



Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-76/2017- **ЛЛ**

Датум:

**31-03-2017**

**ПРЕДМЕТ:** Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12, 14/15 и 68/15) дајемо одговоре на тражена појашњења у вези припреме понуда за јавну набавку у отвореном поступку по партијама број 6/2017 – **Одржавање возног парка**, а везано за следећа постављена питања:

**Питање бр. 1:** „Набавка је подељена у 3 партије од којих: Партија 1 покирива Београд, Партија 2 Ниш и Партија 3 Нови Сад. За наведене партије дали сте исте услове по питању кадровског и техничког капацитета. За кадровски капацитет навели сте да је: „Потребно најмање по 5 радника квалификованих и оспособљених за пружање услуга које су предмет набавке. **Доказ:** за лица која су код понуђача запослена – фотокопија радне књижице и М образац, односно за лица која нису запослена код Понуђача: уговор – фотокопија уговора о делу / уговора о обављању привремених и повремених послова или други уговор о радном ангажовању.“ У конкурсној имате велики пропуст јер нисте навели којих 5 квалификованих радника. Колико аутомеханичара? Колико аутоелектричара? Колико аутолимара? Колико аутолакилера? Колико стручно оспособљених радника на линији за технички преглед? Колико обучених вулканизера? Потребни кадровски капацитет не може да испуне 3 (три) аутоелектричара, 1 трговац и 1 аутомеханичар, који би требали да изврше све наведене радове.“

**Одговор:** Конкурсном документацијом је тражен минимум кадровских капацитета, како не би дошло до дискриминације појединих понуђача имајућу и виду да сва возила Наручиоца неће бити истовремено у сервису. Ипак због прецизности у подношењу понуда потребне измене конкурсне документације извршене су кроз Адендум бр. 1.

**Питање бр. 2:** „Сабирајући по колонама из Образца структуре цена Партија 1 има укупно 116 возила, Партија 2 има 18 возила и Партија 3 има 13 возила. Како видим по Образцу структура цена, Ваш возни парк за Партију 1 доста је велики тако да је неопходан већи кадровски и технички капацитет како би испунили потребно одржавање 116 аутомобила који се стално кваре. Поменути технички капацитет је веома мали, 4 дизалице и једна аутодијагностика не може да задовољи те потребе на овако мешовитом возном парку. Да подсетим потребан технички капацитет је за све партије исти и тамо где има 116 возила и тамо где има 13 возила и то је:

- пословни/сервисни простор површине од најмање **100 m<sup>2</sup>**,
- лимарско – фарбарска радионица, тј. комора за лакирање
- најмање **4** дизалице,
- шлеп возило – **1** возило на располагању 24h
- дијагностички уређај универзални – **1** комад
- линија за технички преглед возила,
- опрема за вулканизерске услуге – морају се обављати у склопу сервисног простора
- магацин за складиштење пнеуматика
- линија за реглажу трапа

С обзиром да Београд има 10 пута већи возни парк у односу на Ниш и Нови Сад, тако да овај кадровски и технички капацитет није адекватан за Партију 1 – Београд.

**ФМ 740.10**



Корисници ваших возила навикли су на брзину и ефикасност док минималан кадровски и технички капацитет не може да задовољи те потребе. За ваше потребе минимални број дизалица је 8 и доста више запослених. Као прво у пословном објекту минималне површине од 100m<sup>2</sup>, не може да се смести овај наведени технички капацитет. Како је мени познато ниј један сервис – „Удаљен од објекта ЈП „Путеви Србије“ – Београд ул. Љубе Чупе бр. 5 (максимално 4.000m)”, нема те капацитете већ мора да их испуни са више подизвођача. Наравно и то Закон о јавним набавкама дозвољава. Што у преводу значи: „Ја ти мењам гуме, а ти иди тамо у други сервис да центрираш трап, а онда у трећи да провериш силе кочења, па дођи да ти испоставим рачун.” Ово ме наводи да питам познавајући ваше потребе за брзим решавањем поправки:

Да ли сте спремни да понуђач који не поседује све захтеване капацитете осим удаљености од максималних 4.000m, 4 дизалице са једном аутодијагностиком и 5 запослених лица, буде посредник, а да ваша возила усмерава код својих подизвођача?“

**Одговор:** Конкурсном документацијом је тражен минимум кадровских и техничких капацитета, како не би дошло до дискриминације појединих понуђача имајућу и виду да сва возила Наручиоца неће бити истовремено у сервису.

**Питање бр. 3:** „Ако изађе понуђач са више подизвођача да ли сабирате сву километражу и добијате просечну километражу или рачунате километражу само понуђача без подизвођача?“

**Одговор:** Удаљености од објекта ЈП „Путеви Србије“ наведене у конкурсној документацији важе како за подносиоца самосталне понуде, тако и за све учеснике заједничке понуде и подизвођаче појединачно, значи не сабирају се.

**Питање бр. 4:** „За Партију 1 – Београд, локација аутосервиса: „Удаљен од објекта ЈП „Путеви Србије“ – Београд ул. Љубе Чупе бр. 5 (максимално 4.000m).” Морам да вас подсетим да сте ранијих година били много флексибилнији (реалнији) па сте за овакву исту набавку дали удаљеност од 25km, како би набавка била транспарентнија и омогућила учествовање већег броја сервиса. Наведена максимална удаљеност од објекта ЈП „Путеви Србије“ – Београд ул. Љубе Чупе бр. 5 (максимално 4.000m), са овим захтевом вршите повреду начела обезбеђивања конкуренције из чл. 10. ст. 1. и 2. и на тај начин дискриминирате конкуренцију. Ви сте сузили избор сервиса на пар сервиса у кругу Душановца, који осим једног сервиса не могу да конкуришу због референтне листе и банкарске гаранције. Сервис за који се припремила конкурсна документација нећемо именовати, а могли би да наведемо и тачну адресу сервиса за кога се већ 2 године уназад власник сервиса хвали, а неки корисници ваших возила причају како ће добити ЈП „Путеви Србије“ да одржава возни парк. Наведена максимална удаљеност од објекта ЈП „Путеви Србије“ – Београд ул. Љубе Чупе бр. 5, указује да се приче обистињују јер је неко узео метар и дао метражу тачно онолико колико је потребно за већ изабрани сервис, а при томе да се дискриминишу много квалитетнији и бољи сервиси, који могу да на једном месту задовоље све потребе вашег возног парка.

Да ли имате храбрости да победите све чињенице и приче за намештање тендера и поставите за бодовање минималну удаљеност од 4.000m, а да максимална удаљеност буде 10.000m? Овим путем бисте доказали да се конкурсна документација не намешта за познато понуђача. Оваквом изменом би могли и дуги понуђачи да учествују у ЈН бр. 6/2017. Бодовање и треба да остане због економичности понуде, па на основу те километраже да се изврши бодовање које доноси 10 бодова. Јер на овој удаљености већ постоје сервиси који поседују много веће кадровске и техничке капацитете без подизвођача и могу да изврше брзо и квалитетно отклањање кварова на вашим возилима.“

**Одговор:** Имајући у виду делатност Наручиоца и значајну улогу возног парка у обављању теренских послова, као и високу просечну старост возног парка и самим тим потребу за чешћим сервисирањем возила, неопходно је да аутосервис локацијски буде што ближе референтном месту Наручиоца из следећих техничких разлога:

- Запослени на пословима одржавања возног парка, као и сви други запослени који дуже службена возила, наизменично више пута дневно предају и преузимају возила из аутосервиса, па је растојање односно близина аутосервиса од велике важности и утицаја, како би запослени ефективно искористили радно време и завршили текуће послове, уместо времена проведеног у возњи на удаљене локације у условима градске возње;

- Смањује се укупно време неопходно за сервисирање возила и брзина одзива, јер поједине интервенције на возилима краће трају него сам одлазак до удаљених аутосервиса;

- Сви пословни објекти ЈП "Путеви Србије" у Београду концентрисани су на међусобном растојању у кругу од 4.000m;

- Смањују се трошкови горива и пређена километража.

*zn*  
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ  
Председник

  
Никола Ружић, дипл.мнг.