

ОДЛУКА
О ВИСИНИ НАКНАДЕ ЗА ВАНРЕДНИ ПРЕВОЗ НА МАГИСТРАЛНИМ И РЕГИОНАЛНИМ
ПУТЕВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ЗА ВОЗИЛА РЕГИСТРОВАНА НА ТЕРИТОРИЈИ
ДРЖАВНЕ ЗАЈЕДНИЦЕ СРБИЈЕ И ЦРНЕ ГОРЕ

Београд, 20. март 2003.године

Члан 1.

Овом Одлуком се утврђује висина накнаде за ванредни превоз на магистралним и регионалним путевима у Републици Србији за возила регистрована на територији Државне заједнице Србије и Црне Горе.

Члан 2.

За ванредни превоз утврђује се:

1. накнада за прекорачење дозвољене димензије,
2. накнада за прекорачење дозвољене укупне масе,
3. накнада за прекорачење дозвољеног осовинског оптерећења,

Накнаде из овог члана плаћају се у динарима.

1. НАКНАДА ЗА ПРЕКОРАЧЕЊЕ ДОЗВОЉЕНЕ ДИМЕНЗИЈЕ

Члан 3.

а) За прекорачење највеће дозвољене дужине возила, накнада ако возило празно или са теретом прелази дозвољену дужину износи :

- до 20% ----- 3,60 дин/км
(вучно воз. са прикол. до 21,6 м; тегљач са полуп. до 19,8 м)
- преко 20% ----- 7,20 дин/км

б) За прекорачење највеће дозвољене ширине возила од 2,5 метара, ако возило празно или са теретом има следећу ширину, накнада износи :

- од 2,51 до 3,00 м ----- 3,60 дин/км
- од 3,01 до 4,00 м ----- 7,20дин/км
- преко 4,00 м ----- 10,80дин/км

ц) За прекорачење највеће дозвољене висине од 4,00 метара, ако возило празно или са теретом има следећу висину, накнада износи :

- од 4,01 до 4,50 м ----- 3,60 дин/км
- преко 4,50 м ----- 7,20 дин/км

Члан 4.

Када возило, са или без терета прекорачује дозвољену дужину, ширину и висину на више места, обрачунава се само највећа димензија из сваког прекорачења и то за сваку врсту прекорачења посебно.

Члан 5.

У случају да возило са или без терета прекорачује више димензија, укупна накнада представља збир накнада за прекорачења по појединим димензијама. Укупан износ накнаде за прекорачење највећих дозвољених димензија возила обрачунава се по следећој формули:

Накнада(дин) = збир јединичних накнада за дужину, ширину и висину(дин/км)
d` дужина релације(км)

2. НАКНАДА ЗА ПРЕКОРАЧЕЊЕ ДОЗВОЉЕНЕ УКУПНЕ МАСЕ

Члан 6.

Када возило само или са прикључним возилом прекорачује дозвољену укупну масу(40,00 тона), накнада се плаћа за сваку тону прекорачења и то:

За прекорачење укупне дозвољене масе за сваку тону преко 40,00 тона	Накнада у нормалним условима носивости (дин/км)	Накнада у смањеним условима носивости (дин/км)
od 41 do 60 t	5,40	6,84
od 61 do 80 t	10,80	13,68
Preko 80 t	38,88	51,12

За одређивање накнаде у периоду одмрзавања пута од 15.11. текуће године до 31.12. наредне године узима се у обзир његова привремено смањена способност подношења осовинског притиска и укупне масе возила.

Član 7.

Када је на путу или на његовој деоници ограничено осовинско оптерећење, онда је ограничена и укупна дозвољена маса и то:

- ако је осовинско оптерећење ограничено на 8 тона, онда је дозвољена укупна маса ограничена на 32 тоне;
- ако је осовинско оптерећење ограничено на 6 тона, онда је дозвољена укупна маса ограничена на 24 тоне.

Члан 8.

Дозвољена укупна маса од 40,0 тона представља збир масе возила и масе терета на возилу.

Накнада из предходног става, обрачунава се и наплаћује по следећој формули:

Накнада(дин) = јединични износ накнаде(дин/ткм) d` дужина релације(км) d` број тона које прекорачују дозвољену укупну масу(t).

3. НАКНАДА ЗА ПРЕКОРАЧЕЊЕ ДОЗВОЉЕНОГ ОСОВИНСКОГ ОПТЕРЕЋЕЊА

Члан 9.

Када возило са или без прикључног возила на једној или више једноструких осовина, или на двострукој, трострукој или вишеструкој осовини прекорачује дозвољено осовинско оптерећење, накнада се плаћа у дин/км према износима из следеће табеле:

Прекорачење доз. оптер. по осовини (Тона)	НАКНАДА ЗА ОСОВИНСКО ОПТЕРЕЋЕЊЕ НА ПУТУ (динара/ос.)					
	пут за 10 t/осовини		пут за 8 t/осовини		пут за 6 t/осовини	
	нормални услови носивости	смањени услови носивости	нормални услови носивости	смањени услови носивости	нормални услови носивости	смањени услови носивости
I	II	III	IV	V	VI	VII
1	11,88	14,76	13,32	16,56	14,76	18,72
2	37,08	42,12	38,88	45,00	41,76	48,60
3	69,12	88,20	74,88	95,76	79,56	101,88
4	110,88	140,04	125,64	158,40	136,08	171,72
5	165,24	211,68	192,24	246,24	219,24	280,80
6	231,48	310,32	275,04	368,64	335,52	449,28
7	310,32	434,52	374,04	523,44	496,44	695,16
8	403,56	560,84	486,36	680,76	699,84	979,92
9	512,28	743,40	617,40	895,32	965,88	1400,76
10	630,36	904,32	723,60	1078,56	1313,64	1865,52

(Објашњење колона табеле:

I Колона - тоне које прекорачују дозвољено оптерећење по једној осовини;

II, IV, VI Колона - накнада у нормалним условима носивости пута по једној осовини;

III, V, VII Колона - накнада у смањеним условима носивости пута по једној осовини).

У условима нормалне и смањене носивости пута, за осовинска преоптерећења преко 10,0 тона по осовини, плаћа се накнада увећана за по 35% у односу на износ накнаде за претходно осовинско преоптерећење, почев од износа накнаде за осовинско преоптерећење од 10,0 тона по осовини и то по следећој формули:

$C_n = 1,35^{(n-10)} \cdot C_{10}$ (дин), где је

C_n (у дин.) - износ накнаде за осовинско преоптерећење од n тона по једнострукој(соло) осовини;

C_{10} (у дин.) - износ накнаде(накнада из реда под бројем 10 горње табеле) за осовинско преоптерећење од 10 тона по једнострукој(соло) осовини;

$n >$ или $= 11,0$ тона; ($n = 11, 12, 13, \dots$ тона) осовинско преоптерећење на једнострукој(соло) осовини.

Члан 10.

Уколико је на одређеном путу, односно деоници пута, ограничено осовинско оптерећење за једну осовину, подразумева се да је осовинско оптерећење ограничено и за двоструку, троструку и вишеструку осовину и то:

- код ограничења осовинског оптерећења на 8 тона по једнострукој осовини ограничено је и осовинско оптерећење на вишеструким осовинама(за двоструке осовине на 12,8 тона, итд);
- код ограничења осовинског оптерећења на 6 тона по једнострукој осовини ограничено је и осовинско оптерећење на вишеструким осовинама(за двоструке осовине на 9,6 тона, итд);
- вишеструком осовином сматра се (двострука, трострука, ...) осовина код које међусобно растојање суседних осовина износи до 2,0 метара и која је конструисана тако да аутоматски изједначава оптерећење на суседним осовинама те вишеструке осовине, а укупно дозвољено осовинско оптерећење такве двоструке осовине износи 16 тона, троструке 24 тоне, четвороструке 32 тоне, итд. ако је на путу дозвољено осовинско оптерећење за једну(једноструку - соло) осовину 10 тона.

Члан 11.

Кад је код ванредног превоза прекорачено истовремено и дозвољено осовинско оптерећење и дозвољена укупна маса, накнада се обрачунава и наплаћује за свако прекорачење појединачно.

Члан 12.

Код прекорачења осовинског оптерећења на двоструким, троструким и четвороструким осовинама (тј. на вишеструким осовинама), накнада се плаћа према члану 11. овог правилника применом следећег поступка:

- код обрачуна накнаде за двоструку осовину стварно преоптерећење преко осовине се добија тако да се укупно осовинско преоптерећење на двострукој осовини подели са два (бројем осовина) и тако добије осовинско преоптерећење по једној осовини које се множи са коефицијентом 1,375 за двоструку осовину;
- код обрачуна накнаде за троструку осовину стварно преоптерећење преко осовине се добија тако да се укупно осовинско преоптерећење на трострукој осовини подели са три (бројем осовина) и тако добије осовинско преоптерећење по једној осовини које се множи са коефицијентом 1,657 за троструку осовину;
- код обрачуна накнаде за четвороструку осовину стварно преоптерећење преко осовине се добија тако да се укупно осовинско преоптерећење на четворострукој осовини подели са четири (бројем осовина) и тако добије осовинско преоптерећење по једној осовини које се множи са коефицијентом 1,892 за четвороструку осовину;
- код обрачуна накнаде за петоструку осовину стварно преоптерећење преко осовине се добија тако да се укупно осовинско преоптерећење на петострукој осовини подели са пет (бројем осовина) и тако добије осовинско преоптерећење по једној осовини које се множи са коефицијентом 2,120 за петоструку осовину;
- код обрачуна накнаде за шестоструку осовину стварно преоптерећење преко осовине се добија тако да се укупно осовинско преоптерећење на шестострукој осовини подели са шест (бројем осовина) и тако добије осовинско преоптерећење по једној осовини које се множи са коефицијентом 2,280 за шестоструку осовину;
- код обрачуна накнаде за седмоструку осовину стварно преоптерећење преко осовине се добија тако да се укупно осовинско преоптерећење на седмострукој осовини подели са седам (бројем осовина) и тако добије осовинско преоптерећење по једној осовини које се множи са коефицијентом 2,430 за седмоструку осовину;
- код обрачуна накнаде за осмоструку осовину стварно преоптерећење преко осовине се добија тако да се укупно осовинско преоптерећење на осмострукој осовини подели са осам (бројем осовина) и тако добије осовинско преоптерећење по једној осовини које се множи са коефицијентом 2,530 за осмоструку осовину;

Члан 13.

Сваки започети километар превоза, према овој Одлуци, сматра се као пређени километар, а прекорачење оптерећења преко 500,0 кг као једна тона.

Дужина пута који се користи за ванредни превоз утврђује се на основу података ове Републичке дирекције за путеве или на основу одобрене карте путева.

Накнаду плаћа подносилац захтева у корист Републичке дирекције за путеве у року од 8(осам) дана од дана утврђивања висине накнаде.

Члан 14.

Даном ступања на снагу ове Одлуке престаје да важи Правилник о висини накнаде за

ванредни превоз на јавним путевима на територији Републике Србије која се плаћа за возила домаће и стране регистрације број 953-00-2198 од 16. маја 2000. године.

Члан 15.

Ова Одлука по добијању сагласности Владе Републике Србије, ступа на снагу наредног дана од дана објављивања на огласној табли Републичке дирекције за путеве.

САВЕТ У РЕПУБЛИЧКОЈ ДИРЕКЦИЈИ ЗА ПУТЕВЕ

Број : 953-00-1082

У Београду, 20. март 2003. год.

ПРЕДСЕДНИК САВЕТА

проф. др Драгослав Шумарац,с.р.

Донета Одлука о давању сагласности на ову Одлуку од Владе Републике Србије под бројем 05 број 344-2800/2003-1 од 22. маја 2003. године, а која је објављена у Сл. гласнику РС број 56/03 од 30. маја 2003.г.

Усвојена 22. маја 2003.г. на седници Владе Републике Србије.