

PRAVILNIK

O SADRŽINI I METODAMA IZRADE STRATEŠKE KARTE BUKE I AKCIONOG PLANA, NAČINU NJIHOVE IZRADE I PRIKAZIVANJA JAVNOSTI, KAO I O NJIHOVIM OBRASCIMA

("Sl. glasnik RS", br. 90/2023)

Član 1

Ovim pravilnikom bliže se uređuju sadržina i metode izrade strateške karte buke i akcionog plana, način njihove izrade i prikazivanja javnosti, kao i njihovi obrasci.

Član 2

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovom pravilniku imaju sledeće značenje:

- 1) *najizloženija fasada* jeste fasada zgrade na kojoj je vrednost indikatora buke na visini od 4 m i na rastojanju 2 m od fasade najveća;
- 2) *tiha fasada* jeste fasada zgrade na kojoj je vrednost indikatora buke na visini od 4 m i na rastojanju 2 m od fasade niža za najmanje 20 dB od vrednosti indikatora buke na najizloženijoj fasadi;
- 3) *odnos doza-efekat* jeste odnos vrednosti indikatora buke i štetnih efekata buke;
- 4) *konfliktna karta buke* jeste karta buke koja se izrađuje na osnovu izrađene strateške karte buke i koja prikazuje razliku između postojećeg i/ili predviđenog stanja nivoa buke iskazanog preko vrednosti indikatora buke i graničnih vrednosti indikatora buke.

Član 3

Strateška karta buke upotrebljava se kao:

- 1) izvor podataka koje treba slati nadležnim organima;

- 2) izvor podataka za informisanje javnosti;
- 3) osnova za izradu akcionih planova u skladu sa odredbama ovog pravilnika.

Član 4

Strateška karta buke obavezno se izrađuje za sve aglomeracije, glavne puteve, glavne železničke pruge i za glavne aerodrome, u skladu sa zakonom.

Član 5

Strateška karta buke sadrži podatke o nivoima buke na određenom području u kalendarskoj godini koja prethodi godini izrade strateške karte buke, a naročito podatke o:

- 1) postojećem, prethodnom ili predviđenom stanju buke izraženom vrednostima indikatora buke u skladu sa ovim pravilnikom;
- 2) prekoračenju graničnih vrednosti indikatora buke;
- 3) procenjenom broju stanova, škola i bolnica koji su izloženi određenim vrednostima indikatora buke;
- 4) procenjenom broju ljudi koji je izložen buci na nekom području.

Član 6

Za potrebe informisanja javnosti i izrade akcionog plana, strateška karta buke najmanje sadrži:

- 1) grafički prikaz vrednosti indikatora buke, L_{den} odnosno L_{night} ;
- 2) karte koje prikazuju područja s prekoračenjem graničnih vrednosti indikatora buke, odnosno konfliktne karte;
- 3) karte u kojima se postojeće stanje poredi s mogućim budućim situacijama;
- 4) karte koje prikazuju vrednosti indikatora buke na visinama manjim ili većim od 4 m, ako to zahteva situacija na terenu.

Član 7

Strateška karta buke prikazuje se javnosti u štampanom i elektronskom obliku i to kao:

- 1) grafički prikaz;
- 2) brojčani podaci u tabelama.

Član 8

Strateška karta buke za glavne puteve sadrži podatke o buci na putevima sa prosečnim godišnjim protokom saobraćaja većim od 3.000.000 vozila.

Član 9

Strateška karta buke za glavne železničke pruge sadrži podatke o buci sa železničkih pruga sa prosečnim godišnjim protokom saobraćaja većim od 30.000 vozova.

Član 10

Strateška karta buke za glavne aerodrome sadrži podatke o buci civilnih aerodroma sa više od 50.000 operacija (poletanja i sletanja) godišnje, izuzimajući one za potrebe obuke na lakim vazduhoplovima.

Član 11

Strateška karta buke aglomeracije sadrži podatke o buci, sa posebnim osvrtom na buku koju emituju:

- 1) drumski saobraćaj;
- 2) železnički saobraćaj;
- 3) aerodromi;
- 4) industrijski izvori, uključujući rečne luke.

Pored podataka iz stava 1. ovog člana strateška karta sadrži podatke o ukupnoj izloženosti buci određenog područja usled različitih izvora buke.

Strateška karta buke aglomeracija za industrijske izvore sadrži najmanje karte buke postrojenja i aktivnosti za koje se prema posebnim propisima iz oblasti zaštite životne sredine izdaje integrisana dozvola.

Član 12

Strateška karta buke sastoji se iz tekstualnog i grafičkog dela.

Strateška karta buke sadrži i podatke iz Priloga 1, Obrazac 1-6, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Član 13

Tekstualni deo strateške karte buke aglomeracija najmanje sadrži:

- 1) sažet opis područja (lokacija, veličina, broj stanovnika);
- 2) podatke o subjektu zaštite životne sredine zaduženom za izradu strateške karte buke;
- 3) opis mera i programa zaštite od buke koji su se sprovodili ili koji su u toku;
- 4) računске metode korišćene za izradu strateške karte buke;
- 5) popis podataka na osnovu kojih je izrađen akustički model izvora buke;
- 6) popis meteoroloških podataka;
- 7) podatke o procenjenom broju ljudi (u stotinama) koji živi u stanovima koji su izloženi vrednostima L_{den} u dB proračunatim na visinu od 4 m iznad tla u svakom od sledećih opsega: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 , na najizloženijoj fasadi, odvojeno za buku drumskog, železničkog, vazdušnog saobraćaja i buku industrijskih izvora, uključujući rečne luke;
- 8) podatke o procenjenom broju ljudi (u stotinama) koji živi u stanovima koji su izloženi vrednostima L_{night} u dB proračunatim na visini od 4 m iznad tla u svakom od sledećih opsega: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, ≥ 70 , na najizloženijoj fasadi odvojeno za buku drumskog, železničkog, vazdušnog saobraćaja i buku industrijskih izvora, uključujući rečne luke.

Ako postoje podaci o broju ljudi koji živi u stanovima u opsezima indikatora buke L_{den} iz stava 1. tačke 7) ovog člana i L_{night} iz stava 1. tačke 8) ovog člana, u tekstualnom delu strateške karte buke aglomeracija, osim podataka iz stava 1. tač. 7) i 8) ovog člana, navode se podaci o broju ljudi koji živi u stanovima u opsezima indikatora buke L_{den} iz stava 1. tačke 7) ovog člana i L_{night} iz stava 1. tačke 8) ovog člana koji imaju posebnu zvučnu izolaciju, odnosno tihu fasadu.

Za podatke iz stava 2. ovog člana navodi se broj ljudi koji je ugrožen bukom drumskog, železničkog, vazdušnog saobraćaja i bukom od industrijskih izvora, uključujući rečne luke.

Grafički deo strateške karte buke izrađuje se na podlogama aglomeracija u odgovarajućoj razmeri prema hijerarhijskom nivou planske dokumentacije.

U grafičkom delu prikazuju se indikatori buke u obliku linija i/ili površina istih nivoa buke u koracima s međusobnim razmakom od 5 dB, označenih bojama u skladu sa važećim izdanjem standarda DIN 45682.

Grafički deo strateške karte buke aglomeracije sadrži najmanje prikaz kontura istih nivoa buke u opsegu nivoa od 55 do 75 dB za L_{den} , odnosno od 50 do 70 dB za L_{night} i/ili prikaz površina sa nivoima u opsegu 55-59, 60-64, 65-69, 70-75, ≥ 75 dB za L_{den} , odnosno u opsegu 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, ≥ 70 dB za L_{night} .

Član 14

Tekstualni deo strateške karte buke za glavne puteve, glavne železničke pruge i za glavne aerodrome sadrži najmanje:

- 1) opšti opis glavnih puteva, glavnih železničkih pruga i glavnih aerodroma uključujući naročito lokaciju, veličinu i podatke o saobraćaju iz relevantne godine;
- 2) opis naseljenih područja u okruženju glavnih puteva, glavnih železničkih pruga i glavnih aerodroma, uključujući podatke o nameni prostora, kao i drugim glavnim izvorima buke;
- 3) opis mera i programa zaštite od buke koji su se sprovodili, odnosno koji se trenutno sprovode;
- 4) računске metode korišćene za izradu strateške karte buke;
- 5) popis podataka na osnovu kojih je izrađen akustički model izvora buke;
- 6) popis meteoroloških podataka;

7) podatke o procenjenom broju ljudi (u stotinama) koji živi u stanovima van aglomeracija, koji su izloženi vrednostima indikatora buke L_{den} u dB proračunatim na visini od 4 m iznad tla na najizloženijoj fasadi u svakom od sledećih opsega: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 ;

8) podatke o procenjenom broju ljudi (u stotinama) koji živi u stanovima van aglomeracija, koji su izloženi vrednostima indikatora buke L_{night} u dB proračunatim na visini od 4 m iznad tla na najizloženijoj fasadi u svakom od sledećih opsega: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, ≥ 70 ;

9) ukupnu površinu izraženu u km² izloženu vrednostima indikatora buke L_{den} većim od 55, 65 i 75 dB proračunatim na visini od 4 m iznad tla, uključujući procenjeni ukupan broj stanova (u stotinama) i ukupan broj ljudi (u stotinama) koji se procenjuje da živi na svakoj od navedenih površina uključujući i aglomeracije;

10) linije jednakih nivoa buke od 55 i 65 dB ucrtane na jednoj ili više karata koje daju informacije o lokaciji sela, gradova i aglomeracija unutar ovih kontura;

Ako postoje podaci o broju ljudi koji živi u stanovima u opsezima vrednostima indikatora buke L_{den} iz stava 1. tačke 7) ovog člana i L_{night} iz stava 1. tačke 8) ovog člana, u tekstualnom delu strateške karte buke glavnih drumskih i železničkih saobraćajnica i glavnih aerodroma, navode se podaci o broju ljudi koji živi u stanovima u opsezima vrednosti indikatora buke L_{den} iz stava 1. tačke 7) ovog člana i L_{night} iz stava 1. tačke 8) ovog člana, koji imaju posebnu zvučnu izolaciju, odnosno tihiu fasadu.

Grafički deo strateške karte buke izrađuje se na podlogama terena oko glavnih puteva, glavnih železničkih pruga i glavnih aerodroma u odgovarajućoj razmeri prema hijerarhijskom nivou planske dokumentacije.

U grafičkom delu prikazuju se vrednosti indikatora buke u obliku linija i/ili površina istih nivoa buke u koracima s međusobnim razmakom od 5 dB, označenih bojama u skladu sa važećim izdanjem standarda DIN 45682.

Grafički deo strateške karte buke glavnih puteva, glavnih železničkih pruga i glavnih aerodroma sadrži najmanje prikaz površina sa nivoima u opsegu 55-59, 60-64, 65-69, 70-75, ≥ 75 dB za L_{den} , odnosno u opsegu 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, ≥ 70 dB za L_{night} .

Član 15

Strateška karta buke izrađuje se korišćenjem validiranog programa za proračun.

Programom se vrši proračun vrednosti indikatora buke pomoću računskih metoda u skladu sa posebnim propisom.

Strateška karta buke izrađuje se za vremenska razdoblja "dan-veče-noć" i "noć".

Član 16

Za izradu strateške karte buke koristi se indikator buke za dan-veče-noć L_{den} i indikator buke za noć L_{night} izraženi u dB.

Načini izračunavanja vrednosti indikatora buke i određivanja visine tačaka u kojima se one procenjuju, definišu se posebnim propisom.

Član 17

Vrednosti indikatora buke za dan-veče-noć L_{den} i indikatora buke za noć L_{night} određuju se proračunom ili merenjem u tačkama za procenu vrednosti indikatora buke.

Za potrebe predviđanja koristi se samo proračun vrednosti indikatora buke računskim metodama u skladu sa posebnim propisom.

Član 18

Proračun indikatora buke sprovodi se za mrežu tačaka 10 x 10 m na visini od 4 m iznad tla.

Proračun indikatora buke sprovodi se uzimajući u obzir najmanje jednu refleksiju zvučnog talasa, koja ne obuhvata refleksiju od posmatrane zgrade. U slučaju "kanjonskog efekta" (ulica male širine sa zgradama s obe strane ulice) proračun se sprovodi primenom odgovarajućeg broja refleksija zvučnog talasa.

U postupku određivanja vrednosti indikatora buke na fasadi primenom računskih metoda razmatra se isključivo direktan zvuk, a ne uzima se u obzir zvuk koji se reflektuje od fasade posmatrane zgrade.

Proračun indikatora buke sprovodi se korišćenjem dugotrajne korekcije koja se računa na osnovu relevantnih meteoroloških uslova posmatranog područja.

Član 19

Za procenu štetnog efekta buke na stanovništvo pri izradi strateških karata buke koristi se odnos doza-efekat.

Procena uznemiravanja i štetnih efekata buke vrši se u skladu sa propisanim metodama posebnim propisom.

Član 20

Subjekti zaštite životne sredine od buke koji imaju obavezu da obezbede izradu strateške karte buke obezbeđuju trodimenzionalni digitalan model područja izrade karte buke.

Digitalan model iz stava 1. ovoga člana sadrži:

- 1) relativan međusobni odnos visinskih tačaka s najvećom mogućom dostupnom tačnošću, ali ne manje od 1,5 m;
- 2) izohipse i visinske tačke;
- 3) sve građevinske objekte i sve vrste pokrivača tla.

Svi podaci koji su korišćeni za izradu digitalnog modela područja karte buke navode se u tekstualnom delu strateške karte buke (navodi se izvor podataka kao i godina izrade).

Član 21

Akcioni plan se izrađuje na osnovu strateške karte buke za isto područje.

Član 22

Za potrebe izrade akcionog plana izrađuju se konfliktna karta buke.

Konfliktna karta buke izrađuje se metodom proračuna, pri čemu se od nivoa postojećeg, odnosno predviđene vrednosti indikatora buke oduzimaju granične vrednosti indikatora buke.

Razlike vrednosti nivoa buke prikazuju se u obliku linija i/ili površina istih nivoa buke u koracima s međusobnim razmakom od 5 dB, označeni bojama u skladu sa važećim izdanjem standarda DIN 45682.

Član 23

Akcioni plan se izrađuje za područja gde se na osnovu konfliktnih karata buke utvrdi da postoje prekoračenja graničnih vrednosti indikatora buke uključujući i za područja na kojima je to stanje zadovoljavajuće.

Član 24

Osnove za izradu akcionih planova zaštite od buke jesu:

- 1) mere zaštite od buke u životnoj sredini kao što su: planiranje namene prostora, planiranje saobraćaja, preduzimanje tehničkih mera na izvorima buke, izbor izvora buke s nižim vrednostima emisije buke, primena zvučne izolacije, mere na putu prostiranja buke, primena zakonske regulative i drugih propisa;
- 2) strategija sprovođenja mera za smanjenje nivoa buke u životnoj sredini;
- 3) procena troškova i efikasnosti mera za smanjenje buke na određenom području;
- 4) procene učinka za smanjenje nivoa buke na određenom području;
- 5) popis pravnih lica i preduzetnika koji svojom delatnošću utiču na izloženost buci;
- 6) vremenski plan izvršenja pojedinih aktivnosti tokom sprovođenja mera zaštite od buke.

Član 25

Akcioni plan sadrži najmanje:

- 1) naziv dokumenta sa definisanim sadržajem;
- 2) opis aglomeracija, glavnih puteva, glavnih železničkih pruga i glavnih aerodroma, odnosno drugih izvora buke koji su uzeti u obzir prilikom razmatranja;
- 3) podatke o nadležnim organima za izradu i primenu mera akcionog plana;
- 4) pravni osnov za izradu akcionog plana;

- 5) podatke o graničnim vrednostima indikatora buke;
- 6) rezime rezultata izrade strateške karte buke;
- 7) procenu broja stanovnika izloženih određenim nivoima buke, identifikaciju problema i situaciju koju treba poboljšati;
- 8) sve mere koje su već preduzete za smanjenje buke, kao i sve projekte u pripremi;
- 9) mere i aktivnosti koje nadležni organi treba da preduzmu za period od pet godina, uključujući mere za očuvanje nivoa buke u zonama gde je to stanje zadovoljavajuće (planiranje saobraćaja, korišćenje zemljišta, tehničke mere na izvorima buke, izbor tiših izvora buke, smanjenje prenosa zvuka, pravne, ekonomske i podsticajne mere);
- 10) dugoročnu strategiju zaštite od buke;
- 11) rezultate učešća javnosti u postupku pripreme akcionih planova;
- 12) izvore finansiranja (sredstva budžeta i druga finansijska sredstva, ocena efikasnosti i očekivane koristi u odnosu na troškove);
- 13) način vrednovanja akcionog plana u pogledu primene i rezultata.

Akcioni plan sadrži i podatke iz Priloga 2, Obrazac 1-3, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Član 26

Za izradu strateške karte buke i akcionog plana koriste se službeni podaci nadležnih organizacija.

Ako službeni podaci iz stava 1. ovog člana nisu dostupni, kao zamenski podaci koriste se podaci iz poslednjeg izdanja dokumenta "Evropska komisija, Radna grupa za ocenu izloženosti buci - Polazne osnove - Vodič kroz dobru praksu izrade strateških karata buke i s njima povezanih podataka o izloženosti buci", Evropska komisija, Bruxelles, 2006 ("European Commission Working Group Assessment of Exposure to Noise - Position Paper - Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure").

Za korišćenje dokumenta iz stava 2. ovog člana naručilac izrade strateške karte buke ili akcionog plana mora biti upoznat i saglasan sa uslovima korišćenja zamenskih podataka.

Korišćenje dokumenta iz stava 2. ovog člana mora biti pisano dokumentovano.

Član 27

Strateška karta buke i akcioni plan se redovno usklađuju sa izmenama u prostoru, a najmanje svakih pet godina.

Član 28

Strateška karta buke i akcioni plan u potpunosti moraju biti dostupni javnosti u skladu sa posebnim propisima koji uređuju informisanje i učestvovanje javnosti u pitanjima zaštite životne sredine.

Član 29

Obveznici izrade strateške karte buke i akcionog plana obavezni su da sprovedu javnu raspravu i podatke iz strateške karte buke i akcionog plana predstave javnosti raspoloživim metodama informisanja na jasan, razumljiv i sažet način.

U cilju razvoja akcionog plana javnost mora imati mogućnost uvida i komentarisanja konfliktnih karata buke.

Predlog akcionog plana predstavlja se javnosti na način da obveznik izrade i izrađivač predloga akcionog plana sprovede jednu ili više javnih rasprava radi informisanja javnosti i mogućnosti uvida kao i davanja predloga i primedbi na predlog akcionog plana.

O završnoj verziji akcionog plana javnost se obaveštava.

Član 30

Obveznici izrade strateške karte buke i akcionog plana dostavljaju Agenciji za zaštitu životne sredine Republike Srbije (u daljem tekstu: Agencija) izrađene strateške karte buke i akcione planove sa pripadajućim rezultatima u elektronskom obliku koristeći obrasce date u prilogima 1. i 2. ovog pravilnika.

Obveznici izrade strateške karte buke i akcionog plana dostavljaju Agenciji rezultate proračuna strateške karte buke za indikatore buke za dan-veče-noć L_{den} i indikatora buke za noć L_{night} u izvornom ASCII rasterskom formatu u obliku jedinstvenog georeferenciranog sloja za svaki indikator buke.

Tehničke specifikacije Geografskog informacionog sistema (GIS) kompatibilnih rezultata strateške karte buke i akcionog plana objavljuju se na internet portalu Agencije.

Agencija dodeljuje sve oznake identifikacionih kodova iz tabela u prilogima.

Agencija dostavlja Evropskoj agenciji za zaštitu životne sredine podatke o strateškim kartama buke i sažetke akcionih planova s pripadajućim rezultatima u skladu sa mehanizmom koji je propisan od strane Evropske agencije za zaštitu životne sredine.

Podaci o strateškim kartama buke koji se dostavljaju Evropskoj agenciji za zaštitu životne sredine, naročito obuhvataju podatke iz člana 13. st. 1-3. ovog pravilnika i iz člana 14. st. 1-3. ovog pravilnika.

Sadržaj sažetka o akcionim planovima koji se dostavljaju Evropskoj agenciji za zaštitu životne sredine obuhvata stavke iz člana 25. ovog pravilnika.

Član 31

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaju da važe Pravilnik o sadržini i metodama izrade strateških karata buke i načinu njihovog prikazivanja javnosti ("Službeni glasnik RS", broj 80/10) i Pravilnik o metodologiji za izradu akcionih planova ("Službeni glasnik RS", broj 72/10).

Član 32

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Republike Srbije".

PRILOG 1.

Obrazac 1 - Podaci o obvezniku izrade strateške karte buke aglomeracije

Obveznik	
Matični broj	

PIB	
Sedište	
Poštanski broj	
Adresa	
Ime i prezime odgovorne osobe	
Tel.:	
Faks:	
E-mail:	

Obrazac 2 - Podaci o obvezniku izrade strateške karte buke glavnih drumskih i železničkih saobraćajnica i glavnih aerodroma

Obveznik	
Matični broj	
PIB	
Poštanski broj	
Adresa	
Ime i prezime odgovorne osobe	
Tel.:	
Faks:	
E-mail:	
Oznaka glavne drumske i železničke saobraćajnice i glavnog aerodroma	

Obrazac 3 - Podaci iz strateške karte buke aglomeracije

Nacionalni jedinstveni ID kod	Naziv opštine/grada	Matični broj jedinice lokalne samouprave	Nacionalni ID kod aglomeracije	Broj stanovnika	Površina (km ²)
RS					

Analiza izloženosti stanovništva - L _{den}					
Opseg indikatora buke L _{den} /dB	Broj stanovnika (u stotinama) izložen opsezima buke indikatora L _{den}				
	Drumski saobraćaj	Železnički saobraćaj	Vazdušni saobraćaj	Industrijska područja	Svi izvori buke zajedno
< 55					
55-59					
60-64					
65-69					
70-74					
> 75					
Analiza izloženosti stanovništva - L _{night}					
Opseg indikatora buke L _{night} /dB	Broj stanovnika (u stotinama) izložen opsezima buke indikatora L _{night}				
	Drumski saobraćaj	Železnički saobraćaj	Vazdušni saobraćaj	Industrijska područja	Svi izvori buke zajedno
< 50					
50-54					
55-59					
60-64					
65-69					
> 70					

Analiza izloženosti stanovništva u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom, odnosno, tihom fasadom - L _{den}

Opseg indikatora buke L_{den} /dB	Broj stanovnika (u stotinama) koji žive u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom - L_{den}				
	Drumski saobraćaj	Železnički saobraćaj	Vazdušni saobraćaj	Industrijska područja	Svi izvori buke zajedno
< 55					
55-59					
60-64					
65-69					
70-74					
> 75					
Opseg indikatora buke L_{den} /dB	Broj stanovnika (u stotinama) koji žive u stanovima s tihom fasadom - L_{den}				
	Drumski saobraćaj	Železnički saobraćaj	Vazdušni saobraćaj	Industrijska područja	Svi izvori buke zajedno
< 55					
55-59					
60-64					
65-69					
70-74					
> 75					

Analiza izloženosti stanovništva u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom, odnosno, tihom fasadom - L_{night}					
Opseg indikatora buke L_{night} /dB	Broj stanovnika (u stotinama) koji žive u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom - L_{night}				
	Drumski saobraćaj	Železnički saobraćaj	Vazdušni saobraćaj	Industrijska područja	Svi izvori buke zajedno
< 50					
50-54					
55-59					

60-64					
65-69					
> 70					
Opseg indikatora buke L_{night} /dB	Broj stanovnika (u stotinama) koji žive u stanovima s tihom fasadom - L_{night}				
	Drumski saobraćaj	Železnički saobraćaj	Vazdušni saobraćaj	Industrijska područja	Svi izvori buke zajedno
< 50					
50-54					
55-59					
60-64					
65-69					
> 70					

Format grafičkog dela strateške karte buke: *.dwg, *.dgn, *.shp, *.mif.

Geoprostorna tačnost podatka u metrima.

Korišćena razmera za grafički deo karte buke R 1:

Obrazac 4 - Podaci iz strateške karte buke glavne drumske saobraćajnice

Nacionalni jedinствени ID kod	Podaci o glavnoj drumskoj saobraćajnici		Podaci o delu glavne drumske saobraćajnice			Geografska dužina početne tačke deonice	Geografska širina početne tačke deonice	Geografska dužina krajnje tačke deonice	Geografska širina krajnje tačke deonice	Korišćeni koordinatni sistem
	Ime	Oznaka - Nacionalni ID kod	Oznaka dela glavne	Prosečni godišnji saobraćaj	Dužina/km					WG84

			saobraćajnic e - ID kod	(vozila/godin a)						

Analiza izloženosti stanovništva van aglomeracija - L_{den}	
Opseg indikatora buke L_{den} /dB	Broj stanovnika (u stotinama) izložen opsezima buke indikatora L_{den}
< 55	
55-59	
60-64	
65-69	
70-74	
> 75	
Analiza izloženosti stanovništva van aglomeracija - L_{night}	
Opseg indikatora buke L_{night} /dB	Broj stanovnika (u stotinama) izložen opsezima buke indikatora L_{night}
< 50	
50-54	
55-59	
60-64	
65-9	
> 70	

Analiza izloženosti površina, stanova i ljudi (uključujući i aglomeracije)			
Opseg indikatora buke L_{den} /dB	Izložena površina u km ²	Procenjeni broj stanova (u stotinama)	Procenjeni broj stanovnika (u stotinama)
> 55			

> 65			
> 75			

Analiza izloženosti stanovništva u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom, odnosno tihom fasadom van aglomeracija - L_{den}			
Opseg indikatora buke L_{den} /dB	Broj stanovnika (u stotinama) koji žive u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom		Broj stanovnika (u stotinama) koji žive u stanovima s tihom fasadom
< 55			
55-59			
60-64			
65-69			
70-74			
> 75			

Analiza izloženosti stanovništva u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom i/ili tihom fasadom van aglomeracija - L_{night}			
Opseg indikatora buke L_{night} /dB	Broj stanovnika (u stotinama) koji žive u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom		Broj stanovnika (u stotinama) koji žive u stanovima s tihom fasadom
< 50			
50-54			
55-59			
60-64			
65-69			
> 70			

Format grafičkog dela strateške karte buke: *.dwg, *.dgn, *.shp, *.mif.

Geoprostorna tačnost podatka u metrima.

Korišćena razmera za grafički deo karte buke R 1:

Obrazac 5 - Podaci iz strateške karte buke glavne železničke saobraćajnice

Nacionalni jedinstveni ID kod	Podaci o glavnoj železničkoj saobraćajnici		Podaci o delu glavne železničke saobraćajnice			Geografska dužina početne tačke deonice	Geografska širina početne tačke deonice	Geografska dužina krajnje tačke deonice	Geografska širina krajnje tačke deonice	Korišćeni koordinatni sistem
RS	Ime	Oznaka - ID 1	Oznaka dela glavne železničke saobraćajnice - ID 2	Prosečni godišnji saobraćaj vozila/godina	Dužina/km					WG84

Analiza izloženosti stanovništva van aglomeracija - L_{den}	
Opseg indikatora buke L_{den} /dB	Broj stanovnika (u stotinama) izložen opsezima buke indikatora L_{den}
< 55	
55-59	
60-64	
65-69	
70-74	
> 75	
Analiza izloženosti stanovništva van aglomeracija - L_{night}	
Opseg indikatora buke L_{night} /dB	Broj stanovnika (u stotinama) izložen opsezima buke indikatora L_{night}
< 50	
50-54	

55-59	
60-64	
65-69	
≥ 70	

Analiza izloženosti površina, stanova i ljudi (uključujući i aglomeracije)			
Opseg indikatora buke L_{den} /dB	Izložena površina u km^2	Procenjeni broj stanova (u stotinama)	Procenjeni broj stanovnika (u stotinama)
> 55			
> 65			
> 75			

Analiza izloženosti stanovništva u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom, odnosno tihom fasadom van aglomeracija - L_{den}		
Opseg indikatora buke L_{den} /dB	Broj stanovnika (u stotinama) koji žive u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom	Broj stanovnika (u stotinama) koji žive u stanovima s tihom fasadom
< 55		
55-59		
60-64		
65-69		
70-74		
> 75		
Analiza izloženosti stanovništva u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom i/ili tihom fasadom van aglomeracija - L_{night}		
Opseg indikatora buke L_{night} /dB	Broj stanovnika (u stotinama) koji žive u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom	Broj stanovnika (u stotinama) koji žive u stanovima s tihom fasadom
<50		
50-54		

55-59		
60-64		
65-69		
> 70		

Format grafičkog dela strateške karte buke: *.dwg, *.dgn, *.shp, *.mif.

Geoprostorna tačnost podatka u metrima.

Korišćena razmera za grafički deo karte buke R 1:

Obrazac 6 - Podaci iz strateške karte buke glavnog aerodroma

Nacionalni jedinstveni ID kod RS	Naziv aerodroma	ICAO Code	Godišnji saobraćaj	Koordinate aerodroma		
				Geografska dužina	Geografska širina	Korišćeni koordinatni sistem
						WG84

Analiza izloženosti stanovništva van aglomeracija - L_{den}	
Opseg indikatora buke L_{den} /dB	Broj stanovnika (u stotinama) izložen opsezima buke indikatora L_{den}
< 55	
55-59	
60-64	
65-69	
70-74	
> 75	

Analiza izloženosti stanovništva van aglomeracija - L_{night}	
Opseg indikatora buke L_{night} /dB	Broj stanovnika (u stotinama) izložen opsezima buke indikatora L_{night}
< 50	
50-54	
55-59	
60-64	
65-69	
> 70	

Analiza izloženosti površina, stanova i ljudi (uključujući i aglomeracije)			
Opseg indikatora buke L_{den} /dB	Izložena površina u km^2	Procenjeni broj stanova (u stotinama)	Procenjeni broj stanovnika (u stotinama)
> 55			
> 65			
> 75			

Analiza izloženosti stanovništva u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom, odnosno tihom fasadom van aglomeracija L_{den}		
Opseg indikatora buke L_{den} /dB	Broj stanovnika (u stotinama) koji žive u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom	Broj stanovnika (u stotinama) koji žive u stanovima s tihom fasadom
< 55		
55-59		
60-64		
65-69		
70-74		
> 75		

Analiza izloženosti stanovništva u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom i/ili tihom fasadom van aglomeracija - L_{night}		
Opseg indikatora buke L_{night} /dB	Broj stanovnika (u stotinama) koji žive u stanovima s posebnom zvučnom izolacijom	Broj stanovnika (u stotinama) koji žive u stanovima s tihom fasadom
< 50		
50-54		
55-59		
60-64		
65-69		
> 70		

Format grafičkog dela strateške karte buke: *.dwg, *.dgn, *.shp, *.mif.

Geoprostorna tačnost podatka u metrima.

Korišćena razmera za grafički deo karte buke R 1:

PRILOG 2.

Obrazac 1 - Podaci o obvezniku izrade akcionog plana zaštite od buke aglomeracije

Obveznik	
Matični broj	
PIB	
Sedište	
Poštanski broj	
Adresa	
Ime i prezime odgovorne osobe	

Tel.:	
Faks:	
E-mail:	

Obrazac 2 - Podaci o obvezniku izrade akcionog plana zaštite od buke glavnih drumskih i železničkih saobraćajnica i glavnih aerodroma

Obveznik	
Matični broj	
PIB	
Poštanski broj	
Adresa	
Ime i prezime odgovorne osobe	
Tel.:	
Faks:	
E-mail:	
Oznaka glavne drumske i železničke saobraćajnice i glavnog aerodroma	

Obrazac 3 - Podaci o akcionim planovima za područja na kojima je u karti buke utvrđena prekomerna izloženost stanovništva određenim nivoima buke (u aglomeracijama, od glavnih drumskih i železničkih saobraćajnica i glavnih aerodroma)

1. Jedinstveni kod akcionog plana
2. Puno ime akcionog plana

3. Jedinstveni kod države koji se dodeljuje svakom izveštajnom entitetu.

Geografske koordinate geografska širina	Geografske koordinate geografska dužina	Podaci o nadležnim organima za izradu akcionog plana	Troškovi sprovođenja akcionog plana	Broj stanovnika na koje će pozitivno uticati akcioni plan (koji će doživeti smanjenje buke)	Datum usvajanja akcionog plana	Datum završetka akcionog plana

Prateće informacije uz Obrazac 3.

- Važeće granične vrednosti indikatora buke L_{den} , L_{day} , $L_{evening}$, L_{night} u vreme usvajanja akcionog plana,
- Sažetak rezultata strateške karte buke (identifikovani problemi i situacije koje treba da budu poboljšane),
- Sažetak rezultata javnih konsultacija organizovanih u vezi sa akcionim planom,
- Sažetak aktivnosti na rešavanju problema upravljanja bukom, uključujući mere za očuvanje tihih zona, kao i odgovarajući budžet i ciljeve aktivnosti,
- Sažetak dugoročne strategije,
- Sažetak odredbi predviđenih za evaluaciju implementacije i rezultati akcionog plana.