



| DEO TUNELA                                      |                 | PRIVREMENI ISKOP               |   | STENSKA MASA TUNELA |   |                |  |                |  |                |  |                |  |                |  | PRIVREMENI ISKOP |                |                     |                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|---|-----------------|--------------------------------|---|---------------------|---|----------------|--|----------------|--|----------------|--|----------------|--|----------------|--|------------------|----------------|---------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| PROFIL  |                 | 500                            | 501   | 502                 | 503   | 504            | 505  | 506            | 507  | 508            | 509  | 510            | 511  | 512            | 513  | 514              |                |                     |                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| STACIONAŽA [km]                                 |                 | 12+480                         | 12+500  | 12+520              | 12+540  | 12+560         | 12+580   | 12+600         | 12+620   | 12+640         | 12+660   | 12+680         | 12+700   | 12+720         | 12+740   | 12+760           |                |                     |                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| NADSLQJ (cca) [m]                               |                 |                                |   | 5                   | 12  | 20             | 28   | 33             | 35   | 36             | 31   | 22             | 15   | 8              |  |                  |                |                     |                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| TIP STENSKE MASE                                | verovatno       |                                |   | GT2b                |   | GT2a           |  | GT2b, GT3b     |  | GT2a           |  | GT2a           |  | GT2b, GT3a     |  |                  |                |                     |                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|   | manje verovatno |                                |   | GT2a, GT3a          |   | GT2b, GT3b     |  | GT2a           |  | GT2b, GT3b     |  | GT2a, GT3b     |  | GT2a, GT3b     |  |                  |                |                     |                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| TIP PONAŠANJA STENSKE MASE                      |                 |                                |   | BT7                 |   | BT2, BT3       |  | BT3, BT4, BT10 |  | BT2, BT3       |  | BT7            |  |                |  |                  |                |                     |                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| PRIPADAJUĆE RISBE                               | centralni tunel | karakteristični presek         | G.31.120  |                     | G.31.120  |                | G.31.120   |                | G.31.120   |                | G.31.120   |                | G.31.120   |                |  |                  |                |                     |                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|   |                 | geotehnička meranja in rešenja | G.31.400-402, ELABORAT 102  |                     | G.31.400-402, ELABORAT 102  |                | G.31.400-402, ELABORAT 102   |                | G.31.400-402, ELABORAT 102   |                | G.31.400-402, ELABORAT 102   |                | G.31.400-402, ELABORAT 102   |                |  |                  |                |                     |                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|   |                 | potpome mere                   | G.31.206-210  |                     | G.31.201-207  |                | G.31.204-210   |                | G.31.201-207   |                | G.31.206-210   |                | G.31.206-210   |                |  |                  |                |                     |                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| POTPORNE MERE                                   | centralni tunel |                                | BT7 7/12.6 iskopni korak <1.0m  |                     | BT2 4/3.38 iskopni korak <2.2m  |                | BT3 6/5.43 iskopni korak <1.3m   |                | BT3 BT4 7/10 iskopni korak <1.0m   |                | BT10 7/15.2 iskopni korak <1.0m  |                | BT2 4/3.38 iskopni korak <2.2m   |                | BT3 BT7 7/12.6 iskopni korak <1.0m   |                  |                |                     |                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|   |                 |                                | -sidranje čela IBO l=12m<br>-mlazni beton za osiguranje čela ds=5cm + 1x mreža Q189 (50%)<br>-mlazni beton, ds=15cm<br>-armaturna mreža 2 plasti Q189<br>-čelični segment TH16<br>-sidro SN ali IBO, F=250kN, l=4m<br>-rebrovane šipke Ø28, l=3m<br>-potporno jedro |                     | -mlazni beton za osiguranje čela, ds=3cm<br>-mlazni beton, ds=10cm<br>-armaturna mreža 1 plast Q189<br>-čelični segment TH16<br>-rebrovane šipke Ø28, l=4m<br>-potporno jedro |                | -mlazni beton za osiguranje čela, ds=5cm<br>-mlazni beton, ds=10cm<br>-armaturna mreža 2 plasti Q189<br>-čelični segment TH16<br>-rebrovane šipke Ø28, l=3m<br>-potporno jedro |                | -mlazni beton za osiguranje čela, ds=5cm<br>-mlazni beton, ds=15cm<br>-armaturna mreža 2 plasti Q189<br>-čelični segment TH16<br>-sidro SN/IBO, F=250kN, l=4m<br>-rebrovane šipke Ø28, l=3m<br>-potporno jedro |                | -sidranje čela IBO l=12m<br>-mlazni beton za osiguranje čela ds=5-10cm+1x Q189 (50%)<br>-mlazni beton, ds=15cm<br>-armaturna mreža 2 plasti Q189<br>-čelični segment TH16<br>-sidro SN/IBO, F=250kN, l=4m<br>-samobušeno injekt. koplje, l=3m<br>-potporno jedro |                | -mlazni beton za osiguranje čela, ds=3cm<br>-mlazni beton, ds=10cm<br>-armaturna mreža 2 plasti Q189<br>-čelični segment TH16<br>-rebrovane šipke Ø28, l=4m<br>-potporno jedro |                | -sidranje čela IBO l=12m<br>-mlazni beton za osiguranje čela ds=5-10cm+1x mreža Q189 (50%)<br>-mlazni beton, ds=15cm<br>-armaturna mreža 2 plasti Q189<br>-čelični segment TH16<br>-sidro SN ali IBO, F=250kN, l=4m<br>-rebrovane šipke Ø28, l=3m<br>-potporno jedro |                  |                |                     |                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| DODATNE POTPORNE MERE                           | centralni tunel |                                | BT7 7/17.8  |                     | BT2 6/5.43 iskopni korak <1.3m  |                | BT3 7/10 iskopni korak <1.0m   |                | BT3 BT4 7/17.8   |                | BT10 7/17.8  |                | BT2 6/5.43 iskopni korak <1.3m   |                | BT3 BT7 7/17.8   |                  |                |                     |                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|   |                 |                                | -mlazni beton za osiguranje čela ds=5-10cm+1x mreža Q189 (50%)<br>-mlazni beton, ds=20cm<br>-samobušeno injekt. koplje, l=3m  |                     | -mlazni beton za osiguranje čela, ds=5cm<br>-rebrovane šipke Ø28, l=3m<br>-potporno jedro   |                | -mlazni beton, ds=15cm<br>-armaturna mreža 2 plasti Q189<br>-sidro SN ali IBO, F=250kN, l=4m<br>-potporno jedro  |                | -mlazni beton za osiguranje čela, ds=5-10cm + 1x mreža Q189 (50%)<br>-mlazni, ds=20cm<br>-samobušeno injektovano koplje, l=3m  |                | -mlazni beton, ds=20cm   |                | -mlazni beton za osiguranje čela, ds=5cm<br>-rebrovane šipke Ø28, l=3m<br>-potporno jedro  |                | -mlazni beton za osiguranje čela ds=5-10cm+1x mreža Q189 (50%)<br>-mlazni beton, ds=20cm<br>-samobušeno injekt. koplje, l=3m   |                  |                |                     |                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| KRITERIJUMI MERA BEZBEDNOSTNE MERE (UPOZORENJA) | centralni tunel | Računska deformacija           | ~0.5 cm   |                     | ~1.0 cm   |                | ~1.5 cm  |                | ~1.0 cm  |                | ~1.0 cm  |                | ~0.5 cm  |                |  |                  |                |                     |                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|   |                 | 60% deformacijske tolerancije  | 6.0 cm  |                     | 3.0 cm  |                | 6.0 cm   |                | 3.0 cm   |                | 6.0 cm   |                | 6.0 cm   |                |  |                  |                |                     |                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|   |                 | 100% deformacijske tolerancije | 10.0 cm   |                     | 5.0 cm  |                | 10.0 cm  |                | 5.0 cm   |                | 10.0 cm  |                | 5.0 cm   |                | 10.0 cm  |                  |                |                     |                      |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| GEOTEHNIČKA MERENJA                             | centralni tunel | 12+480                         | 12+500  | 12+510 MS I-CP      | 12+515 MS I-CP  | 12+520 MS I-CP | 12+525 MS I-CP   | 12+530 MS I-CP | 12+535 MS I-CP   | 12+540 MS I-CP | 12+550 MS I-CP   | 12+560 MS I-CP | 12+570 MS I-CP   | 12+580 MS I-CP | 12+590 MS I-CP   | 12+600 MS I-CP   | 12+610 MS I-CP | 12+620 MS I, MS III | 12+625 MS II, MS III | 12+630 MS I-CP | 12+640 MS I-CP | 12+650 MS I-CP | 12+660 MS I-CP | 12+670 MS I-CP | 12+680 MS I-CP | 12+690 MS I-CP | 12+700 MS I-CP | 12+705 MS I-CP | 12+710 MS I-CP | 12+715 MS I-CP | 12+720 MS I-CP | 12+725 MS I-CP | 12+730 MS I-CP | 12+740 MS I-CP | 12+760 MS I-CP |

- LEGENDA**
- ALUVIJALNA TLA (GLINCI, MELJAVCI, PESKI)
  - ZEMLJINE IN ZEMLJINAM PODOBNI MATERIALI (PREPERINSKI POKROV, REZIDUALNA ZEMLJINA W6, POPOLNOMA PREPERELA HRIBINA W5)
  - LAPOROVITI GLINAVEC, MELJEVAC, PEŠČAR, PESKI, RAZPOKANO IN RAZPADLO ZARADI POVRŠINSKEGA PREPEREVANJA
  - LAPOROVITI GLINAVEC, MELJEVAC (< 50%), PEŠČAR & PESKI (> 50%)
  - LAPOROVITI GLINAVEC, MELJEVAC (> 70%), PEŠČAR & PESKI (< 30%)
  - TEKTONSKI VRLO OŠTEČENA
  - TEKTONSKI OŠTEČENA
  - PRELOM, DOMNEVEN
  - PLASTOVITOST

| br./no. | promena/change | datum/date | ime/name |
|---------|----------------|------------|----------|
|         |                |            |          |
|         |                |            |          |
|         |                |            |          |

**Klijent/client:** **JAVNO PREDUZETJE PUTEVI SRBIJE**

**naslov/title:**  
**SRSDD Standardni crteži putnih detalja u Republici Srbiji**  
**SRSDD Serbian road standard detail drawings**

**crtež/drawing:**  
**Plan iskopa**  
**Excavation work plan**

|                              |                              |                           |
|------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| <b>razmera/scale:</b> 1:1000 | <b>datum/date:</b> 30.4.2012 | <b>strana/page:</b> 7.2.2 |
|------------------------------|------------------------------|---------------------------|