



Београд, Булевар краља Александра 282

VI Број: 404-74/2024- 13

Датум: 08-07-2024

На основу члана 146. став (1) у вези члана 52. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 91/2019), члана 26. став 1. Закона о јавним предузећима («Сл. гласник РС» бр. 15/16 и 88/19) и члана 37. став 1. Статута (дел. бр. 953-8606/17-11 од 04.05.2017.г.), а након спроведеног поступка за доделу уговора о јавној набавци у отвореном поступку и на основу извештаја комисије за спровођење поступка предметне јавне набавке, доносим:

ОДЛУКУ

Уговор о јавној набавци услуга – Пројекат за грађевинску дозволу за рушење и изградњу нових прилазних контрукција Друмско железничког моста преко реке Дунав у Београду на државном путу првог Б реда број 47, деоница Београд Панчево, „ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ“, додељује се групи понуђача «DB INŽENJERING» d.o.o. Београд, ул. Хаџи Ђерина бр. 22, «МНМ-ПРОЈЕКТ» d.o.o. Нови Сад, ул. Јована Поповића бр. 40 и «LABORATORIJSKI PUTNI CENTAR» d.o.o. Нови Сад, ул. Бошка Петровића бр. 3, у свему према заједничкој понуди бр. 404-74/2024 од 30.01.2024. године, са понуђеним укупном ценом у износу од **99.900.000,00 динара без ПДВ-а**, роком за израду Идејног решења од 45 дана од дана закључења уговора, и роком за израду Пројекта за грађевинску дозволу је 120 дана од дана добијања локацијских услова.

Образложење

Наручилац је дана 15. децембра 2023. године донео Одлуку број 404-312/2023-2 о спровођењу поступка јавне набавке у отвореном поступку услуга – Пројекат за грађевинску дозволу за рушење и изградњу нових прилазних контрукција Друмско железничког моста преко реке Дунав у Београду на државном путу првог Б реда број 47, деоница Београд Панчево, „ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ“, број јавне набавке 98/2023.

Наручилац је дана 28. децембра 2023. године објавио јавни позив за подношење понуда и конкурсну документацију на Порталу јавних набавки и јавни позив за подношење понуда на интернет страници www.putevi-srbije.rs, као и на Порталу службених гласила Републике Србије и база прописа.

До истека рока за подношење понуда електронским средствима путем Портала јавних набавки поднете су понуде два понуђача. Дана 31. јануара 2024. године путем Портала јавних набавки извршено је јавно отварање достављене понуде, уз сачињавање записника бр. 404-74/2024-2. Након стручне оцене понуда комисија је дана 12. јуна 2024. године сачинила извештај бр. 404-74/2024-12 у којем је констатовала следеће:

1. Предмет јавне набавке је набавка услуга - Пројекат за грађевинску дозволу за рушење и изградњу нових прилазних контрукција Друмско железничког моста преко реке Дунав у Београду на државном путу првог Б реда број 47, деоница Београд Панчево, „ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ“, чија је процењена вредност до **100.000.000,00 динара без ПДВ-а**.

2. Комисија је прегледала достављену документацију, извршила рачунску контролу и стручну оцену понуде у складу са Законом о јавним набавкама и конкурсном документацијом и то у два корака.

У првом кораку је прегледана комплетност достављене документације у односу на захтеве Конкурсне документације у другом кораку комисија је извршила појединачни преглед докумената и установила да не постоји основ за искључење привредног субјекта.

Комисија је дана 13.02.2024. године на основу члана 119. став 1. Закона о јавним набавкама путем Портала групе понуђача «GEOPUT» d.o.o. Београд (Вождовац), «INSTITUT ZA PUTEVE AD» Београд (Вождовац), и «NOVIUS» d.o.o. Београд (Звездара), као понуђачу који је доставио повољнију понуду, упутила захтев да достави доказе о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта у неоввереним копијама.

Група понуђача «GEOPUT» d.o.o. Београд, «INSTITUT ZA PUTEVE AD» Београд и «NOVIUS» d.o.o. Београд је дана 23.02.2024. године путем Портала доставила доказе о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта.

Комисија је приликом стручне оцене достављених доказа утврдила да је заједничка понуда број 404-75 од 31.01.2024.године групе понуђача «GEOPUT» d.o.o. Београд (Вождовац), «INSTITUT ZA PUTEVE AD» Београд и «NOVIUS» d.o.o. Београд, није прихватљива из следећих разлога.

Достављене потврде референце одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (Образац бр. 3) за:

1. ПГД Пројекат за грађевинску дозволу за изградњу II ФАЗЕ -крака 10 (10-1 и 10-2), кружних токова КТ-0 и КТ-1 у оквиру Пројекта изградње Крак 10 (10 -1 и 10-2), кружни токови КТ-0, КТ-1 и саобраћајница У1 у оквиру петље Бубањ Поток (обилазница око Београда на аутопуту Е-70/Е-75, деоница Мост преко Саве код Остружнице - Бубањ Поток); (обилазница око Београда на аутопуту Е-70/Е-75, деоница Мост преко Саве код Остружнице - Бубањ Поток); (обилазница око Београда на аутопуту Е-70/Е-75, деоница: Мост преко Саве код Остружнице-Бубањ Поток)

2. ПГД Пројекат за грађевинску дозволу за изградњу III ФАЗЕ - Улица 1 (У-1), половина путног профила са пратећим објектима на траси у оквиру Пројекта изградње Крак 10 (10 -1 и 10-2), кружни токови КТ-0, КТ-1 и саобраћајница У1 у оквиру петље Бубањ Поток (обилазница око Београда на аутопуту Е-70/Е-75, деоница Мост преко Саве код Остружнице - Бубањ Поток); (обилазница око Београда на аутопуту Е-70/Е-75, деоница: Мост преко Саве код Остружнице-Бубањ Поток)

3. ПГД Пројекат за грађевинску дозволу за изградњу I ФАЗЕ –мост на краку 10.2 на км 0+200,943 на деловима к.о.бр 610, 611/2, 611/5, 612/2, 611/4, 612/6, 612/1, 612/5, 612/4, 612/3, 613/8, 613/3, 614/3, 631, 632/2 све ко Бели поток у оквиру пројекта изградње крака 10 (10-1 и 10-2), кружних токова КТ-0 и КТ-1 у оквиру Пројекта изградње Крак 10 (10 -1 и 10-2), кружни токови КТ-0, КТ-1 и саобраћајница У1 у оквиру петље Бубањ Поток (обилазница око Београда на аутопуту Е-70/Е-75, деоница Мост преко Саве код Остружнице - Бубањ Поток); (обилазница око Београда на аутопуту Е-70/Е-75, деоница Мост преко Саве код Остружнице - Бубањ Поток);

које је издао Наручилац ЈП „Путеви Србије“ не испуњавају услове који су тражени конкурсном документацијом из разлога:

Потврде 1. и 2. што се исте односе на Пројекте саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова у оквиру Пројекта за грађевинску дозволу овереног од техничке контроле за изградњу друмског моста на државном путу I реда ван града а не како је тражено конкурсном документацијом на Пројекте саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова, у оквиру којих је рађена анализа и симулација саобраћаја у насељима а које се односе на утврђивање услова одвијања саобраћаја, у оквиру Пројекта за грађевинску дозволу овереног од техничке контроле за изградњу друмског моста на државном путу I и/или II реда у граду и/или градској саобраћајници, као и зато што не садрже потврду Наручиоца да 8.2 Пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова садрже анализу и симулација саобраћаја у насељима а које се односе на утврђивање услова одвијања саобраћаја, како је тражено конкурсном документацијом. С обзиром да је Наручилац ЈП Путеви Србије и да располаже наведеном пројектном документацијом извршен је увид у наведене пројекте и констатовано је да 8.2 Пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова не садрже анализу и симулација саобраћаја у насељима а које се односе на утврђивање услова одвијања саобраћаја, како је тражено конкурсном документацијом, а

Потврда 3. се односи на пројекат 8.1 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације, а не на пројекат 8.2 Пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова како је тражено конкурсном документацијом

Такође, достављене потврде о реализацији уговора (Образац бр. 5) за:

1. ПГД Пројекат за грађевинску дозволу за изградњу II ФАЗЕ -крака 10 (10-1 и 10-2), кружних токова КТ-0 и КТ-1 у оквиру Пројекта изградње Крак 10 (10 -1 и 10-2), кружни токови КТ-0, КТ-1 и саобраћајница У1 у оквиру петље Бубањ Поток (обилазница око Београда на аутопуту Е-70/Е-75, деоница Мост преко Саве код Остружнице - Бубањ Поток); (обилазница око Београда на аутопуту Е-70/Е-75, деоница Мост преко Саве код Остружнице - Бубањ Поток); (обилазница око Београда на аутопуту Е-70/Е-75, деоница: Мост преко Саве код Остружнице-Бубањ Поток)

2. ПГД Пројекат за грађевинску дозволу за изградњу III ФАЗЕ - Улица 1 (У-1), половина путног профила са пратећим објектима на траси у оквиру Пројекта изградње Крак 10 (10 -1 и 10-2), кружни токови КТ-0, КТ-1 и саобраћајница У1 у оквиру петље Бубањ Поток (обилазница око Београда на аутопуту Е-70/Е-75, деоница Мост преко Саве код Остружнице - Бубањ Поток); (обилазница око Београда на аутопуту Е-70/Е-75, деоница: Мост преко Саве код Остружнице-Бубањ Поток)

3. ПГД Пројекат за грађевинску дозволу за изградњу I ФАЗЕ –мост на краку 10.2 на км 0+200,943 на деловима к.о.бр 610, 611/2, 611/5, 612/2, 611/4, 612/6, 612/1, 612/5, 612/4, 612/3, 613/8, 613/3, 614/3, 631, 632/2 све ко Бели поток у оквиру пројекта изградње крака 10 (10-1 и 10-2), кружних токова КТ-0 и КТ-1 у оквиру Пројекта изградње Крак 10 (10 -1 и 10-2), кружни токови КТ-0, КТ-1 и саобраћајница У1 у оквиру петље Бубањ Поток (обилазница око Београда на аутопуту Е-70/Е-75, деоница Мост преко Саве код Остружнице - Бубањ Поток); (обилазница око Београда на аутопуту Е-70/Е-75, деоница Мост преко Саве код Остружнице - Бубањ Поток);

које је издао Наручилаца ЈП „Путеви Србије“ не испуњавају услове који су тражени конкурсном документацијом из следећих разлога:

Потврде 1. и 2. зато што се исте односе на Пројекте саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова у оквиру Пројекта за грађевинску дозволу овереног од техничке контроле за изградњу друмског моста на државном путу I реда ван града а не како је тражено конкурсном документацијом на Пројекте саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова, у оквиру којих је рађена анализа и симулација саобраћаја у насељима а које се односе на утврђивање услова одвијања саобраћаја, у оквиру Пројекта за грађевинску дозволу овереног од техничке контроле за изградњу друмског моста на државном путу I и/или II реда у граду и/или градској саобраћајници, као и зато што не садрже потврду Наручиоца да 8.2 Пројекти саобраћаја и саобраћаја у сигнализације за време извођења радова садрже анализу и симулација саобраћаја у насељима а које се односе на утврђивање услова одвијања саобраћаја, како је тражено конкурсном документацијом. С обзиром да је Наручилац ЈП Путеви Србије и да располаже наведеном пројектном документацијом извршен је увид у наведене пројекте и констатовано је да 8.2 Пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова не садрже анализу и симулација саобраћаја у насељима а које се односе на утврђивање услова одвијања саобраћаја, како је тражено конкурсном документацијом, а

Потврда 3. се односи се на пројекат 8.1 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације а не на пројекат 8.2 Пројекти саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова како је тражено конкурсном документацијом.

Имајући то у виду изнето, Комисија је утврдила да заједничка понуда број 404-74/2024-1 од 30.01.2024.године групе понуђача «GEOPUT» d.o.o. Београд, «INSTITUT ZA PUTEVE AD» Београд и «NOVIUS» d.o.o. Београд **не испуњава услове из Изјаве о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта – тачка 3. Технички и стручни капацитет - 3.1. Списак пружених услуга - под 2. и под 4. Конкурсне документације.** Сходно томе, на основу члана 144. став 1. тачка 2. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» број 91/2019), заједничка понуда број 404-74/2024-1 од 30.01.2024.године групе понуђача «GEOPUT» d.o.o. Београд (Вождовац), «INSTITUT ZA PUTEVE AD» Београд (Вождовац), и «NOVIUS» d.o.o. Београд (Звездара) **се одбија као неприхватљива.**

Комисија је затим, дана 01.03.2024. године на основу члана 119. став 1. Закона о јавним набавкама путем Портала групе понуђача «DB INŽENJERING» d.o.o. Београд, «МНМ-ПРОЈЕКТ» d.o.o. Нови Сад и «LABORATORIJSKI PUTNI CENTAR» d.o.o. Нови Сад, као понуђачу који је доставио следећу рангирану понуду, упутила захтев да достави доказе о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта у неовереним копијама.

Група понуђача «DB INŽENJERING» d.o.o. Београд (Врачар), «МНМ-ПРОЈЕКТ» d.o.o. Нови Сад и «LABORATORIJSKI PUTNI CENTAR» d.o.o. Нови Сад је дана 12.03.2024. године путем Портала доставила све захтеване доказе о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта.

Комисија је утврдила да је заједничка понуда број 404-74 од 30.01.2024.године групе понуђача «DB INŽENJERING» d.o.o. Београд, «МНМ-ПРОЈЕКТ» d.o.o. Нови Сад и «LABORATORIJSKI PUTNI CENTAR» d.o.o. Нови Сад, прихватљива.

3. Критеријум за оцењивање понуда је „Цена“.

4. Како је заједничка понуда број 404-74 од 30.01.2024. године групе понуђача «DB INŽENJERING» d.o.o. Београд, ул. Хаџи Ђерина бр. 22, «МНМ-ПРОЈЕКТ» d.o.o. Нови Сад, ул. Јована Поповића бр. 40 и «LABORATORIJSKI PUTNI CENTAR» d.o.o. Нови Сад, ул. Бошка Петровића бр. 3, са понуђеном укупном ценом у износу од 99.900.000,00 динара без ПДВ-а, роком за израду Идејног решења од 45 дана од дана закључења уговора, и роком за израду Пројекта за грађевинску дозволу је 120 дана од дана добијања локацијских услова, прихватљива понуда а не постоји основ за искључење привредног субјекта и испуњени су сви критеријуми за квалитативан избор привредног субјекта захтевани Конкурсном документацијом, на основу члана 146. став 1. Закона о јавним набавкама, одлучено је као у диспозитиву.

На основу члана 146. став (5) Закона о јавним набавкама, одлуку о додели уговора објавити на Порталу јавних набавки

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

Против ове одлуке понуђач може наручиоцу поднети захтев за заштиту права у року од 10 дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки сходно одредбама члана 214. став (3) и члана 217. Закона о јавним набавкама («Сл. гласник РС» бр. 91/2019).

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ «ПУТЕВИ СРБИЈЕ»
в.д. директора

Зоран Дробњак, дипл. грађ.инж.