodi se broj ljudi koji je ugrožen bukom drumskog, železničkog, vazdušnog saobraćaja i bukom od industrijskih izvora.

Grafički deo strateške karte buke izrađuje se na podlogama aglomeracija u odgovarajućoj razmeri prema hijerarhijskom nivou planske dokumentacije.

U grafičkom delu prikazuju se indikatori buke u obliku linija istih nivoa buke u koracima s međusobnim razmakom od 5 dB, u opsegu nivoa od 45 do 75 dB(A), označenih bojama navedenim u Prilogu 1, Tabela 1, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

## Član 10

Tekstualni deo strateške karte buke glavnih drumskih i železničkih saobraćajnica i glavnih aerodroma sadrži najmanje:

1) opšti opis drumskih i železničkih saobraćajnica i glavnih aerodroma uključujući naročito lokaciju, veličinu i podatke o saobraćaju iz relevantne godine;

2) opis naseljenih područja u okruženju glavnih drumskih i železničkih saobraćajnica i glavnih aerodroma, uključujući podatke o nameni prostora kao i drugim glavnim izvorima buke;

3) opis mera i programa zaštite od buke koji su se sprovodili u poslednjih deset godina, odnosno koji se sada sprovode;

4) metode korišćene za izradu strateške karte buke;

5) popis podataka na osnovu kojih je izrađen akustički model izvora buke;

6) popis meteoroloških podataka;

7) podatke o procenjenom broju ljudi (u stotinama) koji žive u stanovima van aglomeracija, koji su izloženi vrednostima  $L_{den}$  u dB(A) proračunatih na visinu 4 metra iznad tla na najizloženijoj fasadi u svakom od sledećih opsega: 55 - 59, 60 - 64, 65 - 69, 70 - 74, > 75;

8) podatke o procenjenom broju ljudi (u stotinama) koji živi u stanovima van aglomeracija, koji su izloženi vrednostima  $L_{night}$  u dB(A) proračunatih na visinu od 4 metra iznad tla na najizloženijoj fasadi u svakom od sedećih opsega: 45 - 49, 50 - 54, 55 - 59, 60 - 64, 65 - 69, > 70;

9) ukupnu površinu izraženu u  $km^2$  izloženu vrednostima indikatora buke  $L_{den}$  većim od 55, 65 i 75 dB(A) proračunatih na visinu 4 metra iznad tla uključujući procenjeni ukupan broj stanova (u stotinama) i ukupan broj ljudi (u stotinama) koji se procenjuje da živi na svakoj od navedenih površina uključujući i aglomeracije;

10) linije jednakih nivoa buke od 45, 50, 55, 60, 65, 70 i 75 dB(A) s ucrtanim položajem sela, gradova i aglomeracija;

Ako postoje podaci o broju ljudi koji živi u stanovima u opsezima indikatora buke  $L_{den}$  iz stava 1. tačke 7) ovog člana i  $L_{night}$  iz stava 1. tačke 8) ovog člana, u tekstualnom delu strateške karte buke glavnih drumskih i železničkih saobraćajnica i glavnih aerodroma, navode se podaci o broju ljudi koji živi u stanovima u opsezima indikatora buke  $L_{den}$  iz stava 1. tačke 7) ovog člana i  $L_{night}$  iz stava 1. tačke 8) ovog člana, koji imaju posebnu zvučnu izolaciju, odnosno tihu fasadu.

Grafički deo karte buke izrađuje se na podlogama terena oko glavnih drumskih i železničkih saobraćajnica i glavnih aerodroma u odgovarajućoj razmeri prema hijerarhijskom nivou planske dokumentacije.

U grafičkom delu prikazuju se indikatori buke u obliku linija istih nivoa buke u koracima s međusobnim razmakom od 5 dB, u opsegu nivoa od 45 do 75 dB(A), označenih bojama navedenim u Prilogu 1, Tabela 1 koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

## Član 11

Strateška karta buke izrađuje se korišćenjem računskog programa.

Računskim programom vrši se određivanje nivoa buke pomoću proračuna indikatora buke i računskih metoda u skladu sa ovim pravilnikom.

Strateška karta buke izrađuje se za vremenska razdoblja "dan-veče-noć" i "noć".

## Član 12

Za izradu strateških karata buke koriste se ukupni indikator buke za dan-veče-noć  $L_{den}$  i indikator noćne buke  $L_{night}$  izraženi u dB(A).

Za proračun ukupnog indikatora buke  $L_{den}$ , akustičko planiranje i zoniranje i za određivanje područja zaštite od buke pored indikatora buke navedenih u stavu 1. ovog člana koriste se i indikator dnevne buke  $L_{day}$  i indikator večernje buke  $L_{evening}$ .

Indikatori buke i visine tačaka u kojima se ocenjuju indikatori, određuju se u skladu sa posebnim propisom.

### Član 13

Vrednosti ukupnog indikatora buke  $L_{den}$  i indikatora noćne buke  $L_{night}$  određuju se proračunom ili merenjem u tačkama za procenu indikatora.

Za potrebe predviđanja koristi se samo proračun.

Za procenu ometanja bukom stanovništva naseljenih područja koristi se LKZ metoda.

### Član 14

Kod proračuna vrednosti indikatora buke primenjuju se isključivo propisane računске metode za ocenu buke u životnoj sredini.

Računske metode se moraju prilagoditi definicijama osnovnih indikatora buke.

### Član 15

Proračun indikatora buke sprovodi se za mrežu tačaka 10 x 10 metara na visini od 4 metra iznad tla.

U postupku određivanja vrednosti indikatora buke primenom računskih metoda razmatra se isključivo direktan zvuk, a ne uzima se u obzir zvuk koji se reflektuje od fasade posmatrane zgrade.

Proračun indikatora buke sprovodi se uzimajući u obzir najmanje jednu refleksiju zvučnog talasa, koja ne obuhvata refleksiju od posmatrane zgrade. U slučaju "kanjonskog efekta" (ulica male širine sa zgradama s obe strane ulice) proračun se sprovodi primenom odgovarajućeg broja refleksija zvučnog talasa.

Proračun indikatora buke sprovodi se korišćenjem dugotrajne korekcije koja se računa na osnovu relevantnih meteoroloških uslova posmatranog područja.

### Član 16

Za procenu štetnog efekta buke na stanovništvo pri izradi strateških karata buke koristi se odnos doza buke - efekat.

Procena uznemiravanja i štetnih efekata buke vrši se u skladu sa propisanim metodama.

Procena odnosa doza buke - efekat prikazuje se:

1) odnosom između ometanja stanovništva bukom i ukupnog indikatora buke  $L_{den}$  za drumski, železnički i vazdušni saobraćaj, kao i za buku industrijskih izvora;

2) odnosom između ometanja stanovništva bukom i noćnog indikatora buke  $L_{night}$  za drumski, železnički i vazdušni saobraćaj, kao i za buku industrijskih izvora.

Procena odnosa doza buke - efekat ako je potrebno prikazuje se posebno za:

1) stanove sa posebnom zvučnom izolacijom;

- 2) stanove sa tihom fasadom;
- 3) različite meteorološke prilike;
- 4) različite sociološke i kulturološke navike;
- 5) stanovništvo posebno osetljivo na buku;
- 6) industrijsku buku sa tonskim komponentama;
- 7) industrijsku buku sa impulsnim komponentama.

### **Član 17**

Za strateške karte buke drumskog, železničkog i vazdušnog saobraćaja koriste se se službeni podaci nadležnih organizacija.

Ako službeni podaci iz stava 1. ovog člana nisu dostupni, koriste se podaci iz dokumenta navedenog u Prilogu 3. koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

### **Član 18**

Subjekti zaštite životne sredine od buke koji imaju obavezu da obezbede izradu strateških karata buke obezbeđuju trodimenzionalni digitalan model područja izrade karte buke.

Digitalan model iz stava 1. ovoga člana sadrži:

- 1) relativan međusobni odnos visinskih tačaka s najvećom mogućom dostupnom tačnošću, ali ne manje od 1.5 metara;
- 2) izohipse i visinske tačke;
- 3) sve građevinske objekte i sve vrste pokrivača tla.

Svi podaci koji su korišćeni za izradu digitalnog modela područja karata buke navode se u tekstualnom delu karte buke (navodi se izvor podataka kao i godina izrade).

Strateška karta buke redovno se usklađuje sa izmenama u prostoru, a najmanje jednom u pet godina računajući od dana početka izrade karte.

### **Član 19**

Strateške karte buke prikazuju se javnosti u štampanom, odnosno elektronskom obliku, i to kao grafički prikaz i kao numerički podaci u tabelama, u skladu sa propisima koji uređuju informisanje i učešće javnosti po pitanjima zaštite životne sredine.

### **Član 20**

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Republike Srbije".

## PRILOG 1.

**Tabela 1 - Boje koje prikazuju nivoe buke u grafičkom delu strateške karte buke**

Nivo buke L/dB(A)	Naziv boje	Oznaka boje prema DIN 6164, Deo 1 T:S:D	Odgovarajuća boja u registru boja
$L \leq 35$	svetlozelena	22,9:2,0:1,3	RAL 6019
$35 < L \leq 40$	zelena	23,0:7,3:3,1	RAL 6018
$40 < L \leq 45$	tamnozeleno	20,8:6,2:5,2	RAL 6016
$45 < L \leq 50$	žuta	24,8:5,9:0,7	RAL 1016
$50 < L \leq 55$	oker	2,8:4,3:2,9	RAL 1011
$55 < L \leq 60$	pastelnonarandžasta	5,1:6,0:1,1	RAL 2003
$60 < L \leq 65$	crvena	7,4:8,6:2,0	RAL 3020 - F 81
$65 < L \leq 70$	rubin-crvena	7,8:8,9:3,6	RAL 3003
$70 < L \leq 75$	purpurna	10,3:5,7:3,9	RAL 4006 - F 81
$75 < L \leq 80$	svetloplava	17,3:4,4:2,2	RAL 5012
$80 < L$	tamnoplava	17,3:5,7:4,0	RAL 5019

## PRILOG 2.

**Tabela 1 - Podaci o obvezniku izrade strateške karte buke aglomeracija**

Obveznik	
Matični broj	
Sedište	
Poštanski broj	
Adresa	
Ime i prezime odgovorne osobe	
Tel.:	
Fax.:	
E-mail:	

**Tabela 2 - Podaci o obvezniku izrade strateške karte buke glavnih drumskih i  
železničkih saobraćajnica i glavnih aerodroma**

Obveznik	
Matični broj	
Poštanski broj	
Adresa	
Ime i prezime odgovorne osobe	
Tel.:	
Fax.:	
E-mail.:	
Oznaka glavne drumske i železničke saobraćajnice i glavnog aerodroma	

**Tabela 3 - Podaci iz strateške karte buke aglomeracije**

Naziv opštine/grada	Matični broj jedinice lokalne samouprave	Broj stanovnika	Površina (km <sup>2</sup> )

Analiza izloženosti stanovništva - L <sub>den</sub>					
Opseg indikatora buke L <sub>den</sub> /dB(A)	Broj stanovnika izložen opsezima buke indikatora L <sub>den</sub>				
	Drumski saobraćaj	Železnički saobraćaj	Vazdušni saobraćaj	Industrijska područja	Svi izvori buke zajedno
< 55					
55 - 59					
60 - 64					
65 - 69					
70 - 74					
> 75					
Analiza izloženosti stanovništva - L <sub>night</sub>					
Opseg indikatora buke L <sub>night</sub> /dB(A)	Broj stanovnika izložen opsezima buke indikatora L <sub>night</sub>				
	Drumski saobraćaj	Železnički saobraćaj	Vazdušni saobraćaj	Industrijska područja	Svi izvori buke zajedno
< 45					
45 - 49					
50 - 54					
55 - 59					
60 - 64					
65 - 69					
> 70					

Analiza izloženosti stanovništva u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom, odnosno, tihom fasadom - L <sub>den</sub>					
Opseg indikatora buke L <sub>den</sub> /dB(A)	Broj stanovnika koji žive u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom - L <sub>den</sub>				
	Drumski saobraćaj	Železnički saobraćaj	Vazdušni saobraćaj	Industrijska područja	Svi izvori buke zajedno
< 55					
55 - 59					
60 - 64					
65 - 69					
70 - 74					
> 75					
Opseg indikatora buke L <sub>den</sub> /dB(A)	Broj stanovnika koji žive u stanovima s tihom fasadom - L <sub>den</sub>				
	Drumski saobraćaj	Železnički saobraćaj	Vazdušni saobraćaj	Industrijska područja	Svi izvori buke zajedno
< 55					
55 - 59					
60 - 64					



65 - 69					
70 - 74					
> 75					

Analiza izloženosti stanovništva u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom, odnosno tihom fasadom - $L_{night}$					
Opseg indikatora buke $L_{night}$ /dB(A)	Broj stanovnika koji žive u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom - $L_{night}$				
	Drumski saobraćaj	Železnički saobraćaj	Vazdušni saobraćaj	Industrijska područja	Svi izvori buke zajedno
< 45					
45 - 49					
50 - 54					
55 - 59					
60 - 64					
65 - 69					
> 70					
Opseg indikatora buke $L_{night}$ /dB(A)	Broj stanovnika koji žive u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom - $L_{night}$				
	Drumski saobraćaj	Železnički saobraćaj	Vazdušni saobraćaj	Industrijska područja	Svi izvori buke zajedno
< 45					
45 - 49					
50 - 54					
55 - 59					
60 - 64					
65 - 69					
> 70					

Format grafičkog dela strateške karte buke: \*.dwg, \*.dgn, \*.shp, \*.mif.

Geoprostorna tačnost podatka u metrima.

Korišćena razmera za grafički deo karte buke R 1:

**Tabela 4 - Podaci iz strateške karte buke glavne drumske saobraćajnice**

Podaci o glavnoj drumskoj saobraćajnici		Podaci o delu glavne drumske saobraćajnice		
Ime	Oznaka	Oznaka dela glavne saobraćajnice	Prosečni godišnji promet (vozila/godina)	Dužina/km
Analiza izloženosti stanovništva - $L_{den}$				
Opseg indikatora buke $L_{den}$ /dB(A)		Broj stanovnika izložen opsezima buke indikatora $L_{den}$		
< 55				
55 - 59				
60 - 64				

65 - 69	
70 - 74	
> 75	
Analiza izloženosti stanovništva - $L_{night}$	
Opseg indikatora buke $L_{night}$ /dB(A)	Broj stanovnika izložen opsezima buke indikatora $L_{night}$
< 45	
45 - 49	
50 - 54	
55 - 59	
60 - 64	
65 - 69	
> 70	

Analiza izloženosti površina, stanova i ljudi			
Opseg indikatora buke $L_{den}$ /dB(A)	Izložena površina/km <sup>2</sup>	Procenjeni broj stanova	Procenjeni broj stanovnika
< 55			
55 - 64			
65 - 74			
> 75			

Analiza izloženosti stanovništva u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom, odnosno tihom fasadom - $L_{den}$		
Opseg indikatora buke $L_{den}$ /dB(A)	Broj stanovnika koji žive u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom	Broj stanovnika koji žive u stanovima s tihom fasadom
< 55		
55 - 59		
60 - 64		
65 - 69		
70 - 74		
> 75		

Analiza izloženosti stanovništva u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom i/ili tihom fasadom - $L_{night}$		
Opseg indikatora buke $L_{night}$ /dB(A)	Broj stanovnika koji žive u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom	Broj stanovnika koji žive u stanovima s tihom fasadom
< 45		
45 - 49		
50 - 54		
55 - 59		
60 - 64		
65 - 69		
> 70		

Format grafičkog dela strateške karte buke: \*.dwg, \*.dgn, \*.shp, \*.mif.  
 Geoprostorna tačnost podatka u metrima.  
 Korišćena razmera za grafički deo karte buke R 1:

**Tabela 5 - Podaci iz strateške karte buke glavne železničke saobraćajnice**

Podaci o glavnoj železničkoj saobraćajnici		Podaci o delu glavne železničke saobraćajnice		
Ime	Oznaka	Oznaka dela glavne železničke saobraćajnice	Prosečni godišnji promet (vozova/godina)	Dužina/km
Analiza izloženosti stanovništva - $L_{den}$				
Opseg indikatora buke $L_{den}$ /dB(A)	Broj stanovnika izloženih opsezima buke indikatora $L_{den}$			
< 55				
55 - 59				
60 - 64				
65 - 69				
70 - 74				
> 75				
Analiza izloženosti stanovništva - $L_{night}$				
Opseg indikatora buke $L_{night}$ /dB(A)	Broj stanovnika izloženih opsezima buke indikatora $L_{night}$			
< 44				
45 - 49				
50 - 54				
55 - 59				
60 - 64				
65 - 69				
> 70				

Analiza izloženosti površina, stanova i ljudi			
Opseg indikatora buke $L_{den}$ /dB(A)	Izložena površina/km <sup>2</sup>	Procenjeni broj stanova	Procenjeni broj stanovnika
< 55			
55 - 64			
65 - 74			
> 75			

Analiza izloženosti stanovništva u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom, odnosno tihom fasadom - $L_{den}$		
Opseg indikatora buke $L_{den}$ /dB(A)	Broj stanovnika koji žive u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom	Broj stanovnika koji žive u stanovima s tihom fasadom
< 55		
55 - 59		
60 - 64		

65 - 69		
70 - 74		
> 75		
Analiza izloženosti stanovništva u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom i/ili tihom fasadom - $L_{night}$		
Opseg indikatora buke $L_{night}$ /dB(A)	Broj stanovnika koji žive u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom	Broj stanovnika koji žive u stanovima s tihom fasadom
< 44		
45 - 49		
50 - 54		
55 - 59		
60 - 64		
65 - 69		
> 70		

Format grafičkog dela strateške karte buke: \*.dwg, \*.dgn, \*.shp, \*.mif.

Geoprostorna tačnost podatka u metrima.

Korišćena razmera za grafički deo karte buke R 1:

**Tabela 6 - Podaci iz strateške karte buke glavnog aerodroma**

Analiza izloženosti površina, stanova i ljudi			
Opseg indikatora buke $L_{den}$ /dB(A)	Izložena površina/km <sup>2</sup>	Procenjeni broj stanova	Procenjeni broj stanovnika
< 55			
55 - 64			
65 - 74			
> 75			

Analiza izloženosti stanovništva - $L_{night}$			
Opseg indikatora buke $L_{night}$ /dB(A)	Broj stanovnika izložen opsezima buke indikatora $L_{night}$		
< 44			
45 - 49			
50 - 54			
55 - 59			
60 - 64			
65 - 69			
> 70			
Analiza izloženosti površina, stanova i ljudi			
Opseg indikatora buke $L_{den}$ /dB(A)	Izložena površina/km <sup>2</sup>	Procenjeni broj stanova	Procenjeni broj stanovnika
< 55			
55 - 64			
65 - 74			
> 75			

Analiza izloženosti stanovništva u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom, odnosno tihom fasadom - $L_{den}$		
Opseg indikatora buke $L_{den}$ /dB(A)	Broj stanovnika koji žive u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom	Broj stanovnika koji žive u stanovima s tihom fasadom
< 55		
55 - 59		
60 - 64		
65 - 69		
70 - 74		
> 75		
Analiza izloženosti stanovništva u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom i/ili tihom fasadom - $L_{night}$		
Opseg indikatora buke $L_{night}$ /dB(A)	Broj stanovnika koji žive u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom	Broj stanovnika koji žive u stanovima s tihom fasadom
< 44		
45 - 49		
50 - 54		
55 - 59		
60 - 64		
65 - 69		
> 70		

Format grafičkog dela strateške karte buke: \*.dwg, \*.dgn, \*.shp, \*.mif.

Geoprostorna tačnost podatka u metrima.

Korišćena razmera za grafički deo karte buke R 1:

### PRILOG 3.

Pri prilagođavanju računskih metoda iz ovog pravilnika može se koristiti preporuka Evropske unije o izmenjenim privremenim računskim metodama za buku industrijskih područja, drumskog, železničkog i vazdušnog saobraćaja i povezanim podacima o emisiji (*"COMMISSION RECOMMENDATION of 6 August 2003 concerning the guidelines on the revised interim computation methods for industrial noise, aircraft noise, road traffic noise and railway noise, and related emission data"*), Brisel, 2003. Preporuka je dostupna na internet stranici <http://ec.europa.eu/environment/noise/mapping.htm>.

Računski program iz ovog pravilnika izrađuje se u skladu sa zahtevima Nordtest metode "Okvir za proveru programskih paketa za proračun buke u životnoj sredini", ACOU 107 (2001) (*Nordtest Method "Framework for the Verification of Environmental Noise Calculation Software"*) Nordtest, Finska, 2001, ISSN:0283-7145 ili DIN 45687" Akustika - Programski paketi za proračun prostiranja zvuka na otvorenom - Zahtevi kvaliteta i uslovi ispitivanja", Beuth Verlag GmbH, Nemačka 2006 (*Acoustics - Software products for the calculation of the sound propagation outdoors - Quality requirements and test conditions*).

U slučaju nepostojanja realnog podatka potrebnog za izradu strateške karte buke, kao izvor podataka može se koristiti poslednje izdanje dokumenta radne grupe za ocenu izloženosti buci Evropske Komisije pod nazivom "Polazne osnove - Vodič kroz dobru praksu izrade strateških karata buke i s njima povezanih podataka o izloženosti buci", (*"European Commission Working Group Assessment of Exposure to Noise - Position Paper - Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise*

*Exposure*"), Brisel, 2007. Dokument je dostupan na internet stranici <http://ec.europa.eu/environment/noise/mapping.htm>.

Za korišćenje dokumenta iz stava 3. ovog priloga naručilac izrade strateške karte buke mora biti upoznat i saglasan sa upotrebom podataka iz tog dokumenta.

Korišćenje podataka iz dokumenta mora biti posebno naznačeno.