



JAVNO PREDUZETJE  
PUTEVI SRBIJE

Београд, Булевар Краља Александра 282

tel: +381 11 30 40 700

fax: +381 11 30 40 699

PROJEKAT REHABILITACIJE PUTEVA I UNAPREĐENJA BEZBEDNOSTI  
SAOBRAĆAJA (Road Rehabilitation and Safety Project – RRSP)

# PLAN UPRAVLJANJA ŽIVOTNOM SREDINOM

Pojačano održavanje državnog puta  
IA reda br. 3

Deonica: Granica HR/SR (Batrovci) – Kuzmin 1  
(Autoput)

BEOGRAD, Novembar 2016

## SADRŽAJ

<b>SKRAĆENICE I AKRONIMI</b> .....	<b>3</b>
<b>UVOD</b> .....	<b>4</b>
<b>REZIME</b> .....	<b>5</b>
Opis projekta .....	5
Politika, pravni i administrativni okvir.....	8
Osnovni uslovi procenjeni tokom geodetskog snimanja trase.....	8
Rezime uticaja na životnu sredinu .....	9
Plan zaštite životne sredine .....	10
Javna rasprava .....	10
<b>OPIS PROJEKTA</b> .....	<b>12</b>
Opis lokacije .....	12
Opis sanacionih radova .....	13
<b>POLITIKA, PRAVNI I ADMINISTRATIVNI OKVIR</b> .....	<b>14</b>
Nadležne institucije .....	14
Važeće zakonodavstvo u Srbiji .....	14
Procedura procene uticaja na životnu sredinu u Republici Srbiji .....	14
Relevantne IFIs Politike i zaključci.....	14
<b>PROCENA ZATEČENOG STANJA PRI SNIMANJU TRASE</b> .....	<b>16</b>
Prirodni resursi i kulturno nasleđe.....	16
Naselja .....	16
Vodotokovi.....	16
Zagađenje vazduha.....	16
<b>REZIME UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU</b> .....	<b>17</b>
Potencijalni kumulativni uticaji .....	19
<b>PLAN ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE</b> .....	<b>20</b>
<b>A. PLAN UBLAŽAVANJA UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU</b> .....	<b>20</b>
<i>Rukovodstvo Izvođača</i> .....	20
<i>Faza Projektovanja</i> .....	21
<i>Faza mobilizacije sanacije – Izvođačev CEP</i> .....	24
<i>Radovi na sanaciji</i> .....	24
<i>Rukovođenje zaštitom životne sredine tokom radova na sanaciji</i> .....	25
<i>Bezbednost</i> .....	27
<i>Faza eksploatacije</i> .....	28
<b>B. PLAN MONITORINGA (PRAĆENJA UTICAJA)</b> .....	<b>29</b>
<b>C. POSTUPCI INSTITUCIONE IMPLEMENTACIJE I IZVEŠTAVANJA</b> .....	<b>29</b>
<i>Implementacija Projekta</i> .....	29
<i>Postupci izveštavanja</i> .....	31
<b>PRILOZI</b>	
i    EMP - Plan ublažavanja uticaja na životnu sredinu	
ii   EMP - Plan monitoringa	
iii  Odgovarajuće srske regulative	
iv   Mehanizam žalbi	
v    Izveštaj sa javne rasprave	

## SKRAĆENICE I AKRONIMI

AADT	Annual Average Daily Traffic	Prosečan godišnji dnevni saobraćaj
CEP	Contractor's Environmental Plan	Izvođačev Plan zaštite životne sredine
EBRD	European Bank for Reconstruction and Development	Evropska Banka za Obnovu i Razvoj
EIA	Environmental Impact Assessment	Procena uticaja na životnu sredinu
EIB	European Investment Bank	Evropska Investiciona Banka
EMP	Environmental Management Plan	Plan upravljanja životnom sredinom
HSE	Health, Safety and Environment	Zdravlje, bezbednost i životna sredina
IFIs	International Financing Institutions	Međunarodne finansijske Institucije
INP	Institute for Nature Protection of the Republic of Serbia	Zavod za zaštitu prirode RS
IPCM	Institute for Protection of Cultural Monuments of the Republic of Serbia	Zavod za zaštitu spomenika kulture Republike Srbije
MoAEP	Ministry of Agriculture and Environmental Protection	Ministarstvo poljoprivrede i zaštite životne sredine
MoT	Ministry of Transport (fmr. Ministry of Infrastructure and Energy – MoIE)	Ministarstvo saobraćaja (bivše Ministarstvo za infrastrukturu i energetiku)
PERS	Public Enterprise "Roads of Serbia"	Javno Preduzeće "Putevi Srbije"
PSC	Project Supervision Consultant	Konsultant Nadzora na Projektu
RE	Resident Engineer	Vodeći inženjer Nadzora
RRSP	Road Rehabilitation and Safety Project	Projekat rehabilitacije puteva i unapređenje bezbednosti saobraćaja
SE	Site Engineer	Inženjer na gradilištu
SLMP	Safety Labour Management Plan	Plan upravljanja bezbednošću na radu
SSIP	Site Specific Implementation Plan	Izvođačev Plan upravljanja životnom sredinom
WB	The World Bank Group	Svetska Banka
WMP	Waste Management Plan	Plan upravljanja otpadom
PAP	Project affected persons	Osobe ugrožene projektom
SEP	Stakeholder Engagement Plan	Plan angažovanja zainteresovanih strana
NTS	Non Technical Summary	Netehnički rezime

## UVOD

Plan upravljanja životnom sredinom je pripremljen povodom projekta rehabilitacije puteva i unapređenja bezbednosti saobraćaja, a za predloženo pojačano održavanje Državnog puta IA-3, na deonici Granica HR/SR (Batrovci) – Kuzmin 1 (Autoput) kako bi se obezbedila primena dobre prakse zaštite životne sredine i pripremila dokumentaciju u skladu sa zahtevima ugovora.

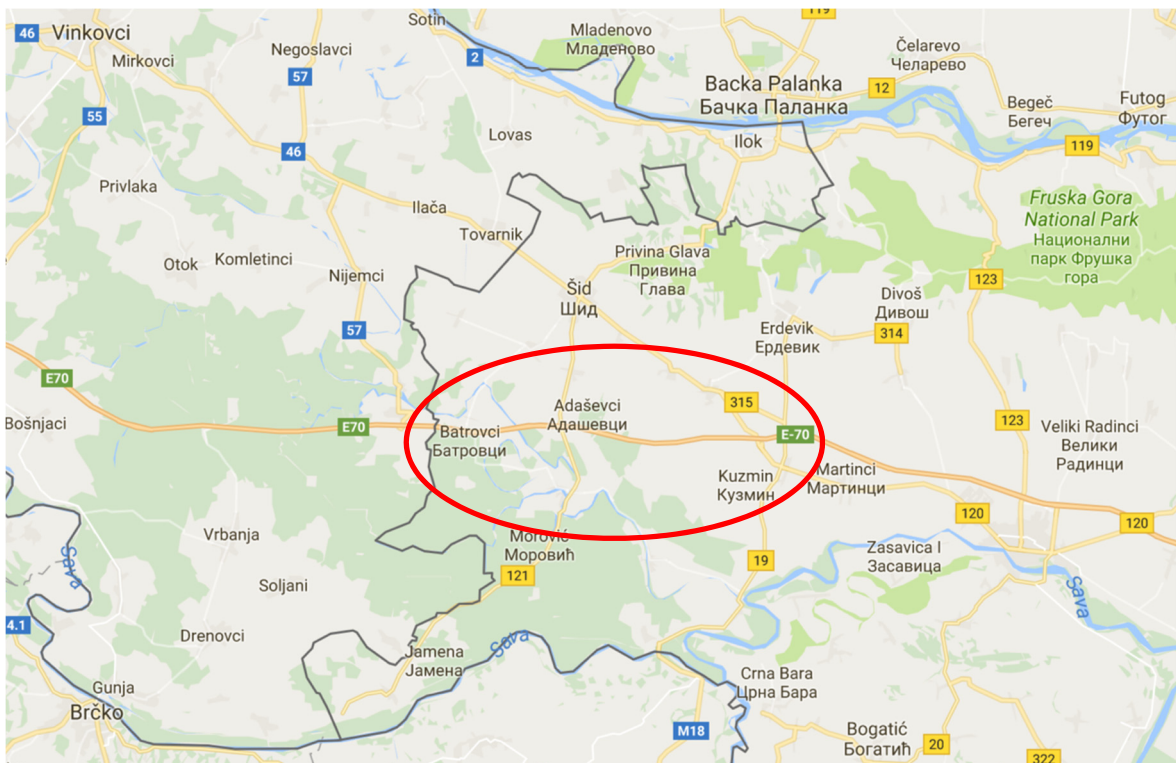
Ova deonica puta je dužine 21.805 km i nalazi se na lokaciji između Državne granice sa Republikom Hrvatskom (van zone graničnog prelaza) i čvora Kuzmin 22+218 (slika br.1).

Predlagač projekta je Vlada RS (preko nadležnog Ministarstva za Poljoprivredu i Zaštitu Životne Sredine) a realizuje ga JP "Putevi Srbije".

Projekat je klasifikovan u B kategoriju životne sredine i zahteva izradu Plana upravljanja životnom sredinom - EMP-a.

EMP analizira fazu sanacije i fazu eksploatacije predmetne deonice te definiše mere koje su obaveza Izvođača tokom izvođenja radova na sanaciji.

Cilj njegove izrade je da ukaže na negativne ekološke uticaje i probleme upravljanja u toku izvođenja građevinskih radova, kao i neophodne mere ublažavanja koje Izvođač mora da primeni. Ključne komponente Plana upravljanja životnom sredinom su: Plan za umanjene negativnih uticaja na životnu sredinu i Plan za praćenje uticaja na životnu sredinu. Plan je pripremljen na osnovu istraživanja na terenu i zahteva ugovora.



Slika 1. Lokacija deonice puta Batrovci-Kuzmin

## REZIME

### Opis projekta

Projekat pojačanog održavanja državnog puta IA-3 na deonici Granica HR/SR (Batrovci) – Kuzmin 1 (Autoput) je deo Projekta podrške međunarodnih finansijskih institucija (Svetske banke, Evropske investicione banke i Evropske banke za obnovu i razvoj) Vladi Republike Srbije u implementaciji Nacionalnog programa rehabilitacije državne putne mreže. Ovaj projekat predstavlja realizaciju prve faze Vladinog programa za period 2014-2019. godina i obuhvata:

- unapređenje stanja državne putne mreže kroz rehabilitaciju oko 1.100 km postojećih puteva,
- podizanje nivoa bezbednosti na putevima kroz primenu mera za unapređenje bezbednosti saobraćaja u svim fazama implementacije Projekta, i
- jačanje kapaciteta i unapređenje institucionalne koordinacije u oblasti bezbednosti saobraćaja kroz implementaciju većeg broja različitih usluga.

Državni put IA-3 Granica HR/SR (Batrovci) - Sremska Mitrovica – Ruma – Dobanovci – Beograd – Pančevo - Banatski Karlovac – Vršac - Granica SR/Rum (Vatin) u mreži državnih puteva predstavlja vezu Beograda, kao nacionalnog administrativnog centra sa Republikom Hrvatskom (na zapadu) i Republikom Rumunijom (na istoku).

Deonica predviđena za izradu projektnog rešenja predstavlja deonicu autoputa u punom profilu od graničnog prelaza sa Republikom Hrvatskom (Batrovci) (van zone graničnog prelaza) do čvora Kuzmin 1 (autoput), pri čemu projektno rešenje ne treba da obuhvati zonu naplatne rampe Šid na km 7+085,00.

Na predmetnoj deonici nema naseljenih mesta. Radovi predviđeni ovim projektom, biće realizovani u okviru postojećeg putnog pojasa. Projektom nije predviđeno raseljavanje stanovništva, ekspropriacija zemljišta i zauzimanje površina kao što je definisano OP 4.12, kao ni dugotrajno remećenje prirodnog okruženja i oštećenja životne sredine, ljudskih i stambenih naselja i aktivnosti.

Ukupna dužina deonice koja je predmet izrade glavnog projekta, prema podacima iz Baze podataka o putevima je 21.805 km. Tačna dužina deonice, od početne do krajnje tačke, će biti utvrđena merenjem na terenu.

Prema planu implementacije projekta, cilj projekta je povećanje upotrebne vrednosti i trajnosti puta, unapređenje bezbednosti saobraćaja, uključivanje zahteva lokalne zajednice (socijalni aspekt) i poštovanje zahteva zaštite životne sredine u maksimalnoj mogućoj meri u datim uslovima prostornog ograničenja i ograničenja koja proizilaze iz vrste dozvoljenih građevinskih i saobraćajnih intervencija.



**Slika 2. Tipičan predeo predmetne deonice**



**Slika 3. Tipičan predeo predmetne deonice**

Državni put IA Reda, No. 3, Deonica: Granica HR/SR (Batrovci) – Kuzmin 1 (Autoput)  
Plan Upravljanja Životnom Sredinom - EMP



**Slika 3. Karakteristični segmenti deonice**

## **Politika, pravni i administrativni okvir**

Ministarstvo poljoprivrede i zaštite životne sredine (MoAEP), predstavlja ključnu instituciju Republike Srbije koja je odgovorna za formiranje i implementaciju pitanja politike zaštite životne sredine.

U Republici Srbiji, obaveza vršenja Procene uticaja na životnu sredinu je regulisana Zakonom Procene Uticaja na životnu sredinu, koji je u potpunosti u skladu sa Evropskom EIA Direktivom - 85/337/EEC. Procena uticaja na životnu sredinu se ne radi kada se ne planira izgradnja magistralnog ili regionalnog puta već samo projekti održavanja javnih puteva.

Na osnovu Rešenja koje je izdao Pokrajinski zavod za zaštitu prirode, deonica Državna granica HR/SR (Batrovci) – Kuzmin 1 (autoput) prolazi uz područje predviđeno za zaštitu „Bosutske šume“ i uz stanište strogo zaštićenih vrsta pod oznakom ŠID11 (Vranjak) i dozvoljavaju se predmetni radovi uz poštovanje uslova koji su navedeni u rešenju.

Na osnovu uslova koje je izdao Zavod za zaštitu spomenika kulture „Sremska Mitrovica“, trasa se nalazi u zoni Spomen obeležja Sremski front u Adaševcima. Dozvoljavaju se radovi na tehničkom održavanju ali bez promene gabarita puta i dodavanja dodatne signalizacije, reklamnih bilborda i sl. u toj zoni.

Ministrastvu Poljoprivrede i Zaštite Životne sredine podnet je zahtev za davanje mišljenja o potrebi izrade studije o proceni uticaja na životnu sredinu sa ostalom propratnom dokumentacijom. Dobijeno je mišljenje Ministrastva Ref. br. 140-501-568/2016-05 izdato 20.08.2016. da nije potrebno raditi studiju o proceni uticaja na životnu sredinu.

Na ovom projektu, primenjivaće se i zahtevi kreditora koji obuhvataju sledeće:

- Operativna politika (4.01) procene uticaja na životnu sredinu,
- Socijalna politika i politika životne sredine (2008), Evropska Banka za Obnovu i Razvoj,
- Životna sredina i socijalni principi i standardi (2008), Evropska Investiciona Banka,

Svetska banka, Evropska Banka za Obnovu i Razvoj i Evropska Investiciona Banka zahtevaju da projekat bude u skladu sa zakonima Republike Srbije i standardima Evropske Unije.

## **Osnovni uslovi procenjeni tokom snimanja trase**

Deonica državnog puta IA reda br. 3, dužine 21.805 km povezuje državnu granicu Batrovci i Kuzmin.

U skladu sa projektnim zadatkom i na osnovu obilaska terena, biće urađena projekta dokumentacija za rekonstrukciju postojećih sedamnaest propusta i sanaciju osam mostova na četiri lokacije (po dva u punom profilu autoputa):



Most preko reke Bosut	km 5+657
Natputnjak Adaševci	km 8+716
Most preko kanala Šarkudin	km 11+200
Most preko kanala Jelisavetin	km 18+350

Pored pomenutih objekata na deonici postoje i dva objekta kojima putevi nižeg ranga prelaze preko predmetne deonice autoputa na km 2+100 i na km 15+450.

Ekspropriacije zemljišta tokom implementacije projekta neće biti kako što je i definisano po OP 4.12.

U okviru koridora puta deonice Granica HR/SR (Batrovci) – Kuzmin 1 (Autoput) nema značajnih tačaka izvora buke kao ni zagađenja vazduha.

Trenutno opterećenje saobraćajem (AADT) na ovoj deonici puta je oko 7000 vozila dnevno (ukupno u oba smeru).

### **Rezime uticaja na životnu sredinu**

Radovi na sanaciji puta na predloženoj deonici će imati mali uticaj na životnu sredinu (kategorija životne sredine B). Većina uticaja su privremenog karaktera i nestaću nakon završenih radova na sanaciji puta.

Mogući privremeni uticaji kao posledica građevinskih radova se mogu sagledavati, između ostalog, u ometanju trenutnog toka saobraćaja, bezbednosti na putu, oštećenjima na pristupnim putevima, prašina, ispuštanje gasova, moguće zagađenje zemljišta i vodotokova, privremeno narušavanje flore i faune, i trenutno ometanje naselja raznim aktivnostima u toku radova. Izvođačevo gradilište i kamp sa radnom snagom može predstavljati mogući izvor privremenih nepovoljnih uticaja.

Izmeštanja i ponovna naseljavanja nisu predviđena kao što je i definisano po OP 4.12. Lokalno stanovništvo će trpeti manju buku i zagađenje vazduha tokom radova na sanaciji.

Kada je u pitanju buduće korišćenje sanirane deonice puta – ova deonica pripada delu mreže državnih puteva, na kojoj se ne očekuje značajno povećanje saobraćaja kao rezultat sanacionih radova.

Razni oblici zagađenja vode mogu da se jave tokom sanacionih radova i u toku eksploatacije. Planirane su odgovarajuće mere za umanjenja negativnog uticaja na životnu sredinu kao i monitoring, sve u skladu sa Zakonom o vodama ("Službeni Glasnik RS", 54/96, 101/05). Što se tiče zagađenja tokom eksploatacije, one su svedene samo na moguće nezgode. U takvim slučajevima biće primenjene procedure u slučaju incidenta definisane zahtevima Ministarstva Unutrašnjih poslova i Zakona o vodama.

Pravilna implementacija EMP mera, koje su navene u Prilogu I će otkoliniti ili svesti na minimum bilo koji uticaj na lokalno ljudstvo ili biljni svet koji može imati dugotrajne negativne efekte.

## **Plan zaštite životne sredine**

Mogući uticaji na životnu sredinu će biti ublaženi tokom projektovanja/pre-sanacije, u toku same sanacije i u toku eksploatacije a navedeni su i prikazani u Prilogu I.

Na osnovnu procene, za predloženu rehabilitaciju puta, zaključeno je, da će uz pravilnu primenu mera za ublažavanje, negativni uticaji sanacije biti neznatni, moći će se vratiti u prethodno stanje ili ublažiti i kontrolisati ako se mere koje su date u EMP, pravilno primene.

Plan upravljanja životnom sredinom sastoji se iz dva osnovna dela:

- Plan ublažavanja negativnih uticaja na životnu sredinu (Prilog I),
- Plan monitoringa (Prilog II).

a uključuje i institucionalni deo i procedure izveštavanja (Prilog IV).

Tokom sanacije, Izvođač će izvršavati radove prema Izvođačevom Planu za zaštitu životne sredine (CEP) koji se bazira na EMP.

Zaključci i predložene mere ublažavanja uticaja čine Plan ublažavanja uticaja na životnu sredinu (Prilog I). Ovaj plan predstavlja rezime mogućih negativnih uticaja na životnu sredinu i odgovarajućih mera za njihovo ublažavanje tokom pripreme projekta, sanacije i u toku eksploatacije. Plan se poziva na zakone i ugovornu dokumentaciju, približne lokacije, vremenske okvire i odgovornost za njegovu implementaciju i nadzor.

Pripremljen je i Plan monitoringa Projekta (Prilog II). Osnovni delovi plana monitoring su sledeći:

1. Probleme zaštite životne sredine koje treba pratiti i na koji način,
2. Posebne oblasti, lokacije i parametre koje treba pratiti;
3. Primenljive standarde i kriterijume;
4. Trajanje i učestalost i
5. Institucione odgovornosti vezano za monitoring i nadzor.

## **Javna rasprava**

U skladu sa zahtevima Politike bezbednosti WB, tokom pripreme EMP i pre početka radova su održane javne rasprave. EMP i druge informacije vezano za projekat su prikazane javnosti i dostupne su na lokalnom nivou. Celokupna dokumentacija je dostavljena Opštinama, objavljena na sajtu, postavljena na PERS web sajtu i objavljena u sredstvima javnog informisanja.

Javnost je bila obaveštena preko lokalnih medija o vremenu i mestu održavanju javnih konsultacija koje su održane u Šidu 25.11.2016.

Konsultacije sa korisnicima će se održavati i tokom izvođenja građevinskih radova. Izvođač će rešavati probleme iz oblasti zaštite životne sredine, socijalne probleme i

žalbe koje budu zabeležene tokom konsultacija, poseta terenu, nezvaničnih rasprava, zvaničnih pisama i o tome voditi evidenciju.

Mehanizam žalbi će biti uspostavljen kako bi se pravilno razmatrile sve žalbe lokalnih društava, primenile korektivne mere i da strana koja se žalila bude obavještena o rezultatima. Ovo će biti primenjeno na sve vrste žalbi. Formular žalbi je u prilogu a štampane verzije će biti dostupne u lokalnim centrima.

## OPIS PROJEKTA

### Opis lokacije

Deonica se nalazi u Severozapadnoj Srbiji. Deonica pripada Državnom putu I-A reda, br. 3, državna granica HR/SR (Batrovci) - Sremska Mitrovica – Ruma – Dobanovci – Beograd – Pančevo - Banatski Karlovac – Vršac - Granica SR/Rum (Vatin).

Ova oblast je pretežno ravničarska, i nalazi se na nadmorskoj visini od 80 do 100 m. Na deonici nema naseljenih mesta, predmetna deonica predstavlja deonicu autoputa u punom profilu.

Deonica se sastoji od dve kolovozne trake odvojene razdelnim pojasom ukupne širine oko 23m.

Vrsta građevinskih radova koja se planira na trasi obuhvata: radove na ojačanju postojeće kolovozne konstrukcije, sanaciju postojećeg sistema odvodnjavanja kolovoza i trupa puta, rešenje prikupljanja i odvođenja kišnih i procednih voda sa okolnog terena i projektovanje svih elemenata puta koji unapređuju sistem bezbednosti saobraćaja.

Projektom će, po potrebi, biti obuhvaćeno i uređenje odmorišta odnosno pristupa pojedinim komercijalnim/turističkim objektima. Takođe će se izvršiti i analiza uređenja ili ukidanja neregulisanih priključaka na autoput. Pojedini postojeći propusti biće produženi ili će se izvesti novi ako su postojeći u značajnoj meri oštećeni.

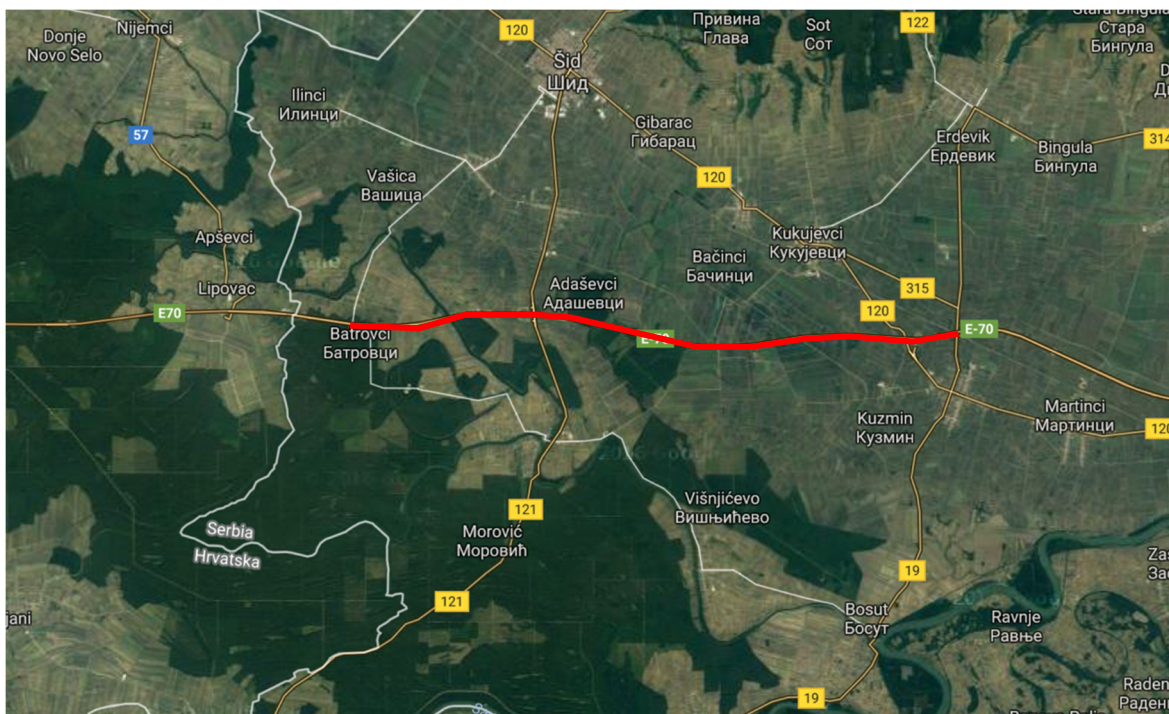
Trasa puta ide preko reke Bosut i kanala Šarkudin i Jelisavetin. U okviru tehničke dokumentacije za mostove su predviđene betonske kanalete kao rešenje za odvodnjavanje koje će obezbediti efikasno i kontrolisano odvodnjavanje atmosferskih voda u skladu sa relevantnim propisima. Kanalom će se voda odvoditi do separatora koji će biti postavljen pred izlivom u recipient.

Na trasi postoji osam mostova (na četiri lokacije 4 po 2 mosta, tj. po jedan za svaki smer), za čiju se rekonstrukciju ne predviđaju radovi iz vodotokova.

Odvodnjavanje sa mostova je rešeno na sledeći način:

- Mostovi 1 i 2 (preko reke Bosut)- vertikalnim sistemom za odvodnjavanje,
- Mostovi 3 i 4 (nadvožnjak Adaševci)- vertikalnim sistemom za odvodnjavanje i horizontalnim odvodnjavanjem,
- Mostovi 5,6,7 i 8 (preko kanala Jelisavetin i Šarkudin) - bez posebnih mera (slobodnim padom i kanaletama (rigolama) izvan mosta).

Sve ocedne vode sa puta sakupljaće se određenim sistemima koji će uključivati separatore ulja i masti za njihovo prečišćavanje pre ispuštanja u recipient.



**Slika 4. Lokacija deonice puta Batrovci - Kuzmin**

Površinska drenaža je rešena preko kanala i rigola i ispuštanjem vode u jarkove i slivničke propuste. Ispuštanje površinske vode se vrši i kanaletama sa nagibom preko kosina u okolni teren.

Što se tiče mogućeg zagađenja tokom ovih radova, ono je ograničeno samo na moguće nezgode. U tom slučaju biće primenjene procedure za slučaj incidenta koje je definisalo Ministarstvo Unutrašnjih Poslova i Zakon o vodama.

### **Opis sanacionih radova**

Radovi koje obuhvata ovaj Projekat će biti izvođeni u okviru postojeće trase bez izmena gabarita. Poboljšanje geometrije puta će biti rađeno u slučaju potrebe, u cilju povećanja bezbednosti u saobraćaju. Stoga, ovaj projekat ne predviđa raseljavanje i eksproprijaciju zemljišta, što je definisano u OP 4.01, kao ni dugotrajno ometanje životne sredine, život ljudi u naseljima i njihove aktivnosti.

Površinska drenaža će biti urađena preko kanala i rigola koje vode vodu do dobro postavljenih propusta i drenažnih kanala koji ispuštaju vodu preko nasipa u okolni teren. Projekat predviđa mogućnost postavljanja i dela nove drenaže po potrebi.

Drenažni radovi podrazumevaju iskop kanala duž puta, izgradnju novih propusta, postavljanje drenažnih i kanalizacionih cevi i čišćenje i popravku postojećih.

## **POLITIKA, PRAVNI I ADMINISTRATIVNI OKVIR**

### **Nadležne institucije**

Ministarstvo Poljoprivrede i Zaštite Životne Sredine (MoAEP), je ključna institucija u Republici Srbiji koja je odgovorna za formulaciju i implementaciju strategije koja se odnosi na zaštitu životne sredine.

Drugi aspekti očuvanja životne sredine vezani za projekte sanacije puteva su rešavani, između ostalog, sa Institutom za zaštitu prirode u Srbiji (INP) i Institutom za zaštitu spomenika kulture Republike Srbije (IPCM), i Javnim Preduzećem "Putevi Srbije" (PERS).

### **Važeće zakonodavstvo u Srbiji**

Zaštita životne sredine u Republici Srbiji je regulisana raznim zakonima na nacionalnom i nivou opština kao i statutima. Aktuelni zakoni iz oblasti zaštite životne sredine, dati su u Prilogu III.

### **Procedura procene uticaja na životnu sredinu u Republici Srbiji**

U pravnom sistemu Republike Srbije, procedura procene uticaja na životnu sredinu, regulisana je Zakonom o proceni uticaja na životnu sredinu, koji je u potpunosti u skladu sa Evropskom Direktivom EIA - 85/337/EES. Prema tome, procena uticaja na životnu sredinu nije potrebna za projekte putne rehabilitacije, osim onih deonica koje su smeštene u okviru ili u blizini zaštićenih prirodnih i kulturnih područja. U tom slučaju, predlagač projekta dužan je da u nadležnom ministarstvu podnese zahtev za odlučivanje o potrebi izrade procene uticaja na životnu sredinu. U zavisnosti od procene i značaja potencijalnih uticaja na životnu sredinu, donosi se odluka da li je potrebno da se sprovede pun postupak Procene uticaja na životnu sredinu. Na osnovu gore navedenih kriterijuma, ovaj projekat ne zahteva izradu Studije o proceni uticaja na životnu sredinu.

### **Relevantne IFIs Politike i zaključci**

Kako sanaciju puteva finansira IFIs, sledeći zahtevi Zajmodavca se takođe odnose i na radove:

- WB – Svetska Banka: Politika operacije OP 4.01 Procena životne sredine, koja podrazumeva izradu delimične Procene uticaja na životnu sredinu - EIA i razvoj posebnih Planova za očuvanje životne sredine – EMPs na gradilištu za projekte koji pripadaju B kategoriji;
- EBRD – Evropska Banka za Rekonstrukciju i Razvoj: Politika očuvanja životne sredine i Socijalna politika.
- EIB – Evropska Investiciona Banka: Principi Zaštite životne sredine i Socijalnih pitanja. (2008).

Vlada Republike Srbije ne zahteva izradu specifičnih Planova za očuvanje životne sredine na projektima ovog tipa (sanacija puteva), dok politika Svetske Banke zahteva izradu delimične procene- EIA i pripremu specifičnog EMP za gradilište.

## **PROCENA ZATEČENOG STANJA PRI SNIMANJU TRASE**

Deonica se nalazi u Severozapadnoj Srbiji. Deonica pripada Državnom putu I-A reda br. 3, državna granica HR/SR (Batrovci) - Sremska Mitrovica – Ruma – Dobanovci – Beograd – Pančevo - Banatski Karlovac – Vršac - Granica SR/Rum (Vatin). Predmetna deonica je deonica državnog puta IA reda br. 3, dužine 21.805 km i povezuje državnu granicu Batrovci i Kuzmin.

Tokom implementacije ovog projekta neće biti potrebe za eksproprijacijom zemljišta kao što je definisano u OP 4.12.

### **Prirodni resursi i kulturno nasleđe**

Neposredno na trasi puta Batrovci - Kuzmin se nalazi Spomen obeležje Sremski front u Adaševcima. Dozvoljavaju se radovi na tehničkom održavanju ali bez promene gabarita puta i dodavanja dodatne signalizacije, reklamnih bilborda i sl. u toj zoni što ovaj projekat i ne predviđa.

Trasa prolazi uz područje predviđeno za zaštitu „Bosutske šume“ i uz stanište strogo zaštićenih vrsta pod oznakom ŠID11 (Vranjak). Dozvoljavaju se radovi na tehničkom održavanju uz poštovanje propisanih uslova zaštite prirode.

### **Naselja**

Na deonici puta državna granica Batrovci - Kuzmin nema naseljenih zona.

### **Vodotokovi**

U skladu sa projektnim zadatkom i na osnovu obilaska terena, biće urađena projektna dokumentacija za sanaciju sledećih mostova: most preko reke Bosut, most preko kanala Šarkudin, most preko kanala Jelisavetin, u punom profilu puta.

Aдекватne mere za ublažavanje uticaja na životnu sredinu i odgovarajući plan monitoringa su deo ovog EMP dokumenta.

### **Zagađenje vazduha**

Na deonici puta državna granica Batrovci - Kuzmin, državnog puta IA reda dr. 3, nakon sanacionih radova na predloženoj deonici puta, neće doći do značajnog povećanja intenziteta saobraćaja.

Na osnovu iskustva i očekivanog intenziteta saobraćaja tokom i nakon planiranih sanacionih radova, na koridoru predmetne deonice puta ne očekuje se povećanje nivoa zagađenja vazduha.



## Buka

Postojeći državni put klase I-A br. 3 u pravcu puta državna granica Batrovci - Kuzmin je jedini dominantni izvor buke.

Na osnovu iskustva i očekivanog intenziteta saobraćaja tokom i nakon planiranih sanacionih radova, na koridoru predmetne deonice puta ne očekuje se povećanje u odnosu na postojeći nivo buke.

## REZIME UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU

Sledeća tabela daje pregled Uticaja na životnu sredinu koji su predviđeni projektom:

Uticaj	Značaj	Komentar
Uticaji na korišćenje zemljišta / naselja,	nizak	Neće biti eksproprijacije zemljišta tokom implemntacije projekta u skladu sa OP 4.01.
Podzemne i površinske vode	nizak	Usled male količine vode koja može biti drenirana uticaj je neznan tj. zanemarljiv
Kvalitet vazduha,	nizak	Privremeni uticaj
Flora i fauna	nizak	Bez uticaja
Buka,	nizak	Privremeni uticaj
Pristup /ukrštanja glavnog puta i lokalnih puteva,	nizak	Radovi na sanaciji i proširenju neće uticati na postojeće raskrsnice. Bez uticaja
upravljanje zemljištem,	nizak	Primenom mera za upravljanje otpadom
Upravljanje otpadom	nizak	Plan upravljanja otpadom i otpadnim vodama će biti pripremljen i implementiran
Ukupni uticaji, itd.	Srednji/ umeren	Privremeno, radovi na sanaciji mogu dovesti do neznatnog povećanja nivoa buke i koncentracije zagađivača vazduha samo tokom trajanja radova

Radovi na sanaciji puta na deonici Granica HR/SR (Batrovci) – Kuzmin 1 (Autoput) će imati manji uticaj na životnu sredinu (B kategorija zaštite životne sredine). Većina uticaja je privremenog karaktera i oni će nestati nakon završetka radova na sanaciji puta

Mogući privremeni uticaji, koji će nastati kao posledica građevinskih aktivnosti, između ostalog će se sastojati i u: ometanju odvijanja redovnog saobraćaja; bezbednost na putu; oštećenja pristupnih puteva; neprijatnosti izazvane bukom, otpadom i prašinom; ispuštanja gasova; potencijalnog uticaja na zemljište i vode; kratkotrajno ometanje biote, i povremeno ometanje susednih naselja tokom izvođenja građevinskih i operativnih aktivnosti. Izvođačevo gradilište i kamp za radnike takođe mogu da budu potencijalni izvori privremenih negativnih uticaja.

### **Zagađenje vazduha i buka u okviru trase**

Kvalitet vazduha na lokalu može pretrpeti neznatno privremeno pogoršanje zbog prašine nastale usled saobraćaja na gradilištu a povećani nivoi azotnog oksida (NOx) i sumpornog oksida (SOx), koji se nalaze u izduvnim gasovima građevinske mehanizacije, predstavljaju glavne zagađivače. Prašina može da se nakupi na vegetaciji, na usevima, okolnim objektima, i može delimično da prouzrokuje negativne uticaje.

Buka prouzrokovana sanacionim radovima ima privremeni karakter. Nepostojanje značajnih stambenih objekata u blizini puta dovode do zaključka da barijere za sprečavanje buke neće biti korišćene u ovom projektu. Zvučne barijere mogu da budu postavljene samo na mestima na kojima je to "razumno" i "korisno" što nije slučaj sa ovim projektom sanacije puta.

Razmatrana deonica pripada državnoj putnoj mreži na kojoj se ne očekuje povećanje drumskog saobraćaja usled rehabilitacije puta. Potencijalno povećanje brzine vozila na rehabilitovanoj deonici, regulisaće se kroz projekat bezbednosti, koji će uključiti primenu aktivnih i pasivnih mera za kontrolu brzine vozila.

Mogući privremeni negativni uticaji kao posledica građevinskih aktivnosti sastoje se od: poremećaja odvijanja saobraćaja, bezbednosti na putu, oštećenja na pristupnim putevima, buke, smetnje usled stvaranja prašine, otpada i zagađenja vazduha, potencijalnih uticaja na zemljište i vodne resurse, kratak poremećaj biocenoze i okolnih naselja. Vangradilišne aktivnosti koje uključuju radove u kamenolomu, pozajmištu i asfaltnoj bazi, kojima, ako se ne upravlja pravilno, mogu da prouzrokuju lokalne negativne uticaje. Privremene kancelarije i pomoćni objekti mogu da budu potencijalni izvori kratkotrajnih negativnih uticaja.

Plan upravljanja životnom sredinom fokusira se više na fazu izvođenja radova na pojačanom održavanju, jer će postati deo odgovarajućeg ugovora za implemenatciju i kao takav buduća obaveza Izvođača. Aktivnosti vezane za redovno održavanje deonice neće biti u fokusu ovog Plana upravljanja životnom sredinom, već se biti samo predstavljene u svrhu sticanja kompletne slike.

## **Zagađenje voda**

Tokom sanacije predmetnog puta može doći do zagađenja voda usled oticanja vode sa gradilišta, prosipanja, od vode koja se koristi za održavanje mehanizacije i sanitarnih otpadnih voda koje potiču iz radničkog kampa.

Kada je u pitanju moguće zagađenje tokom perioda eksploatacije, ono je moguće samo u slučaju nezgoda. U takvom slučaju postupiće se u skladu sa procedurama za slučaj nezgode kako je definisalo Ministarstvu Unutrašnjih Poslova i Zakon o vodama.

Do prosipanja goriva i maziva u većini slučajeva dolazi u Izvođačevom kampu za radnike i u radionicama za održavanje i pranje mehanizacije i radničkih vozila. Voda za ispiranje pomešana sa uljem pre ispuštanja treba da prođe kroz taložnik i separator za ulje adekvatne veličine.

Ako dođe do prosipanja na bilo kom delu puta, kako bi ublažio štetu, Izvođač mora da koristi upijajuće materijale, kao što su upijajuće prostirke/tkanine, ili pesak ili da ostruže zagađeno zemljište i odloži ga na odobrenom mestu, u skladu sa Zakonom o vodi. ("Službeni Glasnik Republike Srbije", 54/96, 101/05).

Radovi na mostovima moraju se odvijati sa posebnom pažnjom kako bi se izbeglo zagađenje vodotoka. Pre početka bilo koje aktivnosti, Tehnologija Izgradnje – MS za predložene radove mora da bude dostavljena i odobrena od strane Nadzora. Svaki MS treba da sadrži deo o zaštiti životne sredine i predloži mere koje treba preduzeti kako bi se izbegle nezgode tokom građevinskih radova. Mere za ublažavanje negativnog uticaja na životnu sredinu ili aktivnosti na monitoringu vezane za potencijalno zagaženje reka nalaze se u sklopu ovog Plana za očuvanje životne sredine – EMP.

## **Potencijalni kumulativni uticaji**

Izvođenje radova na pojačanom održavanju na deonici Državna granica (Batrovci) - Kuzmin 1 moglo bi da ima neke kumulativne uticaje koji su privremenog karaktera (buka, zagađenje vazduha, vode i tla).

## PLAN ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE

Mogući uticaji na životnu sredinu će biti ublaženi tokom projektovanja /pre početka i u toku sanacije, kao i u toku eksploatacije, kao što je navedeno u Planu za očuvanje životne sredine.

Osnovna procena je da će uticaj predložene rekonstrukcije puta i projekta sanacije na životnu sredinu biti neznatan, povratni i moguće kontrolisati ako se poštuju mere za ublažavanje uticaja na životnu sredinu predstavljene u Planu za očuvanje životne sredine – EMP. EMP (Prilog I i II) se zasniva na tipu, stepenu i trajanju identifikovanih uticaja na životnu sredinu. PERS (Agencija za implementaciju) će pratiti projektovanje, Nadzor i Izvođače u vezi sa implementacijom EMP-a.

### A. PLAN UBLAŽAVANJA UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU

Uticaji i predložene mere ublažavanja uticaja na životnu sredinu se nalaze u sklopu Plana ublažavanja uticaja na životnu sredinu (Prilog I). Ovaj plan sumira sve očekivane uticaje na životnu sredinu i povezuje ih sa merama za ublažavanje uticaja tokom projektovanja, sanacije i eksploatacije. Plan se poziva na **predhodne uslove izdate od strane ovlašćenih institucija** (Zavod za Zaštitu Prirode i Zavoda za Zaštitu Spomenika, Direkcije za vode), zakon i ugovornu dokumentaciju, približnu lokaciju, vremenski okvir i odgovornost za njegovu implementaciju i nadzor.

#### Rukovodstvo Izvođača

Preporuke i predložene mere za ublažavanje negativnog uticaja na životnu sredinu, kao što je prikazano u Prilogu I, predstavljaju obavezu Izvođača. Mere za ublažavanje uticaja na životnu sredinu će biti uključene u projekat i način sanacije, i njihovi troškovi će biti uključeni u cenu radova na sanaciji.

EMP je deo programa radova i Izvođača će ga primenjivati preko kvalifikovanog i iskusnog osoblja koje će biti odgovorno za ispunjenje zahteva vezanih za zaštitu životne sredine iz EMP-a. Izvođač i njegovi podizvođači će raditi u potpunosti u skladu sa zakonima Republike Srbije, standardima EU i i zahtevima Zajmodavca.

Izvođač radova, koristiće ovaj dokument, da proveriti usklađenost sa Planom upravljanja životnom sredinom. Obaveza Izvođača je da sprovođenje mera za ublažavanje uticaja na životnu sredinu uračuna u cenu svojih ukupnih troškova.

Izvođač je u obavezi da potvrdi da:

- je Plan upravljanja životnom sredinom uključen u cenu;
- Izvođač ima kvalifikovanu i iskusnu osobu u svom timu, koja će biti odgovorna za usklađenost između životne sredine i Plana upravljanja životnom sredinom.

Izvođač radova i spoljna saradnja, rade u skladu sa nacionalnim zakonima Republike Srbije, standardima EU i zahtevima zajmodavca.

## **Faza Projektovanja**

U Republici Srbiji, Procene uticaja na životnu sredinu je regulisana Zakonom o proceni uticaja na životnu sredinu. Prema ovom zakonu, Procenu uticaja na životnu sredinu nije potrebno raditi za projekte sanacije puteva ako se trasa ovih puteva ne nalazi u sklopu zaštićenih prirodnih/kulturnih dobara.

Obzirom da na ovoj deonici puta ne postoje zaštićena prirodna/kulturna dobra koje bi bila ugrožena radovima na sanaciji puta, EIA nije potrebna

Mere za ublažavanje negativnog uticaja na životnu sredinu su deo projekta i prekse sanacije i troškovi će biti uključeni u cenu radova.

Uz razmatranje zahteva Plana ublažavanja negativnog uticaja na životnu sredinu, sledeće dodatne aktivnosti će biti izvršene tokom projektovanja i u fazi pripreme za mobilizaciju radova:

Plan organizacije gradilišta će biti pripremljen kao deo Detaljnog projekta. Projektovanje će početi nakon procene stanja na terenu. Studija organizacija gradilišta uključuje mere zaštite životne sredine, mere bezbednosti i zdravlja na radu koje su u skladu sa zakonskim zahtevima i zahtevima Zajmodavca (uključujući mere definisane u EMP-u i Planu za bezbedan i zdrav rad).

Kada je u pitanju moguće zagađenje tokom eksploatacije, ono je ograničeno samo na nivo nezgoda. U takvom slučaju biće primenjene procedure Ministarstvu Unutrašnjih Poslova za delovanje u slučaju nezgode i Zakon o vodama.

Plan će sadržati osnovne zahteve vezane za:

1. Nabavku potrebnog materijala za građevinske radove
2. Transport materijala
3. Postavljanje materijala
4. Organizacija gradilišta
5. Upravljanje otpadom
6. Sporazum vezan za zemljište (čišćenje)

Tehničke specifikacije za izvođenje radova koje obuhvataju mere zaštite životne sredine, bezbednost i zdravlje na radu:

1. Preliminarni radovi
2. Sanacioni radovi na postojećem kolovozu
3. Zemljani radovi
4. Drenaža
5. Sistem saobraćajne signalizacije

Nadzor i PERS su odgovorni da se zahtevi EMP ispune u fazi organizacije gradilišta.

### **Plan organizacije gradilišta**

Izrada Plana organizacije gradilišta je obaveza Izvođača kao i obaveza da u skladu sa njim i postupa.

Priprema gradilišta i postavljanje objekata, odnosi se na sve objekte Izvođača kao što su: skladišta, radionice, betonska baza, asfaltna baza, itd. Lokacije i razvoj izvođačevih objekata biće odobreni od strane stalno prisutnog inženjera.

Uzimajući u obzir uslove zaštite prirode, zakonsku regulativu i zahteve zaštite životne sredine, prilikom izbora lokacije i organizovanja gradilišta, kao i prilikom izvođenja radova mora se ispoštovati sledeće:

1. privremene lokacije za skladištenje potrebnog građevinskog i drugog materijala i opreme, neophodno locirati van obalskog pojasa reka, prostora sa visokom vegetacijom i ograničiti isključivo na vreme trajanja radova;
2. obezbediti privremene ili trajne lokacije (postojeće uređene komunalne objekte/deponije) za odlaganje i deponovanje šteta i drugog otpadnog materijala u bilo kom stanju, kao i komunalnog otpada nastalog u toku izvođenja radova. Zabraniti odlaganje/deponovanje u priobalju reka kao i manjih vodotokova privremenog karaktera, kao i na poljoprivrednom zemljištu;
3. predvideti da se nakon završetka predmetnih radova sve površine koje su na bilo koji način degradirane građevinskim radovima što pre saniraju;
4. prilikom izvođenja radova strogo se pridržavati predviđene trase i koridora oko nje, kako zemljani radovi i upotreba mašina ne bi ostavili posledice po prostor.
5. pri izvođenju radova na trasi puta koja je neposredno uz reku ili manji vodotok privremenog karaktera, ekološki koridor predvideti maksimalno očuvanje obala i priobalne vegetacije, odnosno zabranjeno je uništavanje i narušavanje divljih vrsta i njihovih staništa.
6. U toku isvođenja radova zabranjeno je odlaganje i deponovanje bilo kakvog otpada, a posebno građevinskog u obalskom pojasu bilo kog vodotoka.
7. U zoni prelaza puta (mostova) preko vodotoka, gde je neophodno uređenje, Projektom predvideti upotrebu kamena i drugih prirodnih materijala i u najvećoj meri izbeći betoniranje obala i korita vodotokova;
8. zabraniti servisiranje vozila i mašina duž trase puta. Ukoliko dođe do havarijskog izlivanja goriva, ulja/maziva i drugih štetnih materija obavezna je sanacija površine i vraćanje u prvobitno stanje;
9. predmetne radove na trasi puta koja prolazi kroz naseljena mesta izvoditi samo u toku perioda dana zbog mogućeg uticaja buke od građevinskih mašina i vozila;
10. predvideti postavljanje zaštitnih ograda i pešačkih prelaza i prolaza na mestima gde je to najsvrsishodnije, naročito na lokacijama u blizini postojećih naselja;
11. tokom izvođenja radova duž cele trase održavati maksimalni nivo komunalne higijena. Definirati lokacije za postavljanje kontejnera za privremeno deponovanje komunalnog otpada;

12. prostor pod Izvođačevim objektima ograničiti na minimum, kako bi se smanjilo nepotrebno raščišćavanje vegetacije;
13. objekti Izvođača radova treba da budu ograđeni adekvatnom zaštitnom ogradom;
14. gradilište mora biti propisno drenirano (odvodnjavano). Asfaltirane površine, uključujući i zone za parkiranje vozila, radionice i skladišta goriva, odvodnjavaju se ka separatoru za vodu i ulje;
15. sanitarne otpadne i zagađene vode tretirati pre upuštanja u recipijent (sistem površinskih vodotokova), u skladu sa Zakonom o vodama ("Sl. Glasnik RS", br. 101/05);
16. prostor za skladištenje goriva bude bar na 20 m udaljenosti od vodotoka.
17. ako se na gradilištu čuva više od 5 000 litara goriva, ono treba da se skladištiti u zatvorenim rezervoarima na betonskoj podlozi koja može da izdrži 110 % kapaciteta rezervoara;
18. sve radionice treba da imaju separatore ulja i vode;
19. izvođač mora da ima obučeno osoblje, koje je kompetentno da rukuje gorivom i ukloni posledice sličajnog prosipanja;
20. sva otpadna ulja, filteri za ulja i gorivo biće prikupljeni i odlagani na sigurnim mestima. Prilikom zatvaranja gradilišta, svo kontaminirano zemljište treba iskopati i zameniti novim slojem zemljišta;
21. uklonjen materijal slagati u gomile odgovarajuće veličine, u skladu sa zahtevima upravljanja i ponovne upotrebe istih;
22. ograničiti obim iskopavanja kako bi se smanjila mogućnost erozije zemljišta. Izvođač radova treba da obezbedi mere zaštite kojima će se sprečiti erozija zemljišta.
23. primeniti metodologiju zaštite i očuvanja zemljišta podložnih područja, kako bi se smanjilo oticanje atmosferskih voda koja nosi erodovan materijal sa mesta;
24. izbegavati iskopavanja i rukovanja mašinama (rad mašinama) u vlažnim terenskim uslovima;
25. po završetku radova neophodno je što pre ukloniti mehanizaciju, građevinski materijal, kontejnere, rezervne delove i dr. opremu;
26. po završetku radova obavezno je kultivisati teren na svim ugroženim mestima primenom odgovarajuće flore i vrsta koje su biološki postojeane u datim klimatskim uslovima, otpornije na štetne uticaje (izduvne gasove) i usklađene sa okolnim prostorom i namenom;

JP "Putevi Srbije", dužno je da proveri, preko angažovanog konsultanta za nadzor da li su zahtevi Plana upravljanja životnom sredinom i Plana upravljanja bezbednošću na radu uključeni u organizaciju gradilišta.

### **Faza mobilizacije sanacije – Izvođačev CEP**

Tokom sanacije, Izvođač će raditi u skladu sa zahtevima Izvođačevog Plana zaštite životne sredine (CEP) (na osnovu EMP-a) koji će biti pripremljen od strane Izvođača i odobren od strane PERS-a. Nadzor i praćenje aktivnosti CEP-a će biti rađeno na sledeći način:

- (i) Izvođač je prvenstveno odgovoran za pripremu i implementaciju CEP-a u skladu sa ugovorom za radove.
- (ii) Šef Nadzora (RE) će izdati nalog Izvođaču vezano sa poštovanje pravila CEP-a.
- (iii) PERS će vršiti nezavisno praćenje radova i direktno RE prijavljivati uočene nedostatake koje će RE proslediti Izvođaču.
- (iv) Izvođač će imati svog prestavnika na gradilištu – Inženjera na gradilištu (SE) koji će biti odgovoran za sprovođenje ugovora i poštovanje pravila CEP-a.

Izvođač priprema CEP pre početka radova. Izvođač će pripremiti CEP koji razmatra uslove sanacije iz EMP-a i uključuje mere kako bi bio u skladu sa zakonima RS i zahtevima Zajmodavca. CEP će detaljno prikazati način na koji će Izvođač da realizuje aktivnosti koje se odnose na sanaciju EMP-u. Izvođač će dostaviti CEP PERS-u na odobrenje.

Nakon odobrenja CEP-a, Izvođač će, zajedno sa osobom iz Izvođačevog tima zaduženom za sprovođenje CEP-a, da se sastane sa predstavnikom Nadzora na Projektu PSC (zaduženim za životnu sredinu) na gradilištu. Ako je plan odgovarajući i sprovedljiv, PSC će obavestiti PE da Izvođač može da krene sa radovima.

### **Radovi na sanaciji**

Priprema gradilišta i postavljanje Izvođačevih objekata: Ovo se odnosi na sve Izvođačeve objekte, skladišta, radionice, kampove za radnike (po potrebi), fabrike betona, fabriku asfalta, i td. Lokacija i gradnja objekata će biti odobrene od strane RE-a.

Lokacije će biti odabrane tako da:

1. Ne ometaju bukom, prašinom, vibracijama i drugim uticajima životnu sredinu i društveni mir okolnih zajednica.
2. Veličina Izvođačevih postrojenja da bude ograničena na krajnji minimum kako bi se izbeglo nepotrebno krčenje vegetacije.
3. Sanitarni otpad i otpadne vode budu da budu tretirani pre ispuštanja u površinske vodene sisteme, u skladu sa Zakonom o vodama ("Službeni Glasnik Republike Srbije", 101/05).



4. Gradilišta budu pravilno drenirana. Voda sa asfaltiranih površina, uključujući parkinge za vozila, radionice i skladišta goriva mora biti ispuštana u separatore za vodu i ulje.
5. Skladišta goriva ne smeju da budu postavljena na manje od 20m od vodenog toka. Izvođačevi objekti treba da budu ograđeni adekvatnom zaštitnom ogradom.
6. Čišćenje gradilišta, krčenje i ukljanjanje vegetacije:
7. Gde god je moguće, ograničiti oblast koja treba da se očisti i izbegavati preterano oštećenje površinskog sloja mašinama.
8. Očišćen materijal treba da bude sakupljen u gomilama srednje veličine u skladu sa zahtevima za uklanjanje ili ponovno korišćenje.
9. Sprečavanje erozije tla na gradilištu: Izvođač će biti odgovoran za rešavanje problema erozije metodama očuvanja tla.  
Izvođač će:
10. Ograničiti obim iskopavanja kako bi smanjio mogućnost erozije tla.
11. Koristiti zaštitnu metodologiju očuvanja tla na osetljivim oblastima kako bi se izbeglo / svelo na minimum spiranje atmosferskim vodama i erozija materijala.
12. Izbegavati iskopavanje i korišćenje mehanizacije na vlažnom zemljištu.
13. Na mestima gde se više od 5000 litara goriva nalazi na gradilištu, skladištiti ga u zatvorenim cisternama, na betonskoj podlozi koja je dimenzionisana na 110% kapaciteta cisterne.
14. Sve radionice će imati separatore za ulje i vodu.
15. Izvođač mora da ima obučeno osoblje koji će poznavati procedure rukovanja gorivom i čišćenje u slučaju izlivanja.
16. Svo otpadno ulje, filteri za ulje i gorivo će biti sakupljeni i deponovani u zaštićenim deponijama. Tokom zatvaranja gradilišta, svo zagađeno zemljište će biti iskopano, uklonjeno i zamenjeno svežim površinskim slojem.

### **Rukovođenje zaštitom životne sredine tokom radova na sanaciji**

Imajući u vidu sve identifikovane uticaje, neophodno je da Izvođač pripremi i kasnije savesno primeni CEP tokom trajanja projekta kako bi osigurao poštovanje zahteva zakonodavstva i Zajmodavca.

CEP treba da naglasi sledeće:

1. Izgled kampa za radnike i detalji oko predloženih mera treba da ukažu na uticaje na životnu sredinu koji nastaju usled njihovog postavljanja. Opis i izgled lokacije za održavanje mehanizacije i postrojenja za skladištenje goriva i maziva, uključujući blizinu izvora/vodotokova;
2. Plan upravljanja otpadnim vodama za nabavku sanitarnih jedinica i pravilnog sistema za sakupljanje i ispuštanje otpadnih voda kako bi se izbeglo zagađenje vodotokova.
3. Plan (mehanizam žalbi i organizacija) koji će prikazati kako može lokalno stanovništvo i drugi ljudi ugroženi projektom (PAP) da definišu žalbe koje su posledica sanacije i kako se one mogu uputiti (npr. putem razgovora, konsultacija, i td.) (videti Prilog 4 Mehanizam žalbi na Projektu)

4. Plana upravljanja zemljištem mora da definiše mere kako bi se smanjili uticaji vetra i vode na deponije, mere za smanjenje gubitka plodnosti površinskog sloja, vremenske okvire, put za transport materijala i deponije.
5. Plan upravljanja prašinom treba da sadrži raspored prskanja vodom pristupnih puteva i obližnja naselja koja se nalaze uz put koji se radi, kao i listu mehanizacije koja će biti korišćena; Ovo se odnosi na sva gradilišta i puteve za transport materijala. Tokom sanacije, kada može da nastane prašina, Izvođač će pratiti uslove na gradilištu i primenjivati mere za kontrolu prašine, koje uključuju smanjenje intenziteta saobraćaja na gradilištu i prskanje vodom ugroženih delova.
6. Plan koji ukazuje na lokaciju predloženih pozajmišta kao i mere rekultivacije koje treba primeniti za pozajmišta i pristupne puteve po završetku projekta;
7. Plan upravljanja otpadom i otpadnim vodama. Deponovanje otpadnih materijala: Sav građevinski otpadni material, uključujući burad, drvo, pesak i šljunak, vreće za cement, i td, treba da bude pravilno deponovan. Ako ne postoji mogućnost reciklaže uz razumne troškove, ovi materijali treba da budu transportovani na odobrenu deponiju i tamo odlože. Opasni otpad će biti skladišten i uklonjen sa gradilišta po demobilizaciji, u skladu sa Zakonom o upravljanju otpadom ("Službeni Glasnik Republike Srbije", 36/09). CEP treba da pokrije sve aspekte upravljanja otpadom, uključujući primenjivanje praktičnih standarda kao što su smanjenje, ponovno korišćenje i reciklaža. CEP treba da definiše konačno mesto deponovanja svih vrsta otpada i da pokaže da je urađeno u skladu sa zakonom i dobrom praksom upravljanja otpadom. Plan upravljanja otpadom će uključiti, kao minimum, detalje o privremenom odlaganju otpada, transport otpada i procesu pre-tretiranja koji prethodi konačnom deponovanju ili recikliranju. Moraju se koristiti ovlašćene / odobrene organizacije za odlaganje čvrstog i tekućeg otpada. Obavezna kontrola i evidencija svih vrsta otpada koji se iznosi sa gradilišta će se poštovati. Kao deo plana, od Izvođača se očekuje da naprave obrasce rukovanja otpadom za procedure čuvanja, koji će biti korišćeni za kontrolisanje otpada koji se izvozi sa gradilišta. Na taj način, osoba koja kontroliše otpad će zadržati jednu kopiju za sebe, a vozač će imati jednu kopiju kako bi dobio potpis na konačnoj deponiji. Svi podaci će biti sačuvani od strane Izvođača za slučaj inspekcije i kao dokaz da ovaj projekat primenjuje najbolju praksu i poštuje zakonsku regulativu.
8. Plan upravljanja skladištenjem ulja i goriva. CEP treba da pokrije sve procedure vezane za skladištenje, transport i korišćenje ulja i goriva, punjenje postrojenja i mehanizacije gorivom i procedure za smanjenje rizika zagađenja zemlje i vode. Sva ulja i goriva treba da budu skladištena u sekundarnim skladištima čiji je kapacitet bar 110 % i svako prosipanje treba da bude odmah očišćeno. Cisterne za gorivo će imati opremu za tretiranje prosute tečnost kako bi bila što pre očišćena ako dođe do curenja. Sve vrste prosipanja moraju biti prijavljene u skladu sa Planom koji treba da napravi Izvođač. Kratka obuka radnika treba da se organizuje kao 'trajna obuka' kao i nakon svakog udesa koji se desi.
9. Plan upravljanja radovima u reci. CPP treba da pokrije procedure i planove za obezbeđenje vodenih staništa i ribe tokom izvođenja radova u rekama i to treba da bude sastavni deo Tehnologije Izgradnje.

10. Plan upravljanja kampovima. CEP treba da sadrži procedure za ustanovljenje i korišćenje građevinskih kampova kako bi se zaštitile obližnje zajednice i resursi životne sredine.
11. Plan hitnog reagovanja. CEP treba da sadrži procedure za hitno reagovanje u slučaju nezgoda ili velikih incidenata, kako bi se zaštitili ljudi, zemljišta i resursi. Potrebno je obezbediti opremu i navesti detalje u slučaju izlivanja i to mora biti postavljeno na gradilištu.
12. Buka – sva oprema je licencirana i odobrena u skladu sa standardima Evropske Unije. Ovo se odnosi na mehanizaciju, vozila i gradilišta gde buka i vibracije mogu da utiču na osetljive receptore. Izvođačeva obaveza je da vodi računa da buka i vibracije ne ugrožavaju susedne zajednice, u skladu sa Zakonom o zaštiti od buke (“Službeni Glasnik Republike Srbije”, 36/09). Iako ne postoji mogućnost da buka i vibracije predstvljaju problem usled velike razdaljine između mesta radova i zajednica, Izvođač će ograničiti vreme radova na dnevne sate (0700hrs - 1900hrs) kako ljudi iz zajednice ne bi prijavljivali bilo kakve aktivnosti u noćnim satima kao ometanje.
13. Plan rekultivacije: Čišćenje i sanacija gradilišta i uklanjanje Izvođačevih objekata: Čišćenje gradilišta je Izvođačeva odgovornost. To uključuje uklanjanje otpadnog materijala i bilo kakvog zagađenog zemljišta. Izvođač treba da napravi plan za predaju, prodaju ili uklanjanje svih objekata, vozila i mehanizacije kako bi bio siguran da je sve uklonjeno sa gradilišta, u skladu sa Zakonom o upravljanju otpadom (“Službeni Glasnik Republike Srbije”, 36/09). Sva gradilišta i radne oblasti biće kvalitetno rekultivisani i dovedeni u približno prethodnom stanju. Ovaj process uključuje stabilizaciju i ozelenjavanje svih građevinskih oblasti. Nakon završetka radova, sav otpadni material će biti uklonjen s gradilišta, u skladu sa Zakonom o Zaštiti životne sredine (“Službeni Glasnik Republike Srbije”, 135/04, 36/09, 72/09). Ako Izvođač ne ukloni otpad, PERS ima ovlašćenje da uskrati isplatu i obezbedi čišćenje, a nakon toga odbije troškove čišćenja i administrativne troškove od konačne isplate.

## **Bezbednost**

Procena bezbednosti i opasnosti: Pre početka radova, Izvođač će morati da identifikuje potencijalne opasnosti. Način hitnog reagovanja mora biti prikazan u Izvođačevom planu mera bezbednosti na gradilištu koji mora da uključi i imenovanu osobu koja će, u slučaju nezgode, odmah biti angažovana. Plan bezbednosti na gradilištu će biti dostavljen PSC-u radi odobrenja nedelju dana pre početka radova.

1. Od Izvođača se zahteva da ne dozvoljava unošenje droge i alkohola na gradilište.
2. Izvođačev plan bezbednosti na gradilištu će uključiti i obezbeđivanje sigurne radne sredine, i obezbediti zaštitnu opremu za sve radnike uključujući zaštitu za ruke, glavu, oči i uši kao i zaštitnu obuću.
3. Plan bezbednosti na gradilištu će uključiti i nabavku seta i opreme za prvu pomoć na gradilištu i zaposliti osobu obučenu za prvu pomoć, u skladu sa Zakonom o zdravlju i bezbednosti na radu (“Službeni Glasnik Republike Srbije”, 101/05).
4. Izvođač će obezbediti radnicima zalihe pitke vode, toaleta i vode za kupanje.

5. Plan upravljanja bezbednošću radnika na gradilištu (SLMP) pripremljen od strane PERS-a mora da obezbedi siguran i bezbedan rad tokom sanacionih radova.
6. Izvođač ima obavezu da izvede sve aktivnosti na projektu poštujući preporuke SLMP-a i sve zakone i statute Republike Srbije koji pokrivaju pitanja iz oblasti Bezbednosti i Zaštite na radu.

PERS i Izvođač su odgovorni za izveštavanje i sprovođenje istrage u slučaju nezgoda.

Zaštita zajednice od povećanog intenziteta kretanja vozila: Ovo se odnosi na sva vozila a posebno na kamione za transport materijala koji prolaze kroz naselja. Izvođač će se pobrinuti da sva vozila bezbedno funkcionišu bez ugrožavanja zajednice. Izvođač će se pobrinuti da:

1. svi kamioni i oprema budu održavani i bezbedni za rad,
2. svi vozači i rukovaoci mehanizacijom budu obučeni i da se ponašaju odgovorno (da bude navedeno u Izvođačevom planu bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu),
3. sav tovar mora biti obezbeđen i sav tovar sa materijalima koji potencijalno zadrže prašinu (npr. iskopano zemljište i pesak) će biti pokriveni ceradama,
4. Izvođač će odmah udaljiti vozača koji ne poštuje zahteve bezbednosti zajednice.
5. Ograničenje brzine će biti kontrolisano

Pre početka građevinskih aktivnosti/radova na gradilištu, Izvođač mora da dostavi sve gore navedene planove Sektoru za Investicije u sklopu PERS-a na odobrenje.

Nakon završetka radova počće rekultivacija gradilišta. Izvođač je u obavezi da vrati lokaciju na kojoj se izvode radovi na projektu, u isto stanje kao pre početka projekta.

### **Faza eksploatacije**

Bezbednost ljudi: Tokom eksploatacije, prema proceni odrađenoj u projektnoj fazi, bezbednost na putu će uključiti i:

- (i) mere za usporavanje saobraćaja; npr. smanjenje brzine na određenim mestima (npr. u naseljima, u blizini škola, prodavnica, i td.),
- (ii) sprečavanje pojave prašine ,
- (iii) poboljšanje saobraćajne signalizacije na putevima i oznaka na kolovozu, i
- (iv) posebnu pažnju usmeriti na crne tačke na putu.

Održavanje puta:

- Rutinsko održavanje (obrada kosina, seča trave, čišćenje drenažnih kanala i popunjavanje rupa i popravka bankina kao i redovna kontrola i održavanje drenažnih konstrukcija i potpora) će se redovno raditi.
- Sezonsko održavanje kao što su popravke posle poplava, hitno održavanje u cilju ponovnog uspostavljanja puteva nakon većih kolapsa, ako i redovno održavanje bezbednosti i znakova na putu će se raditi po potrebi.
- Glavno održavanje koje uključuje ponovno obradu površina puta i popravke se tipično izvode po planu u period od nekoliko godina.

## **B. PLAN MONITORINGA (PRAĆENJA UTICAJA)**

Pripremljen je Plan praćenja vezano za predloženi Projekat (Prilog II). Osnovne komponente plana praćenje uključuju sledeće:

- Definisane elemente životne sredine koje treba pratiti i na koji način
- Posebne oblasti, lokacije i parametri koji se moraju pratiti;
- Primena standarda i kriterijuma;
- Praćenje nivoa buke u blizini naseljenih oblasti
- Praćenje procesa nabavke materijala (provera validnosti dozvola)
- Trajanje i učestalost kao i troškovi procene praćenja; i
- Institucionalne odgovornosti vezano za praćenje i nadzor.

Na osnovu EMP i plana praćenja napravljena je lista za praćenja stanja na terenu (Prilog II). Lista za praćenja stanja na terenu će biti korišćena od strane nadzora na terenu. Potpisane Liste će biti dostavljene PERS-u koje će biti odgovorno za praćenje i podnošenje izveštaja o usklađenosti.

Putevi Srbije- PERS će održavati Bazu podataka vezano za žalbe, koja će sadržati sve informacije vezano za žalbe primljene od strane stanovništva ili akcionara. Ova baza podataka će uključivati: tip žalbe, lokaciju, vreme, aktivnosti na koje se žalbe odnose i njihov krajnji ishod.

## **C. POSTUPCI INSTITUCIONE IMPLEMENTACIJE I IZVEŠTAVANJA**

### **Implementacija Projekta**

Javno preduzeće Putevi Srbije – PERS predstavlja Agenciju za implementaciju Projekta i biće odgovorno za implementaciju i usklađenost sa Planom zaštite životne sredine- EMP i Planom ublažavanja uticaja na Životnu sredinu. Konsultant nadzora na projektu-PSC će biti zadužen da svakodnevno prati implementaciju i usklađenost sa zahtevima.

Pre početka radova, PERS će Banci dostaviti na odobrenje ovaj deo posebnog Plana rukovođenja pitanjima zaštite životne sredine.

Izvođač će uraditi snimanje "nultog stanja" pre početka zemljanih radova, tokom faze mobilizacije.

Kako bi obezbedili izvršenje predloženih mera za ublažavanje uticaja na životnu sredinu od strane Izvođača u toku izvođenja radova, Predlagač Projekta je preduzeo sledeće korake:

- (i) Jasno naglasiti u tenderu i ugovornoj dokumentaciji obaveze Izvođača radova da pripremi CEP i preduzme mere za ublažavanje uticaja na životnu sredinu kao što je navedeno u Planu mera ublažavanja uticaja na životnu sredinu u Prilogu I (prilog specifikacijama Ugovora);

- (ii) U Predmeru -BoQ neće biti posebne pozicije za nadoknadu troškova za neophodne mere na ublažavanju uticaja na životnu sredinu i praćenja aktivnosti osim kada je u pitanju analiza kvaliteta vode i merenje buke. Izvođač bi trebalo da uvrsti ove troškove u druge stavke iz Predmera-BoQ. Stvarni troškovi analize kvaliteta vode i merenja nivoa buke definisani od strane BDs i Ugovorom, biće nadoknađene Izvođaču u formi posebne stavke u Predmeru-BoQ.

U slučaju nepostupanja u skladu sa zahtevima mera ublažavanja negativnih uticaja na životnu sredinu kao i sa aktivnostima praćenja, Izvođaču će se obračunati penali u formi negativnih poena. Negativni poeni su uvedeni kao mera koja bi trebalo da stimuliše Izvođača da izvrši svoje dužnosti na najbolji način i na vreme kao i da izvrši svoje obaveze kvalitetno bez obzira što ove obaveze ne deluju preozbiljno. Negativni poeni imaju istovremeno dva značenja – numeričko i finansijsko.

Svaki negativni poen ima finansijsku vrednost i predstavlja trajno umanjene plaćanja za utvrđene neusaglašenosti vezano za ugovorne obaveze.

Broj primljenih negativnih poena ima kumulativni efekat. Ukoliko za vreme trajanja Ugovora Izvođač dobije više od određenog broja negativnih poena navedenih u BDs i u Ugovoru, Izvođaču neće biti dozvoljeno da se u periodu od 2 godine prijavi na druge ugovore za radove Javnog preduzeća Putevi Srbije - PERS.

Takođe, ukoliko Izvođač dobije više od određenog broja negativnih poena, Investitor ima prava na raskid Ugovora. Finansijska vrednost svakog negativnog poena kao i granice drugih mogućih akcija Investitora navedene su u BDs i u Ugovoru.

Primena ove dve pojašnjene mere– nadoknada za posebne troškove i kazne u slučaju nepostupanja u skladu sa pravilima – trebalo bi da omogućе sigurnu implementaciju svih neophodnih mera ublažavanja uticaja na životnu sredinu kao i aktivnosti vezane za njihovo praćenje.

- (iii) Izričiti zahtevi za Izvođača da imenuje stručnjaka za pitanja zaštite životne sredine. Izvođač će biti odgovoran za implementaciju mera ublažavanja uticaja na životnu sredinu tokom izgradnje i imenovaće eksperta vezano za pitanja zaštite životne sredine koji će kontrolisati implementaciju Izvođačevih obaveza vezanih za pitanja zaštite životne sredine i saradivaće sa JP Putevi Srbija-PERS i MoT. Izvođač će, u saradnji sa PERS, postaviti komisiju koja će se baviti žalbama i obratiće pažnju na žalbe tokom implementacije projekta. Tokom implementacije projekta, PERS će pratiti postupanje Izvođača u skladu sa odredbama EMP. Predloženo je da consultant nadzora na projektu (PSC) imenuje specijalistu za pitanja vezana za zaštitu životne sredine (sa iskustvom u rukovođenju pitanjima zaštite životne sredine tokom izvođenja građevinskih radova) kako bi mogao da pomogne nadzoru u izvršavanju zadataka vezanih za zaštitu životne sredine.

Nakon završetka Projekta, PERS će biti odgovoran za korišćenje i održavanje puta Projekta. Rutinsko i povremeno praćenje će biti rađeno prema planu i programu praćenja.

Izvođač će tokom perioda pre radova i u okviru Plana za zaštitu životne sredine izneti predlog vezano za zaštitu životne sredine, uključujući bezbednost osoba koje

učestvuju u radovima i javnosti. PERS će razmotriti ovaj predlog kako bi saglasnost na predložene mere. Stoga, posebna pažnja će biti usmerena na:

- Preduzimanju potrebnih koraka kako bi se zaštitila životna sredina na i van gradilišta kao i sprečavanje oštećenja i omentanje osoba ili objekata koji su nastali iz radova,
- Održavanje bezbednosti za sve osobe prisutne na gradilitu i
- Obezbeđivanje osvetljenja, čuvara, ograda, znakova upozorenja, kontrole saobraćaja i praćenja radi zaštite radova i drugih objekata a sve u cilju sigurnosti i zadovoljenja potreba javnosti.

Tokom implementacije ovog Projekta, javnost ima sva prava da učestvuje u njemu bilo na direktan ili na indirektan način, što dalje uvodi mogućnost da iznesu svoje interese i mišljenja u procesu donošenja odluka. Kako bi postigli najbolje rešenje tokom ovog procesa, PERS je predstavio ovaj Plan zaštite životne sredine-EMP javnosti, uključujući Opštine u okolini i Nevladine organizacije -NGO (videti Prilog 5). Radna verzija dokumentacije Plana za zaštitu životne sredine je takođe objavljena na sajtu Javnog preduzeća "Putevi Srbije"-PERS ([www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)). Tokom procesa javnih rasprava zainteresovana javnost je prikupila sve informacije, uključujući i sva pitanja vezana za zaštitu životne sredine. Mišljenja i sugestije su uključene u ovu finalnu verziju EMP-a.

Tokom radova na sanaciji, osoba zadužena za odnose sa javnošću koju će imentovati Izvođač će uspostaviti komunikaciju sa lokalnim stanovništvom na koje će uticati ovaj projekat. Ta osoba će biti odgovorna za informisanje stanovništva o svim aktivnostima vezano za projekat, naročito kada su u pitanju uticaji na životnu sredinu projekta i planirane mere za ublažavanje uticaji na životnu sredinu.

### **Postupci izveštavanja**

Javna rasprava i prezentacija EMP-a održana je u Šidu, u prostorijama Skupštine Opštine Šid, 25.11.2016. u 12h.

Izvođač će pripremiti kvartalne izveštaje za PERS koji će prikazati sve mere zaštite i ublažavanja uticaja na životnu sredinu, zajedno sa predviđenim aktivnostima na praćenju koje su urađene tokom perioda izveštavanja. Izvođač će se postarati za životnu sredinu u skladu sa planom ublažavanja uticaja na životnu sredinu kao i plana praćenja i izvestiće o tome PERS..

Ukoliko dođe do bilo kakve nezgode ili ugrožavanja životne sredine, izveštaj o udesu mora odmah da se podnese. Izvođač će obavestiti rukovodioca projekta i lokalne vlasti odmah nakon događaja. U slučaju da rukovodilac projekta nije u mogućnosti da odgovori na poziv, Izvođač će obevestiti PERS o nezgodi.

Mehanizam žalbi će biti uspostavljen kako bi se omogućilo da se sve žalbe lokalnog stanovništva isprate na odgovarajući način, uz uvođenje korektivnih mera i izveštavanje osoba koje su uložile žalbu o njenom ishodu. Ovo će biti primenjeno na sve žalbe ugroženih strana. Formular mehanizma žalbi je dat u Prilogu IV a štampane verzije formulara za žalbe će biti dostupne u društvenim centrima.

# PRILOG I

## PLAN UBLAŽAVANJA NEGATIVNIH UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU



**PLAN UBLAŽAVANJA UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU**

Phase	Pitanje	Mera ublažavanja	Odgovornost		Komentari
			Izvođač	Nadzor	
<b>PERIOD PRED-IZGRADNJE</b>	<b>Faza Glavnog Projekta</b>				
	Projekat u konfliktu sa EMP	Izvođač je u obavezi da obezbedi prethodne uslove od Institucija vezano za pitanja zaštite životne sredine kako bi sprečili rizike po životnu sredinu tokom radova na sanaciji	Projektant	Tehnička kontrola / PERS	
	Odabrana lokacija za objekte Izvođača nije odgovarajuća	Lokacija mora biti odobrena od strane PE. Lokacije će biti odabrane tako da ne utiču na životnu sredinu i socijala dobra okolnih naselja (buka, prašina, vibracije, Ograničena veličina izvođačevih objekata, smanjiti nepotrebno čišćenje vegetacije, proizvodnju otpada. Otpadne vode će biti tretirane pre njihovog ispuštanja u sisteme površinskih voda Betoneirane površine, uključujući parkinge za vozila, radionice i prostore za skladištenje goriva treba opremiti separatorima ulja i vode, i oblasti za skladištenje goriva moraju biti smeštene više od 20m od toka vode. Izbegavati višak mehaničkog ometanja površinskih slojeva tla. Prevenција erozije tla na gradilištu. Ograničiti oblast iskopa kako bi sprečili moguću eroziju tla. Izbegavati iskop i rad mašina u mokrim uslovima tla.	Projektant	Nadzor / PERS	
	Pitanja bezbednosti puta povezanih sa prelazima pešaka	Plan za bezbedno prelaženje pešaka preko mesta za prelaz koja moraju biti obezbeđena rampama i konstrukcijama koje omogućavaju korišćenje invalidskih kolica, kolica, biciklova i dečjih kolica.	Projektant	Tehnička kontrola / PERS	

Phase	Pitanje	Mera ublažavanja	Odgovornost		Komentari
			Izvođač	Nadzor	
<b>CONSTRUCTION</b>			<b>Početak gradilišta</b>		
	Bezbednost na gradilištu	Svi radnici i posetioce gradilišta moraju proći treninge vezano za zaštitu životne sredine i bezbednosti i zaštite na radu i mora im se objasniti potreba i korišćenje lične zaštitne opreme- PPE.	Izvođačev Stručnjak za BiZ i pitanja zaštite životne sredine	Nadzor	
	Učešće zainteresovanih strana	Detalji predloga trase puta, pristupnih tačaka i pitanja bezbednosti će biti razmatrana na lokaciji planiranih radova. Povratne informacije od lokalnih akcionara će biti zatražene i evidentirane. Dokaz o načinu implementiranja usvojenih sugestija u finalnom projektu će takođe biti evidentiran.			
	<b>PLANOVI RUKOVOĐENJA</b>  Izvođač treba da pripremi sledeće planove kako je opisano u EMP kako bi obezbedili poštovanje zakona i zahteva finansijera. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan organizacije gradilišta</li> <li>• Rukovođenje otpadnim vodama</li> <li>• Projekat mehanizna žalbi</li> <li>• Plan rukovođenje zemljištem</li> <li>• Plan rukovođenja prašinom</li> <li>• Plan koji navodi lokaciju predloženog pozajmišta kao i mera sanacije koje treba implementirati za pozajmišta i pristupne puteve nakon završetka projekta;</li> <li>• Plan rukovođenja otpadom i otpadnim vodama u skladu sa Zakonom o rukovođenju otpadom ("Službeni Glasnik RS", 36/09).</li> <li>• Plan odlaganja i lagerovanja goriva i ulja.</li> <li>• Plan rukovođenje radovima u rekama.</li> </ul>		Izvođač	Nadzor/ PERS	

Phase	Pitanje	Mera ublažavanja	Odgovornost		Komentari
			Izvođač	Nadzor	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan rukovođenja izvođačevim kampom.</li> <li>• Plan aktivnosti u hitnim slučajevima</li> <li>• Plan rekultivacije</li> <li>• Procena bezbednosti i opasnosti</li> <li>• Plan bezbednosti i zaštite na radu (SLMP),</li> </ul>				
<b>IZGRADNJA</b>	<b>Dostava materijala</b>				
	<i>Asfaltna baza</i> prašina, izduvni gasovi, efekti po zdravlje i bezbednost na radu, ometanje ekosistema	Korišćenje postojećih asfaltnih baza, zahtev za zvaničnim odobrenjem ili validnom dozvolom za rad	Fabrika asfalta	Fabrika asfalta	Dobavljač iz ponude / Odobreni dobavljač
	Prašina iz kamenoloma izduvni gasovi, efekti po zdravlje i bezbednost rada, ometanje ekosistema	Korišćenje postojećih kamenoloma, zahtev za zvaničnim odobrenjem ili validnom dozvolom za rad	Izvođač / Kamenolom	Nadzor	
	<i>Iskopa peska i šljunka</i> Rečno korito i ometanja kvaliteta vode, ometanje ekosistema	Korišćenje postojećih pozajmišta za iskopavanje ili kupovina materijala od registrovanih proizvođača, zahtev za zvaničnim odobrenjem ili validnom dozvolom za rad	Izvođač / rukovodilac za iskop peska i šljunka	Nadzor	
	<i>Betonska baza</i> Prašina, izduvni gasovi, efekti po zdravlje i bezbednost rada, ometanje ekosistema	Korišćenje postojećih betonskih baza ili kupovina betona od registrovanih dostavljača, materijal bi trebalo da ima odgovarajuće ateste kvaliteta	Izvođač / rukovođenje betonskom bazom	Nadzor	

Phase	Pitanje	Mera ublažavanja	Odgovornost		Komentari
			Izvođač	Nadzor	
<b>IZGRADNJA</b>	<b>Transport materijala</b>				
	Prašina asfalt, isparenja,	Svi kamioni moraju biti pokriveni	Izvođač	Nadzor	
	Kamen / Prašina	mokri / pokriti tovar kamiona	Izvođač / vozač kamiona	Nadzor	
	Pesak, šljunak, prašina	mokri ili pokriti tovar kamiona	Izvođač / vozač kamiona	Nadzor	
	cement, beton	Ukloniti sveži beton koji je prosut iz miksera sa transportnih puteva u roku od 6 sati	Izvođač / vozač kamiona	Nadzor	
	buka u saobraćaju, Izduvni gasovi iz vozila, zakrčenost puta	Poštovanje radnih sati (poželjno 8-16h); korišćenje alternativnih pravaca kako bi sveli na minimum korišćenje glavnih saobraćajnica Adekvatna privremena signalizacija na putu	Izvođač / Rukovodilac transporta; Rukovac kamiona	Nadzor	
	Mogućnost arheološkog nalazišta	U slučaju nalazišta Izvođač je u obavezi da odma zaustavi radove i obavesti Zavod za zaštitnu spomenika kulture i PERS	Izvođač	Nadzor	
<b>IZGRADNJA</b>	<b>Gradilište</b>				
	Efekti buke na stambene objekte, faunu i radnike	Ograničiti aktivnosti na radne sate u toku dana (bez radova između 8 uveče i 7 ujutru) ili raditi tokom	Izvođač	Nadzor	

Phase	Pitanje	Mera ublažavanja	Odgovornost		Komentari
			Izvođač	Nadzor	
		navedenog perioda, ali uz odobrenje stanovništva i rukovodstva; Korišćenje građevinskih mašina sa opremom koja redukuje zvuk; obezbediti maksimalnu funkcionalnost mašina redovnim pregledima (periodičnim) ili vanrednim tehničkim pregledima vozila i opreme			
	Prašina	Uvesti mere za sprečavanje/minimum oslobađanja prašine, vlaženja /prskanja gradilišta, pristupa, deponija materijala i tokom aktivnosti utovara/istovara; pokrivanje vozila koja nose prašnjav materijal; prskanje/čišćenje točkova na vozilima; ograničavanje brzine vozila, čišćenje gradilišta	Izvođač	Nadzor	
	Vibracije	Ograničiti aktivnosti na radne sate u toku dana (bez radova između 8 uveče i 7 ujutru) ili raditi tokom navedenog perioda, ali uz odobrenje stanovništva i rukovodstva	Izvođač	Nadzor	
	Poremećaj saobraćaja tokom građevinskih aktivnosti	Plan rukovođenje saobraćaja sa merama za preusmerenje saobraćaja koje se lako vide i jednostavno prate; ukoliko je potrebno uključiti pomoć saobraćajne policije Plan rukovođenja saobraćajem na gradilištu će obezbediti ograničenje brzine za građevinska vozila i organizovati saobraćaj kako bi se, što je moguće više izbegle naseljene oblasti. Lokalno stanovništvo će biti obavještavano o planiranim radovima	Izvođač	Izvođač izgradnje	
	Onemogućen pristup aktivnostima pored puta	Obezbediti alternativni pristup aktivnostima na putu u svako doba	Izvođač izgradnje	Izvođač izgradnje	

Phase	Pitanje	Mera ublažavanja	Odgovornost		Komentari
			Izvođač	Nadzor	
	Bezbednost vozila i pešaka u vremenu kada nema građevinskih aktivnosti	Osvetljenje i dobro definisani znakovi bezbednosti i mera zaštite.	Izvođač izgradnje	Izvođač izgradnje	
	Zagađenje vode i zemljišta usled neadekvatnog skladištenja, ordžavanja i korišćenja materijala	<p>Organizovati i pokriti oblasti skladištenja materijala; izolovati beton, asfalt i druge radove iz vodotoka koristeći izlivenu oplatu ili pokrivače; izolovati oblasti za ispiranje kamiona za beton i asfalt i drugu opremu iz vodotoka odabirajući oblasti za čišćenje koji nemaju mogućnost direktnog odvoda u vodotok</p> <p>Rukovoditi gradilištem na način kako bi se smanjio rizik od skladištenja sedimenata i otpadne vode koje mogu zagađiti lokalno zemljište ili primanje voda (razmotriti situacije kao što su odvod za atmosferske vode, otpadna voda sakupljena iz objekata na gradilištu kao što je objekat za pranje točkova).</p> <p>Plan rukovođenja zemljištem mora biti pripremljen kako bi kontrolisali uklanjanje humusa, skladištenje i ponovnu upotrebu istog. Sprečiti ispuštanje sedimenata u površinske vode i drenažne kalane putem loklizovanih mera kontrole (npr. Ograde za sedimente, brane za proveru, barijere tj. zaštitni pokrov od lišća, stenske brane-nasipi, ili geofabričke barijere, taložnike za sedimente), obeležavanje istih kako bi izvršili optimizaciju nagiba kosine i oštih ivica kosine (strma), Sprečiti eroziju vetrom putem ograda, pokrova, itd.</p>	Izvođač izgradnje	Izvođač izgradnje	
	Zagađenje vode i zemljišta usled neadekvatnog	otpadni materijal deponovati na lokacijama zaštićenim od ispiranja, koje treba da budu obeležene u planu	Izvođač izgradnje	Izvođač izgradnje	

Phase	Pitanje	Mera ublažavanja	Odgovornost		Komentari
			Izvođač	Nadzor	
	ukljanjanja otpadnih materijala	gradilišta; ukoliko se ne nalazi na gradilištu, tada na ovlašćenoj deponiji			
	Zagađenje vode i zemljišta usled neadekvatnog ukljanjanja otpadnih materijala	Skladištenje materijala u skladu sa međunarodnom najboljom praksom (IFC EHS Opšti priručnik). Primeniti dodatne mere za skladištenje opasnog otpada (kao što je upotreba sekundarnog mesta za skladištenje, sprečavanje pristupa, obezbediti lična zaštitna sredstva-PPE opremu itd.) kako bi se sprečile ozlede građevinskih radnika, osoblja na gradilištu, životnoj sredini i javnosti. Korišćenje i obeležavanje predviđenih kontejnera za sakupljanje otpada i oblasti za skladištenje za različite vrste otpada (opasan i neopasan).	Izvođač izgradnje	Izvođač izgradnje	
	Moguće zagađenje zemljišta i vode usled nepravilnog održavanja i sipanja goriva u opremu	Primeniti najbolju građevinsku praksu tokom bezbednog skladištenja i rukovanja uljima, gorivom, i rastvaračima u obezbeđenom skladištu; obezbediti pravilan utovar goriva i održavanje opreme; sakupiti sav otpad i odložiti ga u objekat predviđen za njegovo sakupljanje	Izvođač izgradnje	Izvođač izgradnje	
	Zagađenje vode i zemljišta usled neadekvatnog ukljanjanja otpadnih materijala	Transport otpada u obeleženim vozilima projektovanim prema tipu otpada kako bi smanjili na minimum rizik od ispuštanja materijala (opasni i ne - opasni materijal) kao i ostataka koji mogu biti nošeni vetrom. Obučavanje vozača kako da rukuju i odlažu tovar i kako da vode dokumentaciju o transportu sa opisima prirode otpada i nivoa opasnosti.	Izvođač izgradnje	Izvođač izgradnje	
	Bezbednost radnika	obučiti radnike vezano za bezbednosti i dati im zaštitnu opremu; bezbedna organizacija obilaznog saobraćaja	Izvođač izgradnje	Izvođač izgradnje	

Phase	Pitanje	Mera ublažavanja	Odgovornost		Komentari
			Izvođač	Nadzor	
	Ozelenjavanje	Preduzimanje mera postupnog uspostavljanja ponovne vegetacije putem pokrivanja useva i prirodnim endemskim vrstama i praćenje njihove efektivnosti. Na mestima gde prvobitno zasejavanje nije uspelo, biće urađena zamena biljaka.			
<b>OPERACIJA</b>		<b>Održavanje</b>			
	Ometanje bukom stanovništva, životinjskog sveta i radnika	Ograničiti aktivnosti na radne sate u toku dana (bez radova između 8 uveče i 7 ujutru ili prema saglasnosti javnosti); rad sa opremom sa prigušivačima buke	Kompanija za održavanje puteva	Kompanija za održavanje puteva	a)-d) treba biti precizirano u ugovornoj dokumentaciji vezano za održavanje – Tehničke Specifikacije za izvođenje radova na održavanju
	Moguće zagađenje vazduha, vode i zemljišta prosipanjem prašine, izduvnih gasova iz vozila, goriva i ulja	Primeniti najbolju građevinsku praksu za bezbedno skladištenja i rukovanje uljima, gorivom, i rastvaračima u obezbeđenom skladištu; obezbediti pravilan utovar goriva i rukovanje opremom; sakupiti sav otpad i odložiti ga u skladu sa Zakonom o rukovanju otpadom; organizovati i pokriti površine za skladištenje materijala; izolovati asfalt od vodotokova koristeći izlivenu oplatu; odabrati lokacije za pranje koje nemaju mogućnost direktnog odvoda u vodotok; odložiti otpadni materijal na lokaciju zaštićenu od ispiranja	Kompanija za održavanje puteva	Kompanija za održavanje puteva	



Phase	Pitanje	Mera ublažavanja	Odgovornost		Komentari
			Izvođač	Nadzor	
	Vibracije	Ograničiti aktivnosti na radne sate u toku dana (bez radova između 8 uveče i 7 ujutru ili prema saglasnosti javnosti i vlasti)	Kompanija za održavanje puteva	Kompanija za održavanje puteva	
	Bezbednost radnika	Omogućiti mere bezbednosti za radnike zajedno sa odgovarajućom opremom; bezbedna organizacija preko alternativnih puteva i odgovarajuće saobraćajne signalizacije. Svi radnici i posetioci gradilišta će biti upoznati sa osnovama zaštite životne sredine i merama bezbednosti i zaštite na radu i biće im date instrukcije za upotrebu ličnih sredstava za zaštitu na radu-PPE.	Kompanija za održavanje puteva	Kompanija za održavanje puteva	
	Održavanje	Redovno održavati ivičnjake; kositi i održavati travu i odvoziti je na deponiju; redovno čistiti konstrukcije drenaže (odvode) i deponovati otpadni material na deponije određene za to; redovno čistiti površinu puta, popunjavati rupe, spojnice i pukotine; ostatke asfalta posle radova trebalo bi transportovati i deponovati na odgovarajuću deponiju određenu za građevinske materijale; vršiti redovno i na vreme čišćenje površine puta i okolnih putnih objekata u slučaju saobraćajne nezgode ili prevrtanja citerni i drugih kamiona; vršiti popravke	Kompanija za održavanje puteva	Kompanija za održavanje puteva	
	Povećanje brzine vozila	Postaviti saobraćajne znakove za ograničenje brzine	Kompanija za održavanje puteva	Kompanija za održavanje puteva	Treba precizirati u TS u delu za radove na održavanju
	Moguće zagađenje vazduha, vode i zemljišta prosipanjem prašine,	Omogućiti pravilno rukovanje uljima, gorivom i čvrstim materijala, obezbediti sigurno skladištenje; omogućiti pravilan utovar goriva i održavanja opreme; sakupiti	road maintenance company	road maintenance company	

Phase	Pitanje	Mera ublažavanja	Odgovornost		Komentari
			Izvođač	Nadzor	
	izduvnih gasova iz vozila, goriva i ulja	sav otpad I pravilno ga deponovati; pravilno organizovati I prekriti prostore za skladištenje materijala; izolovati asfalt od vodotokova koristeći livenu oplatu; odabrati mesta za pranje koja nemaju mogućnost slobodnog i direktnog ili indirektnog odlivanja otpadnih voda u vodotok; odlagati otpadni materijal na lokaciji zaštićenoj od ispiranja			
	Erozija, odron, opasni uslovi	Postaviti znake upozorenja (odron, klizište, mokri ili klizavi uslovi, opasna krivina, prelaz životinja ili pešaka, škola, sporo kretanje vozila, spajanje), reflektivne obeleživače koji obavestavaju o strmoj ivici ili konveksna ogledala kako bi se mogao pratiti saobraćaj u oštrim krivinama; postaviti upozorenja na neophodnim mestima u skladu sa dobrom inženjerskom praksom ili prema pisanim dogovoru sa javnosti i vlastima	Kompanija za održavanje puteva	Kompanija za održavanje puteva	

# PRILOG II

## PLAN MONITORINGA-PRAĆENJA

### PLAN MONITORINGA

Faza	Koji su parametri koje treba pratiti?	Gde bi parametri trebalo da budu praćeni?	Kako bi parametri trebalo da budu praćeni?/ tip opreme za monitoring	Kada bi parametri trebalo da budu praćeni? (učestalost merenja ili neprestano)	Zašto bi parametre trebalo pratiti? (proizvoljno)	Institucionalna odgovornost
						Raditi
<b>IZGRADNJA</b>		<b>Dostava materijala</b>				
<i>Asfaltna baza</i>	Posedovanje zvaničnog odobrenja ili validne dozvole za rad	<i>Asfaltna baza</i>	Inspekcija / Inženjer nadzora	Pre početka radova	Obezbediti poštovanje zahteva zaštite životne sredine, bezbednosti i zdravlja na radu	Rukovaoc baze
<i>Kamenolom</i>	Posedovanje zvaničnog odobrenja ili validne dozvole za rado	<i>Kamenolom</i>	Inspekcija / Inženjer nadzora	Pre početka radova		Rukovodilac kamenoloma
<i>Pozajmište peska i šljunka</i>	Posedovanje zvaničnog odobrenja ili validne dozvole za rado	<i>Pozajmište peska i šljunka</i>	Inspekcija / Inženjer nadzora	Pre početka radova		Rukovodilac pozajmišta ili separatora
<b>IZGRADNJA</b>		<b>Transport materijala</b>				
<i>Asfalt</i>	Prekriven tovar na kamionu	<i>Gradilište</i>	Inženjer nadzora	Nenajavljene inspekcije tokom radova, najmanje jednom nedeljno	Obezbediti poštovanje zahteva zaštite životne sredine i zdravlja i bezbednosti na radu	Nadzor Izvođač

Faza	Koji su parametri koje treba pratiti?	Gde bi parametri trebalo da budu praćeni?	Kako bi parametri trebalo da budu praćeni?/ tip opreme za monitoring	Kada bi parametri trebalo da budu praćeni? (učestalost merenja ili neprestano)	Zašto bi parametre trebalo pratiti? (proizvoljno)	Institucionalna odgovornost
						Raditi
<i>Kamen</i>	Prekriven ili mokar tovar na kamionu	Gradilište	Inženjer nadzora	Nenajavljene inspekcije tokom radova, najmanje jednom nedeljno	Obezbediti poštovanje zahteva zaštite životne sredine i zdravlja i bezbednosti na radu	Nadzor Izvođač
<i>Pesak i šljunak</i>	Prekriven ili mokar tovar na kamionu	Gradilište	nadzor	Nenajavljene inspekcije tokom radova, najmanje jednom nedeljno	Koliko god je moguće smanjenje ometanja saobraćaja	Nadzor Izvođač
<i>Rukovođenje saobraćaja</i>	Odabrani sati i rute	Gradilište	nadzor	Nenajavljene inspekcije tokom radova, najmanje jednom nedeljno		Nadzor Izvođač
<b>IZGRADNJA</b>			<b>Gradilište</b>			
<i>Smetnje usled buke susednom stanovništvu i radnicima</i>	Nivoi buke	gradilište; kuće u blizini, naselja duž gradilišta	oprema – ručna oprema za analiziranje sa softverom za primenu	Jednom na početku projekta, na polovini, i usled žalbi. Ukoliko rezultati praćenja nisu zadovoljavajući, trebalo bi ga raditi na mesečnom nivou	Obezbediti poštovanje zahteva zaštite životne sredine	Izvođač
<i>Zagađenje vode i zemljišta usled nepravilnog skladištenja materijala, rukovođenje i upotreba</i>	Kvalitet vode i zemljišta (suspendovani čvrsti mterijali, ulja, pH vrednost, provodljivost)	Reka Bosut i kanali Šarkudin i Jelisavetin	Nenajavljeno uzorkovanje; analiza u akreditovanoj laboratoriji sa neophodnom opremom	Monitoring bi trebalo da bude održan pre izgradnje (na referentnoj tački uzlazno od gradilišta) i jednom tokom sanacionih radova. Ukoliko rezultati praćenja nisu zadovoljavajući, trebalo bi ga izvršiti na mesečnoj osnovi do završetka radova na lokaciji	<i>Zagađenje vode i zemljišta usled nepravilnog skladištenja materijala, rukovođenje i upotreba</i>	Kvalitet vode i zemljišta (suspendovani čvrsti mterijali, ulja, pH vrednost, provodljivost)

Faza	Koji su parametri koje treba pratiti?	Gde bi parametri trebalo da budu praćeni?	Kako bi parametri trebalo da budu praćeni?/ tip opreme za monitoring	Kada bi parametri trebalo da budu praćeni? (učestalost merenja ili neprestano)	Zašto bi parametre trebalo pratiti? (proizvoljno)	Institucionalna odgovornost
						Raditi
<i>Prašina</i>	Zagađenje vazduha (čvrste čestice)	Na gradilištu u blizini	Inspekcija i vizuelno posmatranje	Nenajavljene inspekcije tokom dostave materijala i izgradnje	Pitanja bezbednosti i zdravlja na radu i koliko god je moguće smanjiti ometanje saobraćaja	Nadzor / Izvođač
<i>Vibracije</i>	Ograničeno vreme aktivnosti	Gradilište	nadzor	Nenajavljene inspekcije tokom aktivnradova i usled žalbi		Nadzor Izvođač
<i>Ometanje saobraćaja tokom gradilišnih aktivnosti</i>	Postojanje plana rukovođenja saobraćajem; saobraćajni šabloni	Na gradilištu i u blizini	inspekcija; posmatranje	Pre početka radova; jednom nedeljno u periodima sa najviše radova i periodima kada nema najviše aktivnosti		Nadzor Izvođač
<i>Smanjen pristup aktivnostima na putu</i>	Obezbeđen alternativni pristup	Gradilište	nadzor	Nasumične provere najmanje jednom nedeljno tokom trajanja gradilišnih aktivnosti		Nadzor Izvođač
<i>Bezbednost vozila i pešaka kada nema aktivnosti na gradilištu</i>	Vidljivost i podesnost	Na gradilištu i u blizini	posmatranje	Nasumične provere najmanje jednom nedeljno u večernjim časovima		Nadzor Izvođač
Bezbednost radnika	Zaštitna oprema; organizacija zaobilaznog saobraćaja	Gradilište	inspekcija	Nenajavljene inspekcije tokom radova.		Nadzor Izvođač

Faza	Koji su parametri koje treba pratiti?	Gde bi parametri trebalo da budu praćeni?	Kako bi parametri trebalo da budu praćeni?/ tip opreme za monitoring	Kada bi parametri trebalo da budu praćeni? (učestalost merenja ili neprestano)	Zašto bi parametre trebalo pratiti? (proizvoljno)	Institucionalna odgovornost
						Raditi
<b>OPERACIJA</b>			<b>Održavanje</b>			
<i>Smetnje usled buke stanovništvu i radnicima</i>	Nivoi buke	Gradilište; kuće u blizini	oprema – ručna oprema za analiziranje sa softverom za primenu	Nenajavljene inspekcije tokom aktivnosti na održavanju i usled žalbi	Obezbediti poštovanje zahteva zaštite životne sredine i zdravlja i bezbednosti na radu	PERS
<i>Vibracije</i>	Ograničeno vreme aktivnosti	Gradilište	nadzor	Nenajavljene inspekcije tokom aktivnosti na održavanju i usled žalbi		PERS
<i>Bezbednost radnika</i>	Zaštitna oprema; organizacija zaobilaznog saobraćaja	Gradilište	inspekcija	Nenajavljene inspekcije tokom aktivnosti na održavanju i usled žalbi		PERS
<b>Period korišćenja</b>			<b>Bezbednost puta</b>			
<i>Povećanje brzine vozila</i>	Stanje saobraćajnih znakova; brzina vozila	Deonica puta uključena u projekat	Vizuelna observacija; detektovanje brzine	Tokom održavanja; nenajavljeno	Omogućiti bezbedan i ekonomičan tok saobraćaja	Izvođač za održavanje; Saobraćajna policija

Faza	Koji su parametri koje treba pratiti?	Gde bi parametri trebalo da budu praćeni?	Kako bi parametri trebalo da budu praćeni?/ tip opreme za monitoring	Kada bi parametri trebalo da budu praćeni? (učestalost merenja ili neprestano)	Zašto bi parametre trebalo pratiti? (proizvoljno)	Institucionalna odgovornost
						Raditi
<i>Erozija, odroni, opasni uslovi</i>	Deonica puta uključena u projekat	Stanje znakova za opasnost	Vizuelna observacija	Tokom održavanja		Izvođač za održavanje
<i>Otpadne vode</i>	Kvalitet vode	Pre upuštanja u recipient	Uzorkovanje i laboratorijska analiza	U skladu sa zakonskom regulativom	Da bi bio obezbeđen zahtevani kvalitet vode pre upuštanja u recipient	Licencirana laboratorija koju imenuje korisnik

**Predlog obrasca – dodatni podaci koji bi trebali biti uključeni u planove posmatranja-monitoringa:**

1. Opšti		
Da li su materijali u projektu u skladu sa svim važećim Zahtevima dobro izvršenog posla (uzimajući u obzir usvojene akcione planove, izuzeća ili umaljenja)?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko ne, molimo navedite detalje materijala koji ne zadovoljavaju:



Državni put IA Reda, No. 3, Deonica: Granica HR/SR (Batrovci) – Kuzmin 1 (Autoput)  
Plan Upravljanja Životnom Sredinom - EMP

Da li su materijali u projektu u skladu sa svim primenljivim zakonima i regulativama vezanim za pitanja zaštite životne sredine, zdravlja i bezbednosti stanovništva?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko ne, molimo navedite detalje materijala koji ne zadovoljavaju:
Da li je bilo nezgoda ili incidenata koji su izazvali ugrožavanje životne sredine, imali za posledicu povrede ili smrtne slučajeve, uticali na radnu snagu na projektu, lokalno stanovništvo ili kulturna dobra ili imali za posledicu zakonsku odgovornost kompanije?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, molimo pojasnite, uključujući detalje akcija na sanaciji i sprečavanju ponovne pojave:
Da li je kompanija imala materijalne troškove usled promene zakona ili regulativa vezanih za pitanja zaštite životne sredine, rada, socijalne politike ili bezbednosti i zdravlja na radu?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, molimo pojasnite:
Koliko je u toku perioda izveštavanja bilo inspekcijskih obilazaka od strane relevantnih institucija koje se bave zaštitom životne sredine?	Broj:	Molimo navedite detalje ovih poseta, uključujući broj i prirodu bilo kakvih zabeleženih kršenja pravila:
Koliko je u toku perioda izveštavanja bilo inspekcijskih obilazaka od strane relevantnih institucija koje se bave zdravljem i bezbednošću na radu?	Broj:	Molimo navedite detalje ovih poseta, uključujući broj i prirodu bilo kakvih zabeleženih kršenja pravila:
Koliko je u toku perioda izveštavanja bilo inspekcijskih obilazaka od strane relevantnih institucija koje se bave pitanjima radne snage?	Broj:	Molimo navedite detalje ovih poseta, uključujući broj i prirodu bilo kakvih zabeleženih kršenja pravila:
Da li su inspekcijski obilasci rezultirali novčanim ili drugim kaznama i/ili planovima korektivnih mera?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, molimo pojasnite, uključujući status implementacije korektivnih mera kako bi razrešili bilo kakva zabeležena kršenja propisa:
Da li je Kompanija uposlila podizvođače za radove na projektu u toku perioda izveštavanja?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, molimo navedite za koje tipove posla, i kako je kompanija pratila Podizvođačevo poštovanje pravila i zahteva za Dobro izvršenje posla i Akcionog plana zaštite životne sredine, zdravlja i bezbednosti stanovništva:
Da li su neka od gore navedenih kršenja pravila odgovornost Podizvođača?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, molimo navedite detalje, uključujući kako je Kompanija postupila vezano za korektivne mere koje Podizvođači primenjuju?

Da li su neki radovi umanjani, privremeno zaustavljeni ili otkazani usled razloga vezanih za pitanja zaštite životne sredine, bezbednosti i zaštite na radu ili kršenja prava radnika?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, molimo pojasnite:
<p>Molimo opišite programe, inicijative ili pod-projekte vezane za zaštitu životne sredine, zdravlje i bezbednost stanovništva, koji su realizovani tokom perioda izveštavanja, a koji su imali za cilj da poboljšaju postupanje kompanije vezano za pitanja zaštite životne sredine, zdravlja i bezbednosti stanovništva i/ili sistema rukovođenja:</p> <p>Molimo navedite nivo pratećih izdataka (kapitalni i operativni troškovi), i kako je to povezano sa zahtevima Akcionig plana zaštite životne sredine, zdravlja i bezbednosti stanovništva, ili sa bilo kakvom drugom inicijativom:</p>		

## 2. Status Akcionog plana zaštite životne sredine, zdravlja i bezbednosti stanovništva

Molimo navedite informacije o statusu svake stavke u Akcionom planu zaštite životne sredine, zdravlja i bezbednosti stanovništva (ESAP). Ukoliko je ESAP ažuriran tokom perioda izveštavanja, molimo priložite kopiju novog plana.

## 3. Podaci monitoringa zaštite životne sredine<sup>1</sup>

Molimo navedite ime i kontakt detalje odgovornog lica za pitanja zaštite životne sredine:				
Parametar <sup>2</sup>	Vrednost <sup>3</sup>	Jedinica	Status poštovanja pravila <sup>4</sup>	Komentari <sup>5</sup>
Otpadna voda				
Ukupno sakupljeno otpadnih voda				
BPK				

<sup>1</sup> Molimo obezbedite rezultate praćenja parametara zaštite životne sredine izvedenih od strane Kompanije ili njenih konsultanata. Ukoliko već posedujete sve neophodne podatke dostupne u drugom formatu, umesto dole navedenog možete koristiti taj format.

<sup>2</sup> Nisu svi parametri obavezno primenljivi. Molimo popunite podatke najvažnije za projekat. Dodatni parametri mogu biti dodati po potrebi.

<sup>3</sup> Molimo imajte u vidu da jedinice merenja budu jasno navedene.

<sup>4</sup> Molimo naznačite standard koji se primenjuje za ovaj projekat (lokalni, EU i/ili Svetske Banke)

<sup>5</sup> Kao dodatak drugim komentarima, molimo navedite da li je izveštaj merenja primenljiv na sve ili samo na određene procese na objektu

Državni put IA Reda, No. 3, Deonica: Granica HR/SR (Batrovci) – Kuzmin 1 (Autoput)  
Plan Upravljanja Životnom Sredinom - EMP

Molimo navedite ime i kontakt detalje odgovornog lica za pitanja zaštite životne sredine:				
Parametar <sup>2</sup>	Vrednost <sup>3</sup>	Jedinica	Status poštovanja pravila <sup>4</sup>	Komentari <sup>5</sup>
HPK				
Suspendovane čvrste materije				
Fosfor				
Nitrati				
Teški metali				
[Drugo]				
<b>Zagađenje vazduha</b>				
SO <sub>2</sub>				
NO <sub>x</sub>				
Čestice				
CO <sub>2</sub>				
CH <sub>4</sub>				
N <sub>2</sub> O				
HFCs				
PFCs				
SF <sub>6</sub>				

Molimo navedite ime i kontakt detalje odgovornog lica za pitanja zaštite životne sredine:				
Parametar <sup>2</sup>	Vrednost <sup>3</sup>	Jedinica	Status poštovanja pravila <sup>4</sup>	Komentari <sup>5</sup>
[Drugo]				
<b>Drugi Parametri</b>				
Buka				
[Drugo]				
<b>Čvrsti otpad</b>				
Molimo navedite detalje tipa i količine čvrstog otpada proizvedenog na projektu. Navedite mesta gde je otpad klasifikovan kao opasan. Za svaki tip otpada navedite metod ponovne upotrebe, recikliranja ili konačnog odlaganja.				

#### 4. Korišćenje resursa i proizvodni izlazni podaci

Parametar	Vrednost	Jedinica mere	Komentari <sup>6</sup>
<b>Korišćena goriva</b>			
Ulje			
Gas			
Ugalj			

<sup>6</sup> Kao dodatak drugim komentarima, molimo navedite ukoliko je izveštaj merenja primenljiv na sve ili samo na određene procese na objektu. Molimo uključite bilo koje parametre kvaliteta goriva (npr. kalorijsku vrednost)

#### 4. Korišćenje resursa i proizvodni izlazni podaci

Parametar	Vrednost	Jedinica mere	Komentari <sup>6</sup>
Lignit			
Električna mreža			
Nabavka izvora toplote			
Sirovine i iskorišćeni sirovi materijal			
Naziv 1			
Naziv 2			
Izlazni podaci o proizvodu			
Proizvod 1			
Proizvod 2			

#### 5. Rukovođenje ljudskim resursima

<b>Molimo navedite ime i kontakt detalje vašeg Rukovodioca ljudskim resursima:</b>			
	<b>Ukupno</b>	<b>Zaposleno u ovom izveštajnom periodu</b>	<b>Otpušteno tokom ovog izveštajnog perioda</b>
<b>Broj direktno zaposlenih:</b>			
<b>Broj radnika na ugovor:</b>			
Da li je bilo kolektivnog otpuštanja tokom izveštajnog perioda?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, molimo opišite plan otpuštanja, uključujući razloge za otpuštanje, broj radnika uključen u isti, kako su odabrani, preduzete konsultacije, i mere za umanjeње negativnih efekata otpuštanja:	

Državni put IA Reda, No. 3, Deonica: Granica HR/SR (Batrovci) – Kuzmin 1 (Autoput)  
Plan Upravljanja Životnom Sredinom - EMP

Da li ima planiranih otpuštanja radne snage tokom naredne godine?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, molimo opišite plan otpuštanja, uključujući razloge za otpuštanje, broj radnika uključen u isti i proces selekcije i savetovanja:
Da li je bilo izmena u predstavnštvu sindikata zaposlenih u Kompaniji u izveštajnom periodu?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, molimo navedite detalje, iznesite rezime saradnje sa sindikatom tokom izveštajnog perioda:
Da li postoje drugi predstavnici radnika (ako ne postoji sindikat zaposlenih)?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, molimo navedite detalje i iznesite rezime saradnje sa njima tokom izveštajnog perioda:
Da li je bilo izmena u status Kolektivnih ugovora?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, molimo navedite detalje:
Da li su zaposleni pokrenuli žalbe vezane za projekat tokom izveštajnog perioda?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, molimo navedite koliko njih, navedite pol, iznesite kratak opis pokrenutih žalbi od strane muškaraca ili žena i pojasnite kako je Kompanija rešila ovo pitanje:
Da li su zaposleni pokrenuli žalbe vezano za uznemiravanje ili zlostavljanje tokom izveštajnog perioda?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, molimo navedite koliko njih, navedite pol, iznesite kratak opis pokrenutih žalbi od strane muškaraca ili žena i pojasnite kako je Kompanija rešila ovo pitanje:
Da li je bilo štrajkova ili kolektivnih rasprava vezanih za položaj radnika i uslove rada u Kompaniji tokom izveštajnog perioda?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, molimo navedite kratak rezime razloga za štrajkove ili rasprave i pojasnite kako su oni razrešeni
Da li je bilo sudskih sporova vezanih za položaj radnika i uslove rada tokom izveštajnog perioda?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, molimo navedite rezime sporova i ishode:

<p>Da li je bilo izmena u bilo kojoj od navedenih oblasti u toku perioda izveštavanja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Priznavanje sindikata</li> <li>• Kolektivni ugovor</li> <li>• Mere protiv diskriminacije i omogućavanje jednakih mogućnosti</li> <li>• Jednaka plata za jednak rad</li> <li>• Jednakost polova</li> <li>• Zlostavljanje i uznemiravanje, uključujući seksualno uznemiravanje</li> <li>• Zapošljavanje mladih osoba ispod 18 godina</li> <li>• Primanja (nivo plata, normalni i prekovremeni)</li> <li>• Prekovremeni rad</li> <li>• Radni sati</li> <li>• Fleksibilno radno vreme / balans radnog života</li> <li>• Mehanizam žalbi za radnike</li> <li>• Zdravlje i bezbednost</li> </ul>	<p>Da <input type="checkbox"/></p> <p>Ne <input type="checkbox"/></p>	<p>Ukoliko da, molimo navedite detalje, uključujući i nove inicijative:</p>
--	---	---

## 6. Podaci vezani za bezbednost i zdravlje na radu

<p>Molimo navedite ime i kontakt detalje Rukovodioca pitanjima bezbednosti i zdravlja na radu:</p>					
	<p><b>Direktno zaposleni</b></p>	<p><b>Ugovorni radnici</b></p>		<p><b>Direktno zaposleni</b></p>	<p><b>Ugovorni radnici</b></p>
<p>Broj radnih sati ljudi u ovom izveštajnom periodu:</p>			<p>Broj smrtnih slučajeva<sup>7</sup>:</p>		

<sup>7</sup> Ukoliko niste to učinili, molimo navedite u posebnom izveštaju detaljne okolnosti svakog slučaja ponaosob.

Državni put IA Reda, No. 3, Deonica: Granica HR/SR (Batrovci) – Kuzmin 1 (Autoput)  
Plan Upravljanja Životnom Sredinom - EMP

Budžet potrošen na bezbednost i zdravlje na radu u ovom periodu (ukupan iznos i valuta):			Broj povreda:		
Treninzi na temu bezbednosti i zdravlja na radu koji su održani u ovom periodu sa radnicima-dani:			Broj incidenata izgubljenog vremena (uključujući i vozila) <sup>8</sup> :		
Broj izgubljenih radnih dana <sup>9</sup> koji su posledica incidenata:			Broj slučajeva bolesti:		
Broj neradnih dana usled boleti:					
Uzroci nesreća (pad, težak tovar, povreda predmetom, kontakt sa izvorom energije itd.):					
Molimo navedite detalje smrtnih slučajeva ili velikih nezgoda koje nisu prethodno navedene Bankama, uključujući ukupno plaćenu nadoknadu usled povrede ili bolesti (iznos i valuta):					
Molimo navedite obuke za prevenciju i reagovanje u slučaju nesrećnih slučajeva organizovane za osoblje Kompanije u toku perioda izveštavanja:					
Molimo navedite vežbe i probe reagovanja u hitnim situacijama koje su izvršene tokom izveštajnog perioda:					

<sup>8</sup> Nemogućnost rada najmanje jedan ceo radni dan kada je došlo do bolesti ili nezgode.

<sup>9</sup> Izgubljeni radni dani su broj radnih dana (uzastopnih ili ne) izvan datuma povrede ili nastupa bolesti usled koje radnik nije bio na svom radnom mestu ili je bio sprečen da izvršava radne obaveze ili je radio sa smanjenim kapacitetima usled povrede ili bolesti.



## 7. Učešće zainteresovanih strana

**Molimo navedite ime i kontakt detalje osobe zadužene za kontakt sa drugim kompanijama i lokalnim zajednicama:**

Molimo dostavite informacije vezane za implementaciju Plana učešća zainteresovanih strana i navedite rezime interakcije sa zainteresovanim stranama tokom perioda izveštavanja, uključujući:

- Sastanke ili druge kontakte sa javnosti ili članovima javnih organizacija tokom perioda izveštavanja,
- Informacije predstavljene javnosti i zainteresovanim stranama u vezi zaštite životne sredine, zdravlja i bezbednosti stanovništva, tokom perioda izveštavanja,
- Zastupljenost u medijima,
- Kontakte sa udruženjima građana koja se bave pitanjima zaštite životne sredine i drugim zainteresovanim grupama.

Molimo opišite bilo kakve izmene u Planu učešća zainteresovanih strana:

Koliko žalbi je dobio projekat od članova javnosti ili društvenih organizacija tokom izveštajnog perioda? Molimo navedite posebno po zainteresovanim stranama. Navedite rezime pitanja pokrenutih u žalbama i pojasnite kako su one razrešene:

## 8. Status i Izveštavanje o Akcionom planu za raseljavanje/Okvir za obezbeđenje zadovoljavajućih uslova života

### **Eksproprijacija**

Molimo izvestite o napretku postignutom tokom ovog izveštajnog perioda vezano za implementaciju Akcionog plana raseljavanja (RAP) ili Okvira za obezbeđenje zadovoljavajućih uslova života (LRF), koristeći pokazatelje praćenja iz RAP-a ili LRF-a, i popunite tabelu ispod. Molimo navedite rezultate drugih pratećih monitoringa izvršenih od strane Kompanije ili njenih konsultanata i navedite u prilogu dodatne informacije za koje mislite da bi bile korisne.

Državni put IA Reda, No. 3, Deonica: Granica HR/SR (Batrovci) – Kuzmin 1 (Autoput)  
Plan Upravljanja Životnom Sredinom - EMP

Da li je svim osobama na koje se ovo pitanje odnosi u potpunosti izvršena nadoknada za njihovo fizičko izmeštanje i, ukoliko je ovo primenljivo, da li je došlo do ekonomskih gubitaka kao rezultat ovog projekta?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko ne, navedeite koliko isplata nadoknada je još uvek nerešeno (kada su u pitanju broj i procenat primaoca I iznosa plaćanja) i navedite kada će ove isplate biti izvršene:
Da li je nabavka zemljišta imala dodatne, nepredviđene uticaje na standard i uslove života ljudi koji nisu prethodno obuhvaćeni RAP-om?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, navedite količine ovih uticaja i precizirajte koje mere su preduzete kako bi se ovi uticaji sveli na minimum ili uklonili. Ukoliko ne, molimo navedite kako su praćene promene uslova života.
Da li su identifikovane ugrožene grupe ljudi?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, navedite listu grupa koje su identifikovane i opišite dodatne mere preduzete kako bi sprečili uticaje posebno na ove grupe.
Ukoliko je primenljivo, da li su pokriveni svi tranzitni troškovi?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko ne, navedeite koliko isplata nadoknada je još uvek nerešeno (kada su u pitanju broj i procenat primaoca i iznosa plaćanja) i navedite kada će ove isplate biti izvršene.
Da li je pravna podška obezbeđena svim osobama na koje ovo pitanje utiče?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, precizirajte koliko osoba je iskoristilo pravnu podršku.
Da li su sva nerešena pitanja potraživanja zemljišta i/ili resursa razrešena?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Nije primenljivo <input type="checkbox"/>	Ukoliko ne, precizirajte koliko potraživanja je još uvek nerešeno i navedite očekivano vreme za rešenje istih.

Da li je došlo do novih pritužbi i žalbi u vezi eksproprijacije?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, molimo navedite koliko i rezimirajte sadržaj isith
Da li je Kompanija redovno izveštavala ugroženo stanovništvo o napretku implementacije RAP-a?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, molimo navedite koliko sastanaka je održano i koliko osoba je bilo prisutno na istim.
<p><b>Eksproprijacija</b> Ukoliko je kompanija izvršila eksproprijaciju zemljišta za potrebe projekta tokom izveštajnog perioda od jedne godine, molimo navedite dokumentaciju koja pokazuje zaključenje transakcija vezano za eksproprijaciju zemljišta. Molimo priložite novi/revidovani RAP koji pokazuje novu eksproprijaciju i opišite mere ublažavanja uticaja, nadoknadu, ugovor, itd., i predstavite tabelarni prikaz liste ljudi na koje utiče ovo pitanje i status nadoknade.</p>		
Da li su neke osobe fizički raseljene?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, navedite koliko?
Da li su neke osobe ekonomski raseljene?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Ukoliko da, navedite koliko?
Da li je vlada pomogla pri raseljavanju?	Da <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	

## 9. Društvena interakcija i razvoj

Molimo navedite rezime bilo kakvih inicijativa socijalnog ili društvenog razvoja preduzetih od strane kompanije tokom izveštajnog perioda, i bilo kakve prateće izdatke:

## Dodatak III

# ZAKONODAVSTVO

## PROPISI I ZAHTEVI

Ovaj odeljak obrađuje regulatorni kontekst u pogledu konsultacija i obaveštavanja javnosti u Republici Srbiji, a odnosi se na Projekat. Posebno se ističe važnost odgovarajućeg zakonodavstva Srbije, regionalnih regulatornih instrumenata, kao i relevantnih zahteva EBRD, Politike Svetske banke za pristup informacijama i Operativnim politikama Svetske Banke OP 4.01 Procena životne sredine.

### OSNOVNO NACIONALNO ZAKONODAVSTVO:

Osnovni zakoni i regulative koje su trenutno na snazi u Republici Srbiji i koji su relevantni vezano za pitanja zaštite životne sredine tokom planiranja, projektovanja i izvođenja radova na ovom Projektu su navedeni ispod:

1. Zakon planiranja i izgradnje ("Službeni Glasnik RS" Br. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, 42/2013, 145/2014)
2. Zakon o zaštiti prirode ("Službeni Glasnik RS", 36/09)
3. Zakon o zaštiti životne sredine ("Službeni Glasnik RS" Br. 135/04, 36/09, 72/09)
4. Zakon o Uticaju na životnu sredinu-EIA ("Službeni Glasnik RS" Br. 135/2004, 36/2009)
5. Zakon strateškog Uticaja na životnu sredinu-EIA ("Službeni Glasnik RS" No. 135/2004)
6. Zakon o rukovođenju otpadom ("Službeni Glasnik RS", 36/09)
7. Zakon o zaštiti od buke ("Službeni Glasnik RS", 36/09)
8. Zakon o vodama ("Službeni Glasnik RS", 46/91, 53/93, 67/93, 48/94, 54/96, 101/05)
9. Zakon o šumama ("Službeni Glasnik RS", 46/91, 83/92, 54/93, 60/93, 53/93, 67/93, 48/94, 54/96, 101/05)
10. Zakon o zaštiti vazduha ("Službeni Glasnik RS", 36/09)
11. Zakon o bezbednosti i zdravlju na radu ("Službeni Glasnik RS", 101/05)

Regulative definisane na osnovu Zakona o Uticaju na životnu sredinu uključuju sledeće:

12. Uredba osnivanja Liste Projekata za koje je Procena Uticaja obavezna i Lista projekata za koje Uticaj na životnu sredinu -EIA se može tražiti ("Službeni Glasnik RS" Br. 114/08)
13. Priručnik zakona o sadržaju zahteva za neophodnost Procene i o sadržaju zahteva za specifikacijama obima i sadržaja Studije EIA ("Službeni Glasnik RS" Br. 69/05)
14. Priručnik zakona o sadržaju Studije EIA ("Službeni Glasnik RS" Br. 69/05)
15. Priručnik zakona procedura javne inspekcije, prezentacije i javne konsultacije o Studiji EIA ("Službeni Glasnik RS" Br. 69/05)
16. Priručnik zakona rada Tehničke komisije vezano za studiju EIA ("Službeni Glasnik Br" No. 69/05)
17. Regulative o dozvoljenim nivoima buke prisutnim u životnoj sredini ("Službeni Glasnik RS" Br. 54/92)
18. Uredba o klasama vodenih površina ("Službeni Glasnik SRS" Br. 5/68)
19. Regulativa vezana za opasnosti zagađivača vode ("Službeni Glasnik SRS" Br. 31/82)

### Druge relevantne regulative Republike Srbije

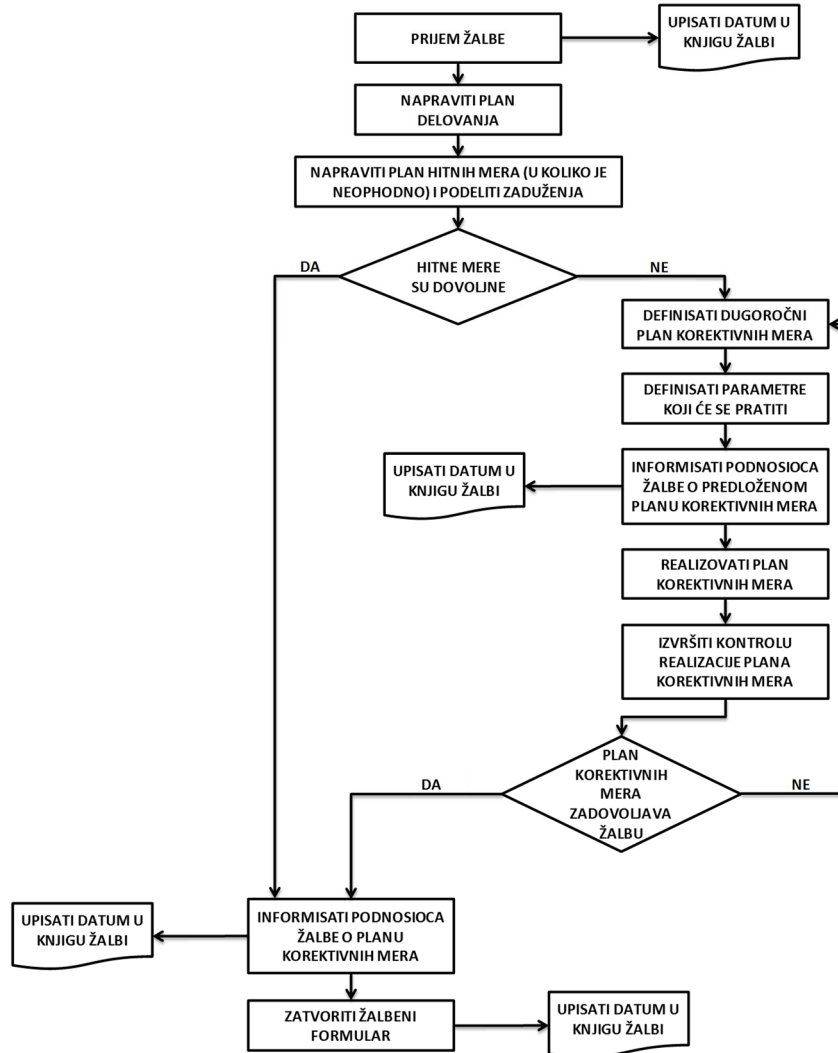
20. Zakon o potvrđenoj konvenciji o otkrivanju informacija, javnom učestvovanju u procesu donošenja odluka i pravne zaštite u oblasti zaštite životne sredine ("Službeni Glasnik RS", 38/09)
21. Zakon o javnim putevima ("Službeni Glasnik RS" Br. 101/2005, 123/07)

# PRILOG IV

## MEHANIZAM ŽALBI

## Mehanizam žalbi i forma

Tabela toka Žalbi/Procedura žalbi



Žalbe treba razrešiti u roku od 15 radnih dana.



Referentni broj žalbe (treba upisati [ime ]):			
Kontakt detalji	Ime:		
	Adresa:		
	Tel:		
	e-mail:		
Na koji način biste želeli da vas kontaktiramo? Molimo obeležite odgovarajuće polje	Poštom	Telefonom	Putem e-mail-a
Ime i informacija u cilju identifikacije (informacije iz lične karte).			
Detalji vaše žalbe. Molimo opišite probleme, kome se dogodio problem, kada, gde i koliko puta			
Koje rešenje predlažete kako bi razrešili vašu žalbu?			
Kako dostaviti ovaj formular /[ime koncesionara]	Poštom: [tbc]		
	Ručno: molim ostavite ovaj obrazac na [tbc]		
	Putem e-mail-a: Molimo dostavite putem e-maila vašu žalbu, predlog rešenja i kontakt detalje: [tbc]		
Potpis		Datum	

# PRILOG V

## JAVNE RASPRAVE

PROJEKAT SANACIJE I BEZBEDNOSTI PUTA (PSBP)

**IZVEŠTAJ O JAVNIM KONSULTACIJAMA**

*za  
PLAN UPRAVLJANJA ŽIVOTNOM SREDINOM*

**Pojačano održavanje državnog puta**

**IA reda br. 3**

**Deonica: Granica HR/SR (Batrovci) – Kuzmin 1 (Autoput)**

BEOGRAD, Novembar 2016

## 1. UVOD

Projekat rehabilitacije puteva i unapređenja bezbednosti saobraćaja (RSBP) predstavlja prvu fazu Programa Vlade za rehabilitaciju državnih puteva i očekuje se da obuhvati, tokom perioda 2014-2019 godine, rehabilitaciju oko 1,100 km puteva u celoj zemlji. Predlagač projekta je Vlada Republike Srbije. Subjekt preko koga se vrši implementacije projekta je Javno preduzeće Putevi Srbije. (JP "Putevi Srbije").

Okvirni dokument zaštite životne sredine je zahtevan za RRSP projekte, radi identifikacije potrebnih mera upravljanja zaštitom životne sredine a koje treba preduzeti tokom planiranja, projektovanja, rehabilitacije puta i faze održavanja puta, u cilju obezbeđenja usklađenosti sa sopstvenim zahtevima i zahtevima Svetske banke. Svi glavni uticaji zajedno sa merama ublažavanja i upravljanja su u formi EFD.

Projektant je pripremio nacrt Plana upravljanja zaštitom životne sredine za rehabilitaciju državnog puta IA reda br. 3 Granica HR/SR (Batrovci) – Kuzmin 1 (Autoput). Plan je pripremljen tako da obezbedi primenu dobre prakse i projekata zaštite životne sredine u skladu sa zahtevima međunarodnih finansijskih institucija (IFIs) koje će finansirati Projekat održavanja državnog puta. Priprema Plana zaštite životne sredine je obavljena kroz teorijske studije i terenska istraživanja, uključujući konsultacije sa predstavnicima na lokalnom nivou kao i sa lokalnim zainteresovanim stranama.

Dana 8. novembra 2016. godine JP "Putevi Srbije" su objavili poziv na javne konsultacije za javnost, organe i organizacije zainteresovane za Plan upravljanja životnom sredinom za projekat rehabilitacije deonice puta Granica HR/SR (Batrovci) – Kuzmin 1 (Autoput). Javnosti i druge zainteresovane strane i organizacije su pozvane da učestvuju u procesu javnih konsultacija za Plan upravljanja životnom sredinom. Plan je dostavljen opštinama Šid i Sremska Mitrovica. Predstavnici lokalnih vlasti su informisali javnost o vremenu i mestu održavanja javnih konsultacija.

Poziv je objavljen i na web sajtu JP "Putevi Srbije", a takođe uvid u Plan je omogućen na sledećim adresama:

- u prostorijama JP „Putevi Srbije“, Sektor za investicije, Vlajkovićeve 19a Beograd, prvi sprat, svakog radnog dana od 11 do 13 časova u roku od 15 dana od dana objavljivanja obaveštenja,
- u prostorijama Gradske opštine grada Šida, Karađorđeva 2, 22240 Šid, svakog radnog dana od 10 do 13 časova u roku od 15 dana od dana objavljivanja obaveštenja,
- U prostorijama Gradske uprave grada Sremska Mitrovica, Svetog Dimitrija 13, 22000 Sremska Mitrovica, svakog radnog dana od 10 do 13 časova u roku od 15 dana od objavljivanja obaveštenja,
- Na internet adresi JP "Putevi Srbije": [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

Javne konsultacije i prezentacija Plana zaštite životne sredine je održana u prostorijama Skupštine opštine Šid, dana 25. novembra 2016. godine, u periodu od 12

do 13h i nije bilo primedbi na pripremljeni Plan zaštite životne sredine. Postavljena pitanja i pojašnjenja su prezentovana u okviru Izveštaja o javnim konsultacijama.

## 2. IZVEŠTAJ O JAVNIM KONSULTACIJAMA, ŠID, NOVEMBAR 2016

U skladu sa OP/BP 4.01, pripremljen je Plan zaštite životne sredine za radove na rehabilitaciji puta u dužini 21,8 km, deonice Granica HR/SR (Batrovci) – Kuzmin 1 (Autoput).

Domaće objavljivanje Plana zaštite životne sredine je započelo 8. novembra 2016. godine, kada je upućen poziv zainteresovanim stranama od strane JP Putevi Srbije, pozivajući javnost, organe i relevantne institucije da izvrše uvid u radove koji su predloženi na rehabilitaciji puta, uticaju projekta na životnu sredinu sa prikazanim merama za ublaženje i praćenje. Pre objavljivanja oglasa, dokumenti su dostavljeni i opštini Šid kao i opštini Sremska Mitrovica, i takođe obavljani na sajtu JP “Putevi Srbije”.

Predstavnici lokalnih vlasti su informisali javnost putem lokalnih medija o vremenu i mestu održavanja javnih konsultacija. Uvid u nacrt Plana zaštite životne sredine je završen dana 25. Novembra 2016. godine, kada je održan javni sastanak u gradu Šidu.

Javnim konsultacijama u Šidu je prisustvovalo 16 zainteresovanih lica<sup>10</sup>. Među ostalima, bilo je predstavnika lokalnih vlasti, predstavnika JP “Putevi Srbije”, nadležni organ za poslove zaštite životne sredine u opštini Šid, predstavnici Projektanta.

Učesnici:

R.BR.	PREZIME I IME	POZICIJA
1.	Knežević Danilo	Projektant
2.	Bajić Gordana	Konsultant za zaštitu životne sredine
3.	Marijanski Minja	Posmatrač
4.	Dobrić Siniša	Posmatrač
5.	Valentirović Jelena	Posmatrač
6.	Antić Gordana	Rukovodilac odeljenja za urbanizam
7.	Drenovac Milica	Posmatrač
8.	Mijalović Milana	Posmatrač

<sup>10</sup> Lista učesnika se nalazi u Poglavlju 3.

Državni put IA reda, Br. 3, Deonica: Batrovci – Kuzmin  
Plan zaštite životne sredine – EMP  
IZVEŠTAJ O JAVNIM KONSULTACIJAMA

9.	Šoltis Biljana	Posmatrač
10.	Kolarov Miroslav	Posmatrač
11.	Smiljanić Đurđa	Posmatrač
12.	Gegić Milica	Posmatrač
13.	Mirosavljević Sava	Posmatrač
14.	Vučenović Dejan	Posmatrač
15.	Aleksić Marko	JP Putevi Srbije
16.	Struhar Ivana	Posmatrač



Slika 1: Javne konsultacije u Šidu, 25. Novembar 2016. godine



Slika 2: Javne konsultacije u Šidu, 25. Novembar 2016. godine



Slika 3: Javne konsultacije u Šidu, 25. Novembar 2016. godine

U skladu sa rasporedom, sastanak je počeo u 12 časova. Projektanti su prezentovali plan zaštite životne sredine zainteresovanim licima. Tokom javnih konsultacija nije bilo značajnih primedbi koje se odnose na pitanja zaštite životne sredine.

Primedbe, Pitanja i Odgovori:

P1: Na parcelama u blizini autoputa nalaze se podzemni bunari Šidskog vodovoda. Da li će biti negativnog uticaja na njih u toku izvođenja radova?

O1: Bunari se nalaze na velikim dubinama, dok se radovi predviđaju uglavnom na površini obzirom da je u pitanju rekonstrukcija puta bez izmene gabarita. U svakom slučaju posebna pažnja će biti posvećena kritičnim zonama tokom izvođenja radova i to će biti obavezujuće za Izvođača radova.

P1: Kada se planira početak radova?

O1: Realizacija ovog projekta se očekuje u toku 2017. godine

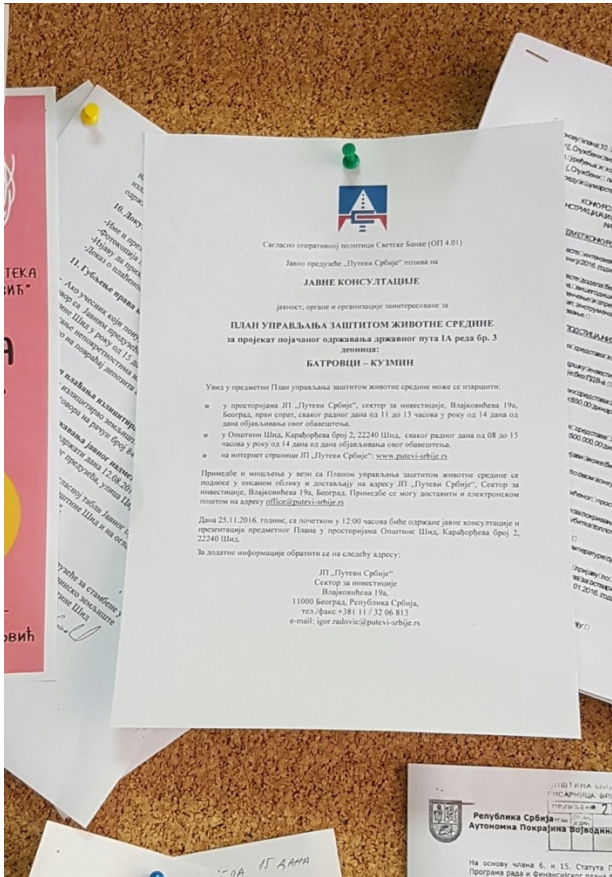
Konsultacije su završeno u 13 sati, po lokalnom vremenu.



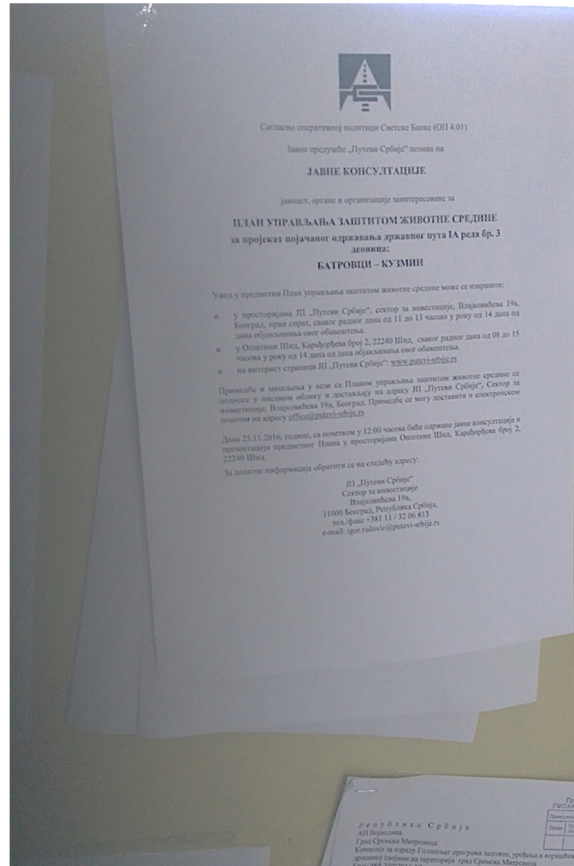
### 3. SPISAK UČESNIKA

Javne konsultacije EMP 25.11.2016.			
No.	Ime i prezime	Pozicija	Potpis
1	DANILO KNEŽEVIĆ	PROJEKTANT TRASE	
2	GORDANA BADIĆ	EXV. KONSULT	
3	MIRJA MARIJANSKI	POSMATRAČ	
4	СИННИА БОБРИЦ	ПОСМАТРАЧ	25.11.16.
5	Jelena Bolektrpobiti	ПОСМАТРАЧ	Bolektrpobiti
6	Jordana Litić	РУКОВОДИЛАЦ ОПШ. ЗА ЦРП.	Litić
7	МИЛИЦА АРОТОВАЉ	ПОСМАТРАЧ	Aroutovalj
8	МИЛНАНА КУТАРОВИЋ	ПОСМАТРАЧ	Kutrovic M.
9	Билана Штис	ПОСМАТРАЧ	Bilana Stis
10	Мирјана Ковачић	ПОСМАТРАЧ	Kovacic M.
11	СРЂАН ОШУБАНИЋ	ПОСМАТРАЧ	Oshubanic
12	МИЛИЦА ГЕЛУС	ПОСМАТРАЧ	Gelus M.
13	Mirjana Kovačić	ПОСМАТРАЧ	Kovacic M.
14	LUČENOVIĆ DEJAN	POSNATRAČ	Lucenovic
15	Aleksandra Marko	ЈПЦ	Marko A.
16	STRUHAR IVANA	POSNATRAČ	Struhar I.

#### 4. DOKUMENTACIJA



Slika 4: Obaveštenje o javnim konsultacijama u opštini Šid



Slika 5: Obaveštenje o javnim konsultacijama u opštini Sremska Mitrovica



Slika 6: Poziv na javne konsultacije na sajtu JPPS

Република Србија  
Аутономна Покрајина Војводина  
**ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ  
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**  
Број: 140-501-568/2016-05  
Дана: 20. 08. 2016. године  
НОВИ САД

**SAFEGE д.о.о.**  
**Београдска бр. 27/V**  
**11000 Београд**

**ПРЕДМЕТ:** Захтев за давање мишљења

Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине достављен је захтев за давање мишљења да ли је за пројекат Појачаног одржавања државног пута IA 3, деоница: Граница Хрватска/Србија – Кузмин 1 (аутопут)  $L=21.805\text{km}$ , неопходно спровођење процедуре процене утицаја на животну средину. Уз захтев је достављено Решење о условима заштите природе број: 03-437/2 од 25. 03. 2016. године које је издао Покрајински завод за заштиту природе и Решење о условима и мерама техничке заштите број: 77-07/16-3 од 21. 03. 2016. године које је издао Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица. Након увида у достављен захтев може се констатовати да је пројекат појачаног одржавања предметне деонице државног пута саставни део пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја на мрежи државних путева и обухвата радове ојачања или замене постојеће коловозне конструкције у постојећем путном профилу, са постојећим и санираним системом одводњавања уз пројектовање свих елемената који продужавају трајност радова и унапређују систем безбедности саобраћаја.

У вези са достављеним захтевом обавештавамо вас да је чланом 3. став 1. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 135/2004 и 36/2009) прописано да су предмет процене утицаја пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширења капацитета, престанак рада и уклањање пројеката који могу имати значајан утицај на животну средину. Пројекти за које се врши процена утицаја наведени су у Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/2008). У Листи I, која садржи пројекте за које је обавезна студија о процени утицаја на животну средину, под тачком 7. подтачка 2) наводи се изградња магистралних аутопутева и путева са четири или више трака, или реконструкција и/или проширење постојећег пута са две траке или мање, са циљем добијања пута са четири или више трака, у случају да такав нови пут или реконструисана и/или проширена деоница имају непрекидну дужину од преко 10km или више, укључујући припадајуће објекте,

осим пратећих садржаја магистралног пута, док се у Листи II, која садржи пројекте за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, под тачком 12. подтачка 5) наводе регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута – сви пројекти.

Како се предметним пројектом не планира изградња или реконструкција магистралног или регионалног пута, већ се планирају радови одржавања јавног пута, према критеријумима наведеним у Уредби, не постоји обавеза вршења процене утицаја на животну средину.

**ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР**



Доставити:

- подносиоцу захтева
- архиви

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ  
СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ  
СРЕМСКА МИТРОВИЦА

"Установа културе од националног значаја"

Број: 77-07/16-3

Датум: 21.03.2016. године

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ  
Београд 95-3224/16-3  
23-03-2016  
Београд, Булевар краља Александра

Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица, на основу чл. 99. став 2. тачка 1., 27., 104., 109. и 110. Закона о културним добрима ("Сл. гласник РС" бр. 71/94) и члана 131. Закона о општем управном поступку, на захтев Јавног предузећа "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", Сектор за инвестиције из Београда, Булевар Краља Александра број 282 путем Републичког завода за заштиту споменика културе-Београд из Београда, Радослава Грујића 11, доноси

### РЕШЕЊЕ

I Услови и мере техничке заштите-за израду техничке документације за Пројекат појединачног одржавања деонице државног пута Ia реда бр. 3 (стара ознака М-1) аутопут граница Хрватска-Србија (Батровци)-Кузмин 1 обе траке аутопута (Е-70), могу се предузети на основу следећих услова:

-у зони Спомен обележја Сремски фронт катастарска парцела број 2705/4 К.О. Адашевци, није дозвољена промена постојеће конфигурације терена, начина одводњавања површина, проширење коловозних трака, промена положаја и висине ограде аутопута, постављање додатне сигнализације и рекламних паноа-билборда, као и промена траке за приступ Спомен комплексу;

-дозвољава се извођење радова на техничком одржавању колских површина у зони Спомен комплекса;

-дозвољава се постављање додатне путне сигнализације за приступ Спомен комплексу;

-Обавезан константан археолошки надзор од стране стручне службе овог Завода приликом извођења земљаних радова у у зонама у непосредној близини археолошких локалитета;

-ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен, а све у складу са чланом 109. став 1 Закона о културним добрима;

-Инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете од изузетног значаја, ради истраживања локације;

-Инвеститор је дужан да обезбеди средства за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту.

II Пројекат и документација морају бити израђени у свему у складу са издатим условима из тачке I овог решења.

III Ово решење не ослобађа подносиоца захтева обавезе прибављања и других услова, сагласности и дозвола предвиђених прописима о изградњи објеката и о планирању и уређењу простора и насеља.

IV Ово решење важи годину дана од дана издавања.

V По изради пројекта и документације у складу са овим условима, подносилац захтева је дужан да на исте прибави сагласност Завода за заштиту споменика културе Сремска Митровица.

VI Жалба не одлаже извршење овог решења.

#### о б р а з л о ж е њ е

Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", Сектор за инвестиције из Београда, Булевар Краља Александра број 282 обратио се под бројем 953-3224 од 12.02.2016. године путем Републичког завода за заштиту споменика културе-Београд из Београда, Радослава Грујића 11, 0302 број 3/450 од 01.03.2016. године овом Заводу за добијање услова за израду техничке документације за Пројекат појединачног одржавања деонице државног пута Ia реда бр. 3 (стара ознака М-1) аутопут граница Хрватска-Србија (Батровци)-Кузмин 1 обе траке аутопута (Е-70).

Увидом у садржину достављеног захтева, стручна служба Завода у Сремској Митровици је утврдила да се на предметној деоници аутопута налази Спомен обележје Сремски фронт – непокретно културно добро од изузетног значаја.

Са изложеног решено је као у диспозитиву.

**ПРАВНА ПОУКА:** Против овог решења дозвољена је жалба Републичком заводу за заштиту споменика културе-Београд у року од 15 дана од дана његовог достављања. Жалба се подноси преко доносиоца овог решења.

Доставити:  
подносиоцу;  
документацији;  
архиви.

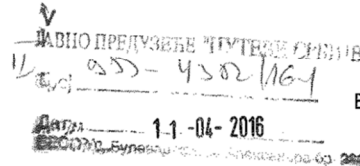
 ДИРЕКТОР  
Љубиша Шулаја

ПОКРАЈИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ  
Србија ■ 21000 Нови Сад ■ Радничка 90А  
Тел: 021/4896-301 ■ Факс: 021/66-16-952  
e-mail: novi.sad@pzpp.rs ■ www.pzpp.rs



INSTITUTE FOR NATURE CONSERVATION OF VOJVODINA PROVINCE  
Serbia ■ 21000 Novi Sad ■ Radnicka 90A  
Phone: +381214896301 ■ Fax: +381216616252  
e-mail: novi.sad@pzpp.rs ■ www.pzpp.rs

Број: 03-437/2  
Датум: 25.03.2016.



ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ  
Булевар краља Александра 282  
Поштански фах 17  
11059 БЕОГРАД

Покрајински завод за заштиту природе на основу чланова 9., 57. и 102. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10 и 91/10) и члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, 33/97 и 31/01) решавајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“ у предмету за добијање услова заштите природе за израду техничке документације пројекта Појачаног одржавања пута Ia реда бр. 3 (стара ознака М-1) деоница граница ХР/СР (Батровци) – Кузмин 1 (аутопут) обе траке аутопута, доноси следеће

#### РЕШЕЊЕ

- I Израда техничке документације пројекта Појачаног одржавања пута Ia реда бр. 3 (стара ознака М-1) деоница граница ХР/СР (Батровци) – Кузмин 1 (аутопут) обе траке аутопута може се извршити поштујући следеће услове заштите природе:
1. За обнављање коловозног застора, користити материјал који са аспекта заштите треба да обезбеди следеће захтеве: смањење нивоа буке и вибрација, омогућавање ефикасног дренарања воде са површине коловоза, и сл.;
  2. Обезбедити функционалност локалног еколошког коридора, водотока Шидина чишћењем зацењених делова или пропуста за воду;
  3. На обалама водотока потока, где је путни правац са мостом који служи и као прелаз за ситне животиње, потребно је сачувати ниску жбунасту вегетацију која усмерава кретање животиња према прелазу;
  4. Вегетација испред прелаза треба да буде физички повезана са природном вегетацијом околине и отвореног типа (травнатог или нискожбунастог) у централном делу простора, са обе стране моста или пропуста;
  5. За одлагање чврстог отпада користити контејнере који обезбеђују изолацију отпадних материја од околног простора. Контејнери се морају редовно празнити од стране одговарајуће комуналне службе;
  6. Мазиво и гориво потребно за снабдевање механизације неопходно је транспортовати, депоновати (чувати) и њима руковати поштујући при том мере заштите прописане законском регулативом која се односи на опасне материје;
  7. У случају акцидентног изливања загађујућих материја на простору станишта заштићених и строго заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива или у зони утицаја, загађени слој земљишта мора се хитно отклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на, за ту сврху, предвиђеној депонији, изван природних станишта. На место акцидента нанети нови, незагађени слој земљишта. Услове за ревитализацију терестичних и акватичних станишта тражити од овог Завода.

- II Подносилац захтева је дужан да радове и активности изведе у свему у складу са условима из тачке I овог решења.
- III Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања акта не отпочне радове и активности за које је акт о условима заштите природе издат, дужан је да прибави нови акт. Такође, уколико дође до измена захтевом наведених активности, или промене локације/подручја, носилац активности дужан је да поднесе Покрајинском заводу за заштиту природе нов захтев за издавање акта о условима заштите природе;
- IV Ово решење не ослобађа обавезе подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима;
- V Обрађивач је обавезан да поштује и све друге одредбе заштите животне средине утврђене Законом о заштити природе, другим прописима као и важећим плановима вишег реда.

### ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар краља Александра 282обратило се Покрајинском заводу за заштиту природе са захтевом бр. 953-4352 од 1.03. 2016. за израду техничке документације пројекта Појачаног одржавања пута Ia реда бр. 3 (стара ознака M-1) деоница граница ХР/СР (Батровци) – Кузмин 1 (аутопут) обе траке аутопута. Према Информационој бази Покрајинског завода за заштиту природе у еколошкој мрежи, предметна траса пута пролази уз подручје предвиђено за заштиту „Босутске шуме“ и уз станиште строго заштићених врста под ознаком ШИД11 (Врањак). Предметна траса такође пресеца међународни и локални еколошки коридор.

На основу прилога 3. Уредбе о еколошкој мрежи, на стаништима која се налазе унутар еколошке мреже, забрањено је, између осталог, уништавање и нарушавање станишта као и уништавање и узнемиравање дивљих врста, забрањена је промена намена површина под природном и полуприродном вегетацијом (ливаде, пашњаци, тршћаци итд.), забрањена је промена морфолошких и хидролошких особина подручја од којих зависи функционалност коридора.

Чланом 15. **Закона о заштити природе** (у даљем тексту Закон), заштита врста се „остварује спровођењем мера и активности на очувању самих врста, њихових популација и станишта, екосистема и коридора који их повезују“, а у складу са чланом 16., заштита станишта врши се „спровођењем мера и активности на заштити и очувању природе, одрживом коришћењу природних ресурса и заштићених природних добара, планирањем и уређењем простора.“ На основу чланова 71. и 72., повољно стање дивљих врста обезбеђује се заштитом њихових станишта и заштитним мерама за поједине врсте... а очување дивљих врста и њихових станишта саставни је део мера и услова заштите природе из члана 9. закона...“. Члан 74. **Закона** забрањује угрожавања или уништавања станишта строго заштићених врста, њихово узнемиравање, нарочито у време размножавања, подизања младих, миграције и хибернације, као и пресецање миграторних путева.

Чланом 5., став 7 **Закона** изражено је начело непосредне примене међународних закона којим „државни органи и органи аутономне покрајине и органи јединице локалне самоуправе, организације и институције, као и друга правна лица, предузетници и физичка лица, при вршењу својих послова и задатака непосредно примењују општеприхваћена правила међународног права и потврђене међународне уговоре као саставни део правног система.“



У складу са **Конвенцијом о биолошкој разноврсности** ("Сл. лист СРЈ - Међународни уговори", бр. 11/2001), дужни смо да спречавамо уношење и контролишемо или искорењујемо „оне стране врсте које угрожавају природне екосистеме, станишта или (аутохтоне) врсте“. На нашим подручјима сматрају се инвазивним следеће **биљне врсте**: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eleagnus angustifolia*), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gledichia triachantos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), јапанска фалопа (*Reynouria syn. Fallopia japonica*), багрем (*Robinia pseudoacacia*), сибирски брест (*Ulmus pumila*).

**Конвенција о биолошкој разноврсности** у Члану 8. указује на потребу регулисања или управљања „биолошким ресурсима важним за очување биолошке разноврсности у оквиру или ван заштићених подручја, у циљу њиховог очувања и одрживог коришћења“.

Увидом у достављену документацију и документацију овог Завода донето је решење као у диспозитиву.

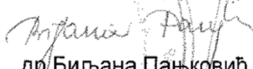
Прилог: Карта предметне деонице пута са приказом подручја планираног за заштиту, станишта строго заштићених врста и еколошким коридорима

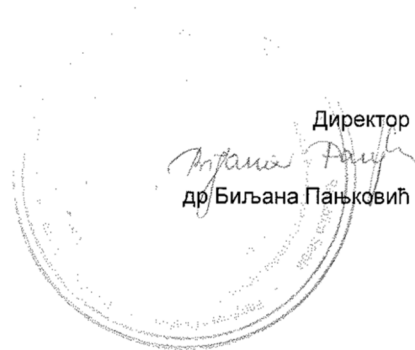
Такса на захтев и такса за решење, по Тар. бр. 1. и Тар. бр. 9, су наплаћене у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн. и 65/2013 - др. закон)

Поука о правном леку:

Против овог Решења може се поднети жалба Покрајинском секретаријату за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине, а преко Покрајинског завода за заштиту природе, у року од 15 дана од дана достављања овог Решења уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 420,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

Решено у Покрајинском заводу за заштиту природе бр. 03-437/2 од 25.3.2016. године.

Директор  
  
др Биљана Пањковић



Достављено:

- Наслову
- Архиви
- Документацији