

На основу **члана 35.** став 2. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 -УС, 50/13 - УС и 98/13 -УС) и **члана 42.** став 1. Закона о Влади ("Службени гласник РС", бр. 55/05, 71/05 - исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 - УС, 72/12, 7/14 - УС и 44/14),
Влада доноси

УРЕДБУ
О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА УРЕДБЕ О УТВРЂИВАЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА
ПОДРУЧЈА ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА АУТОПУТА Е-75, ДЕОНИЦА
БЕОГРАД-НИШ

(Сл. гласник РС бр. 121/14)

Основни текст на снази од 13/11/2014 , у примени од 13/11/2014

Члан 1.

У **Уредби о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш** ("Службени гласник РС", број 69/03), члан 2. мења се и гласи:

"Члан 2.

Просторним планом утврђују се основе организације, коришћења, уређења и заштите подручја инфраструктурног коридора, на деловима територија градова Београда, Смедерева, Јагодине и Ниша, и општина Смедеревска Паланка, Велика Плана, Лапово, Баточина, Свилајнац, Ћуприја, Параћин, Ћићевац, Ражањ и Алексинац."

Члан 2.

У члану 4. после речи: "спровођење" тачка се замењује запетом и додају се речи: "као и непосредно издавањем локацијске дозволе."

Члан 3.

Члан 5. брише се.

Члан 4.

У Просторном плану подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш, у текстуалном делу, глава IV. ПОЛОЖАЈ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У КОРИДОРУ, одељак 1. Положај коридора и план размештаја пратећих објеката аутопута Е-75, мења се и гласи:

"1. Положај коридора и план размештаја пратећих објеката аутопута Е-75 (Реферална карта број 4.)

1.1. Положај коридора аутопута Е-75

У односу на морфолошке карактеристике и изграђеност простора, коридор аутопута Е-75 (ДП IА реда бр. 1; М-1¹, према Уредби о категоризацији државних путева ("Службени гласник РС", бр. 105/13 и 119/13 - у даљем тексту: Уредба), деоница Београд-Ниш, укупне дужине око 310 km, има следећи положај и техничке карактеристике по деоницама:

1) кроз Београд, Батајница - Земун и Добановци - Бубањ Поток

(1) Батајница-Земун (од пресека границе Генералног плана Београда и К.О. Батајница са коридором аутопута Е-75 до km 572+976,14) - изграђена деоница аутопута пружа се кроз грађевинско подручје Београда у дужини од 14 km, поред насеља Батајница, Земун Поље и Земун, до петље Т-6 за Нови Сад на стационажи km 572+976,14;

(2) Добановци - Бубањ Поток (km 562+400,00 - km 599+000,00) - изграђена деоница аутопута започиње на пресеку границе Генералног плана Београда и К.о. Добановци са коридором аутопута Е-70, на стационожи km 562+400,00 (по километражи из главног пројекта аутопута Е-70) и пружа се кроз уже градско подручје Београда. Траса аутопута на петљи Т-6, стационожа km 572+976,14 се спаја са аутопутем Е-75 Београд-Нови Сад, пролази кроз Нови Београд, прелази на десну обалу Саве мостом "Газела", на стационожи km580+074,85 и преко Душановца и Великог Мокрог Луга, спушта се у долину врчинског потока код Бубањ Поток и даље наставља према Врчину, где излази из простора обухваћеног Генералним планом Београда, на граници К.о. Врчин, у општини Гроцка, на стационожи km599+000,00.

Дужина деонице Батајница - Земун износи око 14000 m, а Добановци - Бубањ Поток 33877 m. Укупна дужина постојећег аутопута кроз грађевинско подручје града Београда износи око 51000 m, са техничким карактеристикама за брзину кретања возила 80-120 km/h, максималним подужним нагибом од 6% на успону (деоница на правцу код Великог Мокрог Луга) и 7% на паду (смер према Бубањ Поток).

Деоница аутопута кроз Београд, од петље "Тошин Бунар" до петље "Ласта", по стављању у функцију обилазнице из подтачке 2), постаће "градска авенија" - зона будућег трговинско-пословног центра Београда (са услужним, пословним, сервисним и другим садржајима, који ће се ближе дефинисати одговарајућим урбанистичким планом).

2) обилазница Београда, Батајница - Добановци - Остружница - Бубањ Поток - Винча (Дунав)

(1) Батајница - Добановци (петља "Батајница", km 176+000 - петља "Добановци", km 563+850) - коридор аутопута пружаће се новом трасом, правцем север - северозапад, на равничарском терену на подручју Генералног плана Београда, између насеља Батајница и Добановци;

(2) Добановци - Остружница - Бубањ Поток (km 563+850 - km 597+217) - задржава се као стечена обавеза деоница аутопута у изградњи на подручју Генералног плана Београда, која се од Добановаца до реке Саве пружа равничарским тереном, прелази мостом са леве на десну обалу реке Саве на стационожи km 576+000, пролази поред Остружнице, обилази Железник са јужне стране и укршта се са државним путем ИБ реда бр. 22 (М-22) Београд - Љиг (Ибарска магистрала), на стационожи km 585+520, обилази Ресник са јужне стране и пружајући се дуж постојећег државног пута ПА реда бр. 154 (Р-251) Железник - Болеч, пење на превој Стражевица, на стационожи km588+000, силази у долину раковичког потока, иде гребеном Јајинци - Авала где се укршта са државним путем ПА реда бр. 149 (Р-200) (Београд - Младеновац), на стационожи km 592+500, спушта се у долину врчинског потока и код петље "Бубањ Поток" уклапа у трасу постојећег аутопута Е-75 Београд - Ниш на стационожи km 597+217.

Укупна дужина обилазнице аутопута Е-75 око Београда износи око 43000 m, од тога Батајница-Добановци око 7000 m, Добановци - Бубањ Поток 35 867 m (дужа је од постојеће деонице аутопута кроз Београд за 1990 m, km 597+217 по километражи обилазнице једнак је km 595+227 по километражи постојећег пута кроз Београд), са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h и подужним нагибима у границама од 0 до 3%.

Овим просторним планом се резервише простор за деоницу посебне трасе аутопута (око 7000 m), Бубањ Поток - Винча (Дунав) (km 596+500 петља "Бубањ Поток" - река Дунав), која ће се пружати од Бубањ Поток, поред Лештана и Болеча до Винче, односно реке

Дунав, где ће прећи мостом са десне на леву страну и наставити према Панчеву, односно Румунији.

3) Бубањ Поток - Трупале

(1) Бубањ Поток - Раља (km 599+000 - km 645+147,82) - изграђена деоница аутопута пружа се од границе Генералног плана Београда, долином врчинског потока, пролази кроз насеље Врчин, пење се на превој Бегаљичко брдо, на стационачи km 610+000, спушта код насеља Мали Пожаревац у долину реке Раље, на стационачи km 618+000, чијом се десном обалом, обилазећи насеља Умчари, Водањ и Колари са јужне стране, пружа до насеља Раља; дужина деонице Бубањ Поток - насеље Раља износи 46,1 km са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h и подужним нагибима у границама од 0 до 5%;

(2) Раља-Баточина (km 645+147,82 - km 695+379,00) - изграђена деоница аутопута пружа се на контакту широке долине Велике Мораве и побрђа на левој обали Велике Мораве, обилази насељена места и пролази делимично кроз насеља Крњево и Велику Плану; дужина деонице Раља - Баточина износи 50,2 km са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h и подужним нагибима у границама од 0 до 2%;

(3) Баточина-Појате (km 695+379,00 - km 753+600,00) - изграђена деоница аутопута пружа се долином Велике Мораве, у Багрданском теснацу од стационаче km 705+500 до km 707+000 пролази непосредно поред Велике Мораве, обилази Јагодину, Ћуприју и Параћин са источне стране, код села Мијатовац (km 725+000) мостом прелази са леве на десну страну реке Велике Мораве чијом долином наставља до Појата; дужина деонице Раља-Баточина износи 58,2 km са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h и подужним нагибима у границама од 0,2 до 4%;

(4) Појате - Делиград (km 753+600,00 - km 774+000,00) - изграђена деоница аутопута која је у погледу морфологије терена и геотехничких услова за изградњу и одржавање најтежа од Београда до Ниша, напушта долину Велике Мораве и преко превоја "Мечка", на стационачи km 764+500, испред насеља Ражањ спушта се у долину Јужне Мораве, код насеља Делиград и пружа се на контакту побрђа и десне обале Јужне Мораве; дужина деонице Појате-Делиград износи 20,4 km са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 100 до 120 km/h и подужним нагибима у границама од 0,3 до 5%;

(5) Делиград-Трупале (km 774+000,00 - km 815+000,00) - изграђена деоница аутопута пружа се долином Јужне Мораве на контакту побрђа и десне обале Јужне Мораве равничарским тереном, обилазећи сва насеља и Алексинац са западне стране, укршта се код насеља Трупале са правцем Е-80 (Пирот - граница са Републиком Бугарском) и наставља ка Републици Македонији, од границе катастарске општине Трупале и града Ниша; дужина деонице Делиград-Трупале износи 41,0 km са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h и подужним нагибима у границама од 0,3 до 5%.

1.2. Размештај пратећих садржаја у коридору аутопута Е-75

Пратећи садржаји аутопута се деле на:

- 1) функционалне садржаје путног саобраћаја за одржавање, управљање и обезбеђење бржег, сигурнијег, удобнијег и поузданијег транспорта робе и људи на аутопуту: а) базе за одржавање пута, б) објекти контроле и управљања и в) објекти наплате путарине;
- 2) пратеће садржаје за потребе корисника у саобраћају: а) паркиралишта; и б) услужни центри (станице за снабдевање погонским горивом (у даљем тексту: бензинске станице), мотели, ресторани, ТИР центри и др).

Утврђују се следећи основни критеријуми за размештај пратећих садржаја у коридору аутопута Е-75:

1) размештај пратећих садржаја обезбедиће функционално задовољавање:

(а) основних захтева безбедности саобраћаја - неповољним се сматрају све локације пратећих садржаја на самој петљи и у њеној непосредној близини, улазним и излазним крацима петље; обезбеђење везе са аутопутем се врши посебним улазним и излазним саобраћајним тракама према критеријумима који се примењују за петље;

(б) конфора корисника аутопута и конфора корисника пратећег садржаја - локација пратећег садржаја не сме да представља место "насилног" успорења на аутопуту; и

(в) основних захтева у погледу садашњих и будућих потреба и могућност фазне реализације пратећих садржаја, у зависности од пораста саобраћаја и неопходних реконструкција;

2) безбедност саобраћаја се може обезбедити формирањем паралелних сервисних саобраћајница са једном уливном и једном изливном траком за више пратећих садржаја;

3) поштовање оптималних функционалних растојања између пратећих садржаја, уз уважавање специфичности затеченог стања, односно стечених обавеза везаних за постојеће објекте за које су издате грађевинске и употребне дозволе;

4) равномерно распоређивање пратећих садржаја на целој деоници аутопута, ради обезбеђења равномерније расподеле директних и индиректних користи за локалну заједницу, могућности запошљавања, прихода локалних заједница од пореза на профит објеката и др;

5) на једној локацији може бити по правилу једна доминантна функција пратећег садржаја аутопута са по јединим допунским, компатибилним садржајем са више корисника, са једном улазном саобраћајницом са аутопута и једном излазном саобраћајницом на аутопут;

6) одступање од критеријума 2) и 3) и гушћи распоред пратећих садржаја на Коридору Х могућ је код урбаних центара (главног града, међународног, државног и регионалног значаја), утврђених Законом о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године ("Службени гласник РС", број 88/10), (Београд, Нови Сад, Ниш, Суботица, Јагодина, Лесковац и Врање) и на прилазу путним граничним прелазима који се налазе на Коридору Х (Батровци, Хоргош и Прешево), због веће фреквенције улазног и излазног саобраћаја на аутопуту;

7) рангирање деонице према вероватноћи коришћења пратећих садржаја у коридору аутопута на основу просечног годишњег дневног саобраћаја и својства утицајног подручја посматране деонице аутопута (ранг укрштања, годишњи обим и неравномерност улазно-излазног саобраћаја);

8) стационажа одређеног садржаја представља стационажу на средини дужине у односу на излив и улив са аутопута; стационаже за постојеће пратеће садржаје (као и планиране са решењем о локацијској дозволи) су дате тачно, док су за планиране пратеће садржаје аутопута, за које није издато решење о локацијској дозволи, дате оријентационо (са тачношћу максимум +/- 1000 m), и биће ближе дефинисане кроз примену Просторног плана.

У изградњи пратећих садржаја у коридору аутопута препоручује се поштовање принципа: био-климатске архитектуре и еколошких критеријума са малим степеном утицаја на средину; коришћења обновљивих извора енергије и напредних техника градње које

користе сунце за грејање и ветар за климатизацију, као и локалне грађевинске материјале; уклапања у пејзаж и др.

Пре изградње објеката дуж коридора аутопута, а који се пружају изнад висине од 20 m и који су изван насељених места, неопходно је прибавити сагласност Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије.

1.2.1. Функционални садржаји

1) Базе за одржавање пута

Базе за одржавање пута имају основну улогу сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања пута, а комплементарни су им и објекти у функцији информатике (телефонске везе, регулисање и контрола саобраћаја и сл.).

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација база за одржавање пута:

(1) близина насеља, могућност опремања комуналном инфраструктуром, еколошка погодност;

(2) функционално растојање од 50 до 70 km;

(3) могућност манипулисања возила (петље, наплата путарине);

(4) површина од 2 до 3 ha.

У коридору аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш предвиђене су следеће базе за одржавање пута:

(1) "Коњарник" - са леве стране аутопута источно од петље "Коњарник", у функцији одржавања аутопута кроз град Београд, од петље "Аеродром" до петље "Бубањ Поток" у дужини од око 32 km, до изградње обилазнице аутопута;

(2) "Добановци" - са леве стране аутопута, северо-западно од петље "Добановци" - (алтернативно "Аеродром" - са десне стране аутопута, југо-западно од петље "Аеродром"), у функцији одржавања дела аутопута од петље "Шимановци" (Е-70) и "Стара Пазова" (Е-75) до петље "Остружница", у дужини од око 58 km;

(3) "Бубањ Поток" - са десне стране аутопута, западно од петље "Бубањ Поток", (алтернативно "Орловача") у функцији одржавања дела аутопута од петље "Остружница" до петље "Мали Пожаревац" у дужини од око 41 km;

(4) "Смедерево" - са десне стране аутопута, југо-западно од петље "Смедерево", у функцији одржавања дела аутопута од петље "Мали Пожаревац" до петље "Велика Плана" у дужини од око 55 km;

(5) "Лапово" - са десне стране аутопута, северо-западно од петље "Баточина/Крагујевац", у функцији одржавања дела аутопута од петље "Велика Плана" до петље "Ћуприја" у дужини од око 56,5 km;

(6) "Ражањ" - са леве стране аутопута, западно од петље "Ражањ", у функцији одржавања дела аутопута од петље "Ћуприја" до петље "Алексиначки рудници" у дужини од око 56 km;

(7) "Северни Булевар" - са леве стране аутопута, северо-источно од петље "Северни Булевар", у функцији одржавања дела аутопута од петље "Алексиначки рудници" до петље "Печењевци" у дужини од 60 km.

Распоред база дат је са оријентационим положајем и може бити коригован у складу са програмом развоја ЈП "Путеви Србије", као Управљача пута (у складу са Законом о јавним путевима ("Службени гласник РС", бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13), и разрадом Просторног плана (при чему ће се одредити тачна стационажа).

У зависности од намењених активности предвиђених база за одржавање пута одредиће се њихов основни садржај: магацин соли, покривена складишта, отворена складишта, гараже

за разне врсте возила, ремонтна радионица, магацин резервних делова, управна зграда, комунални објекти, пумпе за гориво, паркинг возила, приступни путеви база-аутопут и др.

2) Објекти и службе контроле и управљања

Објекти и службе контроле и управљања саобраћајем које имају основну намену надгледавања одвијања саобраћаја, полицијске контроле (станице), информационог центра и пружања помоћи (пункта), обично се лоцирају код база за одржавање пута у зависности од њиховог ранга (од Београда до Републике Македоније предвиђена је једна централна база "Северни Булевар" код Ниша).

Локације објеката контроле и управљања могу се, у складу са програмом развоја ЈП "Путеви Србије", одредити и у оквиру осталих функционалних садржаја (по потреби и паркиралишта) у коридору аутопута. У коридору аутопута Е-75, деоница Београд - Ниш, планирана је изградња посебног пункта - информационог центра и помоћи на путу АМС Србије (десно, око km 753+100), у склопу постојећег паркиралишта "Рубин", са приступом на аутопут (на излазном краку петље "Појате" према Нишу).

3) Објекти наплате путарине

За обезбеђење затвореног система наплате путарине предвиђено је једно чеоно наплатно место (ЧНМ) на аутопуту Е-75, деоница Београд - Ниш (уз напомену да се систем наплате путарине, односно статус ЧНМ може кориговати у складу са политиком Управљача аутопута, ЈП "Путеви Србије"):

(1) планирано ЧНМ после петље "Врчин" (око km 605+635), по укидању постојећег ЧНМ у Бубањ Потоку на km 597+716;

(2) постојеће ЧНМ пре петље "Трупале" (km 807+688), које је предвиђено за укидање по успостављању ЧНМ у близини граничног прелаза "Прешево";

(3) као и бочне уливно-изливне наплатне станице (БНС) укључујући и према аутопутским правцима Јужном Јадрану и Панчеву и граници са Румунијом.

Град Београд (деонице аутопута кроз град и обилазница) није у систему наплате путарине. Потребна површина за ЧНМ износи око 3 ха, а за БНС око 0,3 ха. На ЧНМ и БНС биће омогућен и електронски вид наплате путарине.

1.2.2. Пратећи садржаји за кориснике пута

1) Паркиралишта

Паркиралишта површине 1,5-5 ха имају основну функцију обезбеђења сигурног и комфорног путовања, у првом реду одмора, и допунску функцију промоције туризма у окружењу.

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација паркиралишта:

(1) технички захтеви саобраћаја (у подножју, на средини или врху путног успона и слично); пожељна је близина већих или мањих насеља, посебан простор за паркиралиште за аутомобиле, теретна возила и аутобусе;

(2) функционално растојање од 10 до 20 km - обострано и наизменично размештање паркиралишта за краће заустављање возила и задржавање путника са потребним комфором за краће задржавање и предах (од 15 до 30 минута);

(3) опремљеност или погодност локације за опремање комуналном инфраструктуром (за воду за пиће и санитарни чвор) и телефонским везама за пружање помоћи возачима.

Основни садржаји паркиралишта (прва фаза):

(1) зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака су обавезни;

- (2) паркинг путничких аутомобила са минимум 20 места, паркинг теретних возила са минимум осам места и аутобуса са минимум два места (по могућству са надстрешницама и сеницима за заштиту возила од сунца);
- (3) јавна чесма, санитарни чвор (минимум 40 m² бруто);
- (4) места за одмор и седење за минимум 50 особа, надстрешнице, телефонска говорница и пејзажно уређена површина за одмор од 500 до 1000 m²;
- (5) табла са називом и планом паркиралишта на улазу у паркиралиште (информације о непосредном окружењу и његовим мотивима) и табла на излазу са паркиралишта са основним информацијама о даљем путу (о главним саобраћајним скретањима према градовима, бањама, туристичким дестинацијама, природним и културним добрима и др.);
- (6) остали функционални садржаји путног саобраћаја.

Додатни садржаји паркиралишта (друга фаза):

- (1) мањи кафе/ресторан, мања продавница, мање игралиште (за одбојку или кошарку);
- (2) мини-пијаца за продају локалних пољопривредних и традиционалних занатских производа, са наткривеним простором са тезгама и пратећим санитарним уређајима;
- (3) могуће информативно-туристички пункт у функцији промоције туризма (са јавним и службеним телефоном или употребом мобилног телефона и детаљнијим информацијама о непосредном окружењу и саобраћајним скретањима према туристичким мотивима и др.);
- (4) простор за приручна средства прве помоћи и помоћи на путу за путничке аутомобиле (минимум 30 m²);
- (5) по потреби службени објекат за нужни смештај запослених на паркиралишту и свратиште инспекције и полиције.

У коридору аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш предвиђено је 30 паркиралишта (у правцу раста стационаже - 15 десно, од тога 10 планираних, и 15 лево од тога 11 планираних) и то на следећим локацијама:

- (а) постојећа самостална обострана смакнута паркиралишта "Бегалчишко Брдо" - десно (km 610+900) и лево (km 611+650);
- (б) постојећа самостална обострана смакнута паркиралишта "Дражањ" - десно, (km 620+600) и лево (km 620+700);
- (в) планирана самостална обострана смакнута паркиралишта "Мало Орашје" (Стари пут) десно (око km 628+900) и "Живковац" лево (око km 628+100);
- (г) планирана самостална обострана смакнута паркиралишта "Врбовац" (Стари пут) десно (око km 639+600) и "Колари" лево (око km 640+700);
- (д) планирано самостално обострано смакнута паркиралиште "Добри До" десно (око km 655+000) и постојеће "Лозовичка чесма" лево (km 656+200);
- (ђ) планирана самостална обострана смакнута паркиралишта "Орашје" десно (око km 667+700) и лево (око km 668+500);
- (е) планирано самостално обострано смакнута паркиралиште "Стара Циглана" десно (око km 678+380), и постојеће "Ново Село" лево (km 683+300);
- (ж) планирана самостална обострана смакнута паркиралишта "Кочино Село" десно (око km 712+500) и лево (око km 712+600);
- (з) планирана самостална обострана смакнута паркиралишта "Ћуприја" десно (око km 732+000) и лево (око km 732+100);
- (и) постојеће самостално обострано смакнута паркиралиште "Крежбинац" десно (km 747+500) и планирано "Дреновац" лево (око km 750+000); паркиралишта су и у функцији презентације културно историјских вредности (археолошко налазиште и др.);

- (j) постојеће паркиралиште "EUROPA - Рубин 2" десно (km 753+100); паркиралиште поседује комерцијални објекат и садржаје за пружање угоститељских услуга и одмор корисника (на излазном краку петље "Појате" према Нишу); у склопу паркиралишта планира се и пункт за информације и помоћ на путу;
- (к) планирано самостално обострано смакнуто паркиралиште "Брачин 2" десно (око km 759+500) и "Брачин 1" лево (око km 757+000);
- (л) планирано паркиралиште "Вукашиновац" лево (око km 775+800);
- (љ) постојеће самостално обострано смакнуто паркиралиште "Бобовиште" десно (km 782+800) и планирано лево (око km 783+600);
- (м) планирана самостална обострана смакнута паркиралишта "Бујмир" десно (око km 796+200) и лево (око km 796+300);
- (н) планирана самостална обострана смакнута паркиралишта "Трупале" десно и лево (око km 807+688). Предметни простор разрадити плановима нижег реда на локалном нивоу, са потребним условима посебних органа и организација.

2) Услужни центри

2.1) Бензинске станице

Бензинске станице на аутопуту су обавезни пратећи садржаји у коридору аутопута и представљају пунктове мање и средње величине, претежно са специјализованим саобраћајним садржајима за снабдевање погонским горивом, прибором и резервним деловима, за пружање услуга оправке возила, прања возила и др., уз одговарајуће задовољавање потреба (предах, узимање хране, куповина и сл.) у току краћег и средњег задржавања путника, са могућношћу дужег задржавања у случају озбиљније оправке возила и пешачке везе бензинске станице са паркиралиштем или мотелом. Бензинске станице могу бити самостални објекти или у склопу мотела.

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација бензинских станица:

- (1) функционално растојање од 20 до 30 km - обострано и наизменично размештање самосталних бензинских станица типа I (бензинско-путничка станица) и типа II (бензинско-сервисна станица). Уколико због размештаја постојећих бензинских станица, проласка кроз урбане центре главног града, међународног, државног и регионалног значаја и прилаза путним граничним прелазима није могуће испоштовати то правило, дозволиће се одступање у смицању;
- (2) бензинске станице у саставу мотела мањег су капацитета и имају основну намену услуге гостију мотела;
- (3) пожељно је обезбеђење обостраног приступа (са аутопута и са државног пута или јавног општинског пута) где је то могуће;
- (4) површина од 1,5 до 3 ha.

Тип I, бензинско-путничка станица, може да има следеће садржаје (у првој фази):

- (1) зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака су обавезни;
- (2) пумпна станица са оријентационо 10 точионих места и то: осам за путничка возила (за бензин, дизел, течни нафтни гас (ТНГ), компримовани природни гас (КПГ), а у перспективи и за пуњење аутомобила на електрични погон) и два за теретна возила (бензин, дизел, ТНГ и КПГ), са продајом осталих потрошних материјала и ситних резервних делова за аутомобиле и др.;
- (3) паркинг за 40 и више путничких возила, за 16 и више теретних возила и за четири и више аутобуса, са потребним пролазним тракама;

- (4) јавна чесма и јавни мокри чвор, по правилу у оквиру бензинске станице (мушки и женски, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, минимум 80 m² бруто) и привремено дневно сабиралиште смећа са станице (површина по прорачуну);
- (5) табла са називом и планом бензинске станице на улазу у станицу;
- (6) информативно-туристички пункт на излазу са станице (са јавним и службеним телефоном и информацијама о непосредном окружењу и његовим мотивима, о главним саобраћајним скретањима према градовима, бањама, туристичким дестинацијама, природним и културним добрима и др.);
- (7) служба помоћи и информација, са службеним и јавним телефоном;
- (8) ресторан са кухињом, отвореним и затвореним простором за госте, као и простором за игру и анимацију деце;
- (9) продавница опште потрошње: пиће, храна, цигарете, штампа и др;
- (10) службени смештај особља ресторана и пумпне станице, свратиште инспекције, полиције и др, нужан смештај запослених са оставом материјала, алата и др.

Тип II, бензинско-сервисна станица, може да има следеће додатне садржаје у другој фази реализације (у односу на тип I):

- (1) продавница резервних делова и опреме за најзаступљеније марке аутомобила (минимум 100 m² бруто);
- (2) сервис за оправку возила (одвојено за путничка возила од камиона и аутобуса, са шлеп-службом, заклоњеним паркингом за хаварисана возила и др) лоциран на излазном делу бензинске станице.

У коридору аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш предвиђено је 58 бензинских станица (у правцу раста стационаже - десно 28 и лево 30), и то на:

- (1) деоници кроз Београд (Батајница-Земун и Добановци - Бубањ Поток) укупно 19 бензинских станица (осам десно, од тога две планиране, и 11 лево, од тога три планиране):
 - (а) планирана обострана самостална бензинска станица "Рензо-НЛ1041" (лево, око km 178+000, на локацији Батајница - циглана), и постојећа "Црномраковић - ХЛ1046" (десно, km 178+000) на деоници Батајница-Земун;
 - (б) планирана обострана самостална бензинска станица "НЛ1056" (лево, око km 179+000), и "НЛ1063" (десно, око km 179+000) на деоници Батајница-Земун;
 - (в) постојећа обострана самостална бензинска станица "ОМV-НЛ1038" (лево, km 181+000), и планирана "НЛ1047" (десно, око km 183+000) на деоници Батајница-Земун;
 - (г) постојећа самостална бензинска станица "ММ-НП030" (лево, km 183+500) на деоници Батајница-Земун;
 - (д) постојећа самостална бензинска станица "ОМV-НП030" (лево, 1 km од петље за Нови Сад km 573+000, деоница Батајница - Земун) на деоници Батајница-Земун;
 - (ђ) постојећа самостална бензинска станица "БЛ030- LUKOIL" (лево, km 565+500) на деоници Добановци - Бубањ Поток;
 - (е) планирана самостална бензинска станица "НЛ1064" (лево, око km 570+000) на деоници Добановци - Бубањ Поток;
 - (ж) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "Змај 1"- лево и "Змај 2"- десно ("NIS Petrol", km 573+500);
 - (з) постојећа самостална бензинска станица у саставу мотела "Национал" (десно, km 574+600);

(и) постојећа самостална бензинска станица "Блок 22-НЛ1044" ("ELP" ², лево, km 577+800);

(ј) постојећа самостална бензинска станица БИП ("NIS Petrol", десно, km 581+700);

(к) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "Слап" код петље "Коњарник", (лево, 588+400) и постојећа бензинска станица "Energy ПП022" пре петље "Коњарник" ("Avia", десно, km 588+200);

(л) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "Велики Мокри Луг - 1" ("NIS Petrol", десно, km 590+800) и "Велики Мокри Луг - 2" ("NIS Petrol", лево, km 590+800).

(2) деоници обилазнице Батајница - Добановци - Остружница - Бубањ Поток - Винча (Дунав) укупно шест бензинских станица (три десно, од тога три планиране, и три лево од тога две планиране):

(а) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "П1082 - Сурчин" (лево, km 566+408) и планирана бензинска станица "П083 - Добановци" (десно, око km 566+083);

(б) планирана самостална обострана смакнута бензинска станица "Јаково 1" и "Јаково 2" (око km 573+000) у саставу туристичко-рекреативног комплекса мотела "Јаково 1" и "Јаково 2";

(в) планирана самостална обострана смакнута бензинска станица "Железник 1" и "Железник 2" у саставу туристичко-рекреативног комплекса мотела "Железник" (око km 583+250).

(3) деоница од Бубањ Потока до Трупала, укупно 33 бензинске станице (17 десно, од тога три планиране, и 16 лево, од тога једна планирана):

(а) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "Врчин 1" ("ELP", десно, km 601+300) и "Врчин 2" ("ЕКО", лево, km 601+600);

(б) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "МАГ" ("ЕКО", десно, km 616+500) и "Мали Пожаревац" ("NIS Petrol", лево, km 616+600);

(в) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "Колари" ("NIS Petrol", десно, km 636+800 - потенцијално се укида уз могућност изградње паркиралишта) и "МВ Колари" у саставу мотела (лево, km 637+595, у реконструкцији);

(г) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "Михајловац 2" ("LUKOIL", десно, km 647+438) и "Михајловац 1" ("LUKOIL", лево, km 647+715);

(д) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "Лозовичка чесма 1" ("NIS Petrol", десно, око km 658+000) и планирана "Лозовичка чесма 2" (лево, око km 658+000) у саставу постојећег (реконструисаног) и планираног туристичко-рекреативног комплекса мотела "Лозовичка чесма 1" и "Лозовичка чесма 2";

(ђ) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "Велика Плана 1" у саставу мотела Велика Плана ("NIS Petrol", десно, km 672+450) и "Велика Плана 2" ("NIS Petrol", лево, km 671+900);

(е) постојећа бензинска станица у оквиру комплекса мотела "Стари храст" ("ЕКО", десно, km 684+850);

(ж) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "Оаза 1" ("OMV", десно, km 688+650) и "Оаза 2" ("OMV", лево, km 688+850);

(з) постојећа самостална бензинска станица "Багрдан" у саставу планираног туристичко-рекреативног комплекса мотела "Багрдан" ("ELP", лево, km 707+700);

- (и) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "Јагодина 1" ("LUKOIL", десно, km 718+600) и "Јагодина 2" ("Mol", лево, km 718+000); као и планирана бензинска станица "Конвој" у саставу планираног туристичко-рекреативног комплекса мотела "Конвој" (десно, око km 719+500);
- (ј) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "Ћуприја 1" ("ЕКО", десно, km 727+000) и "Ћуприја 2" ("ЕКО", лево, km 726+500);
- (к) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "Параћин 2" ("NIS Petrol", десно, km 735+750) и "Параћин 1" ("NIS Petrol", лево, km 736+300) са паркиралиштем (у оквиру/залеђу бензинске станице) у функцији приступа туристичком комплексу Карађорђево брдо;
- (л) планирана бензинска станица "EUROPA - Рубин 2" (десно, око km 753+100);
- (љ) планирана самостална обострана смакнута бензинска станица "Појате 2" (десно, око km 755+000) и постојећа "Појате 1" у саставу (реконструисаног) туристичко-рекреативног комплекса мотела "Рубин 1" ("Araus" и "NIS Petrol", лево, km 753+200);
- (м) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "Липовица" ("OMV", лево, km 770+500) и "Делиград" ("OMV", десно, km 774+850);
- (н) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "Алексинац I" ("NIS Petrol", десно, km 788+850 - потенцијално се укида уз могућност изградње паркиралишта) и "Алексинац II" ("LUKOIL", лево, km 788+950);
- (о) постојећа самостална обострана смакнута бензинска станица "Наис 1" ("NIS Petrol", лево, km 808+400) са потребом реконструкције укључења/искључења на аутопут (којим би се извршила измена режима саобраћаја уз нове саобраћајне услове: саобраћајним решењем предвидети само искључивање са аутопута, уз формирање саобраћајне траке потребне дужине, сагласно мишљењу ЈП "Путева Србије" посл. бр. 953-16203/13-1 од 1. октобра 2013. године), и "Наис 2" ("NIS Petrol", десно, km 808+700), у саставу туристичко-рекреативног комплекса мотела "Наис I" и "Наис II".

2.2) Мотели

Мотели у коридору аутопута представљаће пунктове са најбогатијим садржајима, за најдуже задржавање путника ради потреба саобраћаја, одмора, рекреације и туризма (који подразумева најмање једно ноћење).

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација мотела:

- (1) функционално растојање 30-60 km (тип I), односно 80-160 km (тип II). Уколико због размештаја постојећих мотела, проласка кроз урбане центре главни град, међународног, државног и регионалног значаја и прилаза путним граничним прелазима није могуће испоштовати то правило, дозволиће се одступање у смицању;
- (2) по правилу мотели ће бити организовани као тип I (стандардни мотел) и тип II (мотел у туристичко-рекреативном комплексу). У зависности од погодности локације, мотели ће се градити са обе стране аутопута, ради рационализације пословања и коришћења изграђених капацитета, са међусобном пешачком и колско-службеном везом. Могуће је и премостити аутопут објектом који у свом склопу има садржаје;
- (3) локације су условљене положајем постојећих мотела, природним и створеним вредностима, близином насеља, могућношћу повезивања са државним путевима и јавним општинским путевима, односно уз највећа саобраћајна чворишта, посебно према најзначајнијим туристичким дестинацијама;

(4) површина тип I оквирно од 0,8 ha до 2 ha и тип II од 2 ha па навише, с тиме да ако је у његовом склопу и бензинска станица, површине се сабирају. Пратећи садржаји мотела могу да буду и изван зоне аутопута повезани пешачком комуникацијом.

Тип I (стандардни мотел) може да има следеће садржаје у функцији саобраћаја, транзитне рекреације и туризма на аутопуту:

- (1) зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака;
- (2) по правилу оквирно 50-100 лежајева са рестораном отвореног типа од оквирно 80-160 места у затвореном простору и оквирно 100-200 места на тераси, кухињом одговарајућег капацитета, продавницом (сувенира и др.) и мокрим чвором. Објекат величине 1500-4000 m²;
- (3) паркинг за 50-100 путничких возила, 20-40 теретних возила и 5-10 аутобуса, са потребним пролазним тракама;
- (4) јавна чесма, засебан јавни мокри чвор (женски и мушки, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, 50-100 m² бруто) и привремено дневно сабиралиште смећа са пункта (површина по прорачуну);
- (5) табла са називом мотела и планом мотелског комплекса на улазу у пункт;
- (6) туристичко-информативни садржаји;
- (7) службени смештај особља мотела, туристичко-информативног објекта и одржаваоца пункта, просторије за полицију, свратиште за инспекцију у саставу мотела;
- (8) садржаји за одмор и релаксацију (надстрешнице, уређене слободне зелене површине, као и садржаји за одмор - стазе, клупе и столови седишта, корпе за отпатке и др). Поред простора за одмор и рекреацију, могуће је уређење и опремање одговарајућих површина за камповање;
- (9) пејзажно уређене и одржаване слободне површине (зелене, релаксационе и др. и др.).

Тип II (мотел у туристичко-рекреативном комплексу) може да има следеће садржаје у функцији саобраћаја, транзитне рекреације и туризма на аутопуту:

- (1) зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака;
- (2) више од 100 лежајева са рестораном у затвореном простору и на тераси, кухињом одговарајућег капацитета, могућ је и фри-шоп и продавница (етно-занатских производа, сувенира и др.), мокрим чвором (са женским и мушким делом, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом);
- (3) паркинг за више од 100 путничких, 40 теретних возила и 10 аутобуса, са потребним пролазним тракама (за више од 560 једновремених корисника);
- (4) засебан објекат (објекти) ресторана и кафеа;
- (5) јавне чесме и јавни мокри чворови (са женским и мушким делом, за особе са инвалидитетом и родитеље са малом децом, за кориснике који нису обухваћени мокрим чворовима у мотелу и посебним угоститељским објектима) и привремена дневна сабиралишта смећа са комплекса (површина по прорачуну);
- (6) табла са називом и планом мотелског комплекса на улазу у комплекс;
- (7) туристичко-информативни и промотивно-пропагандни садржаји, као што су туристички биро, туристичка изложба, видео пројекције и др, са јавним и службеним телефонима и информацијама о окружењу комплекса, главним саобраћајним скретањима према градовима, бањама, туристичким дестинацијама, природним и културним добрима и др.;
- (8) полицијска станица;
- (9) пошта и филијала банке са мењачницом;

(10) простор за службени смештај особља мотела, туристичко-информативних садржаја и др. (по правилу за 1/2 особља смене), као и службене просторије за инспекције и др.;

(11) затворени објекти за спортску рекреацију (теретана, стони тенис, сквош, куглана, стрељаштво из ваздушног оружја и др.);

(12) отворени спортско-рекреативни терени (тенис, одбојка, кошарка, мали фудбал, мала трим-стаза и др.);

(13) затворени објекти за релаксацију и забаву (сауна, масажа, билијар, шах, флипери, компјутерске игре и др.);

(14) специјални затворени и отворени рекреативни садржаји, зависно од природно туристичких ресурса (термо-акватички садржаји са термалним базенима и др.);

(15) садржаји за одмор и релаксацију у етно-амбијенту (отворени павиљони, надстрешнице, заклони од ветра, ватришта, уређене слободне зелене површине, са садржајима за одмор - стазе, клупе, столови, корпе за отпатке). Поред простора за одмор и рекреацију обавезно је уређење и опремање одговарајућих површина за камповање;

(16) пејзажно уређене и одржаване слободне површине (зелене, рекреативне, релаксационе, камп и др.).

У коридору аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш, предвиђено је 25 мотела и то 12 мотела тип I и 13 мотела тип II (у правцу раста стационаже - десно 16, од тога седам планираних, и лево девет, од тога шест планираних), и то на:

(1) деоници кроз Београд (Батајница - Земун и Добановци - Бубањ Поток) предвиђен је један мотел - постојећи мотел "Национал" тип I (десно, km 574+600) у близини петље "Нови Сад".

(2) деоници обилазнице Батајница - Добановци - Остружница - Бубањ Поток - Винча (Дунав) предвиђено је пет мотела тип II (десно три планирана и лево два планирана) и то:

(а) планирани мотел "Добановци" (десно, око km 566+419);

(б) планирани обострани смакнути мотел "Јаково 1" и "Јаково 2" (око km 573+000);

(в) планирани обострани смакнути мотел "Железник 1" и "Железник 2" (око km 583+250).

(3) деоници од Бубањ Потока до Трупала, предвиђено је 19 мотела и то 11 тип I и осам мотела тип II (десно 12, од тога четири планирана, и лево седам, од тога четири планирана), и то:

(а) планирани мотел "Мали Пожаревац" тип I (лево, око km 617+100) у близини петље "Мали Пожаревац";

(б) постојећи мотел "Јерина" тип I (десно, km 630+410);

(в) постојећи мотел "МВ Колари" тип I (лево, km 637+230, у реконструкцији) - у близини петље "Колари";

(г) обострани смакнути мотел, и то постојећи "Лозовичка чесма 1" тип II (десно, km 658+028), и планирани мотел "Лозовичка чесма 2" тип II (лево, око km 658+028);

(д) постојећи мотел "Крњево" тип I (десно, km 665+000);

(ђ) постојећи мотел "Велика Плана 1" тип I (десно, km 672+650);

(е) планирани мотел "Велика Плана 2" тип I (лево, око km 674+000);

(ж) постојећи мотел "Стари Храст" тип I (десно, km 684+850);

(з) постојећи мотел "Кошута" тип I (десно, km 695+100);

(и) планирани мотел "Багрдан" тип II (лево, око km 707+750);

(ј) планирани мотел "Конвој" тип II (десно, око km 719+500);

(к) постојећи мотел "Раваница" тип I (десно, km 729+537);

(л) планирани мотел, "EUROPA - Рубин 2", тип I (десно, око km 753+100) (са обезбеђеним земљиштем адекватне површине);

(љ) обострани смакнути мотел, и то постојећи мотел "Рубин 1" тип II (лево, km 753+200) и планирани мотел "Рубин 2" тип II (десно, око km 755+000);

(м) постојећи мотел "Морава" тип I (десно, km 789+050) са функцијом обостраног приступа уз могућност допуне обавезних садржаја изградњом комерцијалних садржаја: парк-шоп, базен, тениски и други спортски терени или аквапарк, а који су у сагласности са основном наменом туризма;

(н) обострани смакнути мотел, и то:

- постојећи мотел "Наис 1" тип II (лево, km 808+700, са потребом реконструкције укључења/искључења на аутопут) за који се планира допуна садржаја преко сервисне саобраћајнице, која је делом изграђена, што ће се ближе разрадити плановима нижег реда на локалном нивоу, са потребним условима посебних органа и организација;

- планирани мотел "Наис 2" тип II (десно, око km 808+400).

2.3) ТИР центри

ТИР центри ("International Road Transports") у коридору аутопута представљаће пунктове првенствено за тешка транспортна возила са основним и специјализованим садржајима: за сервисирање, снабдевање погонским горивом, прибором и резервним деловима, прање возила и др, уз одговарајуће задовољавање осталих потреба (предах, хигијена, узимање хране, куповина и сл.); паркингом за минимум 50 теретних возила и више путничких возила и аутобуса, са потребним пролазним тракама, зеленим разделним острвом и улазним и излазним коловозним тракама.

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација ТИР центара: функционално растојање од око 200 km; на прилазу већим саобраћајним чвориштима; могућност инфраструктурног опремања; површина од 3 до 5 ha.

У коридору аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш, планирана је изградња два ТИР центра (лево, око km 695+100 и десно, око km 695+300)."

После одељка 5. Положај коридора електроенергетске мреже, додају се одељци 5а Положај коридора продуктовода, и 5б Положај коридора транснационалног гасовода, који гласе:

"5а Положај коридора продуктовода

Положај коридора продуктовода (нафтних деривата) кроз Републику Србију у инфраструктурном коридору аутопута Е-75 (деоница Панчево-Београд-Смедерево-Јагодина-Ниш) у већој мери прати коридор аутопута Београд - Ниш (у складу са смерницама утврђеним Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор - Нови Сад - Панчево - Београд - Смедерево - Јагодина - Ниш) ("Службени гласник РС", број 19/11), и то:

1. од Панчева до Београда (ван подручја Просторног плана) - траса продуктовода је дата у три варијанте за које је потребно обезбедити прелазак подземно испод корита Дунава (дужина прве варијанте деонице до терминала "Београд" у Великом Селу износи 7,8 km; друга могућа локација до Винче и индустријске зоне Лештане износи 14,7 km; трећа варијанта која се разматра води до терминала "Београд" у Горњем Земуну и дужина трасе је 22,5 km);

2. од Смедерева до Јагодине - траса полази од терминала "Смедерево" и води до терминала "Јагодина" у дужини од око 92 km, највећим делом са леве стране коридора аутопута између аутопута и реке Велике Мораве; траса продуктовода улази на подручје

Просторног плана код места Враново, подручје града Смедерева, из правца североистока, и пружа се кроз пољопривредно земљиште; са трасом аутопута укршта се код петље "Пожаревац" на стационачи km 644+100; на стационачи km 669+500 код Великог Орашја прелази на десну страну аутопута (веза са магистралним гасоводом) да би се после 500 m траса вратила на леву страну аутопута на стационачи km 670+000; даље пресеца реку Јасеницу, и пратећи коридор аутопута на удаљености од око 800 до 300 m пружа се до петље "Марковац", и даље до Јагодине;

3. од Јагодине до Ниша - траса полази од терминала "Јагодина" и води до терминала "Ниш" у дужини од око 102 km, пружајући се у коридору аутопута, уз трасу постојећег магистралног и разводног гасовода; од терминала који се налази у К.о. Кочино село траса иде са леве стране коридора аутопута до стационаче km 716+100, где се један крак издваја и прелази на десну страну (веза са гасоводом); од стационаче km 735+000, траса се удаљује источно од аутопута заобилазећи Карађорђево брдо (К.о. Параћин); од стационаче km 740+000 траса продуктовода улази у коридор аутопута све до насеља Стриже; на стационачи km 743+100 прелази на десну страну и иде паралелно са аутопутем и ДП ПА реда бр. 158 (P-214) до ГРЧ Појате (стационача km 750+000) након чега прелази на леву страну аутопута, заобилази подручје Дреновца, Појата и Брачина, све до стационаче km 758+000 када се укршта са ДП ПА реда бр. 217 (P-121a) и прати коридор и правац аутопута до Бобовишта; на стационачи km 783+600 пресеца ДП ПА реда бр. 158 (P-214) и аутопут и прелази на десну страну аутопута; на стационачи km 799+000 пресеца ДП ПА реда бр. 158 (P-214) и прелази на леву страну аутопута којом се пружа до петље "Трупале", након чега прелази на десну страну до терминала "Ниш".

У непосредном окружењу и на подручју Просторног плана налазе се терминали: "Београд", "Смедерево" (уз складиште НИС-а), "Јагодина" (у зони аутопута Е-75 и Нове индустријске зоне "Јагодина") и "Ниш" (уз постојеће складиште НИС-а).

Мере заштите животне средине спроводиће се у складу са одредбама Поглавља III Планска решења, 1. Утицај на природна, културна добра, животну средину и мере заштите, утврђених Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор - Нови Сад - Панчево - Београд - Смедерево - Јагодина - Ниш).

56 Положај коридора транснационалног гасовода "Јужни ток"

Положај коридора транснационалног гасовода "Јужни ток" кроз Републику Србију делом се налази у инфраструктурном коридору аутопута Е-75. Коридор гасовода прати коридор аутопута од општине Параћин до града Смедерева (у дужини од око 99 km, тј. од стационаче гасовода km 82 до km 181). Концепција развоја и мере заштите животне средине транснационалног гасовода "Јужни ток" спроводиће се у складу са одредбама утврђеним Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене транснационалног гасовода "Јужни ток" ("Службени гласник РС", бр. 119/12 и 98/13)."

У Одељку 6. План веза инфраструктурних система с окружењем, став 1. мења се и гласи: "На подручју Просторног плана потребно је остварити међусобне везе свих постојећих и планираних инфраструктурних система с циљем:

1) обезбеђења добре приступачности (довољног броја петљи), уз коришћење алтернативних путних праваца и што рационалније укључивање на аутопут, поштујући услове безбедности саобраћаја;

- 2) обезбеђења довољног броја железничких станица или стајалишта, ради одвијања локалног превоза путника и робе железницом;
- 3) обезбеђења развојних услова у домену телекомуникација, што подразумева довољан број функционалних веза магистралног оптичког кабла с аутоматским телефонским централама на подручју Просторног плана;
- 4) обезбеђења бољег енергетског снабдевања подручја, остваривањем веза разводног гасовода преко прикључних станица на све општинске и центре заједнице села;
- 5) реализације планираних електроенергетских објеката;
- 6) заштите од поплава и унапређења система наводњавања у долини реке Велике Мораве, до утврђивања коначног решења за пловни пут и одговарајуће регулације водотока."

Пододељак 6.1. План веза аутопута Е-75 с окружењем, мења се и гласи:

"6.1. План веза аутопута Е-75 с окружењем

Везе аутопута Е-75 са окружењем оствариваће се путем петљи и денивелисаних укрштања, применом следећих критеријума:

- 1) обезбеђење веза са аутопутем на местима укрштања с државним путевима И реда и саобраћајно најфреквентнијим државним путевима ИИ реда или јавним општинским путевима, уз коришћење алтернативних путних праваца;
- 2) обезбеђење везе са аутопутем ка градским и општинским центрима у окружењу коридора, по могућности на месту постојећих укрштања са правцима главних градских саобраћајница;
- 3) обезбеђење везе са аутопутем за поједина подручја (планирана за развој туризма од међународног и националног значаја) и значајне просторно-развојне структуре (индустрија, робно-транспортни центри и др.).

6.1.1. Петље

Утврђен је следећи број и положај петљи, за деонице коридора аутопута Е-75:

- 1) Кроз Београд (Батајница - Земун и Добановци - Бубањ поток), 15 петљи на којима се неће вршити наплата путарине, и то:
 - (1) петља "Батајница" (km 176+000) - у функцији рачвања аутопута Е-75 из правца Новог Сада на правце аутопута кроз град Београд и правац према обилазници Батајница - Добановци - Бубањ Поток;
 - (2) петља "Добановци" (km 563+850) - у функцији повезивања аутопута Е-70 из правца хрватске границе и аутопута Е-75 (обилазнице из правца Новог Сада) и рачвања на правце кроз град Београд, правац обилазнице Добановци - Бубањ Поток и даље према Нишу;
 - (3) петља "Аеродром" (km 566+121) - у функцији рачвања аутопута Е-75 ка аеродрому "Никола Тесла" и постојећем путу, Е-75 - аеродром - Сурчин;³
 - (4) петља "Нови Сад" (km 572+976) - у функцији рачвања аутопута Е-75 ка правцу за Нови Сад;
 - (5) петља "Бежанијска коса" (km 575+250) - у функцији рачвања аутопута Е-75 ка улицама града Београда;
 - (6) петља "Тошин Бунар" (km 575+820) - у функцији рачвања аутопута Е-75 ка улицама града Београда и државног пута IА реда бр. 120 (Р-153а) (Земун-Бечмен);
 - (7) петља "Омладинских бригада" (km 576+917) - у функцији рачвања аутопута Е-75 ка улицама града Београда;
 - (8) петља "Лимес" (km 577+300) - у функцији рачвања аутопута Е-75 ка улицама града Београда и приступа комплексу "Комбанк Арене";

(9) петља "Сава Центар" (km 578+121) - у функцији рачвања аутопута Е-75 ка улицама града Београда;

(10) петља "Кнеза Милоша" (km 580+978) - у функцији рачвања аутопута Е-75 ка улицама града Београда;

(11) петља "Аутокоманда" (km 582+508) - у функцији рачвања аутопута Е-75 ка улицама града Београда;

(12) петља "Душановац" (km 586+815) - у функцији рачвања аутопута Е-75 ка улицама града Београда;

(13) петља "Коњарник" (km 588+510) - у функцији рачвања аутопута Е-75 ка улицама града Београда;

(14) петља "Ласта" (km 590+132) - у функцији рачвања аутопута Е-75 ка улицама града Београда;

(15) петља "Бубањ поток" (km 593+534) - (по километражи постојећег аутопута кроз Београд) у функцији везе аутопута са деловима подручја града Београда преко ДП ПА реда бр. 154 (Р-251) (Лештане - Железник, кружни пут) и рачвања на правац аутопута кроз град Београд и правац аутопута ка Нишу, до изградње обилазнице и планиране нове петље "Бубањ Поток";

2) На обилазници Београда, Батајница - Добановци - Остружница - Бубањ Поток, (од чега се од (1) до (7) петље неће вршити наплата путарине), и то:

(1) петља "Батајница" (km 176+000) - у функцији рачвања аутопута Е-75 из правца Новог Сада на правац аутопута кроз град Београд и правац према обилазници Батајница - Добановци - Бубањ Поток;

(2) петља "Добановци" (km 563+850) - у функцији рачвања аутопута Е-70 из правца хрватске границе, обилазнице аутопута Е-75 из правца Новог Сада, (почетак обилазнице из правца Батајнице) на правце кроз град Београд и даљи правац обилазнице Добановци - Бубањ Поток и даље према Нишу;

(3) петља "Сурчин" (km 567+276) - у функцији везе обилазнице аутопута са делом подручја града Београда (насеља Батајница, Добановци, Сурчин и друга), преко укрштања са ДП ИБ реда бр. 319 (Р-267) Батајница - Сурчин, као и везом са државним путем ПА реда бр. 120 (Р-153а) (деоница: Сурчин - Нови Београд); петља "Сурчин" је у функцији до реализације пуног профила аутопута;

(4) планирана петља "Јужни Јадран" (око km 571+450) - у функцији везе обилазнице са планираним правцем аутопута Београд - Јужни Јадран (левом обалом) и деловима подручја града Београда и то: планираном саобраћајницом ка Новом Београду и планираном сервисном саобраћајницом између петљи "Јужни Јадран" и "Добановци" (којом се остварује веза са насељима Батајница, Добановци и Сурчин, као и са државним путевима ИБ реда бр. 319 (Р-267), Батајница - Сурчин и ПА реда бр. 120 (Р-153а), Сурчин - Нови Београд);

(5) петља "Остружница" (km 577+750) - у функцији везе обилазнице аутопута са делом подручја града Београда (насеља Остружница, Умка, Велика Моштаница и друга), преко (укрштања) државног пута ИБ реда бр. 26 (М-19) (Београд - Обреновац) и локалне путне мреже, као и са планираним правцем аутопута Београд - Јужни Јадран (десном обалом);

(6) петља "Орловача" (km 585+500) - у функцији везе обилазнице аутопута са делом подручја града Београда (насеља Железник, Сремчица, Видиковац и друга), преко (укрштања) државног пута ИБ реда бр. 22 (М-22) (Београд - Лазаревац - Ибарска

магистрала) и Кружног пута ДП ПА реда бр. 154 (Р-251), (са петљом "Петлово Брдо" у функцији везе Ибарске магистрале и Кружног пута);

(7) планирана петља "Авала" (око km 593+000) - у функцији везе обилазнице аутопута са делом подручја града Београда (насеља Јајинци, Бели Поток, Раковица, Зуце и друга), преко укрштања са државним путем ПА реда бр. 154 (Р-251) Лештане - Железник - Кружни пут (којим се посредно остварује веза са ДП ПА реда бр. 149 (Р-200) Београд - Младеновац - Авалски пут и ПА реда бр. 153 (Р-1006) Бели Поток - Мали Мокри Луг);

(8) планирана петља "Бубањ поток" (око km 596+500) - у функцији везе обилазнице аутопута са деловима подручја града Београда и рачвања на правце аутопута кроз град Београд, правац за планирани аутопут за Панчево и постојећег аутопута ка Нишу; у оквиру саобраћајног решења петље "Бубањ Поток" узет је у обзир и будући правац ка Винчи (ка Дунаву);

3) Од Бубањ Потока до Трупала, 26 петљи (код којих ће се од петље "Мали Пожаревац" до петље "Глоговица" на 20 БНС вршити наплата путарине), и то:

(1) петља "Траншпед" (km 599+816) - у функцији везе аутопута са насељима Врчин и Зуце преко (укрштања) локалног пута и везе са државним путем ПА реда бр. 149 (Р-200) (Београд - Бели Поток - Младеновац);

(2) петља "Врчин" (km 604+212) - у функцији везе аутопута са подручјем општине Гроцка, општинским центром Гроцка и насељем Врчин, преко (укрштања) постојећег ДП ШБ реда бр. 347 (Р-204), Рипањ-Врчин;

(3) петља "Мали Пожаревац" (km 618+504) - у функцији везе аутопута са подручјем општина Младеновац, Сопот и Гроцка, преко (укрштања) постојећег државног пута ШБ реда бр. 350 (Р-201а), Барајево-Умчари и ДП ИБ реда бр. 25 (М-23) (Мали Пожаревац - Аранђеловац);

(4) петља "Умчари" (km 624+961) - у функцији везе са јужним делом општине Гроцка, насељем Умчари преко (укрштања) постојећег ДП ШБ реда бр. 351 (Р-100а), Гроцка-Умчари;

(5) петља "Водањ" (km 630+604) - у функцији везе аутопута са градом Смедеревом и северним делом општине Младеновац, преко (укрштања) државног пута ПА реда бр. 155 (Р-202), Водањ-Младеновац;

(6) петља "Колари" (km 637+167) - у функцији везе аутопута са јужним делом подручја града Смедерева и северним делом подручја општине Смедеревска Паланка преко (укрштања) постојећег ДП ШБ реда бр. 352 (Р-109), Смедерево - Колари - Смедеревска Паланка - Велика Плана;

(7) петља "Смедерево" (km 642+800) - у функцији везе аутопута са подручјем града Смедерева и градским центром Смедерево, преко (укрштања) постојећег државног пута ИБ реда бр. 14 (М-24) (Ковин-Смедерево-Пожаревац);

(8) петља "Пожаревац" (km 644+100) - у функцији везе аутопута са јужним делом подручја града Смедерева, подручјем града Пожаревца и градским центром Пожаревац, подручјем општине Смедеревска Паланка и општинским центром Смедеревска Паланка преко (укрштања) постојећег државног пута ИБ реда бр. 14 (М-24) (Ковин-Смедерево-Пожаревац) и постојећег ДП ПА реда бр. 156 (Р-1096) (Смедеревска Паланка - Мала Крсна);

(9) планирана петља "Смедеревска Паланка" (око km 659+145) - у функцији везе аутопута са делом подручја општине Смедеревска Паланка и општинским центром Смедеревска Паланка, делом подручја општине Велика Плана, насељем Лозовик, Голобок, Милошевац,

Крњево (са преко 20000 становника) и индустријском зоном у Крњеву, преко укрштања са постојећим јавним општинским путем (за шта је урађено идејно решење реконструкције пута, који треба да добије категорију државног пута Преда);

(10) петља "Велика Плана" (km 673+259) - у функцији везе општинског центра Велика Плана и осталих насеља у општини, као и везе државних путева IIА реда бр. 147 (P-107) (Велика Плана - Жабари) и деонице Смедеревска Паланка - Велика Плана и IIА реда бр. 158 (P-214) (Мала Крсна - Ниш) са аутопутем;

(11) петља "Марковац" (km 684+822) - остаје у функцији повезивања јужних делова подручја општине Велика Плана, западних делова подручја општине Свилајнац и општинског центра Свилајнац, преко (укрштања) везе постојећег државног пута IБ реда бр. 27 (M-4) (Топола-Свилајнац) са аутопутем, до изградње нове петље "Лапово север" из подтачке (12), када ће добити функцију надвожњака уз обавезно повезивање адекватним саобраћајним приступним путем на планирану петљу "Лапово север" (чиме ће се обезбедити сви услови који утичу на стечене обавезе за развој овог дела општине Свилајнац);

(12) планирана петља "Лапово север" (око km 686+550) - у функцији везе планираног државног пута IБ реда бр. 27 (M-4) (Марковац - Бор) са аутопутем и повезивања јужних делова подручја општине Велика Плана, западних делова подручја општине Свилајнац и општинског центра Свилајнац (уз саобраћајну везу са надвожњаком "Марковац"); плански хоризонт условљен реализацијом планираног државног пута IБ реда бр. 27 (M-4);

(13) петља "Лапово центар" (km 691+186) - у функцији повезивања подручја општине Лапово и општинског центра Лапово са аутопутем;

(14) петља "Баточина/Крагујевац" (km 695+003) - у функцији повезивања подручја општине Лапово, дела подручја општине Баточина, општинског центра Баточина и града Крагујевца са аутопутем, као и везе државног пута IБ реда бр. 24 (M-1.11) (Баточина-Крагујевац) са аутопутем; петља се планира за реконструкцију која ће бити усклађена са изградњом планираног правца Баточина - Крагујевац;

(15) петља "Јагодина" (km 717+000) - у функцији повезивања делова подручја града Јагодине, градског центра Јагодина и осталих насеља у граду, као и везе државног пута IIА реда бр. 185 (P-110), деоница Јагодина-Глоговац са аутопутем;

(16) планирана петља "Јагодина југ" (око km 722+068) - условљена реализацијом планираног РТЦ Јагодина у функцији растерећења насеља Јагодина од транзитног саобраћаја из РТЦ и повезивања јужног дела подручја града Јагодина, градског центра Јагодина, индустријске зоне и осталих насеља у јужном делу, као и везе постојећег јавног општинског и државних путева IIА реда бр. 187 (P-217) (Варварин-Јагодина) и бр. 158 (P-214) (Мала Крсна - Ниш) са аутопутем;

(17) петља "Ћуприја" (km 729+730) - у функцији повезивања делова подручја општине Ћуприја, општинског центра Ћуприја и осталих насеља у општини, као и везе постојећег државног пута IIА реда бр. 160 (P-103) (Свилајнац-Ћуприја) са аутопутем;

(18) планирана петља "Ћуприја/Параћин" (око km 734+000) - у функцији повезивања индустријских зона Ћуприје и Параћина са аутопутем, преко укрштања са планираном локалном саобраћајницом (веза аутопута, индустријске зоне и ДП IIА реда бр. 158 (P-214)); планирана петља је и у функцији растерећења транзитног саобраћаја кроз општине Параћин и Ћуприја;

(19) петља "Параћин" (km 740+462) - у функцији повезивања делова подручја општине Параћин, општинског центра Параћин и осталих насеља у општини са аутопутем, преко

укрштања са постојећим државним путем IB реда бр. 36 (M-5) (Зајечар-Параћин) и везе са државним путем ПА реда бр. 158 (P-214) (Мала Крсна - Ниш);

(20) петља "Појате" (km 752+950) - у функцији повезивања делова подручја општине Ћићевац, општинског центра Ћићевац и осталих насеља у општини, града Крушевца и туристичког центра Копаоник са аутопутем, преко (укрштања) постојећег државног пута IB реда бр. 23 (M-5) (Појате-Крушевац);

(21) петља "Ражањ" (km 765+385) - у функцији повезивања делова подручја општина Ражањ, општинског центра Ражањ и Сокобање са аутопутем преко (укрштања) постојећег државног пута ПА реда бр. 158 (P-214) (Мала Крсна - Ниш) и планираног ДПП реда Ражањ-Сокобања;

(22) планирана петља "Сокобања" (око km 779+056) - у функцији остваривања најкраће везе и повезивања делова подручја општина Сокобања и Књажевац, као и туристичке дестинације Стара планина са аутопутем, преко (укрштања) са постојећим локалним путем Л-19, деоница Мали Цвет - Рутевац (веза државних путева ПА реда бр. 217 (P-121) и бр. 158 (P-214));

(23) петља "Алексиначки рудници" (km 785+773) - у функцији повезивања делова подручја општине Алексинац, општинског центра Алексинац и осталих насеља у општини са аутопутем, преко (укрштања) постојећих државних путева ПА реда бр. 158 (P-214), Мала Крсна - Ниш и бр. 217 (P-121), Алексинац-Сокобања-Књажевац и везе са планираном обилазницом;

(24) петља "Глоговица" (km 790+756) - у функцији повезивања делова подручја општине Алексинац, општинског центра Алексинац и осталих насеља у општини са аутопутем, преко (укрштања) постојећег државног пута ПА реда бр. 158 (P-214) (Мала Крсна - Ниш);

(25) петља "Трупале" (km 812+000) - у функцији рачвања аутопута из правца Београд-Ниш (E-75) на правце према Републици Македонији (E-75) и Бугарској (E-80);

(26) петља "Северни Булевар" (km 815+884) - у функцији везе аутопута са подручјем града Ниша.

Стационаже за планиране петље аутопута дате су оријентационо и биће ближе дефинисани кроз примену Просторног плана.

6.1.2. Денивелисана укрштања

Денивелисаним укрштањима се обезбеђује квалитетно повезивање и проходност локалне саобраћајне мреже на подручју Просторног плана, путем прелаза изнад или испод аутопута E-75.

У коридору аутопута E-75, деоница Београд - Ниш планира се изградња денивелисаног укрштања на стациономи око km 693+200 (између петљи "Лапово" и "Лапово југ").

Размештај постојећих денивелисаних укрштања (дат у наредном ставу), као и предлог планираних денивелисаних укрштања утврдиће се кроз примену Просторног плана у складу с поштовањем следећих критеријума:

1) задржавањем постојећих траса свих јавних општинских путева и њиховог денивелисаног укрштања са аутопутем;

2) обезбеђењем денивелисаног укрштања за све некатегорисане општинске путеве (атарске путеве - пољски, шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци максималне дужине 500 m, у ком случају се обезбеђује изградња деонице некатегорисаног општинског пута дуж ограда аутопута до погодног места за укрштање;

- 3) обезбеђењем, уколико је то потребно, бар једног денивелисаног укрштања за подручје једне катастарске општине чију територију пресеца аутопут;
- 4) размештајем денивелисаних укрштања јавних и некатегорисаних општинских путева са аутопутем обезбедиће се удаљеност суседних укрштања која је већа од 2 km, а мања од 4 km;
- 5) на отвореном простору, по правилу, предност ће имати надвожњаци, а у насељима подвожњаци, док ће остали надземни водови (водопривредни, енергетски и др.) бити проведени испод трасе, у случају да то диктирају локални услови (структура тла, рељеф итд.) и у случају да је наведено техничко решење прихватљиво за субјекат, у чијој је надлежности надземни вод;
- 6) димензионисање надвожњака или подвожњака омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације) за двосмерни саобраћај, уз минималну висину подвожњака 4,5 m и ширину 6 m;
- 7) пропусти - мостови (за премошћавање водотока, сувих долина и депресија) предвидеће се као вишенаменски, са могућношћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи;
- 8) инсталације и водови, који су положени уз аутопут и пругу, сместиће се ван ограђеног путног или пружног појаса, а уколико не постоји адекватно решење за њихово размештање, инсталацијама и водовима обезбедиће се посебне мере приступа и заштите.

Денивелисана укрштања (прелази преко/испод) аутопута су:

- 1) Деоница Добановци - кроз Београд - Бубањ Поток

Прелаз преко аутопута (Велики Мокри Луг - Мали Мокри Луг)	km 590+900
---	------------

- 2) Деоница Добановци - Остружница - Бубањ Поток

Прелаз испод аутопута	km 565+129
Прелаз испод аутопута (ДП ПА реда бр. 120 (P-153a))	km 569+340
Прелаз испод аутопута	km 569+500
Прелаз испод аутопута	km 569+674
Прелаз испод аутопута	km 569+993

Прелаз преко аутопута (Јаково)	km 572+420
Прелаз испод аутопута	km 574+444
Прелаз испод аутопута (река Сава)	km 576+211
Прелаз испод аутопута	km 577+151
Прелаз испод аутопута	km 580+396
Прелаз преко аутопута (Железник)	km 581+850
Прелаз испод аутопута	km 582+699
Прелаз преко аутопута (прелаз Кружног пута)	km 583+100
Прелаз испод аутопута	km 583+682
Прелаз испод аутопута	km 585+055
Прелаз испод аутопута	km 586+142
Прелаз испод аутопута	km 586+941

Прелаз испод аутопута	km 587+767
Прелаз преко аутопута (пут за насеље Јелазовац)	око km 590+263
Прелаз испод аутопута	km 590+985
Прелаз преко аутопута (локални пут, Бели поток)	око km 593+900
Прелаз преко аутопута (локални пут)	око km 595+250
Прелаз преко аутопута	око km 595+970

3) Деоница Бубањ Поток - Баточина

1.	Прелаз преко аутопута (Врчин)	km 603+500
2.	Прелаз испод аутопута	km 606+100
3.	Прелаз преко аутопута (Бегалјичко брдо)	km 610+000
4.	Прелаз испод аутопута (Мали Пожаревац, пруга)	km 617+188
5.	Прелаз преко аутопута (Мали Пожаревац)	km 617+831

6.	Прелаз преко аутопута (Шепшин - Дражањ)	km 620+752
7.	Прелаз испод аутопута (Умчари)	km 622+770
8.	Прелаз преко аутопута (Водањ)	km 633+283
9.	Прелаз преко аутопута (ДП ПА реда бр. 156 (Р-109Б))	km 643+960
10.	Прелаз испод аутопута	km 645+800
11.	Прелаз испод аутопута (Коњска река)	km 649+070
12.	Прелаз преко аутопута	km 650+409
13.	Прелаз преко аутопута	km 652+234
14.	Прелаз преко аутопута	km 653+624
15.	Прелаз преко аутопута (код постојећег паркиралишта Лозовичка чесма)	km 656+920
16.	Прелаз испод аутопута (Лозовичка чесма)	km 658+610
17.	Прелаз преко аутопута (планирана петља)	km 659+145

18.	Прелаз преко аутопута	km 660+922
19.	Прелаз испод аутопута	km 661+689
20.	Прелаз преко аутопута	km 662+701
21.	Прелаз испод аутопута	km 664+500
22.	Прелаз испод аутопута (Крњево)	km 664+738
23.	Прелаз преко аутопута	km 668+072
24.	Прелаз преко аутопута	km 669+860
25.	Прелаз испод аутопута (река Јасеница)	km 670+550
26.	Прелаз испод аутопута (пруга)	km 671+210
27.	Прелаз преко аутопута (ДП ПА реда бр. 158 (Р-214))	km 672+858
28.	Прелаз преко аутопута (Велика Плана)	km 673+683
29.	Прелаз преко аутопута	km 675+288

30.	Прелаз преко аутопута	km 676+810
31.	Прелаз преко аутопута	km 678+459
32.	Прелаз преко аутопута	km 680+461
33.	Прелаз испод аутопута	km 681+329
34.	Прелаз преко аутопута	km 681+875
35.	Прелаз испод аутопута	km 684+040
36.	Прелаз испод аутопута	km 685+350
37.	Прелаз испод аутопута (пруга, река Рача)	km 686+474

4) Деоница Баточина - Појате

38.	Прелаз преко аутопута	km 689+939
39.	Прелаз преко аутопута (Кроноспан)	око km 693+200
40.	Прелаз испод аутопута	km 693+450

41.	Прелаз испод аутопута (река Лепеница)	km 694+663
42.	Прелаз испод аутопута (Кијевски пут)	km 695+748
43.	Прелаз испод аутопута	km 697+420
44.	Прелаз преко аутопута	km 698+572
45.	Прелаз испод аутопута	km 700+086
46.	Прелаз преко аутопута	km 701+214
47.	Прелаз испод аутопута (Багрдан)	km 704+470
48.	Прелаз испод аутопута (Багрдан-Војска)	km 704+862
49.	Прелаз испод аутопута (Осаница)	km 705+139
50.	Прелаз испод аутопута (река Белица)	km 711+547
51.	Прелаз преко аутопута	km 712+313
52.	Прелаз испод аутопута (Нова Бара)	km 713+001

53.	Прелаз преко аутопута	km 714+713
54.	Прелаз преко аутопута	km 717+426
55.	Прелаз преко аутопута	km 718+957
56.	Прелаз испод аутопута (река Лугомир)	km 719+985
57.	Прелаз испод аутопута	km 721+560
58.	Прелаз преко аутопута	km 722+068
59.	Прелаз испод аутопута	km 723+595
60.	Прелаз испод аутопута (река Велика Морава)	km 725+236
61.	Прелаз преко аутопута (Ћуприја)	km 727+863
62.	Прелаз преко аутопута	km 728+787
63.	Прелаз испод аутопута	km 731+045
64.	Прелаз испод аутопута	km 731+752

65.	Прелаз испод аутопута	km 735+874
66.	Прелаз изнад аутопута (планирано према ПГР Параћин)	око km 736+537
67.	Прелаз испод аутопута	km 736+829
68.	Прелаз испод аутопута	km 737+675
69.	Прелаз испод аутопута	km 737+929
70.	Прелаз испод аутопута	km 738+619
71.	Прелаз изнад аутопута (путни и железнички)	km 739+752
72.	Прелаз испод аутопута (река Црница)	km 740+455
73.	Прелаз испод аутопута	km 739+850
74.	Прелаз изнад аутопута	km 742+392
75.	Прелаз испод аутопута	km 742+955
76.	Прелаз испод аутопута (село Лебина)	km 743+733

77.	Прелаз испод аутопута	km 744+833
78.	Прелаз испод аутопута	km 746+595
79.	Прелаз преко аутопута	km 747+800
80.	Прелаз испод аутопута (планирано уређење са прилазним путевима)	km 748+100
81.	Прелаз испод аутопута (планирано уређење са прилазним путевима)	km 749+500
82.	Прелаз испод аутопута	km 750+365
83.	Прелаз испод аутопута	km 751+310

5) Деоница Појате-Делиград

84.	Прелаз испод аутопута (прилаз мотелу "Рубин")	km 754+175
85.	Прелаз испод аутопута (Јовановачка река)	km 756+215
86.	Прелаз испод аутопута (за Брачин)	km 758+215
87.	Прелаз испод аутопута	km 763+000

88.	Прелаз испод аутопута	km 765+700
89.	Прелаз испод аутопута (Ражањска река)	km 766+350
90.	Прелаз испод аутопута	km 766+780
91.	Прелаз преко аутопута	km 767+714
92.	Прелаз испод аутопута	km 768+500
93.	Прелаз испод аутопута	km 770+260
94.	Прелаз испод аутопута	km 772+530
95.	Прелаз испод аутопута (Делиград, ДП ПА реда бр. 158 (P-214))	km 773+533

6) Деоница Делиград-Ниш/Трупале

96.	Прелаз преко аутопута (Делиград)	km 774+330
97.	Прелаз преко аутопута (Вукашиновац)	km 776+266
98.	Прелаз испод аутопута	km 776+817

99.	Прелаз преко аутопута (Рутевац)	km 777+740
100.	Прелаз испод аутопута (Мозгавачка река)	km 778+711
101.	Прелаз преко аутопута (Рутевац - Брадарац)	km 779+056
102.	Прелаз преко аутопута	km 780+230
103.	Прелаз испод аутопута (код паркиралишта Бобовиште)	km 783+221
104.	Прелаз испод аутопута	km 786+562
105.	Прелаз испод аутопута (река Моравица)	km 787+788
106.	Прелаз преко аутопута	km 787+950
107.	Прелаз преко аутопута (пут за Житковац)	km 789+050
108.	Прелаз испод аутопута	km 790+020
109.	Прелаз преко аутопута	km 791+570
110.	Прелаз испод аутопута	km 793+730

111.	Прелаз преко аутопута	km 794+712
112.	Прелаз преко аутопута	km 797+099
113.	Прелаз испод аутопута (Катунска река)	km 797+118
114.	Прелаз испод аутопута (Белобрешка река)	km 800+490
115.	Прелаз преко аутопута (Дражевац)	km 800+677
116.	Прелаз преко аутопута	km 803+600
117.	Прелаз испод аутопута	km 803+725
118.	Прелаз преко аутопута	km 803+910
119.	Прелаз испод аутопута (Доња Топоница)	km 805+413
120.	Прелаз испод аутопута (Топоничка река)	km 806+853
121.	Прелаз испод аутопута (мотел "Наис")	km 809+000
122.	Прелаз преко аутопута (Вртиште)	km 809+549

123.	Прелаз испод аутопута	km 810+262
124.	Прелаз испод аутопута (село Трупале)	km 811+280

6.1.3. Паралелни алтернативни путни правци

1) Алтернативни путни правац

Основне функције алтернативног путног правца аутопута Е-75 су:

(1) обезбеђивање алтернативног саобраћајног правца север-југ у Инфраструктурном коридору, ради омогућавања обављања дела саобраћаја на овом правцу без наплате путарине;

(2) пријем саобраћаја са попречних путних праваца и усмеравање на аутопут преко најближих петљи;

(3) повезивање државних путева II реда и општинских путева и задовољење локалних саобраћајних потреба у Инфраструктурном коридору.

Полазећи од основних функција, положај коридора алтернативног путног правца утврђен је применом следећих критеријума: (а) да се налази у близини коридора аутопута, и (б) да повезује градске и општинске центре и већа насеља у окружењу коридора.

Коридор алтернативног путног правца пружаће се паралелно коридору аутопута деоницама са леве и десне стране, чије ће се функционално повезивање остварити петљама у денivelисаним укрштањима, и то:

(1) са леве стране - од Београда према Нишу поклапа се са државним путем IIА реда бр. 153 (Р-100) који поред Калуђерице, Болеча и Гроцке обалом Дунава долази до Смедерева; од Смедерева укључење на аутопут представља државни пут IIА реда бр. 155 (Р-202) код Живковца (петља "Водањ" km 630+604), државни пут IIА реда бр. 156 (Р-109) код Колара (петља "Колари" km 637+167) или државни пут IIБ реда бр. 14 (М-24) (петља "Смедерево" km 642+800); од Мале Крсне до Велике Планае поклапа се са државним путем IIА реда бр. 158 (Р-214) (који код Велике Планае прелази на десну страну аутопута), а од Велике Планае до Свилајнца уклапа се у трасу државног пута IIА реда бр. 160 (Р-103); од Свилајнца до Ћуприје наставља постојећим ДП IIБ реда бр. 383 (Р-108) (који у зони Ћуприје прелази на десну страну аутопута, km 727+863,20); од Ћуприје до Појата нема алтернативног правца у широј зони са леве стране аутопута, од Појата до Алексиначких рудника алтернативни пут је државни пут IIА реда бр. 217 и бр. 218 (Р-121а и Р-121), а даље до Ниша државни пут IIА реда бр. 158 (Р-214);

(2) са десне стране - од Београда према Нишу, поклапа се са државним путем IIА реда бр. 149 (Р-200) који пролази поред Пиносаве, Авале, Трешње, Поповића и Ђуринаца, укључује на државни пут IIБ реда бр. 25 (М-23) код Влашке и даље долази до Младеновца; од Младеновца се поклапа са државним путем IIА реда бр. 155 (Р-202), који се код Живковца (петља "Водањ" km 630+604) укључује на аутопут, или државним путем IIА реда бр. 147 (Р-107) који се преко Смедеревске Паланке и Велике Планае, укључује на државни пут IIА реда бр. 158 (Р-214) који се преко петље "Велика Плана" (km 673+259) укључује на аутопут; од Велике Планае до Алексинца, алтернативни пут представља

државни пут ПА реда бр. 158 (Р-214), а од Алексинца до Ниша нема алтернативног правца са десне стране аутопута.

На подручју Генералног плана града Београда, алтернативни путни правац обилазнице Београда представља аутопут кроз град, с којим ће се функционално повезивање остварити преко петљи "Добановци" km 563+850 и "Бубањ Поток" km 596+500, а по потреби и преко других петљи на обилазници.

2) Паралелне сервисне саобраћајнице

Основне функције паралелних сервисних саобраћајница аутопута Е-75 су:

- (1) обезбеђење паралелне сервисне саобраћајнице на деоницама коридора аутопута на прилазу и грађевинском подручју насеља и градова;
- (2) пријем саобраћаја с паралелних сервисних магацинских, трговинско-угоститељских и спортско-рекреативних садржаја (услужних центара) поред аутопута и усмеравање на аутопут.

Положај трасе и правила градње сервисних саобраћајница утврђиваће се одговарајућим урбанистичким планом за насељено место, односно применом просторног плана јединице локалне самоуправе. Овим просторним планом су дефинисана усмеравајућа правила уз поштовање критеријума прикључења сервисних саобраћајница на аутопут на петљама.

Изузетно од критеријума из претходног става паралелне сервисне саобраћајнице се могу прикључивати на аутопут уливним и изливним тракама у нивоу са максималном прегледношћу:

- на деоници аутопута кроз Београд (Батајница-Земун и Добановци - Бубањ Поток) на минимум 1 km растојања, које при укључењу на аутопут омогућавају убрзање до 60 km/h;
- на деоници аутопута од Београда до Ниша у случају постојања више пратећих садржаја аутопута (на једној сервисној саобраћајници), са дужином траке за укључење на аутопут која је планирана за рачунску брзину од 120 km/h.

Сервисне саобраћајнице по деоницама аутопута су:

(1) кроз Београд:

- Батајница - Земун и Добановци - Бубањ Поток:

- (а) планирана - на десној и левој страни аутопута од петље "Аеродром" (km 566+121) до петље "Нови Сад" (km 572+976);
- (б) постојећа - од бензинске станице "Змај" према петљи "Бежанијска коса" (km 575+250) са леве и десне стране;

(2) на обилазници Београда:

- Батајница - Добановци - Бубањ Поток:

- (а) планирана - на десној и левој страни аутопута од петље "Батајница" (km 176+000) до петље "Добановци" (km 563+850);
- (б) планирана - на десној и левој страни аутопута од петље "Добановци" (km 563+850) до петље "Јужни Јадран" (око km571+450).

(3) на осталим деоницама:

- Бубањ Поток - Врчин:

- (а) планирана - на десној страни аутопута од денивелисаног прелаза државног пута ПА реда бр. 154 (Р-251) за Лештане km592+000, са могућношћу уливања и изливања у оба смера аутопута (петље "Бубањ Поток" око km 596+500), до петље "Врчин" km 604+212, у функцији растерећења притиска аутопута на уласку у Београд од локалног и приградског

саобраћаја (Врчина, Зуца, Белог Потока и других подавалских насеља) и везе аутопута са Авалом (рекреативно-излетничког и меморијалног комплекса);

(б) као и друге сервисне саобраћајнице за којима се укаже интерес локалне заједнице, а задовољавају критеријуме утврђене овим просторним планом и услове по посебним прописима (нпр. од петље "Лапово центар" (km 691+186) до петље "Баточина/Крагујевац" (km 695+003), десна страна).

- Београд (Добановци) - граница Хрватске (Е-70)⁴: планирано - са леве и десне стране аутопута од стационаже око km 557+981 до око km 559+914, са по два комплекса бензинских станица са пратећим садржајима."

Глава VIII. СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, мења се и гласи:

"1. Приоритети спровођења Просторног плана

Циљеви, планске концепције и решења Просторног плана спроводе се:

- 1) применом утврђених критеријума;
- 2) непосредном применом појединачних политика и правила;
- 3) поштовањем утврђених норматива и стандарда;
- 4) уграђивањем и разрадом Просторним планом утврђених циљева и концепција кроз планске документе и друге планове и програме развоја општина, ужих територијалних целина, насеља, јавних предузећа, као и кроз друге програме и пројекте;
- 5) наставком истраживања и планирања, израдом техничке документације, мониторингом промена у простору и операционализацијом основних концепција Просторног плана.

1.1. Општи приоритети

У спровођењу планских циљева и концепције, као и у примени дефинисаних критеријума, мера и инструмената, норматива и стандарда, приоритет има:

- 1) обезбеђење неопходних услова и смањење на прихватљиви ниво просторних ограничења за изградњу, опремање и функционисање инфраструктурних система у коридору у складу са законским прописима, општим развојним одређењима и поставкама Просторног плана;
- 2) санација до сада насталих штета од постојећих инфраструктурних система и будуће ригорозно спречавање свих директних и индиректних негативних утицаја;
- 3) социјална, економска и еколошка заштита становништва и културних добара (споменика културе и археолошких локалитета) у Инфраструктурном коридору, које је угрожено изградњом и функцијом инфраструктурних система;
- 4) примена просторно-планских, урбанистичких и еколошких мера које су утврђене Просторним планом, општих прописа у погледу заштите животне средине, културних добара и непосредних техничко-технолошких мера заштите;
- 5) стимулисање, у првом реду пореским и кредитним мерама, оних делатности и активности које на планском подручју најбрже повећавају запосленост и остваривање добити;
- 6) израда пројектне документације за изградњу објеката пратећих садржаја аутопута неопходно је да буде изведена у складу са важећим законским, техничким прописима, стандардима и мерама заштите од пожара;
- 7) обезбеђивање институционалних, организационих и информатичких услова за спровођење Просторног плана, као и услова за наставак започетих истраживања, израду одговарајућих програма, планова и пројеката од интереса за развој подручја.

1.2. Приоритетна планска решења и пројекти до 2017. године

Утврђују се следећи приоритети ⁵ спровођења Просторног плана до 2017. године на:

1) изградњи и опремању аутопута Е-75:

(1) завршетак изградње обилазнице Батајница - Бубањ Поток (деоница Остружница - Бубањ поток);

(2) изградња функционалних садржаја аутопута и то: база за одржавање пута Северни Булевар, Сурчин, Ражањ, Бубањ Поток, Смедерево и Баточина;

(3) изградња пратећих садржаја за потребе корисника аутопута, и то:

(а) уређење постојећих и изградња планираних паркиралишта;

(б) реконструкција и комплетирање садржаја постојећих бензинских станица;

(в) изградња планираних бензинских станица (утврђених у поглављу IV);

(г) изградња планираних мотела, и то: "Железник 1", "Железник 2" и "Наис 2" и реконструкција и комплетирање постојећих мотела.

У складу са расположивим средствима, у планском периоду даје се могућност фазне изградње пратећих садржаја аутопута, која ће бити ближе дефинисана разрадом овог просторног плана планом детаљне регулације, односно локацијском дозволом.

2) модернизацији магистралне међународне пруге Београд-Ниш, реконструкцијом алтернативних праваца преко Младеновца и Мале Крсне са техничким параметрима за саобраћај возова брзинама 120-160 km/h.

3) развоју саобраћајних веза са окружењем:

(1) изградња и реконструкција појединих деоница државног пута IA реда бр. 5 (M-5) Појате-Крушевац, државног пута IB реда бр. 24 (M-1.11) Баточина-Крагујевац, као и државних путева II реда Смедеревска Паланка - Голобок - Лозовичка чесма, дела државног пута IIА реда бр. 217 (P-121) насеље Краљево - Алексиначки рудници - аутопут Е-75, деоница државног пута IB реда бр. 27 (M-4) Марковац-Бор, и осталих деоница коридора државних путева I и II реда од значаја за развој, све у складу са пропозицијама овог просторног плана;

(2) изградња, реконструкција и модернизација пружних веза за повезивање делова магистралне мреже на правцима између железничких станица Бели Поток - Винча (Дунав), Смедерево - Мала Крсна, Лапово - Крагујевац и Параћин - Зајечар.

4) коришћењу и заштити земљишта, вода и водопривредне инфраструктуре:

(1) обезбеђење заштите обрадивог пољопривредног земљишта од прве до пете класе, нарочито оног које је уређено поступком комасације; тежња да се при реализацији путне и железничке инфраструктуре (са пратећим садржајима), где је могуће, избегне искоришћавање квалитетног пољопривредног земљишта, односно да се користи земљиште слабије бонитетне класе и необрадиво пољопривредно земљиште;

(2) реализација регионалних система за снабдевање становништва водом и речног система за коришћење и заштиту вода: (а) изградњом магистралних ценовода Савско-београдског (источни крак), Моравско-млавског, Ибарско-шумадијског, Расинско-поморавског регионалног система и Моравичког подсистема; и (б) предузимањем планираних мера рационализације коришћења вода, заштите од ерозије и бујица и заштите од вода: повећањем степена заштите у зони Ћуприје регулацијом Раванице на ширем потезу града, ојачавањем/реконструкцијом недовољно поузданих зона насипа на току Велике Мораве и ревитализацијом и завршетком регулације следећих притока Велике Мораве - Јасенице у доњем току (посебно у зони Велике Плана), Лепенице и Раче у доњем току (посебно у зони Лапова и Баточине), Ресаве у доњем току (посебно у зони ушћа), реке Раље и више мањих бујичних токова који до сада нису били обухваћени регулацијом (посебно

Смиловачке реке на подручју општине Ражањ); развој система за наводњавање пољопривредних површина у зони Језаве и на већ формираним "касетама" (Жабарској, Драгоњеж, Рача, Баточина);

(3) развој система за одводњавање ревитализацијом и одржавањем постојећих система у Великој Морави, ради обезбеђења управљаних режима подземних вода у моравској долини; и

(4) развој канализационих система и постројења за пречишћавање отпадних вода у заштитним зонама изворишта водоснабдевања и насељима Алексинац, Ћуприја, Јагодина, Лапово, Смедеревска Паланка, Ћићевац, Баточина и Свилајнац.

5) реконструкцији и ревитализацији постојеће и изградњи нове електропреносне мреже и трансформаторских постројења⁹: увођење ДВ 400 kV бр. 401/1 ТС Београд 8 - РП Дрмно у постојећу ТС 220/110 kV Смедерево 3 (која треба да се реконструише на напон 400/110 kV); реконструкција ДВ 2 x 110 kV бр. 101 АБ ТС Београд 3 - ТЕ Костолац; опремање другог система на постојећем далеководу ДВ 110 kV бр. 104/3 ТС Београд 5 - ТС Београд 9; реконструкција и увођење ДВ 110 kV бр. 101А/1 ТС Београд 3 - ТС Смедерево 2 у планирану ТС Београд 42 (Гроцка); реконструкција ДВ 110 kV бр. 121/1 ТС Београд 2 - ТС Београд 22; увођење ДВ 110 kV бр. 117/1+1180А ТС Београд 2 - ТС Београд 35 у планирану ТС Београд 43 (Железник); увођење ДВ 110 kV бр. 1223 ТС Смедерево 3 - Смедеревска Паланка у планирану ТС Смедеревска Паланка 2; увођење постојећих далековада 110 kV ТС Београд 3 - ТС Београд 19 (бр. 129А и бр. 129Б) у ТС Београд 20; увођење ДВ 110 kV бр. 108 ТС Крушевац 1 - ТС Јагодина 1 у ТС Параћин 1; нови кабловски вод 110 kV ТС Београд 5 - ТС Београд 40; изградња ТС 110/Х kV Београд 41 (Блок 23) са прикључењем по принципу улаз-излаз на кабловски вод ТС Београд 5 - ТС Београд 40; нови кабловски вод 110 kV ТС Београд 23 (Аутокоманда) - Београд 17; нови кабловски вод 110 kV ТС Београд 23 (Аутокоманда) - ТЕТО Београд; изградња ТС Београд ХХ (Савски Амфитеатар) која би се прикључила са два нова подземна вода 110kV, од планираног подземног 110 kV вода ТЕТО Београд - ТС Београд 23 (Аутокоманда), тако би се формирао повезни вод 110 kV Београд 17 - Аутокоманда - Савски амфитеатар - ТЕТО Београд; ДВ 110 kV Крушевац - Јагодина; увођење ДВ 110 kV (бр. 108) у ТС Параћин 3; изградња ДВ 110 kV за прикључење планираних ТС 110/ h (уз обезбеђење несметаног приступа и одржавања и функционисања ДВ и ТС, што укључује и повремени веће радове на замени опреме приликом којих се може појавити и потреба за краћим заустављањем саобраћаја, у координацији са ЈП "Путеви Србије" и др.); У постојећим коридорима електроенергетске инфраструктуре могу се обављати радови на одржавању, санацији, адаптацији и реконструкцији, ако је потребно због планираних интервенција и ревитализације електроенергетског система.

б) доградњи постојећег магистралног гасовода (МГ-09 и др.) и комплетирању разводне гасоводне мреже (ка Сопоту, Ћуприји, Параћину, Поповцу, Појатама, Алексинцу, Ражњу, Нишу, Крњеву, Милошевцу, Марковцу и Свилајнцу са мерно регулационим станицама) као и почетак реализације транснационалног гасовода "Јужни ток".

Растојање садржаја осталих инфраструктурних система у коридору (објеката и инсталација) од магистралних гасовода дефинисано је Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Службени гласник РС", број 37/13).

7) изградњи система продуктовода и терминала: деоница Смедерево-Јагодина и Јагодина-Ниш, са терминалима "Јагодина" и "Ниш".

8) развоју телекомуникационе инфраструктуре повезивањем на магистралне оптичке каблове и националне чворове Београд и Ниш: а) националног телекомуникационог центра Крагујевац; б) регионалних чворова Пожаревац, Смедерево, Петровац на Млави, Јагодина, Параћин и Алексинац са мрежом крајњих централа.

9) заштити животне средине подизањем нових шума и заштитних шумских појаса:

(1) заштитних шумских појаса аутопута на деоници од Батајнице до Добановаца и у близини грађевинских подручја Лапова, Баточине, Ћуприје, Параћина, Ражња, Алексинца и сеоских насеља;

(2) шумске (и водне) рекултивације позајмишта за изградњу аутопута и железничке пруге;

(3) заштитних шумских појаса у зонама изворишта водоснабдевања "Шалинац" и "Годомин" на подручју града Смедерева, "Ливаде" и "Трновче" на подручју општине Велика Плана, "Рогот" на подручју општине Баточина, као изворишта водоснабдевања насеља Гроцка, Мали Пожаревац, Умчари, Михајловац, Јагодина, Ћуприја, Параћин, Ћићевац, Житковац и Ражањ;

(4) предузимање био-инжењерске заштите клизишта код Малог Мокрог Луга, Колара и Ражња;

(5) обнове приобалне вегетације у Багрданском кланцу;

10) извођење геолошких истраживања, нафте и гаса: истражни простор број 1915 на територији Републике Србије јужно од Саве и Дунава; извођење геолошких истраживања, минералних ресурса: (1) подручје "Самањац", територија општине Параћин, Ражањ, Бољевац и Сокобања; експлоатационих поља, локалитети: (1) број 476, општина Велика Плана; (2) број 423, општина Смедеревска паланка; (3) број 527, општина Смедерево; (4) број 269, општина Раковица; (5) број 554, општина Сурчин; (6) број 118, општина Алексинац; оверене резерве минералних сировина (локалитет - сировина): (1) Комаревац - опекарска глина; (2) Шеварике - пековити шљунак; (3) Јоковачка Кумша - песак; (4) Дубрава, Алексинац - уљни шкриљци; (5) Равница - опекарска глина; (6) Смолница - песковити шљунак; (7) Врбовац - опека; (8) Стражевица - кречњак; (9) подземне воде питке, термалне и минералне.⁷

2. Смернице за спровођење Просторног плана

Просторни план се спроводи:

1) доношењем плана детаљне регулације за:

(а) све комерцијалне садржаје (одморишта, садржаје уз паркиралишта, бензинске станице, мотеле, ТИР центре и др.) на коридору аутопута од Београда до Ниша;

(б) деоницу наставка обилазнице око града Београда, Бубањ Поток - Винча - Панчево са пратећим комерцијалним садржајима.

2) издавањем локацијске дозволе на основу Просторног плана за:

(а) трасу, петље и пратеће садржаје у функцији аутопута (базе за одржавање пута, техничке центре тунела, објекте наплатних станица, објекте контроле и управљања саобраћајем, паркиралишта) са свом пратећом инфраструктуром;

3) директним спровођењем просторних планова јединица локалне самоуправе или њиховом разрадом урбанистичким планом за алтернативне путне правце аутопуту, сервисне саобраћајнице паралелне са аутопутем, трасу бициклическе источноевропске трансферзале број 11 и др.

Преостали простор у обухвату овог просторног плана представља зону примене просторних планова јединице локалне самоуправе у деловима који су усклађени са планским решењима, правилима и смерницима овог просторног плана.

2.1. Смернице за спровођење Просторног плана у другим планским документима

2.1.1. Усклађивање важећих планских докумената

Усклађивање важећих планских докумената (просторни планови јединица локалне самоуправе, урбанистички планови) са решењима, правилима и смерницама овог просторног плана, надлежне јединице локалне самоуправе ће извршити кроз редовне процедуре преиспитивања и измене и допуне планских докумената, али у року који не може бити дужи од четири године од дана ступања на снагу овог просторног плана.

До усклађивања, важећи плански документи се не могу примењивати у деловима који су у супротности са планским решењима, правилима и смерницима овог просторног плана, која се односе на пратеће садржаје у функцији аутопута (петље и денивелисана укрштања), пратеће садржаје за потребе корисника пута (бензинске станице, мотели и др.), положај магистралних инфраструктурних система у Инфраструктурном коридору и заштитне појасеве магистралних инфраструктурних система.

Усклађивање урбанистичких планова који обухватају делове подручја магистралних инфраструктурних коридора, надлежне јединице локалне самоуправе ће извршити у роковима усклађеним са динамиком комплетирања и изградње тих система.

2.1.2. Усклађивање других докумената и обавезе у спровођењу Просторног плана

Надлежна јавна предузећа и посебне организације у року од најдуже шест месеци од дана ступања на снагу ових измена и допуна Просторног плана, ускладиће, по потреби, са планским решењима, мерама и смерницама овог просторног плана своје средњорочне и годишње планове и техничку документацију, а посебно планове реконструкције и одржавања путева, одржавања и изградње пруга, гасовода, оптичких каблова и др.

Приоритетне мере и обавезе за спровођење планских решења и смерница су:

- 1) обезбеђење мера појачаног надзора урбанистичке и грађевинске инспекције ради контроле коришћења резервисаног простора за магистралне инфраструктурне коридоре, до његовог привођења планираној намени;
- 2) надлежна јавна предузећа и посебне организације обезбедиће детаљно снимање стања изграђености простора и власништва непокретности предвиђених за уклањање у непосредним заштитним појасима инфраструктурних коридора (аутопута, пруге, гасовода, оптичког кабла), а према динамици комплетирања, изградње и модернизације појединих инфраструктурних система, утврђеној овим просторним планом;
- 3) надлежно јавно предузеће, ЈП "Путеви Србије" утврдиће и обавестити надлежне градске и општинске службе о критеријумима за финансијско и материјално обештећење код преузимања непокретности, ограничења права својине и штета насталих при извођењу радова на изградњи појединих инфраструктурних система и објеката;
- 4) стручне службе надлежних скупштина градова и општина информисаће, путем оглашавања у средствима јавног информисања, локалну заједницу о донетим програмима из претходне тачке, давати упутства о правима и обавезама власника и корисника обухваћених непокретности и друга потребна обавештења у вези са спровођењем Просторног плана;
- 5) у имплементацији планских решења коридора аутопута, кроз израду и верификацију пројектне документације, потребно је доказати техно-економску оправданост изградње планираних петљи.

3. Даље активности на изменама и допунама Просторног плана

Допуне и, евентуалне, измене Просторног плана обавиће се по комплетирању и/или измени и верификацији техничке документације за поједине магистралне инфраструктурне системе у Инфраструктурном коридору на нивоу генералног и/или идејног пројекта.

У етапи спровођења Просторног плана до 2017. године предвиђена је допуна планских решења по испуњењу услова из претходног става, и то за коридор пруге за велике брзине и за друге инфраструктурне системе у коридору.

4. Претпоставке за праћење спровођења Просторног плана

ЈП "Путеви Србије", "Коридори Србије" д.о.о., републичка јавна предузећа (АД "Железнице Србије", ЈП "Србијагас", ЈП "Електропривреда Србије", ЈП "Пошта Србије", ЈВП "Србијаводе"), стручне службе Подунавског, Шумадијског, Поморавског, Расинског и Нишавског управног округа, града Београда, Смедерева, Јагодине и Ниша и скупштине општина Сопот, Гроцка, Велика Плана, Смедеревска Паланка, Младеновац, Баточина, Лапово, Ћуприја, Параћин, Свилајнац, Тићевац, Ражањ и Алексинац извештаваће периодично, а најмање једном у две године, министарство надлежно за послове просторног планирања о предузетим активностима и проблемима у заштити и коришћењу заштитних појаса постојећих и резервисаног простора за планиране коридоре магистралних инфраструктурних система у Инфраструктурном коридору, односно о спровођењу планских решења, смерница и мера утврђених Просторним планом.

Министарство надлежно за послове просторног планирања на основу извештаја из претходног става извештаваће Владу о проблемима и предлагати мере за ефикасније спровођење Просторног плана."

¹ Обележавање државних путева (ДП) и веза са старим ознакама за М и Р путеве.

² Односно "NIS Petrol" (с обзиром да је утврђено да је компанија НИС а.д. Нови Сад након купопродаје станице за снабдевање горивом "ELP"- "Сава", на к.п. број 6654/2 К.о. Нови Београд, извршила и упис права својине, лист непокретности 3448 од 9. септембра 2014. године, на основу мишљења Министарства рударства и енергетике, број 021-01-16/26/2014-08 од 8. августа 2014. године).

³ Уколико се укаже на техничку и економску оправданост измештања петље "Аеродром", њено коначно позиционирање извршиће се кроз измену и допуну као и израду планских докумената.

⁴ У обухвату Измена и допуна Просторног плана инфраструктурног коридора граница Хрватске - Београд (Добановци).

⁵ Прва етапа спровођења Просторног плана се односила на период до 2006. односно 2011. године.

⁶ У складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електро енергетских водова од 1 до 400 kV ("Службени лист СФРЈ", број 65/88 и "Службени гласник РС", број 18/92) и Законом о заштити од нејонизујућих зрачења ("Службени гласник РС", број 36/09).

⁷ Детаљнији подаци о локацијама геолошких истраживања, експлоатационих поља, оверених резерви минералних сировина и типу подземних вода дати су у координатама и део су документационе основе Планског документа (Мишљење Министарства рударства и енергетике број: 021-01-16/26/2014-08 од 8. августа 2014. године).

Члан 5.

(1) Графички прикази, рефералне карте, и то: реферална карта број 1 - "Положај инфраструктурних система у инфраструктурном коридору"; реферална карта број 2 - "План намене површина"; реферална карта број 3 - "План развоја туризма и мере заштите животне средине"; и реферална карта број 4 - "Карта постојећих и планираних садржаја аутопута са спровођењем плана", израђене у размери 1 : 100 000, измењене и допуњене у складу са овом уредбом, оверава својим потписом министар надлежан за послове просторног планирања.

(2) По један примерак графичког приказа из става 1. овог члана чува се трајно у Влади, министарству надлежном за послове просторног планирања, министарству надлежном за послове регионалног развоја, министарству надлежном за послове локалне самоуправе, министарству надлежном за послове саобраћаја, министарству надлежном за послове грађевинарства и урбанизма, ЈП "Путеви Србије", "Коридори Србије" д.о.о., скупштини градова Београда, Смедерева, Јагодине и Ниша, и скупштини општина Смедеревска Паланка, Велика Плана, Лапово, Баточина, Свилајнац, Ћуприја, Параћин, Ћићевац, Ражањ и Алексинац, а по два примерка у Републичкој агенцији за просторно планирање.

Члан 6.

(1) Просторни планови јединица локалне самоуправе, урбанистички планови и пројекти ускладиће се са одредбама ове уредбе на начин утврђен Просторним планом.

(2) Планови и програми развоја који се доносе по посебним прописима, прописи и други општи акти ускладиће се са одредбама ове уредбе у року од годину дана од дана њеног ступања на снагу.

(3) Просторни планови јединица локалне самоуправе, урбанистички планови и урбанистички пројекти, као и планови и програми развоја донети до дана ступања на снагу ове уредбе, примењују се у деловима који нису у супротности са овом уредбом.

Члан 7.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

05 број 350-13500/2014

У Београду, 30. октобра 2014. године

Влада

Председник,

Александар Вучић, с.р.