

ASECAP Studijski i informativni dani 2017

MODEL KONCESIJE U ERI DEKARBONIZACIJE: PRIPREMANJE INFRASTRUKTURE BUDUĆNOSTI

Sa 72% Evropljana koji putuju kolima i 60% tereta koji se prevozi kamionima, putne infrastrukture imaju važnu ulogu u evropskoj mobilnosti, i putevi pod naplatom čine ključan deo tih mreža. U tom kontekstu 45. godišnji ASECAP Studijski i informativni dani, koji će biti održani od 29. do 31. maja 2017 u Parizu, će se osvrnuti na način na koji operateri autoputeva pripremaju svoje putne infrastrukture za dekarbonizaciju transporta i odgovaraju na nove izazove mobilnosti.

2017 ASECAP Dani predstavljaju priliku koju nijedan operater puteva pod naplatom, tvorci politika i javne i privatne zainteresovane strane ne bi trebalo da propuste i na kojima mogu da skrenu pažnju na širok spektar spornih pitanja. Teme će obuhvatiti nove trendove i potrebe mobilnosti, Evropsku elektronsku naplatu putarine (EETS), kooperativne inteligentne transportne sisteme, održivu mobilnost, održavanje puteva, automatizovane i povezane tehnologije vožnje, pitanja obezbeđenja i zaštite podataka i zaštitu i očuvanje životne sredine.

Prvi dan će biti posvećen velikoj političkoj sednici sa fokusom na novim procedurama koje treba pratiti radi finansiranja najnovijih potreba i trendova mobilnosti. Pouzdane i bezbedne mreže puteva imaju suštinsku važnost za evropsku ekonomiju i stanovnike EU. Iz tog razloga, i sa javnim budžetom koji se nalazi pod jakim pritiskom, model koncesije je i dalje moćan alat za dobro održavane putne infrastrukture visokog kvaliteta koji koristi moderne tehnologije za prilagođavanje povezane i automatizovane vožnje, deljenje automobila (karšering) ili prevoza (karpuling) i upotrebe mobilnih tehnologija (aplikacija). Sve prethodno navedene stavke će uticati na dekarbonizaciju transporta, promocije multimodalnog transporta i pružiće podršku novim trendovima mobilnosti. Tokom dana će finansijski eksperti, tvorci politika, menadžeri iz industrije naplate putarine podeliti svoje ideje i iskustva o ovoj temi i predložiće primenjiva rešenja.

Dalje, u toku dana, tri političke sednice će biti posvećene sledećim pitanjima:

- Najnovija tehnološka dostignuća iz oblasti EETS-a (Evropske elektronske naplate putarine);
- Aktivnosti koje preduzimaju operateri puteva pod naplatom kako bi se obezbedio neometan prelaz na inovativnija, bezbednija i efikasnija ITS rešenja, i kako bi se fokusiralo na način ostvarenja svih obećanih rezultata od strane automatizovanih i povezanih vozila;
- Održavanje puta: uvid u inovativne aktivnosti ASECAP članova u smislu obezbeđenja putne infrastrukture koja nudi najviše standarde bezbednosti.

Drugi dan će uglavnom biti obeležen dvema tehničkim sednicama i jednom marketing sednicom. Prva tehnička sednica će dati uvid u aktivnosti i projekte operatera autoputeva pod naplatom za smanjenje emisije CO₂, i baviće se istraživanjem načina na koji oni čuvaju faunu i floru duž njihove mreže. Drugi dan će biti obeležen predavanjem specijalnog agenta FBI zaposlenom u sajber ogranku koji će napraviti osvrt na to kako operateri puteva pod naplatom mogu i kako bi trebalo da odgovore na ključne izazove obezbeđenja njihovih kompjuterskih sistema i podataka u kontekstu sve više digitalizovanog sektora autoputeva. Pored toga, marketing sednica će za ASECAP članove predstavljati mogućnost

prezentovanja inovativnih projekata koji se tiču njihovih marketing aktivnosti usmerenih na korisnike puteva.

Konačno, kao završna sednica, EU i SAD će – kroz Međunarodnu asocijaciju za mostove, tunele i autoputeve pod naplatom (IBTTA) – predstaviti svoje ideje u svetlu sadašnjih i budućih ključnih izazova za industriju naplate putarina.

Nemojte propustiti ovu neponovljivu priliku za razmenu stavova, ideja i iskustava sa govornicima i delegatima u vezi izvanrednih razvojnih izazova koji se odvijaju u evropskom sektoru autoputeva pod naplatom!