



Београд, Булевар краља Александра 282 [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

## **КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

### **ЈАВНА НАБАВКА МАЛЕ ВРЕДНОСТИ**

**ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ПОБОЉШАЊА  
Д.П. IА-А1 (Е-75), ХОРГОШ – НОВИ САД (ДЕСНА СТРАНА), ДЕОНИЦЕ:  
ОД КМ 1+125 ДО КМ 14+800, L=13,68 КМ И ОД КМ 27+850 ДО КМ  
54+175, L=26,32 КМ; УКУПНО L=40,00 КМ, ШИРИНЕ 11,00 М**

**Број јавне набавке: 60/2019**

**Београд  
јул 2019. године**

На основу чл. 39. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: Закон), чл. 6. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС“ бр. 29/2013), Одлуке о покретању поступка јавне набавке број 404-256/2019-2 и Решења о образовању комисије за јавну набавку 404-256/2019-3, Јавно Предузеће «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд, Булевар краља Александра број 282 (у даљем тексту: Наручилац), позива Вас да поднесете понуду у складу са конкурсном документацијом за јавну набавку услуга у поступку јавне набавке мале вредности:

## **КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

**ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ПОБОЉШАЊА Д.П. IА-A1 (Е-75), ХОРГОШ – НОВИ САД (ДЕСНА СТРАНА), ДЕОНИЦЕ: ОД КМ 1+125 ДО КМ 14+800, L=13,68 КМ И ОД КМ 27+850 ДО КМ 54+175, L=26,32 КМ; УКУПНО L=40,00 КМ, ШИРИНЕ 11,00 М**

**Број јавне набавке: 60/2019**

**Конкурсна документација садржи:**

Поглавље	Назив поглавља	Страница
I	Општи подаци о јавној набавци	3
II	Подаци о предмету јавне набавке	3
III	Пројектни задатак	4
IV	Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона о јавним набавкама и упутство како се доказује испуњеност тих услова	19
V	Упутство понуђачима како да сачине понуду	29
VI	Образац понуде	37
VII	Модел уговора	40
VIII	Образац трошкова припреме понуде	44
IX	Образац изјаве о независној понуди	45

## **I ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ**

### **1. Подаци о наручиоцу**

**НАЗИВ:** ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

**АДРЕСА:** Београд, Булевар краља Александра број 282

**ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦА:** [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

### **2. Врста поступка јавне набавке**

Предметна јавна набавка се спроводи у у отвореном поступку у складу са Законом и подзаконским актима којима се уређују јавне набавке, Законом о планирању и изградњи „Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/2019), Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. Гл. РС“ број 72/2018), и другим Закономима Републике Србије, којима се дефинишу и одређују услови, начин и садржај пројектне документације.

**3. Предмет јавне набавке** бр. 60/2019 је услуга – Техничка контрола техничке документације побољшања д.п. IА-А1 (Е-75), Хоргош – Нови Сад (десна страна), деонице: од km 1+125 до km 14+800, L=13,68 km и од km 27+850 до km 54+175, L=26,32 km; укупно L=40,00 km, ширине 11,00 m.

### **4. Циљ поступка**

Поступак јавне набавке се спроводи ради закључења уговора о јавној набавци.

### **5. Контакт (лице или служба)**

Информације у вези са предметном јавном набавком могу се добити сваког радног дана у периоду од 10,00 до 14,00 часова на телефон 011/30-40-687, Одељење за јавне набавке и уговоре, е-mail: [javnenabavke@putevi-srbije.rs](mailto:javnenabavke@putevi-srbije.rs).

## **II ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ**

### **1. Предмет јавне набавке**

Предмет јавне набавке бр. 60/2019 је услуга – Техничка контрола техничке документације побољшања д.п. IА-А1 (Е-75), Хоргош – Нови Сад (десна страна), деонице: од km 1+125 до km 14+800, L=13,68 km и од km 27+850 до km 54+175, L=26,32 km; укупно L=40,00 km, ширине 11,00 m, (ознака из Општег речника набавки: 71322000 Услуге техничког пројектовања у грађевинарству за нискоградњу). Процењена вредност јавне набавке је до **3.333.300,00 динара без пореза на додату вредност.**

### **III ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**

Техничком контролом техничке документације проверава се, нарочито:

- 1) да ли је техничка документација усклађена са законима и другим прописима и да ли је израђен у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
- 2) да ли техничка документација има све неопходне делове утврђене законском регулативом;
- 3) међусобна усклађеност свих делова техничке документације;
- 4) да ли су у техничкој документацији исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде пројекта, као и да ли су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;
- 5) рационалност пројектованих материјала;
- 6) утицај на животну средину и суседне објекте;
- 7) да ли су техничком документацијом обезбеђене техничке мере за испуњење основних захтева за предметни објекат и др.

Добављач се обавезује да испоручи:

- два примерка Прелиминарног извештаја у штампаном облику
- један примерак Прелиминарног извештаја у електронском облику
- шест примерака Завршног извештаја у штампаном облику
- два примерка Завршног извештаја у електронском облику

**ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ОБУХВАТА:**

1. Елаборат геодетских снимања
2. Елаборат о геомеханичким и асфалтним теренским и лабораторијским испитивањима
3. Грађевински пројекат
4. Пројекат побољшања коловозне конструкције са посебним техничким условима извођења радова
5. Пројекат организације и технологије извођења радова
6. Пројекат саобраћајно-техничке опреме пута
7. Пројекат техничких мера заштите животне средине
8. Пројекат превентивних мера
9. Форма лицитационог елабората

Прилог: Пројектни задатак за техничку документацију побољшања државног пута IA – A1 (е-75), Хоргош – Нови Сад (десна страна), деоница од km 1+125 до km 14+800, l=13,68km и од km 27+850 до km 54+175, l=26,32km, укупно l=40,00km, ширине 11,00m

**ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**



**САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА**

**1. УВОД**

- 1.1. ДЕОНИЦА
- 1.2. ПРОЈЕКТНИ ПЕРИОД
- 1.3. САОБРАЋАЈНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ

**2. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

- 2.1. ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ СНИМАЊА
- 2.2. ЕЛАБОРАТ О ГЕОМЕХАНИЧКИМ И АСФАЛТНИМ ЛАБОРАТОРИЈСКИМ ИСПИТИВАЊИМА
  - 2.2.1. ОЦЕНА СТАЊА КОЛОВОЗА
  - 2.2.2. ОДРЕЂИВАЊЕ НОСИВОСТИ ПОСТОЈЕЋЕ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ
  - 2.2.3. ОЦЕНА СТАЊА СИСТЕМА ЗА ОДВОДЊАВАЊЕ КОЛОВОЗА И ТРУПА АУТОПУТА
- 2.3. ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ
- 2.4. ПРОЈЕКАТ ПОБОЉШАЊА КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ СА ПОСЕБНИМ ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА
- 2.5. ПРОЈЕКАТ ОРГАНИЗАЦИЈЕ И ТЕХНОЛОГИЈЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА
- 2.6. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКЕ ОПРЕМЕ ПУТА
- 2.7. ПРОЈЕКАТ ТЕХНИЧКИХ МЕРА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
- 2.8. ПРОЈЕКАТ ПРЕВЕНТИВНИХ МЕРА
- 2.9. ФОРМА ЛИЦИТАЦИОНОГ ЕЛАБОРАТА
- 2.10. СЕПАРАТ СА ТЕХНИЧКИМ ОПИСОМ И ПРЕДМЕРОМ РАДОВА

**3. ЗАКОНИ, ПРОПИСИ И СТАНДАРДИ.**

**4. ОПРЕМА ПРОЈЕКТА**

## 1. УВОД

**ОБЈЕКАТ: ДРЖАВНИ ПУТ IA-A1 (АУТОПУТ Е-75)**

**ДЕОНИЦА: ДРЖАВНА ГРАНИЦА СА МАЂАРСКОМ (ХОРГОШ) – НОВИ САД**

**СТАЦИОНАЖА: Од км 1+125,00 ДО км 14+800,00 И Од км 27+850,00 ДО км 54+175,00 (ДЕСНА ТРАКА)**

**ДУЖИНА: Л = 40,0 км**

### 1.1. ДЕОНИЦА

Деоница **Хоргош – Нови Сад** је у склопу путног правца **АУТОПУТА Е-75**.

Према плану реализације пројекта побољшања коловозне конструкције на аутопуту Е-75 од Државне границе са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) до Новог Сада од км 1+125,00 (Хоргош) до км 14+800,00 (Бачки Виногради), Л1=13,675 км и од км 27+850,00 (Биково) до км 54+175,00 (Бачка Топола), Л2=26,325 км и расположивих информација, констатована су знатна оштећења на ове две деонице. У плану пословања за 2018. год. Инвеститор је предвидео израду пројектне документације тј. Главног пројекта побољшања аутопута Е-75.

Пројектом дати решење побољшања коловозне конструкције тј. обнове конструктивне носивости и потребне целовитости, а ради продужења употребљивости и функционалности аутопута.

При изради пројекта обнове коловозне конструкције придржавати се постојеће трасе и ширине аутопута.

Пројектом дати решење побољшања дренарања, односно одводњавања површинских и подповршинских вода.

Пројектом предложити технологију извођења предметних радова.

Комплетна техничка документација мора бити приложена у стандардном повезу и у електронској форми (CD - DVD).

### 1.2. ПРОЈЕКТНИ ПЕРИОД

Пројектни период за израду главног пројекта побољшања коловозне конструкције износи 15 година (2017. – 2032.).

### 1.3. САОБРАЋАЈНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ

На основу расположивих података о саобраћају, проценити повећање просечног годишњег дневног саобраћаја, структуру саобраћаја, меродавно еквивалентно саобраћајно оптерећење (80 KN стандардне осовине) у наредном експлоатационом периоду.

Саобраћајно оптерећење усвојити на основу бројања и структуре саобраћаја добијених од Јавног предузећа Путеви Србије (преузети са сајта).

## 2. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Техничка документација главног пројекта, поред Законом прописаног садржаја и инжењерске праксе, нарочито треба да садржи:

1. Елаборат геодетских снимања
2. Елаборат о геомеханичким и асфалтним теренским и лабораторијским испитивањима
3. Грађевински пројекат
4. Пројекат побољшања коловозне конструкције са посебним техничким условима извођења радова
5. Пројекат организације и технологије извођења радова
6. Пројекат саобраћајно-техничке опреме пута
7. Пројекат техничких мера заштите животне средине
8. Пројекат превентивних мера
9. Форма лицитационог елабората

## 10. Елаборат геодетских снимања

### 11. Сепарат са техничким описом и предмером радова

Једном од прописаних метода извршити потребна геодетска снимања постојећег стања аутопута у хоризонталном и вертикалном смислу са повезивањем на мрежу оперативног полигона. Елаборат геодетских снимања, као минимум захтева садржи:

- Идентификовање потребних геометријских елемента аутопута;
- Обележавање на терену (исколчавање) осовине. Тачке оперативног полигона треба пројектовати континуално, по могућности дуж једне стране аутопута на бочном растојању највише до 20 м изван радног појаса. Сталне тачке поставити у зависности од теренских услова тако да се догледају до висине статива и да буду на међусобном максималном растојању до 700 м. Укључити и тачке постојеће мреже у близини објекта. Стабилизацију тачака извршити стандардним белегама у складу са прописима и везати на државну координатну мрежу. Приложити спискове координата постојећих тачака и спискове репера оверене од стране државног геодетског органа који је издао ове податке;
- Све податке са терена (реперне и полигоне тачке, постојеће путне објекте, електро-стубове, пропусте, зидове, риголе, оивичења, паркиралишта, укрштаје и др.) уцртати у ситуацију Р=1:1000, као основу за израду пројекта;
- Број тачака у профилу примерити деформисаности коловоза, с' тим да размак попречних профила не буде већи од 25 м, према ситуацији на терену;
- Ширина сниманог појаса треба да буде довољна, али не мања од по 20 м лево и десно од осовине аутопута, да обезбеди комплексну израду свих садржаја аутопута који су предмет овог Пројекта (коловозна конструкција, мостови, одводњавање и др.);
- Попречне профиле снимати и приказати на растојањима која одговарају ситуацији на терену, али не већим од 25 м. Положај попречних профила примерити оштећености коловоза и карактеристичним местима из ситуације и подужног профила (прикључци других путева, почетак, средина и завршетак хоризонталних кривина и сл.). Сваку карактеристичну тачку треба дефинисати координатама. Попречне профиле приказати у адекватној (карикираној) размери да би се потпуно сагледале неправилности облика попречних профила и специфична оштећења коловоза.

Израдити Елаборат геодетских снимања са потребним графичким, рачунским и текстуалним прилозима и резултатима снимања.

## 2.1. ЕЛАБОРАТ О ГЕОМЕХАНИЧКИМ И АСФАЛТНИМ ЛАБОРАТОРИЈСКИМ ИСПИТИВАЊИМА

Изради пројеката побољшања коловозне конструкције претходе истражни радови и лабораторијска испитивања који треба да дају дијагнозу узрока насталог стања, ради избора категорије побољшања.

Истражни радови и лабораторијска испитивања обухватају:

### 2.2.1. Оцену стања коловоза

### 2.2.2. Одређивање носивости постојеће коловозне конструкције

### 2.2.3. Оцену стања система за одводњавање коловоза и трупа аутопута

#### 2.1.1. Оцена стања коловоза

а) Оцена функционалних карактеристика површине коловоза обухвата:

- оцену подужне равности површине коловоза коју треба установити мерењем према меродавној саобраћајној траци у два прелаза по меродавном трагу тачкова одговарајућим мерним уређајем;

Индекс неравности IRI (м/км) исказати дуж стационаже, а максимум на сваких 250 м коловоза;

- оцену попречне равности површине коловоза коју треба дати са аспекта безбедне брзине кретања возила због хидропланинга, управљања возилом и могућности зимског одржавања коловоза тј. безбедности саобраћаја;

На потезима где је уочена појава колотрага извршити мерење попречне равности површине коловоза на сваких 10 м, односно на сваком попречном профилу. Мерења извршити равном летвом дужине 1,2 м и клином, у складу са AASHTO смерницама за мерење колотрага;

б) Оцена структурних својстава коловоза обухвата:

- Оцену стања на основу оштећености коловоза треба утврдити визуелним прегледом;

Снимање оштећења површине коловоза са потребним мерењима, тако да се дефинишу тип, интензитет, количина и узрок оштећења и прикажу на ситуационом плану размере 1:1000. Такође спровести и оцену стања ивичних трака и ивичњака;

Идентификацију типа, интензитета и количине оштећења спровести у складу са каталогом и упутством датим за потребе одређивања индекса стања коловоза PCI. Класификацију оштећења приказати према захтевима HDM4 модела;

Оцену стања коловоза извршити са индексом стања коловоза PCI са пратећом квалитативном оценом и дијагностиком узрока деградације, а све у складу са упутствима за одређивање ове оцене;

- Утврђивање састава коловозне конструкције и материјала у постелјици утврдити теренским истражним радовима и лабораторијским испитивањима;

Извршити ископ сондажних јама на коловозу дубине до 2 м, односно до потребне дубине, на међусобном растојању просечно од 1000 м. (односно на мањем растојању, уколико је потребно или захтевано услед констатоване нехомогености коловозне конструкције приликом примене недеструктивних метода испитивања). У сондажним јамама визуелно сагледати границе слојева тла, њихову услојеност, дебљину, боју и сл. Из сондажних јама узети непоремећене узорке и урадити лабораторијски CBR опит и вршити макроскопску идентификацију и класификацију материјала у слојевима конструкције и постелјице, уз утврђивање дебљине слојева. Потребно је узети довољну количину материјала за лабораторијско испитивање.

Лоцирање радова треба извршити на основу података о оштећености. Узимати репрезентативне поремећене и непоремећене узорке за лабораторијска испитивања

Између сондажних јама извршити узимање узорка материјала из коловоза керновањем. Керновање вршити на 3 (три) локације на попречном профилу коловозне траке (по једна локација у зауставној, возној и претицајној траци). Узорковање се односи на један попречни профил и укључује потребан број кернова којим се обезбеђује довољна количина материјала за лабораторијско испитивање слојева коловозне конструкције на предметном попречном профилу. Узете узорке идентификовати макроскопски уз утврђивање дебљине слојева и међусобних веза.

Положај кернова приказати стационожно на ситуационом плану са подацима о:

- врсти материјала или мешавине у слоју;
- максималном зрну;
- физичком стању узорка везаних материјала (распада се, пукао, везан- компактан);
- дебљини појединих слојева;
- укупној дебљини коловозне конструкције;
- дебљини подслојева у постелјици (уколико постоје);

Након керновања и копања, потребно је затворити и асфалтирати бушотине односно јаме тако да се по коловозу може надаље безбедно одвијати саобраћај. Обавезно приложити фото документацију о извршеним теренским истражним радовима.

Лабораторијским испитивањима обухватити геомеханичка и асфалтна лабораторијска испитивања.

Геомеханичким лабораторијским испитивањима обухватити испитивање узорка невезаних материјала у носећим слојевима коловозне конструкције, испитивање материјала



из постелице коловозне конструкције и из невезаног зрнастог каменог материјала из доњег носећег слоја.

Одређивање геомеханичких карактеристика у слојевима коловозне конструкције треба извршити на материјалима узетим из сваке истражне јаме и оно обухвата:

- одређивање гранулометријског састава материјала;
- одређивање природне влажности материјала;
- одређивање основних класификационих карактеристика према стандардима и прописима

Одређивање геомеханичких карактеристика у постелици треба извршити на материјалима узетим из сваке истражне јаме и оно обухвата:

- одређивање гранулометријског састава материјала;
- одређивање запреминске масе и влажности у природном стању;
- одређивање граница конзистенције материјала;
- одређивање максималне запреминске тежине и оптималне влажности по стандардном или модификованом Прокторовом опиту;
- одређивање носивости тла по CBR поступку;

Лабораторијским испитивањима асфалта обухватити:

- дебљину асфалтних слојева;
- запреминску масу асфалтних слојева;
- одређивање степена збијености асфалтног слоја;
- одређивање састава асфалтне мешавине неиспуцалог или мало испуцалог слоја;
- одређивање својстава екстрахираног битумена;
- одређивање физичко-механичких карактеристика асфалтне мешавине;
- одређивање запреминског учешћа компоненти (битуменско везиво, агрегат и др.);
- испитивања основних својстава екстрахираног битумена (пенетрација, тачка размекшавања по ПК и индекс пенетрације);

Одређивање дебљине и запреминске масе асфалтних слојева урадити за све слојеве на сваком узоркованом керну. Испитивања асфалтне мешавине (испитивања по Маршалу) урадити за хабајући слој (АБ) на сваком попречном профилу, док је за БНС ова испитивања потребно урадити најмање на сваком другом попречном профилу.

- с) На основу извршених истражних радова и лабораторијских испитивања, сачинити:
- елаборат о истражним радовима;
  - елаборат о геомеханичким и лабораторијским испитивањима асфалта и дати дијагнозу узрока насталог стања;

## 2.2.2. Одређивање носивости постојеће коловозне конструкције

На предметној деоници извршити испитивања носивости постојеће коловозне конструкције мерењем дефлексија.

Мерење дефлексија извршити уређајем са падајућим теретом (FWD) са одговарајућим оптерећењем којим се омогућава добијање свих потребних и меродавних резултата за одређивање носивости коловозне конструкције. На сваком локацији где се врши мерење је потребно извршити по три мерења (ударца) у циљу адекватног одређивања носивости коловозне конструкције. Обавезно је извршити корекцију угиба с обзиром на температуру и нормализацију угиба према оптерећењу.

Мерење дефлексија извршити посебно у возној и посебно у претицајној траци на истим попречним профилима, на сваких 50 m. На местима отворених попречних пукотина извршити мерење преноса оптерећења, са једне и друге стране пукотине. Обим ових мерења треба да је такав да осигура поуздану оцену преноса оптерећења на попречним прскотинама на предметној деоници, а највише на сваких 200 метара.

У циљу добијања меродавних резултата, уређај за мерење дефлексија мора поседовати уверење о извршеној калибрацији издато од стране произвођача са наведеним роком важности. Уколико није наведен рок важности, уверење не сме бити старије од две године.

На основу измерених дефлексија извршити поделу на хомогене потезе и одредити модуле еластичности слојева и резидуалну носивост коловоза.

Податке и резултате испитивања приказати у оквиру Главног пројекта коловозне конструкције.

Пројектант треба да утврди тип, ниво, количину и узрок оштећења и изради графички приказ на ситуационом плану у размери  $R=1:500 - 1:1000$ . На основу наведеног, Пројектант даје оцену конструктивних карактеристика коловоза.

**2.2.3. Оцена стања система за одводњавање коловоза и трупа аутопута** треба да обухвати оцењивање стања:

- банкина
- ригола
- разделног појаса
- јаркова
- пропуста

Оцена стања састоји се у прикупљању индикатора стања везуелним прегледом и оцени стања сваког елемента система за одводњавање.

**Обим извршених испитивања коловозне конструкције контролисаће надзорни орган Наручиоца. Извођач је дужан да поднесе захтев Наручиоцу за одређивање надзорног органа.**

### 2.3. ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ

На основу дефинисаних основа за пројектовање и истражних радова, урадити Грађевински пројекат.

Пројектом обухватити:

а) Пројекат основне трасе

На основу анализе постојећег стања (осовина, подужни и попречни нагиби коловоза, ширине и нагиби банкина) и решења коловозне конструкције, пројектовати елементе трасе пута (ситуациони план, подужни профил, попречни профил) у складу са правилником, уз задовољење услова за минимум радова на појачаном одржавању.

Графички прилози као минимум треба да садрже:

- Прегледну карту са подацима о оперативном полигону  $R=1:25000$
- Нормални попречни профил  $P=1:50$ , са детаљима  $P=1:20 (1:10)$
- Ситуациони план  $P=1:1000$  са подужним профилем,  $P=1:1000/100$
- Нивелациони план са приказом одводњавања  $P=1:1000$ ,  $E=25\text{cm}$ ,  $e=5\text{cm}$
- Карактеристичне попречне профиле  $P=1:100$  и  $P=1:100/20$

Текстуални прилози као минимум треба да садрже:

- Технички извештај
- Појединачне предмере (са доказницама количина)
- Предмер и предрачун радова са јединичним ценама и укупном ценом радова
- Нумеричке податке (координате елементарних и детаљних тачака осовине, аналитички облик осовине)
- Елаборат заштите на раду

б) Решење површинског и подповршинског одводњавања

У оквиру ове активности потребно је на нивоу главног пројекта проверити решења одводњавања површинских и подземних вода. На основу дефинисаног фактора ризика у зависности од значаја и положаја разматране деонице аутопута, осталих топографских и

урбанистичких елемената, односно меродавног повратног периода, као и хидролошких параметара локације и меродавног интензитета кише, потребно је проверити укупни отицај и извршити проверу и димензионисање површинских канала и цевне канализације на основу примењеног концепта одводњавања.

У оквиру ове активности треба извршити и проверу дренажних елемената за успешно одвођење и заштиту коловоза од површинских и подземних вода. Приложити комплетан нумерички прорачун, као и податке за извођење у табеларној форми.

ц) Решење пропуста, ригола, јаркова, ивичних трака, ивичњака, потпорних и заштитних конструкција

У оквиру ове активности, а на основу резултата истражних радова и провере функционалности и употребљивости, уколико је потребно, израдити пројекат реконструкције постојећих или израдити пројекат нових пропуста, ригола, јаркова, ивичних трака, ивичњака, потпорних и заштитних конструкција и осталих путних објеката неопходних за несметану употребу аутопута.

Анализе обавити сагласно важећој законској и техничкој регулативи у овој области и савременој пракси у оквиру одржавања и реконструкције ових објеката.

Графички прилози са техничким решењима раде се према стандардима за наведену врсту техничке документације, а као минимум, треба да садрже:

- Извод из ситуационог плана и подужног профила
- Основу
- Пресеке
- Детаље
- План арматуре
- Спецификацију арматуре

Рачунски прилози треба да садрже све елементе прорачуна са јасним приказом изабране методе, начина и резултата прорачуна.

Текстуални прилози (заједно са обрачунским) као минимум треба да садрже:

- технички опис;
- појединачне предмере радова (са доказницама количина);
- збирни предмер радова;
- предрачун радова (појединачни и збирни) са јединичним ценама и укупном ценом радова;
- потребне табеларне прегледе;
- остале посебне текстуалне прилоге.

## **2.4. ПРОЈЕКАТ ПОБОЉШАЊА КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ СА ПОСЕБНИМ ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА**

На основу дефинисаних основа за пројектовање, истражних радова и резултата лабораторијских испитивања, односно дијагнозе узрока насталог стања, урадити пројекат побољшања коловозне конструкције.

У оквиру анализе мера за побољшање коловоза размотрити:

- замену дела асфалтног застора (нивелета остаје непромењена), стругање и замена саструганог слоја-слојева;
- прераду (рециклажу) дела асфалтног застора (нивелета остаје непромењена);
- прераду (рециклажу) дела асфалтног застора и доношење новог асфалтног слоја (ако је потребно);
- доношење (пресвлачење) постојећег коловоза (уз претходну санацију већих оштећења);

Предложено тј. пројектовано решење побољшања коловоза образложити анализом цена (цене преузети са сајта Ј.П. „Путеви Србије“).

Одабрана врста побољшања коловозне конструкције треба да садржи:

а) Пројектовано решење мера побољшања коловоза

- б) Дефинисање будућих климатских услова
- ц) Дефинисање основних недостатака постојећег коловоза и система за одводњавање и избор решења побољшања коловозне конструкције
- д) Дефинисање механичких својстава материјала и мешавина за нове слојеве коловозне конструкције
- е) Дефинисање критеријума замора и критеријума трајне деформације за слојеве у коловозној конструкцији
- ф) Одређивање дебљине нових слојева на основу израде механичких модела коловозне конструкције и прорачуна (напона-деформација-померања, замора, трајних деформација)

а) Пројектовано решење мера побољшања коловоза

За пројектовано решење мера побољшања коловоза, поред свих осталих потребних параметара и услова, користити банку података постојећег стања коловоза добијене на основу испитивања.

б) Дефинисање будућих климатских услова

На основу средњих месечних температура ваздуха дефинисати меродавну средњу годишњу температуру ваздуха и меродавну годишњу ефективну температуру асфалтних слојева.

На основу расположивих података о климатским условима, проценити меродавни индекс мрза и дубину продирања мрза кроз коловозну конструкцију.

ц) Дефинисање основних недостатака постојећег коловоза и система за одводњавање и избор решења побољшања коловозне конструкције

На основу оцена стања постојећег коловоза, дефинисати основне недостатке слојева и коловозне конструкције у целини.

На основу оцене стања система за одводњавање, дефинисати основне недостатке система и њихов утицај на стање коловоза.

Према идентификованим основним недостацима постојећег коловоза, узрока насталог стања, будућих експлоатационих услова и других контурних услова (нивелета, итд.), извршити избор решења побољшања коловоза.

д) Дефинисање механичких својстава материјала и мешавина за нове слојеве коловозне конструкције

Сходно изабраном решењу побољшања, методологији израде и будућим експлоатационим условима, извршити избор и дефинисање стандардних или посебних материјала и мешавина. За изабране материјале и мешавине дефинисати механичка својства која ће се користити за параметризацију механичких модела, прорачуне потребних дебљина слојева, односно оцене трајности решења побољшања коловозне конструкције.

е) Дефинисање критеријума замора и критеријума трајне деформације за меродавне слојеве у коловозној конструкцији

За меродавни слој у постојећој коловозној конструкцији и за меродавни нови слој, дефинисати критеријум замора и критеријум трајне деформације, који ће се користити за оцену ваљаности и трајности пројектованог решења.

ф) Одређивање дебљине нових слојева на основу израде механичких модела коловозне конструкције и прорачуна напона-деформација-померања, замора и трајних деформација

Дефинисати потребне припремне радове и потребне дебљине нових слојева у складу са резултатима прорачуна, а на основу израде механичких модела коловозне конструкције

(напона-деформација-померања, замора, трајних деформација) и технолошких захтева о дебљинама слојева.

Пројекат треба да садржи све потребне графичке, рачунске и текстуалне прилоге.

Текстуални прилози (заједно са обрачунским) као минимум треба да садрже:

- технички опис;
- појединачне предмере радова (са доказницама количина);
- збирни предмер радова;
- предрачун радова (појединачни и збирни) са јединичним ценама и укупном ценом радова;
- потребне табеларне прегледе;
- остале посебне текстуалне прилоге.

Пројектант ће пројектно - техничку документацију израдити према напред наведеним захтевима овог Пројектног задатка.

Пројектант је обавезан да, уз сагласност Инвеститора, пројектом пружи технички исправна и функционална решења везаних за пројекат одређене деонице аутопута са становишта ових Посебних техничких услова.

Према посебним техничким условима за пројектовање и извршење радова треба израдити пројекат за све позиције радова по појединим деоницама са специфичностима пројектног решења, материјала и технологије извођења.

Пројектант је у обавези да провери стање постојећих инжењерских објеката (пропушта, жаркова и др.) и уколико исти не испуњавају функцију услед недовољне пропусне моћи, запушености, неодржавања или оштећења, да предвиди мере и пројектом реши начин оспособљавања или реконструкције истих.

## **2.5. ПРОЈЕКАТ ОРГАНИЗАЦИЈЕ И ТЕХНОЛОГИЈЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА**

Да би се успешно реализовао пројекат, неопходно је израдити пројекат организације извођења радова. У оквиру овог пројекта, посебну пажњу треба посветити динамици грађења и улагања средстава како би се постигли оптимални финансијски ефекти.

Пројекат организације грађења треба да садржи схему уређења градилишта, гантограм, списак предвиђене грађевинске механизације и опреме са трошковима, предлог структуре и броја ангажоване раде снаге и остале пратеће текстуалне, рачунске и графичке прилоге.

Пројекат организације грађења користи се као битна почетна информација за припрему понуда од стране потенцијалних извођача и компаративна основа за упоређење пројеката организације извођења радова које ће предложити потенцијални извођачи. С' обзиром на расположиву опрему и технологију извођења, потенцијалним извођачима се оставља слободан простор у подручју организације реализације пројекта, али под условом да се добију повољнији финансијски и временски ефекти од пројектоване.

У оквиру овог дела Пројекта треба приказати начин извршења радова са примењеном технологијом (посебно приказати уклапања старог и новог стања) уз претходне анализе и доказе о техничкој и економској оправданости, дате у виду рачунских, текстуалних и табеларних приказа.

Применом компаративних метода пружити довољну аргументацију за одабир конкретне технологије и њену предност у односу на остале.

## **2.6. Пројекат САОБРАЋАЈНО – ТЕХНИЧКЕ ОПРЕМЕ ПУТА**

При изради пројекта саобраћајне сигнализације, потребно је констатовати снимљено постојеће стање и предвидети све неопходне радове за комплетирање вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације на путу. При томе треба узети у обзир све интервенције предвиђене грађевинским пројектом које предвиђају промене у односу на првобитно стање коловоза пре израде овог пројекта.

Пројекат треба да садржи израду планова хоризонталне и вертикалне сигнализације, као и саобраћајне опреме са свим потребним детаљима, у складу са одредбама Правилника о саобраћајној сигнализацији.

У функцији реалног стања просторне и физичке структуре у путном појасу, проверити расположиву прегледност и висине слободних профила.

Пројекат треба да прикаже сва потребна решења вертикалне саобраћајне сигнализације и опреме на аутопуту: саобраћајних знакова, њихових стубова носача, конструкција носача, прорачун темеља, заштитне челичне оgrade за возила, смероказа, маркера и других елемената са својствима ретрорефлексије. Карактеристике елемената вертикалне сигнализације применити према СРПС стандардима. Материјале за израду саобраћајних знакова на аутопуту предвидети са ретрорефлектујућим особинама класе III.

Предложена решења система вођења саобраћаја и система путоказне сигнализације треба да обезбеде несметано и безбедно одвијање саобраћаја на државном путу са обавезном применом натписа броја међународног и државног пута.

Кроз пројектно решење потребно је обезбедити сва четири степена обавештења намењених учесницима у саобраћају. Поштовати одредбе постојећег Закона о службеној употреби језика и писма.

За све нестандартне саобраћајне знакове и табле урадити прорачун конструкције саобраћајног знака и табле од утицаја ветра на конструкцију, који обухвата прорачун броја и врсте стубова, као и прорачун темеља.

У области система за задржавање возила, пројектовати елементе заштитних челичних ограда у складу са одредбама стандарда СРПС EN 1317. Пројектант је у обавези да одреди потребан ниво задржавања, у зависности од саобраћајних услова и подручја потребне заштите. Потребно је приложити табеларни преглед свих пројектованих елемената заштитних ограда, у складу са захтевима Инвеститора.

Решење треба да садржи примену катадиооптера од материјала класе III на потребном растојању од 24м, односно 12м у зони опасних места. Смероказе пројектовати према стандарду СРПС Z.S2.235, са применом ретрорефлектујућих тела класе III.

Сви метални делови носача саобраћајних знакова, конструкција носача и елемената за монтажу, као и елемената заштитних челичних ограда, треба да се заштите цинковањем по топлом поступку са просечном дебљином цинка од 70  $\mu$ .

Пројектовати опрему против заслепљивања у складу са СРПС EN 12676-1, који смањује заслепљивање од фарова из супротног смера или од неких других спољних извора светлости. Наведену опрему пројектовати на најкритичнијим местима (дугачке хоризонталне кривине, у подручју вертикалних превоја и паралелних путева).

Хоризонтална сигнализација треба да садржи решења која предвиђају уградњу дебелослојних ознака са својствима ретрорефлексије, уз напомену да материјали морају испуњавати одредбе стандарда СРПС EN 1436: ретрорефлексија класе R5 ( $R_l \geq 300 \text{mcd/lx/m}^2$ ), коефицијент трења класе S1 и фактор осветљености класе B4. На осталим путевима хоризонталну сигнализацију извести бојењем са мин. вредношћу коефицијента ретрорефлексије од  $100 \text{mcd/lx/m}^2$  за беле суве хоризонталне ознаке сталног карактера.

Пројектна решења треба пројектовати у складу са важећим законима, стандардима и техничким препорукама.

Пројекат треба да садржи опште податке, документа о пројекту, технички извештај, предмер и предрачун радова, планове сигнализације и сл. За сва пројектована решења приложити графичке, рачунске и текстуалне прилоге, као и све потребне детаље.

## **2.7. ПРОЈЕКАТ ТЕХНИЧКИХ МЕРА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

Овај пројекат обухвата техничку документацију којом се дефинишу решења за заштиту животне средине од утицаја у фази извођења грађевинских радова и предлажу мере праћења утицаја током изградње и експлоатације деонице. Овај пројекат мора у свим концептуалним и конструктивним детаљима бити усаглашен са основним пројектом.

Пројекат обухвата следећа поглавља:

1. Опис пројекта;
2. Елаборат еколошког уређења градилишта;
3. Пројекат мониторинга;

## 1. ОПИС ПРОЈЕКТА

- Дати опште податке о пројекту, коришћену техничку документацију, топографске подлоге терена, постојеће стање подручја, правну и техничку регулативу и ранг пута са саобраћајним оптерећењем,
- Дати конструктивне карактеристике предметне деонице аутопута тј. попречни профил, ситуациони и нивелациони план као и објекте.

## 2. ЕЛАБОРАТ ЕКОЛОШКОГ УРЕЂЕЊА ГРАДИЛИШТА

За фазу извођења радова на радовима побољшања предметне деонице аутопута потребно је урадити посебан део пројекта еколошког уређења градилишта. Елаборат треба да садржи:

- Начин обезбеђивања материјала потребног за изградњу,
- Транспорт материјала;
- Складиштење и уграђивање материјала;
- Уређење градилишта;
- Приказ врсте и начина поступања са отпадним материјалом;
- Чишћење путног појаса.

## 3. ПЛАН ПРАЋЕЊА СТАЊА ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

За потребе провере ефикасности пројектованих мера заштите, као и резултата моделовања утицаја неопходно је израдити план праћења стања животне средине у току побољшања и експлоатације предметне деонице аутопута. Пројектом дефинисати потребу, поступак, места и динамику узимања узорака површинских и подземних вода, ваздуха, нивоа буке, стање флоре и фауне.

### 2.8. ПРОЈЕКАТ ПРЕВЕНТИВНИХ МЕРА

На основу Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл. гласник РС“, бр. 101/05) потребно је у оквиру Пројекта превентивних мера (уредба о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима – „Сл.гласник РС“ бр.14/09 и 95/10),предвидети и применити мере заштите на раду у циљу спречавања опасности које се могу јавити у току грађења и експлоатације саобраћајнице.

Пројектом посебно идентификовати опасности које се могу јавити приликом извођења радова, као и мере за њихово отклањање.

Као пример оваквих опасности, овде се наводе:

- опасност услед штете од оштећења подземних и надземних инсталација и водова (електро,водовод, канализација, ТТ мрежа и друго);
- опасност од саобраћаја;
- опасност од пожара;
- опасност због рада на механичким алаткама и машинама;
- остале механичке опасности при раду са грађевинским материјалом које могу довести до повреде или озледа лица која учествују у извођењу радова;
- опасност од оштећења других објеката.

Као највеће опасности у току експлоатације, посебно анализирати оне које настају при одвијању друмског саобраћаја и руковању инсталацијама и уређајима на овом објекту.

Пројекат треба да садржи потребне графичке и текстуалне прилоге са детаљима предвиђених мера за спречавање опасности.

### 2.9. ФОРМА ЛИЦИТАЦИОНОГ ЕЛАБОРАТА

Да би се могло приступити избору извођача радова, Инвеститор израђује лицитациони елаборат за извођење радова. Основу овог документа чине одређени прилози финалне документације главног пројекта на основу којих се може стећи комплетан увид у обим радова и тражене захтеве. Лицитациони елаборат између осталог садржи податке о објекту и месту

градње, односно радовима чија се градња, односно извођење уступа, са описом радова, условима уступања, предмјеру радова, динамици извођења и року завршетка градње, динамици улагања финансијских средстава, условима које мора испунити извођач у погледу расположиве механизације, кадрова и других услова за грађење те врсте објекта, условима које мора испунити извођач у погледу заштите на раду и заштите животне средине, року за подношење понуде и року у коме ће учесници бити обавештени о резултатима лицитације. Да би сви подносиоци понуда били третирани на исти начин, Инвеститор унапред прописује садржај, облик и обим понуде у виду униформних упитника и прилога.

Пројектант је обавезан да, у оквиру Главног Пројекта пружи довољно података о свим наведеним прилозима лицитационог формулара и то у форми лицитационог формулара коју, као пројектант, сам предлаже.

Сви наведени пројекти као саставни делови Главног пројекта треба да садрже обрачунски део са прегледним појединачним и збирним предмјерима радова, појединачним и збирним предрачунима радова, јединичним ценама и збирним ценама по појединим пројектованим целинама, као и укупну цену коштања радова. Очекује се да ови предрачуни буду израђени са одступањем од стварног коштања радова  $\pm 10\%$ .

## **2.10. СЕПАРАТ СА ТЕХНИЧКИМ ОПИСОМ И ПРЕДМЕРОМ РАДОВА**

Обавеза је Пројектанта да достави Наручиоцу сепарат са техничким описом и предмјером радова које уз саобраћајни пројекат управљач јавног пута 15 дана пре почетка радова доставља надлежном Министарству.

## **3. ЗАКОНИ, ПРОПИСИ И СТАНДАРДИ**

Садржај пројектно-техничке документације мора бити у складу са српским стандардом СРПС У.Ц4.011. и у свему како је наведено у овом Пројектном задатку.

За израду техничке документације по овом Пројектном задатку за све деонице, као и за израду техничке документације према Посебним техничким условима за поједине деонице, пројектант и пројектна организација обавезни су да користе и примењују:

При изради Главног пројекта аутопута предметне деонице користити важећу законску регулативу и то:

1. Закона о заштити природе (Сл. гласник РС бр. 36/09, 88/10, 91/10-испр. и 14/16);
2. Закона о управљању отпадом (Сл. гласник РС бр. 36/09, 88/10 и 14/16);
3. Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018 и 41/2018 - др. закон)
4. Закона о рударству и геолошким истраживањима (Сл. гласник РС бр. 101/15);
5. Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14);
6. Закона о јавним путевима (Сл. гласник РС бр. 41/18);
7. Закона о заштити ваздуха (Сл.гласник РС бр. 36/09 и 10/13);
8. Закона о водама (Сл. гласник РС бр. 30/10 и 93/12);
9. Закона о заштити животне средине (Сл. гласник РС бр. 135/04, 36/09, 36/09-др.закон, 72/09-др.закон и 43/11-УС);
10. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр.135/04 и 88/10);
11. Закона о транспорту опасног терета (Сл. гласник РС бр. 88/10);
12. Закона о заштити од буке у животној средини (Сл. гласник РС бр. 36/09 и 88/10);
13. Закона о заштити од пожара (Сл. гласник РС бр. 111/09);
14. Закона о процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр.135/04 и 36/09);
15. Европске конвенције о међународном транспорту опасног терета у друмском саобраћају (ADR 2007);
16. Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр. 101/05);
17. Закона о режиму вода (Сл. гласник РС бр. 101/05);



18. Закона о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине (Сл. гласник РС бр.135/04);
19. Правилника о саобраћајној сигнализацији (Сл. гласник РС бр. 85/17);
20. Правилник о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова (Сл. гласник РС бр. 134/14);
21. Правилника о начину превоза опасних материја у друмском саобраћају (Сл. лист СРЈ бр. 82/90 и Сл. гласник РС бр. 36/13-др.пропис);
22. Правилника о организовању заштите од пожара према категорији угрожености од пожара (Сл. гласник РС бр. 92/11);
23. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник РС бр. 50/11);
24. Правилника о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке (Сл. гласник РС, бр. 80/10);
25. Правилника о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња (Сл. гласник РС бр. 72/10);
26. Правилника о критеријумима за издвајање типова станишта, о типовима станишта, осетљивим, угроженим, ретким и за заштиту приоритетним типовима станишта и о мерама заштите за њихово очување (Сл. гласник РС бр. 35/10);
27. Правилника о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 69/05);
28. Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 69/05);
29. Правилника о поступку јавног увида, презентацији и јавној расправи о студији о процени утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 69/05);
30. Правилника о техничким нормативима, начину рада код израде техничке документације и контроли техничке документације за извођење геодетских радова у инжењерско - техничким областима (Сл. гласник РС бр. 59/02);
31. Правилника о одржавању магистралних и регионалних путева (Сл. гласник РС бр. 2/93);
32. Правилника о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова (Сл. лист СФРЈ бр. 1/91);
33. Уредбе о категоризацији државних путева (Сл. гласник РС бр. 105/13, 119/13 и 93/15);
34. Уредбе о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС бр. 24/14);
35. Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС бр. 50/12);
36. Уредбе о режимима заштите (Сл. гласник РС бр. 31/12);
37. Уредбе о еколошкој мрежи (Сл. гласник РС бр. 102/10);
38. Уредбе о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима (Сл. гласник РС бр. 14/09 и 95/10);
39. Уредбе о разврставању објекта, делатности и земљишта у категорије угрожености од пожара (Сл. гласник РС, бр. 76/10);
40. Уредбе о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха (Сл. гласник РС бр. 11/10 и 75/10);
41. Уредбе о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини (Сл. гласник РС бр. 75/10);
42. Уредбе о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух (Сл. гласник РС бр. 71/10);
43. Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (Сл. гласник РС бр. 114/08);
44. Стандарда - СРПС за елементе, конструкције и пројектовање и друге релевантне законе, прописе и стандарде.

Садржај техничке документације:

1. Грађевински пројекат - Траса
2. Елаборат о геомеханичким и асфалтним, теренским и лабораторијским испитивањима
3. Пројекат побољшања коловозне конструкције
4. Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме
5. Пројекат геодетских радова
6. Пројекат организације и технологије извођења радова
7. Пројекат техничких мера заштите животне средине
8. Пројекат превентивних мера
9. Сепарат за тендерску документацију - лицитациони елаборат
10. Сепарат са техничким описом и предмером радова

#### **4. ОПРЕМА ПРОЈЕКТА**

Техничку документацију доставити у 6 (шест) штампаних примерака у тврдом повезу, 2 (два) примерка у дигиталном облику (CD) у формату PDF, и два примерка у дигиталном облику (CD) у отвореним форматима (DWG, XLS, DOC, JPG,...)

## **IV УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75 И 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА**

### **1. Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона**

**1.1.** Право на учешће у поступку предметне јавне набавке има понуђач који испуњава **обавезне услове** за учешће у поступку јавне набавке дефинисане чл. 75. Закона, и то:

- 1) Да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона);
- 2) Да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона);
- 3) Да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији (чл. 75. ст. 1. тач. 4) Закона);
- 4) Да има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке (чл. 75. ст. 1. тач. 5) Закона);
- 5) Понуђач је дужан да при састављању понуде изричито наведе да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде (чл. 75. ст. 2. Закона).

**1.2.** Понуђач који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора испунити **додатне услове** за учешће у поступку јавне набавке, дефинисане чл. 76. Закона, и то:

- 1) Да располаже потребним кадровским капацитетима (чл. 76. ст. 2. Закона);
- 2) Да над њим није покренут поступак стечаја или ликвидације (чл. 76. ст. 3. Закона);

**1.3.** Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, у складу са чланом 80. Закона, подизвођач мора да испуњава обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 3) Закона и услов из члана 75. став 1. тачка 5) Закона, за део набавке који ће понуђач извршити преко подизвођача.

**1.4.** Уколико понуду подноси група понуђача, сваки понуђач из групе понуђача, мора да испуни обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 3) Закона, као и додатни услов из тачке 1.2. подтачка 2) овог Поглавља.

Услов из члана 75. став 1. тач. 4) Закона, дужан је да испуни понуђач из групе понуђача којем је поверено извршење дела набавке за који је неопходна испуњеност тог услова.

### **2. Упутство како се доказује испуњеност услова**

Испуњеност **обавезних услова из члана 75. став 1. тачка 1) до 3) и члана 75. став 2. Закона и додатног услова из тачке 1.2. подтачка 2) овог поглавља (чл. 76. ст. 3. Закона)**, за учешће у поступку предметне јавне набавке, у складу са чланом 77. став 4. Закона, понуђач доказује достављањем Изјаве (**Образац изјаве понуђача, дат је у овом поглављу одељак 3.**), којом под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђује да испуњава

наведене услове за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона, дефинисане овом конкурсном документацијом.

Изјава мора да буде потписана од стране овлашћеног лица понуђача. Уколико Изјаву потписује лице које није уписано у регистар као лице овлашћено за заступање, потребно је уз понуду доставити овлашћење за потписивање.

**Уколико понуду подноси група понуђача**, свака појединачна изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица понуђача из групе понуђача, који даје изјаву.

**Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем**, понуђач је дужан да достави Изјаву подизвођача (**Образац изјаве подизвођача дат је у овом поглављу одељак 3.**), потписану од стране овлашћеног лица подизвођача.

Испуњеност **обавезног услова из чл. 75. став 1. тачка 5) Закона** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем неоверене копије следећег **Доказа: Важећа** решења надлежног министарства да понуђач испуњава услове за добијање лиценце за израду техничке документације за које одобрење за изградњу издаје надлежно министарство и то: за пројектовање саобраћајница (**П131Г2**); за пројектовање саобраћаја и саобраћајне сигнализације (**П131С1**) и **важеће** решење Републичког геодетског завода да Понуђач испуњава услове за обављање геодетских радова.

Испуњеност **додатних услова из тачке 1.2. подтачка 1) овог поглавља** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

- 1) Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона, у погледу кадровских капацитета – учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем неоверених копија следећих **Доказа: Важеће** личне лиценце одговорних пројектаната 312 или 315 или 318, 313 или 314, 391, 370 и 372. са копијом потврде Инжењерске коморе Србије иза сваке приложене лиценце. Уз наведене лиценце, обавезно се прилажу и докази о радном статусу: за наведеног носиоца лиценце који је код понуђача запослен – фотокопија М обрасца, односно за носиоца лиценце који није запослен код Понуђача: фотокопија уговора о радном ангажовању закључен у складу са одредбама Закона о раду. (**попунити Образац бр. 1 у оквиру овог Поглавља**).
- 2) Додатни услов из чл. 76. ст. 2. Закона, у погледу кадровских капацитета – учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем неоверених копија следећих **Доказа**:
  - **Да је наведени одговорни пројектант саобраћајница (обавезна лиценца 312 или 315 или 318)** у последњих 5 (пет) година (рачунајући од датума за подношење понуда.) у својству одговорног пројектанта или вршиоца техничке контроле **завршио 1 (један) или више** Пројеката (техничких документација) побољшања/рехабилитације, оверених од стране техничке контроле и/или Пројеката за грађевинску дозволу (главних пројеката), оверених од стране техничке контроле изградње државних путева I и/или II реда **у укупној дужини од минимум 20 км.** (не рачунају се: пратећи садржаји пута са прикључцима и бензинске станице са прикључцима) (**попунити Образац бр. 2 у оквиру овог Поглавља**). (**образац потврде дат је у оквиру овог Поглавља – Образац бр.2**)
  - **да је понуђач** у последњих 5 (пет) година (рачунајући од датума за подношење понуда.) завршио израду или техничку контролу **1. (једног) или више** Пројеката (техничких документација) побољшања/рехабилитације оверених од стране техничке контроле и/или Пројеката за грађевинску дозволу (главних пројеката), оверених од стране техничке контроле изградње државних путева I и/или II реда **у укупној дужини од минимум 20 км.** (не рачунају се: пратећи садржаји пута са прикључцима и бензинске станице са прикључцима) (**Попунити Образац бр. 3 у оквиру овог Поглавља**). (**образац потврде дат је у оквиру овог Поглавља – Образац бр.3**).

**Додатне услове група понуђача испуњава заједно, осим додатног услова из тачке 1.2. подтачка 2), који је предвиђен и одредбама чл. 76. ст. 3. Закона, и који мора испунити сваки понуђач из групе понуђача.**

**Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, подизвођачи не могу допуњавати потребне кадровске капацитете за понуђача.**

Наручилац може пре доношења одлуке о додели уговора да тражи од понуђача, чија је понуда оцењена као најповољнија, да достави на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа о испуњености услова.

Ако понуђач у остављеном примереном року, који не може бити краћи од 5 дана, не достави на увид оригинал или оверену копију тражених доказа, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

Понуђач није дужан да доставља на увид доказе који су јавно доступни на интернет страницама надлежних органа.

Наручилац неће одбити понуду као неприхватљиву, уколико не садржи доказ одређен конкурсном документацијом, ако понуђач наведе у понуди интернет страницу на којој су подаци који су тражени у оквиру услова јавно доступни.

Уколико је доказ о испуњености услова електронски документ, понуђач доставља копију електронског документа у писаном облику, у складу са законом којим се уређује електронски документ.

Понуђач је дужан да без одлагања писмено обавести наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења уговора, односно током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописани начин.

### 3. Обрасци изјава о испуњавању услова из чл. 75. и 76. Закона

#### ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА О ИСПУЊАВАЊУ УСЛОВА ИЗ ЧЛ. 75. И 76. ЗАКОНА У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ МАЛЕ ВРЕДНОСТИ

У складу са чланом 77. став 4. Закона, под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, као заступник понуђача, дајем следећу

#### ИЗЈАВУ

Понуђач \_\_\_\_\_ [навести назив понуђача] у поступку јавне набавке услуга – **Техничка контрола техничке документације побољшања д.п. IA-A1 (E-75), Хоргош – Нови Сад (десна страна), деонице: од km 1+125 до km 14+800, L=13,68 km и од km 27+850 до km 54+175, L=26,32 km; укупно L=40,00 km, ширине 11,00 m, ЈН бр. 60/2019**, испуњава све услове из чл. 75. и 76. Закона, односно услове дефинисане конкурсном документацијом за предметну јавну набавку, и то:

- 1) Понуђач је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар;
- 2) Понуђач и његов законски заступник нису осуђивани за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре;
- 3) Понуђач је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије (или стране државе када има седиште на њеној територији);
- 4) Понуђач је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине као и да нема забрану обављања делатности, која је на снази у време подношења понуде;
- 5) Понуђач испуњава додатни услов и то да над њим није покренут поступак стечаја или ликвидације (чл. 76. ст. 3. Закона)

Потпис овлашћеног лица:

**Напомена:** Уколико понуду подноси група понуђача, изјаве морају бити потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверене печатом.

**ИЗЈАВА ПОДИЗВОЂАЧА  
О ИСПУЊАВАЊУ УСЛОВА ИЗ ЧЛ. 75. ЗАКОНА  
У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ МАЛЕ ВРЕДНОСТИ**

У складу са чланом 77. став 4. Закона, под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, као заступник подизвођача, дајем следећу

**ИЗЈАВУ**

Подизвођач \_\_\_\_\_ [навести назив подизвођача] у поступку јавне набавке услуга – **Техничка контрола техничке документације побољшања д.п. IA-A1 (E-75), Хоргош – Нови Сад (десна страна), деонице: од km 1+125 до km 14+800, L=13,68 km и од km 27+850 до km 54+175, L=26,32 km; укупно L=40,00 km, ширине 11,00 m, ЈН бр. 60/2019**, испуњава све услове из чл. 75. Закона, односно услове дефинисане конкурсном документацијом за предметну јавну набавку, и то:

- 1) Подизвођач је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар;
- 2) Подизвођач и његов законски заступник нису осуђивани за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре;
- 3) Подизвођач је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије (или стране државе када има седиште на њеној територији).

Потпис овлашћеног лица:

**Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица подизвођача и оверена печатом.**

**Образац бр. 1**

**СПИСАК ИМЕНА И ОДГОВАРАЈУЋЕ ПРОФЕСИОНАЛНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ ЛИЦА  
КОЈА ЋЕ ДА БУДУ ОДГОВОРНА ЗА ИЗВРШЕЊЕ УГОВОРА ЗА ТЕХНИЧКУ  
КОНТРОЛУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

Бр.	ВРСТА ПРОЈЕКТА	Име и презиме пројектанта и стручна спрема	Стаж (год.)	Бр. личне лиценце	Стално запослен/ расположив
1	2	3	4	5	6
1.	Грађевински пројекат				
2.	Елаборат о геомехничким и асфалтним испитивањима				
3.	Пројекат коловозне конструкције				
4.	Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме				
5.	Пројекат геодетских радова				
6.	Пројекат организације и технологије извођења радова				
7.	Пројекат техничких мера заштите животне средине				
8.	Пројекат превентивних мера				
9.	Сепарат за тендерску документацију – лицитациони елаборат				

**Напомена:** Обавезно приложити копије личних лиценци и потврде о важности за исте за свако лице које ће да буде ангажовано за извршење предметне услуге.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2019.г.

Потпис овлашћеног лица:



**Образац бр. 2**

**Листа референтних пројеката одговорног пројектанта саобраћајница или вршиоца техничке контроле**

**Пројекти (техничке документације) побољшања / рехабилитације, оверени од стране техничке контроле и/или Пројекти за грађевинску дозволу (главни пројекти), оверени од стране техничке контроле, изградње државних путева I и/или II реда, (са лиценцом 312 или 315 или 318)**

Име и презиме: \_\_\_\_\_

<u>Редни бр.</u>	<u>Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута</u>	<u>Дужина (км)</u>	<u>Наручилац</u>	<u>Вршилац техничке контроле</u>	<u>Год. завршетка</u>

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца да је предложени члан кључног особља био одговорни пројектант / вршиоц техничке контроле за пројекат/део пројекта који се приказује као референца и који је успешно завршен за тог наручиоца.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2019. год.

Потпис овлашћеног лица:

## ПОТВРДА ЗА РЕФЕРЕНЦУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

\_\_\_\_\_  
Назив Наручиоца

\_\_\_\_\_  
Адреса

Овим потврђујемо да је инжењер са лиценцом

• \_\_\_\_\_  
(Уписати име и презиме и број лиценце инжењера, за кога се издаје потврда)

Као одговорни пројектант саобраћајница/ вршиоц техничке контроле квалитетно и у уговореном року завршио Пројекат (техничку документацију) побољшања / рехабилитације оверен од стране техничке контроле и/или Пројекат за грађевинску дозволу (главни пројекат), оверен од стране техничке контроле, изградње државних путевима I и/или II реда (не рачунају се: пратећи садржаји пута са прикључцима и бензинске станице са прикључцима)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
*Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута*

Дужина пута \_\_\_\_\_ км.

Вршилац техничке контроле \_\_\_\_\_

Година завршетка пројекта \_\_\_\_\_

Ова Потврда се издаје ради учешћа на тендеру и у друге сврхе се не може користити.

Наручилац под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа Наручиоца: \_\_\_\_\_, телефон: \_\_\_\_\_

Потпис овлашћеног лица \_\_\_\_\_

М.П.

### **Напомена:**

Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже све податке тражене у датом моделу Потврде.

**Образац бр. 3**

**Списак уговора за израду или вршење техничке контроле Пројеката (техничких документација) побољшања /рехабилитације, оверених од стране техничке контроле и/или Пројеката за грађевинску дозволу (главних пројекат), оверених од стране техничке контроле, изградње државних путева I и/или II реда**

Редни бр.	Ниво и назив документације, са ознаком и бројем пута	Дужина (км)	Наручилац	Вршилац техничке контроле	Год. завршетка

**Напомена:** За сваку од приказаних референци као доказ понуђач прилаже Потврду наручиоца да је предложени члан кључног особља био одговорни пројектант вршиоц техничке контроле за пројекат/ део пројекта који се приказује као референца и који је успешно завршен за тог наручиоца.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2019. год.

Потпис овлашћеног лица:

## ПОТВРДА О РЕАЛИЗАЦИЈИ УГОВОРА

\_\_\_\_\_  
Назив наручиоца

\_\_\_\_\_  
Адреса

Овим потврђујемо да је предузеће \_\_\_\_\_

из \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_  
(написати облик наступања: а) самостално; б) члан групе; ц) овлашћени члан)

за потребе Наручиоца \_\_\_\_\_,

квалитетно и у уговореном року завршио израду или техничку контролу Пројекта (техничке документације) побољшања / рехабилитације овереног од стране техничке контроле и/или Пројекта за грађевинску дозволу (главни пројекат), овереног од стране техничке контроле, изградње државних путева I и/или II реда (не рачунају се: пратећи садржаји пута са прикључцима и бензинске станице са прикључцима).

\_\_\_\_\_  
(навести пун назив техничке документације са ознаком и бројем пута)

а на основу уговора бр. \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ године,  
који

је реализован \_\_\_\_\_ године.

Дужина пута \_\_\_\_\_ км.

Вршилац тех. контроле \_\_\_\_\_

Ова Потврда се издаје ради учешћа у поступку јавне набавке и у друге сврхе се не може користити.

Наручилац под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа Наручиоца: \_\_\_\_\_, телефон: \_\_\_\_\_

Потпис овлашћеног лица \_\_\_\_\_

М.П

Напомена: Ово је само модел Потврде чија форма нема обавезујући карактер за понуђаче, тако да су прихватљиве и потврде у другачијој форми које садрже све податке тражене у датом моделу Потврде.

## **V УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ**

### **1. ПОДАЦИ О ЈЕЗИКУ НА КОЈЕМ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САСТАВЉЕНА**

Понуђач подноси понуду на српском језику. Сви обрасци, изјаве и документа који се достављају уз понуду морају бити на српском језику. Уколико су документи изворно на страном језику, морају бити преведени на српски језик и оверени од стране овлашћеног судског тумача.

### **2. НАЧИН НА КОЈИ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САЧИЊЕНА**

Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача.

У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

Понуду доставити на адресу: **Јавно предузеће „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, Булевар краља Александра број 282**, са назнаком: **„Понуда за јавну набавку услуга – Техничка контрола техничке документације побољшања д.п. IA-A1 (E-75), Хоргош – Нови Сад (десна страна), деонице: од km 1+125 до km 14+800, L=13,68 km и од km 27+850 до km 54+175, L=26,32 km; укупно L=40,00 km, ширине 11,00 m, ЈН бр. 60/2019 — НЕ ОТВАРАТИ”**. Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране наручиоца до петка 26. јула 2019. године до 12,30 часова.

Наручилац ће, по пријему одређене понуде, на коверти, односно кутији у којој се понуда налази, обележити време пријема и евидентирати број и датум понуде према редоследу приспећа. Уколико је понуда достављена непосредно наручилац ће понуђачу предати потврду пријема понуде. У потврди о пријему наручилац ће навести датум и сат пријема понуде.

Понуда коју наручилац није примио у року одређеном за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се могу понуде подносити, сматраће се неблаговременом.

Понуда мора да садржи:

- Попуњене и потписане обрасце изјаве о испуњавању услова из чл. 75. и чл 76. Закона о јавним набавкама
- Попуњен, потписан и оверен образац бр. 1, 2 и 3;
- Попуњен, потписан и оверен образац понуде;
- Попуњен, потписан и оверен модел уговора;
- Попуњен, потписан и оверен образаца изјаве о независној понуди;

Уколико понуђачи подnose заједничку понуду, група понуђача може да се определи да обрасце дате у конкурсној документацији потписују сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће потписивати обрасце дате у конкурсној документацији, изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу (Изјава о независној понуди и Изјава о поштовању обавеза из чл.75. ст.2. Закона), који морају бити потписани од стране сваког понуђача из групе понуђача. У случају да се понуђачи определе да један понуђач из групе потписује обрасце дате у конкурсној документацији (изузев образаца који подразумевају давање изјава под материјалном и кривичном одговорношћу), наведено треба дефинисати споразумом којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који чини саставни део заједничке понуде сагласно чл. 81. Закона.

**Приликом сачињавања понуде употреба печата није обавезна.**

### 3. ОТВАРАЊЕ ПОНУДА И РОК ЗА ДОНОШЕЊЕ ОДЛУКЕ

Јавно отварање понуда извршиће комисија ЈП «Путеви Србије» дана **26. јула 2019. године у 13,00 часова** у просторијама ЈП «Путеви Србије» у Београду, Булевар краља Александра број 282 у сали на првом спрату. Овлашћени представници понуђача морају комисији поднети писмену пуномоћ за заступање понуђача у поступку отварања понуда.

Одлука о додели уговора биће донета у року од 10 дана од дана отварања понуда.

### 4. ПОНУДА СА ВАРИЈАНТАМА

Подношење понуде са варијантама није дозвољено.

### 5. НАЧИН ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ И ОПОЗИВА ПОНУДЕ

У року за подношење понуде понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду на начин који је одређен за подношење понуде.

Понуђач је дужан да јасно назначи који део понуде мења односно која документа накнадно доставља.

Измену, допуну или опозив понуде треба доставити на адресу: **Јавно предузеће „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, Булевар краља Александра број 282**, са назнаком:

„**Измена понуде за јавну набавку услуга – Техничка контрола техничке документације побољшања д.п. IA-A1 (E-75), Хоргош – Нови Сад (десна страна), деонице: од km 1+125 до km 14+800, L=13,68 km и од km 27+850 до km 54+175, L=26,32 km; укупно L=40,00 km, ширине 11,00 m, ЈН бр. 60/2019 – НЕ ОТВАРАТИ**” или

„**Допуна понуде за јавну набавку услуга – Техничка контрола техничке документације побољшања д.п. IA-A1 (E-75), Хоргош – Нови Сад (десна страна), деонице: од km 1+125 до km 14+800, L=13,68 km и од km 27+850 до km 54+175, L=26,32 km; укупно L=40,00 km, ширине 11,00 m, ЈН бр. 60/2019 – НЕ ОТВАРАТИ**” или

„**Опозив понуде за јавну набавку услуга – Техничка контрола техничке документације побољшања д.п. IA-A1 (E-75), Хоргош – Нови Сад (десна страна), деонице: од km 1+125 до km 14+800, L=13,68 km и од km 27+850 до km 54+175, L=26,32 km; укупно L=40,00 km, ширине 11,00 m, ЈН бр. 60/2019 – НЕ ОТВАРАТИ**” или

„**Измена и допуна понуде за јавну набавку услуга – Техничка контрола техничке документације побољшања д.п. IA-A1 (E-75), Хоргош – Нови Сад (десна страна), деонице: од km 1+125 до km 14+800, L=13,68 km и од km 27+850 до km 54+175, L=26,32 km; укупно L=40,00 km, ширине 11,00 m, ЈН бр. 60/2019 – НЕ ОТВАРАТИ**”.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

По истеку рока за подношење понуда понуђач не може да повуче нити да мења своју понуду.

### 6. УЧЕСТВОВАЊЕ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ ИЛИ КАО ПОДИЗВОЂАЧ

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити исто лице може учествовати у више заједничких понуда.

У Обрасцу понуде (поглавље VI), понуђач наводи на који начин подноси понуду, односно да ли подноси понуду самостално, или као заједничку понуду, или подноси понуду са подизвођачем.

## 7. ПОНУДА СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у Обрасцу понуде (поглавље VI) наведе да понуду подноси са подизвођачем, проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који **не може бити већи од 30%**, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Понуђач у Обрасцу понуде наводи назив и седиште подизвођача, уколико ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу.

Уколико уговор о јавној набавци буде закључен између наручиоца и понуђача који подноси понуду са подизвођачем, тај подизвођач ће бити наведен и у уговору о јавној набавци.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу IV конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача, ради утврђивања испуњености тражених услова.

## 8. ЗАЈЕДНИЧКА ПОНУДА

Понуду може поднети група понуђача.

Уколико понуду подноси група понуђача, саставни део заједничке понуде мора бити споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке из члана 81. ст. 4. тач. 1) и 2) Закона и то:

- податке о члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем и
- опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

Група понуђача је дужна да достави све доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу IV конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

Задруга може поднети понуду самостално, у своје име, а за рачун задругара или заједничку понуду у име задругара.

Ако задруга подноси понуду у своје име за обавезе из поступка јавне набавке и Уговора о јавној набавци одговара задруга и задругари у складу са законом.

Ако задруга подноси заједничку понуду у име задругара за обавезе из поступка јавне набавке и Уговора о јавној набавци неограничено солидарно одговарају задругари.

## 9. НАЧИН И УСЛОВИ ПЛАЋАЊА, РОКОВИ

### 9.1. Захтеви у погледу начина, рока и услова плаћања

Наручилац се обавезује да достављене и оверене рачуне – ситуације плати Понуђачу у року који **не може да буде краћи од 15 дана, нити дужи од 45 дана** од дана службеног пријема рачуна у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник РС“ број 119/2012, 68/2015 и 113/2017).

Плаћање се врши уплатом на рачун Додаткача.

### 9.2. Захтев у погледу рока извршења услуге

Рок за достављање прелиминарног извештаја техничке контроле техничке документације, који понуђач наведе у својој понуди, **не може бити дужи од 20 дана** од предаје техничке документације на техничку контролу, а након што пројектант поступи по примедбама техничке контроле, рок за оверу финалне верзије пројекта и достављање завршног извештаја техничке контроле је **7 дана** од предаје финалне верзије техничке документације.

### **9.3. Захтев у погледу рока важења понуде**

Рок важења понуде **не може бити краћи од 60 дана** од дана отварања понуда.

У случају истека рока важења понуде, наручилац је дужан да у писаном облику затражи од понуђача продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде на може мењати понуду.

## **10. ВАЛУТА И НАЧИН НА КОЈИ МОРА ДА БУДЕ НАВЕДЕНА И ИЗРАЖЕНА ЦЕНА У ПОНУДИ**

Цена мора бити исказана у динарима, са и без пореза на додатну вредност, са урачунатим свим трошковима које понуђач има у реализацији предметне јавне набавке, с тим да ће се за оцену понуде узимати у обзир цена без пореза на додатну вредност.

Ако је у понуди исказана неуобичајено ниска цена, наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона.

## **11. ПОДАЦИ О ВРСТИ, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ПОДНОШЕЊА, ВИСИНИ И РОКОВИМА ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА**

Изабрани понуђач се обавезује да **у року од 7 дана од дана закључења Уговора**, преда Наручиоцу банкарску гаранцију за добро извршење посла, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска гаранција за добро извршење посла издаје се у висини **од 10% од укупне вредности Уговора без ПДВ-а**, са роком важности који је 30 (тридесет) дана дужи од истека рока за коначно извршење посла. (**модел обрасца банкарске гаранције за добро извршење посла дат је на крају овог Поглавља**). Ако се за време трајања Уговора промене рокови за извршење Уговорне обавезе, важност банкарске гаранције за добро извршење посла мора да се продужи. Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију за добро извршење посла у случају да понуђач не извршава своје Уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен Уговором. Поднета банкарска гаранција не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове, мањи износ или промењену месну надлежност за решавање спорова. Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

## **12. ЗАШТИТА ПОВЕРЉИВОСТИ ПОДАТАКА КОЈЕ НАРУЧИЛАЦ СТАВЉА ПОНУЂАЧИМА НА РАСПОЛАГАЊЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ЊИХОВЕ ПОДИЗВОЂАЧЕ**

Предметна набавка не садржи поверљиве информације које наручилац ставља на располагање.

## **13. НАЧИН ОЗНАЧАВАЊА ПОВЕРЉИВИХ ПОДАТАКА У ПОНУДИ**

Наручилац ће чувати као поверљиве све податке о понуђачима садржане у понуди који су посебним прописом утврђени као поверљиви и које је као такве понуђач означио у понуди.

Наручилац ће као поверљиве третирати податке у понуди који су садржани у документима који су означени као такви, односно који у горњем десном углу садрже ознаку „ПОВЕРЉИВО“, као и испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача. Уколико се поверљивим сматра само одређени податак садржан у документу који је достављен уз понуду, поверљив податак мора да буде обележен црвеном бојом, поред њега мора да буде наведено „ПОВЕРЉИВО“, а испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача.

Подаци који морају бити јавни и подаци који морају бити доступни другим понуђачима у складу са Законом о јавним набавкама не могу се означити са "ПОВЕРЉИВО", односно и ако буду тако означени сматраће се јавним подацима.

Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на поменути начин.

Наручилац ће одбити давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди. Неће се сматрати поверљивим цена и остали подаци из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума за оцену и рангирање понуде.



#### **14. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ**

Заинтересовано лице може сваког радног дана до 14,00 часова, у писаном облику путем поште на адресу наручиоца, електронске поште на e-mail: javnenabavke@putevi-srbije.rs или непосредно предајом на писарници наручиоца, тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, најкасније 5 дана пре истека рока за подношење понуде. **Уколико захтев буде примљен након 14,00 часова, сматраће се да је примљен првог наредног радног дана.**

Наручилац је дужан да у року од 3 (три) дана од дана пријема захтева за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, одговор објави на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Додатне информације или појашњења упућују се са напоменом „Захтев за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, **ЈН бр. 60/2019**”.

Ако наручилац измени или допуни конкурсну документацију 8 или мање дана пре истека рока за подношење понуда, дужан је да продужи рок за подношење понуда и објави обавештење о продужењу рока за подношење понуда.

По истеку рока предвиђеног за подношење понуда наручилац не може да мења нити да допуњује конкурсну документацију.

Тражење додатних информација или појашњења у вези са припремањем понуде телефоном није дозвољено.

Комуникација у поступку јавне набавке врши се искључиво на начин одређен чланом 20. Закона.

#### **15. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ОД ПОНУЂАЧА ПОСЛЕ ОТВАРАЊА ПОНУДА И КОНТРОЛА КОД ПОНУЂАЧА ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПОДИЗВОЂАЧА**

После отварања понуда наручилац може приликом стручне оцене понуда да у писаном облику захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача (члан 93. Закона).

Уколико наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача, наручилац ће понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву наручиоца, односно да омогући наручиоцу контролу (увид) код понуђача, као и код његовог подизвођача.

Наручилац може уз сагласност понуђача да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања.

У случају разлике између јединичне и укупне цене, меродавна је јединична цена.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

#### **16. ВРСТА КРИТЕРИЈУМА ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА**

Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „Најнижа понуђена цена без ПДВ-а “.

#### **17. ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЋЕ НАРУЧИЛАЦ ИЗВРШИТИ ДОДЕЛУ УГОВОРА У СИТУАЦИЈИ КАДА ПОСТОЈЕ ДВЕ ИЛИ ВИШЕ ПОНУДА СА ЈЕДНАКОМ ПОНУЂЕНОМ ЦЕНОМ**

Уколико две или више понуда имају исту понуђену цену, као најповољнија биће изабрана понуда оног понуђача који је понудио **краћи рок за достављање прелиминарног извештаја.**

## 18. КОРИШЋЕЊЕ ПАТЕНТА И ОДГОВОРНОСТ ЗА ПОВРЕДУ ЗАШТИЋЕНИХ ПРАВА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ ТРЕЋИХ ЛИЦА

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица сноси понуђач.

## 19. НАЧИН И РОК ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА ПОНУЂАЧА

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, односно свако заинтересовано лице, које има интерес за доделу уговора у конкретном поступку јавне набавке и који је претрпео или би могао да претрпи штету због поступања Наручиоца противно одредбама Закона о јавним набавкама.

Захтев за заштиту права подноси се Наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији. Захтев за заштиту права се доставља непосредно, електронском поштом на е-mail: [javnenabavke@putevi-srbije.rs](mailto:javnenabavke@putevi-srbije.rs) факсом на број: 011/30-40-687 или препорученом поштом са повратницом. **Уколико захтев буде примљен након 14,00 часова, сматраће се да је примљен првог наредног радног дана.** Захтев за заштиту права се може поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим уколико Законом није другачије одређено. Наручилац објављује обавештење о поднетом захтеву на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници, најкасније у року од 2 дана од дана пријема захтева.

Уколико се захтевом за заштиту права оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације, захтев ће се сматрати благовременим уколико је примљен од стране наручиоца најкасније 3 дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања и уколико је подносилац захтева у складу са чл. 63. ст. 2. Закона указао наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а наручилац исте није отклонио.

Уколико се захтевом за заштиту права оспоравају радње које Наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда, а након истека рока из претходног става, сматраће ће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда.

После доношења одлуке о додели уговора из чл. 108. Закона или одлуке о обустави поступка јавне набавке из чл. 109. Закона, рок за подношење захтева за заштиту права је 5 дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке, ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење захтева из претходних ставова, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

Подносилац захтева је дужан да на рачун буџета Републике Србије уплати таксу у износу од **60.000,00 динара** уколико оспорава врсту поступка јавне набавке, садржину позива за подношење позива, односно садржину конкурсне документације или друге радње наручиоца предузете пре истека рока за подношење понуда или уколико се захтев за заштиту права подноси након отварања понуда, без обзира колика је процењена вредност јавне набавке или колико износи понуђена цена понуђача коме је додељен уговор о јавној набавци.

Као доказ о уплати таксе, у смислу члана 151. став 1. тачка 6) Закона прихавтиће се:

### 1. Потврда о извршеној уплати таксе из чл. 156. Закона, која садржи следеће елементе:

- 1) да буде издата од стране банке и да садржи печат банке;
- 2) да представља доказ о извршеној уплати таксе, што значи да потврда мора да садржи податак да је налог за уплату таксе односно налог за пренос средстава реализован, као и датум извршења налога;
- 3) износ таксе из члана 156. ЗЈН чија се уплата врши;
- 4) број рачуна: 840-30678845-06;
- 5) шифра плаћања: 153 или 253;

- 6) позив на број: унети податке о броју или ознаци јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
- 7) сврха уплате: такса за ЗЗП; назив наручиоца; број или ознака јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
- 8) корисник: буџет Републике Србије;
- 9) назив уплатиоца односно назив подносиоца захтева за заштиту права за којег је извршена уплата таксе;
- 10) потпис овлашћеног лица банке.
- 2. Налог за уплату – први примерак**, оверен потписом овлашћеног лица и печатом банке или поште, који садржи и све друге елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1.
- 3. Потврда издата од стране Министарства финансија РС – Управе за трезор**, потписана и оверана печатом, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1. осим оних наведених под 1) и 10), за подносиоце захтева за заштиту права који имају отворен рачун у оквиру припадајућег консолидованог рачуна трезора, а који се води у Управи за трезор.
- 4. Потврда издата од стране Народне банке Србије**, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе неведене под тачком 1. за подносиоце захтева за заштиту права (банке и други субјекти) који имају отворен рачун код Народне банке Србије у складу са законом и другим прописом.

Поступак заштите права понуђача регулисан је одредбама чл. 138. – 167. Закона.

## **20. РОК У КОЈЕМ ЋЕ УГОВОР БИТИ ЗАКЉУЧЕН**

Уговор о јавној набавци ће бити закључен са понуђачем којем је додељен уговор у року од 8 дана од дана протеча рока за подношење захтева за заштиту права из члана 149. Закона.

У случају да је поднета само једна понуда наручилац може закључити уговор пре истека рока за подношење захтева за заштиту права, у складу са чланом 112. став 2. тачка 5) Закона.

**ОБРАЗАЦ БАНКАРСКЕ ГАРАНЦИЈЕ ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА  
(меморандум банке)**

Назив и седиште банке која издаје гаранцију:.....

Датум:.....

ГАРАНЦИЈА ЗА ДОБРО ИЗВРШЕЊЕ ПОСЛА БР.....

Уговор бр.....

Назив Уговора:

**ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ПОБОЉШАЊА Д.П. IА-A1  
(Е-75), ХОРГОШ – НОВИ САД (ДЕСНА СТРАНА), ДЕОНИЦЕ: ОД КМ 1+125 ДО КМ  
14+800, L=13,68 КМ И ОД КМ 27+850 ДО КМ 54+175, L=26,32 КМ; УКУПНО L=40,00  
КМ, ШИРИНЕ 11,00 М**

Назив и адреса корисника гаранције: Јавно предузеће «Путеви Србије», 11000 Београд, Булевар краља Александра 282, (који се Уговором дефинише као Наручилац, у даљем тексту Корисник)

Обзиром да се \_\_\_\_\_  
[уписати назив и адресу Понуђача] (у даљем тексту: Добављач) обавезао, да по Уговору бр. \_\_\_\_\_ [уписати број Уговора] од \_\_\_\_\_ [уписати датум Уговора] пружи услуге на вршењу Техничке контроле техничке документације побољшања д.п. IА-A1 (Е-75), Хоргош – Нови Сад (десна страна), деонице: од км 1+125 до км 14+800, L=13,68 км и од км 27+850 до км 54+175, L=26,32 км; укупно L=40,00 км, ширине 11,00 м, (у даљем тексту: Уговор) и обзиром да сте ви условили у поменутом Уговору да Добављач треба да вам достави безусловну и наплативу на први позив Банкарску гаранцију издату од реномиране банке у износу који је тамо наведен као средство обезбеђења испуњења уговорних обавеза Добављача у складу са Уговором, и обзиром да смо ми пристали да Добављачу издамо такву Банкарску гаранцију:

Овим потврђујемо да смо Гарант и да према вама, у име Добављача, сносимо обавезу до укупног износа од [уписати износ Гаранције] [уписати износ словима], који је платив у врсти и односу валута у којима је платива Уговорена цена и обавезујемо се да по пријему вашег првог писаног позива, без примедби и спора, исплатимо било који износ или износе који нису већи од [уписати износ гаранције], као што је горе наведено, без потребе да доказујете или дајете основе или разлоге за ваш позив и износ наведен у њему.

Овим се одричемо неопходности да наведено дуговање потражујете од Добављача пре него што нама доставите такав позив.

Ми даље прихватамо да нас никаква промена или допуна или друга измена услова Уговора или Услуга које треба тиме пружити или било којих уговорних докумената која могу бити сачињена између вас и добављача неће ни на који начин ослободити од било које обавезе по овој Гаранцији, и ми се овим одричемо потребе да нас обавестите о свакој таквој промени, допуни или измени.

Ова Гаранција је издата директно вама и није преносива.

Сваки позив за плаћање мора да нам се достави до [уписати датум 30 дана након датума истека рока за извршење посла] (датум истека), када ова Гаранција престаје да важи и враћа се нама.

На ову гаранцију примењује се материјално право Републике Србије, а у случају спора биће надлежан Привредни суд у Београду.

Потписи и печати овлашћених лица .....

## **VI ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ**

Понуда бр \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ 2019. године, за јавну набавку услуга – Техничка контрола техничке документације побољшања д.п. IA-A1 (E-75), Хоргош – Нови Сад (десна страна), деонице: од km 1+125 до km 14+800, L=13,68 km и од km 27+850 до km 54+175, L=26,32 km; укупно L=40,00 km, ширине 11,00 m, ЈН бр. 60/2019

### **1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ**

Назив понуђача:	
Адреса понуђача:	
Матични број понуђача:	
Порески идентификациони број понуђача (ПИБ):	
Врста правног лица: микро – мало – средње – велико физичко лице	
Име особе за контакт:	
Електронска адреса понуђача (e-mail):	
Телефон:	
Телефакс:	
Број рачуна понуђача и назив банке:	
Лице овлашћено за потписивање уговора	

### **2) ПОНУДУ ПОДНОСИ:**

<b>А) САМОСТАЛНО</b>
<b>Б) СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ</b>
<b>В) КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ</b>

**Напомена:** заокружити начин подношења понуде и уписати податке о подизвођачу, уколико се понуда подноси са подизвођачем, односно податке о свим учесницима заједничке понуде, уколико понуду подноси група понуђача.

### 3) ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

1)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач:	
2)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач:	

**Напомена:**

Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача.

### 4) ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ

1)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
2)	Назив учесника у заједничкој понуди:	

	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
3)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	

**Напомена:**

Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

**5) НАША ПОНУДА ЗА ТЕХНИЧКУ КОНТРОЛУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ПОБОЉШАЊА Д.П. IА-А1 (Е-75), ХОРГОШ – НОВИ САД (ДЕСНА СТРАНА), ДЕОНИЦЕ: ОД КМ 1+125 ДО КМ 14+800, L=13,68 КМ И ОД КМ 27+850 ДО КМ 54+175, L=26,32 КМ; УКУПНО L=40,00 КМ, ШИРИНЕ 11,00 М, ГЛАСИ:**

Понуђена цена без ПДВ-а	
Понуђена цена са ПДВ-ом	
Рок важења понуде ( <b><u>не краћи од 60 дана од дана отварања понуда</u></b> )	
Понуђени рок за предају прелиминарног извештаја техничке контроле пројекта ( <b><u>не дужи од 20 дана од дана примопредаје пројекта</u></b> )	

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2019. г.

Потпис овлашћеног лица:

## VII МОДЕЛ УГОВОРА



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Београд, Булевар краља Александра 282

Број:

Датум:

### УГОВОР О ПРУЖАЊУ УСЛУГА

**Закључен између уговорних страна:**

1. **ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ «ПУТЕВИ СРБИЈЕ» Београд**, Булевар краља Александра број 282, матични број 20132248, ПИБ 104260456, број рачуна 105-4681-51 код „АИК БАНКЕ“ Београд, телефон 011/30-40-701, које заступа в.д. директора Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж. (у даљем тексту: **Наручилац**) и
  
2. \_\_\_\_\_, Улица \_\_\_\_\_, број \_\_\_\_\_, матични број \_\_\_\_\_, ПИБ \_\_\_\_\_, број рачуна \_\_\_\_\_, отворен код \_\_\_\_\_, које заступа \_\_\_\_\_ (у даљем тексту: **Добављач**)

**Чланови групе понуђача:**

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

**Подизвођачи:**

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

#### Члан 1.

Уговорне стране констатују:

- да је Наручилац на основу чл. 39. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. Гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15) и на основу позива за подношење понуда за јавну набавку услуга - **Техничка контрола техничке документације побољшања д.п. IA-A1 (E-75), Хоргош – Нови Сад (десна страна), деонице: од km 1+125 до km 14+800, L=13,68 km и од km 27+850 до km 54+175, L=26,32 km; укупно L=40,00 km, ширине 11,00 m, спровео поступак јавне набавке мале вредности;**
- да је Добављач дана \_\_\_\_\_ 2019. године, доставио понуду број \_\_\_\_\_, која се налази у прилогу уговора и саставни је део овог уговора;
- да је Наручилац у складу са чл. 108. Закона о јавним набавкама, на основу понуде Добављача и одлуке о додели уговора бр. \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ 2019. године, изабрао Добављача за закључење уговора о јавној набавци.



## ПРЕДМЕТ УГОВОРА

### Члан 2.

Предмет уговора је вршење Техничке контроле техничке документације побољшања д.п. IA-A1 (E-75), Хоргош – Нови Сад (десна страна), деонице: од km 1+125 до km 14+800, L=13,68 km и од km 27+850 до km 54+175, L=26,32 km; укупно L=40,00 km, ширине 11,00 m, у складу са пројектним задатком из Поглавља III. Конкурсне документације.

## ВРЕДНОСТ УСЛУГА

### Члан 3.

Уговорену цену чине:

- цена вршења техничке контроле из чл. 2. овог Уговора, са свим пратећим трошковима, без пореза на додатну вредност, у износу од \_\_\_\_\_ динара,
  - порез на додатну вредност у износу од \_\_\_\_\_ динара,
- Укупна уговорена цена износи \_\_\_\_\_ динара

(словима: \_\_\_\_\_ динара)

Цена је фиксна и не може се мењати до окончања извршења уговора.

## ДИНАМИКА И НАЧИН ПЛАЋАЊА

### Члан 4.

Наручилац се обавезује да достављене и оверене рачуне – ситуације плати Добављачу у року који **не може да буде краћи од 15 дана, нити дужи од 45 дана** од дана испостављања привремених ситуација односно предаје завршног извештаја техничке контроле у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник РС“ број 119/2012) и то према следећој динамици:

- 50% путем привремене ситуације за извршење услуге након предаје Прелиминарног извештаја. Привремену месечну ситуацију саставља Добављач и подноси на наплату Наручиоцу у 6 примерака.
- 50% по окончаној ситуацији и предаји Завршног извештаја и овере пројектне документације.

Добављач се обавезује да уз сваку привремену ситуацију достави извештај о извршењу посла за вршење техничке контроле.

## РОК

### Члан 5.

Рок за предају прелиминарног извештаја износи \_\_\_\_\_ дана од дана примопредаје пројекта.

Рок за предају завршног извештаја износи **7 дана** од дана примопредаје финалне верзије пројекта.

### **Члан 6.**

Ако Добављач не испуни уговорне обавезе у року предвиђеном чланом 5. овог Уговора, дужан је да плати Наручиоцу казну у износу од 2‰ (два промила) дневно, а уколико укупна казна пређе износ од 5% од укупне уговорене вредности, Наручилац може једнострано раскинути уговор.

Износ уговорене казне уговарачи утврђују у поступку коначног обрачуна.

## **ОБАВЕЗА ДОБАВЉАЧА**

### **Члан 7.**

Добављач се обавезује да послове из члана 2. овог уговора:

Изврши у складу са одредбама Закона о путевима („Сл. Гл. РС“ 41/2018 и 95/2018-др.закон), Закона о планирању и изградњи „Сл. гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/2019, Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. Гл. РС“ 72/2018) и другим Законима Републике Србије, којима се дефинишу и одређују услови, начин и садржај пројектне документације;

- Изради у роковима ближе утврђеним чланом 5. овог Уговора;
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора доставе финансијски и динамички план реализације посла;
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора доставе решење о вршиоцима техничке контроле по областима наведеним у пројектном задатку;
- Да у року од 7 дана од дана закључења уговора достави гаранцију за добро извршење посла издату у складу са одредбама конкурсне документације.

### **Члан 8.**

Садржај и опремање Прелиминарног и Завршног извештаја мора бити у сагласности са пројектним задатком, техничким условима и законским прописима.

### **Члан 9.**

Добављач се обавезује да испоручи:

- два примерка Прелиминарног извештаја у штампаном облику
- један примерак Прелиминарног извештаја у електронском облику
- шест примерака Завршног извештаја у штампаном облику
- два примерка Завршног извештаја у електронском облику

Наручилац задржава право да у коначној динамици вршења техничке контроле одреди етапност израде и достављања исте.

### **Члан 10.**

Добављач се обавезује да, без писмене сагласности Наручиоца, неће током рада објављивати нити чинити доступним трећим лицима документацију и податке на пословима који су предмет овог Уговора, било у целини било у деловима.

## **ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА**

### **Члан 11.**

Наручилац се обавезује да Добављачу обезбеди увид у документацију неопходну за реализацију послова из члана 2. овог Уговора.

### **Члан 12.**

Уколико Наручилац у току израде посла из члана 2. овог Уговора одустане од његове израде или појединих делова, дужан је да писмено обавести Добављача о свом одустајању и да надокнади све трошкове које је Добављач имао до дана пријема обавештења о одустајању.

## **ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 13.**

Све евентуалне спорове који настану поводом овог Уговора – уговорне стране ће покушати да реше споразумно, а у супротном се уговара надлежност Привредног суда у Београду.

### **Члан 14.**

Овај Уговор се може изменити само писаним анексом, потписаним од стране овлашћених лица уговорних страна.

На све што није регулисано одредбама овог Уговора, примениће се одредбе Закона о облигационим односима.

### **Члан 15.**

Уговорне стране сагласно изјављују да су уговор прочитале, разумеле и да уговорне одредбе у свему представљају израз њихове стварне воље.

Овај Уговор је сачињен у 8 (осам) истоветних примерака, од чега је 5 (пет) примерака за Наручиоца, а 3 (три) за Добављача

**ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“**  
в.д. директора

**ДОБАВЉАЧ**  
Директор

**Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.**

**Напомена:** Овај модел уговора представља садржину уговора који ће бити закључен са изабраним Добављачем.

## **VIII ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ**

У складу са чланом 88. став 1. Закона, понуђач \_\_\_\_\_  
 [навести назив понуђача], доставља укупан износ и структуру трошкова припремања понуде,  
 како следи у табели:

<b>ВРСТА ТРОШКА</b>	<b>ИЗНОС ТРОШКА У РСД</b>
<b>УКУПАН ИЗНОС ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ</b>	

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Потпис овлашћеног лица:

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2019.г.

**Напомена:** достављање овог обрасца није обавезно.

## **IX ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ**

У складу са чланом 26. Закона, \_\_\_\_\_,  
[навести назив понуђача], даје:

### **ИЗЈАВУ**

#### **О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ**

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду у поступку јавне набавке **услуга – Техничка контрола техничке документације побољшања д.п. IA-A1 (E-75), Хоргош – Нови Сад (десна страна), деонице: од km 1+125 до km 14+800, L=13,68 km и од km 27+850 до km 54+175, L=26,32 km; укупно L=40,00 km, ширине 11,00 m, ЈН бр. 60/2019,** поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_ 2019. г.

Потпис овлашћеног лица:

***Напомена: Уколико понуду подноси група понуђача, изјаве морају бити потписане од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверене печатом.***