



Наш број: **35**

Датум: 31.01.2022.год.

VI
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Број 955-2697
Датум 03-02-2022
Београд, Булевар краља Александра 282



АОП – обрада података са наплате путарине

ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ

за 2021.

Укупни и детаљни саобраћајно-финансијски
параметри наплате путарине

Београд
2022.

У В О Д

Јавно предузеће „Путеви Србије“ преко Сектора за наплату путарине у току 2021. год., вршила је наплату посебне накнаде за употребу пута или путног објекта (у даљем тексту: наплату путарине) на следећим деоницама:

- Београд – Прешево – Димитровград
- Београд – Шид
- Београд – Суботица
- Београд – Чачак

Наплата путарине 2021. год., обављала се на аутопутевима укупне дужине око **819,68 км**. Систем наплате, тренутно се састоји од **65** наплатних станица. Са седиштем у Београду, наплата путарине организована је преко шест Одсека, са центрима у Београду (Врчин), Нишу, Новом Саду, Шимановцима и Чачку.

На свим деоницама, наплата се одвија преко аутоматског техничког система за наплату путарине и том приликом користе се два основна вида наплате:

- **магнетна картица** за једнократну употребу, на којима су алфанумерички кодирани записи (графички и магнетни), улазни подацима: датум и време улаза / категоријом возила / станицом улаза / серијским бројем магнетне картице / регистарски број ушлог моторног возила.
- **електронска картица**, односно ТАГ-уређај (*TAG – transfer automatic gadget*), за неограничену употребу (рок до 5 година), која може бити: припејд, постпејд или бесплатна. Приликом коришћења ТАГ-уређаја, исти са собом „носи“ електронске податке: јединствен идентификациони код / категорију возила / регистарски број моторног возила / улазне и излазне информације / стање новчаних средстава.

У неколико тачака, представимо историјат модернизације наплате путарине и будућа унапређења и иновације:

- ❖ Од 13. јануара 2007. год. уведен нови вид наплате – **ЕНП електронска наплата путарине** (*ETC – electronic toll collection*) помоћу електронског ТАГ-уређаја. 2013. године, ова врста електронске наплате уведена је на свим деоницама. Широм Републике Србије разграната је мрежа дистрибутера (тренутно 291 филијале од 33 дистрибутера) за продају и допуну ТАГ-уређаја за припејд и постпејд ЕНП-наплату.
- ❖ Такође, средином 2007. год. уведен је још један вид безготовинске наплате, помоћу **платних картица**.
- ❖ Јула 2012. год. уведена је нова категорија корисника аутопута – корисници **градских карата**.
- ❖ Јула 2014. год. уведен је нови начин коришћења електронске наплате путарине. **Пост-пејд** наплата ЕНП-корисницима преко рачуна.
- ❖ Августа 2014. год. уведена категорија **1А** на свим деоницама, која се односи на **мотоцикле**.
- ❖ Октобра 2017. године, са Републичком Управом саобраћајне полиције, наше Предузеће је потписало протокол о сарадњи, односно коришћењу наших ИТ-ресурса за евидентирање **прекорачења средње брзине кретања** возила.
- ❖ Јануара 2018. године, житељи Ковиља (само возила ПРВЕ категорије), који раде у Новом Саду, имају могућност да коришћењем само релације аутопута: Ковиљ – Нови Сад и обрнуто, преко ТАГ-уређаја, остварују бенефицију надокнаде својих пролаза од стране Града Новог Сада.
- ❖ Јануара 2020. год. осим корисника Градских карата (ГК), бенефиције суграђана Београда за кориснике моторних возила ПРВЕ категорије, који живе у околним градским општинама, од наведеног датума исту имају и грађани Града Ниша и Општине Сврљиг.
- ❖ 1. јануара 2021. године, повезан је целокупан систем наплате путарине, увођењем **ТМСС система преноса података** (*ТМСС - Toll Management and Supervision System*). Односно, онлајн везом повезан је терен са осталим Одељењима и службама у оквиру Предузећа, ради обраде података.

Наш циљ је да свим корисници аутопута и модернизацијом система, добијају у сваком тренутку потребне **информације и услуге** (о временским условима, тренутном саобраћају на путевима, нашим ценама услуга...) путем интернет сервиса и на порталима дуж свих путева. Безбедност у саобраћају, осигурањемо по највишим стандардима (безбедносним камерама, мерењем средње и тренутне брзине кретања моторних возила, обавештавањем и сл.). Такође, кориснике ЕНП-наплате, ускоро очекује **WEB-портал**, којим ће им се омогућити добијање потребних информација о стању њихових ТАГ-уређаја 24 сата у 365 дана.

ИЗВЕШТАЈ О РАДУ ОДЕЉЕЊА ОБРАДЕ ПОДАТАКА - АОП у 2021. год.

Одељење обраде података – АОП, по организационој структури ЈП „Путева Србије“, припада Сектору за управљачко-информационе системе у саобраћају. У табеларном приказу представљени су одређени радни процеси Одељења АОП-а, са бројем извршиоца, просеком извршених радних задатака и укупним бројем истих.

врста пословног задатака	број извршиоца	број одлазака	пређено километара
редован "backup" оригиналних података са терана ажурирање ИД-кодова и "Црне листе ТАГ-ова"	9	16	~ 41.300
редован "backup" оригиналних датотека о продаји и допуни ТАГ-ова од дистрибутера широм Републике Србије	2	30	~ 21.000
учешће у пописним комисијама	3	20	~ 9.800
промена девизног и динарског ценовника за путарину на свим деоницама 25.02.2021. год.	2	1	~ 1.800
ванредни одлазак ради поновног "backup" оригиналних података са терана и друго	2	2	~ 1.200
			~ 75.100

врста пословног задатака	број извршиоца	месечни просек	укупно за годину
унос динарских и девизних уплата	9	11.853	142.236
унос РРР на дистрибуцији ПМ-картица	5	647	7.764
"симулација" РРР на наплати и унос истих	3	108	1.296
ручна и аутоматска контрола НРУ и НМГ картица	3	27.140	325.680
израда ПМ-картица за потребе РРР на дистрибуцији	3	33.875	406.500
израда месечних Спецификација инкасантских мањкова и вишкова	1	16	192
контрола и израда динарских и девизних Решења месечних мањкова за Сектор наплате путарине	1	251	3.013
контрола и корекција неупарених МК и ТАГ и израда прегледа	3	12	144
			886.825

врста пословног задатака	број извршиоца	месечни просек	укупно за годину
Званични месечни и периодични Извештаји са саобраћајним и финансијским подацима	1	1	15
финансијски месечни извештаји о коринсицима Градских карата - Управи Града Београд	1	0	1
месечни и периодични прегледи на захтев корисника ЕНП-наплата	1	1	13
Унос и деблокада ТАГ-уређаја на/са "ЦРНЕ ЛИСТЕ" по захтеву	1	1	8
информације по сонову рекламација клијената пословних банака	1	1	10
провера "одбеглих возила"; признаница о плаћеној путарини; раздужењу магнетних картица на наплати	2	3	36
за потребе Републичких министарстава, МУП-а, судова, јавних тужиоца, Осигуравајућих друштава и осталих правних лица, на Захтеве о евидентираним кретањима моторних возила на територији Р. Србије	2	29	353
			436

1. САОБРАЋАЈНИ ПАРАМЕТРИ за 2021. год.

На следећих неколико страна Годишњег извештаја за 2021. год., биће представљени, табеларно и шематски, најважнији саобраћајни параметри. Укупан промет возила, укупан промет по категоријама, по деоницама са упоредним прегледом односа 2020./2021. год. Учешће категорија у укупном саобраћају и њихов однос. Потом, историјски преглед укупног саобраћаја у последњих 10 година, упоредни преглед посебних индикатора наплате, и сл.

1.1. УКУПНИ САОБРАЋАЈНИ ПОДАЦИ

Табеле приказују свеукупан саобраћај са свих деоница под наплатом путарине у 2021. год. приказане по категоријама и њиховом % учешћу и % наплативости. Напомињемо, у табелама су уврштена сва моторна возила са магнетним (МК) и електронским картицама (ТАГ).

параметри	укупно	%
ушло МК+ТАГ	62.456.619	100,00
наплаћ. МК+ТАГ	62.394.138	99,90
одбегло+обустане	5.018	0,01
бесплатни	850.021	1,36
претплатни	254.666	0,41
ПОС-картице	3.727.132	5,97
прекатегорисано	870.880	1,39
неупарено МК+ТАГ	57.463	0,09



Градске карте	
број	%
767.074	1,57

кат.	ушло МК + ТАГ	наплаће. МК + ТАГ	% наплат.	учешће категор.	одбегло +обустане		бесплатни		претплатни		ПОС-картице	
					број	%	број	%	број	%	број	%
К1	48.888.814	48.890.654	100,00	78,27%	4.778	0,01	497.170	0,80	25.727	0,04	3.199.723	5,12
К2	4.004.158	4.176.208	104,30	6,41%	127	0,00	161.068	0,26	4.253	0,01	203.600	0,33
К3	3.270.880	3.036.316	92,83	5,24%	32	0,00	57.272	0,09	108.763	0,17	93.669	0,15
К4	6.292.767	6.290.960	99,97	10,08%	81	0,00	134.511	0,22	115.923	0,19	230.140	0,37
укупно:	62.456.619	62.394.138	99,90		5.018	0,01	850.021	1,36	254.666	0,41	3.727.132	5,97

кат.	прос. год. месечни саобр. (ПГМС)		
	2021.	2020.	%
К1	4.074.068	3.099.786	31,43
К2	333.680	278.363	19,87
К3	272.573	231.070	17,96
К4	524.397	456.411	14,90
укупно:	5.204.718	4.065.630	28,02

прекатегорисано катег.		
са	кат.	на
181.606	К1	231.304
299.614	К2	467.991
358.139	К3	139.100
31.521	К4	32.485
870.880		870.880

кат.	неупар. МК+ТАГ	
	број	%
К1	-6.618	-0,01
К2	-172.177	-4,30
К3	234.532	7,17
К4	1.726	0,03
укуп:	57.463	0,09

Процентуална наплативост ове године, износи: **99,90%**, прошлогодишња је износила: 99,92%. Што се тиче ПРВЕ и ДРУГЕ категорије, где је процентуална наплативост већа од 100% - разлог је прекатегоризација. Тачније, 2012 год. извршена нова категоризација моторних возила и многа комби-возила прекатегорисана су из ТРЕЋЕ у ПРВУ или ДРУГУ категорију. Ове године укупан број прекатегорисаних возила у односу на предходну годину **смањен** је за: **24,59%** (2020. год. било је: 1.154.833).

Просечни годишњи месечни саобраћај (ПГМС) **већи** је за: **28,02%** у односу на 2020. год. Максимално повећање ПГМС било је код ПРВЕ категорије (31,43%). Минималан раст ПГМС у овој години, био је код ЧЕТВРТЕ категорије (14,90%).

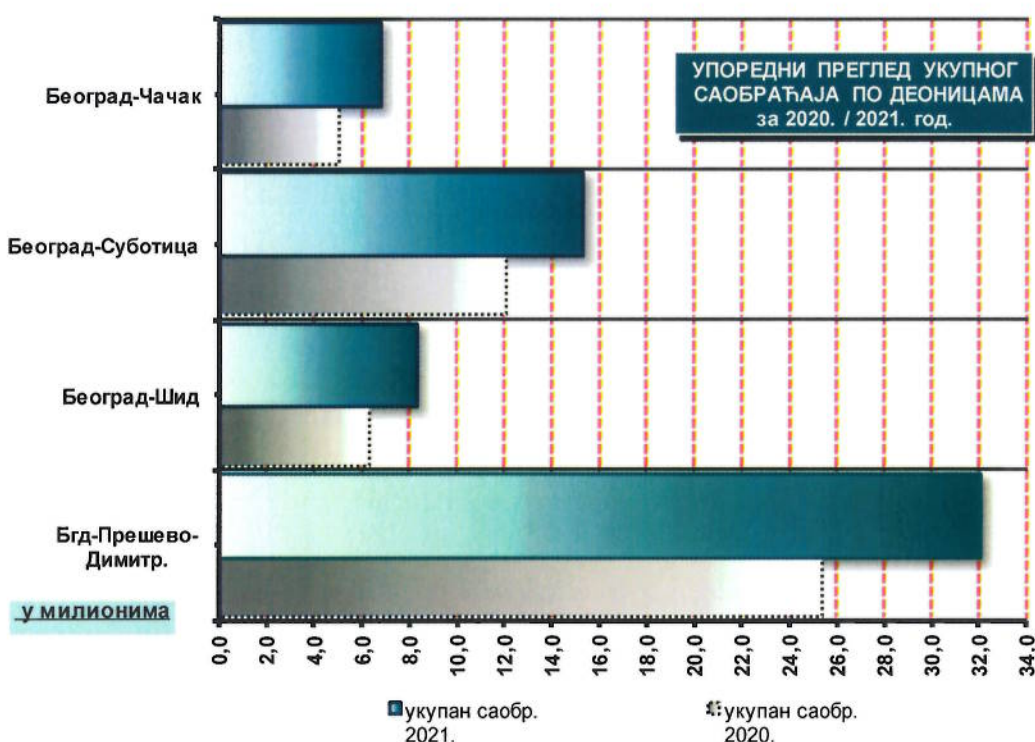
Број неупарених магнетних (МК) и електронских (ТАГ) картица ове године у односу на прошлу **већи** је за: **60,19%** (2020. год. неупарених је било: 35.871 или 0,07%). Највећи број неупарених возила је код ТРЕЋЕ категорије (234.532). Разлог, „негативног“ броја неупарених возила ДРУГЕ категорије, јесте измена наведеног Правилника категоризације моторних возила 2012. год.

Број корисника Градских карата (ГК), данас је бенефиција за кориснике моторних возила ПРВЕ категорије, који раде у Београду или Нишу, а живе у околним градским општинама. Укупан годишњи број трансакција ГК ове године у односу на 2020. год. (када је евидентирано: 660.997) **повећан** је за: **16,04%**.

1.2. УКУПАН САОБРАЋАЈ ПО ДЕОНИЦАМА

У овом делу Годишњег извештаја, биће представљен укупан саобраћај моторних возила по деоницама и њихово учешће у укупном промету, раздвојено на текућу и прошлу годину. Графички је представљен упоредни преглед укупног саобраћаја по деоницама.

деоница	укупан саобр. 2021.	учешће	укупан саобр. 2020.	учешће	однос 2020./21.
Бгд-Прешево-Димитр.	32.054.893	51,32%	25.396.046	52,05%	26,22%
Београд-Шид	8.331.880	13,34%	6.285.809	12,88%	32,55%
Београд-Суботица	15.299.692	24,50%	12.074.001	24,75%	26,72%
Београд-Чачак	6.770.154	10,84%	5.031.704	10,31%	34,55%
УКУПНО:	62.456.619		48.787.560		28,02%



Укупан саобраћај у 2021. год., у односу на претходну 2020. год., исказује **пораст** саобраћаја од: **28,02%** или за **13.669.059** моторних возила **више**.

Процентуално највеће учешће саобраћаја у односу на свеукупан, има деоница: Београд – Прешево – Димитровград **51,32%**.

На свим деоницама забележен је пораст саобраћаја у односу на предходну годину. **Највећи пораст** саобраћаја у овој години био је на деоници: Београд – Чачак за: **34,55%**.

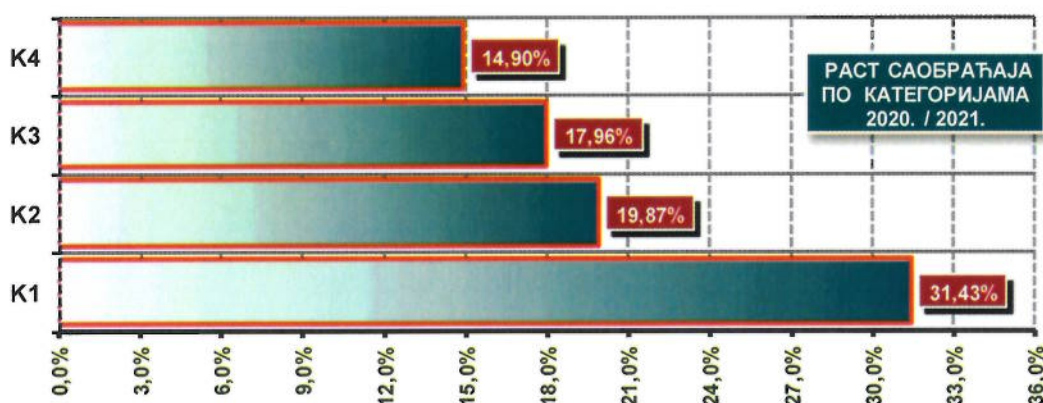
Најмањи пораст саобраћаја догодио се на деоници: Београд – Прешево – Димитровград: **26,22%**.

1.3. УЧЕШЋЕ КАТЕГОРИЈА У УКУПНОМ САОБРАЋАЈУ И ЊИХОВ ОДНОС

Представљамо Вам, упоредни однос учешћа категорија у укупном саобраћају и њихов однос у оквиру исте деонице.

2021.	К1	К2	К3	К4	укупно:
Бгд-Прешево-Димитр.	25.223.894	2.098.497	1.879.076	2.853.426	32.054.893
% учешће	78,69	6,55	5,86	8,90	
Београд-Шид	6.278.666	414.283	362.792	1.276.139	8.331.880
% учешће	75,36	4,97	4,35	15,32	
Београд-Суботица	12.059.256	1.017.015	706.635	1.516.786	15.299.692
% учешће	78,82	6,65	4,62	9,91	
Београд-Чачак	5.326.998	474.363	322.377	646.416	6.770.154
% учешће	78,68	7,01	4,76	9,55	
УКУПНО:	48.888.814	4.004.158	3.270.880	6.292.767	62.456.619
% учешће	78,28	6,41	5,24	10,08	

2020.	К1	К2	К3	К4	укупно:
Бгд-Прешево-Димитр.	19.452.419	1.830.706	1.567.270	2.545.651	25.396.046
% учешће	76,60	7,21	6,17	10,02	
Београд-Шид	4.497.844	334.171	315.276	1.138.518	6.285.809
% учешће	71,56	5,32	5,02	18,11	
Београд-Суботица	9.302.769	827.629	624.336	1.319.267	12.074.001
% учешће	77,05	6,85	5,17	10,93	
Београд-Чачак	3.944.401	347.854	265.952	473.497	5.031.704
% учешће	78,39	6,91	5,29	9,41	
УКУПНО:	37.197.433	3.340.360	2.772.834	5.476.933	48.787.560
% учешће	76,24	6,85	5,68	11,23	



Као што се види из горњих табела, распоред максималних % учешћа категорија у односу на свеукупан саобраћај исте деонице, разликује се од прошлогодишњег код ПРВЕ и ДРУГЕ категорије. Процентуални годишњи раст саобраћаја по категоријама, максималан раст имала је **ПРВА** категорија са: **31,43%**. Минималан пораст саобраћаја забележила је **ЧЕТВРТА** категорија са: **14,90%**.

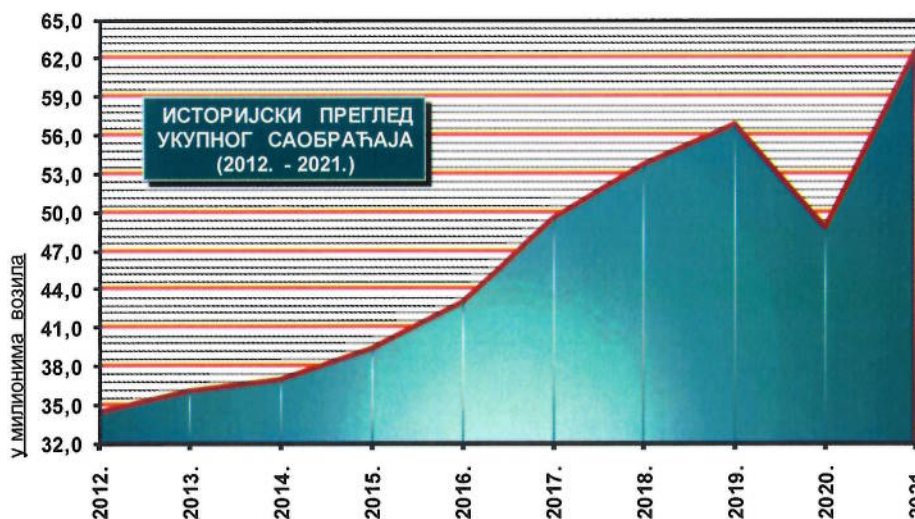
% однос 2020./21. (по категоријама)	К1	К2	К3	К4	28,02%
Бгд-Прешево-Димитр.	29,67%	14,63%	19,89%	12,09%	26,22%
Београд-Шид	39,59%	23,97%	15,07%	12,09%	32,55%
Београд-Суботица	29,63%	22,88%	13,18%	14,97%	26,72%
Београд-Чачак	35,05%	36,37%	21,22%	36,52%	34,55%

Табела **% однос 2020./21. (по категоријама и деоницама)**, представља однос укупног броја возила сваке категорије по деоници за текућу и прошлу годину. Као што се види из табеле, **максимални процентуални годишњи пораст** имала је ПРВА категорија на деоници: Београд – Шид (39,59%) у односу на прошлу годину. **Процентуални минимални пораст** саобраћаја имале су ЧЕТВРТЕ категорије, на деоницама: Београд – Прешево – Димитровград и Београд – Шид (12,09%).

1.4. ИСТОРИЈСКИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД УКУПНОГ САОБРАЋАЈА (за период: 2012. – 2021.)

Историјски преглед укупног саобраћаја, представљен је кроз табелу и графикон у последњих **10** година, тачније од 2012. до 2021. године. У табели су приказани: укупан број ушлих возила (МК+ТАГ), укупан број наплаћених, њихова процентуална наплативост и процентуални тренд између година, као и разлика у броју моторних возила између година.

година	укупно ушло са МК+ТАГ	уку. наплаћ. МК+ТАГ	% наплат.	годишњи тренд	разлика у броју возила
2012.	34.483.033	34.413.266	99,80%		
2013.	36.122.202	36.076.495	99,87%	4,75%	1.639.169
2014.	37.003.692	36.971.133	99,91%	2,44%	881.490
2015.	39.335.582	39.296.217	99,90%	6,30%	2.331.890
2016.	43.007.812	42.967.200	99,91%	9,34%	3.672.230
2017.	49.575.588	49.524.413	99,90%	15,27%	6.567.776
2018.	53.723.465	53.681.189	99,92%	8,37%	4.147.877
2019.	56.878.438	56.838.519	99,93%	5,87%	3.154.973
2020.	48.787.560	48.747.313	99,92%	-14,22%	-8.090.878
2021.	62.456.619	62.394.138	99,90%	28,02%	13.669.059



Максимална наплативост забележена је 2019. године, од: **99,93%**. Минимална наплативост забележена је 2012. год. са **99,80%**. Текућа година по наплативости у односу на минималну из 2012., већа је за: **0,10%**.

Свака наредна година имала је мањи или већи тренд пораста саобраћаја, изузев предходне године. Највећи тренд пораста саобраћаја забележен је између 2021. и 2020. год. са **28,02%**. Једини пада саобраћаја забележен је између 2019. год. и 2020. год. када је % годишњи тренд износио: **14,22%**.

Највећа разлика у броју моторних возила, између суседних година, била је текућа у односу на прошлу годину, **13.669.059** више возила. Најмања разлика била је између 2014./2013. године, 881.490 моторних возила више.

Ако индексом **100** означимо почетну 2012. год., наредних година укупан саобраћај се увећавао или умањивао за:

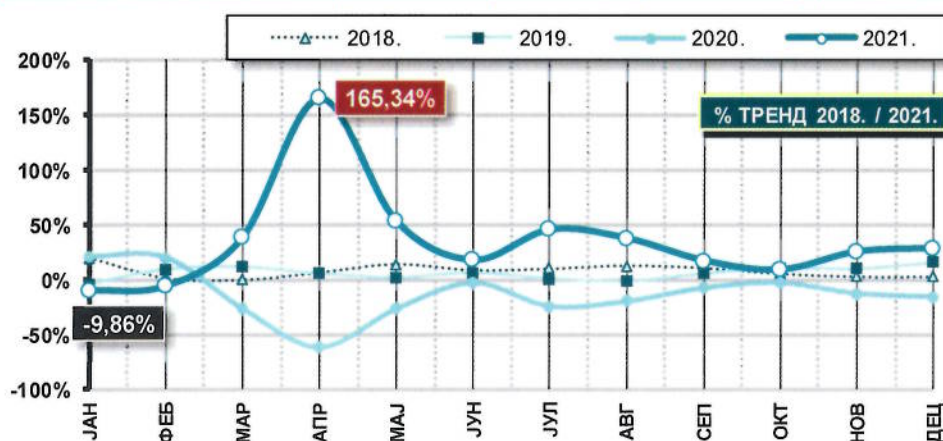
2012. =	100,00%	2017. =	143,77%
2013. =	104,75%	2018. =	155,80%
2014. =	107,31%	2019. =	164,95%
2015. =	114,07%	2020. =	141,48%
2016. =	124,72%	2021. =	181,12%

У односу на почетну 2012. год., саобраћај ове године већи је за: **81,12%**, или за **27.973.586** моторних возила више.

1.5. ИСТОРИЈСКИ МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД УКУПНОГ САОБРАЋАЈА (за период: 2017. – 2021.)

Историјски месечни преглед укупног саобраћаја у последњих пет година, представљени су табеларно и графички. Табела приказује месечне и укупне годишње податке саобраћаја са процентуалним односом раста међу њима. Графикон приказује кретање месечног тренда, за последње четири године.

месец	УКУПАН САОБРАЋАЈ - све деонице				
	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.
ЈАН	2.948.729	3.543.179	3.416.705	4.153.743	3.744.196
месечни тренд		20,16%	-3,57%	21,57%	-9,86%
ФЕБ	3.064.000	3.125.119	3.435.286	4.134.824	3.889.390
месечни тренд		1,99%	9,92%	20,36%	-5,94%
МАР	3.702.846	3.715.680	4.173.010	3.091.494	4.275.797
месечни тренд		0,35%	12,31%	-25,92%	38,31%
АПР	3.926.548	4.194.757	4.437.622	1.741.184	4.620.054
месечни тренд		6,83%	5,79%	-60,76%	165,34%
МАЈ	3.988.192	4.553.546	4.650.401	3.448.643	5.290.984
месечни тренд		14,18%	2,13%	-25,84%	53,42%
ЈУН	4.197.838	4.569.737	4.860.775	4.729.286	5.578.145
месечни тренд		8,86%	6,37%	-2,71%	17,95%
ЈУЛ	5.504.635	6.066.080	6.140.906	4.680.454	6.817.596
месечни тренд		10,20%	1,23%	-23,78%	45,66%
АВГ	5.749.110	6.496.413	6.436.070	5.198.714	7.171.844
месечни тренд		13,00%	-0,93%	-19,23%	37,95%
СЕП	4.419.273	4.896.287	5.178.987	4.819.644	5.659.926
месечни тренд		10,79%	5,77%	-6,94%	17,43%
ОКТ	4.234.663	4.477.553	4.984.216	4.868.061	5.317.923
месечни тренд		5,74%	11,32%	-2,33%	9,24%
НОВ	3.936.853	4.061.140	4.485.839	3.944.701	4.960.632
месечни тренд		3,16%	10,46%	-12,06%	25,75%
ДЕЦ	3.902.901	4.023.974	4.678.621	3.976.812	5.130.132
месечни тренд		3,10%	16,27%	-15,00%	29,00%
УКУПНО	49.575.588	53.723.465	56.878.438	48.787.560	62.456.619
тренд укупног саобраћаја:		8,37%	5,87%	-14,22%	28,02%



У односу на претходну годину, саобраћај у овој години је повећан за: **28,02%**. Највећи месечни саобраћај забележен је у августу ове године, са **7.171.844** моторних возила. Најмањи месечни саобраћај забележен је априла прошле године када је укупно евидентирано **1.741.184** возила.

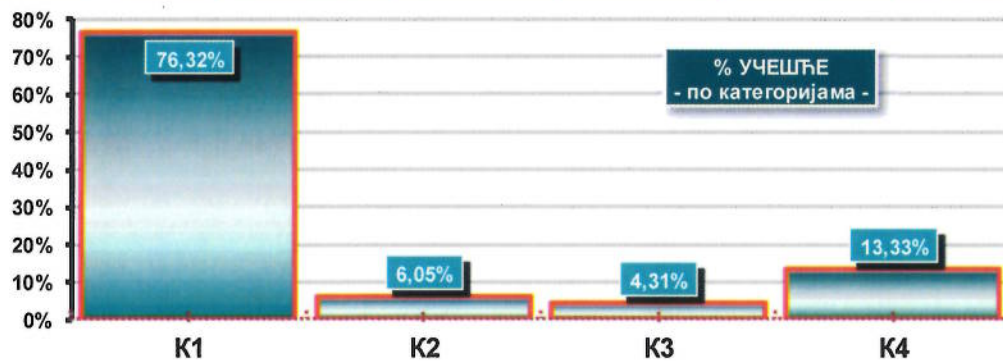
Са графичког приказа годишњег месечног тренда повећања или смањења саобраћаја у 2021., видимо да је највећи пад саобраћаја, забележен јануара, са **9,86%**. Максималан тренд пораста саобраћаја, забележен је априла месеца са **165,34%**.

У односу на почетну 2017. год. саобраћај је већи о.г. за **25,98%** или за **12.881.031** моторно возило више.

1.6. ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛО-КИЛОМЕТАР (по деоницама и категоријама)

На овој страни Годишњег извештаја, приказаћемо укупну саобраћајну слику по формули **ASECAP-a**, која је изражена у километрима, а добија се на следећи начин: **број возила по релацији и категорији x просечна дужина путовања у километрима = укупно пређених километара (возила километара)**.

деоница	K1	K2	K3	K4	укупно КМ:
Бгд-Прешево-Димитр.	1.689.666.004	136.084.553	102.197.168	323.674.347	2.251.622.072
Београд-Шид	294.696.277	15.594.270	13.556.247	66.546.490	390.393.284
Београд-Суботица	736.896.377	66.043.085	41.278.104	114.345.941	958.563.507
Београд-Чачак	437.955.042	32.589.617	21.200.056	47.084.482	538.829.197
УКУПНО КМ:	3.159.213.700	250.311.525	178.231.575	551.651.260	4.139.408.060



На дијаграму **% учешћа по категоријама** видимо да највећи проценат ове године има ПРВА категорија: **76,32%** што је и разумљиво. Најмање учешће имала је у 2021. год. ТРЕЋА категорија са **4,31%**.

Следећа табела представља месечни **АДТ** (аутопут дужине трасе) добија се формулом: **возила километара : (целокупна дуж аутопута x посматран период) = АДТ**.

деоница	K1	K2	K3	K4	укупно АДТ (за 365 дана)
Бгд-Прешево-Димитр.	10.020	807	606	1.920	13.353
Београд-Шид	7.879	417	362	1.779	10.438
Београд-Суботица	13.221	1.185	741	2.052	17.198
Београд-Чачак	11.703	871	566	1.258	14.398
АДТ:	10.559	837	596	1.844	13.836

Табела АДТ-а, представљена је за период од **365** дана, са укупном дужином аутопутева под наплатом од **819,68** км.

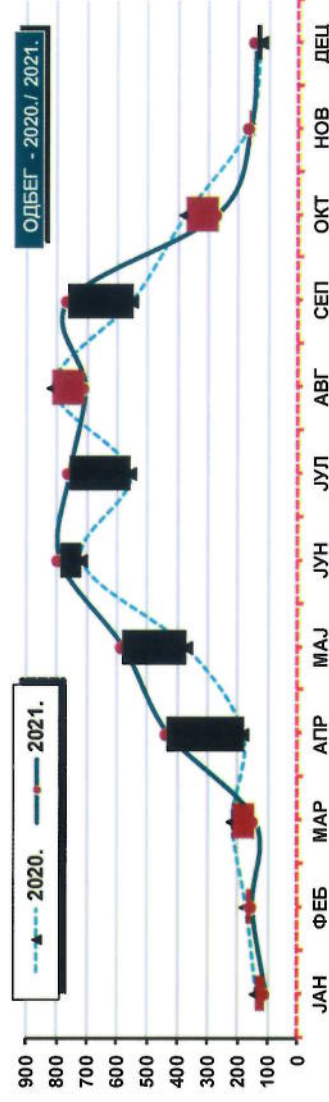
2. ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД УПОРЕДНИХ САОБРАЋАЈНИХ ПАРАМЕТРА (по деоницама)

На следећих неколико страна Годишњег извештаја, биће приказани упоредни прегледи одређених саобраћајних параметара, по деоницама, категоријама и месецима. Приказаћемо: *одбегла возила; бесплатне и претплатне кориснике; кориснике ПОС-картица и ЕНП-наплате, као и % неупарење (одвојено МК и ТАГ)*. Све табеле саобраћајних параметра и аномалија, приказани су и шематски кроз графиконе, где су **позитивни ефекти**, представљени црвеном бојом.

2.1. ПРЕГЛЕД ОДБЕГЛИХ ВОЗИЛА (2020./2021. год.)

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш-Димитр.	55	71	82	295	387	541	504	494	568	186	116	68	3.367	9
Београд-Шид	9	9	3	15	29	57	28	38	40	11	5	2	246	1
Београд-Суботица	22	29	35	66	88	113	142	82	81	36	17	49	760	2
Београд-Чачак	23	45	26	57	77	80	85	95	74	37	23	23	645	2
УКУПНО:	109	154	146	433	581	791	759	709	763	270	161	142	5.018	14

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2020.	138	171	218	181	370	718	556	812	550	373	166	123	4.376	365
2021.	109	154	146	433	581	791	759	709	763	270	161	142	5.018	418
разлика	-29	-17	-72	252	211	73	203	-103	213	-103	-5	19	642	54
% однос	-21,01%	-9,94%	-33,03%	139,23%	57,03%	10,17%	36,51%	-12,68%	38,73%	-27,61%	-3,01%	15,45%	14,67%	



ОДБЕГЛА ВОЗИЛА представља учеснике у саобраћају који су "одбегли", неплативши прописану накнаду (пугарину). Из табеле видимо да се **максималан одбег** догодио месеца јуна са **791** одбеглих возила. Укупно у о.г. је "одбегло" **5.018** учесника, што у просеку износи **14** учесника дневно. У односу на прошлу 2020. год. број "одбеглих" је ове године **повећан** за: **14,67%**. Август и октобра 2021., било је највеће умањење укупног броја "одбеглих": **103** у односу на претходну годину. **Процентуално максималан пад** "одбеглих" био је марта месеца за: **33,03%**, док је **највећи пораст** "одбеглих" био у априлу: **139,23%**.

2.1.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „Одбеглих возила“ – по деоницама и категоријама

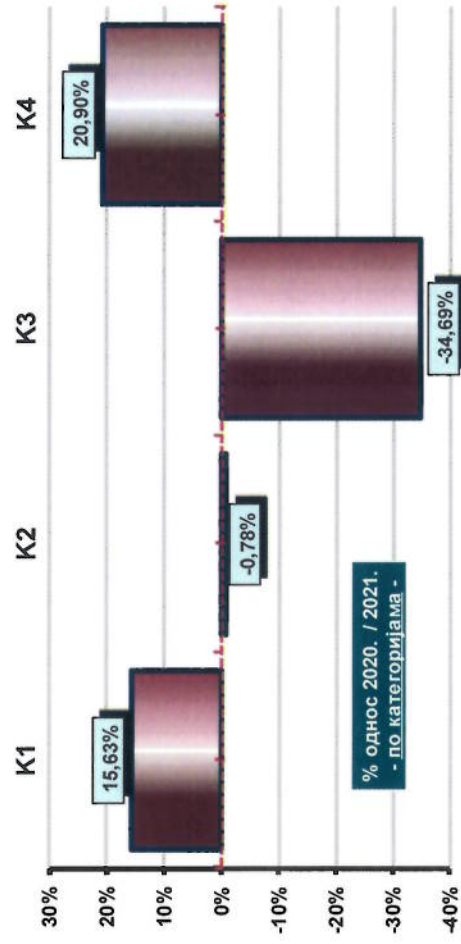
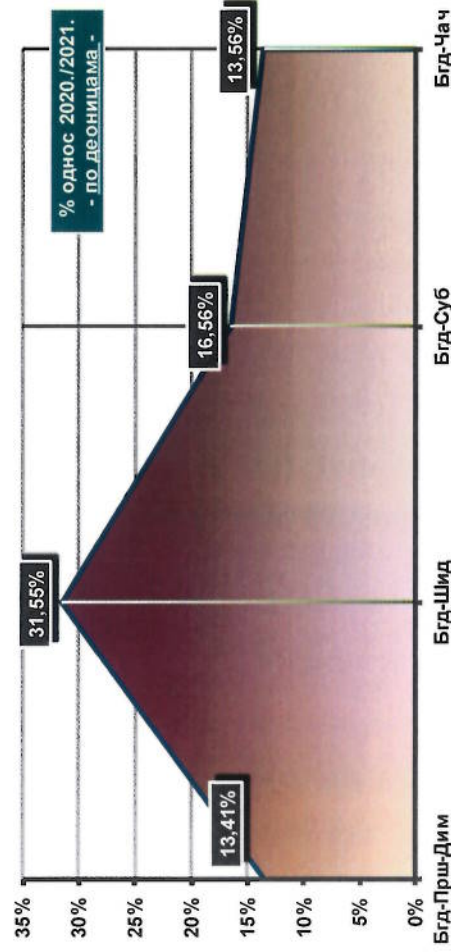
2021.		1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш-Димитр.	3.249	60	18	40	3.367	
Београд-Шид	236	7	2	1	246	
Београд-Суботица	696	38	5	21	760	
Београд-Чачак	597	22	7	19	645	
УКУПНО	4.778	127	32	81	5.018	

% однос 2020./21.	
	13,41%
	31,55%
	16,56%
	13,56%
	14,67%

2020.		1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш-Димитр.	2.856	60	25	28	2.969	
Београд-Шид	173	8	2	4	187	
Београд-Суботица	599	33	8	12	652	
Београд-Чачак	504	27	14	23	568	
УКУПНО	4.132	128	49	67	4.376	

% учешће по категоријама у 2021.			
K1	K2	K3	K4
95,22%	2,53%	0,64%	1,61%

% однос по категоријама 2020. / 2021.			
K1	K2	K3	K4
15,63%	-0,78%	-34,69%	20,90%



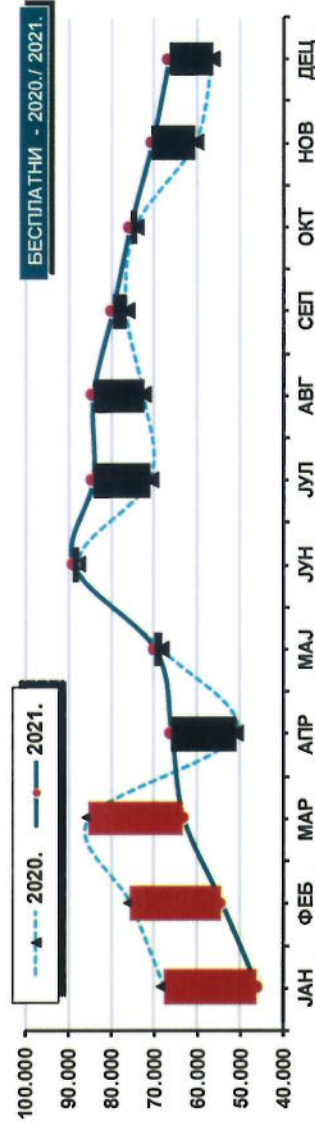
Деоница: Београд – Прешево – Димитровград бележи највише „одбеглих корисника“ **3.367** учесника, најмање је забележено на деоници: Београд – Шид, **246** учениска за 2021. год. У односу на претходну годину **максимално % повећање „одбега“** било је на деоници: Београд – Шид **13,41%**. На деоници: Београд – Прешево – Димитровград, забележен је **минимални пораст** ових учесника: **13,41%**. Процентуално највеће учешће „одбеглих“ у 2021., разумљиво било је код ПРВЕ категорије **95,22%**. Док, код **% односа по категоријама**, ТРЕЋА категорија имала је **највећи пад: 34,69%**, а ЧЕТВРТА категорија имала је **највећи пораст: 20,90%**.

2.2. ПРЕГЛЕД БЕСПЛАТНИХ КОРИСНИКА (2020./2021. год.)

БЕСПЛАТНИ КОРИСНИК је учесник у саобраћају, који је ослобођен плаћања путарине сходно члану 199. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл.гласник РС”, бр. 95/2018).

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш.-Дмитгр.	26.125	29.079	34.542	36.407	37.140	46.998	43.713	44.103	42.917	40.456	36.389	34.870	452.739	1.240
Београд-Шид	6.689	10.543	10.893	11.204	10.252	13.351	12.239	13.343	10.486	9.444	9.573	8.358	126.375	346
Београд-Суботица	8.931	9.909	12.174	12.157	15.645	20.145	19.391	17.890	16.857	16.490	16.070	15.810	181.469	497
Београд-Ча чак	4.421	4.970	5.765	6.320	6.854	8.358	8.897	8.892	9.527	9.280	8.500	7.654	89.438	245
УКУПНО:	46.166	54.501	63.374	66.088	69.891	88.852	84.240	84.228	79.787	75.670	70.532	66.692	850.021	2.329

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2020.	67.658	75.437	85.160	51.123	68.282	87.654	70.975	72.460	76.509	74.313	60.583	56.633	846.787	70.566
2021.	46.166	54.501	63.374	66.088	69.891	88.852	84.240	84.228	79.787	75.670	70.532	66.692	850.021	70.835
разлика	-21.492	-20.936	-21.786	14.965	1.609	1.198	13.265	11.768	3.278	1.357	9.949	10.059	3.234	270
% однос	-31,77%	-27,75%	-25,58%	29,27%	2,36%	1,37%	18,69%	16,24%	4,28%	1,83%	16,42%	17,76%	0,38%	



Максималан број бесплатних корисника био је јуна са **88.852** учесника. Укупно у о.г. "бесплатних" је било **850.021** што је дневно у просеку **2.329** возила. У односу на прошлу 2020. год. број "бесплатних" ове године је повећан за: **0,38%**. Са графичког приказа видимо, да је током текуће године, број бесплатних возила у односу на претходну годину, од априла месеца константно у порасту. **Највећи % скок** "бесплатних" био је априла месеца са: **29,27%**, док је **највећи пад** "бесплатних корисника" био јануара: **31,77%**.

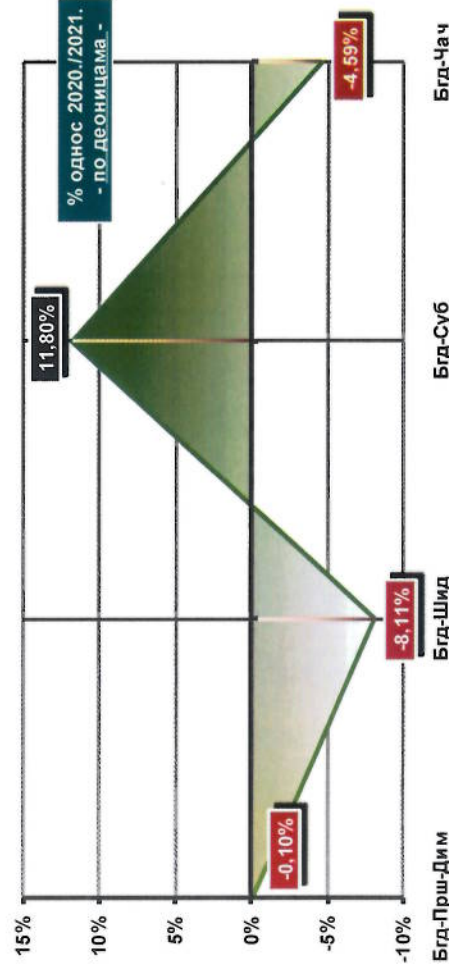
2.2.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „бесплатних корисника“ – по деоницама и категоријама

2021.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	299.924	88.095	30.015	34.705	452.739
Београд-Шид	59.161	24.973	8.072	34.169	126.375
Београд-Суботица	103.475	29.970	14.468	33.556	181.469
Београд-Чачак	34.610	18.030	4.717	32.081	89.438
УКУПНО	497.170	161.068	57.272	134.511	850.021

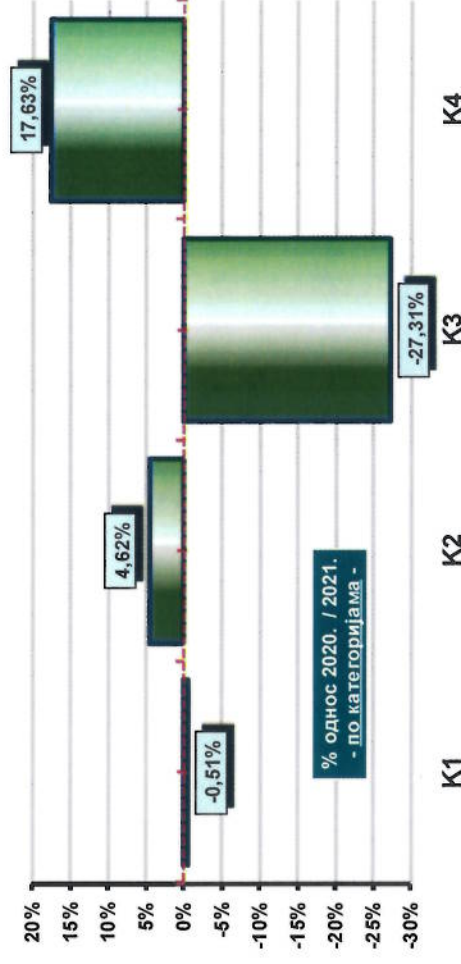
% однос 2020./21.
-0,10%
-8,11%
11,80%
-4,59%
0,38%

2020.	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш.-Димитр.	306.338	81.169	33.725	31.957	453.189
Београд-Шид	59.364	29.968	10.279	37.924	137.535
Београд-Суботица	101.613	18.047	24.587	18.076	162.323
Београд-Чачак	32.385	24.771	10.194	26.390	93.740
УКУПНО	499.700	153.955	78.785	114.347	846.787

% учешће по категоријама у 2021.				
K1	K2	K3	K4	
58,49%	18,95%	6,74%	15,82%	



% однос по категоријама 2020. / 2021.				
K1	K2	K3	K4	
-0,51%	4,62%	-27,31%	17,63%	



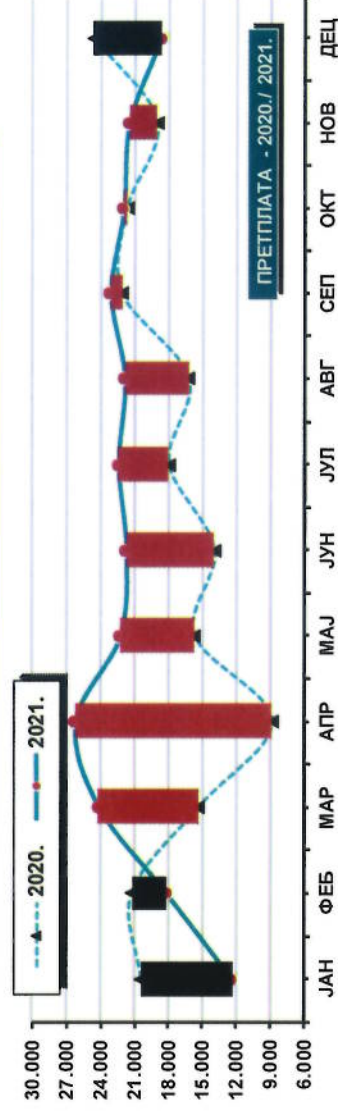
Разумљиво, деоница: Београд – Прешево – Димитровград је са највише „бесплатних корисника“ = 452.739 возила, најмање је забележено на деоници: Београд – Чачак = 89.438. У односу на претходну годину једини проценат повећања „бесплатних“ било је на деоници: Београд – Суботица **11,80%**. На деоници: Београд – Шид, забележен је највећи пад ове категорије учесника од: **8,11%**. Процентуално највеће учешће „бесплатних корисника“ у 2021., разумљиво је код ПРВЕ категорије **58,49%**. Највеће смањење % односа по категоријама 2020./2021. било је код ТРЕЋЕ категорије **27,31%**. Највећи пораст % односа по категоријама 2020./2021. било је код ЧЕТВРТЕ категорије **17,63%**

2.3. ПРЕГЛЕД ПРЕПЛАТНИХ КОРИСНИКА (2020./2021. год.)

Један од важнијих индикатора саобраћаја су: **ПРЕПЛАТНИ КОРИСНИЦИ**, који плаћање путарине врше на месечном или годишњем нивоу, чиме остварују одређен број "gratis пролаза". Из табеле видимо да се **максималан број претплатних трансакција** догодио месеца априла о.г. са **26.227** наплата претплатника. Укупно текуће године било је **254.666** претплатних трансакција, што у просеку дневно износи око **698** трансакција. У односу на прошлу 2020. год. број трансакција "претплатника", ове године **већи** је за: **17,18%** или **37.331** трансакција **више**.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	9.715	14.964	19.911	21.077	16.761	15.627	14.459	13.130	13.459	12.999	12.833	12.349	177.284	486
Београд-Шид	305	370	445	306	468	471	438	535	822	607	748	629	6.144	17
Београд-Суботица	2.235	2.663	3.495	3.341	3.214	3.884	3.532	4.863	5.283	4.236	3.407	2.901	43.034	118
Београд-Чачак	60	184	337	1.503	1.851	1.799	4.042	3.379	3.601	4.155	4.503	2.790	28.204	77
УКУПНО:	12.315	18.181	24.188	26.227	22.294	21.761	22.471	21.907	23.165	21.997	21.491	18.669	254.666	698

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2020.	20.425	21.243	15.346	8.859	15.710	13.965	17.989	16.235	22.174	21.668	19.037	24.684	217.335	18.111
2021.	12.315	18.181	24.188	26.227	22.294	21.761	22.471	21.907	23.165	21.997	21.491	18.669	254.666	21.222
разлика	-8.110	-3.062	8.842	17.368	6.584	7.796	4.482	5.672	991	329	2.454	-6.015	37.331	3.111
% однос	-39,71%	-14,41%	57,62%	196,05%	41,91%	55,83%	24,92%	34,94%	4,47%	1,52%	12,89%	-24,37%	17,18%	



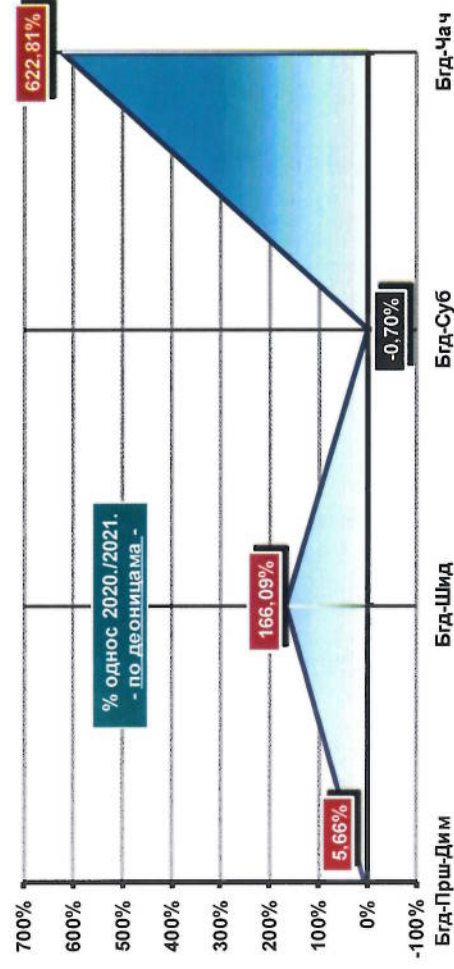
Са графичког приказа претплатних корисника, видимо да је у односу на прошлу 2020. год., месеца априла био **највећи** пораст **196.05%** или 17.368 више забележених трансакција. **Највећи пад** "претплатних трансакција" био је у **јануару** месецу са падом од: **39,71%**. Тачније, за 8.110 трансакција мање у односу на 2020. год.

2.3.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „дреплатних корисника“ – по деоницама и категоријама

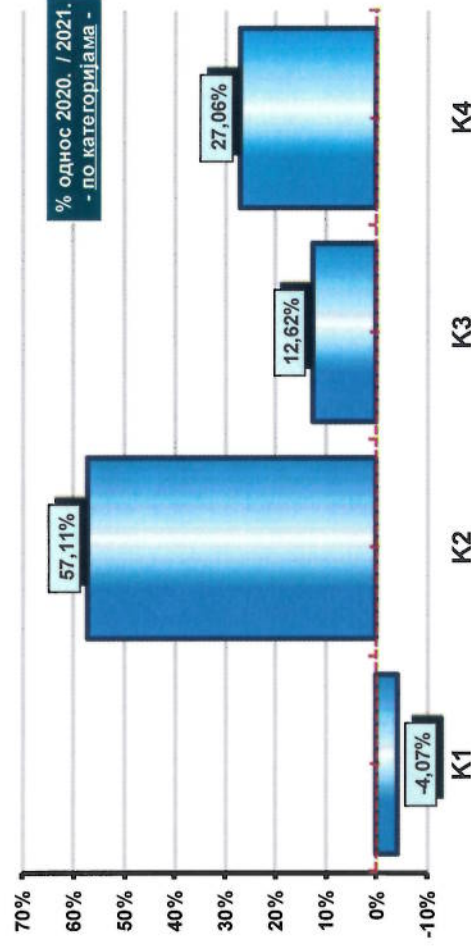
„Преплатних корисника“ разумљиво, **највише** је забележено на деоници: Београд – Прешево – Димитровград = 177.284 трансакција. **Најмање**, током целе године, била је на деоници: Београд – Шид = 6.144 трансакција. **Највећи позитиван % упоредни однос 2020./2021.**, био је на деоници: Београд – Чачак са **више од седам пута**. На деоници: Београд – Суботица, забележен је **једини пад** ове категорије учесника, од: **0,70%**.

2021.					2020.						
	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО		1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш-Димитр.	903	898	107.987	67.496	177.284	5,66%	1.096	770	94.947	70.972	167.785
Београд-Шид	1.795	1.088	261	3.000	6.144	166,09%	56	90	1.110	1.053	2.309
Београд-Суботица	23.019	2.260	343	17.412	43.034	-0,70%	25.654	1.838	441	15.406	43.339
Београд-Чачак	10	7	172	28.015	28.204	622,81%	13	9	79	3.801	3.902
УКУПНО	25.727	4.253	108.763	115.923	254.666	17,18%	26.819	2.707	96.577	91.232	217.335

% учешће по категоријама у 2021.			
K1	K2	K3	K4
10,10%	1,67%	42,71%	45,52%



% однос по категоријама 2020. / 2021.			
K1	K2	K3	K4
-4,07%	57,11%	12,62%	27,06%



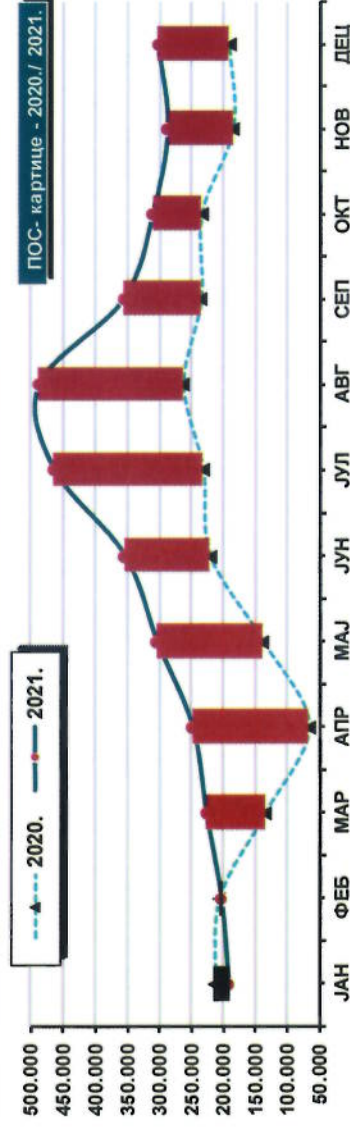
У односу на прошлу 2020. годину, **највеће повећање броја преплатних** било је код ДРУГЕ категорије **57,11%**. **Једини пад** корисника у преплати, догодио се у односу на прошлу годину, код ПРВЕ категорије са **4,07%**.

2.4. ПРЕГЛЕД КОРИСНИКА ПОС - картица (2020./2021. год.)

Један од важних параметра саобраћаја су **КОРИСНИЦИ ПОС-картица**, који путарину плаћају безготовински. Процентуално укупан број трансакција ПОС-картицама у односу на укупан саобраћај износи: **5,97%** (види стр. 4). У односу на прошлу годину, корисника овог вида плаћања путарине **повећан** је за: **59,91%** (1.396.394 трансакција више).

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	Дневни просек
Бгд-Преш-Димитр.	87.910	91.462	104.196	113.030	137.096	166.391	219.826	233.667	160.244	135.275	124.762	130.674	1.704.533	4.670
Београд-Шид	32.184	36.336	44.318	46.671	57.641	68.175	86.794	89.917	72.374	64.840	58.748	64.731	722.729	1.980
Београд-Суботица	45.826	50.446	53.394	60.100	72.111	81.075	105.651	107.401	85.405	76.747	70.603	74.044	882.803	2.419
Београд-Чачак	23.931	23.626	23.975	27.655	36.360	38.210	51.069	55.838	37.906	33.357	32.643	32.497	417.067	1.143
УКУПНО:	189.851	201.870	225.883	247.456	303.208	353.851	463.340	486.823	355.929	310.219	286.756	301.946	3.727.132	10.211

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2020.	214.349	206.564	134.364	67.001	139.499	221.985	233.022	264.148	236.322	235.580	185.907	191.997	2.330.738	194.228
2021.	189.851	201.870	225.883	247.456	303.208	353.851	463.340	486.823	355.929	310.219	286.756	301.946	3.727.132	310.594
разлика	-24.498	-4.694	91.519	180.455	163.709	131.866	230.318	222.675	119.607	74.639	100.849	109.949	1.396.394	116.366
% однос	-11,43%	-2,27%	68,11%	269,33%	117,35%	59,40%	98,84%	84,30%	50,61%	31,68%	54,25%	57,27%	59,91%	



Од марта месеца, током 2021. год., било је **повећање % тренда** безготовинских наплата ПОС-картицама. **Највеће процентуално повећање** било је априла са: **269,33%**. **Највеће % смањење** броја трансакција догодио се јануара са: **11,43%**. **Максималан број** трансакција био је на деонци: **Београд - Прешево - Димитровград** у месецу августу (233.667). **Минималан број**, наплата ПОС-картицама, био је на деонци: **Београд - Чачак** у месецу фебруару са 23.626 трансакција. **Дневни просек** коришћења ПОС-картица на укупном годишњем нивоу износи: **10.211** трансакција, што је у односу на 2020. год. (дневни просек: 6.368) **више** за: **60,34%**.

2.4.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „корисника ПОС-картица“ – по деоницама и категоријама

Највећи пораст у односу на претходну годину, догодио се на деоници: Београд – Шид са: **68,93%**. На деоници: Београд – Суботица, забележен је **најмањи пораст** овог начина плаћања путарине, са: **54,74%**. Највеће процентуално учешће „корисника ПОС-картица“ у 2021., разумљиво је код ПРВЕ категорије **85,85%**.

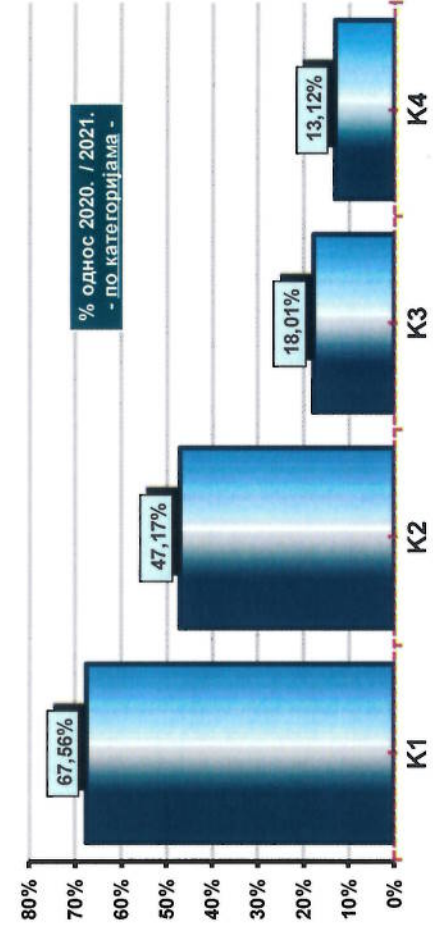
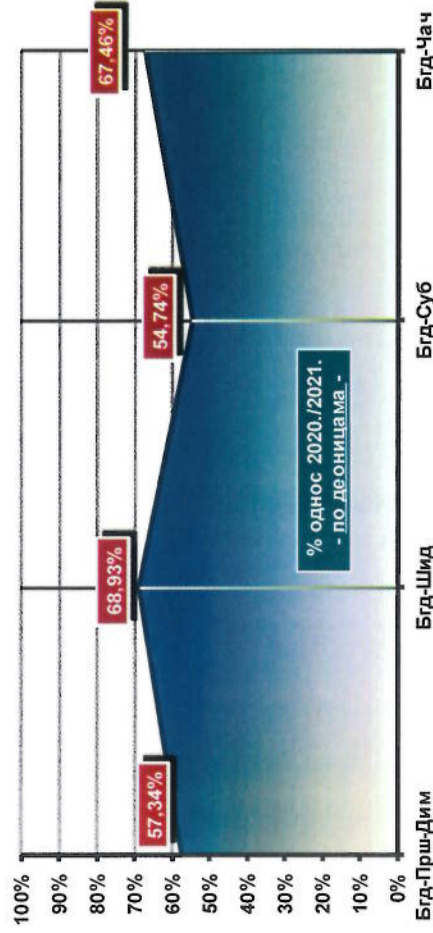
2021.					
	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш-Димитр.	1.456.148	99.277	46.891	102.217	1.704.533
Београд-Шид	621.909	26.230	14.675	59.915	722.729
Београд-Суботица	755.506	56.671	20.909	49.717	882.803
Београд-Чачак	366.160	21.422	11.194	18.291	417.067
УКУПНО	3.199.723	203.600	93.669	230.140	3.727.132

% однос 2020./21.	
Бгд-Преш-Димитр.	57,34%
Београд-Шид	68,93%
Београд-Суботица	54,74%
Београд-Чачак	67,46%
УКУПНО	59,91%

2020.					
	1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш-Димитр.	884.510	68.182	41.552	89.095	1.083.339
Београд-Шид	348.385	16.117	11.035	52.296	427.833
Београд-Суботица	466.303	39.686	18.506	46.020	570.515
Београд-Чачак	210.380	14.362	8.279	16.030	249.051
УКУПНО	1.909.578	138.347	79.372	203.441	2.330.738

% учешће по категоријама у 2021.				
К1	К2	К3	К4	
85,85%	5,46%	2,51%	6,17%	

% однос по категоријама 2020. / 2021.				
К1	К2	К3	К4	
67,56%	47,17%	18,01%	13,12%	



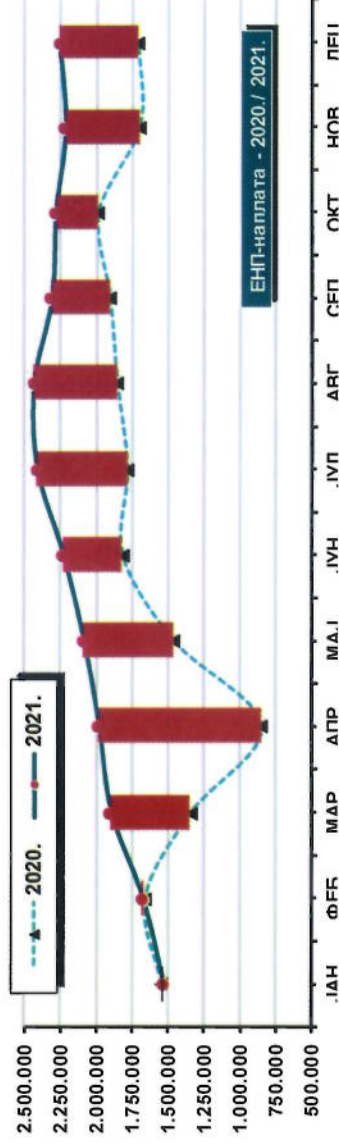
У односу на прошлу годину, све категорије учесника бележе **пораст броја трансакција** платним картицама. **Највише** ПРВА категорија **67,56%**, а **најмање** ЧЕТВРТА **13,12%**.

2.5. ПРЕГЛЕД ЕНП-наплате (2020./2021. год.)

ЕНП-наплата, са преко **420.000** активних корисника ТАГ-уређаја. Са скоро **300** дистрибутивних места, широм Републике Србије, за продају и допуну ТАГ-уређаја, овај вид наплате путарине је у експанзији.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	744.054	812.084	924.983	973.385	1.016.561	1.098.314	1.205.096	1.221.733	1.119.625	1.093.823	1.061.764	1.085.864	12.357.286	33.856
Београд-Шид	183.778	207.492	237.900	243.823	260.123	272.554	291.039	291.187	291.187	293.019	274.845	277.405	3.124.885	8.561
Београд-Суботица	442.514	490.254	556.375	574.492	594.428	630.767	662.024	657.070	675.668	674.834	657.682	676.011	7.292.119	19.978
Београд-Ча чак	162.927	166.958	177.612	190.803	218.006	229.125	252.384	262.547	224.762	222.550	223.924	219.587	2.551.185	6.990
УКУПНО:	1.533.273	1.676.788	1.896.870	1.982.503	2.089.118	2.230.760	2.410.543	2.433.070	2.311.242	2.284.226	2.218.215	2.258.867	25.325.475	69.385

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек
2020.	1.548.247	1.665.068	1.346.075	852.790	1.464.992	1.820.225	1.786.175	1.857.381	1.908.845	1.990.481	1.701.301	1.712.516	19.654.096	1.637.841
2021.	1.533.273	1.676.788	1.896.870	1.982.503	2.089.118	2.230.760	2.410.543	2.433.070	2.311.242	2.284.226	2.218.215	2.258.867	25.325.475	2.110.456
разлика	-14.974	11.720	550.795	1.129.713	624.126	410.535	624.368	575.689	402.397	293.745	516.914	546.351	5.671.379	472.615
% однос	-0,97%	0,70%	40,92%	132,47%	42,60%	22,55%	34,96%	30,99%	21,08%	14,76%	30,38%	31,90%	28,86%	



Дневни просек ових учесника данас износи: **69.385** евидентираних ЕНП-транзакција. У односу на прошлу годину, број електронских наплата путарине **повећан** је за: **28,86%**, односно за **5.671.379** забележених ЕНП-транзакција **више**. **Јануара** месеца 2021. год., на свим деоницама забележен је **најмањи број** евидентираних ЕНП-наплата. На деоници: Београд – Прешево – Димитровград забележен је у августу **највећи број** трансакција: 1.221.733. **Максимално % повећање** ЕНП-наплате и у овој години, догодило се **априла** са **132,47%** са 1.129.713 ЕНП-наплата **више**. **Једино % смањење** било је **јануара: 0,97%** са разликом од 14.974 трансакција **мање**.

2.5.1. УПОРЕДНИ ГОДИШЊИ ПРЕГЛЕД „корисника ЕНП-наплате“ – по деоницама и категоријама

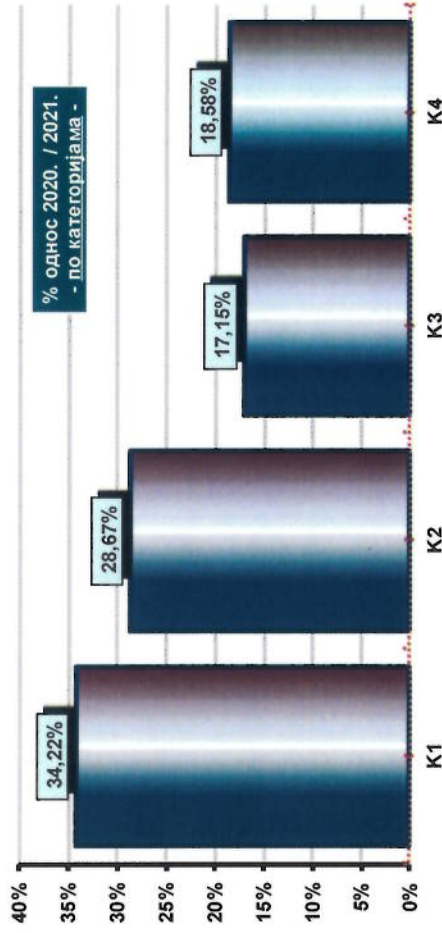
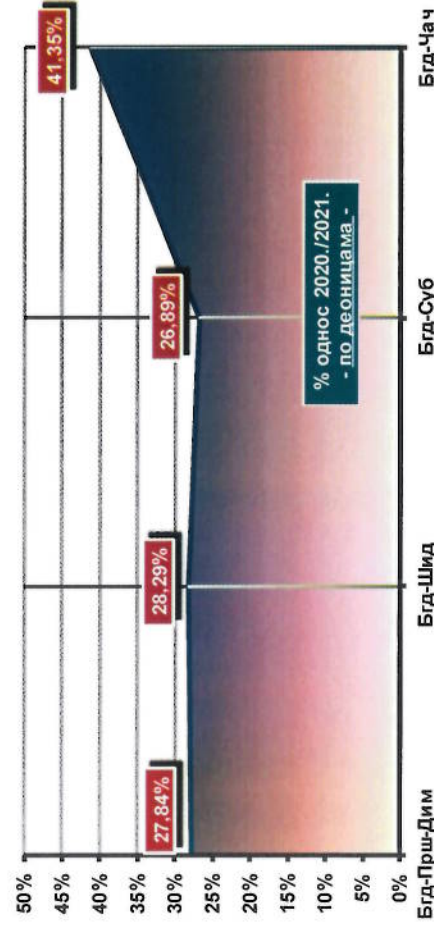
2021.		1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш-Димитр.	7.779.494	1.094.792	1.165.249	2.317.751	12.357.286	
Београд-Шид	1.719.980	173.361	229.983	1.001.561	3.124.885	
Београд-Суботица	5.022.780	524.936	475.717	1.268.686	7.292.119	
Београд-Чачак	1.673.012	215.516	181.402	481.255	2.551.185	
УКУПНО	16.195.266	2.008.605	2.052.351	5.069.253	25.325.475	

% однос 2020./21.
27,84%
28,29%
26,89%
41,35%
28,86%

2020.		1. кат	2. кат	3. кат	4. кат	УКУПНО
Бгд-Преш-Димитр.	5.800.977	866.922	993.540	2.005.001	9.666.440	
Београд-Шид	1.263.054	133.955	199.809	839.001	2.435.819	
Београд-Суботица	3.833.150	413.311	415.035	1.085.482	5.746.978	
Београд-Чачак	1.169.222	146.819	143.484	345.334	1.804.859	
УКУПНО	12.066.403	1.561.007	1.751.868	4.274.818	19.654.096	

% учешће по категоријама у 2021.			
K1	K2	K3	K4
63,95%	7,93%	8,10%	20,02%

% однос по категоријама 2020. / 2021.			
K1	K2	K3	K4
34,22%	28,67%	17,15%	18,58%



Максималан број трансакција „корисника ЕНП-наплате“ забележен је на деоници: **Београд – Прешево – Димитровград = 12.357.286** трансакција, што је у односу на свеукупан број ЕНП-наплата **48,79%**. **Максималан % однос 2020./2021.**, био је на деоници: **Београд – Чачак 41,35%**. На деоници: **Београд – Суботица**, забележен је **минималан % однос** ове категорије учесника са: **26,89%**. Процентуално учешће „корисника ЕНП-наплате“ у 2021., највеће је било код ПРВЕ категорије **63,95%**. У односу на претходну годину, све категорије бележе **пора**ст броја ЕНП-трансакција, **највише** ПРВА категорија где је повећање од: **34,22%**, **најмање** ТРЕЋА: **17,15%**.

2.6. МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД ЕНП-наплате (по врсти плаћања) за 2021. год.

У овом делу извештаја, представили смо годишњи преглед **ЕНП-наплате по врсти плаћања**, односно ТАГ-уређаје који су форматизовани у систему електронске наплате као: **БЕСПЛАТНИ**, **ПРИ-ПЕЈД** и **ПОСТ-ПЕЈД**.

врста плаћања	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	катег.	укупно	% индикат.
бесплатни	20.769	21.888	24.012	25.273	25.132	28.273	27.726	26.305	28.099	27.401	27.702	28.427		311.007	47,71%
при-пејд	835.858	881.536	952.358	1.023.790	1.151.083	1.188.271	1.338.880	1.391.652	1.218.564	1.190.733	1.138.275	1.181.894	K1	13.492.894	69,31%
пост-пејд	129.854	145.144	168.756	179.518	187.934	206.165	215.865	216.303	224.026	226.806	230.983	244.926		2.376.280	45,86%
бесплатни	5.935	5.790	7.544	8.263	8.294	9.174	9.662	9.381	9.268	9.527	8.678	8.900	K2	100.416	15,40%
при-пејд	85.359	99.651	120.099	122.168	116.953	130.977	137.193	129.212	134.418	132.540	128.316	133.788		1.470.674	7,55%
пост-пејд	24.155	27.650	33.759	34.316	32.699	37.456	38.739	38.050	40.355	40.353	41.092	44.826		433.450	8,37%
бесплатни	3.190	3.002	3.023	3.594	3.617	4.233	4.066	3.567	3.809	3.508	3.379	3.867	K3	42.855	6,57%
при-пејд	88.299	96.752	113.587	111.180	107.547	120.476	128.777	126.950	124.178	117.734	114.738	118.409		1.368.627	7,03%
пост-пејд	35.195	38.528	46.253	48.310	47.699	57.321	61.469	61.401	59.986	59.813	59.194	63.128		638.297	12,32%
бесплатни	11.141	9.591	13.594	20.554	19.243	20.182	17.877	17.805	17.453	18.839	16.504	14.857	K4	197.640	30,32%
при-пејд	191.688	228.500	270.885	265.880	252.016	276.426	277.837	264.599	285.556	285.892	277.493	257.314		3.134.086	16,10%
пост-пејд	100.332	117.175	140.687	137.989	134.229	148.999	149.467	145.638	163.137	168.706	170.129	157.169		1.733.657	33,46%
Бесплатни	41.035	40.271	48.173	57.684	56.286	61.862	59.331	57.058	58.629	59.275	56.263	56.051	2,58%	651.918	
при-пејд	1.201.204	1.306.439	1.456.929	1.523.018	1.627.599	1.716.150	1.882.687	1.912.413	1.762.716	1.726.899	1.658.822	1.691.405	76,94%	19.466.281	
пост-пејд	289.536	328.497	389.455	400.133	402.561	449.941	465.540	461.392	487.504	495.678	501.398	510.049	20,48%	5.181.684	
укупно:	1.531.775	1.675.207	1.894.557	1.980.835	2.086.446	2.227.953	2.407.558	2.430.863	2.308.849	2.281.852	2.216.483	2.257.505	Тотал:	25.299.883	

Из табеле може се видети да је **максималан број наплаћених возила** у 2021. год., био у месецу **августу 2.430.863**. **Минималан број**, догодио се месеца **јануара 1.531.775** електронских трансакција.

Од укупног броја наплаћених корисника ТАГ-уређаја, највише је било трансакција у при-пејду **76,94%**. **Максималан број** трансакција у при-пејду, био је **августу** са 1.912.413 док је **минималан број** био **јануара 1.201.204** трансакција.

Што се тиче процентуалног односа индикатора, по врсти плаћања међу категоријама, **ПРВА** је најзаступљенија у све три варијанте. **БЕСПЛАТНИ** = **47,71%** **ПРИ-ПЕЈД** = **69,31%** и **ПОСТ-ПЕЈД** = **45,86%**.

2.7. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД НЕУПАРЕНИХ МК (2020./2021. год.)

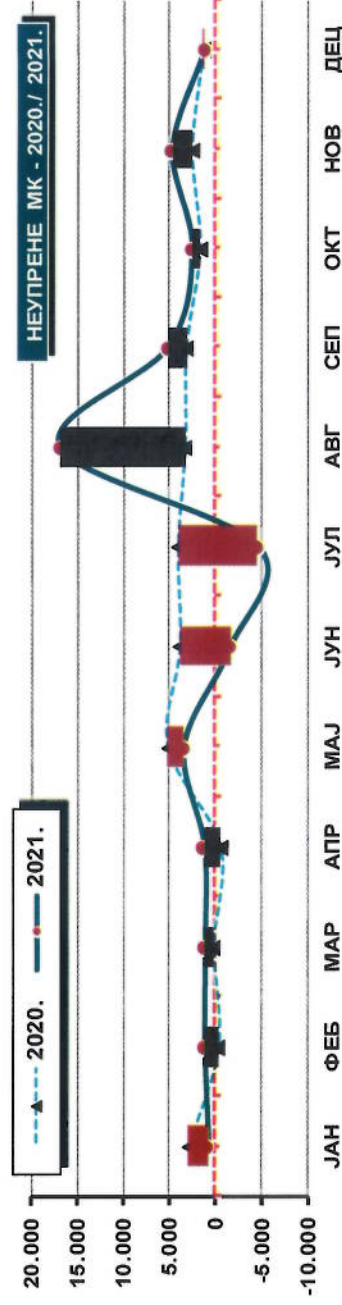
У овом делу извештаја представимо годишње **НЕУПАРЕЊЕ МАГНЕТНИХ КАРТИЦА (МК)**, односно неупарење између узетих МК од стране учесника на улазној станици, а исте нису предате и наплаћене на излазним станицама, односно нису раздужене. "Неупарење МК" је математички изведен број, који се добија на следећи начин: Укупан број ушлих са МК – (укупан број **наплаћених** МК + укупан број **одбеглих** возила + **обустављених** наплата) = "**неупарен број МК**".

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	% неупање по деоници
Бгд-Преш-Димитр.	297	565	509	867	939	-974	-1.632	7.544	2.185	990	2.146	528	13.964	0,07%
Београд-Шид	124	190	157	-108	874	-252	-1.439	3.340	1.220	427	865	151	5.549	0,11%
Београд-Суботица	180	286	24	312	1.117	-96	-792	4.174	1.045	893	1.039	92	8.274	0,10%
Београд-Чачак	98	134	445	131	488	-341	-689	1.837	667	249	639	426	4.084	0,10%
УКУПНО:	699	1.175	1.135	1.202	3.418	-1.663	-4.552	16.895	5.117	2.559	4.689	1.197	31.871	0,09%
% неупарених	0,03%	0,05%	0,05%	0,05%	0,11%	-0,05%	-0,10%	0,36%	0,15%	0,08%	0,17%	0,04%		

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
2020.	2.873	-328	182	-557	5.116	3.841	4.048	3.274	3.149	1.674	2.537	1.305	27.114	74
2021.	699	1.175	1.135	1.202	3.418	-1.663	-4.552	16.895	5.117	2.559	4.689	1.197	31.871	87
разлика	-2.174	1.503	953	1.759	-1.698	-5.504	-8.600	13.621	1.968	885	2.152	-108	4.757	13
% однос	-75,67%	-458,23%	523,63%	-315,80%	-33,19%	-143,30%	-212,45%	416,04%	62,50%	52,87%	84,82%	-8,28%	17,54%	

Месечни просек укупно неупарених МК ове године износи: **2.656**. Процентуално **укупно неупарење** за 2021. год. износи: **0,09%**, односно неупарено је **31.871** магнетних картица. Дневно = 87 МК. Минимално „неупарених МК“ било је јануара месеца 0,03%. Максимално „неупарење МК“ догодило се августа месеца **0,36%**.

У односу на прошлу 2020. год., на укупном нивоу, „неупарених МК“ повећано је за: **17.54%** или за **4.757** МК више. **Највеће смањење броја неупарених МК**, било је месеца јула са **8.600** МК мање. **Максимално повећање** „неупарених МК“ било је августа, за **13.621** више неупарених МК. **Минимално смањење** „неупарених МК“ било је децембра, за **108** мање неупарених МК.



2.8. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД НЕУПАРЕНИХ ЕНП-ТРАНСАКЦИЈА (2020./2021. ГОД.)

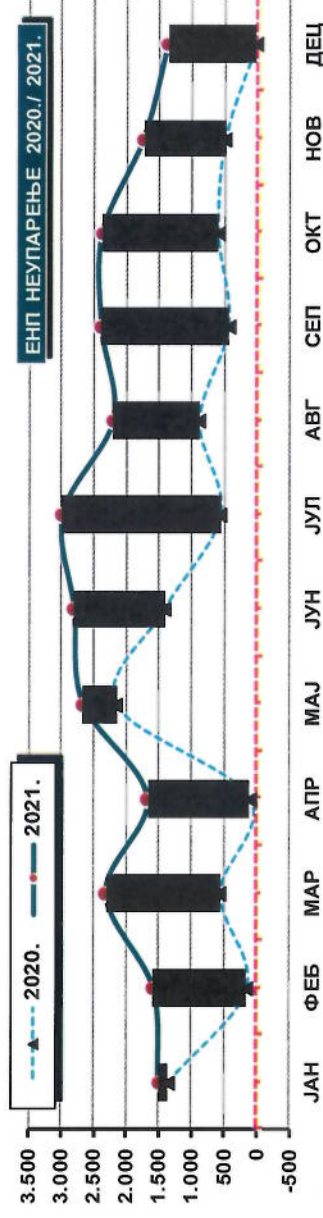
У овом делу извештаја представљамо годишње **НЕУПАРЕЊЕ ЕЛЕКТРОНСКИХ КАРТИЦА (ТАГ-УРЕФАЈА)**, односно неупарење ушлих ТАГ-ова на улазној станици, а исти нису евидентирани на излазним станицама (може се догодити и обрнуто, али у том случају, истом ће бити забележена **казнена тарифа**). "Неупарење ТАГ-ова" је такође математички изведен број, који се добија на исти начин, као код "неупарених МК".

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	% неупарење по деоници
Бгд-Преш.-Димитр.	812	927	1.318	1.124	1.809	1.624	1.729	1.065	1.445	1.651	1.424	716	15.644	0,13%
Београд-Шид	195	232	318	300	252	297	-155	256	407	272	-316	112	2.170	0,07%
Београд-Суботица	607	491	676	594	524	756	1.255	945	558	389	759	713	8.267	0,11%
Београд-Чачак	-116	-69	1	-350	87	130	156	-59	-17	62	-135	-179	-489	-0,02%
УКУПНО:	1.498	1.581	2.313	1.668	2.672	2.807	2.985	2.207	2.393	2.374	1.732	1.362	25.592	0,10%
% неупарених	0,10%	0,09%	0,12%	0,08%	0,13%	0,13%	0,12%	0,09%	0,10%	0,10%	0,08%	0,06%		

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	Дневни просек
2020.	1.358	160	558	110	2.150	1.415	561	886	441	601	491	25	8.756	24
2021.	1.498	1.581	2.313	1.668	2.672	2.807	2.985	2.207	2.393	2.374	1.732	1.362	25.592	70
разлика	140	1.421	1.755	1.558	522	1.392	2.424	1.321	1.952	1.773	1.241	1.337	16.836	46
% однос	10,31%	888,13%	314,52%	1416,36%	24,28%	98,37%	432,09%	149,10%	442,63%	295,01%	252,75%	5348,00%	192,28%	

Месечни укупан просек "неупарених ЕНП-трансакција" ове године износи: **2.133**. Процентуално укупно годишње неупарење за 2021. год. износи: **0,10%**, односно неупарено је **25.592** електронске трансакције.

Најмање „процентуално неупарених ЕНП-трансакција“ било је децембра месеца **0,06%**. И код електронске наплате може доћи до „негативног“ неупарења. Такве ситуације се дешавају када пред крај обрачунског месеца, уђе више учесника са ТАГ-ом, а исти се наплате првог дана следећег обрачунског месеца. **Највеће** „процентуално неупарење ЕНП-трансакција“ догодило се маја и јуна месеца **0,13%**.



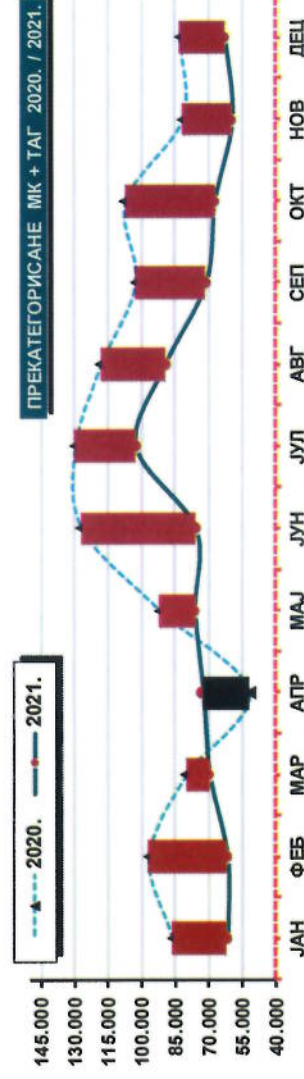
У односу на прошлу 2020. год., на укупном нивоу, „неупарених ТАГ-ова“ **повећано** је **192,28%** или **16.836** ЕНП-трансакција више. **Максимална месечна разлика** броја неупарених ТАГ-ова, био је јула са **2.424**. **Минимална месечна разлика** броја неупарених ТАГ-ова, био је јануара **140** трансакција. Дневни просек неупарених ЕНП-трансакција ове године је **70** неупарених трансакција. Највећи процентуални однос између 2020./2021. год., догодио се децембра, а најмањи јануара текуће године.

2.9. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД ПРЕКАТЕГОРИСАНИХ МК + ТАГ (2020./2021. ГОД.)

Овде ћемо представити на годишњем нивоу **ПРЕКАТЕГОРИСАНЕ МК + ТАГ**. Прекатегоризација је аномалија која представља разлику између аутоматског одређивања категорија моторних возила на «улазу» у затворен систем и њихову прекатегоризацију (измену) на «излазу», односно наплати. **Проблем прекатегоризације су стари и неадекватни аутоматски прекатегоризатори, климатске прилике и људски фактор.** Месечни просек "прекатегорисаних" о.г. за све деонице затвореног система наплате, износи: **72.573**. На дневном нивоу, извршених прекатегоризација било је **2.386**.

Деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	Месечни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	32.639	38.299	43.958	45.657	45.714	43.060	48.532	41.481	37.554	36.855	32.643	33.758	480.150	40.013
Београд-Шид	5.605	4.953	5.585	5.926	7.083	7.966	10.897	13.585	9.761	8.351	6.535	6.575	92.827	7.736
Београд-Суботица	14.976	11.304	10.619	10.881	12.935	16.205	32.678	23.889	16.865	14.553	13.488	15.157	193.550	16.129
Београд-Чачак	8.557	7.331	9.610	10.074	10.462	8.716	10.185	10.289	7.108	7.680	6.972	7.369	104.353	8.696
УКУПНО:	61.777	61.892	69.772	72.538	76.194	75.947	102.292	89.244	71.288	67.439	59.638	62.859	870.880	72.573
% ТРЕНД	0,19%	12,73%	3,96%	5,04%	-0,32%	34,69%	-20,12%	-12,76%	-5,40%	-11,57%	5,40%			

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	Дневни просек
2020.	86.105	96.770	80.035	51.785	91.627	126.732	129.705	118.066	102.560	107.220	81.537	82.691	1.154.833	3.155
2021.	61.777	61.892	69.772	72.538	76.194	75.947	102.292	89.244	71.288	67.439	59.638	62.859	870.880	2.386
разлика	-24.328	-34.878	-10.263	20.753	-15.433	-50.785	-27.413	-28.822	-31.272	-39.781	-21.899	-19.832	-283.953	-769
% однос	-28,25%	-36,04%	-12,82%	40,08%	-16,84%	-40,07%	-21,13%	-24,41%	-30,49%	-37,10%	-26,86%	-23,98%	-24,59%	



Највећи број прекатегорисаних возила био је јула месеца **102.292**. **Најмањи број прекатегорисаних**, био је новембра **59.638** прекатегоризација. Процентуално ове године смањен је број прекатегорисаних за: **24,59%**, односно за **283.953** МК+ТАГ мање. **Максималан пад** „прекатегорисаних“ у 2021. у односу на 2020., био је јуна месеца **40,07%** или 50.785 мање. **Једини пораст** прекатегорисаних догодио се априла са **40,08%** (или 20.753 прекатегоризација више).

2.10. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД МОТОЦИКАЛА категорије 1А (2020./2021. год.)

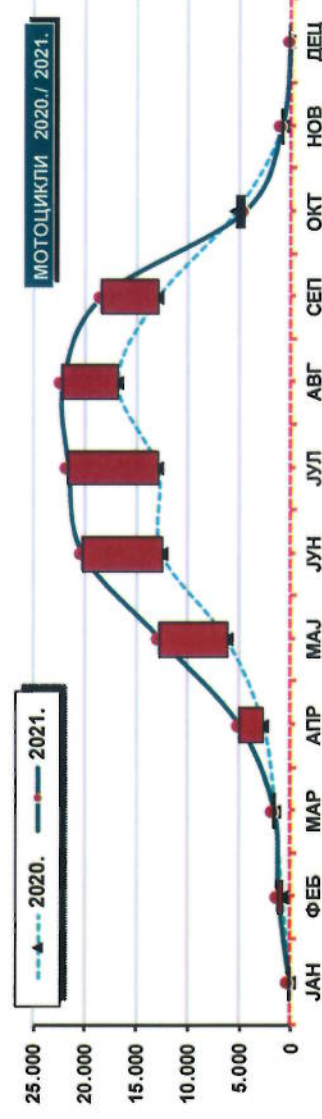
Овде представљамо годишњу упоредну анализу **МОТОЦИКАЛА**, односно подкатеорију 1А. Изменом Одлуке о категоризацији моторних возила, августа 2014. год. уведена је "подкатеорија" 1А. Цена путарине је умањена за **50%** у односу на износ путарине за ПРВУ категорију. Разлози за увођење ове подкатеорије је потреба да се смањи број "одбеглих" мотоцикала. Месечни просек у текућој години, износи: **9.115** мотоцикала, дневно: **299**. Процентуално у односу на 2020. год., годишња наплативост мотоцикала је **повећана за: 49,66%**, односно за: 36.295. **Максималан промет мотоцикала**, укупно на свим деоницама био је августа месеца са **22.225** док је **најмањи саобраћај 1А** категорије био децембра, само **163** евидентираних наплата. **Највећи скок** ове категорије у односу на предходну годину био је јула месеца 8.758 моторцикла више. **Највећи пад** догодио се октобра са **802** мотоцикла мање. **Годишњи тренд** је однос укупно наплаћених мотоцикала у односу на наплаћена моторна возила ПРВЕ категорије и на **годишњем нивоу** оно износи **0,22%**.

деоница	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	Месечни просек
Бгд-Преш.-Димитр.	135	738	915	2.887	6.699	10.051	11.555	11.412	9.088	2.349	625	79	56.533	4.711
Београд-Шид	35	120	202	476	1.332	2.633	2.740	3.250	2.626	608	76	22	14.120	1.177
Београд-Суботица	62	316	462	1.249	3.059	4.913	4.823	4.676	4.547	1.102	189	48	25.446	2.121
Београд-Чачак	13	105	123	478	1.629	2.735	2.576	2.887	2.110	514	95	14	13.279	1.107
УКУПНО:	245	1.279	1.702	5.090	12.719	20.332	21.694	22.225	18.371	4.573	985	163	109.378	9.115

% ТРЕНД	422,04%	33,07%	199,06%	149,88%	59,86%	6,70%	2,45%	-17,34%	-75,11%	-78,46%	-83,45%	0,22%
---------	---------	--------	---------	---------	--------	-------	-------	---------	---------	---------	---------	-------

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	дневни просек
2020.	105	901	1.537	2.662	6.227	12.507	12.936	16.821	12.859	5.375	877	276	73.083	200
2021.	245	1.279	1.702	5.090	12.719	20.332	21.694	22.225	18.371	4.573	985	163	109.378	299
разлика	140	378	165	2.428	6.492	7.825	8.758	5.404	5.512	-802	108	-113	36.295	99

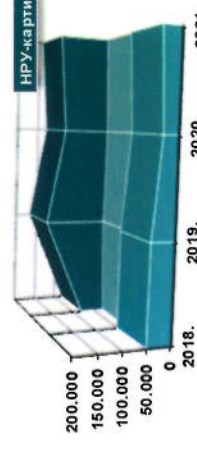
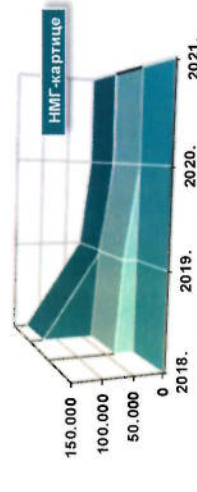
% однос	133,33%	41,95%	10,74%	91,21%	104,26%	62,56%	67,70%	32,13%	42,86%	-14,92%	12,31%	-40,94%	49,66%
---------	---------	--------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	--------	---------	--------	---------	--------



2.1.1. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД АНОМАЛНИХ КАРТИЦА (за период: 2018. - 2021. год.)

Година	НЕНАМАГНЕТИСАНЕ (НМГ-картице)										% тренд
	Београд - Прешево-Димитровград					Београд - Шид					
	К1	К2	К3	К4	Укупно	К1	К2	К3	К4	Укупно	
2018.	109.713	6.956	4.670	5.011	126.350	31.046	1.503	1.152	1.834	35.535	
2019.	18.711	1.128	972	968	21.779	22.120	950	703	1.348	25.121	-29,31%
2020.	1.834	154	83	405	2.476	455	40	31	49	575	-97,71%
2021.	1.797	105	55	544	2.501	372	41	21	45	479	-16,70%

Година	НЕЧИТЉИВЕ РУЧНО УНЕТЕ (НРУ-картице)										% тренд
	Београд - Прешево-Димитровград					Београд - Шид					
	К1	К2	К3	К4	Укупно	К1	К2	К3	К4	Укупно	
2018.	69.286	5.057	4.253	3.710	82.306	26.446	1.196	1.009	1.833	30.484	
2019.	149.926	8.802	5.354	3.785	167.867	31.543	1.287	954	1.731	35.515	16,50%
2020.	114.728	8.289	3.688	3.077	129.782	27.250	1.583	703	1.401	30.937	-12,89%
2021.	133.516	5.910	2.482	2.314	144.222	33.600	1.400	588	930	36.518	18,04%



Година	НЕНАМАГНЕТИСАНЕ (НМГ-картице)										% тренд
	Београд - Суботица					Београд - Шид					
	К1	К2	К3	К4	Укупно	К1	К2	К3	К4	Укупно	
2018.	1.870	94	59	45	2.068	47.938	2.989	1.542	1.259	53.738	
2019.	1.668	108	34	32	1.842	46.270	2.943	1.287	1.047	51.547	-4,08%
2020.	940	65	27	28	1.060	29.632	2.270	899	788	33.589	-34,84%
2021.	1.832	82	21	24	1.959	39.045	2.066	678	624	42.413	26,27%

Година	НЕЧИТЉИВЕ РУЧНО УНЕТЕ (НРУ-картице)										% тренд
	Београд - Чачак					Београд - Шид					
	К1	К2	К3	К4	Укупно	К1	К2	К3	К4	Укупно	
2018.	127	10	6	4	147	10.234	525	334	182	11.275	
2020.	227	24	4	9	264	25.548	1.580	801	503	28.432	152,17%
2021.	312	16	6	4	338	30.368	1.362	614	471	32.815	15,42%

На овој страни представићемо **две најчешће аномалије** током рада у аутоматском систему наплате путарине, са деоница: Београд – Прешево – Димитровград, Београд – Шид и Београд – Суботица. Деоницу: Београд – Чачак која је отпочела са радом: 01.09.2019. год., овде ћемо је представити само информативно!

Аномалије су представљене на годишњем нивоу, по категоријама, са историјским прегледом за период: 2018. – 2021. год. Такође, представљен је процентуални тренд пораста или пада истих.

Прва аномалија су **НЕНАМАГНЕТИСАНЕ** (НМГ-картице), које представљају картице без магнетног записа, односно без података са улазне станице. Овакве картице инкасанти на наплати, не могу аутоматски "очитати", већ су у обавези да са штампаног записа са МК у рачунар унесу алфанумеричке податке о улазној станици.

На деоници: Београд – Прешево – Димитровград, годишњи процентуални тренд НМГ-картица је у **пораству** за: **1,01%** у односу на претходну годину. На деоници: Београд – Шид, тренд број НМГ-картица је у **паду** за: **16,70%** у односу на 2020. год. На деоници: Београд – Суботица, догодио се **пораст** НМГ-картица: **84,81%**.

Максималан број ових картица на све три деонице био је 2018. год.

НЕЧИТЉИВЕ РУЧНО УНЕТЕ (НРУ-картице), представљају другу врсту аномалних картица, које су без магнетног и графичког записа о подацима са улазне станице. Инкасант мора ручно да унесе податке у рачунар, тако што визуелно спознаје категорију и регистарски број моторног возила, а податак о улазној станици сазнаје од учесника у саобраћају.

НРУ-картица на све три деонице су у **пораству** у односу на претходну 2020. год. На деоници: Београд – Прешево – Димитровград: **11,13%**. На деоници: Београд – Шид, за: **18,04%** и на деоници: Београд – Суботица, од: **26,27%**.

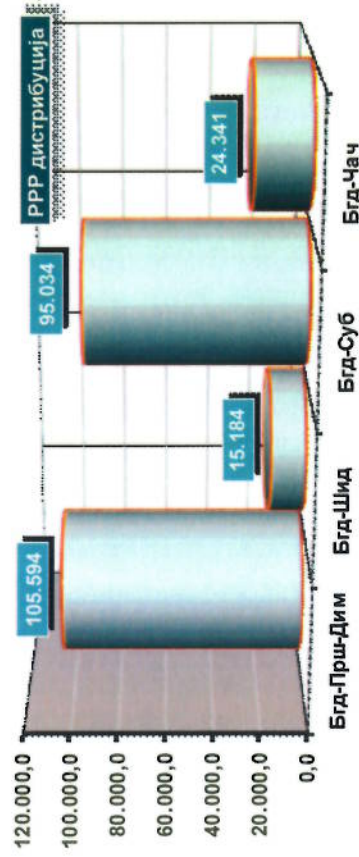
Максималан број НРУ-картица на деоницама: Београд – Прешево – Димитровград био је 2019. Београд – Шид, забележен је ове 2021. год., док деоница: Београд – Суботица свој максимум бележи 2018. год.

Разлози појаве аномалних картица, су: **дистрибутери, читачи картица и (не)намерно оштећење картица од стране појединих учесника у саобраћају.**

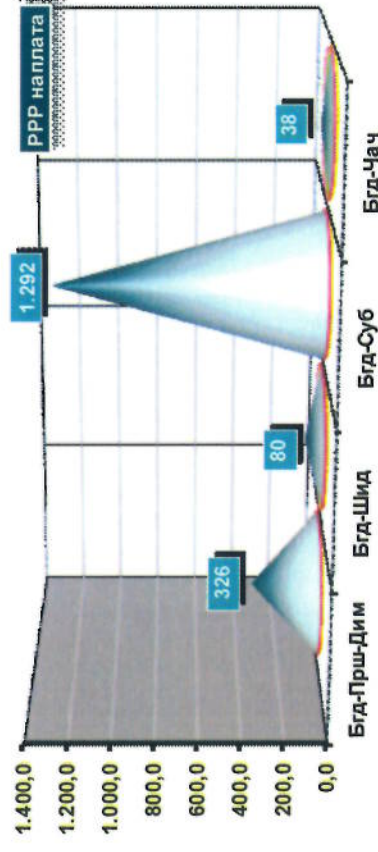
2.12. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД РРР (дистрибуција / наплата) – 2021. год.

На овој страни представљамо годишњу упоредну анализу **РУЧНОГ РЕЖИМА РАДА**, на дистрибуцији ПМ-картица (премагнетисаних картица) и на наплати МК (магнетних картица) и ПМ-картица по деоницама. **Наводимо**, да је Одељење АОП-а, овлашћено да врши "симулацију" наплате по достављеној документацији са терена из РРР наплате, на основу које израђује "Финансијска раздужења инкасанта". Такође, израђује ПМ-картице по требовању, за сваку деоницу, односно станицу и категорију.

РУЧНИ РЕЖИМ РАДА (дистрибуција)						
деоница:	K1	K2	K3	K4	укупно	% ПМ / МК
Бгд-Преш-Димитр.	93.842	4.728	3.923	3.101	105.594	0,54%
Београд - Шид	13.552	559	265	808	15.184	0,29%
Београд - Суботица	93.091	757	306	880	95.034	1,19%
Београд - Чачак	22.834	655	292	560	24.341	0,58%



РУЧНИ РЕЖИМ РАДА (наплата)						
деоница:	K1	K2	K3	K4	укупно	% РРР/АРР
Бгд-Преш-Димитр.	193	8	9	116	326	0,00%
Београд - Шид	71	3	1	5	80	0,00%
Београд - Суботица	1.288	4	0	0	1.292	0,02%
Београд - Чачак	36	0	1	1	38	0,00%



Укупан РРР на дистрибуцији у 2021. год. износио је: **240.153** ПМ-картица, што је у односу на укупан АРР дистрибуције МК учешће од: **0,65%**. У односу на прошлу 2020. год. када је издато 226.133 ПМ-картица, 2021. год. је процентуално повећана за: **6,19%**.

Максималан број издатих ПМ-картица догодио се на деоници: Београд – Прешево – Димитровград (105.594 ПМ-картица) што је у односу на укупну дистрибуцију исте деонице: 0,54%. **Најмање издатих ПМ-картица** било је на деоници: Београд – Шид (**15.184** ПМ-картица или 0,29%).

Укупан РРР на наплати у 2021. години, износио је: **1.736** наплаћених МК, што у односу на укупну наплату је **занемарљиво**.

Максималан број наплаћених у РРР догодио се такође на деоници: Београд – Суботица (**1.292** ПМ+МК) што је у односу на укупну наплату исте деонице је: **0,02%**. **Најмање наплаћених у РРР** било је на деоници: Београд – Чачак (**38**).

3. ФИНАНСИЈСКИ ПАРАМЕТРИ за 2021. год.

У овом поглављу Годишњег извештаја, табеларно су представљени приходи остварени од наплате путарине кроз параметре: *приходовано (динари + ПОС-картице)* и *укупно остварен приход од динара и EUR-а, као и реализован приход од Претплате; ЕНП-наплате и Градских карата*. Такође, представљамо и укупне приходе на месечном нивоу, као и динарске и девизне мањкове које су инкасанти остварили током наплате путарине.

3.1. УКУПАН ПРИХОД ОД НАПЛАТЕ ПУТАРИНЕ У 2021. ГОД.

Посебно су представљене табеле реализованог прихода од претплате, ЕНП-наплате и Градских карата, јер су то финансијска задужења која су унапред уплаћена на рачун нашег Предузећа (претплата и припејд ТАГ-ови) или ће бити накнадно уплаћена на рачун Предузећа (Градске карате и пост-пејд ТАГ-ови). У доњем делу табеле представљен је историјски „тотални приход по годинама“ за период: 2018. – 2021. год., са трендом прихода.

TOTALНИ ПРИХОД

од наплате путарине у 2021. год. у односу на приход из прошле године **већи** је за: **28,22%**. Тотални приход у 2021. год., конвертован у EUR, по апроксимативном средњем курсу НБС од 118,2951 дин. – износи: **279.148.868,37 €**.

Приход од **ПОС-картица** у односу на укупно остварен приход у овој години износи: **7,83%**. Ове године приход од ПОС-картица **повећан** је за: **53,66%** у односу на 2020. год. (приходовано је 1.683.354.398,00 дин.).

Процентуално у 2021. год. приход од **претплате** учествује са **0,37%**. Прошле године, реализован приход од претплате износио је: 114.920.030,00 динара, што је данас **увећање** од: **5,09%**.

Реализован приход од **ЕНП-наплате** ове године, заступљен је са **55,54%**. У односу на прошлу годину када је од ЕНП-а реализовано: 14.897.323.630,00 динара, ове године, то је **увећање** од: **23,10%**.

Градске карте заступљене су са **0,13%** у односу на тотални приход. Прошле 2020. год., Управе Града Београда и Ниша и Општина Сврљиг рефундирала су новчана средства на основу укупног оствареног прихода од градских карата у износу од: 38.412.930,00 динара, што је у односу на текућу годину **порастан** од: **11,88%**.

У текућој години **није извршена корекција** средњег курса EUR према динару, јер осцилације кретања средњег курса динара од +/- **1%** (по Решењу објављеног у „Службеном гласнику РС“ број: 68/18 од 07.09.2018. год.) нису се догодиле. У овој години, коришћен је званичан средњи курс НБС бр. 173 који је важио од: 10.09.2018. год. (118,2951 РСД за €УР).

Безготовинска наплата (ПОС-картице+претплата+ЕНП+ГК) учествује са **63,86%** у односу на **TOTAL**.

Последње промена цена путарине, била је **25. фебруара 2021. год.** (линерано 1,8%).

финансијски подаци	П Р И Х О Д О В А Н О		УКУПНО ОСТВАРЕН ПРИХОД		ПРЕТПЛАТА	ЕНП-наплата
	РСД	ПОС - картице	РСД	EUR		
ЗАДУЖЕЊЕ	8.285.463.047,00	2.586.787.980,00	10.872.251.027,00	30.742.649,00	120.772.180,00	18.338.829.050,00
УПЛАЋЕНО	8.293.014.346,00	2.586.787.980,00	10.879.802.326,00	30.766.789,10	% претплата	% ЕНП
ВИШАК	8.427.884,00	% ПОС-картице	8.427.884,00	28.591,90	0,37%	55,54%
МАЊАК	876.585,00	7,83%	876.585,00	4.451,80		

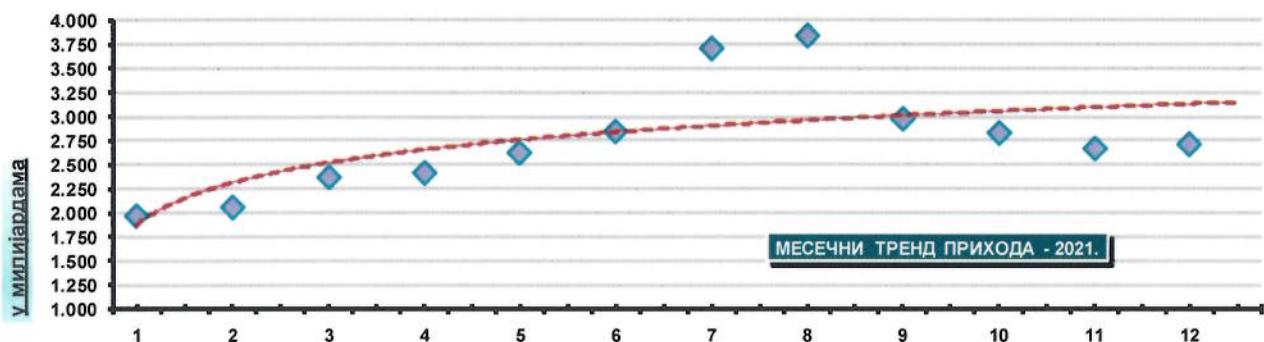
Тотал	Тотал	Тотал	€ у дин.
2018.	2019.	2020.	
23.600.169.270,70	27.397.763.024,03	25.753.131.745,66	3.639.560.393,26
ТРЕНД прихода	16,09%	-6,00%	1€ = 118,2951
			28,22%

Градске карт.	% ГК
42.979.350,00	0,13%

3.2. УКУПАН МЕСЕЧНИ ПРИХОД за 2021. год.

На овој страни Годишњег извештаја, представићемо табеларно и графички УКУПАН приход од наплате путарине по месецима са следећим параметрима: врста плаћања и њихово % учешће, са трендом раста или пада.

месец	РСД	EUR у РСД	претплата	ЕНП	ГК	ТОТАЛ (у дин.)	ТРЕНД
1	630.656.076,00 32,04%	179.175.271,01 9,10%	4.329.650,00 0,22%	1.150.836.270,00 58,47%	3.171.660,00 0,16%	1.968.168.927,01	
2	649.827.200,00 31,46%	132.856.268,62 6,43%	7.537.570,00 0,36%	1.271.998.130,00 61,58%	3.235.250,00 0,16%	2.065.454.418,62	4,94%
3	719.631.321,00 30,36%	159.037.612,23 6,71%	10.853.700,00 0,46%	1.476.891.100,00 62,32%	3.608.700,00 0,15%	2.370.022.433,23	14,75%
4	778.914.361,00 32,18%	170.869.464,47 7,06%	11.121.430,00 0,46%	1.456.075.280,00 60,15%	3.666.000,00 0,15%	2.420.646.535,47	2,14%
5	929.748.436,00 35,46%	212.278.427,64 8,10%	9.616.830,00 0,37%	1.466.287.410,00 55,93%	3.732.270,00 0,14%	2.621.663.373,64	8,30%
6	995.734.889,00 34,95%	251.037.237,51 8,81%	10.938.150,00 0,38%	1.587.303.400,00 55,72%	3.902.780,00 0,14%	2.848.916.456,51	8,67%
7	1.251.182.753,00 33,81%	738.781.775,33 19,96%	11.757.620,00 0,32%	1.694.933.600,00 45,80%	3.791.980,00 0,10%	3.700.447.728,33	29,89%
8	1.332.455.694,00 34,76%	829.755.415,38 21,65%	11.166.390,00 0,29%	1.655.813.960,00 43,20%	3.691.970,00 0,10%	3.832.883.429,38	3,58%
9	1.006.515.091,00 33,78%	312.695.837,59 10,49%	11.814.880,00 0,40%	1.645.212.350,00 55,21%	3.644.180,00 0,12%	2.979.882.338,59	-22,25%
10	908.515.852,00 32,06%	228.264.094,02 8,06%	11.502.810,00 0,41%	1.681.839.970,00 59,35%	3.529.890,00 0,12%	2.833.652.616,02	-4,91%
11	833.117.002,00 31,31%	166.642.875,19 6,26%	11.472.000,00 0,43%	1.646.168.040,00 61,87%	3.351.760,00 0,13%	2.660.751.677,19	-6,10%
12	843.503.651,00 31,02%	258.166.114,27 9,49%	8.661.150,00 0,32%	1.605.469.540,00 59,04%	3.652.910,00 0,13%	2.719.453.365,27	2,21%
УКУПНО:	10.879.802.326,00 32,95%	3.639.560.393,26 11,02%	120.772.180,00 0,37%	18.338.829.050,00 55,54%	42.979.350,00 0,13%	33.021.943.299,26	



Максималан приход од наплате путарине догодио се, разумљиво када је и максималан саобраћај – августа месеца. Највећи % тренд пораста укупног прихода од **29,89%** био је у ЈУЛУ, а пада у месецу СЕПТЕМБРУ са **22,25%**.

Просечна линија тренда у овој години износи: 2.751.828.608,25 динара. У односу на максималан приход из АВГУСТА, просечна линија тренда је мања за: **39,28%**. А, у односу на месечни минималан приход, који је био ЈАНУАРА просечна линија већа је за: **28,48%**.

Конвертовани приход у динарима од девиза (ЕУР) у односу на Тотални приход, заступљен са: **11,02%**.

3.3. УПОРЕДНИ ПРЕГЛЕД ОСТВАРЕНИХ ДИНАРСКИХ И/ИЛИ ДЕВИЗНИХ МАЊКОВА (2020./2021. год.)

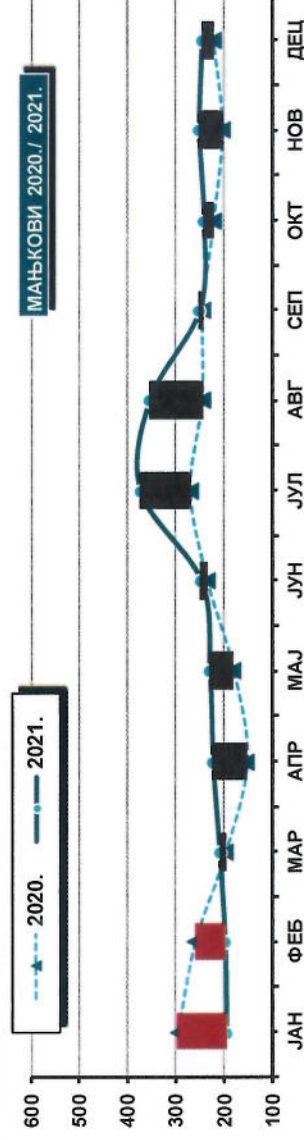
Остварени мањкови, представљају мање уплаћена средства у односу на финансијска задужења инкасата. Одељење АОП-а, у име Сектора за наплату путарине, односно Одељења оперативне наплате путарине, врши изразу: „Решења о причињеној штети и надокнади динарских и/или девизних мањкова”.

2021.	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек	укупан износ мања (у дин)
Бгд-Прешево-Димитр.	114	109	116	131	137	142	231	190	141	139	133	133	1.716	143	817.569,58
Београд-Шид	38	44	44	44	43	47	51	55	41	43	52	47	549	46	224.183,34
Београд-Суботица	31	37	40	35	38	51	77	91	55	50	51	55	611	51	269.870,20
Београд-Чачак	12	8	9	13	11	7	13	17	13	9	15	10	137	11	98.779,00
УКУПНО:	195	198	209	223	229	247	372	353	250	241	251	245	3.013	251	1.410.402,12

у односу на ТОТАЛ готовински прихода

0,01%

година	ЈАН	ФЕБ	МАР	АПР	МАЈ	ЈУН	ЈУЛ	АВГ	СЕП	ОКТ	НОВ	ДЕЦ	УКУПНО	месечни просек	разлика 2020./2021.
2020.	295	259	197	154	182	236	270	246	244	222	205	223	2.733	228	1.446.069,60
2021.	195	198	209	223	229	247	372	353	250	241	251	245	3.013	251	1.410.402,12
разлика	-100	-61	12	69	47	11	102	107	6	19	46	22	280	23	-35.667,48
% однос	-33,90%	-23,55%	6,09%	44,81%	25,82%	4,66%	37,78%	43,50%	2,46%	8,56%	22,44%	9,87%	10,25%		-2,47%



Укупан износ динарских и девизних мањкова (конвертовани у динаре, по просечном средњем годишњем курсу) у 2021 год. у односу на 2020. год. **смањен** је за **2,47%**. На укупном нивоу у односу на предходну годину, издато је **3.013 решења**, што је **више** за: **10,25%**. Месечни просек у 2021. год. износи **251** Решења. **Процентуално највећи скок** броја Решења био је у априлу месецу са **44,81%** (69 Решење више). **Максималан % пад** догодио се у **јануара** са смањењем од: **33,90%** (или 100 Решења мање).

У односу на свеукупни готовински приход од наплате путарине, динарски и девизни мањкови учествују са: **0,01%**.

ДОСТАВИТИ:

Бул. краља Александра 282

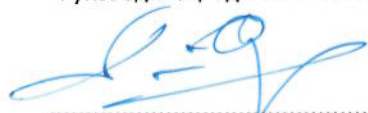
- Надзорном одбору ЈП "Путеви Србије" 1 прим.
- В.Д. директора ЈП "Путеви Србије" – **Зоран Дробњак**, дипл.инж.грађ. 1 прим.
- Извршном директору за економско–финансијске и комерцијалне послове – **Бранка Зец**, дипл.ек. 1 прим.
- Извршном директору за УИС у саобраћају – **Зоран Пешовић**, дипл.инж.саобр. 1 прим.
- Руководиоцу Одељења унутрашње контроле – **Благоје Ћирковић**, дипл.инж.орг.наука 1 прим.
- **Архиви** 1 прим.

Љубе Чупе 5

- Извршном директору за наплату путарине – мр **Миленко Цаковић**, дипл.ек. 1 прим.
- Помоћнику Извршног директора за наплату путарине – **Ненад Грубић**, маст.инж.мнг. 1 прим.
- Помоћнику Извршног директора за наплату путарине – **Дарко Савић**, маст.инж.мнг. 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за оперативну наплату путарине – **Александар Николић**, инж.пр.мнг. 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за надзор наплате путарине – **Маријана Босић**, дипл.ек. 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за заједничке послове Сектора – **Николина Арбутина**, дипл.соц.радник 1 прим.
- Руководиоцу Одељења за Електронску наплату путарине – **Јелена Пузовић**, дипл.ек. 1 прим.
- Руководиоцу Одељења обраде података - АОП – **Горан Дукић**, дипл.инж.про.план. 1 прим.

ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ урађен је у 14 оригиналних примерака.

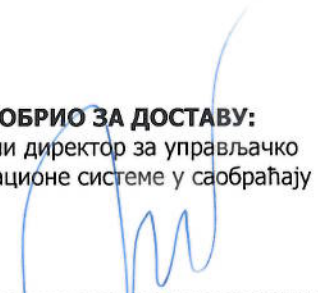
**ОДГОВОРНО ЛИЦЕ
ЗА ИЗРАДУ И САДРЖАЈ ИЗВЕШТАЈА:**
Руководилац Одељења АОП-а



Горан Дукић, дипл.инж.про.план.



ОДОБРИО ЗА ДОСТАВУ:
Извршни директор за управљачко
информационе системе у саобраћају



Зоран Пешовић, дипл.инж.саобр.