

На основу члана 46. став 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и члана 43. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

ОДЛУКУ

о изради Просторног плана подручја посебне намене аутопута Е-70, обилазница око Београда и Панчева – сектор „Ц” и нове обилазнице пруге Бели Поток – Винча – Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче

“Службени гласник РС”, број 48 од 6. јуна 2025.

1. Приступа се изради Просторног плана подручја посебне намене аутопута Е-70, обилазница око Београда и Панчева – сектор „Ц” и нове обилазнице пруге Бели Поток – Винча – Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче (у даљем тексту: Просторни план).

2. Оквирна граница Просторног плана обухвата делове територија града Београда, односно делове градских општина: Гроцка, Вождовац, Раковица и Палилула, као и града Панчева.

На територији градске општине Гроцка обухвата делове катастарских општина: Болеч, Винча, Калуђерица, Ритопек, Лештане и Врчин.

На територији градске општине Вождовац обухвата делове катастарских општина: Бели Поток, Зуце, Јајинци и Раковица село.

На територији градске општине Раковица обухвата део катастарске општине Ресник.

На територији градске општине Палилула обухвата део катастарске општине Крњача.

На територији града Панчева обухвата делове катастарских општина: Иваново, Јабука, Панчево, Старчево и Војловица.

Оквирна граница обухвата Просторног плана дата је у Прилогу – Графички приказ оквирне границе обухвата Просторног плана, који је одштампан уз ову одлуку и чини њен саставни део.

Коначна граница обухвата Просторног плана биће дефинисана Нацртом просторног плана.

3. Услови и смернице планских документа вишег реда и развојних стратегија за израду Просторног плана, садржани су у:

1) Закону о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10), у коме се као један од стратешких приоритета наводи и комплетирање дела обилазнице око Београда (сектори

А, Б5, Б6) која је у саставу коридора Х, накнадна изградња сектора „Ц“ (Бубањ поток – Болеч – Старчево – Панчево исток – Панчево север) уз претходно усаглашавање динамике изградње пуног аутопутског профила на секторима А и В или започињања активности на сектору Ц, резервисање коридора за северни део аутопутске обилазнице око Београда (веза Е-75 – М-24.1 – М-24 – М-1.9, односно крај сектора Ц, петља Панчево север);

2) Одлуци о доношењу Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ”, број 22/11) у којој се наводи да ће се квалитет путне мреже у Аутономној покрајини Војводини значајно унапредити реализацијом активности које се односе на рехабилитацију постојећих и изградњу нових деоница. Такође, као један од приоритета у области саобраћаја се наводе и обилазнице око насеља;

3) Регионалном просторном плану административног подручја града Београда („Службени лист града Београда”, бр. 10/04, 57/09, 38/11 и 86/18) којим је у оквиру развојне концепције саобраћаја и саобраћајне инфраструктуре одређено да је у погледу повезивања Метрополитена Београда са међународним и националним окружењем у делу мрежа путева, предвиђен и наставак изградње обилазнице око Београда, сектора А (Батајница–Добановци) и сектора Б5 и Б6 (Ибарска магистрала – Авалски пут – Бубањ Поток), са резервацијом, односно припремом коридора Бубањ Поток – Лештане – Винча – мост на реци Дунав – веза са Е-70 (Београд–Панчево).

Израда Просторног плана заснива се на планској, студијској, техничкој и другој документацији, резултатима досадашњих истраживања и важећим документима у Републици Србији.

4. Планирање, коришћење, уређење и заштита простора заснива се на принципима уређења и коришћења простора, утврђеним чланом 3. Закона о планирању и изградњи, као и другим прописима.

5. Визија и циљеви планирања, коришћења, уређења и заштите подручја обухвата Просторног плана, јесу унапређење развоја планског подручја и повезивање и интеграција у шире окружење.

6. Концептуални оквир планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја заснива се на стварању услова за реализацију националних интереса у области саобраћајне инфраструктуре у обухвату Просторног плана на принципима одрживог развоја.

Друмско-железнички коридор чине три кључна објекта: аутопутска обилазница Бубањ Поток-Винча-Панчево, железничка обилазна пруга Бели Поток-Винча-Панчево и друмско-железнички мост преко реке Дунав код Винче.

Просторни план ће садржати елементе детаљне регулације, што ће омогућити његово директно спровођење, у складу са законом.

7. Рок за израду Нацрта просторног плана је 12 месеци од дана ступања на снагу ове одлуке.

8. Средства за израду Просторног плана обезбеђује Јавно предузеће „Путеви Србије” Београд.

9. Носилац израде Просторног плана је Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије.

Носилац израде Просторног плана дужан је да обезбеди прибављање мишљења, услова и сагласности надлежних органа и организација прописаних законом, као и да обезбеди сарадњу и усаглашавање ставова са свим релевантним субјектима планирања.

10. Органи, посебне организације, имаоци јавних овлашћења и друге институције, дужни су да на захтев носиоца израде Просторног плана, у року утврђеном Законом о планирању и изградњи, доставе услове и све расположиве податке, без накнаде.

На захтев Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, надлежни органи, односно организације уступају постојеће копије топографског и катастарског плана, односно дигиталне записе, односно катастар подземних инсталација, односно ортофото снимке, без накнаде у року утврђеном Законом о планирању и изградњи.

11. Нацрт просторног плана биће изложен на јавни увид у трајању од 15 дана у седиштима јединица локалне самоуправе које су у обухвату Просторног плана, у складу са чланом 35. став 3. Закона о планирању и изградњи.

12. Одлука о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене намене аутопута Е-70, обилазница око Београда и Панчева – сектор Ц и нове обилазнице пруге Бели Поток – Винча – Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче на животну средину („Службени гласник РС”, број 60/24), чини саставни део ове одлуке.

13. За потребе израде Просторног плана биће израђена Студија заштите непокретних културних добара.

14. Број примерака Просторног плана који је потребно израдити биће утврђен посебним актом Владе којим се утврђује Просторни план.

15. Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене намене аутопута Е-70, обилазница око Београда и Панчева – сектор „Ц” и нове обилазнице пруге Бели Поток – Винча – Панчево са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче објављује се у Централном регистру планских докумената.

16. Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 350-5820/2025-1

У Београду, 5. јуна 2025. године

Влада

Председник,

проф. др **Ђуро Мацут**, с.р.

ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ ОКВИРНЕ ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

