



ПУТЕВИ СРБИЈЕ

ЈУН 2026

БИЛТЕН 44|45



Презентација плана зимске службе 2025/2026

Презентација Плана зимске службе за 2025/2026 и конференција за медије поводом почетка зимског одржавања државних путева је одржана 28.10.2025.г.

Као и сваке године, детаљно је објашњен цео систем одржавања путева. Презентована је организација људства, средстава и механизације путара, систем обавештавања медија, јавности и свих заинтересованих о стању на путевима током зиме.

План зимске службе 2025/2026 су у име „Путеви Србије“ представили Зоран Стојисављевић, директор Сектора за одржавање државних путева I и II реда и Љерка Ибровић, руководилац Одељења за односе са јавношћу.

У име партнера су говорили Срђан Анђелковић из Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Владан Николић, помоћник начелника Управе саобраћајне полиције МУП, Горан Николић, помоћник начелника Сектора за ванредне ситуације МУП Србије, Слободан Совиљ, начелник Националног центра за хидрометеоролошки систем ране најаве и упозорења, Бранко Стаматовић, в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја, Небој-



ша Јефтић, директор Сектора за помоћ и информације АМСС и Марина Русић у име Информативног центра Путева Србије.

Према Плану зимске службе за 2025/2026, предвиђено је само у једној смени 815 путарских возила и камиона, 338 машина и 2.329 радника. Путеви се чисте по приоритету којих има три и одржава се 15.235,219 км. У I приоритету се чисти 6.297,735 км, II приоритету - 4. 448,458 км и III приоритету - 4.489,026 км, за шта

су ангажована 22 предузећа за путеве и два која пружају услуге.

Презентован је и систем обавештавања јавности и наглашено да се поуздане информације о стању на државним путевима, у реалном времену, могу видети на веб презентацији Путеве Србије. В.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја, Бранко Стаматовић је похвалио труд и залагање свих служби и нагласио да је синергија деловања свих партнера неопходна када је безбедност саобраћаја у питању.

Министарка Софронијевић посетила путну базу у Обреновцу

Министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Александра Софронијевић је 5. јануара 2026.г. заједно са руководиоцем Штаба зимске службе и директором Сектора за одржавање државних путева I и II реда Зораном Стојисављевићем и помоћником директора тог сектора Драганом Павковићем обишла путну базу „Мислођин“ у Обреновцу и са надлежнима и запосленима разговарала о ситуацији и стању на путевима.

„Наш апсолутни приоритет је безбедност свих учесника у саобраћају. Све службе су на терену раде даноноћно и ситуација је под контролом“, изјавила је министарка Софронијевић. Апеловала је на грађане да не крећу на пут без адекватне зимске опреме и ланаца, да прилагоде брзину условима на путу и да прате упутства надлежних служби, нагласивши да систем функционише, али да је одговорно понашање сваког појединца кључно.





Нове едукативне кампање

На конференцији за медије су промовисане и две нове едукативне кампање управо у вези са зимским одржавањем путева и понашањем учесника у саобраћају током зиме:

- „Користи зимску опрему! Не дај зими да те вози!” и
- „Зимска служба ради за тебе! Вози стрпљиво!”

Нове кампање је представила Љерка Ибровић, руководилац Одељења за односе са јавношћу и шеф креативног тима „Путева Србије“, истакавши да се кам-



пањама и континуираном едукацијом жели утицати на опште повећање нивоа безбедности у саобраћају.

„Кампањом **Користи зимску опрему! Не дај зими да те вози!**”, истакла је Ибровић, „желимо да утичемо на возаче да у периоду од 1. новембра текуће, до 1. априла следеће године, обавезно користе зимску опрему јер се на коловозу могу налазити снег, лед и поледица и да је тада већа вероватноћа да може доћи до исклизнућа, судара и саобраћајних незгода”.

Кампањом **„Зимска служба ради за тебе! Вози стрпљиво!”** „Путеви Србије” жели да утиче на понашање возача да додатно буду обазриви у вожњи и прилагоде брзину кретања возила како не би ометали рад возила зимског одржавања, објаснила је Ибровић и додала да „возач мора да држи безбедно одстојање од путарског возила које се креће

испред њега, да би могао благовремено да успори или се заустави”.

Посебно је истакнуто да се приликом интервенција, чишћења снега или посипања соли на државним путевима IА реда, возила одржавања крећу самостално или у пару, и да учесници у саобраћају не смеју да их претичу. Упозорено је да неодговорним понашањем могу проузроковати саобраћајну незгоду.

Новинарима су приказани едукативни спотови, флајери и други материјали посебно креирани за нове едукативне кампање.

Имајући у виду да се велики број учесника у саобраћају у нашој земљи не понаша у складу са законским прописима, добро осмишљене медијске кампање могу дати значајан допринос промени њиховог понашања и укупног смањења броја и последица саобраћајних незгода, нагласила је Љерка Ибровић.

Отворен део Моравског коридора од Врњачке Бање до Врбе код Краљева

У присуству председника Републике Србије Александра Вучића, министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Александре Софронијевић, министра одбране Братислава Гашића, амбасадора Велике Британије Едварда Фергусона и Турске Илхана Салгилија, в.д. директора предузећа „Путеви Србије“ и „Коридори Србије“ Зорана Дробњака и Александра Антића, представника извођача и локалне самоуправе 24.12.2025.г. свечано је отворена нова деоница аутопута Е-761, Моравског коридора, дужине 13,78 км, од петље „Врњачка Бања“ до петље „Врба“ у близини Краљева.

Нова деоница аутопута која повезује Појате и Прељину и Врњачку Бању са Краљевом, део је трасе дуге 112,4 км која пролази кроз Расински, Рашки и Моравички округ.



Уговор за изградњу моста на Дунаву код Бачке Паланке

У Влади Републике Србије 30. децембра 2025.г. министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Александра Софронијевић, в.д. директора „Путеви Србије“ Зоран Дробњак и генерални директор компаније „Centunion“ Фелипе Кане, потписали су комерцијални уговор за изградњу моста са приступним саобраћајницама на реци Дунав код Бачке Паланке. Уговор је потписан у присуству председнице Покрајинске владе Маје Гојковић, представника амбасаде Краљевине Шпаније и представника општине Бачка Паланка.

Мост на Дунаву код Бачке Паланке је део државног пута IB реда бр. 19 (М-18), веза са државним путем 12 – Нештин - Ердевик - Кузмин - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача).

Укупна дужина пројектоване деонице износи 3.352,23 м, од чега је дужина моста 1.856,04 м, који ће се састојати од централног дела моста преко пловног пу-



та Дунава и приступних делова моста са бачке и сремске стране.

Мост се састоји из три главна дела: приступног вијадукта са стране Бачке Паланке, главног моста и приступног вијадукта са стране Нештина. Планиране су две саобраћајне траке и две пешачке стазе, укупне ширине 12 м.

Изградњом моста биће остварена најкраћа веза села на

десној обали Дунава са Бачком, повезаће се Бачка Паланка са Нештином, Ердевиком, Кузмином и границом са Босном и Херцеговином (ГП Сремска Рача), а проблем становника који су удаљени 10 километара и прелазе 4 гранична прелаза од Бачке Паланке биће решен. Мост ће се налазити на територији Републике Србије.



Састанак ПUTEVA Србије и Аутопутева Републике Српске

Радни састанак представника „Путева Србије“ и ЈП „Аутопутева Републике Српске“ о изградњи прве деонице будућег аутопута Београд - Бања Лука, која ће спојити Рачу и Бијељину одржан је 4.12.2025.г. Представници „Путева Србије“ су били в.д. директор Зоран Дробњак, помоћник директора Миодраг Поледица, Директор Сектора за инвестиције Александар Коста-

диновић, помоћник директора Сектора за стратегију, пројектовање и развој Јована Ђуровић, као и шеф Пројекта Сремска Рача – Кузмин, Ђурђа Становчић, док је делегацију ЈП „Аутопутева Републике Српске“ предводио в.д. директора Радован Вишковић. Састанку су присуствовали и в.д. извршног директора за техничке послове Слободан Станаревић и инжењер за грађење

у Одељењу за грађење Јакша Аџић.

Деоница Рача - Бијељина је прва деоница стратешког, националног пројекта Републике Српске и Србије, будућег аутопута Београд - Бања Лука, односно северног крака будућег аутопута Београд – Сарајево - Београд. Деоница се наставља на мост преко реке Саве, на деоницу Кузмин - Сремска Рача.

Миодраг Поледица на конференцији "Building Futures"

Регионална пословна конференција - Уједињено краљевство и Западни Балкан, „Градимо будућности“ ("Building Futures") одржана је 20.11.2025.г. у Београду. На скупу посвећеном иновацијама у области зелене енергетике, инфраструктуре и напредних технологија говорио је и председник Републике Србије Александар Вучић. Окупљенима су се обратили и амбасадор Велике Британије у Србији Едвард Фергусон, председник Британско-српске Привредне коморе Лорд Ренџер од Нортвуда и трговински комесар за Европу Уједињеног Краљевства Кери Морган и заменик председника Привредне коморе Србије Михајло Весовић.

Помоћник директора Миодраг Поледица, један од учесника, говорио је о значају унапређења регионалне повезаности кроз убрзани развој модерне транспортне инфраструктуре у Србији



и целом Западном Балкану. Поледица је истакао да се Србија налази усред интензивног инвестиционог циклуса са више од 500km аутопутева у изградњи и 1.000km у фази пројектовања, што позиционира Србију као кључну саобраћајну везу између Западне и Југоисточне Европе.

Посебан акценат Поледица је ставио на пример добре праксе – Обилазницу око Београда која је донела значајне бенефите у скраћењу транзитног саобраћаја, повећању безбедности саобраћаја и привлачењу нових инвестиција.

Караван безбедности

На путу кроз Србију „Караван безбедности саобраћаја“ је током марта 2026.г. обишао Кулу, Кладово, Бајину Башту, Аранђеловац и Смедеревску Паланку.

Путеви Србије је већ трећу годину партнер Министарству унутрашњих послова Србије које, са Агенцијом за безбедност саобраћаја, Ауто-мото савезом Србије, Црвеним крстом, Олимпијским комитетом и Националном возачком академијом НА-ВАК, уз подршку локалних самоуправа, организује низ активности у циљу унапређења безбедности у саобраћају и подизања свести грађана о значају поштовања саобраћајних прописа.



Циљ заједничког деловања институција укључених у пројекат је да се, кроз превентиву, кампање и едукацију, смањи број по-

гиналих и тешко повређених лица и достигне нулта стопа страдања деце у саобраћају.



Посебна пажња током Каравана посвећена је најмлађим учесницима, кроз едукативне програме прилагођене деци, са циљем развоја безбедних навика од најранијег узраста.

С обзиром на то да је безбедност саобраћаја један од императива „Путеви Србије“, сваки Караван је прилика да се посетиоцима у непосредном контакту укаже шта је неопходно учинити како би се безбедност у саобраћају подигла на што виши ниво, и појасни циљ спровођења едукативних кампања које реализује наше Предузеће.



Дности саобраћаја



Љерка Ибровић, руководилац Одељења за односе са јавношћу је током одржавања Каравана у Аранђеловцу 25.3.2026.г. истакла да „Путеви Србије“, као управљач државне путне мреже, има важну улогу у развоју безбедних путева. „Сведоци смо да је последњих 13-14 година изградњено стотине километара ау-

топутева и брзих саобраћајница. Све је изграђено по најмодернијим светским стандардима пројектовања, изградње, животне средине, ITS технологије. Видимо рачуна да се путеви који се граде буду безбедни и добри за путовање свих учесника у саобраћају. Такође, радимо на одржавању и рехабилитацији 16.000

км државних путева првог и другог реда“, подсетила је Ибровић.

Додала је да се „Путеви Србије“ већ 10 година уназад бави производњом и промоцијом кампања намењених свим учесницима у саобраћају са циљем да их едукује и научи шта је то жељено, а шта нежељено понашање у саобраћају.

Караван у Добоју

„Караван безбедности саобраћаја“ се први пут одржао 26. септембра 2025.г. у Републици Српској, на иницијативу Саобраћајног факултета у Добоју, Универзитета Источно Сарајево и уз подршку Града Добоја, у координацији са институцијама Републике Србије.

Преко 1500 ученика је обишло садржаје приказане у оквиру Каравана у Добоју.

Представници ПUTEVA Србије делили су едукативне флајере, информисали заинтересоване посетиоце о активностима и кампањама које спроводи у циљу повећања безбедности у саобраћају. Предочене су предности



електронске наплате путарине и интегрисаног система „Toll4All“, којим је омогућен пролазак без

заустављања кроз наплатне рампе у Србији, Северној Македонији, Црној Гори и Хрватској.

Заједно и безбедно



Министарство унутрашњих послова - Управа саобраћајне полиције, Агенција за безбедност саобраћаја и „Путеви Србије“ су 20. марта 2026.г. на **57. Међународном сајму аутомобила у Београду**, у оквиру заједничког наступа, одржали промоцију свих активности и кампања које се предузимају ради подизања свести о значају одговорног и безбедног понашања у саобраћају, ради остварења циљева кампање **„На путу до нуле“** и циљева **Стратегије безбедности саобраћаја Републике Србије до 2030.г.**

Истакнуто је да је главни циљ заједничког деловања институција кроз превентиву, кампање и едукацију, смањење броја погинулих и тешко повређених лица за 50% у односу на 2019.г. и достизање нулте стопе страдања деце у саобраћају сходно зацртаним циљевима Стратегије.



Заједнички наступ свих институција и подаци изнети јавности су још једном потврдили колико су битне све активности усмерене на подизање свести о значају одговорног понашања на путевима, јер су едукација, поштовање прописа и превенција, кључни фактори за смањење броја саобраћајних незгода.

Кроз кампање и едукативне активности се ради на јачању свести о значају употребе сигурносних појасева и дечјих седишта, смањењу ризичног понашања попут прекорачења брзине или вожње под утицајем алкохола и психоактивних супстанци, наглашава се важност држања прописног одстојања, правилног коришћења зауставне траке, истиче се значај саобраћајне сигнализације, коришћење зимске опреме...

Славиша Лакићевић, начелник саобраћајне полиције је изјавио да је стање безбедности у 2026. г. побољшано у односу на претходну годину јер је у саобраћају страдало 18 особа мање у односу на исти период претходне године. Истакао је значај везивања појаса као једног од битних фактора безбедности приликом саобраћајне незгоде и апеловао на медије да морају помоћи да се истакне опасност коју представља гледање у мобилни телефон током вожње. Изнео је податак да само једна секунда гледања у телефон практично значи да је возач жмурећи управљао возилом 30 метара.

Бранко Стаматовић, в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја је рекао да је једна од идеја Агенције да, користећи симулатор превртања возила, посетиоци могу да се упознају како сигур-

дно на путу до 0



носни појас штити и путнике и возаче у случају саобраћајне незгоде, и подсетио да је његово коришћење обавезно. „За 20 секунди превртања у симулатору, сви могу да се увере колико је сигурносни појас битан у случају саобраћајне незгоде“, истакао је Стаматовић.

Љерка Ибровић, руководица Одељења за односе са јавношћу „Путеви Србије“ је нагласила је да су сви актери промоције



на истом заједничком задатку: „Заједно и безбедно на путу до нуле!“ и да три главне институције које раде на повећању безбедности саобраћаја у Републици Србији имају исти циљ - смањење погинулих на путевима у Србији, пре свега, елиминисање страдања деце на путевима, што се једино може постићи добром синергијом, заједничким радом, кампањама и активностима којима желимо да едукујемо учеснике у саобраћају и нагласила поруку за све нас: „Будите одговорни према себи и према другима!“.

Циљ свих активности јесте приближавање визији система у ком саобраћајне незгоде више не доводе до губитка људских живота, у складу са принципима безбедности саобраћаја и „Визије 0“, истакла је Ибровић.

Дарко Савић, директор Сектора за наплату путарине „Путеви Србије“ је истакао да је циљ „Путева Србије“ да кроз додатне приходе одреде додатна средства за повећање безбедности свих учесника у саобраћају, јер су пројекти и системи који су до сад пројектовани и урађени са Агенцијом за безбедност саобраћаја и Управом саобраћајне поли-



ције, показали да се број погинулих и број саобраћајних незгода уназад пар година смањило за 35 процената. Јавности су представљене и новине у раду система за наплату путарине, као дела модернизације путне мреже у Србији која такође значајно доприноси и повећању безбедног одвијања саобраћаја.

Безбедност саобраћаја у првом кварталу 2026.г.

У организацији Министарства унутрашњих послова, Управе саобраћајне полиције, Агенције за безбедност саобраћаја, „Путева Србије“ и Ауто - мото савеза Србије у Палати Србија је 8.4.2026.г. одржана **Презентација стања безбедности саобраћаја у првом кварталу 2026. године.**

Начелник Управе саобраћајне полиције **Славиша Лакићевић** је изнео податке да је у прва три месеца 2026.г. погинуо 81 учесник у саобраћају, што је 21 особа мање у односу на исти период претходне године и да је број повређених за више од 650 мањи него претходне године. „Међутим, нема разлога за задовољство док постоје смртно страдали у саобраћају“, рекао је Лакићевић, „иако је остварен значајан напредак и настављен тренд смањења страдања на путевима.“

„У првом кварталу 2026.г.“ смо у првих 90 дана године имали чак 47 дана без погинулих у саобраћајним незгодама, што наставља тренд смањења страдалих и даје нам правац да остваримо амбициозне циљеве Стратегије безбедности саобраћаја - да немамо погинуле деце до 2030. године“, истакао је Лакићевић. „У првом кварталу године је страдало 29 возача путничких возила што је за 11 мање него претходне године, и упркос напретку, и даље постоје проблеми и страдање пешака и мотоциклиста“, истакао је начелник Управе саобраћајне полиције.

Бранко Стаматовић, в.д. директора Агенције за безбедност саобраћаја је рекао да агенција спроводи бројне активности и кампање усмерене ка свим категоријама учесника у саобраћају, да је остварен напредак јер чак 83,9% возача и путника користи појас на предњем седишту, дечија седишта у 69,9% случајева и да простора за напредак има, јер употреба појаса на задњем седишту износи 32,5%. „Посебан акценат је стављен на едукацију



деце и младих кроз програме као што је „Пажљивко“, у оквиру кога је одржано 70 представа за око 15.000 деце, док је „Пажљивкова смотра“ у 69 локалних самоуправа обухватила око 60.000 деце, чиме се системски гради свест о безбедном понашању од најранијег узраста.

Љерка Ибровић, **руководилац Одељења за односе са јавношћу „Путева Србије“** је истакла да је безбедност саобраћаја за „Путеве Србије“ основни императив и да су изградњом нових путних праваца претходних година постигнути значајни ефекти у унапређењу стања безбедности саобраћаја у поређењу са старим путним правцима. „Анализа је показала да од 2016. до 2025.г., када је пуштена прва деоница аутопута Милош Велики, од Љига до Прељине, на Ибарској магистралу је евидентирано смањење броја погинулих лица у саобраћеним незгодама на годишњем нивоу за више од 50%, што значи да смо сачували најмање 50 људских живота“, рекла је Ибровић и додала да је на истом путном правцу дошло до смањења броја идентификованих опасних места или црних тачака за чак за 60%, односно, од 10 опасних места из 2016. и 2017.

године, сада постоје 3 до 4 опасна места. Слични резултати бележе се са изградњом мото-пута Шабац – Лозница, првом деоницом Моравског коридора, деоницом аутопута „Милош Велики“ од Прељине до Паковраћа и Обилазнице око Београда до Бубањ потока. На примеру свих пет изграђених, нових инфраструктурних пројеката, анализа је показала да је изградњом нових аутопутева и брзих саобраћајница значајно смањен број настрадалих лица у саобраћајним незгодама.

Генерални секретар АМСС **Милан Николић** је истакао дугу традицију удружења и висок ниво пружања услуга и техничке подршке корисницима, као и добру сарадњу са МУП-ом, Агенцијом за безбедност саобраћаја и „Путевима Србије“. „Једна од наших најважнијих области деловања свакако јесте превентива и рад са децом на едукацији у области безбедности саобраћаја, попут такмичења за децу „Шта знаш о саобраћају“, које ће ове године бити одржано 57. пут и кроз које годишње прође више од 300.000 основаца који се кроз игру и забаву едукују“, рекао је Николић.

Плакета Николини Арбутини

Поводом Међународног дана жена, Агенција за безбедност саобраћаја је 8.марта 2026.г. дала признање дамама које су својим радом, знањем и личним залагањем дале значајан допринос унапређењу безбедности саобраћаја у Републици Србији. Наша колегиница Николина Арбутина, помоћница директора Сектора за наплату путарине, једна је од добитница плакете и жена које су својим професионалним радом, енергијом и посвећеношћу показале да брига о безбедности саобраћаја значи бригу о људима, породици и заједници.



Путеви Србије добитник захвалнице НИБОС

На свечаном обележавању деценије успешног функционисања Националне интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја (НИБОС) одржаном 16. октобра 2025.г. Агенција за безбедност саобраћаја је доделила захвалницу нашем предузећу.

„Путеви Србије“ су дали значајан допринос развоју базе кроз

прикупљање, обраду и размену података који су од кључног значаја за унапређење безбедности саобраћаја на државним путевима у Републици Србији. Захваљујући сарадњи „Путеви Србије“ и Агенције за безбедност саобраћаја Национална база података данас представља темељ за управљање безбедношћу саобраћаја.



Путеви Србије, АБС и МУП заједно у обуци полицијских службеника

Представници „Путева Србије“ су учествовали у обуци полицијских службеника који врше увиђаје саобраћајних незгода која је од 1. до 5. 12. 2025.г. одржана у Бањи Ковиљачи, у организацији Агенције за безбедност саобраћаја, у сарадњи са Управом саобраћајне полиције МУП Републике Србије. Наставу су реализовали стручњаци Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, Криминалистичко-полицијског универзитета, уз подршку представника МУП-а, Агенције за безбедност саобраћаја и "Путева Србије", Ивана Суботић и Марија Дото.



Сајам туризма у Београду

Под слоганом „Једно путовање, хиљаду прича“, од 19. до 22.02.2026.г. је одржан Међународни сајам туризма у Београду на ком су „Путеви Србије“ и ове године учествовали.

Дарко Савић, директор Сектора за наплату путарине је на конференцији за медије јавности представио све активности које се спроводе у циљу унапређења система наплате и побољшања искуства корисника. Савић је подсетио да од 1.априла 2026.г. почиње тест фаза пилот пројекта наплате путарине за тешка теретна возила на Обилазници око Београда, деоници дугој око 39 км и нагласио: „Реч је о иновативном систему заснованом на технологији кратких таласа, истој која се користи на постојећим наплатним станицама, али унапређењој тако да омогући пролазак возила без заустављања“.

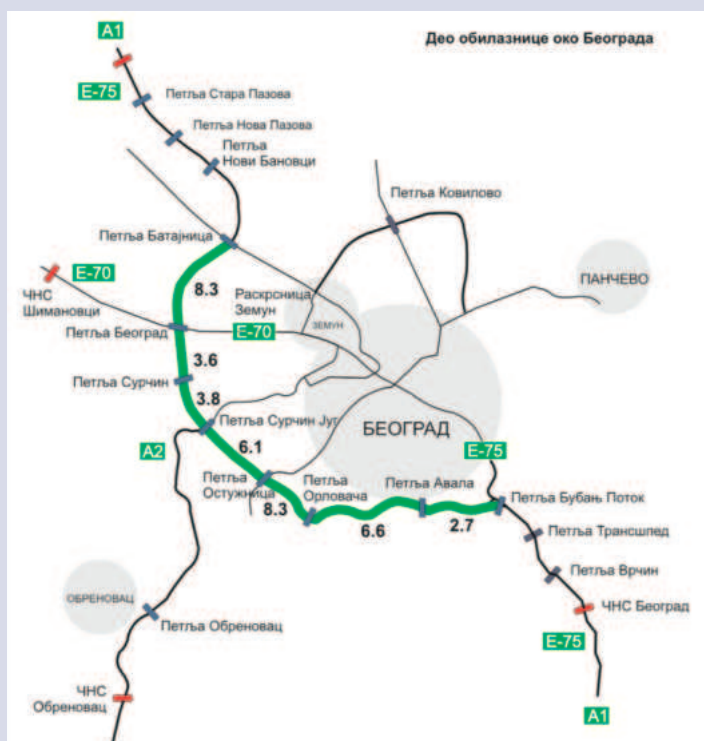
„Нећемо више имати традиционалне категоризаторе нити кућице за наплату ни на новим аутопутевима. Уместо тога биће постављени портали, односно носачи са опремом за регистровање возила преко којих ће се вршити наплата путарине“, објаснио је Савић.

Од 1. априла 2026. г. је почела наплата путарине за возила IV категорије, искључиво употребом ТАГ уређаја на делу Обилазнице око Београда. Да би плаћање функционисало, обавезна је регистрација ТАГ уређаја на платформи Toll4All.



Подсетио је да Србија већ има развијену платформу за електронску наплату путарине коју су израдили домаћи стручњаци и која повезује четири земље у исти систем наплате - Србију, Северну Македонију, Црну Гору и Хрватску. У плану је, додао је Савић, ширење система и на Грчку и на друге земље, укључујући и оне које тренутно користе систем вињета. Иста платформа биће коришћена и за наплату путарине на Обилазници око Београда. Савић је истакао да Србија има један од најнапреднијих система за наплату путарине у Европи, са изузетно високом стопом наплате од чак 99 одсто.

Свакога дана трајања сајма на штанду Путава Србије су посетиоци могли да купе нов, допуне или реконфигуришу свој ТАГ уређај и информишу се о новим едукативним кампањама - „Користи зимску опрему! Не дај зими да те вози!“ и „Зимска служба ради за тебе! Вози стрпљиво!“, које су у датом периоду биле посебно актуелне због акцента који стављају на вожњу и понашање учесника у саобраћају у зимском периоду.





Нови корпоративни филм

Нови корпоративни филм Обухвата инвестициони циклус од 2020.г. до 2025.г. када је изграђено око 300 километара аутопутева и брзих саобраћајница, у којем је започет процес проширења наплатних станица, пројекти инсталирања нових уређаја за пуњење електроаутомобила и пројекти израде фотонапонских, соларних електрана. Инсталирани су најсавременији елементи интелигентних транспортних система преко којих се из оперативно управљачких центара врши даљински надзор и управљање саобраћајем у тунелима, зонама тунела и саобраћајним петљама.

Србија је последњих година у области изградње нових аутопутева и брзих саобраћајница, као и модернизације постојеће путне инфраструктуре поставила високе стандарде који су кључни фактор даљег економског развоја земље. Последњих година наша држава је велико градилиште, можда и највеће у Европи. У периоду од 2020.г. до 2025.г. Србија је премрежена новоизграђеним аутопутевима, саобраћајно добро повезана са суседима и интегрални је део мреже европских саобраћајница.

У току је реализација пројекта проширења наплатних ста-

ница на мрежи аутопутева, још једна вредна инвестиција која ће значајно унапредити услове путовања, убрзати пролазак возила, повећати употребу електронске наплате путарине и допринети безбеднијем, квалитетнијем и сигурнијем путовању.

„Путеви Србије“ спроводи и бројне активности у вези са унапређењем безбедности саобраћаја системски путем едукативних кампања, делују на подизање нивоа свести учесника у саобраћају и ради на смањењу броја повређених и страдалих кроз едукацију свих учесника у саобраћају.

Едукативне кампање у вестима ASECAP и IRF

Крајем 2025.г. Одељење за односе са јавношћу је за ASECAP и за IRF припремило информације и фотографије о новим едукативним кампањама: „Користи зимску опрему! Не дај зими да те вози“ и „Зимска служба ради за тебе! Вози стрпљиво!“

На интернет презентацији ASECAP-а је објављена вест под насловом „Путеви Србије покренули две нове едукативне кампање“, у издању интернет битлена за децембар 2025.г. у рубрици „Вести чланица“ („Member news“). IRF је такође објавио информацију под истим насловом

„Путеви Србије лансирани нове едукативне кампање“ у рубрици „Вести из земаља чланица“ („Members news“). Колеге из земаља Европе и целог света могу, на овај начин, да се упознају са новим кампањама и посебним напорима које улажемо у области безбедности у саобраћају.

Испитивање моста преко Саве на деоници Кузмин - Сремска Рача



Мостови представљају кључне инфраструктурне објекте чија сигурност, стабилност, носивост и поузданост имају директан утицај на безбедност саобраћаја и континуитет транспорта.

Испитивање пробним оптерећењем моста преко реке Саве, током октобра 2025.г. је спрове-

дено у 6 фаза, посебно за сваку конструкцију, у складу са Програмом испитивања моста пробним оптерећењем. Првог дана је извршено тестирање армирано-бетонске прилазне конструкције моста на територији Републике Србије. Мерење статичког оптерећења са по 6 камиона тежине 35 тона је извршила специјали-

зована лабораторија. Након статичког оптерећења, обављено је и динамичко испитивање које се врши проласком возила различитим брзинама. Такође, тестирање челичне конструкције и армирано-бетонске прилазне конструкције моста обављено је и на територији Републике Српске.

„ИТС Србија” и ПUTEВИ Србије на сајму „Intertraffic 2026”

Заједничким наступом Српског друштва за интелигентне транспортне системе (ИТС Србија) и „Путеви Србије”, били су део једног од најзначајнијих светских окупљања стручњака из области мобилности, инфраструктуре, управљања и безбедности саобраћаја – „INTERTRAFIC 2026”, које је одржано од 10. до 13. марта 2026.г. у Амстердаму.

На сајму су приказана значајна постигнућа „Путева Србије” илустрована филмовима о великим инфраструктурним пројектима у оквиру запажене презентације посвећене развоју ИТС-а у Републици Србији. Представљене су и бројне активности у области имплементације и одржавања интелигентних транспортних система у саобраћају.



Светски дан сећања на жртве саобраћајних незгода

„Путеви Србије“ је и у 2025.г. обележило Светски дан сећања на жртве саобраћајних незгода који се новембра сваке године обележава под слоганом „Сети се. Подржи. Уради“. Податак да од свих узрока смртности и повреда, оне у друмском саобраћају остају водећи узрок смрти или страдања деце и младих, потресан је и узнемирујући и готово добија размере пандемије. Када млади људи страдају у саобраћајним незгодама, свет губи више од само појединаца, губи потенцијал, идеје, будући утицај на друштво, те је слоган кампање био „Изгубљени таленти“.



Обележен Светски дан мултиплог мијелома

Путеви Србије је поводом Светског дана Мијелома, од 23. до 29. марта 2026.г., осветилило мост „Врла“ код Владичиног Хана и мост код Димитровграда црвеном бојом чиме се придружило глобалној кампањи ширења свести о овој болести која је друга по учесталости врста рака крви у свету.

Колико оболелима значи свака подршка говори и садржај поруке чланица Управног одбора Удружења оболелих од мултиплог мијелома Србије:

„Поштовани, пуно Вам хвала што сте нас, оболеле од мултиплог мијелома испоштовали и обасјали мост Врла у црвено. Данас обележавамо Светски дан мијелома и не могу Вам описати колико нам ова заједничка акција значи. Сlike се су предивне, а била сам у прилици да га видим и "уживо" путем вибера са нашом чланицом из Владичиног Хана. Лично, одушевљена сам.

Све најлепше Вам желим, срећу и здравље понајвише.

*Срдачан поздрав.
Удружење оболелих од мултиплог мијелома Србије“*



Подржана акција НОРБС-а

Поводом обележавања међународног Дана ретких болести, „Путеви Србије“ је од 26.02. до 1.03.2026.г. осветлило мост „Врла“ код Владичиног Хана бојом „Дана ретких болести“.

Вођени принципима друштвене одговорности и у знак солидарности са више од 300 милиона особа широм света које живе са неком од 6.000 ретких болести, придружили смо се светском таласу осветљавања грађевина поводом тог дана и тако дали подршку оболелима и Националној организацији за ретке болести Србије - НОРБС.



Безбедност радника на путевима

Округли сто „Безбедност радника на путевима“, у организацији Самосталног синдиката путара Србије, одржан је 07.11.2025.г. у просторијама Савеза самосталних синдиката Србије у Београду. На скупу који је одржан ради подизања свести учесника у саобраћају о овој важној теми, говорили су проф др Милан Вујанић, пуковник полиције проф. др Златко Беленцан, Рајко Бранковић из „Путева Србије“ и Вера Божић Трефалт.



Надзорна провера стандарда ISO 50001

Друга надзорна провера према стандарду ISO 50001 – Систем менаџмента енергијом у „Путеви Србије“, одржана је 15.12.2025.г. у управној згради Предузећа.

Представници сертификационог тела „SGS“ су овом провером потврдили да је систем менаџмен-

та енергијом добро успостављен, да ефикасно функционише у корелацији са осталим имплементираним менаџмент системима у Предузећу, без утврђених неусаглашености. Потврђено је да постојећи сертификат остаје на снази чиме је успешно окончан комплетан сертификациони циклус.

Мој најлепши сан

Победницима традиционалног ликовног конкурса за најбоље дечије цртеже, ове године на тему „Мој најлепши сан“, у просторијама управне зграде, 22.12.2025.г. додељене су заслужене медаље и поклони.

Крајем сваке пословне године наше Предузеће организује ликовни конкурс за децу запослених узраста до 12 година, у више старосних група. Најбољи цртежи су на страницама календара Предузећа за наредну годину а поред награда, жири посебном плакетом награђује победника Конкурса.

