



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282
VI Број: 404-113/2017-52
Датум: 12.07.2017.

ИЗМЕНА (АДЕНДУМ 4)

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЈАВНА НАБАВКА У ОТВОРЕНОМ ПОСТУПКУ

ОДРЖАВАЊЕ ДЕЛА ДРЖАВНИХ ПУТЕВА I И II РЕДА

Број јавне набавке: 38/2017

**Београд
јул 2017. године**

На основу члана 32. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон), члана 2. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС“, бр. бр. 86/15), Одлуке о покретању поступка јавне набавке бр. 404-113/2017-5 од 09.05.2017. године и Решења о образовању комисије за јавну набавку бр. 404-113/2017-6 од 09.05.2017. године, Јавно предузеће „Путеви Србије“ Београд, Булевар краља Александра број 282 (у даљем тексту: Наручилац), у року предвиђеном за подношење понуда, врши измену и допуну конкурсне документације за јавну набавку у отвореном поступку:

ОДРЖАВАЊЕ ДЕЛА ДРЖАВНИХ ПУТЕВА I И II РЕДА

Број јавне набавке: 38/2017

У поглављу **II ВРСТА И ОПИС РАДОВА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ И РОК ИЗВРШЕЊА – II.2 ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ**, део F. РАДОВИ НА ОДРЖАВАЊУ ПУТЕВА, на крају позиције F.4.5 Ручно крпљење ударних рупа и колотрага врућом асфалтном масом, додаје се табела у којој се наводи врста и обим контролних испитивања:

Ручно крпљење ударних рупа и колотрага врућом асфалтном масом	Обим испитивања
количина емулзије	свака поправка
равност	свака поправка
дебљина сваког слоја	свака поправка
збијеност сваког слоја	свака поправка

У поглављу **II ВРСТА И ОПИС РАДОВА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ И РОК ИЗВРШЕЊА – II.2 ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ**, део F. РАДОВИ НА ОДРЖАВАЊУ ПУТЕВА, на крају позиције F.4.6 Поправка ударних рупа хладном већ справљеном асфалтном масом, додаје се табела у којој се наводи врста и обим контролних испитивања:

Поправка ударних рупа хладном већ справљеном асфалтном масом	Обим испитивања
равност	свака поправка
збијеност подлоге	свака поправка
дебљина сваког слоја	свака поправка

У поглављу **II ВРСТА И ОПИС РАДОВА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ И РОК ИЗВРШЕЊА – II.2 ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ**, део F. РАДОВИ НА ОДРЖАВАЊУ ПУТЕВА, на крају позиције F.4.8 Пресвлачење мањих деоница коловоза финишером дужине 250м у целој ширини или 500м у пола ширине коловоза, додаје се табела у којој се наводи врста и обим контролних испитивања:

Хабајући слој од битуменизираног материјала или од асфалт бетона са или без полимера додатка	Обим испитивања
<u>Основни материјал</u>	
Емулзија	
комплетно испитивање	3 тоне
Камено брашно	
комплетно испитивање	200 тона
гранулометријски састав, проценат шупљина	20-25 тона
Песак 0/2мм	

комплетно испитивање	2000 м3
гранулометријски састав, еквивалент песка	сваки дан
Фракције каменог агрегата	
комплетно испитивање	1000 м3
гранулометријски састав, облик зрна	сваки дан
Битумен или полимер битумен	
комплетно испитивање	500 тона
ПК пенетрација, Фрас, дуктилитет	20-25 тона
полимер грануле и влакна	
комплетно испитивање	500 тона
<u>Вега између слојева</u>	
прионљивост слојева	5000 м1
<u>Издвојен битумен из слоја</u>	
ПК пенетрација, Фрас, дуктилитет	10000 м2
<u>Асфалтна мешавина</u>	
привидна запреминска маса	350 тона
гранулометријски састав	350 тона
садржај везива	350 тона
запреминска маса	350 тона
маршалов тест	350 тона
динамички модул крутости	7000 тона
отпорност на деформације	7000 тона
<u>Припрема подлоге</u>	
количина емулзије	100 м1
<u>Узорак из коловоза</u>	
дебљина слоја	200 м1
специфична маса	200 м1
запреминска маса	200 м1
шупљине у коловозу	200 м1
збијеност	200 м1
динамички модул крутости	5000 м1
отпорност на деформације	5000 м1
<u>Вега између слојева</u>	
прионљивост слојева	200 м1
<u>Спој</u>	
попречни (равност, збијеност)	сваки
подужни (равност, збијеност)	300 м1
<u>Површина слоја</u>	
равност	20-25 м1
висински положај	20-25 м1
трење	1000 м1
ИРИ вредност	континуално

У поглављу **II ВРСТА И ОПИС РАДОВА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ И РОК ИЗВРШЕЊА – II.2 ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ**, део F. РАДОВИ НА ОДРЖАВАЊУ ПУТЕВА, на крају позиције F.4.9 Уређење постелице, додаје се табела у којој се наводи врста и обим контролних испитивања:

Уређење постелице	Обим испитивања
захтевани проценат (%) збијености земљаних материјала	40-50 м1
равност	25-25 м1

У поглављу **II ВРСТА И ОПИС РАДОВА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ И РОК ИЗВРШЕЊА – II.2 ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ**, део F. РАДОВИ НА ОДРЖАВАЊУ ПУТЕВА, на крају позиције F.4.10 Израда носећег слоја, додаје се табела у којој се наводи врста и обим контролних испитивања:

Доњи носећи слој од незезаног каменог материјала	Обим испитивања
<u>Основни материјал</u>	
комплетно испитивање свих доле наведених карактеристика	5000 м3
влажност	25-50 м1
гранулометријски састав	100 м1
садржај финих честица	100 м1
индекс пластичности	500 м1
садржај органских материја	500 м1
оптимална влажност и максимална запреминска маса	500 м1
ЦБР	500 м1
<u>Узорак из коловоза</u>	
дебљина слоја	25-50 м1
влажност	25-50 м1
запреминска маса	200 м1
збијеност	25-50 м1
<u>Површина слоја</u>	
равност	25-50 м1
висински положај	25-50 м1
носивост слоја	25-50 м1

У поглављу **II ВРСТА И ОПИС РАДОВА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ И РОК ИЗВРШЕЊА – II.2 ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ**, део F. РАДОВИ НА ОДРЖАВАЊУ ПУТЕВА, на крају позиције F.5 ТУЦАНИЧКИ И ШЉУНЧАНИ КОЛОВОЗИ, додаје се табела у којој се наводи врста и обим контролних испитивања:

Поправке туцаничких и шљунчаних коловоза	Обим испитивања
равност	20-25 м1
висински положај	20-25 м1
влажност	20-25 м1
збијеност	20-25 м1

У поглављу **II ВРСТА И ОПИС РАДОВА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ И РОК ИЗВРШЕЊА – II.2 ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ**, део H. РАДОВИ НА ОЧУВАЊУ КОЛОВОЗА, на крају позиције H.3.2. Машинско пресвлачење коловоза, додаје се табела у којој се наводи врста и обим контролних испитивања:

Хабајући слој од битуменизаног материјала или од асфалт бетона са или без полимер додатака	Обим испитивања
<u>Основни материјал</u>	
Емулзија	
комплетно испитивање	3 тоне
Камено брашно	
комплетно испитивање	200 тона
гранулометријски састав, проценат шупљина	20-25 тона
Песак 0/2мм	

комплетно испитивање	2000 м3
гранулометријски састав, еквивалент песка	сваки дан
Фракције каменог агрегата	
комплетно испитивање	1000 м3
гранулометријски састав, облик зрна	сваки дан
Битумен или полимер битумен	
комплетно испитивање	500 тона
ПК пенетрација, Фрас, дуктилитет	20-25 тона
полимер грануле и влакна	
комплетно испитивање	500 тона
<u>Веза између слојева</u>	
прионљивост слојева	5000 м1
<u>Издвојен битумен из слоја</u>	
ПК пенетрација, Фрас, дуктилитет	10000 м2
<u>Асфалтна мешавина</u>	
привидна запреминска маса	350 тона
гранулометријски састав	350 тона
садржај везива	350 тона
запреминска маса	350 тона
маршалов тест	350 тона
динамички модул крутости	7000 тона
отпорност на деформације	7000 тона
<u>Припрема подлоге</u>	
количина емулзије	100 м1
<u>Узорак из коловоза</u>	
дебљина слоја	200 м1
специфична маса	200 м1
запреминска маса	200 м1
шупљине у коловозу	200 м1
збијеност	200 м1
динамички модул крутости	5000 м1
отпорност на деформације	5000 м1
<u>Веза између слојева</u>	
прионљивост слојева	200 м1
<u>Спој</u>	
попречни (равност, збијеност)	сваки
подужни (равност, збијеност)	300 м1
<u>Површина слоја</u>	
равност	20-25 м1
висински положај	20-25 м1
трење	1000 м1
ИРИ вредност	континуално

У поглављу **II ВРСТА И ОПИС РАДОВА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ И РОК ИЗВРШЕЊА – II.2 ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ**, део **F. РАДОВИ НА ОДРЖАВАЊУ ПУТЕВА**, мења се у целости позиција **F.7 САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ, ХОРИЗОНТАЛНЕ ОЗНАКЕ И ОПРЕМА ПУТА**, тако да сада гласи:

F.7 САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ, ХОРИЗОНТАЛНЕ ОЗНАКЕ И ОПРЕМА ПУТА

F.7.1 Уклањање оштећених знакова и стубова

F.7.1.1 Саобраћајни знак

F.7.1.2 Саобраћајна табла

F.7.1.3 Стуб саобраћајног знака

F.7.1.4 Решетки носач саобраћајног знака

Опис

Позиција обухвата демонтажу и уклањање оштећених знакова, табли, стубова и решеткастих носача вертикалне саобраћајне сигнализације на одобрену депонију.

Позиција такође подразумева и демонтажу неоштећених саобраћајних знакова и табли, њихов транспорт и чување на одобреној депонији до поновног коришћења.

Нови знак или табла, као и нови стуб или решеткасти носач, се не обрачунавају кроз ову позицију.

Услови

Уклањају се стубови, решеткасти носачи, знакови и табле који су механички оштећени у тој мери да се поправком на лицу места не могу довести у функцију, као и знакови и табле који и после чишћења не испуњавају прописане критеријуме.

У року од 24 сата се мора поставити нови знак (или табла) односно стуб (или решеткасти носач) заједно са са знаком (или таблом).

Мерење и плаћање

Мерење количине изведених радова врши се према одредбама датим у оквиру одељка А.5, за наведену јединицу мере (МК.4).

Плаћање се вршти по комаду уклоњеног:

- стуба или решеткастог носача вертикалне саобраћајне сигнализације,
- саобраћајног знака или табле, укључујући сав рад, транспорт и материјал, као и све што је потребно за извођење ове позиције радова.

F.7.2 Постављање носача знакова

F.7.2.1 Стуб саобраћајног знака

F.7.2.2 Решетки носач саобраћајног знака

Опис

Позиција обухвата ископ рупе за постављање носача, справљање бетона МБ20 за израду стопе, уградњу бетона, постављање поцинкованих носача, затрпавање и набијање материјалом из ископа и планирање вишка ископаног материјала на берми односно банкини, као и транспорт и монтажу старих саобраћајних знакова и табли на нове носаче.

Услови

Постављање носача (уградња) се мора урадити по важећем Правилнику о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“, 134/2014), важећим прописима (Стубни цевни носачи СРПС З.С2.300), као и у складу са техничким упутством за спровођење одредаба Правилника о саобраћајној сигнализацији број ОП-01 (прибављено позитивно мишљење

Министарства за инфраструктуру Владе Републике Србије, број 110-00-0085/2010-12 од 29.11.2010. године), са обавезујућом применом, донетим од стране ЈП “Путеви Србије” Београд.

Сви употребљени материјали морају да задовоље услове квалитета дате у Поглављу (М), Захтевани квалитет материјала за радове редовног одржавања путева (М.13.1).

Носач вертикалне саобраћајне сигнализације мора бити обележен налепницом која садржи назив Наручиоца и годину производње.

Мерење и плаћање

Мерење количине изведених радова врши се према одредбама датим у оквиру одељка А.5, за наведену јединицу мере (МК.4).

Плаћа се по комаду постављеног носача, укључујући сав рад, транспорт и материјал, као и све што је потребно за извођење ове позиције радова.

F.7.3 Постављање знакова и табли

F.7.3.1 Саобраћајни знакови из Групе I, II, i III (знакове опасности, знакови изричитих наредби и знакови обавештења)

F.7.3.2 Саобраћајни знакови из Групе IV (допунске табле)

F.7.3.3 Саобраћајне табле $\leq 5\text{м}^2$

F.7.3.4 Саобраћајне табле $> 5\text{м}$

Опис

Позиција обухвата набавку, транспорт и монтажу стандардних саобраћајних знакова и табли, који се у свему израђују према детаљним цртежима и стандардима, под називима, шифром и са изгледом у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“, 134/2014) и у складу са техничким упутствима, са обавезујућом применом, донетим од стране ЈП “Путеви Србије” Београд:

1. Техничко упутство за спровођење одредаба Правилника о саобраћајној сигнализацији број ОП-01 (прибављено позитивно мишљење Министарства за инфраструктуру Владе Републике Србије, број 110-00-0085/2010-12 од 29.11.2010. године);
2. Техничко упутство за означавање опасних кривина на државним путевима Републике Србије број БС-01;
3. Техничко упутство о примени материјала при изради саобраћајних знакова на државним путевима Републике Србије број БС-02 ;
4. Техничко упутство о примени подлоге знака при изради саобраћајних знакова на државним путевима Републике Србије број БС-03 ;
5. Техничко упутство о начину испитивања и поступку оцењивања усаглашености саобраћајних знакова са захтевима стандарда на државним путевима Републике Србије број БС-05.

Саобраћајни знакови се деле на:

- знакове опасности
- знакове изричитих наредби
- знакове обавештења
- допунске табле.

Саобраћане табле се деле на:

- саобраћајне табле $\leq 5\text{м}^2$
- саобраћајне табле $> 5\text{м}^2$

Услови

Фолија на лиму знака или табле мора да поседује ретрорефлексију у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“, 134/2014) и у свим временским приликама знак или табла морају да буду уочљиви за све учеснике у саобраћају.

Лим за израду знака или табле мора да буде одговарајућег квалитета са атестом за ову врсту радова, као и сав остали материјал (шелне, матице, шrafoви и сл.) који се користи за ову позицију. Сви употребљени материјали морају да задовоље услове квалитета дате у Поглављу (М), Захтевани квалитет материјала за радове редовног одржавања путева (М.13.1).

Саобраћајни знакови: СРПС З.С2.300

СРПС З.С2 од броја 301 до броја 308 и од броја 314 до броја 322.

Боја према (СРПС ЕН 12899-1:2011)

Слова и бројеви који се користе на саобраћајним знацима и таблама морају да буду у складу са следећим стандардима СРПС У.С4.201, СРПС У.С4.202, СРПС У.С4.203 и СРПС У.С4.204.

НАПОМЕНА:

Набавка свих знакова и табли се врши искључиво од специјализованих организација за производњу знакова и табли, које одобрава Директор пројекта.

Специјализована организација за производњу саобраћајних знакова и табли је предузеће које је овлашћени произвођач саобраћајне сигнализације, које поседује Извештај о испитивању (Сертификат) издат од стране Акредитоване организације (Акредитована лабораторија) која је извршила оцену усаглашености у складу са важећим Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“, 134/2014) и техничким упутствима са обавезујућом применом, донетим од стране ЈП “Путеви Србије“ Београд:

1. Техничко упутство о примени материјала при изради саобраћајних знакова на државним путевима Републике Србије број БС-02 ;

2. Техничко упутство о примени подлоге знака при изради саобраћајних знакова на државним путевима Републике Србије број БС-03 ;

3. Техничко упутство о начину испитивања и поступку оцењивања усаглашености саобраћајних знакова са захтевима стандарда на државним путевима Републике Србије број БС-05.

4. Техничко упутство за спровођење одредаба Правилника о саобраћајној сигнализацији број ОП-01 (прибављено позитивно мишљење Министарства за инфраструктуру Владе Републике Србије, број 110-00-0085/2010-12 од 29.11.2010. године);

У Извештају о испитивању (Сертификату) мора јасно и недвосмислено бити наведено да саобраћајни знакови и табле у свему испуњавају услове из претходног става.

Мерење и плаћање

Мерење количине изведених радова за саобраћајне знакове врши се према одредбама датим у оквиру одељка А.5, за наведену јединицу мере (МК.4).

Плаћа се по комаду (ком) постављеног саобраћајног знака укључујући сав рад, транспорт и материјал, као и све што је потребно за извођење ове позиције радова. .

Мерење количине изведених радова за саобраћајне табле врши се према одредбама датим у оквиру одељка А.5, за наведену јединицу мере (МК.2).

Плаћа се по квадратном метру (м2) постављене саобраћајне табле, укључујући сав рад, транспорт и материјал, као и све што је потребно за извођење ове позиције радова.

Ф. 7.4 Постављање смероказа

Опис

Позиција обухвата замену оштећеног или постављање новог смероказа који недостаје на банкинама и у разделном појасу.

Обухвата рад на ископу рупе, уклањање постојећег оштећеног смероказа, набавку и постављање новог смероказа, затрпавање рупе и набијање материјала око смероказа са планирањем вишка материјала на банкини (берми), транспорт и сву опрему за рад и материјале који су потребни.

Услови

Квалитет уграђених материјала мора одговарати стандарду СРПС 3.С2.235..

Уграђени смерокази морају испуњавати услове квалитета прописане из Поглавља (М), Захтевани квалитет материјала на редовном одржавању путева (М13.3). Смерокази који се уграђују морају бити обележени налепницом која садржи назив Наручиоца и годину производње.

Мерење и плаћање

Мерење количине изведених радова врши се према одредбама датим у оквиру одељка А.5, за наведену јединицу мере (МК.4).

Плаћа се по комаду (ком.) постављеног смероказа, укључујући сав рад, транспорт и материјал, као и све што је потребно за извођење ове позиције радова.

Ф. 7.5 Постављање километарске или полукилометарске ознаке

Опис

Позиција обухвата ископ рупе за постављање стубића ознаке са затрпавањем и збијањем ископаног материјала око стубића, справљање и уградњу бетона МБ20 за темељење километарских ознака и само постављање километар стуба и ознаке.

Услови

Километарски стубићи се постављају у складу са СРПС 3.С2.320.

Сав материјал који се искористи за израду и постављање километарских стубића мора бити у складу са захтеваним стандардима квалитета из Поглавља (М), Захтевани квалитет материјала на редовном одржавању путева (М.13.4).

Километарски стубићи и ознаке које се уграђују морају бити обележени налепницом која садржи назив Наручиоца и годину производње.

Мерење и плаћање

Мерење количине изведених радова врши се према одредбама датим у оквиру одељка А.5, за наведену јединицу мере (МК.4).

Плаћа се по комаду (ком.) постављене километарске ознаке, укључујући сав рад, транспорт и материјал, као и све што је потребно за извођење ове позиције радова.

У поглављу **II ВРСТА И ОПИС РАДОВА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ И РОК ИЗВРШЕЊА – II.2 ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ**, део М. ЗАХТЕВАНИ КВАЛИТЕТ МАТЕРИЈАЛА, мења се у целости позиција М.13 САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА И ЗНАКОВИ, тако да сада гласи:

M.13 САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА И ЗНАКОВИ

M.13.1 Вертикална саобраћајна сигнализација

Саобраћајни знакови и табле су направљене од алуминијумског лима уз услов да је обезбеђена неопходна чврстоћа, постојаност и трајност знака при различитим атмосферским условима. Стандардом СРПС 3.С2.300 дефинишу се и захтеви уградње (тачка 8), трајност (тачка 10) и квалитет и боја знакова (тачка 3).

Саобраћајни знакови и табле морају бити обележени налепницом која садржи назив Наручиоца и годину производње.

Контрола квалитета:

Стандардни саобраћајни знакови су направљени од материјала дефинисаних у Техничком упутству о примени подлоге знака при изради саобраћајних знакова на државним путевима Републике Србије број БС-03, са обавезујућом применом, донетим од стране ЈП "Путеви Србије" Београд.

Сваки знак има своју шифру са својим описом, нпр. СРПС 3.С2 од броја 301 до броја 308 и од броја 314 до броја 322. Боја ће бити у складу са (СРПС ЕН 12899-1:2011)

Критеријуми за квалитет:

Максимално дозвољена толеранција у смислу укупних димензија: 2%.

Боје ће бити у складу са релевантним стандардима, односно одговараће боји еталона.

Боја на полеђини саобраћајног знака и табле мора бити без сјаја, како не би бљештала при осветљењу од аутомобилских фарова, у складу са Техничким упутством о примени подлоге знака при изради саобраћајних знакова на државним путевима Републике Србије број БС-03, са обавезујућом применом, донетим од стране ЈП "Путеви Србије" Београд.

Слова и бројеви који се користе на саобраћајним знаковима биће у складу са следећим стандардима: СРПС У.С4.201, СРПС У.С4.202, СРПС У.С4.203 и СРПС У.С4.204.

Сви саобраћајни знакови и табле за потребе одржавања државних путева I и II реда морају бити поручени, израђени, испоручени и уграђени у свему у складу са одредбама:

1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник, РС“ број 41/2009);
2. Закон о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, број 53/2010);
3. Правилник о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“, 134/2014)
4. Важећих стандарда Републике Србије (СРПС-овима);

и следећим техничким упутствима са обавезујућом применом, донетим од стране ЈП „Путеви Србије“, Београд:

1. Техничко упутство за спровођење одредаба Правилника о саобраћајној сигнализацији број ОП-01 (прибављено позитивно мишљење Министарства за инфраструктуру Владе Републике Србије, број 110-00-0085/2010-12 од 29.11.2010. године);
2. Техничко упутство за означавање опасних кривина на државним путевима Републике Србије број БС-01;
3. Техничко упутство о примени материјала при изради саобраћајних знакова на државним путевима Републике Србије број БС-02 ;
4. Техничко упутство о примени подлоге знака при изради саобраћајних знакова на државним путевима Републике Србије број БС-03 ;
5. Техничко упутство о начину испитивања и поступку оцењивања усаглашености саобраћајних знакова са захтевима стандарда на државним путевима Републике Србије број БС-05.

Сваки саобраћајни знак, на полеђини, мора бити обележен налепницом у складу са одредбама Техничког упутства о начину испитивања и поступку оцењивања усаглашености саобраћајних знакова са захтевима стандарда на државним путевима Републике Србије број БС-05, као и да садржи:

- назив и адресу произвођача
- назив и адресу наручиоца
- место и годину производње
- назив предузећа које је поставило знак
- месец и годину постављања
- ознаку стандарда по ком је знак произведен и постављен.

Налепнице, на полеђини знака, се израђују са нерелефним површином.

Знакови са унутрашњим осветљењем укључују светилке и омогућавају њихову лаку замену.

Сви метални делови ће бити заштићени од корозије у складу са СРПС 3.С2.300.

Знакови са светилкама ће бити заштићени од воде и прашине.

Причврсни и перфорирани елементи неће бити на видљивој површини знакова.

Гарантни период за саобраћајне знакове је 5 година.

М.13.2 Носачи

Стубни цевни носачи се израђују од челичне цеви константног пресека у зависности од врсте и броја знакова на њему. Са горње стране стуб мора бити заштићен од атмосферских падавина. Заштита се изводи заваривањем или се поставља пластични чеп.

Носачи ће бити заштићени поступком цинчања.

Бетон марке МБ20 ће се користити за постављање вертикалних носача, тј. њихово темељење. Захтевани квалитет је описан у осталим ставкама.

Контрола квалитета носача вршиће се у складу са одредбама СРПС 3.С2.300 и доказује се атестом.

Цевасти носачи ће бити обележени налепницом која садржи назив Наручиоца и годину производње.

М.13.3 Смерокази

Квалитет уграђених елемената (ретрорефлектујућих материјала и носача) ће бити у складу са општим стандардима квалитета који уређују индустријске производе, а произвођач ће доставити одговарајуће атесте и друге доказе квалитета предвиђеног елемента. Стубић смероказа не сме бити израђен од бетона или металних цеви.

Израда и уграђивање ће бити у складу са одредбама СРПС 3.С2.235.

Смерокази ће бити обележени налепницом која садржи назив Наручиоца и годину производње.

М.13.4 Километарске и полукилометарске ознаке

Километарске и полукилометарске ознаке се израђују од алуминијумског лима. Предња страна знака мора имати рефлектујућа својства у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС“, 134/2014) и Техничким упутством о примени материјала при изради саобраћајних знакова на државним путевима Републике Србије број БС-02, са обавезујућом применом, донетим од стране ЈП „Путеви Србије“, Београд.

Носачи километарских знакова ће бити направљени од челичних цеви спољашњег пречника не мањег од 50мм.

- Постављање ознака ће бити у складу са одредбама из СРПС 3.С2.235.
- Бетон марке МБ20 ће се користити за темеље километарских ознака.
- Контрола квалитета ће се вршити у складу са одредбама из СРПС 3.С2. 300.
- Километарске и полукилометарске ознаке ће бити обележене налепницом која садржи назив Наручиоца и годину производње.

M.13.5 Хоризонталне ознаке

Материјали који се користе: одговарајућа боја, разређивач и перле ће бити у складу са стандардом (СРПС ЕН 1436:2011)

Поправке хоризонталних ознака радиће се у складу са СРПС У.С4.221 – 234 стандарда.

M.13.6 Заштитне одбојне ограде

Заштитне одбојне ограде морају бити направљене од челика Ч0361 односно S235 JR, дебљине 3мм, поступком хладног обликовања и отпорности на затезање од 40 N/mm². Стубови ограде морају бити типа СИГМА, Ц или могу бити израђени од ваљаних INP10 профила квалитета: Ч0361 односно S235 JR и димензија: 70/140/4(6). Извршиће се и антикорозивна заштита на свим елементима. Типови ограда морају бити у складу са RAL RG 620.

Еластичне одбојне ограде морају бити обележене налепницом која садржи назив Наручиоца и годину производње.

Услови производње, испоруке и испитивања треба да буду у складу са техничким упутством BS-04 примена система за задржавање возила на државним путевима у Републици Србији, са обавезујућом применом, донетим од стране ЈП „Путеви Србије“, Београд и СРПС ЕН 1317 и СРПС У.С4.100.

Ознака стандарда 3226-1,6,10

Заштитне одбојне ограде ће се уграђивати према СРПС У.С4.110. Ознака стандарда 3226-1,6,10 – Стандардизација путних безбедносних баријера у смислу терминологије, дефинисања, заштите од буке, класе перформанси, критеријума за класификацију и метода испитивања.

M.13.7 Катадиоптери

Фиксни, вертикални саобраћајни знакови на путевима - Део 3: Смерокази и ретрорефлектујући уређаји на путевима СРПС ЕН 12899-3

У поглављу **IV УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75 И 76. ЗАКОНА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА**, тачка 2. **Упутство како се доказује испуњеност услова**, код додатних услова подтачка 1) за све партије мења део текста који се односи на период оствареног пословног прихода и у целости се мења последњи став наведене подтачке тако да сада гласе:

„Понуђач је у току 2011, 2012, 2013, 2014, 2015. и **2016.** године, ...

Доказ: Биланс стања и биланс успеха са мишљењем овлашћеног ревизора за 2011, 2012, 2013, 2014, 2015. и **2016.** годину или „скоринг“ за наведени период издат од стране Агенције за привредне регистре (АПР), не старији од 6 месеци од дана објављивања позива на Порталу јавних набавки.“

Поглавље **XI ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ ПОНУЂАЧА О ПОСЕТИ ЛОКЦИЈЕ**, мења се у целости тако да сада гласи:

XI ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ ПОНУЂАЧА О ПОСЕТИ ЛОКЦИЈЕ

Под пуном моралном, материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем да смо посетили локацију која је предмет јавне набавке радова и услуга – одржавање дела државних путева I и II реда – Партија бр. _____, ЈН бр. 38/2017, **односно да нисмо посетили локацију, али да смо на основу конкурсне документације, као и тражених додатних информације и појашњења заинтересованих лица**, у довољној мери стекли увид у техничку документацију и све информације које су неопходне за припрему понуде. Такође изјављујемо да смо упознати са свим условима за извођење радова и да они, сада видљиви, не могу бити основ за било какве накнадне промене у цени.

У _____ дана _____ 2017.г.

Потпис овлашћеног лица
понуђача:

М.П.

*Образац копирати у потребном броју примерака у зависности за колико партија се подноси понуда. Изјаву потписује и оверава овлашћено лице понуђача уколико наступа самостално или са подизвођачем. **Уколико понуду подноси група понуђача**, Изјаву потписује и оверава печатом или овлашћено лице члана који ће заступати групу понуђача или овлашћено лице сваког понуђача из групе понуђача.*

У поглављу **XIV УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ**, тачка 2. Начин подношења понуде, ставови 8. и 10. мењају се у целости тако да сада гласе:

Понуда мора да садржи:

- 1) Доказе о испуњености обавезних услова за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75 ст. 1. Закона о јавним набавкама;
- 2) Доказе о испуњености додатног услова за учешће у поступку јавне набавке који је наведен у тачки 1.2 подтачка 1) Поглавља IV конкурсне документације;
- 3) Попуњен, потписан и печатом оверен образац бр. 1 са доказима о испуњености додатног услова за учешће у поступку јавне набавке који је наведен у тачки 1.2 подтачка 2) Поглавља IV конкурсне документације;
- 4) Попуњен, потписан и печатом оверен образац бр. 2 са доказима о испуњености додатног услова за учешће у поступку јавне набавке који је наведен у тачки 1.2 подтачка 3) Поглавља IV конкурсне документације;

- 5) Попуњен, потписан и печатом оверен образац бр. 3 са доказима о испуњености додатног услова за учешће у поступку јавне набавке који је наведен у тачки 1.2 подтачка 4) Поглавља IV конкурсне документације;
- 6) Доказе о испуњености додатног услова за учешће у поступку јавне набавке који је наведен у тачки 1.2 подтачка 5) Поглавља IV конкурсне документације;
- 7) Споразум којим се учесници у заједничкој понуди међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, у случају када заједничку понуду подноси група понуђача;
- 8) Попуњен, потписан и печатом оверен образац понуде/понуда;
- 9) Попуњен, потписан и печатом оверен образац/обрасци структуре понуђене цене;
- 10) Попуњен, потписан и печатом оверен образац трошкова припреме понуде;
- 11) Попуњену, потписану и печатом оверену изјаву о независној понуди;
- 12) Попуњену, потписану и печатом оверену изјаву о поштовању обавеза из чл. 75. ст. 2. Закона о јавним набавкама;
- 13) Попуњену, потписану и печатом оверену изјаву понуђача о прибављању полиса осигурања;
- 14) Попуњен, печатом оверен и потписан модел уговора;
- 15) Банкарску гаранцију за озбиљност понуде;

Понуђач подноси посебна документа 4), 5), 8), 9), 13), 14) и 15) за сваку партију посебно.