



JAVNO PREDUZETE  
PUTEVI SRBIJE

ДЕЦЕМБАР 2017

# БИЛТЕН 18 | 19





## Квалитетан рад на пословима Интегрисаних менаџмент система



Током 2107.г. започети су нови послови у оквиру Интегрисаних менаџмент система (ИМС) у Сектору за УИСС.

Успешно спроведена надзорна провера два менаџмент система (систем менаџмента квалитета по ISO 9001:2008 и систем управљања заштитом здравља и безбедношћу на раду по OHSAS 18001:2008) која је одржана у јуну 2017.г., потврдила је да су оба система добро постављена и да је интегрисани менаџмент систем у зрелој фази. Похваљен је рад свих сектора, систематичан начин вођења записа о реализацији пројеката, висок ниво ефикасности и управљања процесима, посвећеност запослених, успешно праћење статуса свих дефинисаних мера, као и одлично успостављен систем информисања корисника и јавности и презентација организације на сајту предузећа.

Током 2018.г. наставиће се прелазак на ново издање стандарда ISO 9001:2015, као и имплементација нових стандарда менаџмент система (систем менаџмента безбедношћу информација по ISO 27001, животном средином по ISO 14001 и енергијом ISO 50001).

Планирана је интеграција сопственим ресурсима, вођена стручњацима испред ИМС-а и представницима Сектора. Сачињен је план интеграције који обухвата транзицију на нову верзију стандарда и имплементацију нових стандарда који садрже дефинисање: за-

### Оскар квалитета - круна рада на пословима ИМС-а

На 26. традиционалној манифестацији Форум квалитета и пословне изврсноности одржаној од 07. до 09.11.2017.г., Фондација за културу квалитета и изврсност - FQCE, под покровитељством Министарства привреде Републике Србије и у сарадњи са Привредном комором Србије, доделила је нашем предузећу националну награду за пословну изврсност Оскар квалитета у три категорије: Стратегија, Партнерство и ресурси и Резултати код корисника.

Додељена награда потврђује, како је наведено у образложењу награде, да је ЈП „Путеви Србије“ постигло изузетне резултате у развоју и унапређењу пословања и остварило јачу сарадњу предузећа са свим заинтересованим странама кроз ширење културе пословне изврсноности.

Примајући признање в.д. директора Зоран Дробњак захвалио се у своје и у име предузећа на великом признању.

„Национална награда Оскар квалитета у 3 категорије је велико признање за наш досадашњи рад и потврда наше посвећености унапређењу пословних процеса и ширењу пословне културе“, рекао је Дробњак.

„ЈП „Путеви Србије“, захваљујући подршци Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Влади Републике Србије, успешно реализује планиране послове на одржавању, заштити, изградњи, развоју и управљању државним путевима и спремно је да у годинама које следе остварује још боље резултате. Модернизацијом рада обезбедили смо савремено управљање и одржавање државних путева, подigli ниво безбедности саобраћаја, унапредили изградњу како би путна мрежа Републике Србије постала интегрални део мреже европских саобраћајница. Спремно идемо у сусрет реформи путног сектора и свим објективним изазовима и проблемима које намеће стално променљиво окружење, желећи да дамо пун допринос“, закључио је в.д. директора нашег предузећа и додао да се и следеће године нада награди.

хтева заинтересованих страна из аспеката свих стандарда; нових процеса које захтевају стандарди заштите животне средине, енер-

гетске ефикасности и безбедности информација; интерних комуникација, организационе културе, одговорности и овлашћења; захтеваних компетентности; реинжењеринг свих пословних процеса; анал изу и редефинисање циљева ИМС и укључење нових; планирање процене ризика и прилика на процесима; управљање екстерно набављеним процесима, итд.

Током 2017.г. одржано је преко 30 креативних радионица и реинжењеринг процеса који су прошли кроз системске процедуре управљања документованим информацијама.

Урађена су побољшања процедура информисања, комуникација и односа са јавношћу са пратећим упутствима у Одељењу за односе са јавношћу и процедура информисања јавности и комуникација са корисницима у Информативном центру.



## Председник Надзорног одбора ЈП „Путеви Србије“ проф. др Милан Мартић „Сви смо један тим“



Проф. др Милан Мартић, редовни професор Факултета организационих наука Универзитета у Београду на Катедри за операциона истраживања и статистику, руководилац Центра за анализе ефикасности и председник Савета Факултета, Решењем Владе од 6. јула 2017. године, именован је за председника Надзорног одбора Јавног предузећа „Путеви Србије“.

У свом уводном излагању, председник Надзорног одбора, проф. др Милан Мартић, указује да је организациона структура предузећа добро дефинисана и као пример наводи да **Одељење за односе са јавношћу професионално и одлично обавља посао за који је задужено.**

„ЈП „Путеви Србије“ је комплексно и једно од најзначајнијих предузећа за функционисање и развој Републике Србије. У релативно кратком периоду успео сам добрим делом да упознам пословање ЈП „Путеви Србије“, с тим што је потребно још времена да бих могао да кажем да сам у потпуности упознат.

Чињеница је да је кључни проблем у пословању предузећа обезбеђење стабилних извора финансирања, односно да су средства (која су) потребна за управљање и одржавање путева много већа од финансијских могућности којима предузеће располаже. По подацима са којима сам упознат, сума којом наше предузеће располаже за годишње, редовно одржавање, рехабилитацију и реконструкцију, у Европи и земљама у нашем окружењу, користи се само за редовно одржавање, што указује да са значајно мањим и недовољним средствима није лако и квалитетно обављати свој задатак. Ипак, уз добру организацију то није немогуће и то је оно на чему би сви заједно требало да радимо.

Ми на ФОН-у кажемо да све лежи у броју организацији и верујем да ћу помоћи како у анализи тако и унапређењу пословања ЈП „Путеви Србије“.

### Боља интерна комуникација и електронско управљање документима – приоритетни задаци

Председник Надзорног одбора, проф. др Милан Мартић истиче да је, поред сталне комуникације са директором предузећа, разговарао и са свим извршним директорима.

„Оно што сам учео, јесте да је потребна боља сарадња између Сектора и то је један од сегмената на којима ћу инсистирати. Приоритетни задаци су интранет и електронско управљање документима, јер се на различитим нивоима у предузећу раде исте анализе или анализе без довољно података, на чему се губи доста времена.

У складу са овлашћењима, потребно је да сви подаци буду свима доступни“.

### Тимски рад – одличан резултат

Проф. др Милан Мартић истиче да је на најбољи могући начин неопходно **унапредити интерну комуникацију** у предузећу.

„Прво што сви треба да схватимо јесте да смо сви један тим“.

„Потребно је да сви извршни директори свој Сектор воде на најбољи могући начин, али и да разумеју да то није довољно. Кључно је да међусобно размењују информације и заједнички решавају проблеме јер је сарадња и размена информација неопходна. Истовремено, то подразумева да се први човек предузећа уважава и да руководи, јер је то аксиом доброг пословања који доноси резултате“.

Председник Надзорног одбора, проф. др Милан Мартић наводи да је сложеност рада нашег предузећа много већа него што је у почетку мислио и да су пред нама комплексни задаци које није лако обављати, поготову када нема довољно финансијских средстава. **„Управо из тих разлога је, поред унапређења интерне комуникације кроз увођење интрнета и електронског управљања документима, кључно направити добар тим који ће ефикасно обављати задатке“.**





## Ефикасност у право време

Председник Надзорног одбора, проф. др Милан Мартић указао је да ће, такође, инсистирати да се годишњи Програм пословања усвоји што је пре могуће, што ће се свакако одразити и на благовремено усвајање Плана јавних набавки.

Председник Надзорног одбора истиче да спровођење Плана јавних набавки мора бити ефикасније, што ће бити и главна тема једне од наредних седница Надзорног одбора где ће се анализирати реализација Плана набавки за 2017. годину. Председник Надзорног одбора је указао да у вези са набавкама, одређене процедуре нису најбоље дефинисане, јер пред крај године постоји значајан проценат набавки који још није реализован, за шта постоје и објективни разлози. Председник Надзорног одбора наводи да је у вези са тим свакако неопходна боља организација јер је чињеница да одређени послови не могу да се обаве уколико јавна набавка није спроведена.

„Кључно је добро припремити документацију јер ако нешто треба да се обави током лета, а ми нисмо спровели јавну набавку, неће нам пуно значити то што смо је урадили током јесени“.

## Квалитет тражи добро управљање подацима

Поред наведеног, председник Надзорног одбора, проф. др Милан Мартић сматра да је за управљање одржавањем путева значајно одредити и објективан квалитет путева. Председник Надзорног одбора наводи да је неопходно увести добар систем мерења квалитета путева, односно да је неопходно да периодично (на пример, на три или на пет година) озбиљно меримо квалитет свих путева и располажемо добром базом путева.

„Потребно је урадити систем за управљање и праћење свих радова на путевима, формирати базе путева на основу којих се може вршити евалуација свих оних који се јављају на тендере за обављање радова и на тај начин их пратити. Једно је када се о нечему интуитивно говори, а друго је када се располаже правим подацима што је неопходно и за наше разговоре и односе према надлежним Министарствима“.

Председник Надзорног одбора инсистира на томе да је суштина да се увек имају тачни, валидни подаци, добра база података и извештаји који су свима доступни и који ће помоћи директорима да добију тачне информације које су потребне за доношење од-

лука. На тај начин, извршни директори и њихови помоћници имаће много више времена за унапређење и развој својих Сектора. Интранет омогућава бољу сарадњу Сектора и Одељења и ред унутар куће.

„Мој мото је да без добрих података нема доброг одлучивања и управљања и то је оно на чему ћу инсистирати“. Председник Надзорног одбора, проф. др Милан Мартић указује да то није могуће без добре интерне комуникације и да је задатак свих нас да ствари побољшамо. „Сви морамо добро сагледати улогу ЈП „Путеви Србије“ у друштву и привреди, што се може анализирати само уколико имамо добре податке“.

## Сарадња и одговорност кључних предузећа путне привреде

Председник Надзорног одбора, проф. др Милан Мартић истакао је да има утисак да се надлежности ЈП „Путеви Србије“ и предузећа „Коридори Србије“ преклапају и да је потребно прецизно разјаснити тачне надлежности сваког предузећа. У том смислу, сарадњу је потребно јасно дефинисати и побољшати, за шта су неопходни заједнички, официјелни састанци на којима се ствари усклађују и договарају.

## Презентација Пројекта „Реформа путног сектора у Републици Србији“



Презентација Пројекта „Реформа путног сектора у Републици Србији“ одржана је 13.06.2017.г. у Клубу посланика. Препознајући значај и важност Пројекта за даљи развој путне привреде и наставак реформских процеса у сектору, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ЈП „Путеви Србије“, „Коридори Србије“ и Светска Банка организовали су презентацију у жељи да дају пун допринос успешном спровођењу ове реформе чији је циљ да обезбеди стабилно и ефикасно финансирање реализације редовних активности и капиталних пројеката који представљају стратешки циљ Владе Србије за даљи развој.

Потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструкту-

ре, проф. др Зорана Михајловић, изјавила је: „После 25 година, по први пут је расписан тендер за одржавање 3.000 km путне мреже, и то по учинку, а до краја године биће расписан и за преосталих 13.000 km државних путева. Уговори ће бити на три године, јасно ће се видети цена одржавања и структура трошкова, а извођачи ће морати да испуне тачно одређене услове, на пример, у погледу броја и врсте механизације“.

Министарка Михајловић је истакла да ће од новог система одржавања путева и радници и власници предузећа имати корист, као и да ће у процес реформисања путног сектора бити укључени и ЈП „Путеви Србије“, предузеће „Коридори Србије“ и путарске компаније.

В.д. директора ЈП „Путева Србије“ Зоран Дробњак рекао је да су у претходним годинама путарска предузећа имала многе кризе и многе проблеме и да је потребна комплетна реформа тог сектора. „ЈП „Путеви Србије“ је спремно за реформе, то је предвиђено и нашим пословним стратегијама и стратегијама развоја. Путарске фирме позивам да се удружују како би лакше обезбедиле гаранције које се од њих траже за добијање посла“, додао је Дробњак.

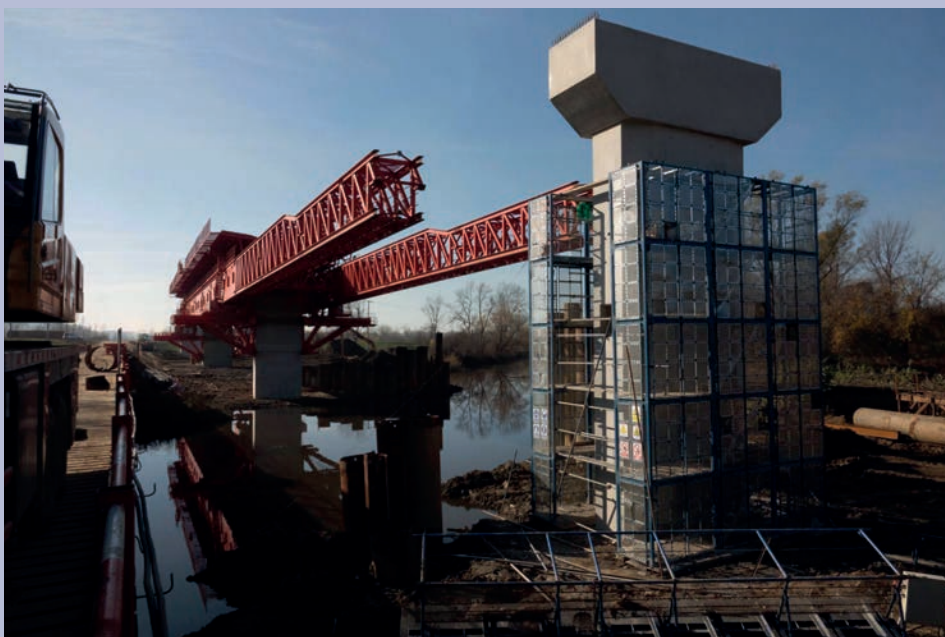
В.д. директора „Коридора Србије“, Зоран Бабић рекао је да је део зајма за изградњу Коридора 10 намењен институционалној подршци, односно реформи путног сектора и да је важно да сви актери буду укључени у тај процес.

## Изградња ауто-пута Е-763, деоница Сурчин - Обреновац

Ауто-пут Сурчин - Обреновац омогућиће спајање Коридора 10 и Коридора 11 преко Обилазнице око Београда на петљи Сурчин са деоницама у изградњи (Обреновац - Уб и Лајковац - Љиг, укупне дужине 50,2 km) и већ завршеним (Уб - Лајковац - 12,5 km и Љиг - Прељина - 40,3 km), чиме се добија пун профил ауто-пута од Београда до Прељине дужине 120 km. Путовање од Београда до Прељине постаће много комфорније, заобилази се „Ибарска“ магистрала и време путовања смањује - уместо 3 сата, путовање се сат и петнаест минута.

### Граддилиште за пример

Граддилиште на Коридору 11 је пример како треба да се гради у Србији. Свакодневно, у две смене, више од 230 радника ради на изградњи овог гороста са и доприноси да планирана динамика буде испоштована. Захваљујући новој унапређеној технологији градње, односно систему покретне скеле који омогућава лаку мобилност, добру припрему и адекватан приступ делу конструкције која се гради, изградња једног поља прилазне конструкције заврши се знатно брже у односу на класичан тип градње.



Пројекат је започео маја 2017.г. радovima на изградњи моста преко Саве и Колубаре - тренутно једног од најзначајнијих пројеката ЈП „Путеви Србије“.

Предвиђена је изградња ауто-пута у пун профилу са четири возне и две зауставне траке дужине 17,6 km и ширине 29 m. Поред изградње трасе пута са комплетном инфраструктуром, пројекат укључује и из-

градњу моста преко Саве и Колубаре дужине 1581 m, надвожњака преко железничке пруге Остружница - Батајница, као и две петље: „Сурчин“ и „Обреновац“.

Извођач је кинеска компанија „China Communications Construction Company“ Вредност радова је 233.669.280 долара и средства су обезбеђена из кредита кинеске Ексим банке. Уговорени рок за завршетак радова је 32 месеца.

## Званичници посетили градилиште моста на ауто-путу Е-763

Током августа, председник Републике Србије Александар Вучић, потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Проф. др Зорана Михајловић, председник Националног савета за координацију сарадње са Русијом и Кином Томислав Николић, амбасадор НР Кине у Републици Србији Ли Манчанг, в.д. директора „Коридори Србије“ Зоран Бабић и в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак, заједно са извођачима радова, обишли су ра-

дове на изградњи ауто-пута Е-763 на деоници од Сурчина до Обреновца.

Обилазак градилишта био је одлична прилика да се званицама представе сви остали инфраструктурни пројекти које заједнички реализују Србија и Кина.

„Кинеске компаније су до сада увек ангажовале српске извођаче и подизвођаче и ми смо им на томе захвални“, рекао је председник Александар Вучић приликом обиласка радова.

### „Xinhua“ о Коридору 11

Посетивши градилиште, Кинеска агенција „Xinhua“ објавила је да Србија полаже велике наде у деоницу ауто-пута Е-763 коју гради Кина:

„Кинеска стручност омогућава да се пројекат несметано одвија, јер и Србија и Кина придају велику важност овом пројекту и иду ка истом циљу“, рекао је Цао Ченгли, вођа пројекта за деоницу Сурчин - Обреновац.





## Увек спремни и организовани путари



Редовна конференција за медије и јавна презентација Плана организације и функционисања зимског одржавања државних путева за сезону 2017/18, заједно са презентацијом система обавештавања медија и свих заинтересованих о стању на путевима у зимском периоду, одржана је, и ове године, у београдском Конгресном центру „Сава“ у организацији Одељења за односе са јавношћу.

Бројним новинарским екипама и колегама из путарских и партнерских предузећа обратили су се в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ **Зоран Дробњак**, извршни директор Сектора за одржавање државних путева I и II реда **Зоран Стојисављевић**, уједно и руководилац Штаба зимске службе, помоћник начелника Управе саобраћајне полиције **Славиша Лакићевић**, представник Управе саобраћајне полиције Града Београда **Зоран Лазић**, руководилац Одељења за односе са јавношћу **Љерка Ибровић** и руководилац Информативног центра **Станислава Остојић**.



„Као и увек, путари су спремни за посао који већ деценијама раде“, започео је презентацију в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ **Зоран Дробњак**. „На располагању тренутно имамо 25.000 тона соли, до средине децембра ће стићи још 43.000 тона, што је укупно 68.000 тона“, рекао је **Дробњак** и додао: „по нашим проценама, довољно за ову зиму, уз спремних 120.000 тона ризле за посипање путева другог реда и још 1500 тона хладне асфалтне масе“.

„Почетак успешног спровођења свих активности које обезбеђују проходност путева и безбедно одвијање саобраћаја у зимским

условима је у обимним и благовремено обављеним припремама и дефинисаном Плану зимског одржавања“, рекао је **Зоран Стојисављевић**, извршни директор Сектора за одржавање државних путева I и II реда. „Спремне су све базе, пунктови, више од 50% материјала је набављено, а спремно је и људство“, нагласио је и додао: „више од 300 km путева I Б реда и II реда је у протеклом периоду сређено, рехабилитовано, са постављеном адекватном саобраћајном сигнализацијом, што ће знатно повећати безбедност одвијања саобраћаја и путарима олакшати зимско одржавање“. „Путна мрежа Србије има и 37 km ауто-путева више, због чега су повећани сви капацитети, број дежурних људи, расположиве опреме и механизације за зимско одржавање. Практично, то је за путарску оперативу рутински посао који обављамо већ годинама“, закључио је **Стојисављевић**.

Руководилац Одељења за односе са јавношћу **Љерка Ибровић** је представила План зимске службе 2017/18 и истакла да је ЈП „Путеви Србије“ главни и основни носилац активности у спровођењу зимског одржавања путева у Републици Србији и у обла-

сти информисања шире и стручне јавности, што је у зимском периоду кључно за безбедно одвијање саобраћаја.

Са великим поносом и задовољством, **Ибровић** је нагласила да је наше предузеће, једно од малог броја јавних предузећа које је средином новембра 2017.г. добило националну награду за пословну изврсност - Оскар квалитета у три категорије - „Стратегија“, „Партнерство и ресурси“ и „Резултати код корисника“. „С обзиром на одличну организованост у раду и спровођењу Зимске службе, веома развијен систем обавештавања корисника, као и других сегмената, ова трећа категорија награде“, рекла је **Ибровић**, „за нас је посебно важна, најбитнија, јер потврђује да смо постигли изузетне резултате у развоју и унапређењу пословања, остварили јачу сарадњу предузећа са свим заинтересованим странама кроз ширење културе пословне изврсности“, и додала „то је уједно и доказ да нам је поуздана и добра обавештеност корисника о стању на путевима посебно битна, нарочито у зимском периоду“.

**Ибровић** је истакла да је План зимске службе 2017/18, који се спроводи од 15.11.2017. до 31.03.2018.г., обавезујући ок-





вир за формирање планова свих предузећа која раде на одржавању путева, а ове сезоне то су 24 путарска предузећа.

„Укупна дужина мреже државних путева на територији Републике Србије за зимско одржавање у овој сезони је 14.896,095 km, чије одржавање се обавља из 164 путне базе и пункта, а присуство механизације у путним базама на ауто-путевима је непрекидно - 24 часа, на осталим путевима 16 или 8 часова, а по потреби, сходно јачини падавина, и дуже“, објаснила је Ибровић. Наводећи да се одржавање путева спроводи по приоритетима, од I до III, Ибровић је истакла да је разумевање овог сегмента одржавања веома битно за грађане и за медије који извештавају о стању на путевима, јер пут током зиме не мора да буде очишћен до „црног асфалта“, како се то у сленгу каже, зато што се одржавање обавља по наведеним приоритетима.

„Зависно од временских услова и прогнозе времена, организација рада се спроводи по степенима приправности, од кућне до четвртог степена који ангажује 100% предвиђене механизације и људства у пункту. Промена степена ангажовања се врши искључиво на основу налога Штаба зимске службе или налога надзорног органа ЈП „Путеви Србије“ на који је прибављена предходна сагласност Штаба зимске службе“, образложила је Ибровић и додала да су за зимско одржавање путева у Републици Србији за 2017/2018.г. за једну смену на располагању 724 путарска возила и камиона, 330 машина, 1126 радника-путара и 162 техничара, 330 машиниста и 724 возача.

Ибровић је нагласила одличну сарадњу са ресорним министарством и МУП РС са којима се редовно размењују информације и су-



гестије и заједно доносе одлуке о обуставама саобраћаја на критичним деоницама.

### Информисање у служби корисника

Руководилац Информативног центра Станислава Остојић је нагласила да је ЈП „Путеви Србије“ главни и основни извор информација о стању и на путевима током године и у зимском периоду и детаљно је представила систем обавештавања и информисања јавности о стању на путевима и нагласила да је интернет презентација ЈП „Путеви Србије“ најваљиднији и најбржи извор информација о стању на путној мрежи, јер се све измене уносе у реалном времену и

сви заинтересовани субјекти се у сваком тренутку могу информисати о стању на путној мрежи преко уређаја који има приступ интернету. Извештај о стању на путевима се генерише преко апликације за унос стања на путној мрежи и објављује се прво на интернет презентацији ЈП „Путеви Србије“ сваког дана током трајања Зимске службе, два пута дневно у 05.30 и 17.30 часова, а по потреби и чешће, у случају ванредних околности. Битно је истаћи, каже Остојић, да се приказ садржаја прилагођава уређају са којег се приступа - „Responsive web design“.

На основу генерисаног извештаја са Интернет презентације обавља се даља дистрибуција информација о стању на путној мрежи.

## Мостови и објекти - наша стална брига

Сектор за одржавање државних путева непрекидно посвећује пажњу мостовима и објектима на путној мрежи Србије, редовним прегледима, праћењем и евидентирањем промена на основу којих се изводе радови на отклањању евентуалних недостатака.

Кроз периодично одржавање путних објеката у 2017. г. завршени су радови на надвожњацима преко железничких пруга Београд-Ниш и Трупале-Поповац на деоници ауто-пута од Београда до Ниша, тачније Ниш (Северни булевар) - Ниш (Трупале) продуженом надвожњаку на деоници Нови Сад – Каћ; Ложионичком мосту у Ужицу, мосту преко реке Увац на деоници Аљиновићи - Сјеница; преко Јабланичког потока у Батњаку и преко Маричића потока у Мислојину.

У завршној фази су и радови на мосту преко Црних Бара на деоници Јагодина – Буприја; надвожњаку преко железничке пруге Београд - Велика Плана на обилазници око Младеновца; мосту преко Церског ободног канала, деоница Прњавор - Чокешина.



Гради се и нови мост на реци Рашки у Новом Пазару.

Завршени су радови на ургентном одржавању надвожњака код Новог Милошева, мосту преко Волујског потока и Осаничке реке у Жагубици и Скадарског потока у Пецкој.

Током 2017.г., спроведене су јавне набавке за радове на рехабилитацији мостова, одабрани су најповољнији понуђачи и већ су, или ће се закључити уговори за радове у 2018. г. и то на мосту изнад пута Смедеревска Паланка – Крњево, преко реке Бистрице (Бистрица 7), реке Ђетиње – Лековића, Вија-

дукту „Чачак“ на обилазници око Чачка и надвожњаку „Зелена Гора“ у Краљеву.

Припрема се и конкурсна документација за јавне набавке за извођење радова на мосту преко Нових Бара, железничке пруге Топчидер - Мала Крсна- крак 7 у саставу петље за везу ауто-пута Београд - Ниш са Смедеревом, ауто-пута код Параћина, Сентандрејском мосту у Новом Саду, преко потока Сува Јаруга – Ђорђевића мост, потока Гарибовац – Лукића мост на деоници Заграђе - Горњи Милановац.



## Нова наплатна станица „Београд“

Дана 13.04.2017.г. у присуству премијера Републике Србије Александра Вучића, потпредседнице Владе и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Проф. др Зоране Михајловић, и в.д. директора ЈП „Путеви Србије“, Зорана Дробњака пуштена је у рад новоизграђена наплатна станица „Београд“ код Врчина на државном путу I-A реда бр. 1 (ауто-пут Е-75).

Измештање наплатне станице „Београд“ на деоницу ауто-пута у зони Врчина извршено је због наставка изградње Обилазнице око Београда, која ће на део ауто-пута IА реда број 1 (Е-75) Београд - Ниш бити спојена денивелисаном раскрсницом на локацији некадашње наплатне станице у зони Бубањ потока.

Објекат наплате путарине смештен је на пасарели изнад саобраћајних трака и кабина за наплату. Укупна дужина објекта је приближно 119.3 m, а ширина 20.04 m. На средишњем делу објекта, изнад конструкције надстрешнице је канцеларијски простор смештен у три кубуса повезаних ходницима. Пешачка комуникација запослених одвија се пешачком пасарелом целом дужином објекта, а вертикална комуникација са кабином и острвима омогућена је са четири челична степеништа и једним путничким лифтом. Дуж пешачке комуникације на пасарели налази се покретна трака за транспорт материјала до магациноског простора.

Уз комплекс наплатне станице, налази се база за одржавање ауто-пута са улазом из

### „Traffic solutions expo 2017“

ЈП „Путеви Србије“ је крајем октобра учествовало на I Међународном сајму саобраћаја „Traffic Solutions Expo 2017“ у Новом Саду. Посетиоци сајма су могли да се упознају са начином и предностима функционисања електронске наплате путарине, у припејд и постпејд систему, као и да на лицу места изврше куповину и допуну уређаја за електронску наплату путарине ТАГ.

Комплекс новоизграђене наплатне станице „Београд“ поседује 23 наплатна канала, од чега је 14 предвиђено за излаз са ауто-пута (наплату), док је 9 предвиђено за улазак на ауто-пут (дељење картица). Од наведеног броја наплатних канала три су реверзибилна и могу да мењају своју намену - смер проласка возила, чиме се капацитет наплатних канала може повећати са 14 на максимално 17 у периодима појачаног интензитета саобраћаја. Пропусна моћ нове наплатне станице је око 5300 возила на сат, што је за 45% више у односу на стару. Број саобраћајних трака опремљених уређајима за електронску наплату путарине (ТАГ) повећан је на 20, док их је стара наплатна станица код Бубањ потока имала девет.

Поред саобраћајног платоа смештен је службени паркинг са 75 паркинг места и паркинг за хаварисана возила капацитета 17 паркинг места.

смера Ниш-Београд и иста се састоји од уравнио објекта са гаражом за путничка возила и магацином, перионицом, соланом и гаражом за камионе.

У зони наплатне станице инсталирано је укупно 70 камера у HD ready резолуцији, од чега се 50 налази на саобраћајном платоу, а преосталих 20 у зони базе за одржавање путева како би се пратило одвијање саобраћаја и остале активности. Енергетска ефикасност и уштеда енергије били су приоритет, па је тако грејање и хлађење комплекса решено путем двоцевних вентилатор-конвектора ("fan coil"-а), а спољашње осветљење изведено је постављањем ЛЕД светиљки.

Усмеравање и вођење саобраћаја у зони наплатне станице, уз стандардне саобраћајне знакове, врши се и ЛЕД-информативним дисплејима са „натписом“ или променљивим симболима.

Током трајања Сајма, закључено је више уговора о купопродаји уређаја у припејд систему ЕНП за физичка лица и започета је процедура закључења бројних уговора за коришћење ЕНП у постпејд систему за правна лица.



Сајам је био и прилика за учешће у пратећем стручном програму и предавањима од којих издвајамо: „Интелигентни транспортни системи у функцији развоја и повећања безбедности саобраћаја“, и „Безбедност саобраћаја на путевима, предложене измене у Закону о безбедности саобраћаја на путевима“.





## Затворени систем наплате путарине на деоници Београд - Суботица

Затворени систем наплате путарине пуштен је у функцију на деоници Београд-Суботица 05.12.2017.г. На наведеној деоници у оквиру затвореног система наплате сада функционишу две чеоне наплатне станице: „Стара Пазова“ и „Суботица-југ“, а на обе стране ауто-пута у рад су пуштене новоизграђене бочне наплатне станице „Змајево“, Врбас“, „Фекетић“, „Бачка Топола“ и „Жедник“.

Успостављањем затвореног система наплате путарине на деоници Београд-Суботи-

ца, чеона наплатна станица „Сириг“ је престала са радом.

Комплекс нове чеоне наплатне станице „Суботица-југ“ има 40% већу пропусну моћ од старе наплатне станице „Сириг“ и састоји се од седам острва са наплатним кабинама и осталим садржајима у функцији наплате. Од осам саобраћајних трака, три су на улазу (преузимање картица), четири су на излазу (наплата путарине) и једна трака је реверзибилна.

### 215.000 ТАГ уређаја

Корисници српских путева све више користе електронску наплату путарине, што потврђује преко 80.000 продатих ТАГ уређаја ове године. Број корисника ЕНП до краја године ће достићи 215.000 чиме је и њихово учешће у укупно оствареном приходу значајно веће и износиће преко 40%.

Повећан је и број возача теретних камиона који користе електронску наплату путарине и то на 65% од укупног броја теретних возила која користе ауто-путеве под наплатом.

### 50.000.000 возила на српским путевима

Ауто-путевима у Србији проћи ће преко 50 милиона возила до краја 2017.г., што је за 7 милиона више него 2016.г.

Очекивани приход од наплате путарине ове године премашиће 20 милијарди динара и биће за 3,6 милијарди већи него прошле године.

### Електро пуњачи на српским путевима

У склопу пројекта путне модернизације у Србији до сада је инсталирано пет пуњача за електрична возила на кључним тачкама на ауто-путевима: у зони бивше наплатне станице „Београд“ код Бубањ потока (смер ка Нишу), као и у зонама наплатних станица „Прешево“ (смер ка Нишу), „Шид“ (смер ка Београду) и „Суботица“ (смер ка Новом Саду), док ће у зони наплатне станице „Димитровград“ (смер ка Нишу) електропуњач почети са радом када и наплатна станица.

Инсталирани пуњачи су најмодерније решење за пуњење возила свих светских произвођача. Поседују три прикључка - два за брзо DC пуњење и један за брзо AC пуњење. Пуњење се обавља уз даљински надзор - праћење стања самог пуњача као и праћење статистике возила која су пуњена (време и трајање пуњења, количина KW итд).



### Online и на ауто-путу

Бесплатан бежични интернет за све кориснике ауто-пута је, уз локацију код Бубањ потока, омогућен до сада на пет одморишта: „Јерина“, „Шимановци 1“, „Шимановци 2“, „Фекетић 1“ и „Фекетић 2“.

У наставку путне модернизације у Републици Србији планирано је увођење бесплатног бежичног интернета дуж Коридора 10 кроз Србију и уређење свих кључних одморишта на ауто-путу које обухвата увођење електричне енергије, осветљења и бесплатног интернета, постављање мобилијара за одмор – клупа, столова и инсталација уређаја за пуњење електромобила.





## „Држимо се датих обећања“ истакао председник Вучић

У присуству председника Републике Србије Александра Вучића, потпредседнице Владе и министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зоране Михајловић, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зорана Дробњака, председника Скупштине општине Крепољин и Жагубице, представника извођача и бројних грађана тога краја, реконструисани пут од Жагубице до Крепољина дуг 22,6 km, отворен је за саобраћај 25.09.2017.г. на Тргу ослобођења у центру Жагубице.

„Наставићемо са изградњом најмодернијих путева у целој земљи, чиме показујемо да нема грађана првог и другог реда“, изјавио је **председник Србије Александар Вучић** и нагласио да ће становништво Хомоље добити најмодерније путеве, да ће се у исток земље улагати све више, пошто улагања у тај крај није било последњих неколико деценија.

**Потпредседница Владе Републике Србије и Министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Проф. др Зорана Михајловић** је истакала да је први пут после 30 година урађена реконструкција тог пута, да је трајала пет месеци и у њу је уло-



жено 380 милиона динара. Министарка Михајловић је нагласила да је у претходне три године изграђено око 200 километара ауто-

путева, да се ради на обнови и изградњи путева у целој Србији, јер је то важно за привредни развој, привлачење инвеститора и развој туризма, посебно у Хомоље, да би се млади задржали у том делу Србије, ту остали и формирали породице.

Инвеститор реконструкције државног пута II А реда број 161, деоница Жагубица - Крепољин, је ЈП „Путеви Србије“, а извођач радова Штрабаг д.о.о. (ПЗП Зајечар). Урађена је рехабилитација коловоза, уређење система за одводњавање и обнављање саобраћајне сигнализације и опреме. Уграђено је око 40.000 тона дробљеног каменог материјала, око 32.000 тона асфалта и постављено и замењено 4,5 km заштитне ограде.



## Каћ ближи Зрењанину

Реконструисана, веома прометна и за грађане тог дела Баната и Бачке значајна саобраћајница од Каћа до Зрењанина, дужине 24 km, на државном путу I Б реда број 12 - Нови Сад - Зрењанин, средином новембра 2017. г. отворена је за саобраћај.

Радови на реконструкцији су изведени у оквиру Пројекта рехабилитације и унапређења безбедности саобраћаја и били су први уговорени радови из компоненте Редовног програма тог Пројекта. Пројектовање деонице Каћ - Зрењанин је финансирано из средстава буџета Републике Србије, а радови из средстава Европске банке за обнову и развој.

Радови су обухватили стругање и уклањање оштећеног коловоза слоја од 11 cm у целој ширини коловоза, санацију попречних пукотина, израду термостабилне мреже, носећег слоја од асфалт-бетона и хабајућег слоја асфалта, санацију мостова и пропуста у трупу пута, изузев моста на Тиси чији су конструктивни елементи санирани раније.

Такође, у оквиру пројекта, раскрсница са семафором код Жабља и раскрсница главног и пута за Арадац ће бити претворене у кружне раскрснице, чиме ће се знатно унапредити безбедност саобраћаја.





## Пуним профилом ауто-пута преко реке Саве

Радови на изградњи другог моста преко реке Саве код Остружнице увелико су у току и мост „близанац“ поприма облик и изглед свог старијег брата.

До сада су у потпуности завршени елементи доњег строја прилазних бетонских конструкција и у току је израда горњег строја. Челична конструкција моста преко реке Саве се израђује у фабричким погонима који су лоцирани ван градилишта. Поједина завршена монтажна поља су допремљена на градилиште где се врши предмонтажа.

### Нова технологија на делу

Зоран Дробњак, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ истакао је да се због специфичности услова градилишта мост гради уз помоћ нове технологије која се први пут примењује у Србији, али и у Европи.

„Делови моста се раде у фабричким погонима и онда се воде монтирају на мост“, објаснио је Дробњак и посебно се осврнуо на то да нови Остружнички мост гради Штрабаг са домаћом Мос-тоградњом.

Укрупњавање делова конструкције вршиће се у бродоградилишту где ће делови конструкције бити пред-монтирани.

Пред-монтирани нивои монтажних поља биће претворени у пловила и спремни за пловидбу до места подизања и уградње на градилишту

Подизање конструкције вршиће се помоћу дерик-кранова.



Изводили су се паралелно шипови, на главне греде, стубови и лежишне греде.

До сада је уграђено преко 16000m<sup>3</sup> од укупно уговорених 22000m<sup>3</sup> бетона и у процесу обраде је целокупна количина од око 4700 тона челичног материјала потребног за изградњу мостовске конструкције изнад реке.

На градилишту и у производним погонима у Батајници и Нишу свакодневно ради око 300 радника и инжењера.

На градилишту одмах у очи упадају торањски кранови, два портална крана који се користи за предмонтажу конструкције 8 и више аутодизалица. Допремљена је и механизација за извођење радова са реке: три пловне скеле (Пива, Тараш и Кнежевчанка) са дизалицама и опремом за побијање шипова, као и брод Извор.

Паралелно са извођењем радова на изради конструкције објеката, започеће и остале уговорене групе радова – изградња система за одводњавање, јавно осветљење, електро и телекомуникациона инфраструктура, изградња трасе ауто-пута, саобраћајна сигнализација и опрема.

### Потпредседница Владе и шефица ЕИБ-а за Западни Балкан у обиласку градилишта „Остружничког“ моста

Потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Проф. др Зорана Михајловић, в.д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак са извођачима радова и представницима Европске инвестиционе банке 15. новембра обишли су радове на изградњи другог моста преко Саве код Остружнице на Обилазници око Београда.

Пројекат је део заједничке сарадње Владе Републике Србије, ЈП „Путеви Србије“ и Европске инвестиционе банке.

„Јасно је да се овај мост завршава и следеће године биће готов“, изјавила је Зорана Михајловић и истакла да се сва новчана средства користе ефикасно у многим значајним инфраструктурним пројектима.

Дубравка Негре, шефица ЕИБ-а за Западни Балкан је рекла да је ЕИБ улагала у Обилазницу око Београда још деведесетих година, али да она није завршена због добро познатих околности, као и да су 2007. и 2010.г. потписали нове уговоре у износу од 100 милиона евра за завршетак овог дела обилазнице између Бубањ потока и Батајнице. „До сада смо исплатили 80 милиона евра, остаје још да се заврши овај мост у току наредне године, као и петља „Петлово брдо“ и онда смо завршили тај део улагања“, навела је. Негре је додала да је од 2001.г. ЕИБ потписала са ЈП „Путеви Србије“ седам финансијских уговора за разне пројекте чији је добар део завршен.





## Ефикасна и сигурна саобраћајна инфраструктура



Транспортна политика Републике Србије одређена је циљем економског и друштвеног развоја и усклађивањем са транспортном политиком Европске уније, с обзиром на чињеницу да Република Србија тренутно има статус земље кандидата за пуноправно чланство у ЕУ. Претходних година је уложен значајан напор у усаглашавање националног законодавства у области транспорта са законодавством Европске уније. ЈП „Путеви Србије“ је дало значајан допринос овом сложеном процесу и преко Сектора за стратегију, пројектовање и развој активно учествовало у изради и реализацији свих Извештаја које ресорна министарства припремају.

Државе западног Балкана су на самиту у Трсту су 12. јула 2017.г. са Европском Унијом потписале Споразум о успостављању транспортне заједнице земаља западног Балкана, чиме је процес транспортне интеграције у ЕУ подигнут на знатно виши ниво. Потписницама се накнадно придружила Босна и Херцеговина, 18. септембра 2017.г. у Бриселу, што је означило крај дугог процеса који је започео 2008.г.

Циљ Споразума је стварање потпуно интегрисане транспортне мреже, како земаља Западног Балкана, тако и између региона и ЕУ, ради хармонизације са политикама и стандардима у области транспорта у ЕУ. Такође, неопходно је да се успостави релевантно законодавство и повољни услови како би сектор транспорта Западног Балкана био ефикаснији и дао нето позитиван утицај на раст БДП-а и отварање нових радних места. Уговор ће бити инструмент за спровођење реформи ВБб Агенде Повезивања.

Компаративна предност Србије је што је путним правцима преко наше земље омо-

гућено успостављање најкраћих и најефикаснијих веза Западне и Централне са Јужном и Југоисточном Европом. Јасан показатељ ове предности је константан раст броја возила на ауто-путевима.

SEETO- Свеобухватна и основна мрежа у перспективи отвариће се у оквиру Транс-европске Транспортне мреже TEN-T од стране ЕУ. У блиској будућности ће се трансформисати у део Медитеранске транспортне осе и Оријент-источне транспортне осе.

Заједнички напори да се добије што више донаторских средстава довели су до реализације пројеката који се финансирају из пред-приступних фондова и најактуелнији су:

- Израда Идејног пројекта за изградњу Руте 7, ауто-пута Ниш-Мердаре, који се од почетка финансира из донаторских средстава ЕУ, а аплицирано је и за 2018.г. за Пројекат за грађевинску дозволу
- CONNECTA пројекат који тренутно има активне 3 компоненте: увођење Ревизије и провере безбедности, унапређење система одржавања инфраструктуре и имплементација ИТС система у региону Западног Балкана
- Такође, у оквиру сарадње са SEETO канцеларијом је завршена регионална РЕВИС студија
- 2017.г. је завршен и регионални пројекат за Западни Балкан - Подршка транспортној димензији стратегије ЈИЕ 2020 Инвентар и анализа помоћне инфраструктуре путева унутар Транс-европске транспортне мреже у Југоисточној Европи, у коме је значајну

подршку дало ЈП „Путеви Србије“. Овај документ ће дати даље инпуте за развој недостајућих садржаја у зони ауто-пута, који ће омогућити подизање нивоа квалитета услуга и повећање прихода од транзитног саобраћаја.

### Ублажавање климатских утицаја

Област која се све више намеће као тема је отпорност инфраструктуре на климатске промене у контексту одрживог развоја, са посебним освртом на искуства из 2014. г. након поплава у овом региону.

Према национално одређеним доприносима (NDC), смањење емисије гасова са ефектом стаклене баште (GHG), који су достављени секретаријату Оквирне конвенције Уједињених нација о промени климе, Србија се обавезала на смањење емисије GHG за 9,8% до 2030. г. у односу на 1990.г. Према подацима националног Инвентара GHG за 2013. г., сагоревање фосилних горива је и даље највећи емитер GHG, од чега, према подацима из 2014.г., сектор транспорта учествује са 12%.

Из тих разлога, велики потенцијали за ублажавање климатских промена постоје управо у друмском транспорту.

Један од важних задатака је и увођење возила на електрични погон у транспортни систем Србије и системски приступ кроз стратешки и законодавни оквир за ову област, развој инфраструктуре за пуњење електричних возила, развој бициклизма...

Такође, процене су да би се заменом сијалица са живом, које су тренутно у употреби, енергетски ефикаснијом расветом оствариле значајне уштеде и свакако допринело очувању животне средине. Све ове теме се налазе у нацрту нове Стратегије развоја железничког, друмског, воденог, ваздушног, интер-модалног транспорта за период 2016-2025, као и Стратегији развоја друмског транспорта 2016-2025 у Републици Србији, у чијем креирању је учествовало и Одељење за стратешко планирање, а чије се званично усвајање очекује у наредном периоду.





# CHINA – CEEC 2017

6<sup>th</sup> Summit of Heads of Government of Central and Eastern Europe



## Потписан уговор за изградњу ауто-пута од Прељине до Пожеге

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Проф. др Зорана Михајловић, потпредседник кинеске компаније „СССС“ Суен Цију, и в. д. директора ЈП „Путеви Србије“ Зоран Дробњак потписали су 27.11.2017.г., на Самиту шефова влада Кине и 16 земаља централне и источне Европе у Будимпешти, комерцијални уговор за изградњу ауто-пута од Прељине до Пожеге на друмском Коридору 11.

„Данас смо потписали веома важан уговор вредан 450 милиона евра, који представља корак даље ка уговору о финансирању и почетку изградње ове деонице ауто-пута на Коридору 11. У питању је тешка деоница, са пуно тунела и мостова, али ми завршавамо документацију, крећемо у експропријацију и очекујем да у мају наредне године видимо раднике на градилишту“, изјавила је Михајловићева.

Потпредседница Владе је истакла да је тренутна вредност инфраструктурних пројеката са НР Кином шест милијарди евра, као и да ће реализација уговора о изградњи



ауто-пута од Прељине до Пожеге ојачати регионално повезивање.

„Изградња ауто-пута од Прељине до Пожеге није само питање повезивања са Црном Гором, већ нам отвара могућност да кренемо даље у изградњу ауто-пута ка Босни и Херцеговини, да се регионално повезујемо, што

је од стратешког значаја за Србију, јер ће нам донети нове инвестиције и омогућити бољи проток људи и робе него до сада“, рекла је Михајловићева.

Комерцијални уговор обухвата пројектовање и извођење радова на изградњи 30,9 километара ауто-пута од Прељине до Пожеге у пуном профилу, при чему скоро трећину трасе будуће саобраћајнице чине тунели и мостови и представља наставак активности започетих на Форуму „Појас и пут“ у мају у Пекингу, кад је потписан Меморандум о разумевању са компанијом „СССС“ о сарадњи на реализацији пројекта „Београд - јужни Јадран“, деоница Прељина - Пожега и Пожега - Бољаре, укупне дужине 140 километара.

На билатералном састанку делегација Србије и Кине потпредседница Владе Проф. др Зорана Михајловић и премијер НР Кине Ли Кеџанг разговарали су о уговору о финансирању изградње наведене деонице, као и реализацији других заједничких инфраструктурних пројеката и могућностима за проширење економске сарадње две земље.





## Унапређење и поједностављење интернет презентације

Одељење за односе са јавношћу активно се бави широким спектром активности из делокруга свог рада и једна од надлежности Одељења је интернет презентација предузећа за коју очекујемо да до краја године забележи преко 650 000 посета и више од 1 200.000 прегледаних страна.



Интернет презентација ЈП „Путеви Србије“

### Више од 300 km експроприсаног земљишта дуж ауто-путева

Сектор за правне, кадровске и опште послове завршио је поступке експропријације којима је омогућена изградња ауто-пута у укупној дужини од 337,6 km од чега се 257,5 km налази дуж Коридора 10, а 80,1 km дуж деоница Коридора 11 (ауто-пут Е-763).

Највећи део експроприсаног земљишта налази се дуж Коридора 10, од чега је 97,4km на деоници Грабовница – граница са Републиком Македонијом, 108,1km на деоници Ниш – граница са Републиком Бугарском и 52km на деоници од Обилазнице око Београда до граница са Републиком Мађарском, на којој је преостала експропријација на територији Новог Сада, Малог Иђоша, Врбаса, Суботице и Кањиже од km 0 до km 108.

Дуж Коридора 11 експроприрано је земљиште у дужини од 17,6 km на деоници Сурчин – Обреновац, 24 km у путном појасу деонице Обреновац – Уб, 12,5km на делу Уб-Лајковац и 26km дуж деонице од Лајковца до Љига.

Током 2018. године очекује се почетак експропријације на деоницама Појате – Прељина (110km), Прељина – Пожега (31km), Ниш – Мердаре (77km) и Рума – Нови Сад (17km).

У протеклом периоду обавили смо ажурирање система за унос садржаја на сајт, као и свих инсталираних модула и компоненти у циљу повећања безбедности интернет презентације и њених посетилаца.

Најзначајније промене извршене су у вези са побољшањем одзива презентације и њеном прилагодљивошћу различитим уређајима са којих се приступа (Responsive Design). Побољшан је софтвер за репродукцију мултимедијалних садржаја у складу са развојем мобилне технологије тако да и мобилни уређаји мањих резолуција екрана лакше могу да репродукују садржај. Одељење је иницирало ажурирање и поједностављење садржаја на целокупној интернет презентацији како би све информације биле доступне корисницима у што мањем броју корака. Уклањање сувишног садржаја и растерећивање сервера ће се наставити до краја 2017.г., а почетком 2018.г. почећемо са другом фазом активности која ће обухватити даље прилагођавање и редизајнирање у складу са новим технолошким достигнућима.

Одлично успостављен систем информисања корисника и целокупне јавности на интернет презентацији је био значајан фактор који је утицао да ЈП „Путеви Србије“ освоји овогодишњи Оскар квалитета у категорији „Резултати код корисника“, уз категорије „Стратегија“ и „Партнерство и ресурси“. Информисање о стању на путној мрежи Репу-

Најпосећеније стране на нашој интернет презентацији су Ценовник путарине, Електронска наплата путарине и Радови на путној мрежи. Највећи број посета је из Србије (скоро 430.000), а следе земље региона (Словенија, Хрватска, Босна и Херцеговина, Република Македонија, Бугарска, Мађарска...) као и Немачка, Аустрија и Чешка. Скоро 60% посета је дошло са десктоп рачунара, а остатак са мобилних уређаја и таблета. Наши посетиоци су највише користили претраживаче Chrome, Firefox и Safari, а најзаступљенији мобилни уређаји су „Samsung“, „Apple“ и „Huawei“.

блике Србије, корпоративне вести у реалном времену, видео и фото галерија, само у неке од страна посвећених нашим корисницима на којима могу да добију најновије информације. Једно смо од малобројних јавних предузећа која су испунила све одредбе члана 71. Закона о јавним предузећима објавивши све неопходне документе. Наша интернет презентација садржи и многобројне чланке, публикације и стручну литературу намењене свим заинтересованим стручним лицима у путној привреди, као и линкове (везе) ка најзначајнијим институцијама из области управљања путевима и државне управе.



## Две године у служби корисника

Информативни центар, одељење у Сектору за УИСС, успешно и ефикасно, већ више од две године остварује циљеве ради којих је основан – обавештава јавност и кориснике државних путева о радовима и стању на путевима, дистрибуира саопштења за јавност, извештаје зимске службе, апеле и савете возачима.

Запослени су 24 часа, сваког дана у години на располагању свим заинтересованим субјектима, пружајући информације телефоном, преко говорног аутомата или одговарајући на мејлом примљене захтеве, молбе, сугестије...

Поред сталних непосредних контаката са корисницима из свих крајева Србије, све информације о стању на путној мрежи у реалном времену се постављају и на интернет презентацију предузећа у рубрике „Вести“, „Радови“ и „Мапу радова“ чиме је наш сајт свакодневно ажуриран најбољим и најпотпунијим подацима.

Новина је увођење рубрике „Сервисне информације“ путем које сви заинтересовани медији, учесници у саобраћају, надлежне институције једноставно могу преузети сажету и прецизну информацију о свим актуелностима, стању на путној мрежи, обуставима, евентуалним задржавањима на наплатним станицама и граничним прелазима.

Објективни показатељи рада свакако су и бројке које говоре више од речи: током 2017. г. запослени у Информативном центру су дистрибуирали преко 1200 саопштења за јавност и више од 40 апела, унели су преко 1600 сервисних информација на интернет презентацију и одговорили на око 600 питања добијених електронском поштом.

Блиска сарадња са корисницима, одлично разумевање њихових потреба и двосмерна комуникација коју гаји Информативни центар даје резултат видљив кроз константно повећање задовољства корисника.



## Мање буке дуж Коридора

Изградња звучних баријера један је од наших приоритета с обзиром на њихов значај за квалитет живота грађана.

Посебно се обраћа пажња на заштиту становништва сконцентрисаног поред путева са највећом фреквенцијом саобраћаја, па су у престоници уз ауто-пут и Обилазницу постављене на следећим локацијама: петља Батајница, деоница Добановци – Остружница, КБЦ „Бежанијска коса“, Хитна помоћ и деоница од Траншпеда до Врчина. Планира се изградња звучних баријера и у зони петље „Петлово брдо“ по завршетку њене изградње.

Заштитне баријере од буке изграђене су и на деоницама ауто-пута Е-75: Београд – Ниш – македонска граница. Очекује се да ће ускоро бити завршена и изградња 2 km зидова за заштиту од буке од Доњег Нерадовца до Српске куће. Локације на којима се постављају зидови за заштиту од буке одређују се на основу Стратешких карата буке које су инициране и усклађене са захтевима директиве Европске уније и смерницама Европске агенције за заштиту животне средине. На основу Стратешких карата буке израђених од 2013.г. до 2016.г. за све деонице државних путева са годишњим прото-

ком саобраћаја већим од 3 милиона возила, планира се израда акционих планова у циљу заштите становништва од буке, спровођење мера заштите на постојећој путној мрежи, испитивање могућности умањења буке на извору, провера ефективности реализованих мера заштите и израда прописа за заштиту од вибрација проузрокованих друмским саобраћајем.

## Спајање Крагујевца са Коридором 10

Деоница ауто-пута Крагујевац – Баточина, од Жировнице до Крагујевца, дужине скоро 4 километра, отворена је за саобраћај почетком октобра. Да би се завршила комплетна деоница од укупно 24 километра, преостало је да се изгради још 5 километара ауто-пута кроз Баточину.

Потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Зорана Михајловић, истакла је значај тог ауто-пута не само за Крагујевац, већ и за цело подручје тог дела Србије.



## Растина – нови гранични прелаз са Мађарском

Радови на изградњи новог граничног прелазна на територији Сомбора преко којег ће се обављати саобраћај према Мађарској теку по плану, па се његово отварање очекује у 2018. г.

Пројекат се реализује на основу међудржавног споразума Србије и Мађарске, а радове са српске стране финансира ЈП „Путеви Србије“ уз помоћ Града Сомбора.

Гранични прелаз између Растине и Бачентђерђа (Ђурић) скратиће пут грађанима пограничних општина за чак 10 километара.

Некада земљани пут од скретања ка Растини до самог граничног прелазна у дужини од 1,76 километара, захваљујући ЈП „Путеви Србије“, претворен је у асфалтну саобраћајницу ширине 6,5 метара. У 2018. г. планиран је наставак градње деонице до Гакова у дужини од 4,6 километара.

Са српске стране границе радови планирани за 2017.г. су завршени, а са мађарске стране још увек је у току изградња објекта граничног прелазна.

По окончању радова извршиће се прекаатегоризација општинског пута у државни пут II А реда.

## Почиње изградња петље „Петлово брдо“

Јавна набавка за изградњу петље „Петлово брдо“ је окончана. Након потписивања Уговора са Извођачем радова, ако временски услови буду погодни, почеће се са припремом градилишта.

Радови се финансирају из кредита Европске инвестиционе банке, а њихов завршетак очекује се у току наредне године.



## Боља повезаност Србије и Румуније

„Унапређење повезаности Баната“ назив је пројекта из Interreg – IPA програма прекограничне сарадње Србије и Румуније чија реализација ће трајати две године, а почела је у августу 2017.г.

Носилац пројекта је ЈП „Путеви Србије“, а реализација се спроводи у сарадњи са Градом Кикиндом, Општином Жомбољ у Румунији и Регионалним центром за друштвено-економски развој Банат (РЦР Банат). Циљ пројекта је превазилажење граница као баријера побољшањем стандарда квалитета у јавном транспорту и услугама мобилности.

У оквиру пројекта биће израђена техничка документација за саобраћајну инфраструктуру Србије, опремљен гранични прелаз Наково и изграђена двосмерна бициклистичка стаза која ће га повезивати са Кикиндом, али и извршена санација улица уз државни пут у Жомбољу. Основаће се и

**Interreg - IPA CBC**   
**Romania - Serbia**



Канцеларија за информације и промоцију прекограничне економске сарадње, како би се унапредили услови за кретање људи, роба и услуга.

Вредност пројекта је близу два милиона евра, а финансира га Европска унија у оквиру инструмената за претприступну помоћ (IPA II), уз суфинансирање држава учесница.



## Летња разонода за најмлађе у кампу „Соко бања“

Десет дана лета, од 15. до 24. јула, деца запослених у ЈП „Путеви Србије“ провела су ове године у летњем кампу у Соко бањи, који је организовао Самостални синдикат ЈП „Путеви Србије“.

Око 200 малишана од 9 до 15 година уживало је у спортско – рекреативном, забавном, али и образовном програму.

Док су млађи играли „Између две ватре“, старија група деце надметала се у одбојци, фудбалу и кошарци, али и у традиционалним играма, као што су надвлачење конопца или бацање камена са рамена.

Малишани су имали прилику и да науче неке историјске чињенице обилазећи Соко град, његову тврђаву и хајдук Вељкову пећину. Открили су и чари Лептерије, најпознатијег сокобањског излетишта.

Забава за наше најмлађе употпуњена је посетом аква парку, окупљањем око логорске ватре и вечерњим одласком у дискотеку уз организовање маскембала, караока или такмичења у шоу програму „Покажи шта знаш“.



## Златна екипа ЈП „Путеви Србије“ обележила „Путаријаду 2017“

Традиција одржавања радничких спортских игара се наставила и ове године. „Путаријада 2017“, 22. по реду, одиграла се на Копаонику од 29. јуна до 02. јула, чиме је и на тај начин обележена слава путара, Видовдан.

Позиву Савеза Самосталних Синдиката Србије одазвало се више од 650 спортиста аматера из 20 путарских предузећа. Синдикална организација Самосталног Синдиката ЈП „Путеви Србије“ организовала је одлазак својих представника.

Путари су се надметали у 8 спортских дисциплина: малом фудбалу, одбојци, стоном тени-

су, стрељаштву, пикаду, шаху, куглању и надвлачењу конопца. Уз спортско, одржано је и радно – производно такмичење у асфалтирању.

Од свих екипа, запослени у ЈП „Путеви Србије“ били су најбољи у спорту и окитили су се златном медаљом, а „Институт за путеве“ Београд сребрном. Осим трећег места у екипном спортском такмичењу А.Д. „Путеви Чачак“ нашло се и на победничком постољу у радно-производном такмичењу, а иза њих следе „Косметпут инжењеринг“ А.Д. и „Војводинапут“ А.Д. из Панчева.



## Конкурс дечијих цртежа „Кад зажмурићим видим“

Конкурс дечијих ликовних радова изнедрио је традиционално крајем године нове младе уметнике који су своју машту и креативност исказали на тему „Кад зажмурићим видим...“ Њихови цртежи красиће календаре и новогодишње честитке ЈП „Путеви Србије“.

Деца запослених у ЈП „Путеви Србије“ узраста до 12 година својим радовима задала су тежак задатак комисији за проглашење победника.

Бојана Станковић, Јелена Константиновић и Љерка Ибровић доделиле су у прву, другу и трећу награду у три старосне категорије.

Победници међу малишанима до 6 година на задату тему нацртали су:

1. Милица Илић, 5 година – Волимо се и играмо
2. Искра Југовић, 4 године – Зла Грдана
3. Милица Мрђа, 5 година – Принцезе и Драгутин Гвозденовић, 5 година – Ја и друг играмо фудбал

Наредну групу до 8 година обележили су радови:

1. Данило Становчић, 7 година – Магични слатки свет
2. Николина Гвозденовић, 6 година – Зимске радости
3. Деспот Миладиновић, 6 година – Меч за победу

У најстаријој групи деце најлепше цртеже приложили су:

1. Глигор Роланд, 9 година – Чаробне морске дубине
2. Кристијан Љушић, 9 година – Све животиње су моји пријатељи
3. Крсто Ђрковић, 9 година – Лепота кошарке и Јована Опачић, 11 година – Звездано небо и падалице

Награду за инвентивност освојио је Небојша Терзић, 9 година, који је на задату тему цртао новогодишње празнике, а награду „млади таленат“ добила је Нина Илић, 3 године, сликајући другарство.

За наше младе талентоване сликаре организован је свечани пријем у Кабинету ЈП „Путеви Србије“ где су им уручене награде и поклони.

### Календар 2018

Победнички конкурс дечијих цртежа  
„Кад зажмурићим видим...“

4 – 5 година

1 месец

Милица Илић  
5 година

