

ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ У СРБИЈИ

■ АУТОПУТ СРЕМСКА РАЧА-КУЗМИН и МОСТ ПРЕКО РЕКЕ САВЕ (18,00км)

Комерцијалним уговором планирана је изградња деонице 16,5 km аутопута од Кузмина до Сремске Раче и мост преко реке Саве дужине 1320 метара. Почетак саобраћајнице предвиђен је у близини постојеће денивелисане раскрснице Кузмин, где се везује на постојећи аутопут Е-70. Траса се простире правцем север – југ, у близини насеља Кузмин и Босут све до Сремске Раче где се завршава мостом преко реке Саве. Пројектована је као класичан аутопутни профил са две возне и једном зауставном траком (за сваки смер возње) и средњим разделним појасом укупне ширине 30 метара, за брзину од 130 km/h. На делу новог аутопута испред моста на Сави на страни Републике Србије гради се нови интегрисани гранични прелаз.

Завршена је изградња моста преко реке Саве на коју се надовезује пројекат изградње аутопута Рача – Бијељина у Републици Српској.





Приводе се крају радови на изградњи деонице аутопута и планираних пратећих садржаја.



Видео: [Деоница Кузмин-Сремска Рача \(видеогалерија\)](#)

Фото: [Деоница Кузмин-Сремска Рача \(фотогалерија\)](#)

■ ИЗГРАДЊА ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО БЕОГРАДА

Обилазница око Београда представља један од најзначајнијих инфраструктурних пројеката у Републици Србији. Њена основна сврха је измештање транзитног, нарочито теретног саобраћаја из градског језгра и повезивање ауто-путских праваца **Е-75**, **Е-70** и **Е-763**.

Завршена је деоница од Батајнице до Бубањ Потока у дужини од приближно 47 km, чиме су значајно унапређени проточност и безбедност саобраћаја и смањено оптерећење градске путне мреже.

У наредном средњорочном периоду планиран је почетак реализације Сектора Ц обилазнице око Београда, на деоници Бубањ Поток–Винча–Панчево, у дужини од око 31 km, која обухвата изградњу друмско-железничког моста преко Дунава, тунела и других припадајућих инфраструктурних објеката.

Реализацијом овог пројекта биће завршена обилазница око Београда као јединствен саобраћајни систем, обезбеђено директно повезивање Баната са ауто-путском мрежом Републике Србије и међународним транспортним коридорима, као и значајно растерећење градског језгра од транзитног саобраћаја. Пројекат има изузетан стратешки значај за развој националног транспортног система, повећање капацитета путне мреже и даље унапређење регионалне и међународне повезаности Републике Србије.





Фото: [Изградња Обилазнице око Београда](#)

■ **ИЗГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БР 27, ДЕОНИЦА ИВЕРАК-ЛАЈКОВАЦ И ЈУЖНА ОБИЛАЗНИЦА ВАЉЕВА**

Деоница Иверак–Лајковац, дужине 18,3 km, обезбеђује директну везу Ваљева са ауто-путем Е-763 „Милош Велики“ и представља значајну попречну везу у путној мрежи Републике Србије.

Реализацијом пројекта унапређује се повезаност западне Србије и делова Босне и Херцеговине са ауто-путем Е-763, Моравским коридором и Коридором X, чиме се стварају услови за бржи привредни развој Ваљева, Лајковца и ширег подручја западне Србије.

Стратешки значај овог путног правца додатно ће бити унапређен реализацијом Јужне обилазнице око Ваљева, која ће омогућити измештање транзитног и теретног саобраћаја из урбаног подручја, повећати безбедност и проточност саобраћаја, побољшати повезаност индустријских зона и створити услове за ефикасније функционисање укупног саобраћајног система града. Заједно, деоница Иверак–Лајковац и Јужна обилазница око Ваљева представљају интегрално саобраћајно решење од посебног значаја за развој Колубарског округа и западне Србије.





Фото: [Иверак–Лајковац и Јужна обилазница Ваљева](#)

■ **ИЗГРАДЊА ДЕОНИЦЕ АУТОПУТА Е-763 „Милош Велики“, деоница:
ПРЕЉИНА-ПОЖЕГА (30,9 км)**

Комерцијалним уговором била је планирана изградња деонице аутопута Е-763 (Аутопут „Милош Велики“) од Прељине до Пожеге, у дужини од око 30,2 km. Почетак деонице налази се у зони постојеће денивелисане раскрснице Прељина, где се аутопут повезује са постојећим аутопутем IА реда бр. 2, док се траса пружа правцем исток–запад, преко територија града Чачка и општина Лучани и Пожега.

У оквиру предметне деонице изграђена су три денивелисана укрштаја – петље Паковраће, Лучани и Прилипац, као и бројни објекти високоградње и нискоградње, укључујући мостове, потпорне конструкције и друге инжењерске објекте. Посебан значај имају два тунела, оба укупне дужине око 2,8 km, који представљају једне од најзначајнијих објеката на овој деоници.

Петља Паковраће омогућава везу аутопута са државним путем IБ реда бр. 23, петља Лучани обезбеђује повезивање са подручјем општине Лучани и државним путем IIА реда бр. 181, док петља Прилипац представља завршну тачку предметне деонице и будућу везу са наставком аутопута према Бољарима и граници са Црном Гором, као и будућу везу аутопута према Котроману.

Изградњом деонице Прељина–Пожега завршено је значајно проширење аутопутске мреже у западном делу Републике Србије, чиме је унапређена саобраћајна повезаност региона западне Србије са Београдом и осталим деловима земље. Предметна деоница представља важан део Коридора 11, чији је стратешки циљ повезивање Републике Србије са Црном Гором и унапређење регионалне и међународне саобраћајне повезаности.

Деоница аутопута Прељина–Пожега пуштена је у саобраћај након успешног завршетка радова и спроведених активности неопходних за добијање услова за безбедно коришћење, чиме је омогућено несметано одвијање саобраћаја на целој траси предметне деонице.



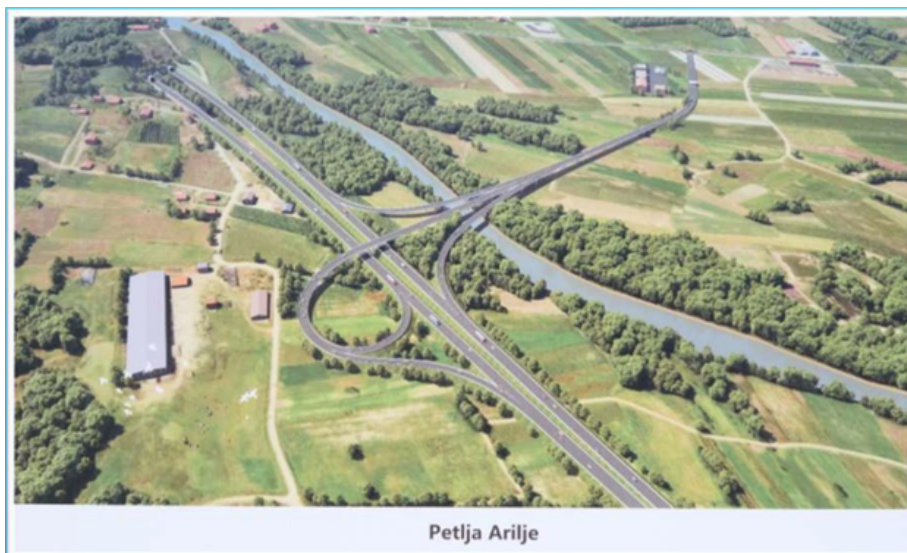


Фото: [Изградња аутопута Е-763 – Прелјина–Пожега](#)

- **ИЗГРАДЊА ДЕОНИЦЕ АУТОПУТА Е-763 „Милош Велики“, деоница: ПОЖЕГА-ДУГА ПОЉАНА (74,73 км), део је аутопута ПОЖЕГА-БОЉАРЕ дужине око (106,5 км)**

Деоница Е-763 Пожега-Дуга Пољана је најјужнија деоница Коридора Београд-Јужни Јадран у Србији. Смештен у јужно-централној Србији, пројекат се надовезује на деоницу Е-763 Прељина-Пожега на северу и аутопут Север-Југ Црне Горе и луку Бар на југу.

У току је израда пројектне документације.



■ **ИЗГРАДЊА ДЕОНИЦЕ- НОВИ БЕОГРАД-СУРЧИН** део аутопута Е-763,
деоница:Нови Београд–Сурчин – дужина 7,9 км

Деоница од Новог Београда до Сурчина представља везу између града Београда и аутопута Е-763 („Милош Велики“), чиме се ствара функционална целина градских саобраћајница и аутопута Е-763, који представља најкраћу везу Београда са Јадранским морем.

Деоница омогућава да се возачи из Војвођанске улице и Улице др Ивана Рибара на Новом Београду директно укључе на ауто-пут „Милош Велики“, уместо досадашњег уласка преко дела ауто-пута Београд – Загреб. Њихов приступ ауто-путу „Милош Велики” је краћи за око 10 километара.

На предметној деоници тренутно се изводе радови на изградњи зидова за заштиту од буке (5 зидова у укупној дужини од 2.515 м), а ускоро се очекује и почетак радова на рехабилитацији кружне раскрснице на почетку деонице Нови Београд – Сурчин.

У оквиру предметног Комерцијалног уговора реализована је и изградња уливно-изливних саобраћајница на државном путу IА реда бр. 2 (аутопут Е-763), Београд-Јужни Јадран, деоница: Сурчин-Обреновац у Јакову на км 11+010,00 (петља Јаково). Преостали радови на петљи Јаково (извођење саобраћајних портала и додатног јавног осветљења на аутопуту) планирани су у трећем кварталу 2026. године.

Деоница Нови Београд – Сурчин



Петља Јаково



Фото: Изградња Е-763 – Нови Београд–Сурчин

▪ **ИЗГРАДЊА СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО КРАГУЈЕВЦА И ДРЖАВНОГ ПУТА IV РЕДА ОД КРАГУЈЕВЦА ДО ВЕЗЕ СА ДРЖАВНИМ ПУТЕМ IA-A5 (E-761) У МРЧАЈЕВЦИМА**

Траса Северне обилазнице око Крагујевца дуга је око 21 km и представља један од најзначајнијих инфраструктурних пројеката у Републици Србији. Влада Републике Србије је Закључком 05 број 351-4496/2021 од 20. маја 2021. године препознала овај пројекат као пројекат од посебног републичког значаја.

Изградњом Северне обилазнице биће успостављена директна веза између аутопутских праваца Крагујевац–Баточина и Крагујевац–Мрчајевци, чиме ће се обезбедити ефикасније функционисање саобраћајне мреже. Преусмеравањем теретног и транзитног саобраћаја ван централног градског подручја значајно ће се растеретити градске саобраћајнице, побољшати услови за локални саобраћај и повећати безбедност свих учесника у саобраћају.

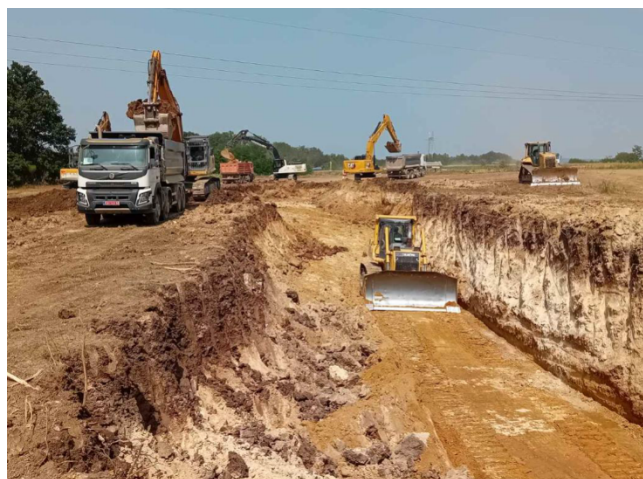
Реализацијом овог пројекта решавају се дугогодишњи проблеми уличне мреже града, пре свега пролазак транзитног саобраћаја кроз централне градске зоне. Истовремено, стварају се услови за квалитетнија унутарградска кретања, бржи и ефикаснији транзит, као и за развој нових привредних и индустријских зона дуж трасе обилазнице.

Изградња Северне обилазнице планирана је кроз три фазе:

- **Фаза 1** – Деоница 1: од km 0+000 до km 5+000 (петља Јовановац и траса од km 0+500 до km 5+000);
- **Фаза 2** – Деоница 2: од km 5+000 до km 11+000;
- **Фаза 3** – Деоница 3: од km 11+000 до km 21+000, односно до краја трасе као функционалне целине.

Траса брзе саобраћајнице пружа се претежно кроз брдовит терен, при чему је труп пута највећим делом пројектован на ниском насипу. Пројектно решење усклађено је са конфигурацијом терена и постојећим окружењем, уз поштовање свих важећих техничких прописа и стандарда, са циљем да се у највећој могућој мери смањи утицај на постојеће стање. Пројектна (рачунска) брзина саобраћајнице износи **100 km/h**, а основни елементи попречног профила су:

- возне траке – **4 × 3,50 m**;
- ивичне траке – **4 × 0,50 m**;
- разделна трака – **4,00 m**;
- банке – **2 × 1,50 m**;
- уливне и изливне траке – **3,50 m**.







Видео: [Изградња Северне обилазнице Крагујевца](#)

■ ИЗГРАДЊА ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО СВИЛАЈНЦА

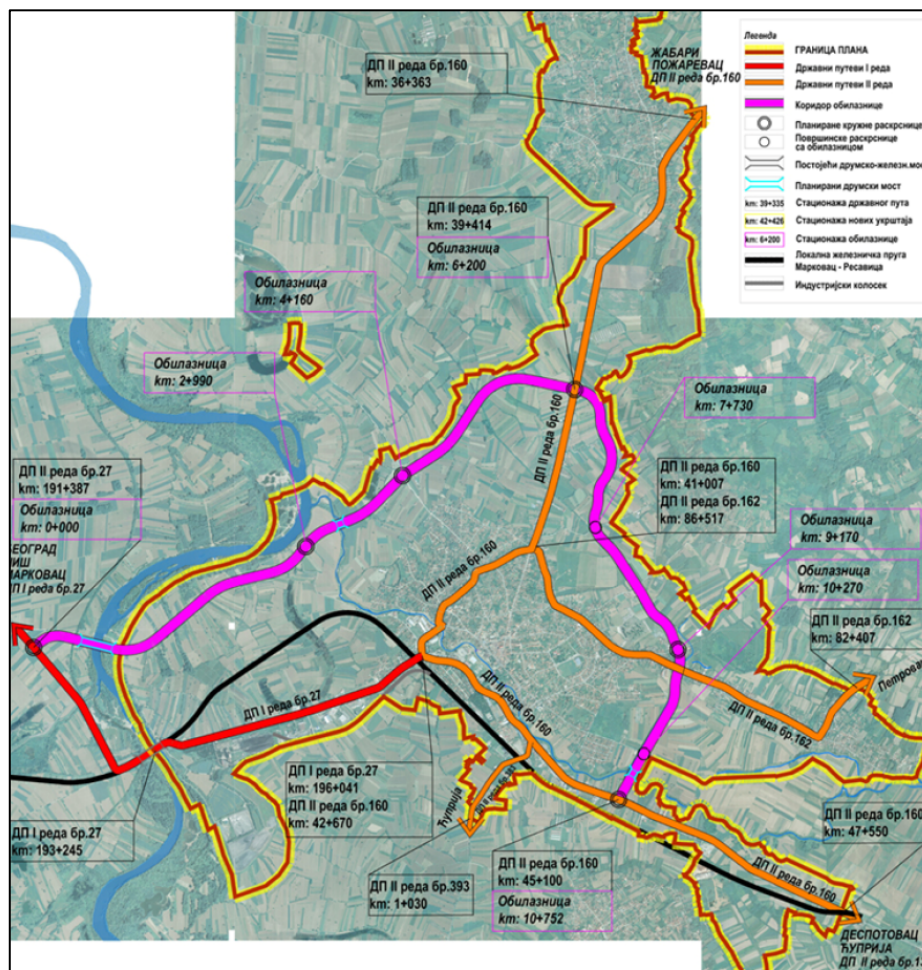
Према планској документацији обилазница око Свилајнца укључује деоницу од кружне раскрснице на државном путу IB реда број 27 на територији Општине Велика Плана до новопроектоване раскрснице са улицом Цара Душана, укључујући и везу нове саобраћајнице са улицом Високог Стевана. Северни део обилазнице наставља од улице Цара Душана до укрштаја са државним путем IIА реда број 160, смер ка Пожаревцу. Обилазница затим наставља источно од Свилајнца, до укрштаја са истим државним путем IIА реда број 160, смер ка Деспотовцу.

Реализација обилазне саобраћајнице подразумева и изградњу новог моста на Великој Морави (дужине око 300 м), новог моста на Ресави у близини ушћа у Велику Мораву, као и новог моста на Ресави у источном делу обилазнице.

Укупна дужина обилазнице око Свилајнца износи око 10,77 km, од чега северни део обилазнице (од постојећег државног пута IB реда број 27 до државног пута IIА реда број 160) има дужину од око 6,22 km, а источни део око 4,55 km.

Предвиђено је фазно извођење радова.

У јуну месецу 2026 су отпочели припремни радови на Фази 1.1, која подразумева деоницу од кружне раскрснице са државним путем IB реда број 27 до новопроектоване раскрснице са улицом Високог Стевана, оквирне дужине око 3,1 km.



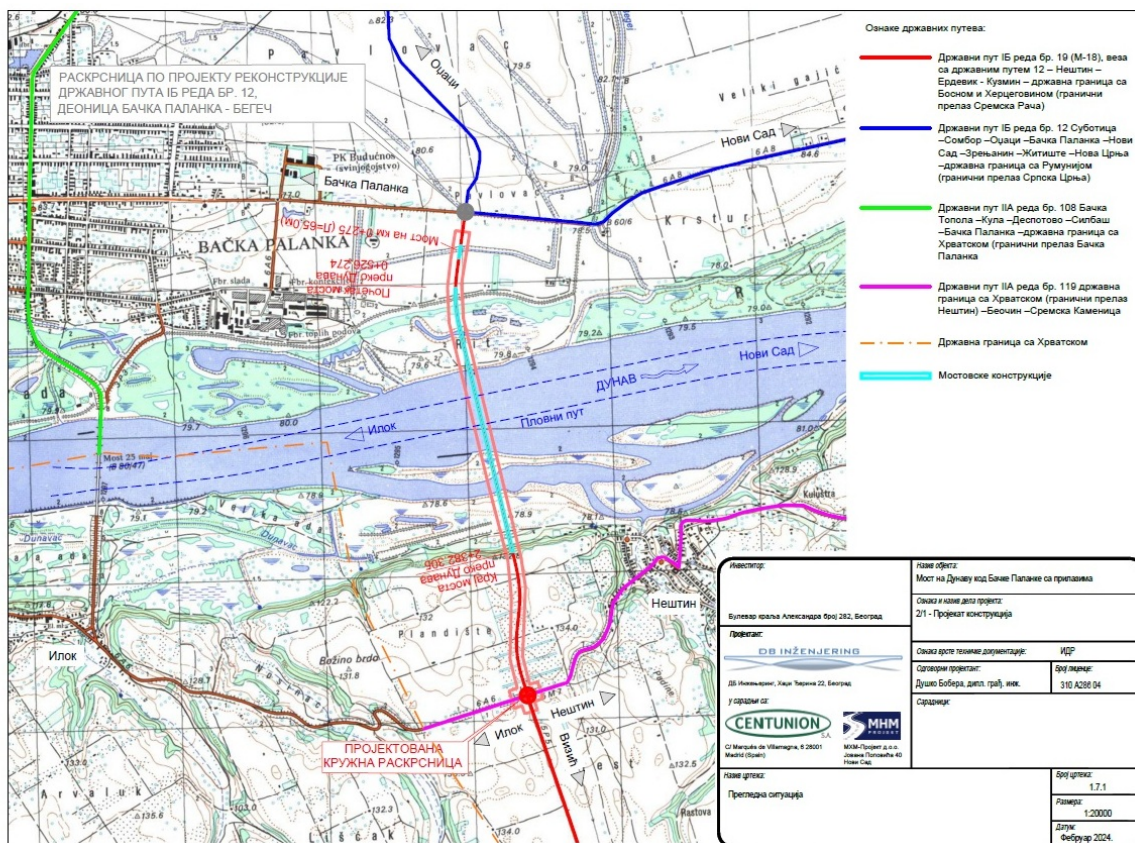
■ ИЗГРАДЊА МОСТА СА ПРИСТУПНИМ САОБРАЋАЈНИЦАМА НА РЕЦИ ДУНАВ КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

Према важећој планској документацији, постојећи мост преко Дунава код Бачке Паланке уједно представља и гранични прелаз између Републике Србије и Републике Хрватске. Уласком Републике Хрватске у Европску унију значајно су отежани локални и транзитни саобраћајни токови. Укинута је могућност организовања малограничног режима и локалног аутобуског превоза, што је посебно погодило становништво насеља јужно од Дунава, школску децу и кориснике здравствених услуга.

Као последица тога, саобраћај из западне Војводине ка Босни и Херцеговини одвија се искључиво државним путевима IB реда бр. 12 (Суботица – Озаци – Бачка Паланка), IIA реда бр. 120 (државна граница са Хрватском – Кузмин) и IB реда бр. 19 (Кузмин – гранични прелаз Сремска Рача). Једина алтернативна веза је преко Новог Сада, с обзиром на то да између Новог Сада и Бачке Паланке не постоји ниједан мост преко Дунава.

Изградњом новог моста код Бачке Паланке обезбедиће се директна саобраћајна веза западне Војводине са Босном и Херцеговином искључиво преко територије Републике Србије. Мост са приступним саобраћајницама представљаће део будуће везе овог подручја са аутопутем Е-70 (деоница Београд – Батровци).

Пројекат се тренутно налази у фази израде техничке документације, издата је привремена грађевинска дозвола за припремне радове.



Почетак деонице се налази испред кружне раскрснице са скретањем за Бачку Паланку и Нови Сад. На сремској страни траса пута се повезује на кружни ток са скретањем за Нештин, Визић и Илок..

Предметни мост, када се изгради, биће први мост преко Дунава када се уђе у територијалне воде Србије, око 2,5 км низводно од постојећег, који повезује Бачку Паланку у Србији и Илок у Хрватској. Овим мостом са приступним саобраћајницама ће се спојити Бачка и Срем. На тај начин знатно ће се смањити трошкови транспорта људи и робе из Бачке ка Срему, западној Србији и БиХ, јер ће нови мост водити од Нештина преко Ердевика до граничног прелаза Сремска Рача ка Босни и Херцеговини.

Мост се састоји од централног дела преко пловног пута Дунава и приступних мостова са Бачке и Сремске стране. Укупна дужина мостовске конструкције преко Дунава је приближно 1860 m, а укупна дужина деонице је око 3262 m. Саобраћајница се пројектује за рачунску брзину од 80 km/h, предвиђена је ширина коловоза од 6.5 m и укупна ширина попречног профила од 12 метара.

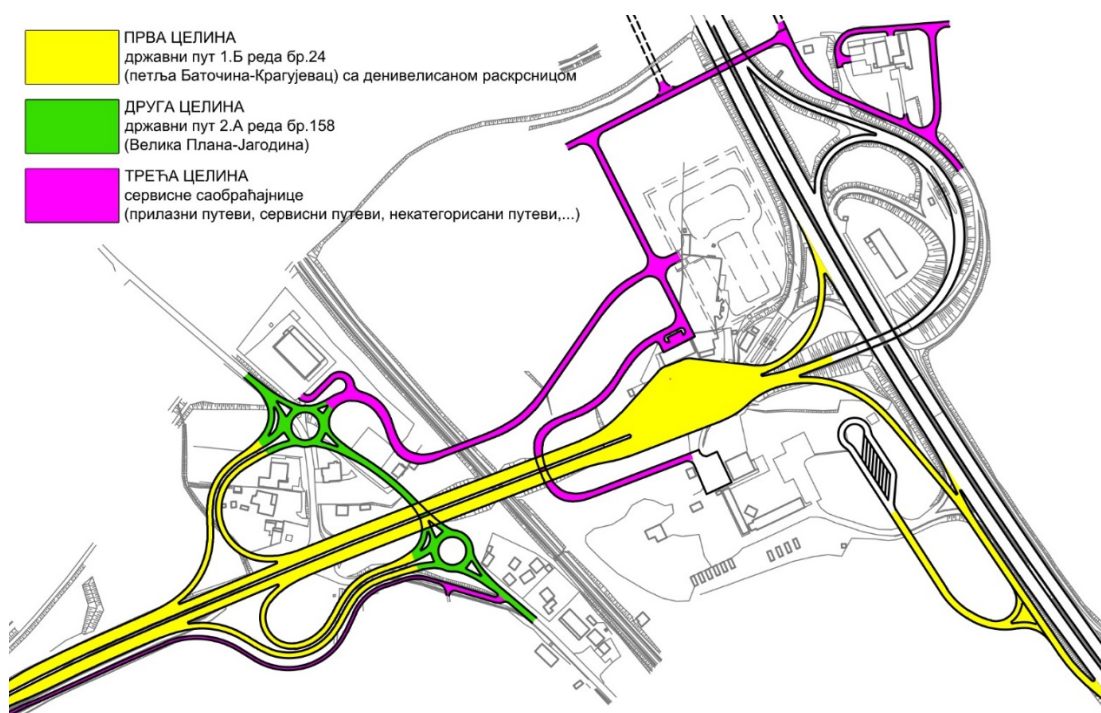


■ **РЕКОНСТРУКЦИЈА И ИЗГРАДЊА УКЛАПАЊА БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ КРАГУЈЕВАЦ - БАТОЧИНА НА АУТОПУТУ Е-75 И ПЕТЉЕ „БАТОЧИНА“**

Реконструкција петље „Баточина“ треба да обезбеди услове за безбедније одвијање саобраћаја са обе стране аутопута Е-75 Београд – Ниш у зони петље „Баточина“, и на делу државног пута II реда бр.15 Баточина -Крагујевац, да оствари боље решење постојећих прикључака, пратећих и функционалних садржаја.

Пројектовано саобраћајно решење се може сагледати кроз три целине:

- I. **Прву целину чини реконструкција постојећег државног пута II реда бр.15 „Петља Баточина-Крагујевац“, тако да се постојећи двотрачни пут реконструише у саобраћајницу са по 2 (две) саобраћајне траке за сваки смер вожње, са разделним појасом између њих. У оквиру ове целине предвиђена је и реконструкција петље „Баточина“ која се огледа у промени локације и обједињавању наплатних места, као и реконструкцију кракова петље; изградња новог моста преко двоколосечне магистралне пруге; и реконструкцију прикључка на државни пут II А реда.**



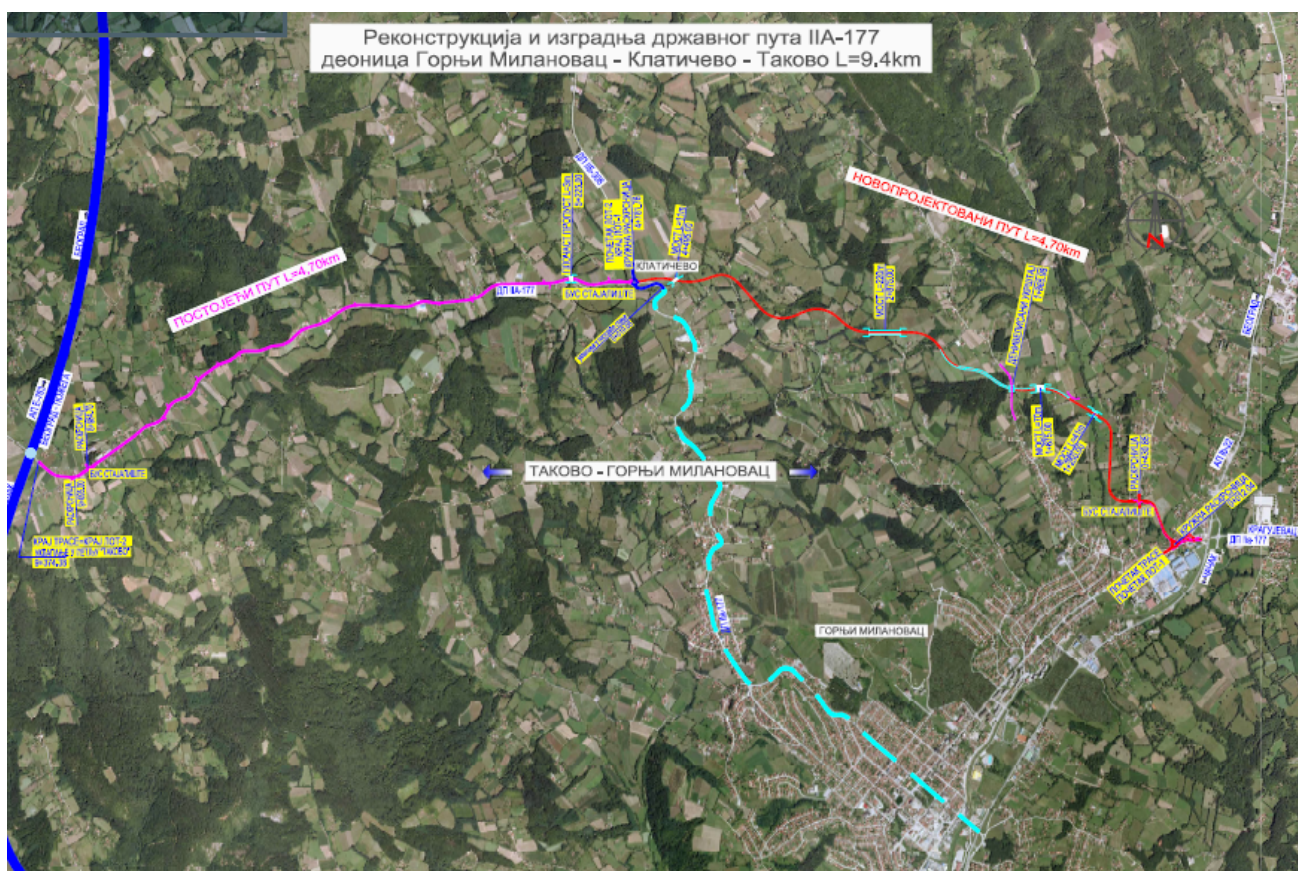
- II. **Другу целину представља реконструкција државног пута II А реда бр.158 „Велика Плана-Јагодина“, који се изградњом две кружне раскрснице повезује са државним путем II реда бр.15 како би се избегло укрштање у нивоу и подигао ниво безбедности саобраћаја.**
- III. **Трећу целину представља изградња сервисних саобраћајница ради кретања са једне на другу страну аутопута, за прелаз преко магистралне пруге, као и приступ возила предвиђеној бази за одржавање, постојећим објектима, паркинзима и повезивање са**

преосталим везама у оквиру локације. Ново саобраћајно решење захтева изградњу два нова моста, једног преко магистралне пруге и другог преко аутопута Е-75.

За предвиђене радове прве фазе добијена је грађевинска дозвола, започети су радови на изradi монтажних носача за мост преко аутопута.

■ ИЗГРАДЊА ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО ГОРЊЕГ МИЛАНОВЦА

Завршена је изградња обилазнице око Горњег Милановца коју чине новоизграђена деоница пута од Горњег Милановца до Клатичева (ЛОТ 1=4.78км) и реконструисана деоница државног пута IIА реда број 177 од Клатичева до укрштања са аутопутем „Милош Велики“ у Такову (ЛОТ 2=4.7км). Реализацијом предметног пројекта омогућава се директна и ефикасна саобраћајна веза са ауто-путем „Милош Велики“. Осим тога, транзитни (камионски) саобраћај се у потпуности раздваја од локалног саобраћаја у општини Горњи Милановац, чиме се у центру Горњег Милановца остварује комфорна саобраћајна комуникација, смањује аерозагађење, смањују трошкови редовног одржавања саобраћајница, повећава безбедност саобраћаја, итд. У току је спровођење активности и извођења радова у оквиру уговореног гарантног периода.



деоница Горњи Милановац – Клатичево (ЛОТ 1)



спој ЛОТ 1 и ЛОТ 2



деоница Клатичево –Таково (ЛОТ 2)

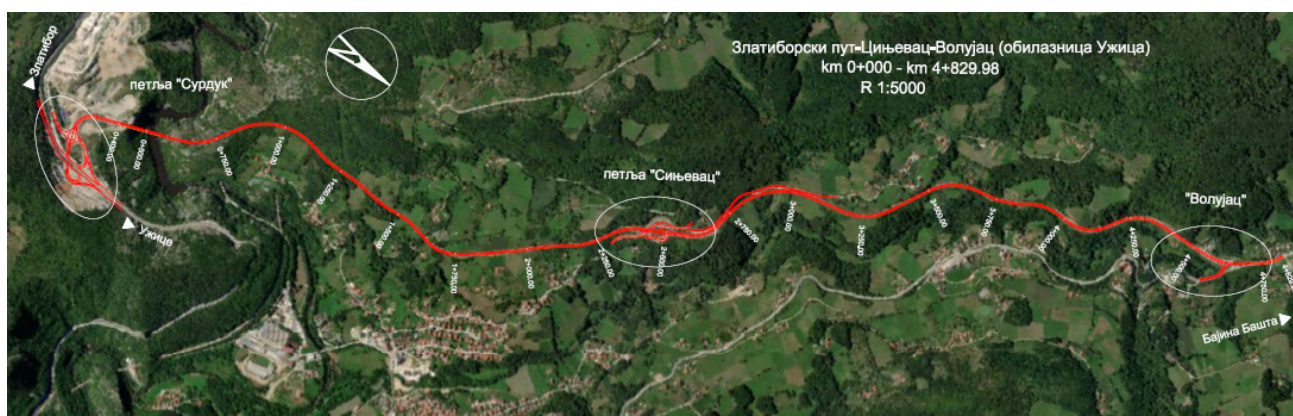


■ ИЗГРАДЊА ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО УЖИЦА – ИЗМЕШТАЊЕ ДЕЛА ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БР.28

Пројектом изградње Обилазнице око Ужица је предвиђено измештање дела деонице државног пута ІБ реда бр. 28, прецизније изградња нове двотрачне саобраћајнице која ће повезивати државни пут І-Б реда бр. 23 (деоница: Ужице – Златибор) и државни пут І-Б реда бр. 28 (деоница: Ужице – Бајина Башта). Дужина новопроектоване деонице пута је око 4,80 km.

Основни циљ предметног пројекта је да се из града Ужица измести теретни и део путничког саобраћаја, односно да се омогући комфорна саобраћајна комуникација, унапреди безбедност саобраћаја, смањи ниво аерозагађења у граду, итд.

У току је припрема техничке документације и спровођење прописаних активности и поступака у циљу обезбеђивања сагласности, дозвола и потврда које су неопходне за почетак извођења радова. На градилишту се тренутно изводе припремни радови.



Фотографије припремних радова за изградњу обилазнице око Ужица





■ **ИЗГРАДЊА ПЕТЉЕ „ВРАЊСКА БАЊА“ НА АУТО-ПУТУ А1 (Е-75),
ДЕОНИЦА ВЛАДИЧИН ХАН–ДОЊИ НЕРАДОВАЦ**

Петља "Врањска Бања"(km 533+921) се налази на државном путу првог А реда А1 (Е75) и од националног и перспективно је међународног значаја.

Петља представља везу постојећег државног пута првог А реда А1 и постојећег државног пута ПБ реда бр. 442 и Криве Феје, као и везе Врањске Бање са примарним туристичким дестинацијама Власине и Крајишта.

Основни циљ предметног пројекта је да се Врањска бања повеже са аутопутем. Актуелна веза Врањске Бање са Врањем и аутопутем се остварује прелазом магистралне пруге у нивоу и прелазом преко Јужне Мораве старим челичним мостом чији профил дозвољава само наизменично коришћење по смеровима јер садржи једну возну траку. Врањска Бања, као посебна целина, са заступљеним разноврсним природним ресурсима: земљишним, пољопривредним, шумским, водопривредним, минералним и туристичким, представља изузетно значајан туристички потенцијал.

У току је припрема техничке документације и спровођење прописаних активности и поступака у циљу обезбеђивања сагласности, дозвола и потврда које су неопходне за почетак извођења радова. На градилишту се тренутно изводе припремни радови.



Припремни радови који се тренутно изводе



