

Na osnovu člana 11. stav 2. Zakona o javnim putevima ("Službeni glasnik RS", br. 101/05, 123/07 i 101/11),
Ministar za infrastrukturu i energetiku donosi

PRAVILNIK

O NAČINU OZNAČAVANJA DRŽAVNIH PUTEVA, SADRŽINI EVIDENCIJE, NAČINU VOĐENJA EVIDENCIJE, NAČINU PRIKUPLJANJA, ODNOSNO OBNAVLJANJA PODATAKA, KAO I USLOVIMA KORIŠĆENJA PODATAKA IZ EVIDENCIJE O DRŽAVNIM PUTEVIMA

(Objavljen u "Sl. glasniku RS", br. 50 od 18. maja 2012)

I. UVODNA ODREDBA

Član 1.

Ovim pravilnikom propisuje se način označavanja državnih puteva, sadržina evidencije, način vođenja evidencije, način prikupljanja, odnosno obnavljanja podataka, kao i uslovi korišćenja podataka iz evidencije o državnim putevima.

II. NAČIN OZNAČAVANJA DRŽAVNIH PUTEVA

Član 2.

Način označavanja državnih puteva uređuje se za osnovne saobraćajno-tehničke elemente državnog puta:

- 1) putni pravac;
- 2) saobraćajni čvor;
- 3) saobraćajna deonica.

Član 3.

Način označavanja putnog pravca vrši se utvrđivanjem:

- 1) identifikacionog broja putnog pravca;
- 2) vrste saobraćajnih čvorova;
- 3) identifikacionog broja početnog saobraćajnog čvora;
- 4) identifikacionog broja završnog saobraćajnog čvora;
- 5) identifikacionih brojeva saobraćajnih deonica prema redosledu u okviru putnog pravca;
- 6) dužine saobraćajnih deonica;
- 7) stacionaže saobraćajnih čvorova na putnom pravcu;
- 8) dužine putnog pravca;
- 9) boja za identifikacioni broj putnog pravca, kategoriju državnog puta, identifikacioni broj saobraćajnog čvora, identifikacioni broj saobraćajne deonice.

Član 4.

Vrste saobraćajnih čvorova su:

- 1) primarni - označavaju presek dva državna puta I reda, presek državnih puteva I i II reda, presek državnog puta sa državnom granicom, početak ili kraj državnog puta I reda i početak ili kraj prohodnog dela državnog puta I reda;
- 2) sekundarni - označavaju presek dva državna puta II reda, presek državnog puta II reda sa državnom granicom, početak ili kraj državnog puta II reda i početak ili kraj prohodnog dela državnog puta II reda;
- 3) dodatni - označavaju presek državnih puteva sa opštinskim putevima;
- 4) ostali - označavaju elemente raskrsnice i kretanje po njoj u zoni primarnog ili sekundarnog saobraćajnog čvora kada je potrebno definisati sve krakove u zoni denivelisane raskrsnice, u zoni raskrsnice u nivou, gde se vode posebne saobraćajne trake za manevrisanje vozila i u zoni razdvajanja kolovoznih traka po smerovima kada treba izvršiti razdvajanje po smerovima.

Član 5.

Način označavanja saobraćajnog čvora vrši se utvrđivanjem:

- 1) mesta promene saobraćajnih tokova;
- 2) mesta denivelisanog preseka osovina državnih puteva;
- 3) mesta preseka osovine državnog puta sa državnom granicom;
- 4) mesta početka ili kraja državnog puta;

- 5) mesta početka ili kraja prohodnog dela državnog puta;
- 6) naziva saobraćajnog čvora;
- 7) stacionaže u odnosu na početak puta i koordinate (Y, X i Z) iz državnog koordinatnog sistema, određene geodetskim merenjem na terenu sa tačnošću horizontalnog položaja čvora do jednog metra;
- 8) način osiguranja saobraćajnog čvora.

Mesto promene saobraćajnih tokova je određeno stvarnim ili zamišljenim presekom: osovina državnih puteva; osovina državnih puteva sa kracima denivelisanih raskrsnica; osovina krakova denivelisanih raskrsnica; osovina državnih puteva sa kracima raskrsnica u nivou; osovina krakova raskrsnica u nivou i osovina državnih puteva sa opštinskim putevima.

Mesto denivelisanog preseka osovina državnih puteva je određeno fizičkom vezom puteva denivelisanom raskrsnicom.

Član 6.

Identifikacioni broj saobraćajnog čvora je šestocifren broj od čega prve četiri cifre predstavljaju osnovnu oznaku, a peta i šesta cifra dopunsku oznaku.

Osnovna i dopunska oznaka saobraćajnog čvora pišu se odvojeno.

Član 7.

Osnovna oznaka primarnog saobraćajnog čvora označava se od 0001 do 1999, pri čemu se broj dodeljuje prema redosledu definisanja saobraćajnih čvorova.

Osnovna oznaka sekundarnog saobraćajnog čvora označava se od 2000 do 4999, pri čemu se broj dodeljuje prema redosledu definisanja saobraćajnih čvorova.

Osnovna oznaka dodatnog saobraćajnog čvora označava se na osnovu odluke nadležnog organa jedinice lokalne samouprave.

Osnovna oznaka ostalog saobraćajnog čvora je ista kao osnovna oznaka saobraćajnog čvora u kome postoji.

Oznaka saobraćajnog čvora denivelisane raskrsnice se postavlja na oba putna pravca.

Član 8.

Dopunska oznaka saobraćajnog čvora je:

- 1) 00 - ako u zoni primarnog ili sekundarnog čvora ne postoje ostali saobraćajni čvorovi;
- 2) 01 - ako u zoni primarnog ili sekundarnog čvora postoje ostali saobraćajni čvorovi;
- 3) (veće ili jednako) 02 - redni broj ostalog saobraćajnog čvora.

Član 9.

Kod autoputeva i puteva sa razdvojenim kolovozima po smerovima, saobraćajni čvorovi se određuju u osovini autoputa ili puta sa razdvojenim kolovozom, ali se saobraćajne deonice određuju kao različite za svaki smer vožnje.

Kod autoputeva i puteva sa razdvojenim kolovozima, između dva saobraćajna čvora postoje dve jednosmerne saobraćajne deonice, pri čemu je početni čvor jedne saobraćajne deonice istovremeno i završni čvor druge saobraćajne deonice u odnosu na smer vožnje.

Razdvojeni kolovoz je potpuno odvojeno i nezavisno izgrađen kolovoz po smerovima ili približno paralelno izgrađen kolovoz po smerovima uz razdvajanje razdelnim pojasom, izdignutim saobraćajnim ostrvom i zaštitnom ogradom.

Član 10.

Označavanje saobraćajnog čvora vrši se postavljanjem čeličnog klina u kolovoz i table na metalni stub visine 100 cm (naspram čeličnog klina) koji se ugrađuje u bankinu ili bermu, u skladu sa propisima kojima se uređuje saobraćajna signalizacija, i to sa desne strane u pravcu rasta stacionaže ili izuzetno sa leve strane.

Izgled čeličnog klina dat je u Prilogu 1, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Član 11.

Tabla za označavanje saobraćajnog čvora je dimenzija 250 x 280 mm i sastoji se iz dva polja u kojima se upisuje:

- 1) natpis "REPUBLIKA SRBIJA REFERENTNI SISTEM";
- 2) identifikacioni broj saobraćajnog čvora bez dopunske oznake.

Izgled table za označavanje saobraćajnog čvora dat je u Prilogu 2, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Član 12.

Identifikacioni broj saobraćajnog čvora je jedinstven za teritoriju Republike Srbije.

Član 13.

Vrste saobraćajnih deonica su:

- 1) primarne - povezuju dva uzastopna primarna saobraćajna čvora duž državnog puta I reda;
- 2) sekundarne - povezuju dva uzastopna primarna saobraćajna čvora ili uzastopno primarni i sekundarni saobraćajni čvor ili dva uzastopna sekundarna saobraćajna čvora duž državnog puta II reda;
- 3) ostale - povezuju u zoni raskrsnice dva ostala saobraćajna čvora.

Primarne saobraćajne deonice označavaju se od 0001 do 1999, pri čemu se broj dodeljuje prema redosledu definisanja.

Sekundarne saobraćajne deonice označavaju se od 2000 do 4999, pri čemu se broj dodeljuje prema redosledu definisanja.

Ostale saobraćajne deonice označavaju se od 5000 do 9999, pri čemu se broj dodeljuje prema redosledu definisanja.

Član 14.

Način označavanja saobraćajne deonice vrši se utvrđivanjem:

- 1) dela putnog pravca između dva saobraćajna čvora;
- 2) identifikacionog broja saobraćajne deonice;
- 3) osnovne i dopunske oznake saobraćajne deonice;
- 4) početka i kraja saobraćajne deonice;
- 5) naziva saobraćajnog čvora određen nazivom početnog i završnog saobraćajnog čvora;
- 6) identifikacionog broja saobraćajne deonice za deonice koje su u preklopu, sa kojim se preklapa osnovni putni pravac.

Član 15.

Identifikacioni broj saobraćajne deonice je petocifren broj, od čega prve četiri cifre predstavljaju osnovnu oznaku, a peta cifra dopunsku oznaku.

Osnovna i dopunska oznaka saobraćajne deonice pišu se odvojeno.

Dopunska oznaka saobraćajne deonice je 0, osim ako je deonica u preklopu i tada je dopunska oznaka 1.

Deonica je u preklopu ako je sastavni deo dva ili više putnih pravaca.

Član 16.

Označavanje početka i kraja deonice vrši se postavljanjem čeličnog klina u kolovoz i table na metalni stub visine 100 cm (naspram čeličnog klina) koji se ugrađuje u bankinu ili bermu, u skladu sa propisima kojima se uređuje saobraćajna signalizacija, i to sa desne strane u pravcu rasta stacionaže ili izuzetno sa leve strane.

Izgled čeličnog klina dat je u Prilogu 1. ovog pravilnika.

Ukoliko zbog prostornih mogućnosti, tablu nije moguće postaviti na metalni stub iz stava 1. ovog člana, ista se postavlja na pogodno mesto (objekat, ograda, stena ili sl.) pomoću odgovarajućih nosača, a ako ni to nije moguće oznaka se može izostaviti.

Tabla iz stava 1. ovog člana kod dvotračnog puta je dvostrana, a kod autoputeva i puteva sa razdvojenim kolovozom je jednostrana i postavlja se za oba kolovoza.

Član 17.

Identifikacioni broj saobraćajne deonice je jedinstven za teritoriju Republike Srbije.

Član 18.

Znak "broj puta, broj deonice puta i stacionaža" postavlja se na početnom čvoru, a tabla za stacionažu na svakih 1000 m.

Član 19.

Za ispisivanje se koristi ćirilčko usko pismo (SRPS U.S4.204: 2005) sa visinom slova i brojeva od 70 mm. Slova, brojevi i okvir su crne boje na beloj podlozi.

III. SADRŽINA I NAČIN VOĐENJA EVIDENCIJE O DRŽAVNIM PUTEVIMA

Član 20.

Evidencija o državnim putevima (u daljem tekstu: Evidencija) obuhvata podatke o putnim pravcima, saobraćajnim čvorovima, saobraćajnim deonicama i referentnim tačkama.

Podaci o putnim pravcima su:

- 1) identifikacioni broj putnog pravca;
- 2) identifikacioni broj putnog pravca sa kojim se ukršta osnovni putni pravac;
- 3) dužina putnog pravca;

- 4) boja za identifikacioni broj putnog pravca;
- 5) identifikacioni broj osnovnog putnog pravca kome pripada saobraćajni čvor;
- 6) identifikacioni broj osnovnog putnog pravca na kome se nalazi saobraćajna deonica;
- 7) identifikacioni broj putnog pravca, za deonice koje su u preklapu, sa kojim se preklapa osnovni putni pravac;
- 8) datum unosa, odnosno izmene podatka;
- 9) napomena.

Podaci o saobraćajnim čvorovima su:

- 1) identifikacioni broj saobraćajnog čvora;
- 2) naziv saobraćajnog čvora;
- 3) identifikacioni broj početnog saobraćajnog čvora;
- 4) identifikacioni broj završnog saobraćajnog čvora;
- 5) identifikacioni podaci o susednim čvorovima i deonicama (identifikacioni broj čvora i deonice, naziv čvora i identifikacioni broj putnog pravca);
- 6) koordinate saobraćajnog čvora u državnom koordinatnom sistemu;
- 7) stacionaža saobraćajnog čvora u odnosu na stacionažu početka osnovnog putnog pravca kome pripada saobraćajni čvor;
- 8) stacionaža saobraćajnog čvora u odnosu na stacionažu početka putnog pravca sa kojim se ukršta osnovni putni pravac;
- 9) grafički prikaz primarnih i sekundarnih saobraćajnih čvorova;
- 10) skica položaja saobraćajnog čvora u odnosu na postojeće objekte i karakteristične tačke na terenu i orijentacija prema pravcu severa;
- 11) datum unosa, odnosno izmene podatka;
- 12) napomena.

Podaci o saobraćajnim deonicama su:

- 1) identifikacioni broj saobraćajne deonice;
- 2) naziv deonice definisan nazivom početnog i završnog saobraćajnog čvora;
- 3) dužina saobraćajne deonice;
- 4) identifikacioni brojevi saobraćajnih deonica prema redosledu u okviru putnog pravca;
- 5) datum unosa, odnosno izmene podatka;
- 6) napomena.

Član 21.

Evidencija se vodi u štampanom i digitalnom obliku u formatu pogodnom za korišćenje.

Podaci koji su sadržani u Evidenciji čuvaju se trajno.

Sastavni deo Evidencije je elaborat o referentnom sistemu državnih puteva Republike Srbije (u daljem tekstu: Elaborat), koji tabelarno i grafički prikazuje podatke iz Evidencije.

Član 22.

Ukidanjem saobraćajnog čvora i/ili saobraćajne deonice, odgovarajući identifikacioni broj saobraćajnog čvora i/ili saobraćajne deonice arhivira se i više se ne koristi.

Određivanjem novog saobraćajnog čvora i/ili saobraćajne deonice, odgovarajući identifikacioni broj saobraćajnog čvora i/ili saobraćajne deonice dodeljuje se kao prvi sledeći nedodeljen.

IV. NAČIN PRIKUPLJANJA, ODNOSNO OBNAVLJANJA PODATAKA

Član 23.

Podaci koje sadrži Evidencija prikupljaju se snimanjem postojećeg stanja mreže državnih puteva korišćenjem elektronskih i drugih uređaja i opreme.

Član 24.

Podaci iz Evidencije, kao i elementi referentnog sistema u Elaboratu, mogu se izmeniti i dopuniti.

Član 25.

Izмене i dopune podataka iz Evidencije, kao i elemenata referentnog sistema iz Elaborata vrše se u slučaju promena u mreži državnih puteva, i to:

- 1) rekonstrukcije postojećih saobraćajnih čvorova;
- 2) izgradnje novih saobraćajnih čvorova;
- 3) prestanka korišćenja postojećih saobraćajnih čvorova;
- 4) rekonstrukcije postojećeg državnog putnog pravca;
- 5) izgradnje novog državnog puta i njegove kategorizacije;
- 6) prekatégorizacije javnog puta;

- 7) prestanka korišćenja državnog puta;
8) promene u teritorijalnoj i administrativnoj organizaciji Republike Srbije.
Izmene i dopune podataka iz Evidencije, kao i elemenata referentnog sistema iz Elaborata sprovode se u roku od šest meseci od dana nastanka promene.

V. USLOVI KORIŠĆENJA PODATAKA IZ EVIDENCIJE O DRŽAVNIM PUTEVIMA

Član 26.

Podaci iz Evidencije su javni i dostupni su svim korisnicima pod istim uslovima.

VI. ZAVRŠNA ODREDBA

Član 27.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Republike Srbije".

Broj 110-00-00099/2011-01
U Beogradu, 26. aprila 2012. godine
Ministar, Milutin Mrkonjić, s.r.