

Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-150/2019-25

Датум:

17 -04- 2019

ПРЕДМЕТ: Појашњења у вези са припремањем понуда

На основу чл. 63. ст. 3. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 124/12 и 14/15 и 68/15) дајемо одговор на тражено појашњење у вези припреме понуда за јавну набавку у отвореном поступку број 12/2019 радова – Изградња коловоза од кружног тока на државном путу IIA реда бр. 130, код насељеног места Томашевац, до кружне раскрснице на државном путу IIA реда бр. 129 на km 91+837 са изградњом моста преко канала «НАДЕЛА», а везано за следећа постављена питања:

Питање бр. 1: „Да ли се одговор на питање бр. 5 односи само на деоницу 1 (како је приказано у предмеру) или се односи и на деоницу 2?“

„**Питање бр. 5:** „У конкурсној документацији, у поглављу VII Предмер и предрачун радова на страни 130/158 и 147/158, у оквиру позиције 2.01 – Ископ хумуса, предвиђен је одвоз ископаног материјала на депонију до 10km. Предмером и предрачуна на страни 130/158 и 148/158 предвиђена је позиција 2.09 – Транспорт материјала на градску депонију. У техничким условима за извођење радова на страни 46/158 позиција 2.09 Транспорт материјала на депонију обухвата транспорт вишке ископаног хумуса. Обзиром да је транспорт вишке хумуса обухваћен двема позицијама у предмеру и предрачуна радова, молим вас да у опису позиције 2.01 – Ископ хумуса, обришите део који се односи на транспорт ископаног материјала.““

Одговор: У ранијим одговорима већ је прецизирано да се хумус депонује у оквиру путног појаса, така да је доволно и прихватљиво да понуђачи на следећи начин сами изврше исправку предметне позиције у обрасцу Предмере и предрачуна радова:

2,01	Ископ хумуса, просечно д=50цм, са утоваром и транспортом материјала на депонију до 10 km Напомена: Податак преузет са попречних профила	m ³	34 000,00		
------	--	----------------	-----------	--	--

Питање бр. 2: „Да ли се одговор на питање бр.16 односи само на деоницу 2 (како је приказано у предмеру) или се односи и на деоницу 1?“

„**Питање бр. 16:** „У делу предмера који се односи на хоризонталну саобраћајну сигнализацију – 2. Ознаке на коловозу – Материјал за израду ознака на коловозу – Количине материјала (боја (кг), разређивач (л), стаклене перле (кг) не одговарају дужним метрима уздужних/попречних ознака на коловозу датим у 2.1 и 2.2. Да ли позиције за 2.1 Рад на изради уздужних ознака на коловозу и 2.2 Рад на изради попречних ознака на коловозу укључују материјал и рад на изради ознака на коловозу или је материјал дат у позицији Материјал за израду ознака на коловозу?“

Одговор: Позиције за 2.1 Рад на изради уздужних ознака на коловозу и 2.2 Рад на изради попречних ознака на коловозу укључују и материјал и рад на изради ознака на коловозу, тако да понуђачи на следећи начин требају сами извршити поништај позиције Материјал за израду ознака на коловозу у обрасцу Предмере и предрачуна радова:

Материјал за израду ознака на коловозу			
набавка боје за израду ознака на коловозу (утрошак од 0,65 кг/м ²)	кг	1429,16	
набавка разређивача за израду ознака на коловозу (утрошак од 0,065 Л/м ²)	Л	142,92	
набавка стаклена перле за израду ознака на коловозу (утрошак од 0,195 кг/м ²)	кг	428,75	

Одговор: Односи се на обе деонице.

Питање бр. 3: „У појашњењу бр. 404-150/2019-11 од 10.04.2019. у одговору на питање бр. 5 поништена је комплетно позиција 2.01 – Ископ хумуса просечно d=50cm , са утоваром и транспортом на депонију до 10km, чиме кориговани Предмер радова не садржи уопште позицију „Ископ хумуса d=50cm“. Молимо вас да извршите измену конкурсне документације тако што ћете вратити позицију 2.01 тако да гласи: „Ископ хумуса, просечно d=50cm са депоновањем у оквиру путног појаса.“

Одговор: У ранијим одговорима већ је прецизирано да се хумус депонује у оквиру путног појаса, така да је довољно и прихватљиво да понуђачи на следећи начин сами изврше исправку предметне позиције у обрасцу Предмере и предрачуна радова:

2,01	Ископ хумуса, просечно д=50цм, са утоваром и транспортом материјала на депонију до 10-км Напомена: Податак преузет са попречних профилса		m ³	34 000,00		
------	---	--	----------------	-----------	--	--

Питање бр. 4: „У вези са одговором на питање бр. 17 које се односи на испуњење усалова за асфалтну базу, молим Вас да дефинишишете минимум доказа за захтевани капацитет и захтевану максималну траспортну даљину асфалтне базе до градилишта или да потврдите да је:

- минимум за доказивање капацитета: изјава власника асфалтне базе дата под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, да је асфалтна база није отуђена, да је технички исправна и у функцији и траженог производног капацитета и
- минимум за доказивање удаљености асфалтне базе од градилишта: пописна листа, извод из листа непокретности и одштампана и обележена траса пута са web сајта <https://www.google.com/maps>, од асфалтне базе до средине будуће трасе, којим је дозвољено кретање теретних возила.“

Одговор: Наручилац остаје при доказима из конкурсне документације који су тражени за асфалтну и бетонску базу односно да „Морају бити у власништву понуђача (доказ: пописне листе уз изјаву да имовина није отуђена) или закупу понуђача (уговор о закупу)“, све што је наведено у питању заинтересованог лица је суштински прецизирање доказивања испуњавања захтева из конкурсне документације, тако да наведене доказе понуђач може доставити уз понуду, али у сваком случају Наручилац у току вредновања понуда може на основу чл. 93. ст. 1. Закона о јавним набавкама тражити додатна објашњења и извршити контролу (увид) код понуђача у вези свих доказа, па самим тим и када су у питању капацитети и удаљеност асфалтне и бетонске базе.

