



# Sustainable Improvement of the Road Network- SIRN

Održivo  
unapređenje  
putne mreže

Sektor za investicije

"PUTEVI SRBIJE" d.o.o.

# SIRN projekat

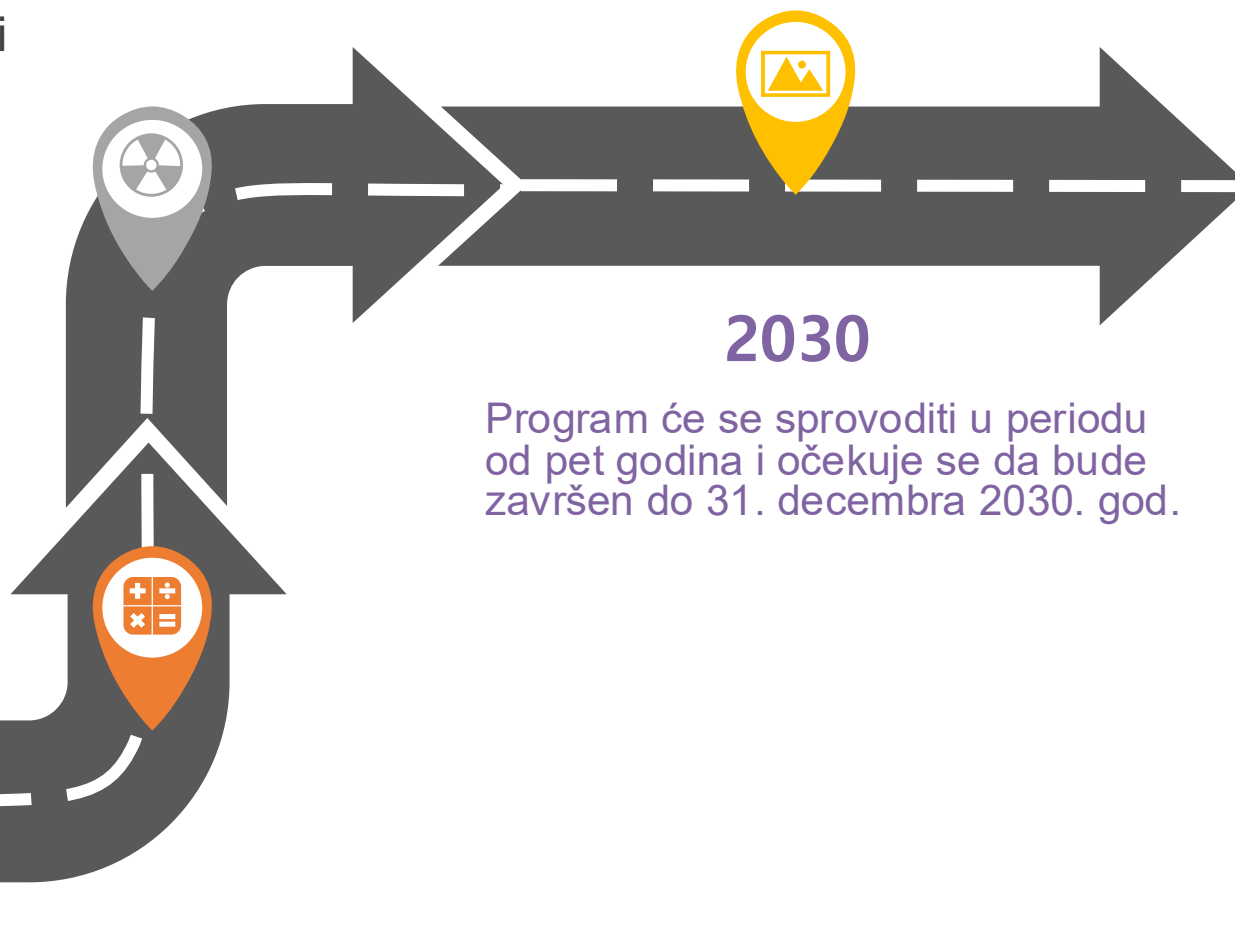
Pravni osnov SIRN projekta je Ugovor o zajmu koji je potpisan izmedju Ministarstva finansija u ime Vlade, kao predstavnika Republike Srbije i Evropske investicione banke (EIB).



2025



Projekat je osmišljen da podržava investicioni program „Putevi Srbije“ d.o.o.



2030

Program će se sprovoditi u periodu od pet godina i očekuje se da bude završen do 31. decembra 2030. god.

## AKTERI NA PROJEKTU



Za organizaciju i sprovođenje projektom predviđenih aktivnosti odgovoran je **Zajmoprimac**, koga predstavlja Ministarstvo finansija Republike Srbije (MoF), u saradnji sa:

- (i) Ministarstvom građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture (MoCTI) („**Promoter**“) i
- (ii) Društvom sa ograničenom odgovornošću „Putevi Srbije“ (u daljem tekstu: „**Implementaciono telo**“), koje će biti zaduženo za sprovođenje Projekta pod nadzorom Promotera, naročito u pogledu njegovog tehničkog dela i povezanih postupaka javnih nabavki.

# SIRN projekat



Investicije će biti usmerene na unapređenje postojeće putne mreže (državne i lokalne) kroz rehabilitaciju, rekonstrukciju i modernizaciju infrastrukture, bez izgradnje novih saobraćajnica.

Poseban akcenat projekta je dat proceni otpornosti projektnih putnih deonica na klimatske promene i aspektu bezbednosti saobraćaja.

Projekti koji će se realizovati trebaju da ispune najmanje jedan od sledećih ciljeva:

- ❖ Rekonstrukcija ili rehabilitacija postojećih elemenata (kolovoz, sistem odvodnjavanja, objekti, potporni zidovi itd.) koji su na kraju svog životnog veka;
- ❖ Smanjenje troškova eksploatacije i održavanja;
- ❖ Usklađivanje postojeće infrastrukture i objekata sa važećim propisima;
- ❖ Unapređenje otpornosti postojeće infrastrukture i objekata na klimatske promene;
- ❖ Poboljšanje bezbednosti saobraćaja.

# SIRN projekat

## OBIM PROJEKTA

❖ Projekat obuhvata **lokalne i državne puteve** ukupne procenjene dužine od **540 km**.



Konkretno, projekti uključeni u Program obuhvatiće (ali nisu ograničeni na) sledeće radove:

- Rekonstrukciju ili rehabilitaciju kolovozne konstrukcije i objekata;
- Rekonstrukciju ili rehabilitaciju sistema odvodnjavanja;
- Stabilizaciju kosina;
- Unapređenje mera bezbednosti saobraćaja.

Obim investicija obuhvata **radove, usluge i sve povezane aktivnosti** potrebne za njihovu realizaciju i funkcionisanje.

❖ Sve projektne deonice treba da procene ranjivost na klimatske promene i druge prirodne opasnosti i da, u meri u kojoj je to moguće, uključe odgovarajuće dodatne mere ublažavanja, u skladu sa prirodom projekta i obimom intervencija. Svaki projekat je obavezan da prodje **Procenu ranjivosti i otpornosti na klimatske promene** (CRVA – Climate Resilience Vulnerability Assessment).

# SIRN projekat

# HVALA!

Sektor za investicije

"PUTEVI SRBIJE" d.o.o.



[www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)



[@putevisrbije](https://www.facebook.com/putevisrbije)



[@putevi\\_srbije](https://twitter.com/putevi_srbije) Informativni\_centar



[@putevisrbije\\_official](https://www.instagram.com/putevisrbije_official)



[@"Putevi Srbije" d.o.o.-  
LLC "Putevi Srbije"](https://www.linkedin.com/company/putevi-srbije)



[@putevisrbijedoo](https://www.youtube.com/channel/UCputevisrbije)