



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

# БИЛТЕН 7

ОКТОБАР 2012.



## ТЕМЕ БРОЈА:

- Мост Газела прошао и други тест
- ИТС системи на путној мрежи Србије – управљање – мониторинг – безбедност
- Интервју – Миодраг Милијић, председник Синдикалне организације Самосталног синдиката ЈП „Путеви Србије“
- Промет возила за период јун - август 2012.г.
- Изградња Коридора X – Левосоје – граница са БЈРМ
- Рехабилитација деонице I А реда бр.6, Бродарево - Гостун

## ЈП „Путеви Србије“ - мерило УСПЕХА!

И током ове грађевинске сезоне интензивно се радило и даље се ради на путној мрежи Републике Србије, како на изградњи нових инфраструктурних пројеката, тако и на редовном и периодичном одржавању путних праваца и објеката.

Наше предузеће, као инвеститор радова, успешно је завршило 15.5 km Обилазнице око Београда, од Батајничке петље до Добановаца и од петље Орловаче до Кружног пута, укључујући тунел Стражевицу. Такође, након теста оптерећења главног распона челичне конструкције моста Газела, завршен је комплетан пројекат рехабилитације најпрометнијег моста у Србији са приступним саобраћајницама. Током овог, завршен је и део пројекта који се односи на имплементацију управљачко информационих система, пре свега видео надзора, камера за бројање саобраћаја, путних метеоролошких станица и електронских информационих панела са измењивом саобраћајном сигнализацијом.

До краја ове грађевинске сезоне, између осталог, завршиће се и радови на рехабилитацији: аутопута Е-75 на проласку кроз Београд, старог моста Бешка и моста преко канала Аркањ. Интензивирани су и радови у оквиру редовног одржавања путне мреже од Пријепоља до границе са Црном Гором, деоница Бродарево – Гостун, као и радови на изградњи десне траке аутопута Е-75, деоница Левосоје – граница са БЈР Македонијом.

Дакле, пред нама су велике обавезе, које ћемо као и до сада, заједничким снагама свих запослених успешно реализовати и потврдити да, сходно добијеном Сертификату система квалитета ISO 9001:2008, послујемо по највишим међународним стандардима, а ако је то мерило успеха, онда смо сигурно на добром путу.

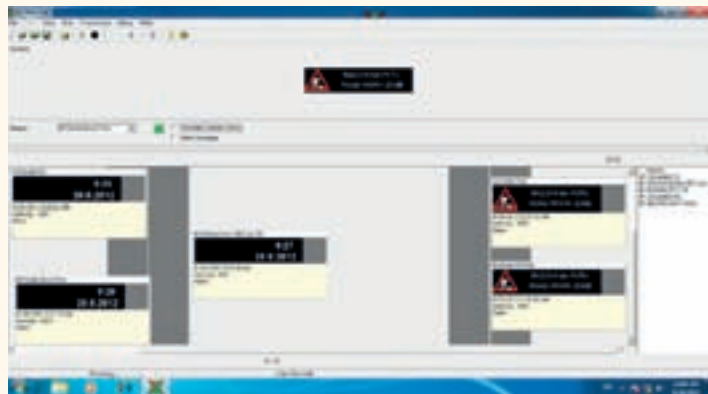


## Увођење ИТС система на путну мрежу Србије

### УПРАВЉАЊЕ – МОНИТОРИНГ – БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

ЈП „Путеви Србије“ је током спровођења пројекта „Рехабилитација моста Газела“ реализовало и део пројекта који се односи на имплементацију управљачко информационог система у утицајној зони моста Газела. Том приликом, инсталирани системи су интегрисани у Управљачко информациони центар који је у оквиру Сектора за управљачко информационе системе у саобраћају, из ког се врши контрола функционалности и управљање системима.

Овај управљачко информациони систем се састоји од видео надзора, камера за бројање саобраћаја, путних метеоролошких станица и електронских информационог панела са изменљивом саобраћајном сигнализацијом.



Систем за видео надзор се састоји од 10 камера које су инсталиране у зони моста Газела и саобраћајницама у утицајној зони моста. Помоћу ових камера се врши праћење саобраћајног тока на локацијама: Хитна помоћ, лева и десна обала моста Газела, Доњосавска, Владимира Поповића, раскрсница Владимира

Поповића - Јурија Гагарина, Старо Сајмиште, Стари савски мост - десна обала, Бранков мост - лева обала, раскрсница Карађорђева - Црногорска.

Поред камера за надзор саобраћаја, постављено је и 8 камера за бројање саобраћаја и читање саобраћајних таблица за све

саобраћајне траке на мосту Газела и Старом савском мосту.

У оквиру Центра се надгледају подаци са три путне метеоролошке станице које су инсталиране на локацијама Хитна помоћ, петља Добановци и Железник.

Електронски информациони системи са изменљивом саобраћајном сигнализацијом су инсталирани на 5 локација (Бубањ поток, Душановац, Бежанијска коса, Новосадски пут - петља Т6, Добановци), служе за обавештавање учесника у саобраћају о планираним променама или изменама режима саобраћаја, времену и условима путовања, радовима на путу, као и о инцидентним ситуацијама.

У току су активности на примени савремених управљачко

информационог система у саобраћају инсталираних у тунелу „Стражевица“ и интеграција са управљачко информационог центром. Тунел је опремљен уређајима и системима за дојаву пожара, провале, видео надзор, интерфонску комуникацију и СОС телефоне, контролу ваздуха, детекцију саобраћаја, аудио озвучење, изменљиву саобраћајну сигнализацију. Сви инсталирани системи су интегрисани у софтверску управљачку јединицу из које ће се вршити праћење и контрола рада система, омогућити и аутоматско управљање инцидентним ситуацијама, по унапред дефинисаним сценаријима.

План ЈП „Путеви Србије“ је да се у наредном периоду изврши опремање осталих објеката на Обилазници око Београда савременим управљачко информационог системима, како би Сектор за управљачко информационе системе у саобраћају могао ефикасно и квалитетно да управља и обавља мониторинг саобраћаја на том важном инфраструктурном објекту. Планирано је да се, затим, опреме и објекти истог типа на путној мрежи Републике Србије. Објекти у којима буду инсталирани управљачко информациони системи биће интегрисани у Управљачко информациони центар одакле ће се вршити даљинско праћење и управљање.



## Мост Газела прошао и други тест

У ноћи између 11. и 12. августа 2012.г. извршено је друго пробно оптерећење главног распона моста Газела које је саставни део пројекта рехабилитације према стандарду СРПС У.М1.046 – Испитивање моста пробним оптерећењем.

Испитивање је вршено у складу са усвојеним и одобреним Програмом испитивања пробним оптерећењем, шемама и начином оптерећења (статичко и динамичко), при чему су резул-

шене су и друге планиране активности као што је побољшање возно динамичких карактеристика на саобраћајном профилу, узимање узорака за испитивање, преглед и контрола делова конструкције које није могуће извршити под активним саобраћајем.

Испитивањем реконструисаних елемената главног распона моста Газела регистрован је очекивани конструкцијски одговор под аплицираним пробним оптерећењем.

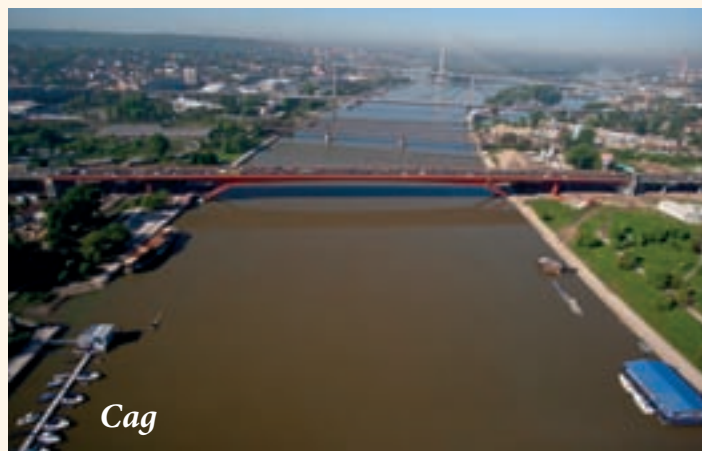


Децембра 1970.г. мост Газела „прескочио је“ реку Саву и тако спојио стари део града и Нови Београд. Рехабилитација моста почела је 2010.г. и за мање од две године, старој и оронулој Газели је савременим и врхунским материјалима и процедурама, удахнут нови живот за наредних неколико деценија.

тати системски прикупљани путем уређаја.

На главном распону је на унапред одређеним деловима конструкција, било постављено око 500 мерних трака, на око 100 геодетских тачака, 100 тачака за мерење температуре конструкције као и други уређаји неопходни за прецизно мерење и понашање главног распона мостовске конструкције.

Испитивање је протекло по предвиђеном плану и програму. У току испитивања моста вр-



У току тестирања коришћено је 36 камиона тежине око 25 тона. Они су се кретали по мосту по одређеном распореду и различитим брзинама од 20 до 50 km на сат. Потребна опрема и километри каблова испод моста забележили су понашање конструкције.

Обављеним пробним оптерећењем главног распона челичне конструкције моста Газела са приступним саобраћајницама је и званично завршен.

## Рехабилитација аутопута Е-75 на проласку кроз Београд

На пројекту рехабилитације аутопута Е-75 на проласку кроз Београд до сада је завршено око 80% од укупних радова.

Тренутно се изводе радови на етапи 16, у дужини од 1.100 m и етапи 18 у дужини од 2.000 m.

На преосталим етапама предвиђена је замена постојећих ивичњака, постојећи асфалт се замењује доњим слојем – носећи БНС и горњим слојем СМА – завршни или хабајући слој.

Поред основних радова, изводе се и радови на поправци оштећених елемената система за одводњавање.

Завршетак радова очекује се до краја грађевинске сезоне.





## Изградња десне траке аутопута Е-75, деоница Левосоје - граница БЈР Македоније, сектор I и II од km 955+700,59 до km 976+950,30

Пројектована траса дела аутопута Левосоје - граница БЈР Македоније дуга је 21,25 km.

Пун профил аутопута је 27,40 m. Ширина возних трака је 4x3,75 m, трака за принудно заустављање возила 2x2,5 m, разделни зелени појас је 1x4,0 m, две банке су ширине по 1,0 m, ивичне траке између возне и зауставне траке 2x0,20 m и ивичне траке поред зеленог појаса су 2x0,50 m.

Изградња аутопута се одвијала по фазама. Прва фаза је завршена 2009.г. и обухватала је изградњу леве стране трасе аутопута по којој се сада одвија саобраћај.

Радови на изградњи десне коловозне траке су у завршној фази.



До сада је урађено око 504.000,00 m<sup>3</sup> ископа земљаног и стенског материјала, насипа око 280.000 m<sup>3</sup>, изграђено 7 мостова у трупцу пута, 22 пло-

часта пропуста и 8 надвожњака и 47 цевастих пропуста у трупцу пута.

У тампонски слој конструкције је урађено око 250.000 m<sup>2</sup> ту-

цаника, урађено је око 450.000 m<sup>2</sup> носећег слоја асфалта БНС22 и завршног хабајућег слоја асфалта АБ11 око 225.000 m<sup>2</sup>.

На десној траси аутопута је остало да се угради још 225.000 m<sup>2</sup> асфалта - АБ11.

За одводњавање површинских вода са коловозне конструкције изведене су риголе у дужини од око 18.500 m и кишна канализација дужине око 15.000 m.

Извршено је и хумусирање разделног појаса, банке, косина јаркова и насипа надвожњака површине око 200.000 m<sup>2</sup>.

За безбедно функционисање саобраћаја на левој и десној коловозној траци је уграђена заштитна еластича ограда у разделном појасу дужине око 21.000 m, као и на насипима у зони банке на у дужини од око 6.500 m.



## Наставак експропријације на Коридору X и аутопуту Е-763 (Коридор XI)

Један од најзначајнијих послова у изградњи саобраћајне инфраструктуре јесте и експропријација земљишта.

За експропријацију земљишта у 2012.г. на Коридору X и за деонице аутопута ка Црној Гори потребно је укупно обезбедити 1,270 милијарди динара.

За наставак експропријације до краја 2012.г. потребно је обезбедити 600 милиона динара, од којих 500 милиона динара за деонице на Коридору X и још 100 милиона динара за аутопут Е-763 (Коридор XI) од Уба до Љига.

ЈП „Путеви Србије” је иначе надлежно за експропријацију земљишта на деоницама Обреновац - Уб, Уб - Лајковац и Лајковац - Љиг, укупне дужине 62,5 km.

У циљу потпуног окончања експропријације на свим деоницама Коридора X, као и деоницама аутопута Е-763 (Коридор XI) од Обреновца до Љига, у 2013.г. потребно је обезбедити додатних 1,5 милијарди динара.

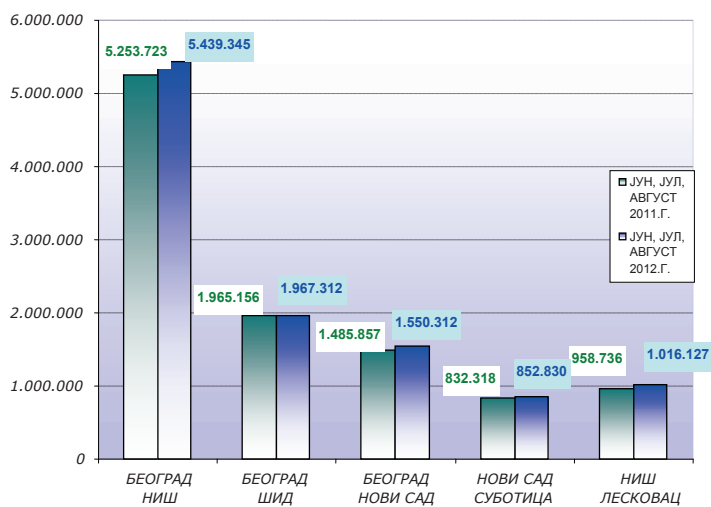


ЈП „Путеви Србије” је у периоду од средине 2008.г. до данас, на име експропријације на Коридору X и аутопуту Е-763 (Коридор XI) укупно исплатило ранијим власницима 8,7 милијарди динара, на име накнаде за експроприсано земљиште.

## Промет возила за период јун - август 2012.г.

Укупан број возила на свим деоницама за период јун - август 2012.г. у односу на исти период прошле године (јун - август 2011.г.) бележи повећање односно скок саобраћаја за +3.15%, што у укупном износу је 330.136 возила више него 2011.г.

ДЕОНИЦА	ЈУН, ЈУЛ, АВГУСТ 2011.г.	ЈУН, ЈУЛ, АВГУСТ 2012.г.	2012.г./2011.г.
Београд Ниш	5.253.723	5.439.345	103,53%
Београд Шид	1.965.156	1.967.312	100,11%
Београд Нови Сад	1.485.857	1.550.312	104,34%
Нови Сад Суботица	832.318	852.830	102,46%
Ниш Лековац	958.736	1.016.127	105,99%
<b>УКУПНО</b>	<b>10.495.790</b>	<b>10.825.926</b>	<b>103,15%</b>



\*НАПОМЕНА: За анализу августа 2012г. коришћени су прелиминарни подаци Одсека аналитке.

### ПОРЕЂЕЊЕ ПО ДЕОНИЦАМА ЗА ПЕРИОД ЈУН - АВГУСТ 2012.Г. У ОДНОСУ НА ИСТИ ПЕРИОД 2011.Г.

Деоница Београд - Ниш бележи повећање за период јун - август 2012.г. у односу на исти период прошле године, за +3,53% односно (185.622 возила)

Деоница Београд - Шид бележи повећање за период јун - август 2012.г. у односу на исти период прошле године, за +0,11% односно (2.156 возила)

Деоница Београд - Нови Сад бележи повећање за период јун - август 2012.г. у односу на исти период прошле године, за +4,34% односно (64.455 возила)

Деоница Нови Сад - Суботица бележи повећање за период јун - август 2012.г. у односу на исти период прошле године, за +2,46% односно (20.512 возила)

Деоница Ниш - Лековац бележи повећање за период јун - август 2012.г. у односу на исти период прошле године, за +5,99% односно (57.391 возило).

## ЈП „Путеви Србије“ у турском листу „Хуријет“

Ненад Грубић, дипл. инж. грађ., помоћник директора Сектора одговоран за наплату путарине на аутопутевима Републике Србије, дао је у августу интервју, турском листу „Хуријет“. Екипа новинара овог високотиражног листа добила је детаљне одговоре на питања важна путницима, који нашим аутопутевима путују на одмор или се враћају кућама.

Поред многих корисних информација, Грубић је информисао читаоце листа „Хуријет“ да је на аутопутевима у Републици Србији, у функцији електронска наплата путарине, чија примена, знатно доприноси бржем проласку возила кроз наплатне станице. Такође, замолио је возаче да припреме тачан износ ситног новца за плаћање путарине, пре него што стигну до наплатног пункта, како би избегли задржавање и стварање дугих редова на наплатним станицама.

Посебно је важно, напоменуо је Грубић, информисати возаче да нису тачне гласине да се у случају губитка картице мора платити новчана казна од 75 евра, а ако се то и деси, плаћа се износ путарине за најдужу релацију на том путном правцу, плус 350 динара (3.5 евра).

Возачи из Турске, сва питања и коментаре могу послати на адресу електронске поште нашег предузећа, office@putevi-srbije.rs или да се обрате Амбасади Турске, са којом имамо јако добру сарадњу, истакао је Ненад Грубић.





## Интервју

Миодраг Милијић, дипл. грађ. инж.  
Председник Синдикалне организације Самосталног синдиката ЈП „Путеви Србије“

## За боље услове рада запослених

Већина запослених, највећи део свог дана проведе на радном месту, због тога сви желимо да то време протекне што је могуће боље.

Са том жељом родиле су се идеје о основним људским правима која свако од нас заслужује да сачува од злоупотребе. Како би заступали запослене, унапредили и заштитили професионалне, радне, економске, социјалне и културне интересе, створена је самостална и независна организација - синдикат предузећа.

У жељи да и запослени у ЈП „Путеви Србије“ имају што боље услове рада, основана је Синдикална организација Самосталног синдиката ЈП „Путеви Србије“.

О значају, снази, члановима и начину на који Синдикат функционише, за Билтен нам говори његов председник госп. Миодраг Милијић.

## Одмор и опоравак

**БАЊЕ** – запослени у ЈП „Путеви Србије“ имају право на лечење као вид опоравка у Апатинској бањи, Бањи Јунаковић, Атомској бањи Горња Тречча, Пролом Бањи, Луковској Бањи и Врњачкој Бањи.

**ЗЛАТИБОР** - У организацији Синдиката, као вид одмора, запослени имају могућност коришћења апартмана ЈП „Путеви Србије“.

Пре него што је постао председник Миодраг Милијић, био је на функцији повереника, а 05.11.2009.г. на изборима у Синдикату ЈП „Путеви Србије“, постао је и председник, а затим и члан председништва Самосталних синдиката путара. У то време Синдикат је имао 430 чланова, а тренутно броји преко 900. Синдикат има одбор од 14 чланова који су добили поверење осталих чланова Синдиката на изборима, и представници

су запослених са свих наплатних станица на деоницама: Београд – Шид, Београд – Суботица, Београд – Лесковац и Управним зградама у Београду. Редовно се одржавају састанци са шефовима, сменовађама и руководиоцима који излажу своје проблеме и дају своје предлоге и сугестије. Састанци са Одбором, председником Синдиката и генералним директором ЈП „Путеви Србије“



Изузетним ангажовањем Синдиката, на снази је нов Колективни уговор, којим се утврђују права и обавезе запослених. **Нов Колективни уговор потписали су 28.04.2011.г. представник Владе Републике Србије – министар за инфраструктуру и енергетику Милутин Мркоњић, генерални директор ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак, и председник Синдикалне организације Самосталног синдиката ЈП „Путеви Србије“ Миодраг Милијић.**

## Врсте помоћи

**СОЛИДАРНА ПОМОЋ** - 15 000 динара, у случају болести, здравствене рехабилитације или инвалидности...

**ПОЗАЈМИЦЕ** - 20 000 динара за набавку огрева, зимнице, уџбеника...

**РОЂЕЊЕ ДЕТЕТА** - 5000 динара за свако дете

**СМРТНИ СЛУЧАЈ** - 5000 динара



теви Србије“ одржавају се четири пута годишње, када се генерални директор упознаје са свим проблемима запослених и деловањима Синдиката, а заједничким договором се долази до решења.

„Плате запослених су повећане захваљујући сарадњи Синдиката и генералног директора, са којим имамо изузетно лепу сарадњу“ – истакао је Милијић.

Уведене су и јубиларне награде које се додељују сваке године за непрекидне године рада у Предузећу, тако да запосленом за 10 година рада припада једна зарада, за 20 - две, а за 30 и 40 година – три зараде.

Повећан је износ топлог оброка и регреса.

Изузетна пажња се поклања бољим условима рада, посебно модернизацији кабина на наплатним станицама. Поред осталог свака кабина је опремљена клима уређајима, што много олакшава рад како у врелим летњим, тако и у хладним зимским данима.

Уведени су систематски прегледи запослених сваке друге го-





дине, као и боравак у бањама као вид одмора и рехабилитације.

Постоји погодност за запослене који могу куповати преко административне забране, у

Сваке године се Планом и програмом пословања предвиђају финансијска средства намењена деци запослених, старости до 12 година, за но-



великом броју фирми са којима Синдикат има уговоре о пословној сарадњи, на више рата и најтајачин знатно растеретити кућни буџет.

Уколико дође до отпуштања због већег броја запослених, послодавац је дужан да пре отказа Уговора о раду запосленом исплати отпремнину и то: до 10 година радног стажа - 350 евра по години, а за сваку наредну годину по 330 евра.

Наравно, Колективним уговором није стављена тачка на рад Синдиката, и даље се настоји да се обезбеде бољи услови за за-

вогодишње пакетиће и представе.

Са циљем да се што више развије дечија машта, претходне године је осмишљен и конкурс ликовних радова са темом „Деда Мраз на путу“, од којих су награђени радови били мотив за израду календара за 2012.г.

Активности ван Колективног уговора, организују се у договору председника, одбора Синдиката и генералног директора ЈП „Путеви Србије“, једна од таквих активности су дружења за најмлађе, летњи кампови, са различитим местима боравка.



послене, као и да се уведу новине по угледу на европске стандарде. Неке од тих новина су и едукација и одржавање семинара за све чланове синдиката, а посебна пажња је усмерена на едукацију младих чланова. Овакав вид семинара до сада је одржан у Немачкој, Италији и Београду.

Синдикат сарађује и са многим међународним синдикатима, са којима кроз семинаре размењује искуства и на тај начин знатно унапређује начин рада.

Наравно, за активности ван радног места нису ускраћени ни запослени у нашем Предузећу, за њих се организују разне спортске активности, дружења, као и новогодишња прослава.

Оно што сви са нестрпљењем ишчекују сваке године је Пута-ријада, у организацији Самосталног синдиката путара Србије, ЈП „Путеви Србије“ и Самосталног синдиката ЈП „Путеви Србије“, која осим вида рекреације служи и да се запослени у свим



### „Играј се и учи“

Далеко од градске буке у Националном парку Фрушка гора, у одмаралишту „Тестера“, ове године педесет седморо деце имало је прилику да се дружи, научи кроз игру и забаву по нешто ново о спорту, лепоти живота у природи и тимском духу.

Одмаралиште се налази на надморској висини од 250 m и наменски је грађено за боравак деце, спортиста и рекреативаца тако да задовољава све стандарде смештаја, исхране, образовања, васпитања и медицинске неге. Право место за одмор и забаву малишана, узраста од 8 до 15 година, подељених у две групе (од 01. до 10. и од 10. до 20. августа), допринело је да им се посвети довољна пажња и брига.

Сваки дан који су провели у кампу био је унапред испланиран до најситнијих детаља. Рекреатори су кроз свакодневне вежбе, анимације и забаву, учинили да сваки дан протекне без „места“ за досаду.



путарским предузећима сусретну на једном месту и да поред такмичарског надметања који је основ окупљања, размене утиске и створе још боље колегијалне односе.

Поред такмичења на Пута-ријади, ту су и фудбалска такмичења, „Хонда златна лига - лига јавних предузећа“, која се организује од октобра до априла сваке године, као и такмичење на нивоу Предузећа, где сви запослени који желе могу учествовати. Битно је нагласити да запослени који учествују у

спортским играма не морају бити чланови организације Синдиката.

„Желимо да омогућимо свим запосленима да имају увид у све активности и залагања Синдиката. Свако је добродошао!“ – наглашава Миодраг Милијић.

Само захваљујући континуитету у раду могу се очекивати велики резултати и остварити постављени циљеви, каже председник Синдиката Милијић, наводећи да су наредни планови да се повећају плате и да захтеви Синдиката буду део Плана и програма пословања.



## Бродарево - Гостун

Крајем августа су почели завршни радови на рехабилитацији дела државног пута IA бр. 6, од Пријепоља до границе са Црном Гором, деоница Бродарево-Гостун. Радови се изводе у оквиру редовног одржавања путне мреже Републике Србије које финансира ЈП "Путеви Србије". Коловоз на деоници дужио од 9 km која иде кањоном реке Лим, добиће нов асфалтни застор, а на појединим местима биће проширен на 6 m, а поставиће се и нове триголе и ивичњаци.

Санирају се и стенске косине које су стварале проблеме у саобраћају теретним возилима и аутобусима, отежавала миомолажења, правиле одроне и застоје на путу. Завршетком рехабилитације комплетне деонице од Пријепоља до границе са Црном Гором елиминисаће се и опасна места, што ће обезбедити услове за безбеднију возњу на овом иначе оптерећеном путном правцу.

С обзиром на кратак рок за завршетак радова, извођач



је ангажовао велики број радника и неопходну тешку механизацију, јер је због фреквен-

ције саобраћаја и значаја путног правца ово градилиште једно од приоритетних. Радови на санирању стенских косина, ископа и припреме за постављање ивичњака, као и новог, завршног слоја асфалта изводе се истовремено.

На градилиштима је дневно ангажовано и више од 50 радника, и довољан број багера, камиона, утоваривача и комбинованих машина.

## Наставак радова на санацији путне мреже

ЈП „Путеви Србије“ наставља радове на обнови и одржавању путне мреже широм Републике Србије.

Тренутно су у току радови на санацији клизишта: Љубовића на Р-113, Седларе - Варда на Р-213, Мојковићи - Крупањ на Р-127, Столице - Крупањ на Р-211, код фабрике обуће на Р-234, Комиње на М-22 и Језгровиће 2 на М-2.

Завршени су радови на државном путу II реда бр.102 Суботица - Бачка Топола (од km 55+086 до km 57+606).

Почели су радови на рехабилитацији путних праваца на: државном путу II реда бр.129 деоница Смедеревска Паланка - Велика Плана, државном путу II реда бр.129 деоница Жабари -

Петровац, Р-263 деоница Косјерић град - Цементара Титан, државном путу IA реда бр.6, Бродарево - Гостун, Р-228 Јасеново - Бела Река, Р-225 Рашовка-Добре Воде, државном путу II реда бр.132 Параћин - Појате, на државном путу II реда бр. 101 Бачко Петрово село - Бечеј, на државном путу IB реда бр.16 Беласовци - Крћевац, М-14.1 Шепак - Лозница, М-4 Зворник - Лозница, на државном путу IB реда бр. 11 Кикинда - Башаид, М-9 Блато-Пирот.

Такође се изводе радови на ургентном одржавању објекта, саниран је Панчевачки мост заменом напуклог лежишта, изводе се радови на периодичном одржавању објекта и то радови на рехабилитацији моста „Ива-



нов Поток“ на државном путу I реда, М-2, деоница Рибариће - Косовска Митровица, и рехабилитација моста преко реке Пек у селу Миљевић на државном путу II реда бр.108а, деоница Средњево - Миљевић (на km 16+700).

У плану је и почетак радова на рехабилитацији моста пре-

ко акумулације „ГРУЖА“, на државном путу II реда бр.155, деоница Равни Гај - Кнић - Мрчајевци као и на рехабилитацији горњег строја и стубова леве траке моста „Шабазовица“ (на km 768+500,00) аутопута Е-75 (државни пут Ia реда бр.1), Београд - Ниш.