



Република Србија
ПРОЈЕКАТ РЕХАБИЛИТАЦИЈЕ ПУТЕВА
И УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
(Road Rehabilitation and Safety Project – RRSP)

ОПШТА ИНФОРМАЦИЈА О ПРОЈЕКТУ

Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја који се финансира средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке, Европске банке за обнову и развој и Светске банке у укупном износу од око **390 милиона евра** представља прву фазу Националног програма рехабилитације путне мреже која покрива око **1.100 км** државне путне мреже од укупно 5.000 км који су, кроз планиране инвестиције у националну путну мрежу у Транспортној стратегији и Генералном мастер плану саобраћаја у Србији, идентификовани као високо приоритетни за рехабилитацију.

Пројекат обухвата рехабилитацију **54 деонице**, према листи приоритета утврђеној на основу стања коловоза и пута и критеријума економске оправданости улагања. При избору приоритетних деоница за Пројекат такође се водило рачуна о њиховој географској дистрибуцији у циљу упошљавања локалних ресурса и обезбеђења привредног раста региона након завршетка рехабилитације пута.

Пројекат има за циљ унапређење стања и безбедности саобраћаја на државној путној мрежи, који треба да се оствари кроз:

- a) рехабилитацију предвиђеног броја километара постојећих путева,
- b) подизање нивоа безбедности на путевима применом различитих мера и спровођењем различитих активности у свим фазама имплементације Пројекта,
- c) јачање капацитета и унапређење институционалне координације у области безбедности саобраћаја у Србији, уз модернизацију управљања и одржавања путева.

У смислу извора финансирања, Пројекат се састоји из две компоненте:

- 1) под-пројекат суфинансиран средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке и Светске банке, који поред радова рехабилитације путева обухвата и све остале активности и услуге предвиђене Пројектом у износу од око 290 милиона евра, и
- 2) под-пројекат финансиран средствима Европске банке за обнову и развој, који обухвата само радове рехабилитације путева у износу од 100 милиона евра.

Сва три Споразума о зајму потписана су 27. новембра 2013. године, док су Пројектни споразуми потписани 03.12.2013. године. У складу са поменутиим споразумима, Јавно предузеће „Путеви Србије“ идентификовано је као институција одговорна за имплементацију и администрацију Пројекта, док је за имплементацију Пројекта на оперативном нивоу одговоран Сектор за инвестиције који ће управљати Пројектом кроз посебан Тим за имплементацију пројекта који је оформљен у складу са

захтевима Међународних финансијских институција. Поред Јавног предузећа „Путеви Србије“, значајну улогу у имплементацији Пројекта имаће и бројне државне институције, пре свега ресорно Министарство саобраћаја, Министарство финансија, Министарство унутрашњих послова, Министарство регионалног развоја и локалне самоуправе, Агенција за безбедност саобраћаја итд.

Појединачно учешће у финансирању је следеће:

<i>Извор финансирања</i>	<i>Износ (мил. ЕУР)</i>	<i>% укупних средстава Пројекта</i>
Република Србија	116.2	29
Европска инвестициона банка (ЕИБ)	100	26
Европска банка за обнову и развој (ЕБРД)	100	26
Светска банка	73.8	19

Поред заједничког финансирања три међународне финансијске институције, Пројекат има и ту специфичност да ће се по први пут у Србији спровести тзв. **програмски приступ (P4R – Project for Results)**, који подразумева да се финансирање радова, услуга и добара у оквиру Пројекта врши у траншама на основу планираних и остварених **годишњих** циљева реализације Пројекта, односно на основу тзв. индикатора за повлачење транши (**Disbursement Linked Indicators – DLIs**). Овај програмски приступ примениће се на под-компоненту Пројекта која се финансира удружено средствима Републике Србије, ЕИБ и Светске банке, док ће се под-компонента коју финансира ЕБРД реализовати у складу са стандардним начином финансирања ЕБРД пројеката.

У склопу припрема за почетак финансирања Пројекта из средстава зајмова, ЈППС ће обезбедити пројектно-техничку документацију из сопствених средстава (пред-финансирање) у складу са захтевима из Пројекта за првих **14 уговора у дужини од око 300км**. У тренутној фази пројекта, покренута је набавка 7 уговора за обезбеђење пројектно техничке документације и то:

1. Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 20 (M-7), деоница: (0245) Каћ–(0247) Зрењанин 1 (обилазница), Стационажа: од км 13+095 до км 37+306 Л=24,211км
2. Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 27 (M-9), деоница: (0293) Власотинце – (0294) Свође, Стационажа: од км 2+300 до км 14+810 Л=12,510 км
3. Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 14 (M-25), деоница: (0232) Зајечар 5 – (0576) Књажевац 1 (Трговиште), Стационажа: од км 11+641 до км 35+863 Л=24,222км
4. Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 23 (M-4), деоница: (0163) Аранђеловац 4 (Орашац) – (0164) Крћевац, Стационажа км 0+067 до км 8+780 Л=8,713 км
5. Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 14 (M-25), деоница: (0558) Кладово – (0560) Брза Паланка, Стационажа: од км 0+800 до км 24+365 Л = 23,565 км
6. Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IA 4 (M-5), деоница: (0195) Ужице 3 – (0197) Кратовска Стена, Стационажа: од км 0+048 до км 37+076 Л=37,028 км

7. Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 13 (M-21), деоница: (0360) Ириг 2 – (0005) Рума 1 (аутопут), Стационажа: од км 0+150 до км 15+395 Л=15,245 км

Покретање додатних 7 поступака набавки за услуге израде пројектно-техничке документације оствариће се одмах по испуњењу законских основа за покретање поменутих набавки, а за пројектно-техничку документацију за следеће деонице:

1. Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 26 (M-8), деоница: Пријеполје - Сјеница 3 (Медаре) Л=11,3км
2. Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 23 (M-4), деоница: (0156) Лазаревац 4 – (0160) Аранђеловац 1, Стационажа км 13+696 до км 27+403 Л=13,707км
3. Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IA3, деоница: (0001) граница ХР/СР (Батровци) - (0003) Кузмин 1 (аутопут) (пун профил), Л=21,805км
4. Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IA4 деоница (0384) Кнежевићи - (0383) Бела Земља - (0195) Ужице 3, Л=15,171км
5. Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 16 (M-23), деоница: (0166) Топола 2 – (0498) Крагујевац 5, Л=29,5км
6. Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 13 (M-21.1), деоница: (0196) Пожега – (0395) Ивањица, Л=40,34км
7. Израда Главног пројекта појачаног одржавања државног пута IB 23 (M-4), деоница: (0135) Завлака 2 (Ликодра) – (0139) Ваљевска Каменица, Л=24,75км

Увођење ознака поменутих деоница извршено је у складу са Уредбом о категоризацији државних путева из 2012. године.

Покретање набавки за консултантске услуге техничке контроле за поменуте пројекте и за консултантске услуге ревизије безбедности саобраћаја планира се такође у оквиру фазе пред-финансирања, а у складу са динамиком израде горенаведених пројеката у другом кварталу 2014. године.

Наведене набавке спроводе се у складу са Законом о јавним набавкама РС.

У поређењу са претходно имплементираним пројектима у путном сектору у Србији, пројектно-техничка документације за Пројекат ће се обезбедити уз посебно сагледавање принципа пројектовања безбедних путева (**Safe Road Design**) и спровођење **независне Провере захтева безбедности саобраћаја у фази пројектовања (Road Safety Audit)**. Додатно, посебан аспект у изради пројеката подразумева анализа утицаја Пројекта на социјално окружење у зонама реализације радова, као и примена мера за очување животне средине и здравља и безбедности на раду, у складу са међународно признатим стандардима и политикама Међународних финансијских институција.

Уговарање радова на Пројекту извршиће се sukcesивно према динамици доступности пројектно-техничке документације. Прве набавке радова очекују се у последњем кварталу 2014. године.

Као део неопходних почетних активности на Пројекту у наредна 3 месеца ЈППС намерава да покрене набавку следећих консултантских услуга чије ће се финансирање вршити из средстава Пројекта (зајмова):

1. Техничка помоћ у имплементацији РРСП
Циљ Консултантске услуге је пружање подршке у управљању Пројектом и изградњи капацитета у ЈППС у складу са потребама у областима набавки уговора, управљања финансијама, изради планова, али и у примени специфичних захтева Пројекта.
2. Два одвојена уговора за консултантске услуге надзора и еко-мониторинга на деоницама за рехабилитацију и то:
 - a. Под-пројекат који се финансира удружено средствима Републике Србије, ЕИБ и Светске банке
 - b. Под-пројекат који се финансира средствима ЕБРД.Услуге надзора подразумевају континуално вршење надзора и праћење на уговорима за радове рехабилитације. Поред верификације квалитета и количина изведених радова, услуге надзора подразумевају и проверу усаглашености рада извођача са усвојеним мерама за заштиту животне средине и очувања здравља и безбедности на раду, социјалним мерама, итд.

Поред горе наведених услуга, а према планираној динамици реализације Пројекта, у наредних 12 месеци планира се покретање набавки уговора за следеће консултантске услуге:

- *Израда Главних пројеката појачаног одржавања државног пута за наредних 13 деоница према планираној динамици реализације Пројекта;*
- *Консултантске услуге Техничке контроле главних пројеката појачаног одржавања деоница државних путева* које прате израду главних пројеката према планираној динамици завршетка посла на изради пројеката, а које подразумевају независан преглед и контролу главних пројеката са коначном верификацијом пројекта.
- *Консултантске услуге ревизије безбедности саобраћаја* у току израде главних пројеката појачаног одржавања деоница државних путева, које ће се одвијати паралелно са израдом главних пројеката и које ће обухватити преглед главних пројеката са становишта безбедности саобраћаја и давање сугестија за унапређење безбедности саобраћаја за деонице које су предмет рехабилитације;
- *Консултантске услуге провере захтева безбедности саобраћаја на путевима у експлоатацији (РСИ)* које подразумевају преглед безбедности на деоницама ван Пројекта, а резултоваће сугестијама за унапређење безбедности на предметним деоницама. Предлози за унапређење безбедности базираће се на принципима нискобуџетних мера договорених са Међународним финансијским институцијама и међународним стандардима за ову област.
- *Консултантске услуге обука и сертификације ревизора безбедности саобраћаја.* Услуге су намењене јачању капацитета РС у пољу безбедности саобраћаја и подразумевају обуку, тестирање и сертификацију одређеног броја учесника у пољу ревизије безбедности саобраћаја.
- *Консултантске услуге провере испуњености индикатора реализације пројекта и остварења услова за повлачење средстава зајма.* Услуге су намењене провери постигнутог нивоа реализације Пројекта и испуњености дефинисаних индикатора реализације Пројекта који представљају услов за повлачење средстава зајмова.
- *Консултантске услуге ревизије стандарда за пројектовање мера рехабилитације и одржавања безбедних путева.* Консултантске услуге

представљају наставак услуга за хармонизацију путних техничких стандарда које су реализоване у оквиру Пројекта рехабилитације саобраћаја (2004-2013. година), а имају за циљ постављање темеља за пуну имплементацију стандарда који су производ консултантских услуга хармонизације. Усвајање стандарда реализоваће се кроз израду плана за увођење стандарда и њихову примену прво на уговорима које додељује ЈППС, а онда кроз пружање препорука како ови стандарди могу бити примењени на вишем нивоу.

- *Консултантске услуге за утврђивање стања државне путне мреже.* Консултантске услуге намењене су ажурирању података из постојеће базе података о путевима у власништву ЈППС. Ажурирани подаци представљаће полазну основу за анализу стања путне мреже у Србији и служиће за израду годишњих планова рехабилитације и одржавања.
- *Консултантске услуге финансијске ревизије пројекта* које ће обухватити финансијске извештаје и податке у вези са трошковима Пројекта,
- *Консултантске услуге за увођење у примену ПБМ уговора редовног одржавања путне мреже (израда стратешког плана за увођење ПБМ уговора, припрема стандардне конкурсне документације, обука за учеснике у поступку набавке и имплементацији уговора, припрема конкурсне документације и уговарање одржавања на 3.000 км путне мреже).* Ове услуге имају за циљ јачање поступка управљања одржавањем. У вези са истима, а у циљу уштеде средстава Пројекта, ЈППС је аплицирало за средстава донације Европске делегације са циљем обезбеђења консултантске услуге за израду стратешког плана и модела конкурсне документације за доделу ПБМ уговора. Поступак евалуације апликације је у току, а у случају да средства донације не буду одобрена, услуга ће се финансирати средствима Пројекта.

Поред наведених услуга, до краја 2016. године у оквиру Пројекта планира се покретање поступака набавке и за следеће Консултантске услуге:

- *Кампање подизања свести у школама које се налазе у близини путева обухваћених Пројектом;*
- *Припрема и адаптација годишњих програма рехабилитације на основу јасних економских и регионалних података*
- *Техничка контрола главних пројеката уз посебне услуге ревизије безбедности саобраћаја за преостале деонице у оквиру Пројекта.*

Све набавке у оквиру Пројекта у делу који се финансира од стране РС, СБ и ЕИБ извршиће се у складу са генералним условима за набавке Светске банке и релевантним смерницама у издању јануар 2011. године. За део Пројекта који се финансира средствима зајма ЕБРД примениће се правила набавке прописана процедурама ЕБРД.

Предвиђено трајање пројекта је 5 година. Програм рехабилитације деоница приказан је на мапи „Road Rehabilitation Program” која је такође доступна на ЈППС интернет презентацији и даје географску и временску дистрибуцију радова рехабилитације уз идентификацију извора финансирања. Предметна мапа урађена је у складу са Уредбом о категоризацији државних путева која је важила до 30.12.2013. године. Израда мапе иновиране у складу са важећом Уредбом о категоризацији државних путева је у току. Након комплетирања ових активности, иновирана мапа ће такође бити јавно доступна на интернет презентацији предузећа.

Информације о Пројекту на интернет презентацијама Међународних финансијских институција доступне су на следећим линковима:

Европска банка за обнову и развој:

<http://www.ebrd.com/english/pages/project/psd/2013/44750.shtml>

Европска инвестициона банка:

<http://www.eib.org/projects/pipeline/2012/20120367.htm>

Светска банка:

<http://www.worldbank.org/projects/P127876/road-rehabilitation-safety-project?lang=en>

Правила за процедуре набавни на Пројекту у форми релевантних Смерница за набавку доступна су на следећим линковима:

Европска банка за обнову и развој:

<http://www.ebrd.com/pages/workingwithus/procurement/project/policies.shtml>

Светска банка:

<http://go.worldbank.org/1KKD1KNT40>

<http://go.worldbank.org/U9IPSLUDC0>