



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

# БИЛТЕН 11

ФЕБРУАР 2014.



## Херојски подвиг путара

Невреме које је крајем јануара задесило нашу земљу, највише Војводину, не памти се у последњих 50 година. Снег праћен ветром орканске јачине који је данима дувао брзином и преко 100 km/h, стварао на путевима сметове више и од 5 метара, ставио је на још један испит српске путаре који су даноноћним радом, уз несобичну помоћ државних институција, успели да се изборе са овом елементарном непогодом на прави начин.

Осим чишћења путева, наши хероји зимске службе, који су радили по 40 сати без прекида, чистили су ауто-пут и пробијали путеве за евакуацију људи заробљених у сметовима.

Као и претходних година, упркос нашим апелима да се на пут не креће без адекватне зимске опреме, проблеме су створили не-савесни возачи камиона који су се препречили на појединим деоницама ауто-пута и околним путним правцима онемогућавајући возилима даљи саобраћај, али и интервенцију наше Зимске службе.

Министарство саобраћаја је први пут у историји донело одлуку да се због временских услова на територији Републике Србије забрани саобраћај свих моторних возила, на делу Коридора X, од границе са Мађарском до Новог Сада као и на појединим деоницама у Војводини. Говорећи о разлозима да се таква одлука донесе на једном овако значајном путном правцу **Министар саобраћаја Александар Антић** је изјавио: „То је била једна тешка, комплексна одлука јер је захтевала координацију са државама у окружењу, обавестити их о насталој забрани и координирати са њима преусмеравање саобраћаја“. Антић је додао да је одлука донета на основу укупне процене безбедног одвијања саобраћаја коју су сачиниле путарске фирме, ЈП „Путеви Србије“ и саобраћајна полиција и нагласио да је „саобраћај на овом веома значајном и прометном делу Коридора X морао да се обустави, јер под саобраћајем, борба са овом непогодом била је немогућа“.

Министар Антић је нагласио да је срећан због људи који су учествовали у овој акцији јер су „људи из сметова изашли живи, чиме треба сви да се поносимо“ и приметио да је извесно „да се ово десило некој од земаља Западне Европе, статистика би била другачија“. Антић сматра да смо у овој акцији успели „зато што овај народ има жељу да се бори до краја, никад се не предаје и никад не одустаје. Путари су радили за овим машинама по 30 сати, људи из Саобраћајне полиције по два дана без смене, људи из Сектора за ванредне ситуације били су непрекидно на терену, а Војска Републике Србије је надљудским напорима, доводећи своје животе у опасност, помагала другима“.

Стари би рекли „Било, не поновило се“, а ми кажемо да смо спремни за све задатке, изазове и да ћемо у наредном периоду чинити све како би зими, у што краћем року, сви путеви у Србији били очишћени од снега и свуда омогућено несметано и безбедно одвијање саобраћаја.

## Добијен зајам за даље унапређење путне мреже

У Београду су 27.11.2013.г. Европска инвестициона банка (ЕИБ), Европска банка за обнову и развој (ЕБРД) и Светска банка (Међународна банка за обнову и развој / ИБРД) потписале са Министарством финансија Републике Србије три споразума о зајму у укупној вредности од 273,8 милиона евра, у циљу пружања подршке рехабилитацији и унапређењу безбедности саобраћаја на делу националне путне мреже у Републици Србији.

Пројекат ће, у наредних 5 година, обухватити рехабилитацију и унапређење безбедности са-

обраћаја на приближно 1.100 km главних путева широм Србије. Укупни трошкови се процењују на 390 милиона евра, од чега је 367 милиона евра предвиђено за радове на рехабилитацији путева, а 23 милиона евра је намењено услугама које обухватају израду детаљног пројекта, институционално јачање и техничку помоћ. Истим пројектом се подржава имплементација прве фазе Програма рехабилитације националне путне мреже Владе Републике Србије.

Пројекте ће спровести ЈП „Путеви Србије“, а заједнички ће

их финансирати Европска инвестициона банка и Европска банка за обнову и развој са по 100 милиона евра зајма, као и Светска банка са 73,8 милиона евра зајма, док ће биланс трошкова улагања у износу од 116,2 милиона евра обезбедити Влада Републике Србије.

Очекујемо да се овим пројектом знатно унапреди безбедност саобраћаја на националној путној мрежи. Поред тога, спровођење пројеката ће, што је веома значајно, допринети промовисању регионалног и националног економског развоја,

омогућити развој трговине, пружити подршку развоју приватног сектора у земљи и шире гледано, допринети економском и друштвеном повезивању и јединству нашег региона. Поред наведеног, ови пројекти ће водити рачуна о међународној, међуградској и локалној саобраћајној потражњи, оствариће се свеукупни позитивни еколошки и друштвени утицаји, а такође ће се побољшати приступ тржиштима, социјалним услугама и обезбедиће могућности за привремено запослење чланова локалне заједнице.

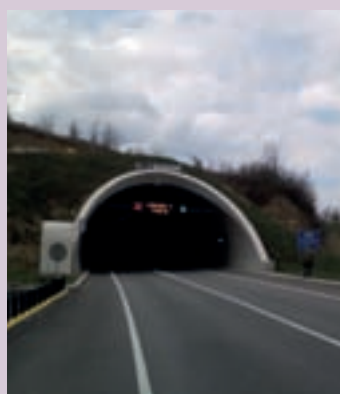
## Први пут управљање из једног центра

Пројекат изградње новог тунела „Стражевица“ на Обилазници око Београда обухватио је и опремање савременим уређајима и управљачко информационом системима у саобраћају за дојаву пожара, провале, видео надзор, интерфонску комуникацију и СОС телефоне, контролу ваздуха, детекцију саобраћаја, аудио озвучење, изменљиву саобраћајну сигнализацију. Сви инсталирани системи су интегрисани у софтверску управљачку јединицу (SCADA - Supervisory Control



Realizacijom пројекта опремања тунела „Липак“ и „Железник“ савременим системима за надзор и централно управљање тунелима и повезивањем са оперативним центром „Петлово Брдо“ по први пут ће се на путној мрежи Републике Србије из једног центра управљати већим бројем објеката опремљених ИТС системима.

У командно оперативни центар биће интегрисани и други објекти на Коридору X и XI у којима су инсталирани управљачко информациони системи за непрекидно даљинско праћење и управљање 24h дневно.



And Data Acquisition) одакле се врши праћење и контрола рада система, а могуће је и аутоматско управљање инцидентним ситуацијама по унапред дефинисаним сценаријима.

Управљање системом обавља Сектор за управљачко информационе системе у саобраћају из оперативног центра „Петлово Брдо“ који је тренутно у режи-

му пробног рада, док се прелазак на редован режим рада очекује након добијања позитивног извештаја о спроведеним испитивањима. Режим пробног рада обухвата праћење и контролу инсталираних система, а у непосредној близини тунела налази се дежурна ватрогасна јединица за случај инцидентних ситуација и правременог реаговања.

## Први српски конгрес о путевима „Траговима будућег развоја“

Први српски конгрес о путевима „Траговима будућег развоја“ одржаће се 5. и 6. јуна 2014. г. у Београду.

Организатори, ЈП „Путеви Србије“ и Српско друштво за путеве „Via-vita“, планирају да на једном месту окупе домаће и стране стручњаке који

ће изнети своја виђења, искуства и стручне радове о актуелним темама из следећих области: студије и пројектовање у путарству, стратегије развоја путног транспортног система, финансирања градње и одржавања путне инфраструктуре, одрживог развоја и заш-



тите животне средине, управљања путевима, изградња и одржавање путева и објеката и безбедност саобраћаја на пут-

ној мрежи. Све информације о конгресу се могу пронаћи на интернет презентацији: <http://www.kongresoputevima.rs>



## Пуна мобилност Зимске службе

За ЈП „Путеви Србије“ ни ове године нема изненађења када је у питању Зимска служба. На дан званичног почетка Зимске службе 15.11.2013.г. организована је конференција за медије на којој је свим присутним штампаном и електронским медијима, али и комплетној јавности, презентован План зимске службе 2013/2014, као и начин организовања и обавештавања о стању и проходности путева у Србији током зимског периода.

Иако је почетак зиме, деци омиљеног, годишњег доба био благ и без великих падавина, путари су све време у правности уз прописано непрекидно присуство механизације у путним базама каже за Билтен 11 **Зоран Стојисављевић, директор Сектора за одржавање јавних путева I и II реда и шеф Штаба зимске службе:** „Добру организацију и вољу да се све припреми и одради на најбољи могући начин ни су омела ни ограничена финансијска средства и свеопшта криза. Јавност је свакодневно преко Одељења за односе са јавношћу обавештавана о стању на путној мрежи Републике Србије кроз извештаје о стању на путевима, апеле и упозорења возачима због



честих појава магле који се више пута дневно шаљу Ауто-мото савезу, Сектору за ванредне ситуације МУПа Републике Србије и медијима.“

У инат зими, пуна мобилност 853 радника, 192 техничара, 310 машиниста и 702 возача уз помоћ 701 возила, 308 машина, 67 000 тона соли и 160 000 то-

на ризле представљају сигурност и гаранцију да ће путеви у што краћем временском року бити очишћени како би се саобраћај нормално одвијао.

## Новине у финансијском пословању предузећа

Поред редовних и уобичајених послова 2013.г. по први пут Сектор за економско-финансијске и комерцијалне послове почео је да обрачунава и плаћа ПДВ на путарину и све остале накнаде што се одразило на евиденцију и праћење свих остварених прихода и расхода предузећа. По основу обавеза по ПДВ-у плаћен је износ од 135,6 милиона динара од јула 2013.г.

Током 2013.г. извршено је плаћање експропријације земљишта из средстава Министарства финансија, а планирана сума је износила 2,3 милијарди динара.

Обавезе према извођачима радова за одржавање државних путева у износу од 1.346.775.310 динара преузела је Република Србија као јавни дуг, што се позитивно одразило на биланс ус-

пеха предузећа кроз повећање пословних прихода.

У фази припреме је Нова процена вредности путне мреже на основу Уредбе о категоризацији државних путева РС, односно Уредбе о изменама Уредбе о категоризацији државних путева од 30.12.2013.г. Овом Уредбом се у надлежност ЈП „Путеви Србије“ враћа око 6.000 km путева који су фебруара 2012.г. изузети из државних путева и додељени локалним самоуправама. По извршеној процени вредности путне мреже, приступиће се и накњижавању исте што ће се у великој мери одразити на биланс стања Предузећа за 2014.г. након чега следи Попис имовине и обавеза предузећа, као и израда Завршног рачуна за 2013.г. Тренутно су у току припремне радње - усаглашавање потраживања од

купаца и усаглашавање наших обавеза према добављачима.

Поред Програма пословања за 2013.г. израђен је и Ребаланс Програма пословања неопходан за усаглашавање реализованих позиција у текућој години са планираним позицијама из основног програма.

У току је израда Програма пословања за 2014.г. по први пут у новој форми која ставља акценат на финансијске резултате и извештаје који се односе на реализацију у 2013.г. и процену истих за 2014.г. Управо овакав начин састављања Програма представља добру основу за поређење реализованог и планираног, што ће омогућити рационалније планирање улагања по свим позицијама Програма пословања.

За праћење реализације улагања по позицијама и израду кварталних извештаја потребно

је квартално планирање позиција улагања што ће омогућити прецизно праћење улагања и у 2014.г. Планови са реалним потребама и улагањима сваког сектора неопходни су за што реалније планирање и што мање одступање планираних величина од реализованих.

За 2014.г. из буџета Републике Србије на име субвенција за предузеће планиран је износ од 7,7 милијарди динара, од којих се за одржавање државних путева I и II реда укључујући и општинске путеве, планира износ од 2,4 милијарди динара. Иако је износ субвенција за 2014.г. већи од износа субвенција у 2013.г. (5,3 милијарди дин.), то је и даље недовољно за одржавање путева на оптималном нивоу, за шта је потребан стабилан дугорочни извор финансирања, односно враћање акциза на деривате нафте.

## Завршена рехабилитација старог моста на Дунаву код Бешке

### Од Мађарске до Београда пуним профилем ауто-пута

Као што су најавили **Министар саобраћаја Републике Србије Александар Антић** и в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ **Зоран Дробњак**, стари мост на Дунаву код Бешке пуштен је у саобраћај 27.12.2013.г. у подне, уклањањем привремене саобраћајне сигнализације без церемонија и свечаности.

Завршетком рехабилитације успостављен је саобраћај у пуну профилу ауто-пута од границе са Мађарском до Београда. Новим асфалтом спојене су обале Дунава, средња Европа са Балканом, а мостови-близанци, једног од најдужих мостова на целом току Дунава, извијају поносно своје лукове доказујући способности наших неимара.

#### Домаћа предузећа у главној улози

Стручњаци, пројектанти, извођачи, надзори, подизвођачи и сви који су радили на овом пројекту рехабилитације старог моста на Дунаву код Бешке у своје радне биографије уписали су још један одлично обављен посао. Главни подизвођач конзорцијума „DSD & Arpline Bau Mayreder“, а затим и главни извођач радова било је предузеће „Мостоградња“ А.Д., уз коју је радове на приступним саобраћајницама обавила компанија „Војпут- Суботица“. Надзор су спровеле куће „Scott&Wilson“, „Мостпројект“ и „WSP“, а целокупан пројекат је финансиран из кредита Европске инвестиционе банке. Вредност радова износи око 1,8 милијарди динара.



При обиласку радова **Министар саобраћаја Александар Антић** је истакао да је циљ Министарства да се што више упосле домаћа предузећа на великим пројектима. Он је најавио и да ће Влада Србије убудуће инсистира-

Током рехабилитације старог моста Бешка уклоњено је 24300 m<sup>2</sup> асфалта, демонтирано је 6000 т еласто-одбојне и заштитне пешачке оградe, постављено 12000 m<sup>2</sup> поли-уретанске односно 12500 m<sup>2</sup> хидроизолације битуменским тракама, изливено 45000 m<sup>2</sup> носећег и хабајућег слоја асфалта, уграђено преко 5000 високо вредних завртњева.

да учествује на будућим тендерима за нове, велике, пројекте“.

#### Квалитет радова и безбедност возача на првом месту

Санација старог моста и рехабилитација приступних путева значајно је подигла ниво безбедности саобраћаја на овом делу Коридора X и омогућила несметано кретање возила од границе са Мађарском до петље Батајница у пуну ауто-путну профилу, нагласио је **министар Антић** и додао да је безбедност саобраћаја и учесника у саобраћају главни приоритет Министарства саобраћаја.

**Зоран Дробњак**, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ казао је да је додатним ојачањем носивости моста и реконструкцијом његов век продужен за још неколико деценија: „Стари мост је почео да се ради озбиљно у мају 2012. г. Успели смо да га, за нешто више од годину дана, реконструишемо и да траје наредних сигурно 20-30 година као и Нови мост. Главни узрок пропадања био је недостатак система за одводњавање, те је као и на Газели, реконструкцијом и то урађено“.

Радови на рехабилитацији су изведени квалитетно и темељно, а временској и оронолуј конструкцији старог моста на Дунаву, савременим врхунским материјалима продужени су употребна вредност и несметано коришћење, без захтева за већим улагањима у одржавање моста у наредним деценијама.





## Прва међународна научно-стручна конференција „Савремено одржавање путева“

Прва међународна научно-стручна конференција „Савремено одржавање путева“ одржана је од 07. до 09. новембра 2013. г. у Хотелу „Извор“ у Аранђеловцу уз подршку Министарства саобраћаја Републике Србије, Удружења послодаваца путне привреде „Путар“ и ЈП „Путеви Србије“.

Значајан допринос успеха Конференције дали су **Министар саобраћаја у Влади Републике Србије г. Александар Антић** и готово 300 учесника и гостију из Србије, Црне Горе, Словеније, Хрватске, Републике Српске, Босне и Херцеговине, Македоније, Мађарске, Холандије.

Циљ одржавања овог скупа је био обезбеђење стабилног извора финансирања који ће омогућити одржавање државних путева I и II реда, очување њихове вредности и пре свега побољшање безбедности саобраћаја. Потврду значаја Конференције дале су бројне дискусије из области одржавања путева у Републици Србији и региону са циљем добијања конкретних решења и мера чија би имплементација помогла одрживо финансирање путева како би се у будућности бавили модернизацијом путева, подизањем стања путне мреже на виши ниво и на крају, успели да ухватимо корак са развијеним земљама.

Главне теме Конференције биле су: Стање путне мреже Републике Србије, предлог побољшања и одрживо финансирање, Утицај одржавања путева на безбедност саобраћаја, Одржавање путне мреже Републике Србије (Интегрисани информациони системи о путевима) и Путеви и заштита животне средине.

Учесници округлог стола су били: министар саобраћаја Републике Србије Александар Антић, државни секретар у Министар-



**Министар саобраћаја Александар Антић** рекао је да је време да се окренемо поправци, а не само изградњи нових путева и да се залаже за повратак акцизе путарима: „Као друштво смо импресионирани тиме да правимо неке нове ствари, правимо неке нове путеве, зидамо нове објекте, а не поклањамо као по обичају довољно пажње постојећој инфраструктури. Себе смо тиме довели у ситу-

ацију да са једне стране правимо нови ауто-пут, а да нам са друге стране пропада постојећи, да причамо о новим коридорима, а не одржавамо ни државне путеве I реда, а камоли II и локалне на начин на који је то потребно. Са таквом праксом треба да станемо, и треба макар подједнаку пажњу да посветимо и изградњи нове инфраструктуре, али и одржавању постојеће“



**В.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак** нагласио је током отварања скупа да верује да ће Међународна научно-стручна конференција остварити свој циљ - обезбеђење стабилног извора финансирања и да ће тиме бити омогућено одржавање државних путева I и II реда, очување њихове вредности, очување и унапређење животне средине и пре свега побољшање безбедности саобраћаја. Како је путна мрежа, скоро 75%, у лошем стању, улагање у постојећу је апсолутно неопходно, да би се трајно и непрекидно обезбедило очување раније уложеног капитала, а трошкови корисника и привреде свели на прихватљиви ниво.“ Дробњак је истакао да огромна воља да се посао обави на најбољи начин на жалост није довољна и додао да су недовољна финансијска средства, усвајање плана и програма пословања средином текуће године, неадекватно одржавање путне мреже и низ других проблема у управљању путном мрежом проблеми са којима се редовно сусрећемо и које сами не можемо да решимо.



ству грађевинарства и урбанизма Миодраг Јоцић, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак, помоћник директора ЈП „Путеви Србије“ Славољуб Тубић, директор Сектора за одржавање јавних путева I и II реда ЈП „Путеви Србије“ Зоран Стојисављевић, подпредседник Српског друштва за путеве „Ви-Вита“ Биљана Вуксановић, председник Удружења послодаваца путне привреде Републике Србије „Путар“ Милан Бојовић, генерални секретар Удружења послодаваца путне привреде Републике Србије „Путар“ Драган Вујновић, проф. др Александар Цветановић, проф. др Јован Горчић, емеритус, проф. др Никола Хајдин, академик САНУ, генерални директор Економског института Драган Шаговновић и директор Дирекције Републике Словеније за цесте Грегор Фицко.



**Проф. др Александар Цветановић** је истакао да је недостатак новца за одржавање путева у Србији вишегодишњи проблем. Према његовим речима, најнеразвијеније земље у свету имају од 35% до 40 % путева у незадовољавајућем стању, а у Србији је тај проценат 75%: „Проблем може бити решен враћањем прихода од акциза (пореза на гориво) ЈП „Путеви Србије“ као што је то било

до 2012.г. То се види на примеру европских земаља где се од малопродајне цене горива издваја од 35% до 65% за одржавање.“

Он је додао да би у наредне две године требало успоставити јединствену мрежу одржавања путева и базу података на основу које ће се извршити обезбеђивање буџета, дефинисање краткорочних и дугорочних циљева одржавања путева, као и да се успоставе стандарди за одржавање и системи за управљање одржавања путева.



**Грегор Фицко, директор Дирекције за цесте Републике Словеније** каже да је нормално да се квалитет путне мреже смањује због несташице новца: „У Словенији је 65% путне мреже у веома лошем стању и ту се налазимо испод стандарда Светске Банке. И код нас је проблем изворно финансирање“. Он је назначио да се у Словенији сваке године смањују инвестиционе вредности због чега је у путарском сектору у последњих пет година изгубљено 400 милиона евра.

## Завршена експропријација у 2013. години

Експропријација на свим деоницама Коридора X, као и на деоницама на Коридору XI (ауто-пут Е-763 од Обреновца до Љига) је завршена чиме је омогућена изградња ауто-пута на Коридору X у дужини од 257,5 km и на Коридору XI у дужини од 62,5 km.

Сектор за правне кадровске и опште послове од септембра 2008.г. до децембра 2013.г., поднео је надлежним општинама и градовима предлоге за експропријацију непокретности због изградње ауто-пута на Коридору X и Коридору XI, на основу чега је донето 16000 решења, закључено 15000 споразума о накнади за експроприсане непокретности и исплаћено 12 милијарди динара за укупно 3000 ha експроприсаног земљишта.

За 2014. годину планиран је почетак експропријације на три деонице будућег ауто-пута Појате – Прељина, и то: Појате – Прељина дужине 27,6 km, Адрани – Мрчајевци дужине 18 km и Мрчајевци – Прељина у дужини од 22,6 km.



## Пројекат допунске нестандартне вертикалне и хоризонталне сигнализације за бољу безбедност

ЈП „Путеви Србије“ наручило је израду пројекта допунске нестандартне вертикалне и хоризонталне сигнализације у циљу побољшања безбедности на путној мрежи Републике Србије у условима смањене видљивости због магле.

Саобраћајнице у Србији су обележене хоризонталном и допунском вертикалном сигнализацијом у складу са Законом о путевима. Међутим, због учесталих саобраћајних незгода у протеклом периоду услед смањене видљивости због магле, ЈП „Путеви Србије“ се одлучило за предузимање додатних активности, у складу са стандардима које имају Немачка и Аустрија:

Директор Сектора за одржавање јавних путева I и II реда Зоран Стојисављевић, каже да се пројекат састоји од обележавања линије, која раздваја зауставну од возне траке, додавањем беле тачке у виду полукругова на одређеном растојању и постављања табле са упозорењем учесницима у саобраћају да ограниче брзину: „Израда пројекта допунске нестандартне сигнализације је у току, и по добијању сагласности Министарства саобраћаја приступиће се његовој реализацији. Обим радова и вредност посла биће познати када се заврше пројекти и



Главни узроци саобраћајних незгода у 99% случајева су неприлагођена брзина, техничка неисправност возила, умор возача и возња у алкохолисаном стању. ЈП „Путеви Србије“ редовно путем саопштења и апела послатих АМСС, медијима и свим заинтересованим странама обавештавају јавност о свим изменама режима саобраћаја и стању на путевима у лошим временским условима апелујући на возаче да прилагоде брзину условима на путу и обрате пажњу на зоне измена режима саобраћаја или извођења радова.



када одредимо критичне тачке на ауто-путевима, где ћемо радити ту додатну сигнализацију.“

Директор Стојисављевић напомиње да ЈП „Путеви Србије“ годишње потроши на сигнализацију око 800 милиона до милијарду динара, што није довољно: „Краду нам све што може да се понесе, заштитне оgrade, знакове, мрежу којом се штити ауто-пут, трафостанице за светлосну сигнализацију... Штета због крађа сигнализације и опреме на годишњем нивоу је око милион евра. Да би Србија на путевима достигла европски ниво, потребно је да се у наредних седам-осам година улаже између 60 и 70 милијарди динара годишње. То би значило адекватно редовно и инвестиционо одржавање, које подразумева и модерну сигнализацију и централно контролисање и управљање саобраћајем. Електронско праћење и управљање саобраћајницама подразумева видео-надзор, метеостанице, измењиву сигнализацију... Међутим, ми годишње немамо ни трећину потребног новца и на редовно одржавање (крпљење рупа, фарбање, постављање знакова) годишње потрошимо само око три милијарде динара.“



## Учешће у пројекту „Консултантске услуге за безбедност саобраћаја на путевима – техничка помоћ“

У оквиру реализације Пројекта изградње ауто-пута на коридору X, предузеће „Коридори Србије“ је са консултантском кућом Louis Berger SAS, закључило уговор за вршење консултантских услуга Техничке подршке за безбедност саобраћаја, где је ЈП „Путеви Србије“ препознато као једна од кључних заинтересованих страна.

Основни циљ пројекта је био пружање техничке подршке Влади Републике Србије у области безбедности саобраћаја на путевима ради јачања капацитета за управљање безбедношћу саобраћаја на путевима и развоја свеобухватне стратегије безбедности саобраћаја усмерене ка остваривању дефинисаних резултата. Пројекат је почео 20. октобра 2011. године и завршен је почетком септембра 2013.г.

Један од главних резултата пројекта је „Национална стратегија безбедности саобраћаја на путевима за Републику Србију“ и „Акциони план безбедности саобраћаја на путевима за Републику Србију“, који су предати надлежном Министарству саобраћаја на даљу процедуру усвајања.



ЈП „Путеви Србије“ као управљач државних путева у Републици Србије је било једна од заинтересованих институција у праћењу реализације пројекта „Консултантске услуге за безбедност саобраћаја на путевима – Техничка помоћ“. Одељење за безбедност саобраћаја Сектора за стратегију, пројектовање и развој је активно учествовало и редовно пратило све

фазе предметног пројекта присуством на свим састанцима, радним групама и учешћем у значајним семинарима из делокруга рада јавног предузећа,

као што су „Ревизија безбедности саобраћаја на путевима“, „Управљање црним тачкама“, „Безбедност у пројектовању путева“ и др.

### Ефикасност Сектора наплате – новогодишњи поклон корисницима ауто-путева

ЈП „Путеви Србије“ и Сектор наплате путарине су током новогодишњих и божићних празника интензивирали рад на наплатним станицама како би се обезбедио несметан пролазак возила због повећаног саобраћаја на путевима у Републици Србији, посебно на ауто-путевима под наплатом.

Захваљујући ефикасном обављању поверених послова, спре-

чавању застоја и бржем протоку возила на наплатним станицама сви корисници путева су током празника без већих застоја и чекања стизали на жељена одређишта.

ЈП „Путеви Србије“ изражава велико задовољство што је корисницима својих услуга омогућило брзо и удобно путовање током протеклих празника.



### Сарадња Одељења за безбедност саобраћаја и НИС а.д. Нови Сад

Одељење за безбедност саобраћаја Сектора за стратегију, пројектовање и развој дало је сагласности за постављање тотема – ценовних дисплеја у циљу реализације пројекта новог визуелног идентитета станица за снабдевањем горивом,

и то са становишта угрожавања безбедности саобраћаја. Од новембра 2012. г. до краја 2013.г. је одрађено преко 100 сагласности на пројекте станица за снабдевањем горивом компаније НИС а.д. Нови Сад, и сарадња још увек траје.





## Конкурс дечијих цртежа „Магична база за Деда Мраза“



Нађа Становчић

ЈП „Путеви Србије“ је крајем протекле године организовало сада већ традиционални конкурс дечијих цртежа на коме су учествовала деца наших запослених узраста од 5 до 12 го-

дина. Овогодишња тема конкурса била је „Магична база за Деда Мраза“, а стваралачка техника остављена је на вољу малим уметницима, тако да је жири имао тежак задатак да од великог броја пристиглих радова изабере најлепше.

Комисија у саставу: **Милорад Ивић**, помоћник директора Сектора за правне, кадровске и опште послове, **Љерка Ибровић**, руководилац Одељења за односе са јавношћу и **Милица Јауковић**, дипломирани графичар имали су пуне руке посла како би од пристиглих радова одабрали најбоље који ће украшавати стоне календаре нашег предузећа за 2014.г.

Победници по категоријама су:

Категорија 5 и 6 година: **1. место – Нађа Становчић**, **2. место – Маша Лазов** и **3. место – Јакша Павловић** и **Теодора Филиповић**.

## ЈП „Путеви Србије“ поново у хуманој акцији давања крви

Друштвено одговорно половање је од изузетне важности за ЈП „Путеви Србије“ чији запослени већ годинама у импозантном броју учествују у акцијама добровољног давања крви које организује Институт за трансфузију крви Србије.

Преко сто запослених нашег предузећа 06. децембра у Београду и Новом Саду, одазвало се хуманој акцији добровољног давања крви у циљу обележавања

Међународног дана сећања на жртве саобраћајних незгода и повећања потребних резерви.

У наставку традиционално добре сарадње са Институтом за трансфузију крви Србије планиране су акције добровољног давања крви у периодима када су, према процени Института, залихе на минимуму, па су тако предложени датуми овогодишњих акција 29. мај и 2. октобар 2014.г.



Категорија 7 и 8 година:  
**1. место – Марија Савић**, **2. место – Мила Јањић**, **3. место – Константин Хома**.

Категорија 9 и 10 година:  
**1. место – Владимир Петровић**  
**2. место – Теодора Милошевић**,  
**3. место – Александра Зец**.

Категорија 11 и 12 година:  
**1. место – Нађа Милентијевић**,

**2. место – Марко Пешовић**, **3. место – Маша Љекочевић**.

За победника свих категорија конкурса 2013.г. проглашен је **Владимир Петровић**, а награда за инвентивност припала је **Богдану Данићу**.

ЈП „Путеви Србије“ честита од срца свим учесницима конкурса и жели им да са успехом учествују и у наредним ликовним такмичењима.



Марија Савић



Владимир Петровић



Нађа Милентијевић