

На основу члана 35. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21) и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

УРЕДБУ

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА УРЕДБЕ О УТВРЂИВАЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА НИШ – ГРАНИЦА РЕПУБЛИКЕ МАКЕДОНИЈЕ

Члан 1.

У Уредби о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Републике Македоније („Службени гласник РС”, бр. 77/02, 127/14 и 102/17 – др. уредба), у називу и члану 1. став 1. речи: „Републике Македоније” замењују се речима: „Републике Северне Македоније”.

Члан 2.

У члану 5. став 1. мења се и гласи:

„Графички прикази из члана 3. став 2. ове уредбе чувају се трајно у Влади (један комплет), Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (два комплета), скупштинама градова Ниша, Врања и Лесковца (по један комплет), скупштинама општина Мерошина, Дољевац, Гацин Хан, Власотинце, Владичин Хан, Бујановац и Прешево (по један комплет) и у Јавном предузећу „Путеви Србије” Београд (један комплет).”

Члан 3.

Члан 6. мења се и гласи:

„Члан 6.

Просторни план је доступан заинтересованим лицима, у електронском облику, преко Централног регистра планских докумената, који води орган надлежан за послове државног премера и катастра.”

Члан 4.

У Просторном плану подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Републике Македоније, у текстуалном делу, речи: „Република Македонија” у одређеном падежу замењују се речима: „Република Северна Македонија” у одговарајућем падежу.

У ГЛАВИ IV. ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ (Реферална карта I), одељак 1. Положај коридора магистралних инфраструктурних система, поделељак 1.1. Положај коридора и план размештаја пратећих објеката аутопута Е-75 (Реферална карта број 4.), тачка 1.1.1. План размештаја пратећих садржаја у коридору аутопута Е-75, подтачка 1.1.1.1. Функционални садржаји, тачка 1) Базе за одржавање пута мења се и гласи:

„1) Базе за одржавање државних путева I и II реда

Базе за одржавање пута имају основну улогу сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања пута, а комплементарни су им и објекти у функцији информатике (телефонске везе, регулисање и контрола саобраћаја и сл).

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација база за одржавање пута:

- близина насеља, могућност опремања комуналном инфраструктуром, еколошка погодност;
- функционално растојање од 10 до 30 km;
- могућност манипулисања возила (петље, наплата путарине);
- површина од 0,5 до 2 ha.

У коридору аутопута Е-75, деоница Ниш – граница Републике Северне Македоније предвиђене су следеће базе за одржавање државних путева I и II реда:

(а) „Северни Булевар” (km 435+007) – са леве стране аутопута, источно од петље „Северни Булевар”;

(б) „Печењевце” (km 464+596) – у зони петље „Лесковац”;

(в) „Грделица” (km 491+786) – са леве стране аутопута источно од петље „Грделица”;

(г) „Владичин Хан” (km 516+329) – у зони петље „Владичин Хан”;

(д) „Врање” (km 539+167) – са десне стране аутопута северно од петље „Врање”;

(ђ) „Бујановац” (km 552+624) – у зони петље „Бујановац”;

(е) „Прешево” (km 576+911) – са десне стране аутопута јужно од чеоне капије за наплату путарине.

Наведене базе за одржавање државних путева I и II реда имају функцију одржавања делова аутопута између планираних база и других државних путева I и II реда који преко петљи остварују везу са аутопутем.

У циљу обезбеђивања сталне проходности и безбедности пута, базе за одржавање имају следеће основне функције:

- редовно одржавање коловоза и њему припадајућих површина (укључујући мање поправке коловоза) и објеката, као и одржавање саобраћајне сигнализације и путне опреме;
- зимско одржавање, које пре свега представља чишћење снега и посипање соли, како би се тиме обезбедила проходност пута;
- свакодневне редовне прегледе коловоза и објеката;
- интервенције у ванредним околностима, као што су „шпиц” у саобраћају и саобраћајне несреће;
- вођење и надзор над саобраћајем.

Поред наведених радова, базе за одржавање предвиђене су да изводе и остале радове на одржавању, који се не односе директно на одржавање и надзор над путевима, као што су комплетно одржавање возила и опреме и др.

Списак координата преломних тачака и катастарских парцела локација база за одржавање државних путева I и II реда (путно земљиште јавне намене за потпуну експропријацију)

Регулациона линија путног земљишта и парцеле јавне намене (Б1-Б3) одређене су координатама³ преломних тачака (редни број тачке, X координата, Y координата) и катастарским парцелама у обухвату, и представљене на Тематској карти број 2 „Детаљна регулација база за одржавање државних путева I и II реда са елементима спровођења” (листови 1-3), и то за базе за одржавање „Печењевце”, „Владичин Хан” и „Бујановац”.

Јавна парцела базе за одржавање пута „Печењевце” Б1, КО Живково и КО Брејановце, површине 0,94 ha.

Координате преломних тачака:		
број	X	Y
1	7576804,16	4772309,35
2	7576813,00	4772310,96
3	7576813,00	4772348,00
4	7576815,51	4772351,45
5	7576820,50	4772352,22
6	7576867,40	4772374,84
7	7576871,28	4772374,41
8	7576878,75	4772345,77
9	7576890,36	4772350,69
10	7576895,52	4772338,52
11	7576882,06	4772333,05
12	7576896,62	4772277,23
13	7576896,88	4772276,22
14	7576861,09	4772258,90
14a	7576863.28	4772252.18
14b	7576863.18	4772245.07
14c	7576860.76	4772238.38
14d	7576856.30	4772232.84
15	7576850,15	4772229,00
16	7576840,85	4772225,11
17	7576837,47	4772207,87
18	7576830,93	4772217,03
19	7576815,22	4772250,02
20	7576799,02	4772313,31
21	7576803,01	4772314,04

Целе катастарске парцеле: 733/1, 734, 735, 736, 1449/2, 1450/2, 1451, 1452/1, 1452/2, 1453/1, 1453/2, 1454/2 и 1455 КО Живково.
Делови катастарских парцела: 737, 738, 1448, 1454/1, 1456/1, 1456/2, 2856/2, 2857/1, 3655/2 КО Живково и 714/2 КО Брејановце.

³Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији.

Јавна парцела базе за одржавање пута „Владичин Хан” Б2, КО Владичин Хан, површине 0,59 ha.

Координате преломних тачака:		
број	X	Y
22	7588060,59	4729685,89
23	7588062,50	4729686,76
24	7588066,86	4729682,48
25	7588086,07	4729663,60
26	7588112,62	4729637,66
27	7588124,91	4729622,42
28	7588134,09	4729607,49
29	7588116,75	4729596,56
30	7588108,16	4729590,71
31	7588100,48	4729582,90
32	7588091,59	4729570,16
33	7588070,08	4729587,30
34	7588055,66	4729575,53
35	7588052,08	4729572,60
36	7588048,89	4729586,14
37	7588043,80	4729607,75
38	7588049,55	4729633,88
39	7588052,95	4729669,08

Целе катастарске парцеле: 3042/2, 3046/1, 3046/4, 3047, 3048/1, 3048/3 и 3051 КО Владичин Хан.

Јавна парцела базе за одржавање пута „Бујановац” Б3, КО Карадник, површине 0,75 ha.

Координате преломних тачака:		
број	X	Y
40	7567685,81	4703330,82
41	7567688,45	4703327,74
42	7567697,33	4703318,48
43	7567707,48	4703308,89
44	7567739,41	4703281,42
45	7567763,86	4703263,21
46	7567802,17	4703232,06
47	7567808,62	4703221,80
48	7567772,41	4703204,30
49	7567748,11	4703228,96
50	7567715,64	4703259,93
51	7567692,33	4703241,64
52	7567676,57	4703258,34
53	7567641,12	4703299,00
54	7567646,95	4703304,06
55	7567667,27	4703317,46

Целе катастарске парцеле: 1940 и 1941/1 КО Карадник.

Правила уређења и грађења база за одржавање државних путева I и II реда

У зависности од намењених активности планираних база за одржавање пута одређује се њихов основни садржај: управна зграда, гараже за разне врсте транспортних возила и грађевинских машина, магацин расутог материјала, покривена и отворена складишта, ремонтна радионица, магацин резервних делова, комунални објекти, пумпе за гориво и др.

Саобраћајни прикључак база за одржавања пута обезбедити са приступног пута, водећи рачуна о нивелети, и то:

- за базу „Печењевце” (km 464+596) преко државног пута IIА реда број 258 и петље „Лесковац/Печењевце”;
- за базу „Владичин Хан” (km 516+329) преко петље „Владичин Хан”;
- за базу „Бујановац” (km 552+624) преко државног пута IIА реда број 258 и петље „Бујановац 1”.

Плато комплекса базе у целости покрити асфалтно-бетонским коловозним застором. Коловозну конструкцију димензионисати за тешко саобраћајно оптерећење. Потребно је обезбедити 1-2% пада површина за комуникацију и платоа, чиме се омогућава дренажа површинских атмосферских вода ка околном порозном земљишту или упојним јамама, за шта је неопходно обезбедити дренажне елементе (риголе, каналете, канале и др).

Паркинг за путничка возила запослених обезбедити са минимум десет паркинг места, унутар комплекса базе, изузетно изван комплекса, искључиво на јавној површини уз улаз и приступни пут.

Ограђивање комплекса базе спровести одговарајућим типом оградe, транспаретним жичаним панелима или типом „габион” (од решетке и камења).

Грађевинска линија се дефинише као зона грађења унутар комплекса (грађевинске парцеле) базе за одржавање у оквиру које је могуће поставити објекте, у складу са организационом шемом базе, на удаљењу од минимално 2 m од границе парцеле.

У оквиру грађевинске парцеле дозвољена је изградња више објеката.

Максимални индекс изграђености (однос габарита хоризонталне пројекције изграђеног објекта и укупне површине грађевинске парцеле) износи 25%. У обрачун не улазе депоније расутог материјала, надстрешнице, резервоари, агрегати и остали пратећи садржаји.

Пратећи објекти су везани за несметано функционисање комплекса базе и инфраструктурну опремљеност и подразумевају: бунаре, резервоаре пијаће воде, техничке воде, воде за противпожарне потребе, непропусне септичке јаме, упојне јаме за атмосферске воде, сепараторе замуљених вода, ТНГ резервоаре, дизел-електричне агрегате, депоније расутог материјала (соли и ризле) и др.

Максимална спратност објеката је дефинисана по врсти главних објеката:

- за управну зграду, максимално приземље и спрат (II+1), при чему последња етажа може бити и поткровна;

- за гаражу, солану, надстрешнице (простор за одлагање расутог материјала, саобраћајне сигнализације и др), максимално приземље (П), с тим да се висина венца објекта дефинише према технолошким захтевима;
- кров је кос, прилагођен климатским уловима, на једну или две воде;
- минимално растојање између два објекта на парцели не може бити мање од 2 m.

Архитектонску обраду објеката прилагодити њиховој функцији. При пројектовању (оријентацији објеката, избору материјала, начину грејања и климатизације и др) и изградњи планираних објеката применити мере енергетске ефикасности, у складу са Правилником о енергетској ефикасности зграда („Службени гласник РС”, број 61/11).

Прикључке на инфраструктурне мреже остварити у складу са расположивошћу на локацији и условима комуналних предузећа.

Снабдевање водом обезбедити бушењем бунара и/или формирањем резервоара. Уколико постоје могућности, снабдевање водом обезбедити прикључењем на најближи насељски систем, или регионални систем водоснабдевања.

Одвођење отпадних фекалних вода решити путем бетонских водонепропусних септичких јама, које ће се периодично празнити аутоцистерном, односно прикључењем на систем канализације, уколико постоје услови и могућности. Водонепропусна бетонска септичка јама се гради на минималном растојању од 3 m од свих објеката и од границе парцеле. Атмосферске воде са платоа базе прикупити и спровести до сепаратора замуљених вода и даље до упојних поља.

Снабдевање електричном енергијом обезбедити прикључком на постојећу електроенергетску мрежу напонског нивоа од 1 kV до 35 kV. Алтернативно, поставити и дизел-електрични агрегат.

Обезбедити прикључак на електронску комуникациону мрежу.

За евакуацију комуналног отпада из планираних објеката неопходно је обезбедити судове-контејнере запремине 1.100 литара (габаритних димензија 1,37x1,20x1,45 m) у потребном броју који се одређује према нормативу: један контејнер на 800 m² корисне површине објекта.

Спровести урбанистичке мере заштите од пожара и експлозије применом Закона о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18, 87/18 – др. закон и 87/18 – др. закон) и прописима и стандардима којима је уређена изградња објеката.

Објектима мора бити обезбеђен приступни пут за ватрогасна возила у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара („Службени лист СРЈ”, број 8/95) и другим техничким прописима и стандардима за такву врсту објеката. Капацитет водоводне мреже мора да обезбеђује довољне количине воде за хидрантску мрежу за иницијално гашење пожара.”

У одељку 2. План веза инфраструктурних система са окружењем, поделњак 2.1. План веза аутопута Е-75 са окружењем, тачка 2.1.1. Петље, у ставу 1. тачка (12) мења се и гласи:

„(12) планирана петља „Врањска Бања” (km 533+921) – у функцији везе постојећег државног пута ПБ реда бр. 442 и Криве Феје, као и везе Врањске Бање, националног и перспективно међународног значаја и примарне туристичке дестинације Власина и Крајиште;”.

После става 2. додају се наслови: „Списак координата преломних тачака и катастарских парцела локације петље „Врањска Бања” (путно земљиште јавне намене за потпуну експропријацију)” и „Правила уређења и грађења петљи”, који гласе:

„Списак координата преломних тачака и катастарских парцела локације петље „Врањска Бања” (путно земљиште јавне намене за потпуну експропријацију)

Регулациона линија путног земљишта и парцеле јавне намене (П1) одређене су координатама⁴ преломних тачака (редни број тачке, X координата, Y координата) и катастарским парцелама у обухвату, и представљене на Тематској карти број 3 „Детаљна регулација петље „Врањска Бања” са елементима спровођења”.

Јавна парцела петље „Врањска Бања” П1, КО Моштаница, површине 12,55 ха.

Координате преломних тачака:		
број	X	Y
1	7581203.94	4715182.08
2	7581237.44	4715138.46
3	7580973.91	4714938.66
4	7580957.40	4714920.51
5	7580945.41	4714900.45
6	7580936.55	4714868.51
7	7580939.18	4714831.05
8	7580953.40	4714800.98
9	7580933.22	4714775.96
10	7580932.49	4714772.00
11	7580911.59	4714812.87
12	7580906.24	4714834.60
13	7580902.52	4714884.60
14	7580882.37	4714880.49
15	7580876.34	4714870.95
16	7580865.11	4714841.07
17	7580860.21	4714809.76
18	7580859.47	4714781.33
19	7580862.25	4714759.13
20	7580882.64	4714727.23
21	7580905.74	4714709.60
22	7580914.80	4714700.31
23	7580910.64	4714687.02
24	7580911.32	4714668.79
25	7580889.84	4714632.13

⁴Координате су приказане у Гаус-Кригеровој пројекцији.

26	7580884.54	4714627.13
27	7580877.93	4714621.38
28	7580859.63	4714644.46
29	7580852.61	4714657.43
30	7580846.82	4714676.30
31	7580834.45	4714692.55
32	7580814.30	4714707.15
33	7580783.63	4714725.57
34	7580750.26	4714737.62
35	7580712.94	4714743.18
36	7580680.08	4714740.85
37	7580662.99	4714731.61
38	7580629.29	4714705.85
39	7580682.40	4714680.12
40	7580780.16	4714611.33
41	7580825.62	4714583.37
42	7580795.52	4714568.54
43	7580786.31	4714565.68
44	7580769.47	4714581.60
45	7580679.10	4714645.72
46	7580644.11	4714657.50
47	7580606.79	4714662.64
48	7580575.73	4714654.82
49	7580542.43	4714636.50
50	7580510.01	4714600.01
51	7580464.39	4714539.07
52	7580400.59	4714575.54
53	7580465.32	4714652.60
54	7580538.85	4714720.70
55	7580632.00	4714789.42
56	7580638.40	4714802.00
57	7580700.80	4714846.75
58	7580694.45	4714884.52
59	7580695.79	4714912.07
60	7580705.69	4714955.24
61	7580730.84	4714989.60
62	7580759.91	4715017.53
63	7580794.29	4715032.90
64	7580821.40	4715040.72
65	7580848.51	4715046.03
66	7580882.05	4715044.35
67	7580945.11	4715037.49
68	7580977.00	4715040.08
69	7580993.68	4715043.29
70	7581016.50	4715050.15
71	7581038.27	4715063.46

Целе катастарске парцеле: 4669/1, 4669/2, 4670/2, 4671, 4672/1, 4672/2, 4673, 4674, 4675, 4676, 4713, 4714/1, 4714/2, 4715/1, 4715/2, 4716, 4717/2, 4718/2, 5062/2, 5063/1, 5063/2, 5063/3, 5064/1, 5064/2, 5065/2, 5065/3, 5069/1, 5069/2, 5070/1, 5070/2, 5071/1, 5071/2, 5072/1, 5072/2, 5073, 5074/1, 5074/2, 5075/1, 5075/2, 5076/1, 5076/2, 5077/1, 5077/2, 5078/1, 5078/2, 5079/1, 5079/2, 5080/1, 5080/2, 5081/1, 5081/2, 5081/3, 5082/1, 5082/2, 5083/1, 5083/2, 5084/1, 5084/2, 5085/1, 5085/2, 5086/1, 5086/2, 5087/1, 5087/2, 5088/1, 5088/2, 5089/1, 5089/2, 5090, 5091, 5092, 5093, 5094, 5095, 5096, 5097, 5098, 5099, 5100, 5101, 5102, 5103, 5125, 5126, 5127, 5128, 5129, 5130, 5131, 5132, 5133, 5134, 5135, 5136, 5137, 5138, 5139, 5140, 5141, 5142, 5143, 5144, 5145, 5146/2, 5147, 5148, 5149, 5150, 5151, 5155, 5156, 5160/1, 5160/2, 5161/1, 5161/2, 5162/2, 5163/2, 5164/2, 5165/2, 5166/2, 5175/2, 5176/2, 5177/2, 5188/2, 5189/2, 5190/3, 5191/2, 5192/2, 5193/2, 5194/2, 5195/2, 5196/2, 5197/2, 5198/2, 5199/2, 5200/2, 5201/2.

Делови катастарских парцела: 4659, 4660, 4661, 4662/1, 4663, 4664, 4665, 4666, 4667, 4668, 4670/1, 4677, 4706, 4709, 4710, 4711, 4712, 4717/1, 4718/1, 4719/1, 4719/2, 4720/2, 4721/2, 4722, 4723, 4724/2, 5049/3, 5049/4, 5050, 5051/1, 5051/2, 5056, 5062/1, 5065/1, 5066, 5068, 5104, 5105, 5123, 5124, 5146/1, 5152, 5153, 5154, 5157, 5158, 5159, 5162/1, 5163/1, 5164/1, 5165/1, 5166/1, 5175/1, 5176/1, 5177/1, 5178/1, 5178/3, 5179/3, 5179/4, 5180/3, 5180/4, 5181/2, 5182/2, 5183/2, 5188/1, 5189/1, 5190/1, 5191/1, 5192/1, 5193/1, 5194/1, 5195/1, 5196/1, 5197/1, 5198/1, 5199/1, 5200/1, 5201/1, 5202, 5204, 5239/1, 5239/2, 5640, 5642/2, 5650/2, 5659, 5660, 5661, 5662, 5664/1.

Јавна парцела петље „Врањска Бања” П2, КО Врањска Бања, површине 1,57 ха.

Координате преломних тачака:

број	X	Y
74	7581100.94	4714623.39
75	7581098.79	4714611.06
76	7581061.99	4714552.32
77	7581062.22	4714543.42
78	7581201.54	4714422.78
79	7581192.74	4714409.23
80	7581196.19	4714406.34
81	7581186.83	4714394.87
82	7581175.33	4714382.65
83	7581170.20	4714386.92
84	7581159.41	4714377.53
85	7581011.47	4714499.81
86	7580985.45	4714493.04
87	7580990.11	4714503.55
88	7580995.52	4714518.56
89	7581013.05	4714539.86
90	7581024.93	4714547.41
91	7581037.54	4714554.70
92	7581052.06	4714566.01
93	7581058.69	4714573.52
94	7581065.18	4714588.47
95	7581076.29	4714604.75

96	7581084.88	4714623.23
Целе катастарске парцеле: 231/3, 232/41.		
Делови катастарских парцела: 231/2, 232/1, 232/2, 232/3, 232/4, 232/5, 232/6, 232/10, 232/30, 232/34.		

Јавна парцела петље „Врањска Бања” ПЗ, КО Врањска Бања, површине 2,54 ха.

Координате преломних тачака:		
број	X	Y
97	7581220.59	4714385.86
98	7581247.14	4714363.57
99	7581262.25	4714370.44
100	7581304.23	4714333.02
101	7581353.67	4714268.50
102	7581370.21	4714228.82
103	7581365.89	4714152.14
104	7581356.48	4714117.66
105	7581348.82	4714101.78
106	7581356.96	4714101.45
107	7581401.33	4714116.67
108	7581410.44	4714092.14
109	7581367.35	4714071.05
110	7581344.50	4714067.72
111	7581329.97	4714069.08
112	7581323.64	4714065.01
113	7581308.23	4714045.86
114	7581303.11	4714021.52
115	7581301.09	4714005.84
116	7581317.73	4713971.01
117	7581289.11	4713954.96
118	7581274.32	4713981.04
119	7581265.29	4713987.06
120	7581261.07	4713983.70
121	7581237.98	4713998.17
122	7581232.14	4714008.10
123	7581227.76	4714027.15
124	7581233.38	4714032.05
125	7581235.79	4714051.95
126	7581226.13	4714067.64
127	7581216.97	4714086.48
128	7581241.84	4714099.11
129	7581264.19	4714057.19
130	7581270.84	4714058.92
131	7581278.79	4714067.76
132	7581283.55	4714070.64
133	7581299.16	4714087.36
134	7581325.35	4714129.97

135	7581332.87	4714155.32
136	7581337.23	4714190.93
137	7581316.84	4714238.96
138	7581273.55	4714292.23
139	7581211.96	4714332.23
140	7581218.64	4714346.57
141	7581204.11	4714358.67
142	7581212.87	4714373.27

Целе катастарске парцеле: 233/2, 259, 260, 261/1, 261/2, 262, 263.
Делови катастарских парцела: 185/2, 202/1, 202/2, 202/3, 202/4, 202/5, 231/1, 233/1, 235/1, 236, 237, 246, 247, 248/1, 248/2, 248/3, 249, 250/1, 250/2, 250/3, 264, 265, 533, 534, 535, 536, 539, 540/5, 541/1, 541/2, 2985/1, 2992, 2995/1, 3084/1.

Правила уређења и грађења петљи

Свака петља садржи три основне групе функционалних елемената из којих се компонује просторно решење:

- укрсни правци (главни правац –споредни правац);
- изливи и уливи;
- спојне рампе.

Оптимално решење вођења укрсних правца је такво да се денивелација главног и споредног правца остварује натпутњакком изнад главног правца. Сагледивост тог објекта решава се одговарајућом „S” кривином главног правца.

Најповољнија позиција укрштаја на главном правцу налази се у зони инфлексије, или у хоризонталној кривини $R \geq 2R_{min}$.

Ситуациони ток споредног правца у подручју укрштаја или прикључка мора бити усаглашен са нивелационим решењем и планираним програмом петље.

Подужни нагиб нивелете главног правца ограничава се на $I_n \leq 3\%$.

Угао укрштаја главног и споредног правца треба да буде око 90° .

Приликом пројектовања улива и излива морају се поштовати следећи принципи:

- уливе и изливе треба пројектовати искључиво са десне стране главног путног правца;
- за сваки путни смер треба организовати само по један излив и један улив;
- исправан поредак је прво излив па улив.

Изливи и уливи могу бити једнотрачни или двотрачни, са додатним возним тракама или без њих на основном коловозу. Број возних трака основног коловоза мења се између улива и излива суседних раскрсница. Креће се у границама ± 1 возна трака.

Промена броја возних трака између улива и излива суседних раскрсница може се променити у следећим случајевима:

- велико оптерећење улива, односно излива које битно повећава оптерећење деонице између њих;
- недовољно одстојање улива и излива суседних раскрсница које угрожава пропусну моћ и безбедност деонице (маневар преплитања);

- угрожена безбедност у зонама улива.

Изливање са основног правца на спојну рампу састоји се из промене возне траке уз прилагођавање брзине вожње на дужини траке за успорење. Стандардна дужина излива је дужине око 250 m, од чега се промена возне траке обави на дужини од 60 m, а успорење на дужини од 190 m. На двотрачним изливима дужина излива износи 500 m. Стандардна дужина улива је 250 m, од чега на маневар убрзања отпада 190 m, а промена возне траке се обави на дужини од 60 m. На двотрачним уливима дужина улива износи 500 m.

За повезивање укрсних праваца користе се две врсте рампи које се разликују по својој функцији: 1) везне рампе - које опслужују само једну саобраћајну струју између улива и излива и 2) прикључне рампе - које преко секундарне површинске раскрснице, опслужују две саобраћајне струје.

Типови рампи по просторном облику могу бити:

- директне рампе - користе се на свим типовима петљи и служе за десна скретања. Скретни угао директних рампи је $\gamma \sim 90^\circ$. Капацитет једнотрачне директне рампе је од 1.300 до 1.600 voz/h;
- полудиректне рампе – развијају се у оквиру скретног угла $\gamma \sim 120^\circ$. Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 1.100 до 1.400 voz/h;
- индиректне рампе - развијају се у оквиру скретног угла $\gamma \geq 270^\circ$ и користи се за лева скретања. Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 800 до 1.000 voz/h.

Геометријски попречни профили рампи утврђују се према саобраћајном оптерећењу и дужинама рампи, и могу бити:

- „R1” – има једнотрачни коловоз укупне ширине 5,50 m (минимум 5,0 m). Примењују се на релативно кратким рампама, дужине мање од 250 m, за саобраћајно оптерећење $Q_{mer} \leq 1.000$ voz/h или на средње дугим рампама малог саобраћајног оптерећења, на укрштају (прикључку) ауто-пута са двотрачним (вишетрачним) путем;
- „R2” – садржи једнотрачни коловоз са зауставном траком укупне ширине 6,00 m и примењује се на средње дугим и дугим рампама оптерећења $Q_{mer} \leq 1.000$ voz/h, на укрштају (прикључку) два ауто-пута или ауто-пута са двотрачним путем;
- „R3” – садржи двотрачни коловоз ширине 7,00 m без зауставне траке намењен саобраћајном оптерећењу $Q_{mer} > 1.000$ voz/h или мањем саобраћајном оптерећењу $Q_{mer} > 800$ voz/h на дугим једносмерним рампама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) два ауто-пута;
- „R4” - садржи двотрачни коловоз са зауставном траком ширине 10,00 m и намењен је саобраћајном оптерећењу $Q_{mer} > 1.350$ voz/h и дугим спојним рампама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) два ауто-пута.

Када се паралелно воде две уливне и изливне (двосмерне) рампе стандардна ширина разделне траке између њих ради безбедности износи $R_t \geq 2,00$ m.

Размак између железничке пруге и планираног пута мора да буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, најмање 8 m рачунајући управно на осовину најближег колосека до најближе тачке горњег строја пута. Уколико су и пруга и пут у насипу, растојање између њихових ивица ножица насипа не сме бити мање од 1 m, као ни мање од 2 m од железничких подземних инсталација.

При планирању денивелисаног укрштаја пута и постојећих пруга изградњом друмског подвожњака, сви елементи објекта морају бити усклађени са елементима пруга на којима се објекат планира. Висина светлог отвора изнад коловоза не сме бити мања од 4,5 m.

Висина доње ивице конструкције надвожњака изнад железничке пруге износи најмање 7,30 m (изузетно не мање од 6,80 m) мерено од горње ивице шине до доње ивице конструкције надвожњака.

Најближа ивица темеља стуба надвожњака мора бити на удаљености од минимум 6 m мерено управно на осу колосека.

Простор између железничких колосека и стубова надвожњака предвидети искључиво за трасу железничких инсталација и сервисне друмске саобраћајнице за приступ прузи. Техничким решењем будућег надвожњака обезбедити потпуну водонепропусност у свим временским приликама, а одводњавање објекта планирати тако да се површинска вода са надвожњака одводи ван трупа железничке пруге и ван железничких одводних канала, с обзиром да се они димензионишу само за одводњавање трупа пруге.

Одводњавање површинских вода за време и након изградње пута мора бити контролисано и решено тако да води на супротну страну од трупа железничке пруге.

Конструкцију друмског надвожњака планирати тако да се сви пружни колосеци премосте једним распоном, односно стубове надвожњака не планирати између железничких колосека.

Надвожњак пројектовати тако да се на целом потезу изнад железничке пруге изгради парапет минималне висине 0,5 m, ради заштите колосека од заплъускивања водом и разгртања снега. На целом потезу изнад пружног појаса поставити заштитну жичану плетену ограду висине 2,2 m.

Сви метални делови надвожњака морају бити уземљени.

Уколико се денивелисани укрштај пута и пруге планира изградњом друмског подвожњака, подвожњак планирати тако да омогући пуни профил саобраћајнице. Висина од коте нивелете пута до коте доње ивице конструкције мора износити најмање 4,75 m. Подвожњак планирати као железнички мост и димензионисати га према шемама оптерећења дефинисаним Правилником о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС”, бр. 39/16 и 74/16). Попречни пресек подвожњака усвојити у складу са слободним профилем за саобраћај тешких теретних и путничких возила. У попречном пресеку моста предвидети простор за смештај свих железничких инсталација.

У непосредном појасу заштите пруге не могу да се постављају знакови, извори јаке светлости или инсталације које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или који могу довести у забуну раднике у вези са значењем сигналних знакова. У непосредном појасу заштите пруге могу за потребе трасе и објеката пута да се постављају каблови, електрични водови ниског напона за осветљење, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача железничке инфраструктуре.

У инфраструктурном појасу могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача инфраструктуре.

Могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом постојеће железничке пруге, али ван границе железничког земљишта.

Укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са постојећом железничком пругом је могуће планирати под углом од 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,80 m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви, односно 1,2 m мерено од коте околног терена до горње ивице заштитне цеви инсталације. Заштитне цеви у укрштају са железничком пругом морају се поставити испод трупа пруге у континуитету испод колосека.

У случају уређења зелених површина у коридору пута и пруге мора се испоштовати услов да високо растиње мора бити на растојању већем од 10 m у односу на осу колосека постојеће железничке пруге.”

У глави VII. БИЛАНС ПЛАНИРАНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА И КАРТЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, одељак 2. Карте Просторног плана, став 2. мења се и гласи:

„Просторни план садржи и Тематску карту 1 „План путне мреже” у размери 1:100.000, Тематску карту 2 „Детаљна регулација база за одржавање државних путева I и II реда са елементима спровођења” у размери 1:1.000 (листови 1-3) и Тематску карту 3 „Детаљна регулација петље Врањска Бања са елементима спровођења” у размери 1:2.500.”

У глави VIII. ПРИМЕНА И СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, одељак 2. Смернице за спровођење Просторног плана, став 1. тачка 2) речи: „локацијске дозволе” замењују се речима: „локацијских услова”.

У подтачки а) после речи: „паркиралишта” додају се речи: „- по потреби и урбанистичким пројектом за планирано паркиралиште „Чукарка” са пунктом-информационим центром и помоћи на путу АМС Србије”.

После става 2. додају се ст. 3-10, који гласе:

„На основу плана парцелације из Просторног плана директно се приступа формирању парцела у катастру непокретности, на основу геодетских елабората.

Просторни план представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности. Потпуном експропријацијом, односно административним преносом непокретности, обезбеђује се простор за формирање грађевинских парцела база за одржавање државних путева I и II реда, петље „Врањска Бања” и приступних саобраћајница. Потпуном експропријацијом се трајно мења постојећа намена и власништво над обухваћеним непокретностима.

У случају међусобног неслагања текстуалних и графичких података или неслагања због промена у катастру непокретности, меродавна је ситуација на Тематској карти број 2 и Тематској карти број 3.

У обухвату Просторног плана и парцела земљишта јавне намене које су формиране Просторним планом, за потребе изградње база за одржавање, петље „Врањска Бања”, приступних саобраћајница, регулације водотокова и др, дозвољена је израда пројеката парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења.

Пројектом парцелације и препарцелације, а у складу са техничком документацијом, могуће је кориговати границу, односно регулациону линију, између парцела путног, железничког и водног земљишта у обухвату простора планираног за изградњу петље „Врањска Бања” (детаљна регулација петље „Врањска Бања”).

У обухвату Просторног плана пројектом парцелације и препарцелације, или урбанистичким пројектом, могуће је формирати парцеле за сервисне, приступне саобраћајнице и објекте у функцији пута.

У обухвату заштитног појаса пута дозвољена је препарцелација катастарских парцела, у циљу обједињавања преосталих делова катастарских парцела након експропријације са другим деловима или целим катастарским парцелама.

За потребе формирања инфраструктурних коридора, изградње објеката и других јавних радова, у случајевима у којим се на основу техничке документације покаже потреба да се изађе из регулације саобраћајнице, могућа је израда урбанистичког пројекта у складу са чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи.”

У пододелку 2.1. Смернице за спровођење Просторног плана у другим планским документима, тачка 2.1.1. Усклађивање важећих планских докумената, после става 3. додаје се став 4, који гласи:

„Важећи плански документи јединица локалне самоуправе се не примењују у делу јавних грађевинских парцела база за одржавање пута (Б1, Б2 и Б3) и петљи (П1, П2 и П3) утврђених Просторним планом (Тематска карта број 2 „Детаљна регулација база за одржавање државних путева I и II реда са елементима спровођења” (листови 1-3), Тематска карта број 3 „Детаљна регулација петље Врањска Бања са елементима спровођења”).”

Члан 5.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 Број: 110-9367/2021

У Београду, 14. октобра 2021. године

В Л А Д А

ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.