

**DIRECT
MAT**

DIRECT-MAT

UKLANJANJE I RECIKLAŽA MATERIJALA U PUTOGRADNJI

- razmena znanja i iskustava

Dr Milorad Smiljanić, Institut za puteve, Beograd



DIRECT_MAT
Prezentacija



Učesnici na projektu



Br	Organizacija	Država
1 (Kordinator)	LCPC	Francuska
2	VÖZ	Austrija
3	BBRC	Belgija
4	CDV	Republika Češka
5	DRI	Danska
6	TUBS	Nemačka
7	TUD	Nemačka
8	KTI	Mađarska
9	NIAS	Francuska
10	UCD	Irska
11	IBDiM	Poljska
12	LNEC	Portugalija
13	RECIPAV	Portugalija
14	IP-Institut za puteve	Srbija
15	ZAG	Slovenija
16	CEDEX	Španija
17	SGI	Švedska
18	VTI	Švedska
19	BRBS	Holandija
20	FEHRL	



Ciljevi projekta:



- Osvrt na objedinjenu literaturu i podatke sa terena:
 - Razmena i širenje nacionalnih (evropskih) iskustava i prakse sa terena:
 - Uklanjanje i reciklaža putnih i drugih materijala
 - Upotreba recikliranih materijala za održavanje i izgradnju novih saobraćajnica
 - Najnovija rešenja / Specifikacije
 - Iskustva i rezultati istraživanja
 - Uputstva za primenu u praksi
 - Razmatranje društveno-ekonomskih uslova
 - Dostupne tehnologije
-



Radni paketi (WP):



- WP 1: Upravljanje i koordinacija
- WP 2: Nevezani materijali
- WP 3: Hidraulični vezani materijali
- WP 4: Asfaltni materijali
- WP 5: Ostali materijali koji se ne koriste ponovo za puteve
- WP 6: Veb baza podataka o uklanjanju i reciklaži putnih materijala
- WP 7: Distribucija, umrežavanje i koordinacija razmene znanja



WP 1: Upravljanje i koordinacija



Organizaciona pitanja vezana za projekat



WP 2: Nevezani materijali



Analiza strategije konačnog veka trajanja nevezanih slojeva je tema ovog radnog paketa. Ovi materijali se najviše koriste za izradu donjih slojeva kolovoznih konstrukcija u skoro svim evropskim zemljama, pa se kao takvi mogu i 100% reciklirati u donje slojeve kolovoza, kao i za površinske slojeve puteve bez teških teretnih vozila. Ostali reciklirani materijali mogu se koristiti kao nevezani materijali za donje slojeve kolovoznih konstrukcija.



WP 3: Hidraulični vezani materijali



U okviru ovog radnog paketa stručnjaci prikupljaju rezultate koji proističu iz nacionalnih iskustava uzimajući u obzir i strategiju konačnog veka trajanja za hidraulički vezane materijale koji se koriste i to: hidraulično vezani slojevi u donjem nosećem sloju, veznim slijevima i površinskim slojevima za teška saobraćajna opterećenja.



WP 4: Asfaltni materijali



Ovaj radni paket bliže razmatra stečena znanja na proceni, uklanjanju, deponovanju, ponovnoj upotrebi i reciklaži asfaltnih materijala za puteve, zajedno sa ostalim recikliranim putnim materijalima u slojevima kolovoza gde se kao vezivo koristi bitumen.



WP 5: Ostali materijali koji se ne koriste za puteve



U okviru ovog radnog paketa izučavaju se oni materijali koji se uobičajano ne koriste za puteve, a nisu predmet prethodnih radnih paketa. Ovde se ispituju brojni materijali koji mogu izazvati probleme tokom procesa razgradnje i reciklaže, uključujući i hazarde po ljudsko zdravlje i životnu sredinu. Takođe se razmatraju i iskustva vezana za primenu recikliranih pneumatika (starih guma) u putogradnji.



U okviru ovog radnog paketa prikupljaju se i koordiniraju podaci koji proističu iz radnih paketa od WP 2 do WP 5.

Pored toga vrši se usaglašavanje ovih podataka i razvija programska podrška za razradu baza podataka sa terena i iz laboratorija dobijenih od izvođača na dobrobit svih krajnjih korisnika.

U cilju animiranja za učešće velikog broja glavnih donosilaca odluka, neophodna je promocija baze podataka, kao i mogućnost njihove primene. Ova radna grupa koristi raspoložive podatke koji potiču iz različitih WP 2-5, odnosno usmerena je na aktivnost distribucije.

HVALA NA PAŽNJI !